

Analys av trafiksituationen

Under hösten har trafikgruppen haft 3 möten där flera ämnen har diskuterats. Deltagare i gruppen har varit följande personer:

Bo Björkman, Beckomberga Allé 4
Fredrik Sjören, Limonitvägen 11
Jan Cronedal, Ockravägen 22
Jerker Zetterlund, Pärlemorvägen 5
Matilda Nordmark, Limonitvägen 7
Niklas Jönsson, Pimpstensvägen 6

De ämnen som har diskuterats samt där vi har tagit ställning efter vi har undersökt frågorna återfinns i detta dokument.

Hastighetsmätning i området:

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) har tagit fram broschyren "Första hjälpen till en säkrare trafikmiljö" i vilken det bl.a. står att hastighetsmätning med fördel kan användas i syfte att tydliggöra/öka förståelsen för den aktuella trafiksituationen. Vidare anges att NTF lånar ut mätinstrument för sådan hastighetsmätning.

Vid kontakt med Malte Burwick, Chef för NTF Öst, har dock framkommit att NTF inte längre har möjlighet att låna ut mätinstrument. Däremot kan NTF, mot betalning, utföra hastighetsmätning för samfälligheten. Följande information har lämnats från NTF: "NTF utför hastighetsmätning för samfällighetens räkning med radar under en veckas tid. Ni skulle då få ett underlag i tabell- och diagramform, med olika fordonsslag och deras registrerade hastigheter, tidpunkter mm. Pris för en rapport inkluderande nämnda underlag är 5500 kr. Självfallet får ni då också de förklaringar ni behöver - av diagram, använda begrepp och förkortningar etc."

Slutsats från trafikgruppen:

Kostnaden anses vara för stor eftersom det är svårt att erhålla statistik som ger en bra bild av trafiken i områdets alla delar.

Möjlighet att införa Gångfartsområde:

Tesen var att genom att införa gångfartsområden på vissa eller alla våra gator skulle det bli ännu tydligare vilken är den högsta tillåtna hastigheten och tillhörande skyltning etc skulle reducera de faktiska hastigheterna.

I kontakt med Elisabet Andersson, kommunikatör på Trafikkontoret på Stockholms stad, via email gav hon bland annat följande information:

"Gångfartsområde är en hastighetsbegränsning men den innebär också vissa typer av utformning. Det ska uppenbart vara en vistelseyta avsedd främst för gående men där andra

trafikslag får vistas på de gåendes villkor (gångfart motsvarar ca 7-8 km/h). Det innebär också automatiskt parkeringsförbud annat än på markerade och skyltade platser. Ett gångfartsområde kräver att Trafikkontoret inför en lokal trafikföreskrift.

Trafikkontoret anser inte att era gator motsvarar ett så kallat gångfartsområde sett till utformning, utrustning och reglering och det är inte aktuellt att införa en sådan lokal trafikföreskrift."

Slutsats från trafikgruppen:

Det är inte realistiskt att vi skulle kunna bygga om våra gator så att de skulle uppfylla utformningen av ett gångfartsområde. Dessutom förefaller det som om gatorna skulle behöva ännu mer gångtrafikanter än vad vi har idag för att kunna klassifieras som gångfartsområden. Sammantaget är det inte en framkomlig väg att försöka få till stånd gångfartsområden på våra gator.

Möjlighet att anlägga övergångsställen över Alabastervägen och Limonitvägen vid korsningarna med Beckomberga allé:

I avsikt att göra skolvägen tryggare och säkrare undersöktes om det vore möjligt att anlägga övergångsställen.

I kontakt med Elisabet Andersson, kommunikatör på Trafikkontoret på Stockholms stad, via email gav hon bland annat följande information:

"När de gäller frågan om övergångsställen kan vi inte hindra er att göra det eftersom de inte kräver en lokal trafikföreskrift. Men hur det skulle fungera juridiskt när det t. ex. gäller väjningsplikt, skyltning osv kan jag tyvärr inte svara på utan jag måste hänvisa dig till Transportstyrelsen som har jurister som kan hjälpa dig.

Däremot skulle trafikkontoret inte anlägga övergångsställen på sådana små gator som de i ert område. Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd, INTE en trafiksäkerhetsåtgärd. För trafikkontoret är förutsättningarna att det ska vara så mycket trafik på gatan att det helt enkelt är svårt att ta sig över utan stöd av ett övergångsställe. Vidare krävs att det finns en tydlig efterfrågan att gå över just där, dvs. att det finns målpunkter på båda sidor. På lokalgator, med hastighetsbegränsningen 30 km/tim är oftast inte dessa kriterier uppfyllda. Att det alltså inte är en trafiksäkerhetsåtgärd kan vara bra att hålla i minnet."

Eftersom övergångsställena inte behövs för framkomligheten för gångtrafikanter på de aktuella gatorna och eftersom övergångsställen tydligen inte är avsedda för trafiksäkerhet så är det inte lämpligt att gå vidare med frågan om övergångsställen.

Slutsats från trafikgruppen:

Eftersom det ej är en trafiksäkerhetsåtgärd med övergångsställe samt att vi i samfälligheten skulle ha svårt att anlägga dessa inom gällande regler avseende närhet till korsning / parkeringsplatser, anser vi att detta ej är någon lämplig väg även om vi alla skulle vilja ha ett eller flera övergångsställen för att känna oss säkra.

Trottoarfria gator

Gatorna Ambravägen, Pimpstensvägen samt Pärlemorvägen inom vår samfällighet saknar trottoarer vilket ger en osäkerhet när boende eller gäster skall gå till och från sina hus.

Vi har den 7 december, 2015, diskuterat med Per Forslund på Trafikkontoret inom Stockholm Stad avseende detta och det finns inga lagkrav eller rekommendationer från Stockholm Stad avseende att det behöver finnas en trottoar på gator i ett område som vårt. Eftersom Stockholm Stads ej har ansvar för våra gator kan de ej heller lägga fram några krav om det skulle finnas några rekommendationer.

Trafikkontorets förslag var att göra en heldragen vit linje på gatan för att visa att det är ett område för gående.

Slutsats från trafikgruppen:

Vi anser inte att en heldragen linje är den lämplig eftersom det skulle innebära kostnader både initialt samt även för förbättringar framöver. Det är även fråga kring att denna linje skulle behövas på båda sidorna av gatan vilket skulle innebära att normal trafik skulle ha mindre plats och ej kan mötas.

Väggupp

De väggupp som vi har inom samfälligheten skall vara utformade enligt gällande riktlinjer VGU VV publikation 2004-80 -2004-05 "Sektion Tätort- Gaturum 11 Fartdämpning" och även nya upplagan VGU 2015-087. Ett farthinder på en gata skall vara utformat för att ett fordon skall kunna köra 30 km/tim skall vara så utformat att fordon skall kunna färdas där utan risk för skada i gällande eller rekommenderad hastighet.

De väggupp som vi har just nu, monteras i april och blir borttagna i oktober inför vintersäsongen. Det framgår i en publikation från Sveriges Kommuner och Landsting "Åtgärds katalog för säker trafik i tätort" (tredje upplagan), att gator (med hastigheten 30 km/h) med väggupp minskar trafikolyckor med personskador med 27 % jämfört med gator utan väggupp. Långtidsstudier har utförts och dessa visar att det låga hastighetsnivåer när det finns fartgupp på en gata/område. Då vi på våra gator ser en ökad hastighet från boende, gäster, budbilar, taxi samt andra leveranser, när våra befintliga väggupp monteras bort under vinterhalvåret även om väglaget blir sämre. Vi tror att trafiksäkerheten kommer att öka under hela året med att det finns fasta gupp i området istället för borttagbara. Detta innebär att vi inom trafikgruppen föreslår att vi skall byta ut våran nuvarande lösning till en lösning med fasta väggupp.

I detta arbete har vi inhämtat offert avseende nya väggupp som är i enlighet med gällande standard, ABT 16 160/220 (illustreras på bilder nedan), från två stycken leverantörer, NCC och Skanska. Offerterna visar en kostnad per gupp om 7 267 kr för NCC samt 12 000 kr för Skanska.

Nedan har vi illustrerat det utflöde av likvida medel som samfälligheten kommer ha under de närmaste tio åren om vi kvarstår vid gällande lösning eller om vi skulle gå över till fasta väggupp, för nya väggupp har vi endast med NCC's offert nedan eftersom kostnadsskillnaden är väsentlig.

Alternativ 1:

Detta alternativ innebär att vi behåller den befintliga lösningen, som kostar 400 kr/gupp och per aktivitet (påläggning / borttag) som utförs av samfällighetens entreprenör för vår gemensamhets ytor.

Tioårsplan		
	Befintlig lösning	Kommentar
2016	10 400	
2017	10 400	
2018	10 400	
2019	10 400	
2020	10 400	
2021	10 400	
2022	62 400	
2023	10 400	
2024	10 400	
2025	10 400	
	52 000	Byte av provisoriska gupp 13 st á 4 000 kr, oklart när detta behöver ske.
	156 000	

Alternativ 2:

Detta alternativ avser att vi har en mix av fasta och löstagbara gupp för att tillgodose tillgängligheten för boendes parkeringar, vi anser efter den genomgång som har utförts att det behövs 11 fasta gupp samt 4 borttagbara. Slutlig placering av dessa gupp bestäms med sakkunnig person innan arbetet utförs.

Tioårsplan		
	Mix	Kommentar om nya gupp
2016	85 700	Anläggning av de nya guppen, 11 gupp
2017	3 200	
2018	3 200	
2019	3 200	
2020	3 200	
2021	3 200	
2022	3 200	
2023	3 200	
2024	3 200	
2025	19 200	Målning, kostnad under 2016 uppgår till 16 000 kr
	130 500	

Slutsats från trafikgruppen:

Vårt förslag är att anlägga nya trafikgupp i området som är en mix av fasta samt borttagbara för att öka trafiksäkerheten inom samfälligheten för gångtrafikanter.

Bilder på nästa sida är tagna som ett exempel för de föreslagna trafikguppen vid infarten till Etapp 1 på Beckomberga området.

