

Tijdelijk Mobility Package (bij publicatie in juni 2020)



▶ Rij- en rusttijden en tachograaf

▶ Vergunningen, vestigingseisen, cabotage

▶ Detachering

▶ Handhaving

Rij- en rusttijdenwetgeving wijzigt:
Return home chauffeur
Uitzondering wekelijkse rust patroon int. transport
Onderbreking wekelijkse rust bij boot/trein
Uitbreiding artikel 12
Juli 2020

▶ Detachering (lex specialis) van toepassing
Januari 2022

▶ Return home voertuig, verzwaarde vestigingseisen, cabotage met 4 dgn cooling off
Januari 2022

▶ Smart tacho 2- handhavers verplicht voldoende DSRC apparatuur te hebben om op afstand uit te kunnen lezen
Juli 2024

▶ Uitzondering voor bilateraal transport
Juli 2023

▶ Verplichting 56 dagen registratie rij- en rusttijden onderweg mee te nemen
December 2024

▶ Informatie uit ERRU, inclusief risicoprofiel onderneming, beschikbaar bij wegcontroles
July 2023

▶ Uitbreiding vergunnings-eis tot categorie 2,5-3,5 ton
April 2022

▶ Smart tacho 2 ook verplicht op voertuigen 2,5-3,5 ton in int. transport
Juli 2026

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026

2026

Nu

▶ Handmatige invoer grenspassages verplicht
Januari 2022

▶ Controlerichtlijn wijzigt:
Controle 60 uur arbeidstijd langs de weg
Bij controle onderweg mag bestuurder contact opnemen met kantoor voor aanvullend bewijs
Juli 2020

▶ Smart tacho 2 – Retrofit itachografen int. transport muv smart tacho1
Juli 2024

▶ Smart tacho 2- Retrofit van smart tacho 1 in int. transport
Juli 2025

▶ Smart tacho 2 verplicht op nieuw geregistreerde voertuigen
Juli 2023