

Verbreden taxiways K, E1, E2 + vergroten exits A, F, C2, L

Om te voldoen aan de regelgeving moeten taxiways Kilo, Echo 1 en Echo 2 verbreed worden tot 23 meter. Nu zijn deze 20 meter breed.

De bestaande afwateringsgoten worden verwijderd. Na de verbreding worden nieuwe geplaatst. Deze wordt aangesloten op de bestaande riolering.

Daarnaast worden de exits Alpha, Foxtrot, Charlie 2 en Lima breder gemaakt in functie het maatgevend toestel (combinatie B747 en B777).

Renovatie taxiways A, F, K, B1, D1, E1, E2

Niet alleen worden meerdere taxiways verbreed, bij TWY Alpha, Foxtrot, Kilo, Brave 1, Delta 1 en Echo 1 & 2 wordt ook de bestaande verharding vernieuwd en gerestaureerd.

Vergroten turn pad + centre line lights op turn pad

Het turnpad aan RWY 08 wordt vergroot. Het ontwerp is een combinatie van de vereisten voor een B747-400 (grootste wingspan) en een B777-300 (grootste draaicirkel).

Het turnpad wordt dus vergroot zodat toestellen makkelijker kunnen draaien. Daarnaast wordt het turnpad ook voorzien van centre line verlichting.

Vernieuwen PAPI 08

De PAPI (Precision approach path indicator) is een visueel landingshulpmiddel dat gebruikt wordt bij het naderen van een landingsbaan. Bij de bestaande fundering van de PAPI 08 zijn verzakkingen vastgesteld. Deze wordt dus opnieuw aangelegd. Er worden meteen ook nieuwe LED-lampen voorzien.

Renovatie runway

Na onderzoek naar de staat van de verharding en onderliggende fundering, werd gekozen voor een functionele overlaging van de runway en enkele exits. Hierbij wordt een deel van de bestaande asfaltverharding gefreesd en voorzien van een nieuwe toplaag. De zwaarst belaste zones worden voorzien van een sterkere soort asfalt.

De overlaging betreft de volledige lengte en breedte van de runway (3200m x 45m) en de bijbehorende exits.

Op twee locaties werden grote verzakkingen vastgesteld. Daar wordt gefreesd tot op de fundering.

Upgrade runway verlichting naar LED

De huidige verlichting wordt vervangen door duurzame LED-verlichting. Op locaties waar reeds LED-verlichting werd aangebracht, wordt deze uitgehaald, veilig bewaard en op het einde van de werken teruggeplaatst.

Verhelpen terrein-onregelmatigheden in runway strip

De runway strip is de zone links en rechts - tot 150 meter - van het midden van de runway. In deze zone worden verschillende onregelmatigheid en hoogteverschillen weggeverkt.

De zaken die worden aangepakt zijn beken, grachten en bestaande BCU-weg (zie zwarte zones hieronder).

Het is belangrijk voor de veiligheid dat de runway strip zo egaal mogelijk is.

Plaatsen ontbrekende centre line lights aan Bravo 1 en Lima 1 en plaatsen van extra centre line lights op Lima (zone tussen L1 en L2)

Bij taxiways Bravo 1 en Lima 1 loopt de centre line verlichting niet tot aan de verlichting in het midden van de runway. Om te voldoen aan de EASA-regelgeving wordt deze bijgeplaatst tijdens de werkzaamheden. Daarnaast wordt ook op Lima (tussen zone L1 en L2) taxiway centre line verlichting geplaatst (zie blauwe cirkels).