HØJBY nyt
Lokalnyheder for Højby-Lindvedområdet

Indlæg i Højby Nyt 2023 Nr. 6
Motorløb i Højby! - i 1950érne

Af:: Christa Herbers

På vores generalforsamling tirsdag den 24. april 2023 spurgte et medlem ind til motorløb i Højby. Han havde fået fortalt, at der var blevet kørt motorløb på motorcykel og motorcykel med sidevogn i Højby sidst i 1950érne. Andre medlemmer supplerede med, at det var et "Trial", og det blev kørt på en bane, som ligner mountainbike banerne i dag.
En af banerne skulle have været på engen ved det gamle spejderhus, som nu er revet ned. Man husker især de opkørte stier og pløret, som gjorde, at både kørerne og tilskuerne blev "svinet" til. Der var vist ingen her fra Højby, der deltog i løbet.

Danmarks Motor Union (DMU) svarer på vores henvendelse (uddrag):
I DMU-regi har der ikke fundet motorløb i betydningen hastighedskonkurrence sted i Højby, selv om der i mange år har været et spændende sving, der i dag er erstattet af en rundkørsel.
Der har heller ikke ligget en motorbane i Højby.
Dog har der været kørt både motororienteringsløb og Trial i 1950érne.
1. afdeling af det første DM i Trial fandt sted den 4.11.1951 i Bøllemosen nær Kværndrup.

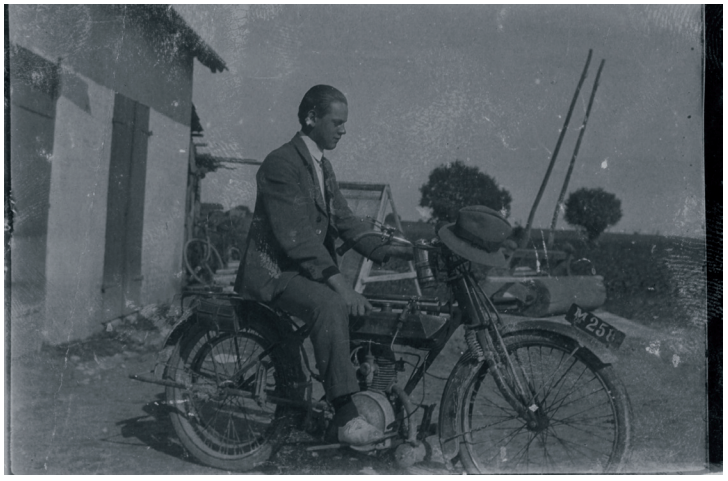
Et medlem af Fyns Motor Sport fortæller (uddrag): *"Sidst i tresserne holdt Fyns Motor Sport månedlige klubmøder på Højby Kro. Det var hyggelige snakkeaftner, med kaffe, rullepølse og ost. En gang imellem blev der fremvist 16 mm film fra olieselskabet Castrol, de handlede om Trial og Motorcrossløb, - som regel optaget i England."*

Foreløbig har vi fundet frem til 4 motorløb i og omkring Højby.

De to af dem var motororienteringsløb:

1. – lørdag, den 23. november 1957 med start fra Højby Kro kl. 19.30. Løbet var arrangeret af Orienterings-motorklubben "Vestfyn". Distancen for seniorer var på 90 km, juniorer 60 km, begyndere 50 km og knallertkørere 50 km. (Fyens Stiftstidende søndag, den 17. november 1957)

2. – lørdag, den 22. august 1959 med start fra Højby Kro kl. 20. Dette løb var arrangeret af Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn = KDAK. Distancen var på 80 km, og man skulle medbringe sort og rød blyant, lineal, passer, ur og kompas. Styrthjelme var obligatoriske for deltagerne i åbne vogne. (Fyens Stiftstidende søndag, den 16. august 1959)



Gunnar Nielsen, Nr. Lyndelsevej 8, ca. 1930. Han deltog vist ikke i løbene.

De to andre var Trial:

1. – søndag, den 18. november 1951 arrangeret af Fyns Motor Sport.
Fyens Stiftstidenden mandag, den 19.11.1951:
"Den tidligere Danmarksmester Herman Larsen fra Odense havde tilrettelagt en Bane, der bød de skrappe Kørere en del at bestille. Der var paa Etaperne adskillige Sving, Højdedrag og Pløjemarker, og det kunde ikke undgaas, at nogle af Deltagerne maatte bide i Græsset – eller rettere i Jordklumperne, men mærkeligt nok kom ingen til skade udover nogle Buler hist og her samt enkelte Rifter."
I løbet deltog store danske navne indenfor motorsporten: bl.a. Ejvind Hansen, Ejlstrup (som har vundet over 20 danske mesterskaber) og Willy Baasch.
Klubmesterskabet i Sidevognsafdelingen blev dette år vundet af Svend Schmidt, Kerteminde. Selve løbet blev vundet af Willy Baasch.
"Der er Grund til at fremhæve Willy Baasch Sejr som yderst velfortjent. Hans Baghjul brød pludselig sammen, men han opgav ikke modet, laante et andet Hjul, monterede det og fortsatte."

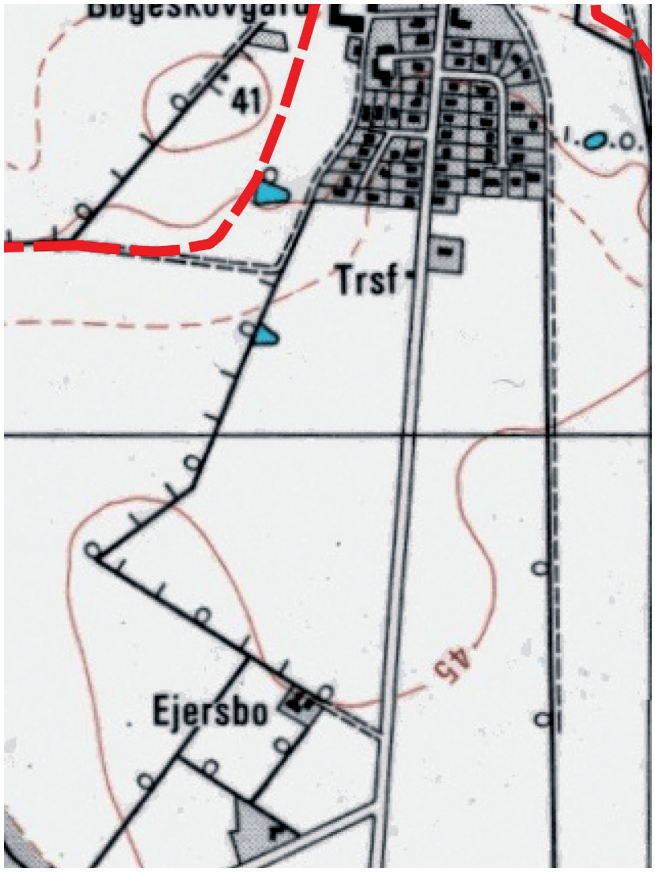
Fyns Social-Demokrat mandag, den 19.11.1951:
"35 motorkørere deltog i løbet. Markvejene blev efterhaanden saa opkørte, at motorcyklerne sank i til langt over fælgene. Deltagerne fik sig et mudderbad, saa voldsomt, at baade motorcykler og kørere bogstaveligt talt maatte spules rene med vandslanger efter løbets afslutning."

2. - søndag, den 16.11.1958 med start kl. 8 fra Højby Kro. Arrangøren var Fyns Motor Sport.

Fyens Stiftstidende mandag, den 17.11.1958:
"Den 5. etape bød på store udfordringer, da den gik gennem et vandhul, som i begyndelsen kunne forceres, når man tog tilløb og lukkede øjnene. Men efterhånden blev mudderpølens bund så voldsomt opkørt, at det var med nød og næppe, de sidste, der startede på etapen, nåede igennem. En af solomaskinerne væltede midt i det hele, og køreren (Svend Nielsen fra Svendborg) måtte have hjælp til at komme fri. Situationen var faktisk temmelig farlig, og selvom det maaske nok ville være haardt at paastaa, at han var ved at drukne, er det i hvert fald en kendsgerning, at han maatte have hjælp. Han endte med at give op."
Når senior-maskinerne med sidevogn i det hele taget kom igennem, skyldtes det en lille venlighed fra arrangørernes side. Alle flagene, der angav ruten, blev lagt ned ved vandhullet, og maskinerne kunne "nøjes" med at køre igennem vandhullet. Der skete selvsagt mange styrt, men ingen kom alvorligt til skade.

Trial banerne:
Vi har i et matrikelkort indtegnet de 4 ud af de 5 baner, som nogle af tilskuerne fra dengang husker dem. Én bane lå på Lindeskovgård, én på Lundsgård, én på Bøgeskovgård og den 4. bane lå på de moser, hvorpå der tidligere er blevet gravet tørv (Paarups Mose og Brobæks Mose). Det er lidt usikkert, om banerne er blevet brugt både i 1951 og 1958.

Om Trial:
Trial er en behændighedssport, hvor man på motorcykel skal gennemkøre flere sektioner i svært terræn uden at sætte fødderne på jorden. Hastigheden er ikke vigtig, men derimod evnen til at kunne kontrollere sin motorcykel på sten, træstammer og skovbund.
En bedømmer giver strafpoint for hver berøring af jorden. Man kører en ad gangen i sektionerne. Hastigheden er sjældent over 15 km/t i sektionerne, hvorfor skader er meget sjældne.
Trial køres typisk i naturligt terræn, skov, marker, grusgrave eller andre steder, hvor man kan finde passende kuperet og vanskeligt terræn. (Danmarks Motor Union).
Vi vil gerne høre fra jer, hvis I har været tilskuerler hvis I ligger inde med billeder!



Kort over det omtrentlige forløb af 3 trialbaner i Højby. Kortet er tegnet ud fra Knud Erik Larsens research. Krydset angiver, hvor en fjerde bane har ligget, som vi dog ikke kender det præcise forløb af. Grundkortet er Danmarks Topografiske Kortværk (1953 – 1976). Kort: Thorben E. Jørgensen.