



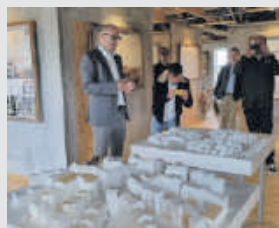
Hart rykker fra Christianshavn til Holmen

Side 3



Sluseholmens midlertidige skole på Engholmene har p-problemer

Side 5



Byggeri af Fælledby fortsætter

Side 8



Brygge-bo gør bordpynt til en forretning

Side 9

Metro-selskabet skal måske bidrage til ekstra Brygge-bro

En enig Borgerrepræsentation har besluttet, at kommunen skal gå i dialog med metro-selskabet for at etablere en bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

Af Jesper Schou Hansen

Et nyt kapitel i sagaen om en broforbindelse mellem Islands Brygge og Enghave Brygge er netop skrevet. En enig Borgerrepræsentation har nemlig vedtaget et forslag fra Radikale Venstre og Venstre, der pålægger Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen fra Enhedslisten at få rettet henvendelse til "Metroselskabet med henblik på deres medvirken til en foranalyse af en cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge".

Dermed rykker planerne om en bro mellem de to områder en anelse nærmere en realisering - selvom der



Hvor den nye bro præcis skal gå ved ingen. Foto: NPV.

fortsat ikke er afsat så meget som en enkelt krone til broen. For selvom broen mellem Islands Brygge og Enghave Brygge optræder i hele to lokalplaner, så er der aldrig fundet penge til projektet.

"Vi rykker stille og roligt frem mod en vedtagelse af en kombineret cykel- og gangbro. Det har været et radikalt ønske i mange år

og derfor har vi stillet forslaget sammen med Venstre, så vi har kunne få processen lidt op i gear", siger Mette Annelie Rasmussen, der er medlem af Borgerrepræsentationen for de Radikale.

De to partier begrundet forslaget med at "en cykel- og gangbro over havnen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil skabe et

større opland til Metrostation Enghave Brygge, og medføre en markant forbedring af metrobetjeningen af den sydlige del af Islands Brygge til gavn for de mange beboere i området samt for Metroselskabets passagergrundlag".

Baby-skridt

Hos Venstre mener Beskæf-

tigelses- og Integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard, at det er glædeligt, at det nu er en enig Borgerrepræsentation, der vil skubbe projektet fremad.

"Vi fik sidste gang partierne til at forpligte sig til en handlingsplan - og vi har et såkaldt budgetnotat. Nu skal vi så have undersøgt,

hvordan Metroselskabet passer ind i regnestykket. Skridtet derefter er at finde finansieringen", siger Cecilia Lonning-Skovgaard.

Ifølge hende så er der generelt alt for stor afstand mellem hvad borgerne med rimelig kan forvente ud fra lokalplaner - og så til hvornår noget gennemføres.

"Det er vel ikke urimeligt at forvente, at kommunen faktisk bygger en bro, når nu kommunen selv skriver det ind i planlægningen. Umiddelbart skulle man jo tro, at Enhedslisten, der har borgmesterposten på Teknik- og Miljøområdet, ville være bannerrfører for en cykel- og gangbro. Men det er så ikke tilfældet. Så nu har en enig Borgerrepræsentation pålagt hende at gøre det", siger Cecilia Lonning-Skovgaard (V).

Næste gange politikerne drøfter broen er formentlig i forårets såkaldte "overførselssag", hvor man skal finansiere den såkaldte foranalyse.

Din lokale mægler på Havnefronten

Vi gør det nemt, at sælge din bolig

Paulun Bolig

Islands Brygge 81D - 2300 København S - 3287 3080

louis poulsen

New Limited Edition PH 2/2 The Question Mark

1. oktober - 31. december 2021
By Poul Henningsen
Vejl. udsalgspris kr. 9.995

Vestergaard Møbler

Torvegade 55-57 | Tlf. 32 57 28 14

København Lyngby Næstved Holbæk

www.vester-moebler.dk

3 FORRETNINGER I CITY

AMAGER, ISLANDS BRYGGE
AMAGER STRANDVEJ 140E
2300 KØBENHAVN S

CITY, CHR. HAVN, HOLMEN, KBH. Ø, NORDHAVN
DAG HAMMARSKJØLDS ALLÉ 31
2100 KØBENHAVN Ø

FRB., VESTERBRO, SYDHAVNEN
GAMMEL KONGEVEJ 146
1850 FREDERIKSBERG C

EJENDOMSMEGLERFIRMAET JESPER NIELSEN

RING OG FÅ EN SALGSVURDERING ELLER BESTIL PÅ JESPERNIELSEN.DK
TLF. 8844 6000 | BESØG JESPERNIELSEN.DK OG FIND HJEM

LEDER

Ytringsfriheden

Vi har ret til at ytre os. Faktisk har vi en grundlovssikret ret. Ret til at være uenige og ret til at fremføre uenigheden. Det er et fantastisk privilegie.

Desværre er det ikke alle, der helt har forstået, at nok har man ret til ytringsfrihed – men den inkluderer ikke trusler, intimideringer og hærværk på og mod dem, som man ikke er enig med.

Den socialdemokratiske kommunalpolitiker Jonas Bjørn har delt en række opslag fra de sociale medier, hvor han – og hans kone, miljøminister Lea Wermelin, bliver kaldt alt fra korrupte til det, der er værre. Når man scroller opslagene igennem, kan man se, at der er en rød tråd i angrebene.

Det er Socialdemokratiets opbakning til byggeriet på Campinggrunden på Amager Fælled, der er den primære årsag. Her er kommunen i gang med at bygge plejehjem, skole, almene boliger med videre, hvor der i dag ligger en parkeringsplads, et konkursramt vandrehjem, der allerede er delvis nedrevet og en tot græs, hvorunder vi finder den losseplads, der var i brug frem til 1974.

Ifølge Amager Fælled Venner er dette et stykke unik natur - og man må forstå på en del af deres tilhængere, at naturen lider uoprettelig skade, hvis disse 5 procent af fælleden bliver til byggeri. Det er – heldigvis - noget værre nonsens. Der er tæt på nul unik naturværdi lige præcis på de fem procent. Der yngler ikke mange lærker på en parkeringsplads - og der er ingen brednæbbede frøer i nærheden.

Alligevel kan den sag få en lille gruppe borgere til at gå helt amok – ikke mindst, fordi personerne bag Amager Fælled Venner desværre har pisket en hetz-agtig stemning op rettet mod de politikere, der har ment, at det var nødvendigt at bygge på fælleden.

Således har eksempelvis tv-kokken Nikolaj Kirk adskillige gange postuleret, at politikere kæmper for at slå lærken ihjel – også selvom lærken er Danmarks tredjemest almindelige fugl, og der er ganske få lærker, der har haft rede på campinggrunden. De fleste lærker i området yngler i øvrigt ovre på den modsatte side af Vejlands Alle – på Kalvebod Fælled. Samme Kirk har også udstyret mindst én politiker med et falsk skilt med påstanden om, at hun – en SF'er – havde stået med et skilt med ønsket om at bebygge fælleden.

Den type falske påstande og pisker en stemning op får det ofte til at gå galt. Vi må kunne diskutere vores uenigheder og fremføre de fakta, som vi hver i sær ønsker at tillægge størst vægt, uden at blive udsat for en hetz.

Desværre har Amager Fælled Venner udviklet sig til et noget sektersk ekko-kammer, hvor grupper som Extinction Rebellion er budt velkommen til aktioner, som er ulovlige. Desværre er medstifter af Amager Fælled Venner Klaus Mygind fra SF blevet vist vintervejen, fordi han på bedste demokratiske og pragmatiske facon forsøgte at sikre mest muligt af fælleden – men ikke kunne levere 100%.

Udviklingen er trist, for der er brug for folkelige bevægelser, som politikerne kan have en dialog med. Men her har dialogen bare i stedet udviklet sig til trusler, intimideringer, udsimidning etc. På den måde vinder man ikke folkelig opbakning i det lange løb – og slet ikke sagen.

Sammensætningen af den nye Borgerrepræsentation får heller ingen indflydelse på byggeriet. Der er ikke flere politiske beslutninger at træffe – kun juridiske. Og politikerne har været det hele igennem for alternative løsninger. I stedet må man glæde sig over, at man med byggeriet får afsluttet byggeriet af Ørestad som en bydel med adgang til store naturområder lige uden for døren.

DEBAT



København er i år julehovedstad. Foto: Hasse Ferrold.

Tak for stemmerne

Af Cecilia Lonning-Skovgaard

Beskæftigelses- og integrationsborgmester (V)



Tak til de mange københavnere, der stemte på Venstre og de, der stemte personligt på en af vores kandidater. Vi var det borgerlige parti, der stillede med fleste kandidater, og der var både spredning hvad gjaldt geografi, alder, køn – og også hvad gjaldt erfaring og nye kræfter.

På grund af avisens deadline, så kender jeg ikke de endelige resultater, men jeg ved, at

det har været et valg, som har haft stor betydning for mange københavnere. Ikke mindst fordi byen – dens mange fortræffeligheder til trods – også slås med en række udfordringer, som vi kommer til at arbejde med fremadrettet.

Der er ingen partier på rådhuset, der kan styre alene. Det kræver et samarbejde og når arbejdet i den nye borgerrepræsentation går i gang i det nye år, så vil det igen være med Venstre i arbejdstøjet. Selvom vi drømmer om at gøre København blå, så skal vi respektere, at vælgerne har sammensat borgerrepræsentationen med andre farver end kun blå. Og dem skal vi også samarbejde med, hvis vi vil have indflydelse og dreje byen i en mere liberal retning.

Om et øjeblik er det jul – og København er i år julehovedstad. Her starter vi – på Venstres initiativ – på at gøre København til den festlige juleby, der trækker turister fra ind og udland. Det kan vi snart fejre efter en intensiv valgkamp.

Tak fordi i stemte på os – vi vil gøre hvad vi kan for at leve op til den tillid.

BROEN

HAVNEFRONTENS REDAKTION

Ansvarshavende redaktør

Jesper Schou Hansen - tlf: 2623 7378
jsh@havne-fronten.dk

Annonceansvarlig

Annoncetelefon: 4242 1491
annoncer@havne-fronten.dk
Steen Bindslev - tlf. 2010 1000

Administration

adm@havne-fronten.dk

Grafiker

at@visholm-marketing.dk

Skribenter

Jesper Schou Hansen, Anita Frank Goth, Mikkel Bækgaard, Finn Edvard, Joan Jensen, Lisbeth Rasmussen, Karl-Johan Røissensten, Jette Ingerslev, Lis Hylander, Elin Tabitha Hansen, Anders Bo Petersen, Marianne Olsen, Mette Ydebo og Henrik Gutte Koch.

Redaktion: red@havne-fronten.dk

Kontortid: Mandag–fredag klokken 10–16.

Deadline: Fredag kl. 10 i ulige uger.
Havnefronten udkommer onsdag/torsdag i lige uger.

Tryk: Sjællandske Medier i Holbæk.

Udgiver: Medieselskabet Havnefronten.

Bladet påtager sig intet erstatningsansvar som følge af trykfejl i annoncer og tekst samt for tilsendt materiale. Erhvervsmæssig affotografering af Havnefrontens tekst og annoncer er ikke tilladt.

Oplag: 21.394 eksemplarer fordelt på Sluseholmen • Teglnholmen • Havneholmen • Kalvebod Brygge • Toldbod • Islands Brygge • Christianshavn • Holmen • Refshaleøen.

Distribueres af FK Distribution og egne bude hver 14. dag i lige uger.

Udebliver avisen skal du skrive til:
manglendeavis@havne-fronten.dk

Havnefronten
www.havne-fronten.dk • red@havne-fronten.dk

PRESSE NÆVNET
Tilmeldt pressenævnet



VIL DU GIVE EN HÅND MED?

På Havnefronten bestræber vi os på at blive en læseværdig lokalavis, der kommer rundt i hjørnerne i vores lokalområde – og fra tid til anden også gerne bag facaden, så vores læsere kan blive lidt klogere.

Det kræver en hel lille hær af frivillige til at få det til at hænge sammen. Så har du lyst til at give en hånd som fotograf, skribent, korrekturlæser, sælge annoncer eller distributør af avisbundter til butikker og cafeer m.m., så hører vi rigtig gerne fra dig.

Har du kun begrænset tid, så hører vi gerne fra dig alligevel, for selv om du kun har en time her eller der, så er der altid plads til en til, der har lyst til at give en hånd med.

Er det noget for dig, så send os en e-mail på adm@havne-fronten.dk

Havnefronten

Hart Bageri rykker fra Christianshavn til Holmen

Af Anders Bo Petersen

Du har hidtil fundet gourmet-bageriet Hart på Christianshavns yderste spids på hjørnet af den bygning, hvor 108 drev restaurant, og hvor Broens Gadekøkken også er placeret overfor. Men i weekenden var det slut, for Richard Hart, chef-bager og medejer af Hart Bageri, har flyttet sin butik. Ikke sådan vanvittigt langt væk – for han har bare taget springet over på Holmen til det historiske Mærsehus.

Og både salget af brød, kage og wienerbrød fra det populære bageri fortsætter helt uændret.

“Vi har grebet chancen for at åbne i nye lokaler. Det er den flotteste bygning i hele byen med solopgang på den ene terrasse og solnedgang på den anden. Man kan endda sidde og kigge på Amalienborg, mens man nyder bølgeskvalpet”, siger britiske Richard Hart.

Hart Bageri er altså flyttet til det historiske Mærsehus, en fredet bygning fra midten af 1700-tallet, hvori den danske flåde opbevarede deres mastekurve.

“Det er det perfekte sted at sidde og nyde en karde-momme-croissant eller en bid frokost. København viser sig virkelig fra sin flotteste side her, og vi kommer til at udvide vores sortiment, så man også kan få en bid mad i løbet af dagen”, siger Richard Hart.

Glad for Christianshavn... men

“Vi har været meget glade for at holde til på Christianshavn og flytter heldigvis kun et par hundrede meter væk, så det bliver ikke til besvær for vores stamgæster. Til gengæld er de nye lokaler større, så vi har fået mere plads og kan på den måde smide ekstra ting på menuen”.

Hart vil i de nye lokaler

have en større menu end hidtil på Christianshavn, f.eks. deres kendte kimchi-sandwiches og et bredt sortiment af kager. Man vil som altid også kunne nyde kaffe, the, naturvin og fadøl.

Butikken vil være åben syv dage om ugen fra morgen til aften. Således er det både muligt at købe bagværk med hjem til morgenbordet eller sætte sig i solen langs vandet for at nyde de unikke omgivelser.

Lille kæde

Hart Bageri åbnede på Frederiksberg i 2018 og har siden serveret genfortolkninger af danske bagetraditioner til lokalmiljøet. Alt er bagt fra bunden i små portioner og med håndværket i fokus hos Richard Hart, som med et internationalt hold i ryggen har været med til at løfte barren for surdejs-håndværket i byen.



Hart Bageri er både brød, kager og wienerbrød. Foto: Mikkel Bækgaard / Havnefronten.

VI BRINGER
 NYE STØV-
 SUGERE UD
 u/beregning

BUTIKKEN BUGNER AF NYE VARER

STØT LOKALT OG KØB DIN STØVSUGER HOS MIG DET BLIVER IKKE BILLIGERE

SPAR
 OP TIL
 60%

DEN BEDSTE
PÅ MARKEDET

FÅ EN DEMO
I BUTIKKEN

GÅR STØVSUGEREN AMOK - SÅ RING TIL BROCH

NILFISK GM80 BLOW
5 års garanti + et gratis serviceeftersyn om året i garanti-perioden

NU KUN
2.999,-

SPAR
1.500,-

CONGA ROCKSTAR LEDNINGSFRI HÅNDSTØVSUGER
120V effekt og 14 kPa Digital motor. Op til 20 min. drifttid. 2 effektniveauer og cyklonisk teknologi. Inkl. 2 mundstykker.

NU KUN
999,-

SPAR
500,-

NILFISK SELECT LGRCO13
5 års garanti + et gratis serviceeftersyn om året i garanti-perioden. Vejl. Pris 2.495,-

NU KUN
1.799,-

SPAR
700,-

BOSCH UNLIMITED BBS1114 EBS611P4A

NU KUN
2.999,-

SPAR
2.000,-

PRØV
100 DAGE
GRATIS

Reparationer af alle støvsugermærker. Vi fører alt i støvsugere og tilbehør. GRATIS prisberegning på reparation. VI HENTER OG BRINGER UDEN BEREKNING

52

år på Amager

Amager

NILFISK ELECTROLUX

HUSK!
At handle
lokalt

Holmbladsgade 48 • 2300 København S • Telefon 32 95 07 06 • Mobil 26 16 07 06
 ÅBNINGSTIDER: Mandag - fredag 10.00-17.30 • Lørdag og søndag LUKKET

Iværksættere under Langebro vil have os til at genbruge mere plastik

Af Jesper Schou Hansen

Alt for meget plastik går til spilde, og det kan i bund og grund sagtens genbruges. Derfor starter to iværksættere nu en crowdfunding-kampagne for at skaffe penge til at omdanne plastaffald til plastplader, der kan bruges til møbler og dekoration i hjemmet.

Det er Ingeniør og iværksætter Frederik Kragh Brandt, der sammen med designer Zilia Colding har fået ideen med om omdanne plastaffald til æstetiske plastplade.

De mener nemlig, at opkobningen af plastaffald er

et af de helt store miljøproblemer, som samfund og miljøorganisationer verden over kæmper med. De har startet virksomheden F. K. Brandt, som har til huse i Viadukten under Langebro på Sjællands-siden, hvor de – ifølge eget udsagn - med ”hjemmebygget udstyr og maskiner omdanner granuleret plastaffald til store plader, designet med et marmor- eller terrazzo-lignende udtryk”.

”Når vi genanvender plastikken til et nyt materiale, skaber vi et produkt med en forhøjet værdi. Mange tror, at genbrugsmaterialer er brune og kedelige, men i vo-

res plader har vi et stort fokus på at skabe en æstetisk oplevelse og på den måde forskønne den grønne omstilling”, siger Zilia Colding.

Skabe forandring

For de to iværksættere er det vigtigt, at der kommer en samfundsmæssig forandring, hvor folk værdisætter genbrugsplast og kræver det i deres forbrug, for der igennem at få skabt en kultur, hvor man genanvender meget mere. Derfor har de igangsat en crowdfunding-kampagne hos IDA Crowdfunding, hvor køberne kan erhverve sig plader i genbrugsplast til egne gør-

det-selv-projekter eller færdige produkter.

”Pengene fra crowdfunding-kampagnen skal gå til, at vi kan udvikle videre på vores udstyr og skabe en større produktion, så vi kan brede budskabet om genanvendte plastprodukter ud til endnu flere forbrugere”, siger Frederik Kragh Brandt.

Alle skal kunne genanvende plast

Udover at give de danske forbrugere mulighed for at bruge genanvendt plast, har Frederik Kragh Brandt et mål om, at deres virksomhed på længere sigt også skal bidrage til, at udvik-



Zilia Colding bidrager med designviden, mens Frederik Kragh Brandt har stået for det tekniske. Foto: Privat.

lingslande får redskaber til at genanvende plast lokalt.

”Faktisk begyndte startskuddet til virksomheden, da jeg var i Sierra Leone med Ingeniører Uden Grænser. Her fik jeg idéen til at lave udstyr, der bruger solenergi, til at genanvende plast”, siger Frederik Kragh Brandt.

For nyligt er en test-version af det udstyr, de selv benytter, blevet sendt til Sierra

Leone og testet af i praksis. Og står det til Frederik Brandt, skal alle på sigt have muligheden for at anvende og fremme brugen af genbrugsplast til lokal produktion, så vi sammen kan løse det miljøproblem, som plast udgør.

Man kan læse mere om selve crowdfundingen på IDAs hjemmeside crowdfunding.ida.dk

Bovita lider nederlag om hegn på Christianshavn

Af Jesper Schou Hansen

Efter i flere år at have nægtet at fjerne et hegn langs havnekajen på Christianshavn, har boligorganisationen Bovitas afdeling i København nu lidt nederlag i byretten i sidste uge.

Bovita havde – af Københavns Kommune - fået besked på at fjerne såvel hegn som skiltning på, hvad der ifølge Kommunen er en offentligt tilgængelig havnepromenade på ejendommen Strandgade 37-67 på Christianshavn. Ejendommen kaldes i daglig tale for ”Det hvide snit”. En afgørelse Planklagenævnet stadfæstede den 29. maj 2020.

Den afgørelse var man hos Bovita lodret uenig i og stævnedes derfor Københavns Kommune og senere Planklagenævnet. Og det er den sag, som nu er afgjort

af byretten – til kommunens fordel.

På Københavns Rådhus har BR-medlem Niels E. Bjerrum (Soc.) i årevis undret sig over, at Bovita bliver ved med at trække sagen i langdrag. Han er glad for, at sagen endelig har fundet sin løsning.

Glad for afgørelse

”Nu har både Kommunen, det statslige planklagenævnet og byretten konstateret, at ’hans hegn’ er ulovligt opsat. Så er det måske på tide, at nogle i Bovita får grebet ind og sagt, at nu stopper vi her. Fælles adgang til havnen burde især en almen boligorganisation kunne se det rimelige i”, siger Niels E. Bjerrum, der på rådhuset har stillet spørgsmål på spørgsmål til Bovitas ageren i sagen.

Han er glad for, at sagen



Bovita har opsat et massivt hegn tværs over vejen. Det skal nu fjernes, efter at Bovita tabte i byretten. Foto: Havnefrontens arkiv.

nu har fundet en retlig løsning.

”Det er jo naturligvis Bovitas ret at anke sagen. Men jeg håber, at de forstår, at det er lejernes penge, som

de bruger på det her. Det er ret tydeligt, at der skal være adgang til vandet, og

det billigste og rigtigste er, at Bovita sikrer, at det sker hurtigst muligt”, siger Niels E. Bjerrum.

Københavns Kommune har allerede politianmeldt Bovita. Men eftersom sagen har verseret ved retten, så har politiet afventet retssagen.

Ingen kommentarer

Bovita var tidligere en del af Lejerbo, men skiftede til Bovest administration – og skiftede ved samme lejlighed navn.

Dengang som i dag er formanden Jan Hyttel. Lokalavisen Havnefronten har også via såvel telefon som email forsøgt at indhente en kommentar fra Jan Hyttel, men det har ikke været muligt. Formand Jan Hyttel har over for en række andre medier ikke ønsket at udtale sig i sagen.

Burchhardts Begravelsesforretninger

Amager & Sundby Ligkistemagasin
 Italiensvej 16, 2300 Kbh. S, Tlf. 32 55 20 09

Christianshavns Ligkistemagasin
 Prinsessegade 21, 1422 Kbh. K, Tlf. 32 54 01 44

Tårnby Begravelsesforretning
 Amager Landevej 49,
 2770 Kastrup, Tlf. 32 52 77 87

Træffes alle dage.
 Aftaler træffes også gerne i jeres hjem.

www.burchhardt.dk

Fantastisk 10 års Panama rom

Elegant sødme med klare noter af rosiner og tung chokolade.

Kom ned og smag den.

Nu kr.

299,-

Toft Vin

Islands Brygge 25. Tlf: 32 54 07 05

Hvem taler du med, når det skal gå stærkt?

Få direkte adgang til en handlekraftig rådgiver

Book et møde
 landbobanken.dk

Ring til os
 9633 5240

Ringkjøbing Landbobank

Svært med lærerparkering på Sluseholmen Skole

På Sluseholmen Skoles midlertidige adresse på Elværksvej oplever man, at de otte parkeringspladser forbeholdt skolens lærere bliver optaget af andre fordi p-kontrollen mangler. Det giver store udfordringer i hverdagen for de lærere, der pendler i bil og må flytte bilen konstant.



Skolen på Sluseholmen (billedet) bliver kun færdig i 2024. Indtil da har skolen til huse på Engholmene i barakker med kaotiske parkeringsforhold til følge. Ill: JWW Arkitekter.

Af Mikkel Bækgaard

Hvad gør man, hvis man arbejder som lærer på Sluseholmen Skole og pendler i bil langvejs fra? I den oplagte verden parkerer man naturligvis på en af de otte parkeringspladser ved skolen, som er forbeholdt skolens lærere.

Problemet er dog, at disse parkeringspladser ofte bliver besat af andre end lærere. Det oplever Jonas Lund Mathisen, der er medlem af skolebestyrelsen på Sluseholmen Skole, der, indtil skolens bygninger på Sluseholmen 8A er færdigbyggede i 2024, har midlertidigt til huse på Elværksvej 8 ved Engholmene.

“Vi oplever, at parkeringspladserne konstant bliver optaget af enten beboere i området eller af håndværkere, der arbejder på metrobyggeriet lige ved siden af. Der mangler offentlige parkeringspladser i området, hvor det meste parkering foregår mod betaling i parkeringskældre. Og da der aldrig er parkeringskontrol herude, er der ingen sanktioner overfor de, der optager de pladser, der ellers er forbeholdt skolens personale”, siger Jonas Lund Mathisen.

Må flytte bilen hvert kvarter

Udover de otte parkeringspladser til lærerne råder skolen også over ti pladser til

på- og aflæsning af skolens børn, hvor der en er tidsbegrænsning på 15 minutter. Og når der ikke er pladser ledige til skolens lærere, må de i stedet ty til at parkere på af- og pålæsningspladserne – eller til tidsbegrænsede pladser med en-times parkering ved en nærliggende boligblok.

“Det betyder, at lærerne skal ud at flytte deres biler hele tiden, hvilket forstyrrer undervisningen. Ellers også får de skolelederen til det, som de giver nøglerne til, som så bruger store dele af sin dag på at flytte biler for sine lærere. Og det jo ikke særligt holdbart”, mener Jonas Lund Mathisen, der frygter at dårlige parkerings-

forhold kan gøre det svært at tiltrække og fastholde kvalificerede lærere til skolen:

“7 ud af 18 ansatte på skolen bor udenfor København, så der er mange, der er påvirket af problemet. Samtidig er den midlertidige skole ikke stationsnær, så der er ikke let adgang til kollektiv transport”, mener Jonas Lund Mathisen, der samtidig oplever parkeringskaos på en i forvejen trafikeret vej med mange lastbiler på grund af metrobyggeriet ved siden af.

Parkeringspladser gør en skole attraktiv

Hvem der har ansvaret for den manglende parkeringskontrol på skolens parke-

ringspladser, er det ikke lykkedes for Havnefronten at få afklaret inden deadline. De omkringliggende veje er private fællesveje, hvorfor de ikke er Parkering Københavns ansvar – og om den konkrete parkeringsplads ligger på skolens matrikel og derfor giver skolen mulighed for f.eks. at opstille bomme, der kan holde uvedkommende ude fra parkeringspladsen, er det ikke lykkedes at få endeligt afklaret. Havnefronten har spurgt både Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, der er ansvarlige for selve skolebygningerne, men ingen af stederne er det lykkedes at få et svar.

Til gengæld er man fra politisk side opmærksom på problemet og er interesseret i at finde en løsning – både på det konkrete problem og på det generelle spørgsmål om hvorvidt det er kommunens ansvar at sikre tilstrækkelige parkeringspladser og god offentlig transport for pendlere.

Således lyder det fra konservatives medlem af Borgerrepræsentationen, Jakob Næsager, at man gerne ser flere parkeringspladser i forbindelse med skolerne.

“Det er et stort problem at få faguddannede lærere til skolerne, hvor en fjerdedel af lærerne ikke er uddannede. Antallet af parkeringspladser har klart indflydelse på, om de dygtige lærere vil tage et job i København eller i stedet vælger et job i Hvidovre. Samtidig synes

vi generelt, der skal bygges flere parkeringspladser til skolerne, der jo også er lokale medborgerhuse, hvor idrætsforeninger og lignende også bruger lokalerne”, siger Jakob Næsager.

Man skal kunne bruge offentlig transport

Hos Socialdemokraterne på rådhuset er man også interesseret i at skolerne skal være attraktive arbejdspladser for pendlere. Men her vil man først og fremmest fokusere på bedre offentlig transport.

“Grundlæggende er min holdning, at det mest optimale er, at folk kan komme på arbejde ved at pendle ud og ind af byen med offentlig transport. Men der er jo steder med ekstraordinære situationer, som ikke er særligt godt dækket, og der må vi se, om ikke vi kan gøre det bedre – f.eks. med flere busser, metro og lignende. Men der kan være selvstændige udfordringer, og der må vi gå ind og se, om vi kan reservere nogle parkeringspladser”, siger Niels Bjerrum fra Socialdemokraterne, der har stilet en forespørgsel til Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af en henvendelse fra godt 80 forældre fra Sluseholmen Skole.

Han fremhæver i øvrigt, at antallet af parkeringspladser ved offentlige institutioner som f.eks. skoler er afhængig af, hvor stationsnært et byggeri, der er tale om.

Ingen ekstra særbehandling til beboerne i Fredens Havn

Af Jesper Schou Hansen

De resterende beboere, der endnu ikke er fraflyttet den ulovlige klynge både på vand i Erdkehlgraven kaldet Fredens Havn, skal have ekstra hjælp fra kommunen ud over, hvad der allerede er bevilget.

Det mener Enhedslisten og Alternativet, der derfor ville have borgerrepræsen-

tationens opbakning til forslaget.

“Vi har at gøre med en gruppe hjemløse, der på trods af personlige udfordringer har været i stand til at etablere deres egne skæve boliger, hvor de har trivedes igennem mange år. Men nu har byretten afgjort, at de skal flytte, da området skal ryddes for både. Som kommune bør vi gå ind og hjælpe beboerne videre i livet og

finde en beboelsesform, hvor de kan bevare deres fællesskab”, siger Enhedslistens medlem af Borgerrepræsentationen Gyda Heding.

Vi hjælper faktisk allerede

Det var der imidlertid ikke opbakning til. I forhold til Fredens Havn er der allerede ydet en ekstra indsats, hvor medarbejdere fra kommunens opsøgende indsats

overfor socialt udsatte har opsøgt beboerne – og tilbudt hjælp til alle. Noget, mange beboere har afvist, da de kun ønsker at blive boende. Også selvom byretten har afgjort, at det er en ulovlig bebyggelse på vand.

Socialborgmester Mia Nygaard fra de Radikale gjorde det således klart, at selvom Radikale støttede forslaget, så påpegede partiet allerede før rydningen

af Fredens Havn, at det ville være en udfordring at finde boliger til de beboere, der måtte være i målgruppen.

“Derfor foreslog vi dengang, at der skulle bygges flere skæve boliger, herunder også gerne på midlertidige grunde. Det skete ikke”, konstaterer Mia Nygaard. Det hænger sammen med, at loven i øjeblikket kun tillader boliger til studerende som midlertidige boliger.

Hos Socialdemokratiet var der nul opbakning af hente. “Socialdemokratiet er af den opfattelse, at kommunen er til stede i Fredens Havn med sociale indsatser, herunder afklaring af beboernes boligsituation. Vi stemmer imod forslaget, idet Fredens Havn er blevet erklæret ulovligt”, hedder det således i en erklæring fra partiet.

DRACHMANN BEGRAVELSER
OMSORG • NÆRVÆRE • OG TIL FØR JER

Træffes døgnet rundt, alle dage

Tlf. 22 33 86 66

Kongelundsvej 308, 2770 Kastrup
www.drachmannbegravelser.dk

PROFESSIONELT RENGØRINGSFIRMA

Rengøring i private hjem • Erhvervsrengøring
Flytterengøring • Vinduespuddning

Husk servicefradrag i 2021 er kr. 25.000 pr. person

SERVICE CITY
Rengøring med hjertet

T: 52 300 300 • www.servicecity.dk

Tirsdag kl. 22 på Kanal Hovedstaden:

“Weekendredaktionen”

med Finn Edvard og Boris de Freitas.

Se os på YouTube og Facebook

Kommunen vil hjælpe Holmen Dirt til nyt areal

Af Lis Hylander og Jesper Schou Hansen

Københavns Kommunes embedsmænd står fast på deres fortolkning af loven. Holmen Dirt skal flytte, fordi de ulovligt opholder sig på et fredet areal.

”Vi har i forvaltningen fuld forståelse for, at mange københavnere har været glade for at bruge cykelbanen på volden. Derfor har vi også gjort alt, hvad vi kunne for at undersøge, om der på nogen måde har været mulighed for at give dispensation. Og derfor, at vi nu – når vi har erkendt, at det ikke kan lade sig gøre – samarbejder med Kultur- og Fritidsforvaltningen og Holmen Dirt om at finde en ny placering til cykelklubben”, siger Rikke Sønderriis, områdechef i Teknik- og Miljøforvaltningen til Havnefronten, der over et par gange, har omtalt cykelbanen – senest fordi sagen nu skal drøftes af politikerne, efter den radikale



Mette Annelie Rasmussen har rejst sagen i kommunens Teknik- og Miljøudvalg.

Her vil politikeren have forvaltningen til at belyse mulighederne. Men det er få. Det fastslår forvaltningen overfor Havnefronten – også selvom andre har fået lov.

Ifølge forvaltningen, så ligger cykelbanen inden for den såkaldte fortidsmindebeskyttelseslinje omkring

det fredede Christianshavns Voldanlæg.

Anlæg strider mod loven

”Det er således ikke forvaltningen, der blot beslutter, at den ikke må være der, fordi vi synes, den generer et fortidsminde – men en meget restriktiv naturbeskyttelseslovning, som ikke tillader nogen form for ændringer i terrænet og derfor heller

ikke tillader en cykelbane”, siger Rikke Højriis.

At andre har fået lov mener embedsmanden, at der er gode forklaringer på.

”Der har været stillet spørgsmål til, hvorfor der må ligge andre bebyggelser inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. I slutningen af 1990’erne blev der lavet en lokalplan for området, som skulle muliggøre nybyggeri – og på den baggrund blev der givet tilladelse til opførelse af boligbebyggelsen Halvtolv, som grænser op til Holmen Dirt. Forholdene her var anderledes end i det grønne areal, hvor cykelbanen ligger, idet området allerede var udbygget og præget af bygninger og anlæg fra flådestationen på Holmen. Af andre sager i området har forvaltningen tidligere givet dispensation til placering af containere til en kajakklub mellem krudtvoldene og en åben bålhytte på spejdernes grund, da de mindre ”skure” ikke med-

førte store forandringer i landskabet. Dispensationen har kun kunnet gives, fordi de sager er af meget mindre karakter end cykelbanen”, siger Rikke Sønderriis.

Andre vil have natur

Hun mener også, at man skal huske at se sagen i det store perspektiv – og at der er mange grupper at tage hensyn til.

”Vi anerkender også de andre københavnere, som vægter hensynet til naturen og hensynet til beskyttelse af fortidsmindet højest og derfor ikke ønsker aktiviteter, der potentielt kan være skadelige for det fredede Christianshavns Voldanlæg. Dog er det vigtigt at berigtige, at det ikke er støjklager, som har ført til påbuddet til Holmen Dirt om at flytte. Klubben skal flytte, fordi de ændringer i terrænet, som den har skabt, er i strid med gældende bestemmelser i lovgivningen, både nu og da den blev opført for godt 20 år siden”, siger Rikke Sønderriis.

Glæde og skuffelse

Hos Holmen Dirt er de glade for, at kommunen vil gøre en indsats. Men helst vil man bare blive, hvor man er.

”Det er selvfølgelig po-

sitivt, at forvaltningen vil gøre en indsats for at finde et nyt sted til os. Men hvad det indebærer er svært at gennemskue”, siger formanden for Holmen Dirt, Behroz Karimi.

”Vi forstår dog ikke, hvorfor vi ikke kan blive, specielt set i lyset af, at der tidligere er givet dispensationer på området. Og vi er specielt bekymrede for, hvilket sted vi bliver henvist til, om vi kan få samme tilslutning, og hvad det vil koste at etablere et helt nyt i stedet for at reetablere det gamle” siger Behroz.

”Husk på, at der er lagt 20 års frivilligt arbejde i den nuværende bane, og der er ikke kun risiko for at alt det går tabt, men også at ånden og motivationen forsvinder, og at projektet dermed dør. I princippet skal vi jo starte forfra, i stedet for at koncentrere os om at videreudvikle et historisk sted og ånd”, siger Behroz Karimi.

Der er ikke sat nogen deadline på, hvornår et nyt sted kan stå klart. Det er Kultur- og Fritidsforvaltningen, der står for at finde et nyt område, mens det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der står for den kedelige del med at lukke Holmen Dirt ned.

Ren Cykel har åbnet på Sluseholmen

Af Anders Bo Petersen

Efter at have serviceeret Sluseholmen med mobilt værksted i flere år, så er ”Ren Cykel” nu rykket permanent til Sluseholmen. Her udfører autoriserede cykelsmede alle de klassiske former for cykelreparationer – og cyklen fikses så vidt muligt samme dag, som man indleverer den, lover Christian Koch, der er en af fire bagmænd bag cykelværkstedet.

”Vi vil gerne være Danmarks bedste og mest fleksible cykelværksted”, siger Christian Koch med en dårlig skjult beskedenhed. Med åbningen på Sluseholmen har Ren Cykel udvidet den lille kæde, der består af en række faste butikker samt mobile værksteder.

”Vi har et tæt kærligheds-

forhold til Sluseholmen. Vi har repareret cykler her i vores mobile værksted, siden boligområdets begyndelse for seks år siden. Så da muligheden for at åbne en butik herude dukkede op, slog vi til,” fortæller Christian Koch.

Få prisen på forhånd

Ren Cykel tilbyder alle former for cykelreparationer og har som mål at være Danmarks bedste og mest fleksible værksted med fokus på god service og genomsigtighed.

”Vores koncept fungerer ligesom en restaurant, hvor du vælger en menu. Vi gennemgår cyklen med kunden, hvorefter kunden vælger en pakke. Det kan fx være den store pakke, som er stor service med frostsikring af cyklen. Det betyder, at kunden

kender prisen på forhånd og aldrig bliver overrasket over ekstra gebyrer”, siger Christian Koch.

Hos Ren Cykel kan man også købe tilbehør såsom pedaler og dæk, ligesom du kan købe en ny cykel – og butikken forhandler ifølge dem selv – kun kvalitetsprodukter.

”Vi sælger kun produkter af høj kvalitet, da det ikke kommer kunden til gode at købe billige produkter, som ikke holder,” siger Christian Koch.

Butikken er allerede åben, så man kan allerede nu komme ned i butikken og indlevere sin cykel til reparation – eller man kan booke en tid på hjemmesiden.

Ren Cykel tilbyder også at afhente, reparere og tilbagelevere din cykel.



Butikken er allerede åben. Foto: Ren Cykel/PR foto.

Spisested, cafe og vinbar

Ben Websters vej 3
Se mere på www.vandvid.com

Hele året

auping
with love

NOA

Sengeramme med Milled hovedgærde i ballanced oak. inkl. 511 Planbunde og Cresto* madrasser i medium eller fast. Et betræk to kerner.

* Cresto udgæt Auping madras

Str. 160/180 x 200 cm
Pris. 49.990.-

NU 35.996.-

BEMÆRK!

Kun så længe lager haves.
Tilbud kan ikke kombineres
med andre rabatordninger.



BLACK WEEK
SPAR 28%

Den lille kæde med de **STORE** kompetencer

BLACK WEEK

STORT udvalg i kvalitets senge & sovesofaer til hurtig levering

Finansier dit køb med

0.-

i renter & gebyr

Dunlopillo®
det naturlige valg siden 1929

BLACK WEEK
SPAR 55%



KONTINENTAL MED OPBEVARING

Dunlopillo Pure white madras 16cm. Naturlatex med 7 komfortzoner.
Sawana opbevaringskontinental. Night blue eller Light grey.
excl. Gavl & tilbehør. Str 160/180 x 200 cm. Pris. 33.996.-

NU 14.999.-

TEMPUR®

BLACK WEEK
SPAR 42%



BOXELEVATION MED TEMPUR

Prima 19 Cooltouch madras, Cloud, Sensation eller Original.
Sawana Springbox elevation. Night Blue eller Light Grey.
excl. Gavl & tilbehør. Str 180 x 200 cm. Pris. 44.995.-

NU 25.999.-

Sengekompagniet
Den lille kæde med de store kompetencer

Rosenørns Allé 18 (ved Forum) 1634 Kbh V Tlf. 33 32 55 21
Gladsaxevej 356 2860 Søborg Tlf. 33 32 55 26
Sigrunsvej 18 3400 Hillerød Tlf. 33 32 55 29
Hovedvejen 135 2600 Glostrup Tlf. 33 32 55 28

Mandag - Fredag kl. 10.00 - 18.00

Lørdag kl. 10.00 - 16.00

Søndag kl. 11.00 - 16.00

Hillerød: Fre d. 26/11- kl. 10.00 - 20.00 Lørdag og Søndag kl. 10.00 - 16.00

* Vi tager forbehold for trykfejl og udsolgte varer

Byggeri på Fælleden fortsætter uændret

Af Jesper Schou Hansen

Fælledby I/S, som Pensiondanmark og By & Havn står bag, regner med at fortsætte byggeriet på Fælleden, så snart de igangværende sager ved domstolene og ankenævne er overstået. Det fortalte selskabet på en presseorientering, som selskabet havde indbudt til.

Pressebriefingen blev holdt i en endnu ikke ned-

revet del af vandrehjemmet, hvorfra man tydeligt kunne se, at hele arealet bagved allerede er ryddet for al bevoksning. Den gamle losseplads ligger således tæt på overfladen.

Der var ingen større nyheder på mødet, som til gengæld fokuserede en del på at oplyse de fremmødte journalister om nogle af de faktuelle forhold. Forhold, der ikke altid korresponderede

helt med udsagn fra overvejende politiske modstandere af projektet.

Fælledby er ikke de eneste, som har kontaktet pressen i ugen, der gik omkring netop Amager Fælled.

Lokaludvalg stadig imod

Amager Vest Lokaludvalg har udsendt en pressemeddelelse, hvor man slår fast, at man – fortsat – er mod-

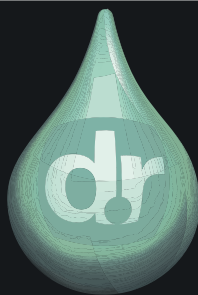


Fælledby I/S viste den seneste model frem. Den vil optage 5 procent af Amager Fælled. Foto: Jesper Schou Hansen / Havnefronten.



dr dan rasmussen vvs aps

gunløgsgade 21 - 2300 S
tlf. 36 72 30 00
www.dr-vvs.dk
dr-vvs@dr-vvs.dk



alle vvs installationer udføres
døgnvagtordning

Træt af skæve tænder?

Vi kan hjælpe dig til en pænere tandstilling med en enkel og hurtig tandregulering.

En skæv tand, for store mellemrum mellem tænderne eller en uregelmæssig tandstilling. Der kan være mange årsager til, at du ikke er helt tilfreds med dit smil.



Bestil tid til en uforpligtende samtale, så vi sammen kan se på dine behov og vores muligheder for at give dig et smukt smil. Vi benytter **Invisalign**, som er gennemsigtige skinne tilpasset netop dig og dit behov. Din tandregulering vil tage mellem tre og seks måneder afhængig af, hvor omfattende din regulering er. Den gennemsigtige skinner tager du kun af, når du spiser og børster tænder.

tandlaegen.dk Islands Brygge
Kigkurren 8 G, 1. Kbh S
tel: 32 57 75 44
islandsbrygge@tandlaegen.dk



stander af byggeriet på campinggrunden. Hvad der ikke fremgår af lokaludvalgets pressemeddelelse er, at der ikke er fuld opbakning i lokaludvalget til modstanden. 11 var for og seks imod jf. referatet.

Campinggrunden ligger ud til Vejlands Alle og rummer i dag en parkeringsplads, det nu delvist

nedrevne vandrehjem og et græsareal bagved, som i dag er totalt ryddet bortset fra et lille krat. På byggefeltet skal der opføres blandt andet daginstitutioner, skole, plejehjem og almene boliger.

Arealet erstatter det areal langs Ørestad Boulevard og metroen, der i første omgang var udsendt til at udgøre sidste del af Ørestad.

Med ændringen af byggefeltet fra arealet langs Ørestad Boulevard til arealet langs Vejlands Alle var kommunen også nødsaget til at finde yderligere arealer for at kunne kompensere for værditabet – den nye grund er nemlig mindre værd. Derfor skal der også bygges på Selinevej samt ved Stejlepladsen.

EU klar med ny pulje penge til lokale projekter med bæredygtig energi

Hvis vi skal nå i mål med den grønne omstilling, så skal der gang i alle de grønne investeringer. Derfor har EU nu lanceret 3. runde af deres EU City Facility støtteprogram, der giver kommuner mulighed for at få finansiering med op til 60.000 Euro til grønne initiativer i forbindelse med klima- og energihandlingsplaner. Det skriver The European City Facility, EUFC, der er finansieret med EU midler.

Det er muligt at få 60.000 euro til at lave en grundig beskrivelse af de grønne initiativer. Men de midler håber EUFC, at flere står med

et solidt redskab til at søge endelig finansiering til deres grønne klima- og energiløsninger.

Det er altså ikke penge til selve de grønne løsninger, men en slags finansiering af en konceptudvikling. Selv kalder EUFC deres tilskud et "første skridt i retning af en fuldt udviklet forretnings- og finansplan".

Ansøgere skal have en politisk godkendt klima- og energiplan og være funderet i det kommunale – enten i selve kommunen eller gennem et lokaludvalg.

Med det i hånden håber EUFC at investorer og finan-

sielle institutioner dermed har de nødvendige oplysninger for at kunne vurdere de lokale grønne klima- og energiprojekter. Fristen for at indsende ansøgninger er den 17. december 2021

EUFC er et projekt der hører til EU's Adelphi, Fedarene og Enviros programmet under EU's Horizon 2020-forsknings- og innovationsprogram. Der har tidligere været afvikling ansøgningsrunder hvor der blev givet støtte til danske projekter.

Abo



CityAdvokat.dk

Lars Michael
Randskov
lmr@cityadvokat.dk
Tlf. 26 12 53 81

TESTAMENTE

HVEM VIL DU SIKRE?

Ægtefæller, samlevende og enlige – de fleste har behov for testamente.

Gratis uforpligtende møde på mit kontor eller hos dig.

Advokat og specialist i arv, testamente, dødsbobebehandling, fremtidsfuldmagter og ægtepagter.

Gothersgade 137, 5. tv. Lyngby Hovedgade 62, 2. th.
1123 København 2800 Kgs. Lyngby

VIL DU VÆRE AVISBUD?

Vil du være avisbud på Havnefronten, så kontakt os på:

Manglendeavis@havne-fronten.dk

Lækker bordpynt fra Cristina Pagano Sauers Brygge-lejlighed

Et kreativt projekt med at lave hånd-lavede servietringe til sit bryllup blev startskuddet til en lille designsucces for Cristina Pagano Sauer fra Islands Brygge. Her efterspurgte gæsterne at købe de smukke ringe, lavet af epoxy-resin, og nu sælger Cristina blandt andet servietringe, bordskånere og kageopsatser til hele verden – endnu fra den lille lejlighed på Islands Brygge, men måske snart fra eget værksted.

Tekst og foto:
Mikkel Bækgaard

Selvom ens lejlighed kun har et enkelt stort rum, kan man godt drømme stort og have gang i en spændende forretning. Sådan er det hos Cristina Pagano Sauer, der står bag byPAGANO og laver håndlavede servietringe, bordskånere, fade og meget mere ud af epoxy-resin – og som restauranter, cafeer og private finder stor interesse for.

Her i lejligheden på Islands Brygge støber og designer Cristina Pagano nemlig sine produkter, som hun sælger via sin Insta-



gram-profil, og som hun
drømmer om en dag skal
blive hendes levevej.

“Det er da helt klart en drøm for mig en dag at få et lille værksted og leve af det fuld tid. Indtil videre har jeg dog mit fuldtids-job som medlemskonsulent hos KRIFA. Men hvem ved, måske får jeg en dag mit eget lille værksted, så jeg kan dedikere mig fuldt ud til det og ikke have projekter overalt i lejligheden”, siger Cristina, der bor i lejligheden med sin mand og deres datter.

Bryllupsprojekt blev til firma

Cristina har altid haft en kreativ åre og har konstant gang i mange forskellige gør-det-selv - DIY-projekter. Det gjaldt også i forbindelse med hendes bryllup, der oprindeligt skulle have fundet sted i 2020, men blev ud-



skudt et år på grund af corona-epidemien.

”Der havde jeg gang i samtlige kreative projekter på én gang, for det er fedt at lave noget selv og bidrage med noget, jeg selv har lavet. Og her faldt jeg over den her teknik med, at jeg kunne lave servietringe, som kunne ligge rundt på bordene. Det blev folk ellevilde over, og jeg havde slet ikke forventet så god en re-

spons. Og her var der folk, der begyndte at spørge, om de kunne købe nogle", forklarer hun.

Dermed blev grundstenen lagt til det lille firma, som Cristina Pagano Sauer nu driver ved siden af sit fuldtidsarbejde. Her laver hun dels servietringene, men også andre produkter efter samme teknik, f.eks. bordskånere og kageopsatser og snart også fade og



skåle – produkter, der alle bliver til i lejligheden på Islands Brygge.

"Ideen er, at man blander to forskellige flydende produkter, der bliver hårdt, når de bliver blandet. Her kan man støbe for eksempel blomster eller glimmer ind i. Og så hærdet resinen i løbet af 24 timer, så det bliver helt hårdt – så hårdt at jeg kan tabe det ned på gaden heroppe fra anden sal, uden at det går i stykker. Og i løbet af 30 dage hærdet det yderligere, så det bliver varmebestandig og kan bruges som bordskånere", siger hun.

Interesse fra hele verden

For Cristina Pagano Sauer var det lidt af en åbenbaring, at folk tog så godt i mod hendes produkter. For snart efter begyndte hun også at få flere henvendelser fra interesserede – også fra eventbureauer og lignende, som gerne vil bruge hendes produkter til events, bryllupper og udsmykninger. Ligeledes har flere caféer og restauranter vist deres interesse.

"Da jeg opdagede, at der

var interesse for mine enkle, nordiske designs, gjorde jeg noget uden for min normal comfort-zone: Jeg oprettede en Instagram-profil med fokus på mine produkter. Og så var det, at folk viste deres store interesse. Jeg havde ellers tænkt, at der da måske var en enkelt eller to, der ville købe dem – men interessen har været overvældende”, siger den selv lærte designer og krea håndværker, der blandt andet i den netop overståede weekend sammen med Stine Nørsgaard Bjergs fra blomsterfirmaet Studio Flør viste sine produkter frem på café ”Fars Dreng”.

Og det er ikke kun lokale bryggeboere, der har fundet interesse i Cristina Pagano Sauers resin-designs.

“Jeg sælger faktisk produkter via Instagram til folk over hele verden. Det er ret fantastisk, og man møder også en masse sjove mennesker på den måde. Også fordi jeg søger inspiration til selve teknikken hos folk over hele verden – og her har jeg fået kontakt til folk, der gør lidt det samme alle mulige steder i verden”, siger hun.

**byPAGANO**

Lille design-firma, som Bryggebo Cristina Pagano Sauer står bag. Hun laver bordskåner, fade, kageopsatser og meget mere af epoxy-resin, som hun sælger via sin Instagram-konto @bypagano.



Moren, Sønnen, Sandø – på Christianshavn

I en hyggelig kælder på Christianshavn byder Café Sandø på grøn, sund mad fra tidlig morgen til sidst på eftermiddagen – og til meget attraktive priser. Bag caféen står den erfarne catering-kok Trine Sandø og hendes søn August, der deler lokaler med en række feministiske og antiracistiske initiativer.

Tekst og foto:
Mikkel Bækgaard

Mangler du en dagligstue til morgenmad, kaffe og dejlig sund, grøn mad uden for din egen matrikel, så er Café Sandø på Christianshavn et godt bud. Og vil du gerne dele stuen med det arbejdende folk med laptops og klare holdninger til køn, race, litteratur og meget mere, så er stedet endnu mere oplagt.

Og vil du egentlig bare nyde mad, slappe af eller måske arbejde, uden at tage stilling til al sådan noget, så det er også en mulighed – endda helt uden problemer.

“Lokalerne her i kælderen på Christianshavn

står kønssociolog Cecilie Nørgaard bag, som er initiativtager til værdifællesskabet Over Broen. Det er stedet, hvor mennesker, der arbejder med f.eks. køn og antiracisme holder til og arbejder i et kontorfællesskab. Og midt i det hele, som omdrejningspunkt og samlingssted, ligger vi så, Café Sandø, der er en café, som jeg driver sammen med min søn”, fortæller Trine Sandø, der i slutningen af juni åbnede sin café et stenkast fra, hvor hun selv bor på Wildersgade.

Omdrejningspunkt for mange forskellige mennesker

At være en del af et værdi-

fællesskab kan måske lyde politisk og – for nogle – frelst. Men i praksis er det blot et omdrejningspunkt for en masse forskellige mennesker, der naturligt kommer i lokalerne, som tidligere blandt andet har huset Ottos Vinbar, lige ved siden af Restaurant Kanalen. For langt hen af vejen er Café Sandø en ganske almindelig café, hvor fokus er på god mad, kaffe og en hyggelig stund dagen lang.

“Vi har mange forskellige gæster – både folk som er del af Over Broen værdifællesskabet og en masse lokale, der virkelig er begyndt at tage stedet til sig”, forklarer Trine Sandø, der også har stået bag Café Wilders og driver et cateringfirma, som blandt andet leverer grøn, sund mad til film- og teaterproduktioner.

Og for Trine Sandø og sønnen August Van Deurs betyder de fælles værdier ikke det store i dagligdagen – ikke som andet end et fælles, sympatisk samlingspunkt. For Café Sandø

er mest af alt bare en café, uden store politiske og aktivistiske paroler.

Vil gerne skille sig ud

Til daglig er det August Van Deurs, der står for driften af Café Sandø. Han blev student i sommer - og nyder et sabbatår, hvor han kan prøve kræfter med cafédrift. Således står August for selve caféen, mens han mor, Trine Sandø, står for at lave maden i sit produktionskøkken, tilknyttet hendes cateringfirma.

“Vi har ikke noget rigtigt køkken her på caféen, kun et lille anretter-køkken, så det er begrænset, hvad vi kan lave på stedet. Men jeg synes, at vi har fået lavet et menukort, der fungerer alligevel - med sandwiches, små tapasserveringer og masser af grønt”, siger August Van Deurs, der gerne vil skille sig ud fra de mere mainstream-caféer i byen.

“Vi prøver at gøre tingene lidt på vores egen måde, og ikke have det samme som alle andre. Det gælder



ndø og feministen

n

også på drikkevarerne, hvor vi ikke har de klassiske store sodavandsbrands, men f.eks. tyske Fritz Kola. Og vores cocktails er også anderledes med lidt anderledes spiritus, end man finder de fleste steder”, fortsætter han.

Anmeldt flot i Politiken

Og ambitionerne har båret frugt, hvor gæsterne efter en lidt stille start er begyndt at komme til i en lind strøm.

“Vi åbnede lige sidst i juni, og det var da klart lidt hårdt i starten, hvor landet lige var genåbnet efter corona og folk måske hellere ville ud at rejse end spise på en ny café på Christianshavn. Og så var det også, som om folk skulle finde ud af, at vi var her. Lokalet har stået tomt et stykke tid, så folk skulle opdage, at der faktisk var kommet noget hernede igen. Men efterhånden – især fra slutningen af august – begyndte der for alvor at komme gæster; især mange lokale”, siger Trine Sandø.

Og rigtigt stærkt gik det, da Politiken i starten af oktober gav en yderst positiv femhjertet anmeldelse af caféen. Her roste man både omgivelserne, den gode mad og de lave priser, og det var en anmeldelse, man kunne mærke hos Trine og August.

“Der væltede ind med folk lige efter. Det har betydet, at rigtig mange har opdaget, at vi er der. Og de kommer stadig og siger, at de skal tjekke os ud, nu hvor de har læst anmeldelsen”, siger Trine Sandø.

Masser af særarrangementer

Og priserne er da bestemt også lave og attraktive. En mættende, flot og velsmagende avocadotoast med grillet brød, artiskokcreme, pesto og tomat koster f.eks. 65 kroner. Og delevnlige tapasanretninger som f.eks. fire skønne kroketter med røget torsk og tatarsauce koster det samme.

Så dermed er Café Sandø et oplagt stamsted for

lokale, der både vil nyde god mad og en skøn atmosfære. Og samtidig håber Trine og August på, at de kan lokke masser af gæster ned i kælderen til nogle af de mange særarrangementer, der finder sted i form af litteraturaftener, fællesspisninger, pladelanceringer og meget andet. For ikke at tale om, at man i Café Sandø om fredagen byder indenfor til fredagsbar, hvor stemningen går mere i retning af vin- og cocktailbar – og hvis vejret er godt med god stemning i den hyggelig gårdhave bag caféen.

“Med de mange særarrangementer oplever vi et vir-

”

Vi prøver at gøre tingene lidt på vores egen måde, og ikke have det samme som alle andre. Det gælder også på drikkevarerne, hvor vi ikke har de klassiske store sodavandsbrands, men f.eks. tyske Fritz Kola.

- August Van Deurs -

kelig
godt
samarbejde

med de andre i værdifællesskabet Over Broen. Her bliver vi et naturligt samlingspunkt for alle deres arrangementer”, siger August Van Deurs, der også fremhæver, at man om aftenen – hvor caféen normalt ikke er åben i vintersæsonen – kan booke det til middagsselskaber, fødselsdage og meget mere.

Café Sandø

Café i kælderen på Wilders Plads 1 på Christianshavn. Caféen er en del af værdifællesskabet Over Broen. Bag caféen står Trine Sandø og hendes søn August Van Deurs.

Lokale kæmper for at bevare Nyholms maritime historie

Af Henrik Gutte Koch

Planerne for fremtidens Nyholm risikerer at blive uden respekt for den maritime kulturhistorie. Det frygter en række aktører, der derfor er gået i aktion for at fastholde og sikre historien for fremtiden – blandt andet Danmarks tidligere forsvarschef admiral Tim Sloth Jørgensen.

Med forsvarsforliget i 2018 skal flåden forlade Nyholm, og være ude senest 2023. Derfor er der i øjeblikket stor interesse for at sikre, at man på netop Nyholm kan fremme fortællingen om flådens historie og Danmarks maritime DNA, bl.a. ved et ønske om at bevare

Nyholm som en maritim oplevelsespark. De tre museums-skibe, der allerede ligger ved Nyholm, torpedomissilbåden Sehested, ubåden Sælen og fregatten Peder Skram, er centrale elementer i denne historie.

Mange bud

Med det store areal og en enestående beliggenhed i havnen helt tæt på centrum af København har Nyholm manges bevågenhed. Men der er næppe plads til alles ønsker.

Københavns nuværende overborgmester, Lars Weiss (S), har for nylig klart tilkendegivet, at et plejehjem i en af bygningerne på Nyholm ville være ønskværdigt,

mens regeringen har nævnt Nyholm som en mulig byggegrund for almenyttige boliger. Andre igen har peget på Nyholm som UNE-SKO-verdenskulturarv.

Kulturhistorie

Den 120.000 m² store ø ved indsejlingen til Københavns havn rummer en række historiske, bevaringsværdige bygninger af høj kvalitet, hvor den gamle Mastekranen fra 1749 står som et ikon nær indsejlingen til Københavns havn.

Netop derfor har Asser Amdisen, historiker og direktør for stiftelsen Skoleskibet Georg Stage, sagt til Christianshavns Lokaludvalgs publikation om

Nyholm, at "det vil være optimalt for Københavns udvikling, at Nyholm bevares som en helhed. Hele området er historisk – og grunden til, at der overhovedet er noget, der hedder Danmark".

Øen Nyholm i Københavns havn har været flådens historiske hovedkvarter, orlogsværft og marinestation i mere end 300 år. Da flyttede vores allerede betragtelige flåde ud fra Bremerholm i det centrale København, som herefter blev omdøbt til Gammelholm, og det nye flådecenter blev en realitet som Nyholm.

Usikker fremtid

Det er Københavns Kom-

mune, der skal sikre de endelige lokalplansrammer for Nyholm. Men det er Slots- og Kulturstyrelsen, der skal sikre, at eventuelle fredninger kommer på plads. Derfor er der netop afsluttet en offentlig høring, og ifølge Merete L. Mikkelsen fra Slots- og Kulturstyrelsen er styrelsens forslag om udvidelse af fredningen kommet "positivt igennem høringen", som ligner en næsten totalfredning af hele området.

Aktivt lokaludvalg

Christianshavns Lokaludvalg har også engageret sig aktivt med offentlige møder i forsøg på at påvirke fremtidens Nyholm. Tidli-

gere forsvarschef og admiral Tim Sloth Jørgensen var således med som taler, da lokaludvalget senest holdt offentligt møde. Som en af initiativtagerne til Charter for Nyholm, der repræsenterer 30 interesseorganisationer m.m., taler han med både indsigt og vægt, når han fremfører, at netop fordi "flåden har haft en helt afgørende indflydelse på ikke bare København, men på hele vores nation", så er det ifølge den fhv. forsvarschef oplagt, at flåden også er en markant del af fremtiden på Nyholm.



Søværnet forlader Nyholm – men kræfter kæmper for, at der stadig er et tydeligt aftryk fra flåden på området. Foto: Mikael Togeby / Havnefronten.



Der er mange forskellige typer boliger på vand. Nogle har aldrig sejlet en meter.

Ikke bare lige til med en bolig på vand i havnen

Af Henrik Gutte Koch
Fotos: Mikkel Bækgaard,
Hasse Ferrold,
Henrik Gutte Koch

Husbådene – eller boliger på vand – findes de fleste steder i Københavns havn og kan være alt fra synkefærdige ruiner i Fredens Havn til velholdte, prætentiose husbåde. Nogle med egen fremdrift, andre uden og andre igen, som aldrig er lavet med nogen form for motor.

Tilblivelsen af husbåde i Københavns havn tog fart i takt med afviklingen af havnens industri i 80'erne.

Men at få en bolig på vand er ingen let opgave. Husbådene i Københavns

havn er naturligvis underlagt nogle regelsæt, f.eks. om affaldshåndtering, sanitære forhold, el og vand. En del tjener også som alt fra hotel og teater til klinik, restaurant og/eller cafe. De fleste af dem ligger i Inderhavnen. Men at finde et sted til en bolig på vand er slet ikke let.

Drømmen om en husbåd

Mens diskussionen om boliger i København ofte handler om almene boliger, så er stort set alle husbåde i havnen privat ejede. De har så en lejeaftale hos By & Havn, der kræver leje af vandareal. Desuden lejes der adgang til bolværk. Hvad der betales

for leje af "x" meter bolværk afhænger af den enkelte bolværkejers vurdering.

Københavns kommune "ejer" størstedelen af vandet i Københavns havn, hvilket så administreres af By & Havn. Af byens reelle kajanlæg og bolværk ejer kommunen, staten og By & Havn cirka 35-45 % – og her indgår man kun i begrænset omfang aftaler om boliger på vand.

De resterende – altså langt over halvdelen – af bolværkerne er således i privat eje. Det kan være boligejerforeninger, private firmaer eller investerings-selskaber som Refshaleøens Ejendomsselskab, der igen



er ejet af et par store pensionskasser.

Må man bo på vandet?

Ja og nej. I Nyhavn må bådejerne ikke bo og være tilmeldt folkeregisteret, iflg. bådforeningens formand, Søren Standerup. Her er det så primært erhverv, der drives. I den fredede Christianshavns kanal er det overvejende lystbåde, mens en håndfuld husbåde har fundet vej.

Den eneste måde at komme ud på vandet og bo er p.t. at købe sig en eksisterende husbåd i havnen, og dermed den eksisterende kaj-

plads. Dog skal man være opmærksom på, at langt de fleste aftaler har et opsigelsesvarsel på kun 3 til 6 måneder. I de tilfælde, hvor man lykkes med at indgå en acceptabel lejeaftale, ender man med at betale fra ca. 4.000 helt op til 14-15.000 kroner om måneden alene for pladsen. Hertil kommer så de almindelige faste udgifter.

Få nye pladser

I 2013-14 lykkedes det By & Havn, efter godt 11 års arbejde, at etablere 11 husbådepladser på Sluseholmen i Sydhavnen, som var

indtegnet som en del af lokalplanen. Siden er der ikke sket meget. Men i bestræbelserne på at skabe flere husbådepladser i København er foreningen FFBV (Foreningen for Fremme af Boliger på Vand) blevet stiftet. Foreningen ønsker at forenkle, forøge og sikre muligheden for at kunne bosætte sig i en husbåd, og i det hele taget skabe bedre vilkår for boligformen.

"Havnens reelle bolværk forsvinder hurtigt i disse år og erstattes af stensætninger for at spare på vedligehold af bolværk, samt af underdimensionerede træbrygger langs kajen uden fortøjningsmuligheder. I andre tilfælde ses fortøjningsringe og pullerter blive til ren pynt efter renoveringen af kajanlæg. Den udvikling reducerer havnens oprindelige autenticitet, og der kan ikke lægges skibe til i havnen, hvilket igen betyder, at havnen i stigende grad mangler et maritimt islæt og liv i øjenhøjde rundt på byens kajområder, især udenfor badesæsonen", siger Glenn Vandkrog, der er foreningens formand.



By & Havn vil gerne have flere husbåde

Af Henrik Gutte Koch

Selvom det ikke er blevet til mange nye pladser til husbåde i Københavns havn, så er man positive hos By & Havn. Det siger Pia Hansen, som står for

udlejningen af de vandarealer, som By & Havn administrerer.

"By & Havn er meget positive overfor flere husbåde i havnen, og vi arbejder på at få etableret flere husbådepladser i Køben-

havns havn. Men der er mange forhold, der gør sig gældende, når vi skal finde plads til bådene. Først og fremmest skal der være nogle ledige kajstrækninger, hvor bolværksejeren er interesseret. Det skal også

være muliggjort i kommunen- og eventuelle lokalplaner", siger Pia Hansen, der gentager, at By & Havn kun råder over få kajstrækninger i de indre havnearealer, som alle er optaget af f.eks. turbåde, udlejningsbåde,

lystfartøjer, havnebusser, erhvervssejls eller eksisterende husbåde.

"Samtidig skal der også findes en balance i udviklingen af den rekreative havn - brygger og badeanlæg - som gør det muligt

for københavnernes at få mange gode oplevelser ved vandet. Alt det kan vanskeliggøre at finde plads til nye husbådeprojekter, men By & Havn arbejder for, at der skal etableres nye husbådeprojekter, og vi tror på, at det vil lykkes", siger Pia Hansen til Havnefronten.

By & Havns overtagelse af dele af havnen vækker kras kritik

Af **Jesper Schou Hansen**

By & Havn kommer formentlig til at overtage et areal omkring Holmen og Fredens Havn fra staten, der hidtil har administreret det. Det er for at sikre en mere ensartet og effektiv administrering af vandarealet. Men det betyder også markant stigende priser for bådejerne. Op til 50.000 kroner, skønner Københavns Kommune. Staten har nemlig haft en langt lempeligere prispolitik end By & Havn.

Hos Morten Milthers giver Havnefrontens omtale af sagen kuldegysninger.

”Erhvervsskibe samt skibe, der driver restauranter, vil blive opkrævet dobbelt leje og efter etageareal. En husbåd med tre ”etager” på f.eks. i alt 200 m2 vil således blive opkrævet omkring 8.000 kroner om måneden – og det er oven i den kajleje, der allerede bliver betalt til ejeren af kajen, typisk omkring 15.000 kroner. Mit bevaringsværdige, 93 år gamle

træskib ”Ostebaaden” ligger i Takkeloftsgraven bag Operaen og risikerer at skulle betale 2-4.000 kroner ekstra om måneden til By & Havn – altså udover et lignende beløb, der allerede betales til Slots- og Kulturstyrelsen, der ejer kajen”, siger Morten Milthers. Hans båd er med i Bådlaug^{et} Kalda, der lejer kajen af Designskolen. Han betaler altså allerede for at ligge til kajs, men vil fremover også skulle betale for ”brug af vandet” til By & Havn.

Kulturarv

”Hvorfor skal vi, der allerede af egne midler bevarer vores flydende kulturarv, straffes så hårdt? Hvis vandarealerne bliver pålagt disse store afgifter, bliver Københavns havn et tomt hul i byen, uden det maritime miljø, der i meget høj grad skaber liv i havnen”, siger Morten Milthers, der mener, at han og andre med deres både bidrager til områdets kultur og maritime kulturarv.



Balladen med Fredens Havn på billedet fører nu til, at et areal formentlig overgår fra staten til By & Havn, der har helt andre takster. Det rammer Morten Milthers. Foto: Elin Tabitha Hansen / Havnefronten.

”Min båd er den tidligere Ostebaad, der tidligere lå ved Nationalbanken og solgte ost. Hvis By & Havn får magt, som de har agt, bliver mit og mange andre skibe og husbåde tvunget væk af denne fuldstændigt

urimelige brandbeskatning. Resultatet bliver en havn uden mange bevaringsværdige fartøjer, der så må søge plads i f.eks. Holbæk og Helsingør, der har en meget positiv og generøs holdning til vores maritime kulturarv.

Husbådene får det meget svært; der er ikke mange muligheder på Sjælland, og det bliver kun meget velstående husbådejere, der kan blive liggende. Også restaurations-skibene kan blive tvunget

væk”, siger Morten Milthers.

Lokalavisen Havnefronten vil i den kommende tid sætte fokus på havnen og dens vandarealer med en række artikler.

De blå spejdere på Christianshavn fylder 60 år

Af **Anders Bo Petersen**

Når man kigger på antallet af forskellige tilholdssteder, som Mikkel Vibe Spejdergruppe – De Blå Spejdere på Christianshavn – har haft gennem sine 60 år, er det nærmest et under, at spejdergruppen stadig eksisterer, men det gør den. Og her i efteråret 2021 kan gruppen så fejre 60-års fødselsdag, fortæller Bjørn Vibholm fra Mikkel Vibe Spejdergruppe.

”Mange børn og unge har gennem årene været spejdere i gruppen, og et kendetegn har altid været, at de fleste har været medlemmer i mange år. Flere af gruppens nuværende ledere er selv startet i gruppen som børn”, fortæller Bjørn Vibholm.

Mikkel Vibe Spejdergruppe, som er en del af Det Danske Spejderkorps, er opkaldt efter Christianshavns navnkundige købmand og borgmester Mikkel Vibe - og har siden 1961 været et fast fritidstilbud i bydelen.

Som noget særligt har spejderne på Christianshavn også en aktivitet til søs.

”I mange år har vi haft vores egen sejlbåd i Christianshavns Kanal. Denne er dog nu skiftet ud med kano-

er, så spejderne stadig lærer udfordringer og glæde ved søsport og sejlads”, forklarer Bjørn Vibholm.

Ofte husvilde spejdere

Mest særlig er måske spejdergruppens mildest talt omflakkende tilværelse. Gruppen startede i det, der i dag er Christianshavns Beboerhus i Dronningensgade 34. Her kunne de imidlertid ikke blive ret længe, hvorefter gruppen rykkede til et stort kælderlokale i Uplandsgade, som blev delt med en anden spejdergruppe. Senere holdt man møder på selve Christianshavns Vold, inden man kom til byens gamle brandstation på Langebrogade 10 for enden af kanalen, lige op til volden.

”Her blev indrettet et mødelokale samt et patruljerum, men vi var uden faciliteter som vand og toilet. Derfor varede det heller ikke længe, før byplanlæggerne fik kig på bygningen og ønskede den nedrevet. Så stod vi igen på gaden og flyttede i 1963 tilbage til kælderen i Uplandsgade. Her forblev vi til starten af 1965, hvor vi lejede os ind i en nedlagt butik i Dronningensgade 12 B”, fortæller Bjørn Vibholm.

Imidlertid skulle huset



Spejderne rykkede ind i Dronningensgade og var i henholdsvis nummer 10 og 12B. Foto: Mikkel Vibe gruppe.

– som så meget andet på Christianshavn – saneres. Gruppen rykkede i stedet ind i nabohuset i nummer 10. Dog var man husvild i nogle måneder, hvor man lånte en anden spejderhytte på Kløvermarken.

Christianshavns huse i dårlig forfatning

”Desværre blev myndighederne også her opmærk-

somme på husets tilstand, idet svamp og råd havde tæret det næsten op. Huset blev solgt til nedrivning, og gruppen stod atter på gaden. I en meget kort overgang fik vi husly i et andet gammelt saneringshus i Sofiegade, men inden dette blev klargjort, flyttede Nobels Cigarfabrik i Prinsessegade 62 sin produktion udenbys. Herved blev pro-

duktionslokalerne og lagerrummene frigjort og overtaget af kommunen, og her fik vi mulighed for at erhverve vores eget spejderlokale”, siger Bjørn Vibholm.

”Vi holdt stor fest og indvielse der i 1971 med deltagelse af bl.a. daværende overborgmester, Urban Hansen (Soc.). Planerne dengang var, at huset skulle indgå i en større byplanlægning

efter fire år sammen med Christiania-området, men som tingene udviklede sig, blev planerne skrinlagt.”

Det gik ikke anderledes end med alle de andre faciliteter. På et tidspunkt skulle lokalerne bruges – af gymnasiet – hvorfor spejderne igen måtte på jagt. Løsningen blev Stadsgartnerens tidligere mandskabs- og deponhus på volden.

Spejderne på voldene

”Huset ligger på 6. redan på den sydlige del af Christianshavns gamle voldanlæg - og er bygget som militært magasin i forbindelse med Københavns Befæstning og tidligere Bådsmandsstræde Kaserne. Adressen hedder i dag Syddyssen 5. Huset var ved indflytningen kun delvist istandsat indvendigt, men er siden blevet indrettet til den spejderhytte, vi har i dag, og som nu er gruppens base med grønne områder og vand omkring os, hvilket giver et rigtig godt udgangspunkt for gruppens spejderaktiviteter, ture, sommerlejr^e m.v.”, fortæller Bjørn Vibholm.

Har man lyst til at være spejder, kan man rette henvendelse til Det Danske Spejderkorps gennem deres facebook-grupper.

Kameraet og os – ny permanent fotoudstilling i Den Sorte Diamant

Af Anders Bo Petersen

Der åbner en ny permanent fotoudstilling i Den Sorte Diamant i disse dage. Den handler om alt det, der er fotograferet – for siden 1902 har Det Kongelige Bibliotek samlet på fotos og i dag er Det Kgl. Biblioteks fotosamling en af Nordeuropas største med over 18 millioner fotografier fra ind- og udland.

Fra 19. november bliver det for første gang muligt at opleve samlingens bredde, når flere end 250 fotografier udstilles i den permanente fotoudstilling "Kameraet og os".

Udstillingen kick-starter dermed Det Kgl. Biblioteks store fokus på fotografiet i Den Sorte Diamant, som

også vil tælle særudstillinger og arrangementsserien International Fotoscene.

"Det Kgl. Bibliotek rummer Danmarks største fotosamling, og med 'Kameraet og os' viser vi samlingens bredde og kunstneriske dybde under en evigt aktuelt tematik: menneskets syn på sig selv og hinanden. Udstillingen giver afsæt til og perspektiv på den vigtige samtale om kameraets rolle i vores liv, og vi ser frem til, at vores udstillingsgæster får lejlighed til at opleve højdepunkterne fra samlingen", siger direktør for Det Kgl. Bibliotek, Svend Larsen.

Menneskets liv med kameraet

De sidste ti år er kamera-

et gået fra mest at være en gæst ved særlige lejligheder til at

være en fast ledsager i kraft af vores mobiltelefoner.

Så med afsæt i vores hverdag, spørger udstillingen "Kameraet og os", hvad fotografiet gør ved vores opfattelse af os selv og vores forestillinger om hinanden.

"Kameraet og os" er den første store permanente fotohistoriske udstilling i Danmark –

Nogensinde og dermed er en udstilling, der afspejler, at fotografiet gennem næsten 200 år er blevet vores vigtigste middel til kommunikation og erindring, også en stor opgave.

"Kameraet og os fortæl-

ler fotografiets historie med afsæt i forskellige fotografiske genrer og teknologier, der alle har det til fælles, at de fortsat præger nutidens visuelle kultur. Med otte tematiske nedslag viser udstillingen, hvordan mennesket har fremstillet sig selv og vist sin version af verden frem gennem historien. Fra daguerreotypisternes forsøvede metalplader i 1830'erne til det 21. århundredes billedstrøm af nyhedsfotos, modebilleder, mobilsnaps og ikke mindst fotokunst", fortæller Svend Larsen i en presstekst.

Oplev hovedværker fra Den Nationale Fotosamling

Den Nationale Fotosamling har 60.000 hovedvær-

ker – fra fotografiets fødsel til værker af nulevende fotografer fra ind- og udland som Peter Elfelt over Richard Avedon og Claude Cahun til Martin Parr, Thomas Ruff, Tove Kurzweil, Krass Clement, Nicolai Howalt og Fryd Fryden-dahl. Altså ud over de mange millioner øvrige billeder.

"Kameraet og os" er hjørnestenen i Det Kgl. Bibliotek satsning inden for formidling af fotografi de kommende år. Satsningen giver fotokunsten i Danmark et naturligt holdpunkt i Den Sorte Diamant, og vil med en række undervisnings- og formidlingsaktiviteter for børn og unge – ifølge udstillerne - være et naturligt første mødested med kunsthistoriet

og fotohistorien. Foruden "Kameraet og os", vil Det Kgl. Bibliotek også præsentere en række særudstillinger i Den Sorte Diamant som den aktuelle udstilling "Works" med Trine Søndergaard og de kommende udstillinger med henholdsvis den danske samtidsfotograf Tina Enghoff og den legendariske amerikanske fotograf og fotojournalist Lee Miller.

På arrangementssiden bliver udstillingerne suppleret af en ny arrangementsrække, International Fotoscene, hvor det danske publikum fra efteråret 2022 vil kunne møde fotografiets verdensnavne i Dronningesalen i Den Sorte Diamant.

Klima og natur filmfestival kommer til Islands Brygge

Af Anders Bo Petersen

Senere på måneden løber "Nature & Culture – International Poetry Film Festival" af stablen i Kulturhuset Islands Brygge.

Dermed kommer kunst og aktivisme går hånd i hånd. I dette tilfælde er budskabet, at for at vi kan sikre planetens fremtid, er der akut behov for at skride til handling nu. Kloden har – ifølge arrangørerne - brug

for at blive repræsenteret med en vægtig stemme. Her kommer poesien ind i billedet.

"Nature & Culture – International Poetry Film Festival", er et samarbejde mellem Kulturhuset Islands Brygge og det københavnske Red Door Gallerys indsamlingsprojekt Det Poetiske Fonotek. Et projekt, som tog sin begyndelse under sidste års nedlukning. Her udsendte fonoteket et open

call og begyndte at indsamle kortfilm fyldt med poetiske stemmer fra hele verden.

Fælles for filmene er, at alle indsendte bidrag tematiske kredser om emnerne klima, natur og miljø. Indsamlingen har resulteret i en virkelig alsidig selektion af filmpoetiske bidrag fra hele verden.

300 poesifilm

Til Nature & Culture – International Poetry Film Fe-

stival, som foregår på Kulturhuset Islands Brygge den 21. og 28. november, er der blevet indsamlet næsten 300 poesifilm fra mere end 50 lokationer verden over.

Her optræder blandt andet bidrag fra Egypten, Kosovo, Argentina, Irak, Taiwan, Australien samt fra alle de skandinaviske lande.

Festivalens officielle selektion af film er udvalgt af journalist og foredragsholder m.m. Solveig Wil-

lum og kunstner Christina Jonsson. Udvalget er inddelt i forskellige undergenrer: poesifilm, animationsfilm, kortfilm, eksperimentalfilm og dokumentarfilm. Filmene vises på Kulturhuset Islands Brygge under festivalen, hvor der er gratis entré.

Til festivalen har den argentinske kunstner Leonardo Reyes designet en serie plakater, som er produceret lokalt på genbrugspapir. Efter samme principper er

der også produceret en festivalbog med illustrationer af den danske kunstner Rikke Winkler Nilsson, som dokumenterer alle bidrag til projektet.

En række af de internationale bidragydere vil også være til stede under festivalen til at fortælle om deres film.

København som julehovedstad sparket i gang

Af Jesper Schou Hansen

København som julehovedstad er nu officielt skudt i gang med et julearrangement på Kulturtorvet – og derefter er det meningen, at julestemningen skal sprede sig over hele byen.

"Oven på COVID-19, der stadig spøger, har vi brug for noget positivt at samles om, og da julen er hjerternes fest, er det oplagt, at vi i fællesskab fejrer, at København er Julehovedstad i år, hvilket vi håber vil gentage sig. Vi håber også, at flere vil besøge Indre By og nyde godt af de mange juleoplevelser, som butikker, restauranter, hoteller, kulturinstitutioner

og julemarkeder tilbyder", siger Maja Jensen, Direktør for KCC, der er en af Københavns handelsstandsforeninger.

For et par måneder siden var det en løs idé, nu er det på vej til at blive virkelighed.

Københavns Kommune, Erhvervsministeriet og Wonderful Copenhagen har lanceret en plan for at tiltrække flere turister til København: "Comeback Copenhagen".

Og som et led i kampen er der afsat 400.000 kroner til at markedsføre København som europæisk julehovedstad frem mod den kommende jul i 2021.

"Vi har brug for et lys her i coronamørket. Jeg tror, vi er mange, som vil elske at se vores by danne rammen om en fortryllende julefest, som viser, hvad Danmark kan med unikt design, gastronomi og lysinstallationer. Og når vi ved at forvandle København til et julemekka samtidig kan lokke turister til byen, og få gang i hoteller og restauranter, så har jeg svært ved at skjule min begejstring", siger Cecilia Lønning-Skovgaard, der som beskæftigelses- og integrationsborgmester har stået i spidsen for ideen.

Bred opbakning

Hun præsenterede idéen om

København som europæisk julehovedstad i januar og har siden holdt en række møder med interesseorganisationer og erhvervslivet for at gøre den til virkelighed.

Hos Dansk Erhverv er man begejstret for udsigten til at skabe en samlande begivenhed som hovedstadens hoteller, restauranter og butikker kan få gavn af.

"Det er et stærkt initiativ, og i Dansk Erhverv er vi meget positive. Projektet er konkret, og der er stærke eksisterende platforme at bygge på såsom jul i Zoo, i Tivoli og alle julemarkederne. Samtidig synes vi det kunne være spændende, hvis der kunne findes synergi fra bl.a. det arbejde, der er lagt i EM i fodbold og Tour de Frances Grand Départ Copenhagen", siger Lars Ramme, chef for turisme og oplevelsesøkonomi.

København sætter ekstra turbo på julen. Her fra Nyhavn. Foto: Elin Tabitha Hansen / Havnefronten.



GOD WEEKEND

- med Finn Edvard

Jeg ved ikke...mon det er noget, der kommer med alderen? Sansens for livets små - og beskedne glæder?

Små glæder er måske ikke ordet, for lige nu er de såkaldte "små glæder" faktisk blevet til de store.

Jeg kom til at tænke på det forleden dag, hvor jeg endnu engang besøgte mindestuerne for Martin Andersen Nexø i - ja, Nexø.

Den bornholmske arbejder- og tidligere fiskerby, som jeg holder meget af.

Denne gang erhvervede jeg en ny novelle af Andersen Nexø - "De sorte fugle" - i en særudgave, nummeret, nr. 229 ud af 400.

Udgaven er forsynet med smukke ætsninger (grafik) af Jess Fomsgaard - og i en serie, som en tysk beundrer har fået fremstillet til ære for forfatteren, som mange mener er fra Bornholm, men som faktisk blev født på Christianshavn - og endte sit liv i Dresden.

Det er en anden historie, tilbage igen: jeg plejer at købe en ny novelle i serien, når jeg besøger huset i Nexø, hvor han boede en overgang i sin ungdom - inden han blev fri for sit trælearbejde og blev opdaget som en stor forfatter.

Med novellen under armen gik turen straks til en nærliggende bager, der er mange gode på Bornholm, for at købe et friskbagt brød.

(Og her en lille klage: Danske bagere åbner for sent - og lukker for tidligt. Der bages kun en gang om dagen, gid det var som sydpå, at man kunne hente friskbagt brød flere gange

om dagen - for slet ikke at tale om aftenen - kender ikke en eneste bager, heller ikke i hovedstaden, der har åbent om aftenen. Men det kommer vel: NatBageren - jeg spår allerede forretningen stor succes...)

Alligevel: Brødet var velsmagende, der er heldigvis efterhånden mange at vælge i mellem.

Mens jeg koger vand til teen - lige nu er det Russian Earl Grey, der forsvinder ned i den tynde, tynde tekop, og så er det frem med den kostelige skat - og grunden til hele denne smøre:

Et glas med hjemmelavet brombærsyltetøj, skæn-

ket mig af en kær veninde fra Allinge.

Undertegnede er kræsen med syltetøj, foretrækker syltetøj fremfor marmelade - og har brugt mange penge for at finde den helt rigtige.

Svaret kom for nogle år siden, da min veninde stadig drev pensionat i Allinge - og der var hjemmelavet brombærsyltetøj på bordet hver morgen.

Met et tyndt lag smør på et friskbagt brød, et lag brombærsyltetøj, så bliver det ikke meget bedre - tidligt eller silde.

God te, godt brød med hjemmelavet brombærsyltetøj, lidt Händel-fløjte ud

af højttalerne - og en fornem Andersen Nexø-novelle mellem hænderne. Efterår udenfor.

Det er dét, jeg mener med de små glæder.

For mig findes de, næsten da, ikke større...

God weekend...



Der er Poetry Slam i Skuespilhuset. Foto: Christian Als / Det Kongelige Teater.

Fejr Mændenes internationale kampdag med Poetry Slam i Skuespilhuset

Af Jesper Schou Hansen

Skuespilhuset huser på Mændenes Internationale Kampdag et noget anderledes "Poetry Slam" arrangement, hvor de går i gang med at undersøge, hvad en rigtig mand egentligt er. Det er Peter Dyreborg og Det Kongelige Teater, der inviterer til Poetry Slam i Skuespilhuset den 20. november - endda helt gratis.

Poetry slam er en konkurrence i "spoken words", som spænder over alt lige fra episke digte til hardcore rap - og som indeholder en

god portion sproglig finesse, humor og nerve.

Denne lørdag er konkurrencens tema "Mænd og mænd på alle mulige måder," og man skal derfor fejre Mændenes Internationale Kampdag og undersøge, hvad en rigtig mand egentligt er - både i dag og i fremtiden.

Godt besøg

I løbet af aftenen får man besøg af nogle af Københavns allerbedste poetry slamme-re, og slaget vil blive ledet af Peter Dyreborg, som er tidligere dansk mester i poetry

slam og i øvrigt har 10-års jubilæum på Det Kongelige Teater i år.

Arrangørerne lover, at det bliver underholdende, det bliver tankevækkende, og det bliver gratis. Vil man med, så skal man skynde sig ind og booke en billet på kglteater.dk.

Husk at man skal have gyldigt corona-pas for at komme i teatret.

Skuespilhuset set fra vandet.

Foto: Hasse Ferrolld / Havnefronten.



Biskoppen, der ville det gode

Af Mette Ydebo

Dansk Jødisk Museum - i samarbejde med Selskabet for Dansk Jødisk Historie - rykker ind i Den Sorte Diamant for at fortælle om Hans Fuglsang-Damgaard, som under 2. verdenskrig var biskop i Københavns Stift. Han gik over i historien som manden bag det 'hyrdebrev', der samlede landets biskopper imod nazisternes deportation af de danske jøder i oktober 1943. Men han gjorde så meget andet end det.

Teologen - og den tidligere professor i kirkehistorie - Martin Schwartz Lausten, der er forfatter til bl.a. et seksbindsværk om folkekirkens relation til de danske jøder, udgav sidste år bogen "Biskoppen og jødeforfølgelserne". Den taler han om ved arrangementet i Det Kgl. Bibliotek på Slotsolmen.

Ord skal blive til handling

I 1934 - året efter, at Hitler var begyndt at indføre sin adskillelse af jøder og "arier" i Tyskland - blev præsten Hans Fuglsang-Damgaard valgt til biskop i København. Den indflydelse, som fulgte med statussen, brugte

han fra starten til at advare imod antisemitismen og til at foretage en indsamling til fordel for de jøder, som ville bort fra Tyskland og bl.a. søgte til Danmark. Den danske regering gav tilladelse til velgørenhedsarbejdet på betingelse af, at biskoppen ikke udtalte sig for ufordelagtigt om det sydlige naboland - altså Tyskland.

For Fuglsang-Damgaard var det ikke alene en kristen pligt at udvise næstekærlighed. Jesus var jøde, og det jødiske folks skæbne følte biskoppen et moralsk medansvar for.

Da jødisk ejendom blev ødelagt og jøder dræbt under den såkaldte krystalnat i Tyskland i 1938, benyttede han en kirkeindvielse her i byen til i sin prædiken at tale imod den grusomme fremfærd mod jøderne, hvilket resulterede i en præstelig fællesudtalelse vendt mod nazismen.

I Tyskland var det den såkaldte Bekendelseskirke, som modarbejdede nazismen, og modigt besøgte biskoppen kirken, mens Hitlers racelove strammedes til.

Fuglsang-Damgaard var født syd for den daværende dansk-tyske grænse, og som frontsoldat i tysk tjeneste fra første verdenskrig kendte



Københavns biskop 1934-1960, Hans Fuglsang-Damgaard, var aktiv i kampen mod nazisme og antisemitisme. Foto: Selskabet for Dansk Jødisk Historie.

han meget til krigens brutalitet. Han var med ved slagene ved Somme, hvor ikke mindre end en million soldater døde. Så da en ny ver-

denskrig blev en realitet, var det naturligt for ham at gøre sit til at beskytte og redde dens uskyldige ofre.

Jødeforfølgelserne flytte-

de helt tæt på i 1943, da også Danmarks jødiske minoritet havnede i nazisternes søgelys og blev jagtet. Men hverken personlige trusler eller mordet på digterpræsten Kaj Munk bremsede biskoppen og hans hustrus bestræbelser for at bedre jødernes forhold og redde liv.

Familien husede en flygtning i bispegården, de organiserede flugtruter og sendte derefter pakker med fornødenheder til de jøder, som fangedes og stuedes sammen i kz-lejren Theresienstadt.

Udbred kristentroen

Hvad er 'det gode'? I religion som i politik gælder det, at vi handler over for andre mennesker i tilværelsen i overensstemmelse med, hvad vi selv og vores meningsfæller anser for godt.

Kristendommen kaldes ofte for kærlighedens tro. Kristne mennesker skal videreføre de gode gerninger, som Jesus underviste sin samtid i. Men i kristendommen er det tillige et påbud,

at religionen skal udbredes til alle folkeslag - og i høj grad til det folk, Jesus selv kom af, jøderne.

I en artikel i Dansk Missionsblad i 1944 gik Hans Fuglsang-Damgaard i forbøn for "Guds gamle ejendomsfolk" og forlængede bønner med hensigten at "bringe dem ham, som kan læge alle sår". Desværre var biskoppen samtidig af den overbevisning, at "Gud netop gennem lidelsen vil opnå sit mål med Israels folk", altså at gøre dem til kristne. Med andre ord mente han, at holocaust var Guds retledningsredskab, fordi jøderne endnu ikke havde taget imod Jesus og kristendommen!

Fortællingen om biskoppen, som i enhver henseende ville det gode, kan nok lægge op til refleksion og diskussion. Man kan komme og lytte med, når historien formidles i Diamanten af en kirkehistorisk ekspert.

Martin Schwartz Lausten taler om Hans Fuglsang-Damgaard og om sin bog 'Biskoppen og jødeforfølgelserne' den 25. november kl. 18.30 i Blixen-salen i Den Sorte Diamant. Billetter a 40 kr. kan købes via jewmus.dk

Den jødiske decemberfest

Af Mette Ydebo

Dansk Jødisk Museum på Slotsolmen er under ombygning, men selvom selve huset er lukket af, kan man sagtens fejre chanukkah, den jødiske fest for genindvielse af templet i Jerusalem og frihed fra græsk undertrykkelse. Man gør det bare udendørs.

På byggepladsen i Bibliotekshaven mellem museet og Christiansborg indvier man samtidig museets nye chanukkiah, en meget høj niarmet lysestage til minde om det jødiske mirakel. Den flotte kandelaber er under stort møje udført af Ensomme Gamle Mænds Smedje i Kerteminde. Det fynske krea-værksted er en del af Ældre Sagen, som bl.a. fremstiller ting til museer.

Lånt traditionen med gaver

'Chanukkah' betyder 'indvielse' og fejres i glæde over, at man kunne rense templet og atter dyrke sin religion, efter at græsk-syrisk overherredømme igennem fem år i det andet århundrede



Ensomme Gamle Mænds Smedje i Kerteminde er arbejdsfællesskabet bag Dansk Jødisk Museums nye chanukkah-lysestage. Foto: Privat.

f.v.t. havde hånet jøderne ved bl.a. at placere den græske hovedgud, Zeus, i deres tempel.

I moderne tid har jøder hentet en del inspiration fra julen, fx gaver og lege. Men lystænding er festens omdrejningspunkt. Hver dag i otte dage - den periode, olien i det genindviede tempel strakte - tændes et lys i chanukkiahen ved hjælp af tjenerlyset, som på hebraisk hedder shammash, og som er årsagen til, at stagen har ni arme.

I år falder chanukkah fra

29. november til 6. december, men da alle jødiske dage begynder den forudgående aften, tændes shammash sammen med det første lys den 28. november.

Dansk Jødisk Museum inviterer derfor til lystænding med taler og fejring af den nye lysestage den 28. november kl. 16.30 foran museet, hvor der vil være en snack og en varm drik til de fremmødte. Derefter tændes hver dag et nyt lys i den store kandelaber, som bliver stående i Bibliotekshaven året ud.

HAR DU BRUG FOR ET FRITIDSJOB ELLER EKSTRA JOB?

VI SØGER OMDELERE

Lige nu har vi brug for omdelere i alle aldre - unge, studerende, voksne og ældre*.

Jobbet som omdeler er meget fleksibelt, og du har mulighed for at få enten én eller flere ruter.

Vi leverer de pakkede reklamer og aviser på din adresse - klar til omdeling. Du kan låne en cykeltrailer af os.

*Du skal være fyldt 13 år for at søge jobbet

MASSER AF GODE GRUNDE TIL AT BLIVE OMDELER:

- ➔ Vi har **omdeling** onsdag og torsdag
- ➔ **Bestem selv**, hvornår på dagen, du vil arbejde, indenfor vores deadline
- ➔ Som voksen får du udover din løn **skattefri** kørselsgodtgørelse på landruter
- ➔ De **pakkede reklamer** og aviser leveres hos dig - klar til omdeling
- ➔ Du optjener løbende **point til vores gaveshop**, hvis du er fast omdeler under 18 år



↓
LÆS MERE
OG SØG JOBBET PÅ
blivomdelersnu
ELLER RING TIL OS PÅ
TLF. 70 10 40 00

Søhelten Tordenskjold holder vagt ved Holmens Kirke

Tekst og fotos: Jette Ingerslev

Det er efterår og tid til at mindes én af Danmarks helteskikkelser, nemlig Peter Wessel Tordenskjold, der blev født 28. oktober 1690 og døde 12. november 1719 under en duel i Tyskland.

I Urtegårdsgangen på nordsiden af Holmens Kirke ud mod gaden Holmens Kanal kan man døgnet rundt se en bronzeskulptur søhelten. I kirkens åbningstid kan man gå ind i kirken og se heltens sorte marmorkiste, der netop er pyntet op af Selskabet Danske Tordenskjolds Venner med fem store kranser i anledninger af 331års fødselsdagen.

Skulpturen

Efter nederlaget ved Dybbøl i 1864 opstod der et behov for at stive den nationale følelse af. Det skete blandt andet ved at fremhæve nogle af heltene fra Danmarkshistorien - her imellem viceadmiral Peter Wessel Tordenskjold. Han blev i perioden 1864-68 portrætteret som skulptur, udført af billedhugger Hermann Vilhelm Bissen (1798-1868).

Resultatet blev en godt mandshøj bronzeskulptur på en meter høj, firkantet granitbase placeret på ca. 2 x 2 m stor granitplade.

Skulpturen viser en rank, selvbevidst ung mand, der drejer hovedet let med venstre – måske for at se efter den svenske flåde. Han bærer en bredskygget hat over det lange krøllede hår (eller paryk). Han er iført en langærmet kofte, hvorover han har en kort vest, der holdes på plads af et smalt bælte. Kraven breder sig som tætte bølger om halsen. Han har en stor medaljon fortalt på brystet. Han bærer høje støvler, der slutter med en bred ombøjning. Den be-

handskede højre hånd holder fast om hvad der ligner dokumenter, mens den venstre er anbragt på hoftekammen lige over skæftet på den hængende kårde i sin skede, delvist stukket ind bag koften.

På granitbasen fortalt står navnet Tordenskjold. Herunder er anbragt en laurbærkrans med en bundet sløjfe for oven.

Inspirationen til skulpturen stammer sandsynligvis fra det maleri, som Balthasar Denner (1685-1749) udførte af Tordenskjold i 1719, og som Tordenskjold skænkede til sin broder. Maleriet kom i øvrigt senere i slægten Lindholms besiddelse og endte hos Landmandsbanken. Ved bankkrakket i 1922 blev maleriet sat til salg på auktion og købt til Frederiksborgmuseet med tilskud fra De danske Tændstikfabrikker, der siden 1867 havde brugt – og stadig benytter – maleriet på sine tændstikæsker.

Hvem var Peter Wessel?

Peter Wessel var søn af købmand, skibsejer og rådmand Jan Wessel i Trondheim i Norge. Det fortælles, at Peter som barn gik rundt på havnen i stedet for at gå i skole. Han erhvervede dermed mange praktiske færdigheder.

Allerede tidligt viste han sig både dygtig, målbevidst og modig. Da Frederik IV på sin Norgesrejse forlod Trondheim i 1704, fulgte den unge Peter Wessel med. Hvordan han kom til København, vides ikke, men da kongen gik i land i september 1704, gjorde Peter Wessel det også.

Han blev ikke – som ønsket - optaget som kadet og tog derfor hyre på et længere togt til Vestindien, herunder Trankebar.



Efter flere rejser blev han omsider optaget på Søkadet-kompagniet. I 1712 fik han kommandoen over fregatten Løvendals Galaj med 20 små kanoner og erobrede hermed et svensk kaperfartøj. Han havde så stor succes i kampene på havet, at han blev adlet i 1716 under navnet Tordenskjold. Under kampen ved Dynekilen i 1716 ødelagde han en svensk forsyningsflåde, og det var medvirkende til, at Karl XII opgav sit forsøg på at erobre Norge. I 1719 erobrede han Marstrand og ødelagde derefter resten af den svenske flåde.

Krigen sluttede og Tordenskjold blev ledig. Han drog på en dannelsesrejse ud i Europa. Han blev ved Hamburg udsat for snyderi i kortspil, kom i klammeri

med en svensk-livlandsk oberst og adelsmand Jacob Axel Staël von Holstein. Sagen endte med en duel d. 12. november 1720 om morgenen uden for landsbyen Gleidingen ved Hildesheim. Tordenskjold blev dræbt af et stiksår, som var tre fingre bredt og fire fingre langt. Der har været mange rygter fremme om snyd pga. ulige våben.

Tordenskjolds begravelse

Som dansk adelsmand skal man dø for kongen og Fædrelandet – og ikke i duel. Det sidste regnes som selvmord, hvorfor man ikke kan blive kristent begravet. I nattens mulm og mørke blev Tordenskjolds lig dog begravet under gulvet i Holmens Kirke. Hans simple kiste blev senere gravet op og placeret i en sort marmorkiste, fremstillet af resterne fra alteret i Vor Frue Kirke efter bombardementet i 1807.

På marmorkistens forside står datoen i øvre venstre hjørne XVIII ---- August 1898, hvilket er den dato, hvor kisten blev åbnet, således, at man kunne se, at det var resterne af Tordenskjold, der lå der. Men stadig var der ikke tale om en kristen begravelse. Det skete endelig i 1995 ved provst Claus Harms med jordpåkastelse med den sølvskovl, der benyttes ved alle begravelser i

Holmens Kirke – og undtagesvis ved kongelige begravelser andetsteds. Sidst ved prins Henriks begravelse i 2018 i Slotskirken.

Sølvskovlens historie går – ifølge kirketjener Adam Vinten – tilbage til 1672. Den er så viseligt indrettet, at det øverste på skovlen ikke er et almindeligt skaft, men tillige et lille hovedvandsæg med mulighed for at afgive gode dufte til præsten under en begravelse.

Billedhuggeren

H. W. Bissen var født i Slesvig og blev i 1816-23 uddannet som maler og billedhugger på Kunstakademiet i København. Han boede i Rom fra 1824-34, hvor han arbejdede i atelieret hos Bertel Thorvaldsen (1770-1844) – mest med de antikke motiver. Efter tilbagekomsten til København blev han i 1840 professor



ved Kunstakademiet. Han blev efterhånden påvirket af den nationalliberale ånd. Det kan bl.a. ses i værkerne Landsoldaten i Fredericia (1858) og Istedløven (1860). Han boede, arbejdede og underviste i Materialgården fra 1842 til sin død, hvorefter sønnen Vilhelm Bissen overtog stedet.



Holmens Kirke

Christian IV (1572-1648) udbyggede Københavns havn i betragtelig grad. På Bremerholmen anlagde han boliger – Skipperboerne – til Flådens officerer, der havde behov for en lokal kirke. Christian IV fik derfor ombygget Ankersmedjen fra 1563 med flere fløje, så den blev forvandlet til Holmens Kirke i 1619. Den har siden tjent som kirke for "søens folk", men også de kongelige har afholdt en del mærkedage der.





Poul Erik Bech
Ejendomsmæglere • Valuarer • MDE

Poul Erik Bech FONDEN

Fonden er den primære ejer af EDC Poul Erik Bech.
Med overskuddet herfra støtter fonden foreninger,
der gør en forskel for andre.

NY PRIS



Andreas Bjørns Gade 1, 4. TH,
1428 København K

3 VÆRELSES MED ALTAN

I en stille brostensbelagt gade på Christianshavn ligger denne dejlige treværelses lejlighed med altan og et stort, grønt gårdhavemiljø og venter på næste ejer. I kan flytte direkte ind og tage boligen i brug som den er, eller I kan investere i køkken og badeværelse, så I forøger dens værdi. I kan glæde jer til en bolig med højt til loftet og flere originale detaljer som smuk stuk og rosetter til lysekroner. Der er mulighed for at benytte den som delejlighed. Ellers er den perfekt til et par.

Kontantpris	5.195.000
Udbetaling	260.000
Ejerudg./md.	2.477
Brt/nt u/ej.udg.	23.075/19.700
Bolig	76 m²
Rum/værelser	3/3
Opført	1905
Sag	11303494
Kontakt	33307828

Vi søger...

Ejerlejlighed
Beliggende i København K

Køber søger ejerlejlighed på Christianshavn. Lejligheden skal være på min. 55 m², og min. indeholde 2 beboelsesrum, dog et kæmpe plus, hvis der er flere. Lejligheder med sjæl og separat bruseniche har størst interesse. Prisniveau: kr. 4.500.000.

Kunde ID: 9972228
Kontakt: Jean-Pierre
Telefon: 58587764

Vi søger...

Ejerlejlighed
Beliggende i

Køber fra Christianshavn søger en ejerlejlighed på min. 75 m² og med 3 værelser på Christianshavn, meget gerne på Christianshavns Voldgade. Lejligheden skal have altan og/eller hyggeligt gårdmiljø, samt et rummeligt køkken. Prisniveau: kr. 6.000.000

Kunde ID: 9492921
Kontakt: Rikke Krull
Telefon: 58587195

Vi søger...

Er det din bolig,
vi leder efter?

Vi har samlet alle køberønsker
- find din køber her.

Vi søger...

Ejerlejlighed
Beliggende i København K

Køber søger ejerlejlighed på Christianshavn. Lejligheden skal være min. 90 m² og indeholde min. 2 soveværelser + stue. Køber drømmer om vandkig og altan. Desuden er der stort ønske om gode parkeringsmuligheder. Prisniveau: kr. 10.000.000.

Kunde ID: 9487476
Kontakt: Sarah Speranza
Telefon: 58587699

Vi søger...

Ejerlejlighed
Beliggende i Frederiksberg C

Par fra København V søger ejerlejlighed på min. 80 m² og min. 2 beboelsesrum, beliggende Christianshavn. Lejligheden skal helst være til istandsættelse, og have altan med eftermiddagssol. Prisniveau: kr. 5.000.000.

Kunde ID: 6056184
Kontakt: Rikke Krull
Telefon: 58587195

Solgt på
2 dage



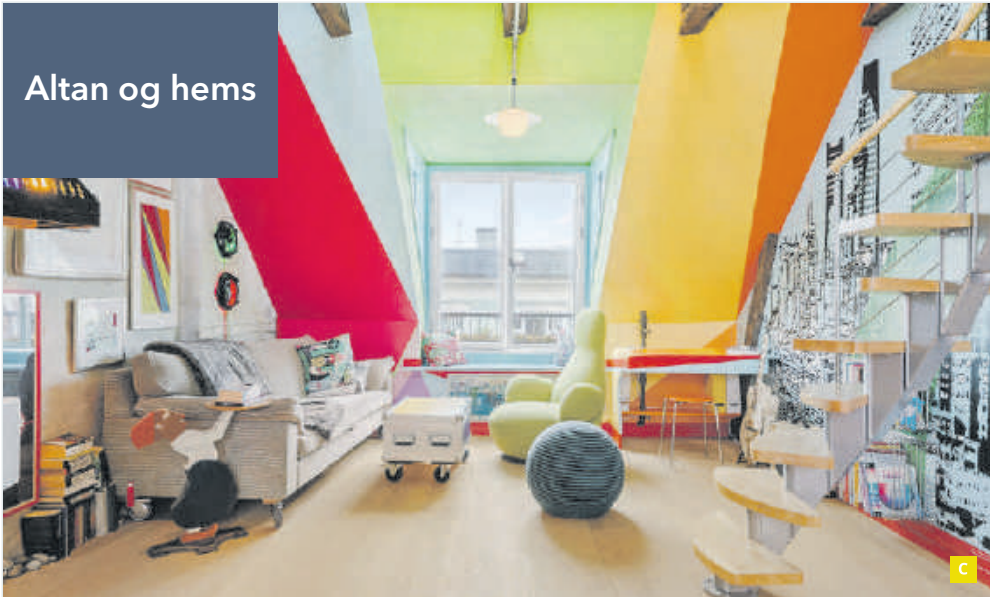
Dronningensgade 61, 2. TV, 1420 København K
Stor 2V med frit udsyn - ingen genboer

Med adresse på Dronningensgade bor du i hjertet af det skønne Christianshavn, hvor brostensbelagte gader, og pulserende liv pryder området. Placeringen kan bryste sig af en kort gåafstand til alt hvad man kan drømme om som byboer. Lejligheden er 66 kvm og har hele to altaner. Lejligheden fremstår i fuldstændigt original stand - og her er virkelig mulighed for at sætte sit eget præg.

SOLGT

Bolig	66 m²
Rum/værelser	2/1
Opført	1938
Sag	11303575
Kontakt	33307828

Altan og hems



Burmeistersgade 25, 5. TH, 1429 København K
Penthouse i særklasse

Gennemført designerbolig med entré, badeværelse, køkken og stue i ét, altaner og sovehems. Indretningen er med brede gulvplanker og fritlagte loftsbjælker, som matches af rå væg, metalløsninger og vilde tapetløsninger. I øvrigt marokkanske fliser i køkkenet og stærke farvesammensætninger, der får hele boligen til at fremstå optimistisk, livsbekræftende som en lækker og topmoderne penthouse bolig.

Kontantpris	3.795.000
Udbetaling	190.000
Ejerudg./md.	2.800
Brt/nt u/ej.udg.	16.816/14.372
Bolig	47 m²
Rum/værelser	2/1
Opført	1901
Sag	11303445
Kontakt	33307828

EDC Poul Erik Bech City

Bremerholm 29
1069 København K
33307828

Vi gør en forskel for dig og dit salg

BUON NATALE

da Supermarco


HUSK!
Italiensk
JULE
MARKED
19.-20. NOVEMBER

PANETTONE ELLER PANDORO?

Vi glæder os til at fejre julen i Supermarco. Det er nemlig her, vi har chancen for at præsentere danske kunder for nogle af de skønne italienske juletraditioner. Selv om julen kan fejres forskelligt alt efter, hvilken italiensk region eller by, man kommer fra, så er der dog visse ting, der går igen. Eksempelvis kagerne. I Italien er skærekagen

Panettone således en lige så uundværlig del af julen som brunkagerne er i Danmark, og hvis du aldrig har smagt den, så vil vi på det kraftigste anbefale dig at lægge vejen forbi Supermarco, hvor du kan købe den dejlige julekage i mange forskellige varianter samt den mindst lige så lækre Pandoro. Vi ses i Supermarco – en bid af den italienske jul.

SIDEN 1995
SUPERMARCO
- *en bid af Italien*

