FÖRDELAR-DOSAN

NR 153
SEPTEMBER - NOVEMBER 2026



Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner • Nr 153 • Pris icke medlem 25 kr



Redaktörn funderar

Ja, så blev det då en tidning igen! Det kändes inte riktigt solklart, men tack vare bidrag och uppmuntran från er medlemmar så gick det. Många bidrag har kommit in, men vi vill gärna ha mer, så vi har en buffert för numren som kommer över vintern. Vi saknar en del bilder och inlägg från några av sommarens event, så det är bra om ni kollar vad som finns.

Det kändes litet som ett antiklimax sist. Tidningen kom egentligen för sent, och jag kunde ha följt upp att överföringen till tryckeriet verkligen funkade (det var inte PostNords fel). Vissa saker som jag lovat skulle vara med, var inte det, och det skulle jag också haft bättre koll på.

Åldern börjar ta ut sin rätt. Eventuellt så sviktar minnet, eftersom det tydligen fanns saker som jag borde ha kollat bättre (se ovan). Det stora problemet under sommaren har varit ett knä som inte har velat hänga med. Detta har gjort att jag inte har kunnat bevista så många evenemang tyvärr.

Det är ju alltid problem att bli sjuk sommartid, men så småningom har jag fått bra hjälp. De första förslagen om morfin och rullator dissade jag, utan jag tog och renoverade vevpartiet på familjens motionscykel istället, och det var ett bra drag.

Nu känns allt mycket bättre och jag får satsa på hösten istället. Citroënen börjar äntligen komma ihop, och de första provturerna har känts bra.

Leif Axbom

Hjärtligt välkomna till klubben!

5131	Mikael Johansson, Harplinge
5132	Wilailak Buese, Veinge
5133	Gunilla Palm, Halmstad
1346	Christer Nilsson, Halmstad
1347	Diana Johansson, Harplinge
1348	Claes Andersson, Veinge
1349	Bengt Larsson, Laholm
1350	Jan-Åke Löfgren, Örby
1351	Göran Svensson, Slöinge
1352	Mats Palm, Halmstad
1353	Per André, Laholm
1354	Conny Ottosson, Laholm
1355	Johan Svensson, Kvibille
1356	Kent Wernersson, Laholm
1357	Daniel Lagerkvist, Hyltebruk
1358	Staffan Andersson, Laholm
1359	Magnus Ottosson, Halmstad

Bli medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken “Medlemmar”väljer du “Bli medlem” och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Fördelardosan – medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Solveig Johansson
Redaktör: Leif Axbom
Material till tidningen skickas till:
Leif Axbom, Tornekullavägen 5,
432 68 Veddige
E-post:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Tidningsutgivning:
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 september, materialstopp 15 aug
Nr 4 december, materialstopp 15 nov

Medlemsavgift:
2026: 350 kr, familjemedlem 200 kr.
2027: 400 kr, familjemedlem 250 kr.

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör:
Jan Hesselgren
E-post:
jan.hesselgren@outlook.com

Facebook-sida:
facebook.com/groups/hallandsfordonsveteraner

Klubbens adress:
Hallands Fordonsveteraner , c/o Leif Axbom,
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
Klubbnummer MHRF: 9049
Organisationsnummer: 849202-0725
E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905
Swish 123 265 63 20
Adress för fakturor och utlägg:
ekonomi@hallandsfordonsveteraner.com
Redigering och layout: Magnus Axbom
Framsidan: Arne Åkerblom vid starten för Västkustrallyt 2026. Foto: Jan Hesselgren

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-566 08 42.

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

Giltig i 10 år
Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada

i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour:

0771-45 00 00

Vid skada i Europa:

ring SOS International
+46 (0)8-13 60 60



Klubbarbete bakom kulisserna. Kaffebryggande på Västkustrallyt.

Styrelsen informerar

Vi är nu 615 medlemmar i klubben. Ett drygt 30-tal medlemmar har tillkommit sedan nyår.

Facebooksidan har nu mer än 1100 medlemmar. Bilträffar i Halland mer än 1400.
Efter det intensiva arbetet med förberedelse och genomförande av Västkustrallyt, så kunde vi i styrelsen återgå till de ordinarie uppgifterna med att planera och prioritera de mera ”vanliga” träffarna.

Vad vi också har gått iland med är framtagandet av olika policies, som styrelsen kommer att arbeta efter. Dessa kommer att läggas upp på vår hemsida. Följande policies är framtagna:

Aktivitetspolicy
Klubben är helt beroende av att eldsjälar ordnar aktiviteter. Samtidigt är det viktigt att alla vet vad som gäller och att informationen om aktiviteten (ex. plats, datum tid, m.m.) når ut på ett korrekt sätt.

Bidragspolicy
För att säkra rättvis fördelning av klubbens medel behöver det vara tydligt vilken typ av event som är i fokus för klubben. Policyn är inte skriven i sten, utan är ett riktmärke för att underlätta både för klubben och arrangören. För att kunna ge bidrag till en aktivitet så måste också klubben ha pengar i kassan.

Kommunikationspolicy
Klubben och dess eldsjälar anordnar ett stort antal aktiviteter och hanterar en hel del information. Vi behöver nå medlemmarna med information om detta på ett så effektivt sätt som möjligt.

Som sagt kommer dessa policies att finnas tillgängliga på hemsidan, där den kompletta texten återfinns.

Överhuvudtaget har vår **internetmiljö** uppdaterats, och ett antal nya möjligheter har tillkommit.

Sök medlemsnummer
Det händer allt som oftast att vi blir kontaktade av medlemmar som inte kan sitt medlemsnummer. På sidan – *Hitta mitt medlemsnummer* – kan du själv gå in och få ditt medlemsnummer genom att ange ditt namn. Sidan kan också nås via meny under medlemmar.

Förslag till klubben
En ny sida har tagits fram där du kan skicka in förslag till klubben eller kontakta klubben i valfri fråga. Du hittar formuläret i menyn på webben och på sidan – *Förslag eller frågor till klubben* – . Sidan kan också nås via meny under medlemmar.

Anmäl aktivitet
Här kan du anmäla att du vill utföra en aktivitet. Aktiviteten kommer att publiceras på hemsidan, Facebook och i förekommande fall även i Fördelardosan samt via mailavisering. Fyll i nedanstående blankett noga, så att allt blir rätt.

Västkustrallyt 2026

Årets rally blev en stor succé främst tack vare det perfekta vädret, och den underbara miljön. Vi i kommittén fick också många bevis på deltagarnas uppskattning.

Även i år befann vi oss på legendarisk industrimark. Slottsmöllan var en jättebra start- och målplats och samarbetspartnerna Elvis4Ever, Åleds pizzeria och Riccardos glass var mycket nöjda. Årets slinga var en lätt omarbetad repris på rallyt 2018, och det fungerade bra.

Totalt kom 125 startande bilar med ungefär 275 deltagande personer, så det blev mycket kaffe som skulle bryggas och många frallor som fördelas på morgonen, men allt avlöpte bra, och deltagare och övriga kunde i lugn och ro avnjuta vädret, morgonfikat och alla fina fordon.

Kontroller längs vägen

Fyra kontroller var uppsatta efter vägen. Kontrollerna vid Brukshundsklubben i Oskarström, kyrkan i Kvibille samt vid Plönninge hade vardera 2 frågor att besvara medan den sista kontrollen i anslutning till målgången var ett manöverprov. I manöverprovet gällde det att stanna så nära en käpp som möjligt, naturligtvis utan att nudda den. Poängberäkning; 3, 2, 1 utifrån avståndet, och 0 vid påkörning eller för stort avstånd (20 cm eller mer).

Dessutom fanns det ju så klart en klurig skilljeuppgift där vikten skulle bestämmas på en burk med blandat innehåll.

Väl i mål kunde alla deltagare köpa sig en pizzaslice och/eller en glass. Under hela dagen spelade, snackade och kommenterade Elvis4Ever.

Alltihop avslutades med prisutdelning från ett digert prisbord.

Allt gick vägen

Vi i rallykommittén kunde pusta ut, och konstaterade att allt gått i lås, trots panik med att få igång kaffebryggningen, men tack vare våra starka kvinnor, så avlöpte allt jättebra; vår ordförande Solveig som roddade sekretariatet, och Elisabeth Hesselgren som styrde kaffetältet med fast hand.

Tack också till de extra händer som ställde upp, och inte minst ett jättetack till Slottsmöllan, som verkligen gjorde sitt yttersta för att hjälpa oss helt ideellt.

Vi i rallykommittén fick mycket erfarenhet, som vi förhoppningsvis kommer att kunna dra nytta av i framtiden.

Leif Axbom
Foto: Jan Hesselgren och Leif Axbom

1:a plats
Jörgen Oskarsson från Falkenberg, startnummer 66, Ford Mustang

2:a plats
Mikael Johansson från Halmstad, startnummer 96, Citroén HY

3:e plats
Mats Kvint från Halmstad, startnummer 92, Honda CRX

4:e plats
Kjell Ottosson från Veinge, startnummer 90, Volvo Amazon

5:e plats
Rolf Jönsson från Våxtorp, startnummer 106, Volvo PV 544

6:e plats
Mikael Nykvist från Hylte-bruk, startnummer 94, VW 1303LS

7:e plats
Hans Augustsson från Ullared, startnummer 47, Chevrolet Camaro

Priset ”Peoples choice”
Anders Lyckdal för sin fantastiska Corvette





Anders Lyckdals fina Corvette fick priset peoples choice.



Jörgen Oskarsson tog hem förstapriset och valde en hylsnyckelsats från prisbordet.



Köerna ringlade sig långa till kaffetältet.



Åleds pizzeria hade sin foodtruck på plats.



Prisbordet var fyllt av blandade roligheter.



Varje bild fick en skylt med startnummer att knyta fast i fronten.







Classic Car House Köpenhamn

Den 15 maj var undertecknad tillsammman med några glada vänner i Köpenhamn för att besöka det omtalade Classic Car House i Köpenhamn. 25 000 kvm stort.

Detta grundades till Peugeot-importören KW Bruuns ära och är inhyst i en slottsliknande anläggning bestående av mangårdsbyggnad, restaurang och ett antal lokaler anpassade för bilar, däribland egen serviceverkstad. Imponerande! Inom Classic car's väggar kan man köpa, sälja, serva och garagera sina entusiastbilar.

Vi startade vårt besök i den fina receptionen/butiken där vi efter en genomgång släpptes iväg på egen hand. Guidade turer kan göras för större grupper än vår (6 man). Hallarna innehöll över 300 veteran/entusiastbilar och också en hel del nyare bilar som garagerats för ägaren. Dessa bilar kunde lätt tas fram när ägaren kände för en tur i solen.

Bilmodellerna i hallarna varvades med informationsplanscher, videoteman och fantastiska rörliga bilmodeller bl.a. en Citroen 2 CV som automatiskt plockades isär. Här fanns bilar som man inte visste att de fanns. Bilar som man inte sett på länge och fint renoverade bilar av vanliga brukstyper. Spännande blandning.

Efter några timmars vandring i lokalerna gjorde sig törst och hunger påmind och vi styrde stegen mot restaurangen, Willys Bistro där det fanns det mesta i mat och dryckesväg.

Efter lite diskussion om vad vi sett avreste vi mot Lyngby station för byte av tåg mot Köpenhamns huvudbangård. Vad vi gjorde sedan, ja det är en annan historia.

Sammanfattningsvis så är ett besök här att rekommendera för en busstur tillsammans eller som ett enskilt besök för medlemmar i HFV. Håll ögonen öppna, det kanske händer.

Arne Åkerblom



Danmarks tekniska museum

Danmark har mycket att erbjuda. Bengt Arnmo har varit på Danmarks Tekniska Museum i Helsingör och hittat en del intressanta fordon.



SZAWE, en mycket ovanlig bil som finns i endast 20 exemplar. Karossen är i mahogny.



En gammal betongbil av märket Bedford.



En hel gammal brandstation med bilar och all utrustning.



Volvo Amazon i nyskick, endast körd från fabriken i Göteborg till museet.





Brösarps museijärnväg har det mesta.



Habos vackra gamla kyrka.



Troligen Sveriges enda äkta Shelby Cobra i originalutförande.

Sluttningen vid Degeberga hembygdsgård utgör en perfekt amfiteater för traktorparaden.

På fordonshistoriska äventyr

Astrid Carlson Ekerborns sommar blev en turné bland olika motorhistoriska resmål och upplevelser. Bland annat såg hon sitt livs första Bristol!

Det började med en resa till Degeberga hembygdsgård i början på juli. Då hålls Degeberga traktor- och motorträff.

Där samlas en mängd traktorer, med tillhörande, avslutande parad som kommenteras av en konferencier som berättar om de olika fabrikaten. I år firades traktormodellen Victor, som fyllde 70 år.

Parken sluttar i bortre ändan och bildar längre ner en naturlig scen, som gör det lätt att se alla traktorer som passerar. Med hjälp av en konferencier får man lite mer kunskap om de olika fabrikaten.

I Hembygdsgården finns också en hel del äldre byggnader som är sevärda, även på insidan, bl a caféet som inryms i en gammal prästgård från 1700-talet.

Brösarps station och museijärnväg. Här finns ånglok och diesellok, samt rälsbuss på en normalspårig järnväg, från Brösarp ner till Sankt Olof, på en högt belägen bana med utsikt mot havet österut.

Vissa dagar finns restaurangvagn med. Man får boka plats i denna vagn i förväg. En cafévagn står stationerad på stationsområdet i Brösarp.

Göta motor i Osby. Där tillverkades båtmotorer, tills de anställda en dag inte längre kunde få sin försörjning därifrån och verkstaden stängdes. Men allt står kvar sedan den dagen, och 85-åriga ägaren Sten Carlsson visar gärna hela verkstaden som ett museum. Det finns fortfarande möjlighet att köpa en och annan reservdel.

Om det hade funnits motorblock hade man kunnat bygga sig en ny motor, så gott om reservdelar ligger på lager. Många delar är i mässing, vilket faktiskt gör även en gammal kran vacker. En del saker har omvandlats till ljusstakar. En mängd andra kulturföremål har funnit sin plats i lokalerna.

2023 fick ägaren Osby kommuns kulturpris.

Hässleholms museum med militär- och brandkårsfordon blev också ett besöksmål. I den heta sommarvärmen blev det ett svalt och skönt avbrott för både människor och hundar.

Här finns både fordon, och annan utrustning som hör till. Uniformer, vagnar, även hästdragna vagnar. Stora bandvagnar finns ute på gården.

Hembygdsgården i Målilla har sina motordagar en helg i början på augusti.

Traditionsenligt är många tändkulemotorer igång, även större som bl a driver sågverket. Det är rejäla timmerstockar som hanteras. Det är många lokaler som är öppna och man visar vad som finns i de olika byggnaderna. Bostäder, verkstäder, lanthandel m m.

Hit kommer det ofta ovanliga och spännande fordon som står utställda i parken. Ofta olika som kommer lördag och söndag. En stor gratis parkering nära, och där kan det också dyka upp intressanta fordon.

Detta året fanns det två ”Volvo Duetter” utställda, som såg mycket olika ut. Den ena hade fått en ny kaross i form av en gammal lastbil, gjord i trä. Den andra liknade kanske en Citroën med påhängd husvagn, som med en mängd olika små elmotorer hade olika finesser. Bl a kunde innanmätet i husvagnen med taket hissas upp till att fungera som en veranda. Elmotorer ”bäddade även om” sittdelen till en sovplats. Båda dessa ”Duetter” finns på YouTube där de beskrivs.









Ovan: En Bristol 401 från 1950. Skribentens favoritmärke. Lika vacker från alla vinklar.

Ovan till höger: Ovanlig MG Magnette med fenor.

Till vänster: Ombyggd Duett samt husvagn med takterrass.



Till vänster: Ytterligare en ombyggd Duett som påminner om riktigt gamla lastbilar.

Till höger: Lykamobile med tillhörande garageplats i husbil.





Redaktörens kommentar: *En Lykamobile är en modern replika av en Locomobile 1899/1900.*

Därefter var det dags att styra mot den stora begivenheten i Hjo, British motor meeting. Där träffade vi på en medlem, som tyvärr fått lämna sin fina Ford Cortina hemma, då bränslepumpen bestämt sig för att ta semester, eller snarare gå i pension för alltid. Men en annan medlem dök upp med sin svarta och udda Mini, hundkoja, och ställdes ut med många andra kojor i den vackra parken.

Även här dök det upp många ovanliga bilar. Framförallt var det väldigt många bilar som mött upp. Jag hade inte en chans att gå runt och se alla, trots att jag var på plats strax efter kl 8 när de började rulla in.

Största överraskningen för mig personligen var dock en Bristol. Min favoritbil alla gånger, som jag haft som favorit sen 20-årsåldern. Jag har väntat väldigt länge på att få se en Bristol i verkligheten.

Och plötsligt kom det en, modell 401, från 1950. En vacker svart skapelse, nästan futuristisk, även i dag. Överraskande att det var en så tidig modell. Man ser där att designen har linjer från flyget. Liknar något en Saab 92, som ju också har sitt ursprung från flygplanstillverkning.

Det är väl mest de senare modellerna som lockat mig, de som jag sett i olika brittiska filmer. Bl a i Kommisarie Lynley, han kör en röd Bristol 408 i de gamla filmerna. Ett tag körde han en blå Jensen.

Även en Jensen fanns i Hjo. Där fanns också Aston Martin, Rover, Rolls Royce. Och en Ford GT 40. Replika.

En röd Singer, den enda i original i Sverige. En vit Ford Zodiak, kanske den lyxigaste Forden på den tiden, och en röd MG Magnette från 1961, denna har fenor, som man inte ser så ofta.

Inbjudna till träffen var Cobra replika klubben som deltog med ca 25 st, samt Saabklubben och Volvoklubben.

Astrid Carlson Ekerborn

Resan gick vidare norrut och målet var Habo gamla kyrka. Ett mål jag haft länge. Den ligger visserligen där många vägar möts, men det är mindre och krokiga vägar dit. Det blev inte lättare att hitta i och med att vägen från väg 40 upp mot Mullsjö fått en ny sträckning som 1-2-väg så jag kände inte riktigt igen mig.



Drygt 25 fordon var på plats.

Höstträffen på Hällarp

80-åring och räkmackor

Den 16 augusti var det så dags för höstträffen på Hällarp. 49 stycken HFVare, med drygt 25 fordon, hade hörsammat inbjudan och de flesta valde de smarriga räkmackorna, även om det ännu var ett tag kvar till Räkmackans dag.

Vår ordförande Solveig passade på att upphäva sin stämma och utbringa ett fyrfaldigt leve för åttioåringen Lars Rendahl, även detta i god tid eftersom Lars inte fyllde förrän den 24:e, men alla stämde in i ”Ja, må han leva”. Lars tackade, och meddelade att han än så länge bara var 79.

Alla avnjöt de rejäla mackorna och myste i det lagom varma vädret och den trevliga omgivningen.

För vår del var detta den första egentliga provturen med Citroën -46:an, och många ville spana in den här, det första efterkrigstidsfordonet. Vår B11 Sport ingår i den första batchen, som byggdes mellan juli -45 och maj -46, och dessa såldes enbart på export.

Tack till Ann-Britt, som som vanligt hade fixat. Solveig tackade henne och Ann-Britt lovade att det blir en fortsättning

Leif Axbom



Jubilaren lät meddela att han än så länge bara var 79 (i ytterligare en vecka).



Premiärtur för vår Citroën B11 Sport.

Mopperunda 28 maj



I dag 28/5 var vi 21 mopeder som på ordinarie avgångstid startade rundan genom södra Halland. Vi åkte cirka 3 mil på småvägar för att så småningom komma fram till dagens utflyktsmål. Resan fullbordades när vi stannade framför Skottorps Säteri och dagens huvudmål var ett besök i deras ostfabrik. Sofie Wennström tog emot oss och berättade om processen med att tillverka ost. Vi fick också provsmaka lite ur deras breda sortiment. Efter provsmakningen blev det tillfälle att inhandla ostar. Vid fikaborden höll Nils Gustavsson en intressant och innehållsrik berättelse om Skottorps Slott och Säteri. Här har för övrigt varit kungligt bröllop mellan Karl XI och Ulrika Eleonora och även några kändisar har firat sitt bröllop här, nämligen Pernilla Wahlgren och Emilio Ingrosso. Mycket lyckad dag med strålande solsken och lagom stark vind.

Bild och text: Sven Olof Malmström















HFV-utflykt till Holsljunga

Den 26 juli tog sig sex bilar från Tvååker en tur till motorträffen i Holsljunga, som anordnas av Kinds motorveteraner.

Mörka moln såg lite hotfulla ut, men vi slapp regnet.

Efter ca en timmes körning var vi framme. Många bilar var redan där och det var olika sorter, även mopeder och motorcyklar hittade dit .

Nu skulle det smaka bra med trekaffe, så vi gick i samlad trupp till caféet.

Alltid trevlig personal både inne och ute.

God fika, våfflor, glass, hamburgare m.m. fanns att köpa.

Eftermiddagen gick fort och det var dax att åka hem. Nu valde vi en annan väg .

I vackert sommarlandskap med många sjöar tog vi oss tillbaka ut mot kusten och Tvååker. 15 mil blev det.

Vi tackar Kjell & Airi, Lars-Inge, Daniel, Ingemar & Brita, Gunne & Åsa, Per & Irene för en trevlig dag!

Gerd och Sven-Erik Andersson



DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl ©

Vi renoverar och Tillverkar

Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Besök gärna klubbens hemsida

hallandsfordonsveteraner.com

Mopperunda 21 maj



Idag torsdag 21/5 startade vi som vanligt 13:30 från Kullsgårdsvägen och denna dag var vi 18 st. Färden gick via Vallberga, Ränneslöv och Veka till Skottorp.Målet var att vi skulle stanna till hös Bo Karlsson för att se och bli undervisade i Bosses talang som modellsnickare och detta var inte dåligt. Gustavsson hade monterat upp grillen som snart var het och korvarna på gång.Och när vi sitter och äter våra korvar börjar Bo Karlsson montera upp högtalare och mikrofon. Absolut ingen hade någon aning om att Bosse var en hejare på gitarrspel. Det var den ena schlagern efter den andra och framförandet var helt perfekt, och jag tror att.detta var en överraskning för många. Om jag inte har fel för mig så kommer Bosse att spela på Skottorps Trädgårdscafé till sommaren.
Detta blev en eftermiddag med idel överraskningar. Och då blir utflykten som bäst.
Bild och text: Sven Olof Malmström



Bo Karlsson monterar högtalare och mikrofon



Bo Karlssons hobbyverkstad imponerade på HFV-arna

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad
Nr 3 2026

Sveriges rullande kulturarv

EU-parlamentet tog ställning för historiska fordon i ELV-förordningen om fordonscirkularitet

EU-kommissionens förslag om en ny EU-förordning antogs av EU-parlamentet i juni efter omfattande förhandlingar med tusentals ändringsförslag. 437 röster var för, 112 emot och 20 lades ner.

Den nya ELV-förordningen omfattar fordonens hela livscykel från design till återvinning och innebär högre krav på återvinning, ökat producentansvar och en mer cirkulär fordonsindustri i EU. Förordningen omfattar lätta och tunga bilar för person eller godsbefordran, släpvagnar, motorcyklar och mopeder.

I linje med många av MHRF:s förslag till förbättringar undantas fordon av historiskt intresse, fordonsdelar och komponenter till dessa. Därmed har många av de orimliga konsekvenser som figurerat i förhandlingarna mildrats eller tagits bort.

Resultatet för fordonsägare är en direkt följd av ett intensivt lobbyarbete från MHRF, våra systerorganisationer och FIVA. Vår löpande dialog med Regeringskansliet, liksom med EU-parlamentarikerna, har varit fruktsam. Dessa har varit ytterst lyhörda till våra förbättringsförslag och drivit dem i förhandlingarna i såväl rådet som parlamentet.

I förordningen undantas därför nu uttryckligen historiska fordon, fordonsdelar och komponenter till dessa, enligt kriterierna i EU:s direktiv om periodisk kontroll av motorfordon och släpvagnar från 2014. Det innebär att reglerna för bedömning om ett fordon är begagnat eller uttjänt, vid försäljning inom unionen och vid export till tredje land, inte ska tillämpas på historiska fordon och fordonsdelar.

Förordningen måste också formellt antas av rådet innan den kan träda i kraft och bli direkt tillämplig i medlemsstaterna 24 månader senare. MHRF kommer då verka för att den svenska regleringen och dess tillämpningar följer direktivets särskilda beaktande i skäl, artiklar och paragrafer som värnar det fordonshistoriska kulturarvet.



Upptäck MHRF:s ägarguider

Vår serie guider till stöd för dig som äger ett historiskt fordon eller är intresserad av att bli en del av den fordonshistoriska rörelsen finns digitalt på mhrf.se.

ÄGARGUIDE
Det fordonshistoriska kulturarvet



Går igenom det kulturhistoriska värdet som våra fordon och tillhörande minnen och artefakter utgör utifrån perspektiv som bevarande, mångfald och samverkan.

ÄGARGUIDE
Juridik och dokument för historiska fordon



Tips om vad du ska tänka på vid ägarbyte, registrering, import och export.

ÄGARGUIDE
Miljö och hantering av historiska fordon



Innehåller våra bästa miljöråd för historiska fordon och dess delar.

ÄGARGUIDE
Ansökan om ursprungskontroll och intyg för teknisk identifiering



Förklarar vad en ursprungskontroll och teknisk identifiering innebär samt hur MHRF kan hjälpa till med ett intyg.



Egenkontroll för historiska fordon

Tipsar om hur du själv gör en grundlig kontroll av ditt fordon, så att den är i gott skick för din nöjeskörning. Bifogat finns en praktisk checklista.

ÄGARGUIDE
Veteranfordonsförsäkring



Beskriver hur försäkringar fungerar generellt samt berättar om den förmånliga MHRF-försäkringen.

Samtliga ägarguider finns att läsa och ladda ner på **mhrf.se/fordon/agarguider**

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: **Hans Andersson**
Tfn: **08-30 28 01**
E-post: **kansli@mhrf.se**
Hemsida: **mhrf.se**

Har du angett rätt mail?

Kontrollera snabbt och enkelt på www.hallandsfordonsveteraner.com

Det saknas ett antal e-postadresser i vårt medlemsregister. Dessutom är flera adresser felaktiga. Om du inte får e-postutskick från klubben, så är det sannolikt så att det är något fel i din e-postadress. Du kan själv kontrollera om din e-postadress är korrekt genom att gå till vår hemsida och under menyn ***medlemmar*** välja ***anmäl e-postadress***.

Där kan du söka med ditt för- och efternamn för att se vilken adress som är registrerad för närvarande och även ändra din adress. Är du osäker, så räcker det med att skicka e-post med din aktuella adress till info@hallandsfordonsveteraner.com. Det kan också vara så att e-post från klubben hamnar i din skräppost. Kolla gärna om du har något liggande där och markera det som "inte skräppost".

Om du inte hittar ditt namn i sökningen, så kan det vara så att namnet är felstavat i vårt register. Skicka gärna ett mail för att påpeka det, så rättar vi upp det. Uppgifterna är delvis maskerade för att undvika att externa söker fram våra kontaktuppgifter. Det kan ta lite tid innan ändringarna slår igenom.



Senaste nytt från bakom väggarna

För några nummer sedan bidrog Sven Göran Olsson med en tidningsannons för den nya T-forden, som han hittat på en gammal vind. Den här gången handlar det om fördelarna med Indian Scout under frestande förhållanden.

Ny bil i klubben

Sedan början av juli är jag ägare till en vacker katt. Det är en Jaguar XK coupe 4,2 från 2007. Då fordonsparken expanderat och garageytan är oförändrad söker jag efter garageplats. Jag bor i Åled men är mobil så har någon ett förslag så får ni gärna texta mig på 0702530651.

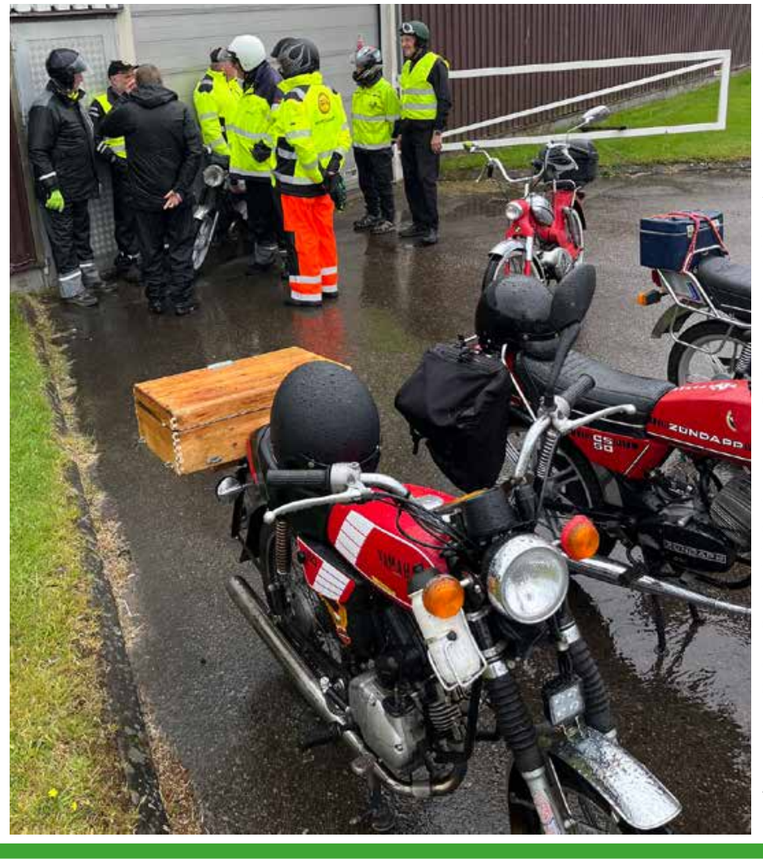
Mats Elofson #976





Mopperunda 4 juni





Idag 4/7 samlades vi på sedvanliga platsen,”Hasses Lada i Laholm”. Det var lite osäkert väder med mörka moln i väster och regnet började smått.
När vi väl hade bestigit våra moppar och gett oss iväg började det att regna mer tätt.
Rundan idag gick hem till Jörgen Dahlström nya varelse i Ränneslöv.
Vi var tolv stycken ur moppegänget som besökte Jörgens utekök där vi grillade och drack därtill.
Detta blev som vanligt en toppeneftermiddag även om det var lite blött. Men vad gör det om vi bara hinner att torka till nästa torsdag för då stundar nya äventyr
Text och bild Sven-Olof Malmström



Nyinköpt Cadillac Eldorado Cabriolet på Laholms Torg.

Renoveringsmödor avsnitt ~~4~~ 3,5

Som jag tidigare beskrivit, i mitt förra avsnitt, har jag inte under 2026 kommit så långt som jag hoppats då jag fysiskt inte fungerat kroppsmässigt...





8,2 liters V8.





Parkeringslyften blev en våningssäng för de båda bilarna.

Nu är min fysiska status återställd och jag hoppas på att under hösten och till kommande nummer av Fördelardosan återge nästa fas av arbetet med T-Fågel. Istället till detta avsnitt (som jag därför kallar 3,5) vill jag visa på mitt nya projekt, som inte kräver samma behov av renoveringsmöda, nämligen en nyinköpt Cadillac Eldorado Cabriolet från 1971.

Denna bil har länge varit en dröm och nu äntligen kunde drömmen gå i uppfyllelse. I det utbud som i början av sommaren fanns av denna modell, hittade jag en i Mellerud hos Dalslands Bil AB. Efter en liten provkörning blev det affär och sen väntade en 24 mils hemresa. Denna gick bra och då kom ju nästa problem, hur ska den nya bilen garageras...?

Mot Borås

Nåväl, det finns lösningar på detta och dagen efter styrdes kosan mot Borås och Verktygsboden som har en utmärkt parkeringslyft för två bilar som passade perfekt för mitt behov. Då denna väger 800 kg, var det en del arbete att få den på plats, men till slut stod den där. Höjden för bägge bilarna var perfekt och de fick nu bo tillsammans i en ”våningssäng” (som synes hanns även Wheels & Wings med i år). Detta innebär samtidigt att jag är med en enpelarlyft för mycket, vilken kan få ett nytt hem hos någon som behöver en sådan. Parkeringslyften fungerar utmärkt att även arbeta med den övre bilen, dock måste den undre lämna ”boet” under tiden som svetsen är igång.

Laholms torg

Därför var det extra roligt att få möjligheten att medverka på Laholms Torg den 23 juli och att få förmånen att visa upp min nygamla skönhet för alla. Jag hade många trevliga samtal och fick stor uppmärksamhet för bilen, speciellt när jag skulle bege mig hemåt, då samlades många för att höra på det maffiga ljudet från världens största personbils-V8 på 8,2 liter (500 CUI), det vill säga fyra gånger så stor som en normal modern personbilsmotor.

På återhörande framöver med ny ”Renoveringsmödor, avsnitt 4”...

Per Gustafson



Ett pärlband av T-fordar på väg genom det skånska landskapet med HFV:s Ingemar Birgersson i täten.



Starten vid Borgeby slott.

Skånska äventyr med T-fordklubben

Helgen 10-12 juli bjöd Svenska T-fordklubben in till sommarrally på Borgeby slott i Skåne.

Från HFVs sida deltog familjerna Birgersson och Axbom med varsin tjugotals touring. Totalt var vi drygt 20 bilar av årsmodeller mellan 1913 och -27. Deltagare från Hudiksvall i norr, men även från Norge.

Första dagen bjöd på 13 mils körning med musei- och fikabesök hos bröderna Nilsson i Kågeröd, som har en fantastisk samling av T-fordar, traktorer och andra jordbruksmaskiner tillsammans med mängder av föremål från 1800- och 1900-talet. Lunchen avåts på klassiska Ring Knutstorp där vi kunde parkera våra fordon i depån.

På eftermiddagen besökte vi en samling av förkrigsbilar i Perstorp. Och naturligtvis med en rejäl fika, som brukligt i Skåne. Dagen avslutades med galamiddag och underhållning.

Andra dagen körde vi en kortare sträcka, och besökte arrangörsfamiljen Forsberg/Erikssons imponerande garage där de äldsta bilarna är från 1903. Efter lunch på slottet avslutades träffen och alla körde hemåt.

Leif Axbom

Ny medlem



Hälsningar från nya medlemmen Per Andrén, Laholm. Per intresserar sig för Volvos 780-modell, som utvecklades och byggdes av karosserifirman Bertone i Turin, Italien. Båda bilarna är av årsmodell 1988 med V6-motorn (B280). Den vänstra bilen kommer att bli till salu till våren.

StjärnGaraget
Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.
Samma kontakt-uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se
ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se
Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar
**Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!**





En resa runt Växjö, Jönköping och Borås

Ett glatt gäng begav sig ut på en intressant resa 3-6 augusti

Dag 1: Vi möttes upp i Simlångsdalen. Vidare till Ljungby där vi besökte Minivärlden. Ett fint ställe med järnvägsmodeller. Väldigt roligt att se. Sen vidare till Ljungby Stop där vi intog lunch. Vidare till Elit hotell i Växjö. Gick till domkyrkan och tittade runt. På kvällen åt vi på Kebabisten och umgicks.

Dag 2: Efter att vi hade ätit en god frukost skulle vi varit i Utvandrarnas hus, men det var besvärligt med parkering så det uteblev. Vi körde vidare till Vetlanda golfklubb och åt lunch. Vidare till Ekenässjöns museum. Ett mycket fint nostalgimuseum med många musikinstrument, gamla stenkakor, radio och grammofoner. Man kunde lyssna på gamla stenkakor på en unik kafégrammofon. Det var också ett industrimuseum med vägjorda modeller i trä och metall. Vidare till Jönköping där vi bodde på Grand hotell.

Dag 3: Vi körde vid 10 till Habo kyrka. En mycket fin kyrka med många målningar. Efter lunch var vi i Timmele på ett motormuseum med många fina bilar, motorcyklar och mopeder. Vi övernattade på hotell Solhems park i Borås. Åt pizza på kvällen.

Dag 4: Avresa till Rydals museum. Ett spinneri. Intressant att se alla maskiner. Vi åt en god lunch på Rydals herrgård. Avslutade med fika på Kullagården i Veddige. Sen skildes vi åt och åkte hemåt.

Tack Lars-Inge och Marie-Louise för en trevlig resa.

Vid penna och kamera
Ann-Britt Thoresson







En högtflygande present

Gerd och Sven-Erik Andersson invigde som vanligt Wheels & Wings-helgen med ett besök på Larslanda flygplats.

För vår del handlar det om både hjul och vingar denna helg. Vi brukar vara på Larslanda flygplats torsdag eftermiddag, när piloterna kommer med sina plan från olika håll i Sverige.

Eftersom vi bor nära är vi där även fredag och lördag .

Ibland händer det något man inte vän-

tar sig. En dam hade fått i 75-årspresent av en god vän att få stå på vingarna och flyga ... och hon gjorde det!

Jag, som inte flyger alls, tyckte det var väldigt modigt .

På fredag eftermiddag åkte vi in till Falkenberg och cruisade lite med Austin A30. Då gick det fint att köra. Kvällsmat åt vi utmed cruisingrundan senare. Många fina bilar gled förbi. En trevlig helg.

Gerd Andersson







Trehjulingar i Åkulla

Sven-Erik och Gerd Andersson stötte på en spännande skara med blandat antal hjul.

Fredag eftermiddag ... vad gör vi då? Drar ut på en tur med Triumph Spitfire .

Efter lite kringelvägar gjorde vi ett stopp i Åkulla och vad hittade vi där? Jo, ett 25-tal Morganbilar, mest trehjuliga, några med fyra hjul .

De var ute på Viking Run 2026, 6-9 augusti. En träff med deltagare från bl.a Danmark, Norge, Storbritannien, Tyskland och Sverige. Arrangörer är den skandinaviska delen av MTWC – Morgan Three Wheeler Club.

Vi var inne i sportstugan och kollade lite, såg hur rallyt skulle gå på lördagen, så vi åkte och tittade lite utmed deras rutt .

De skulle till bl.a. Ljungby motorbana och sedan middag på golfrestaurangen i Vinberg och fikapaus i Stegared. Återsamling till kvällen i Åkulla.

Det var bilar för viga personer konstaterade vi. Inte så lätta att komma i och ur, men trevliga att titta på.

Gerd Andersson

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Carspect Halmstad
10% rabatt, medtag medlemskort

Lack & Färgprodukter
10-25% på billacker & tillbehör.
(25% på all Nordsjöfärg)
Verkstadsgatan 6, Halmstad

Autoexperten
15% rabatt på bildelar

AD-Center
10% rabatt i hela Halland
Hantverksgatan 36, Kungsbacka
Birger Svensson väg 17, Varberg
Industrivägen 4 Falkenberg

EU-Delar AB
10% rabatt på ord. priser
Kristinehedsvägen 5, Halmstad

BilXtra i Halmstad
15% rabatt
Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Mekonomen
15% rabatt på ord. priser
Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

Batterilagret
12% rabatt
Verkstadsgatan 8 i Halmstad

Ditec Laholm
15% rabatt på lackbehandlingar

Hiflex
25% rabatt vid allt köp på
Dunlop Hiflex Halmstad

BilXtra i Laholm
15% rabatt
Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Oljemagasinet
10% rabatt, ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

MHRF
Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter
Kontakta Rikard Andersson på tel 070-566 08 42

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?
Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.
Annonsbokning:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com





Några av klubbens bilar.

Hjulebergsdagen den 29 maj

Som brukligt bjöd Lions och Hjuleberg in till en mysig dag i den blomstrande rhododendronparken.

Olika utställningar, musikunderhållning, hunduppvisningar och många aktiviteter för barnen. VTV-96 var inbjudna med sina traktorer, och vi i HFV med våra fordon. 20 bilar och 3 mopeder dök upp från vår sida. Bra väder. Inget regn och inte för varmt.

Mat i form av hamburgare och våfflor fanns tillgängligt. Vi som kom med gammelfordon fick fikabiljett.

Annonsera i fördelardosan

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser).

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till
info@hallandsfordonsveteraner.com

Du kan också skicka brev till klubbens sekreterare under adress
Fördelardosan, c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige

MHRF
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



Foto: Peter Lundin

Bråttom?

Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped *utan* fysisk inspektion!
Fysisk inspektion slopas för motorcykel och moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Vi försäkrar det rullande kulturarvet.

När du väljer väljer en MHRF-försäkring gynnas din klubb. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*

MHRF FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Solveig Johansson
0708-20 32 33
solveig@hallands-fordonsveteraner.com



Vice ordförande
Richard Jönsson
070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/IT
Jan Hesselgren
0705-16 70 12
jan.hesselgren@outlook.com



Sekreterare
Leif Axbom
0705-95 11 08
leif.axbom@gmail.com



Programansvarig
Tomas Samuelsson
070-349 32 82
tomassamuelsson@icloud.com

Revisorer



Sven-Göran Nilsson
070-918 51 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.
Pelle Engdal

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker
076-107 96 48

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktivitetsansvariga sökes

Kan du tänka dig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad eller Hylte? Kontakta Tomas Samuelsson för mer info.

Bli medlem!

All information finns på hallandsfordonsveteraner.com

Fordonsbesiktning



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson
Laholm
070-566 08 42



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
070-525 20 39

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av dessa fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kronor, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad: för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil

Aktiviteter

Hösthelg i Norrvikens trädgårdar

12 september Norrvikens trädgårdar, Båstad
Samling vid parken senast kl 09:00 Enbart svarta, vita, gråa eller silverfärgade bilar, inga amerikanare. Sista anmälningsdag 6/9 via SMS eller telefon efter kl 18. Richard Jönsson, 0706663233.

Skållareds marten

17 oktober
Mer information kommer på klubbens hemsida.

Möte i klubblokalen

5/11, 19//11 och 17/12
Med samvaro och enkel fika kl 18.30.
Fridhemsgränd 6D, Lilla Tjärby, Laholm.

Julbord

3 december
Skogaby golfrestaurang. Mer information kommer.

Tomteparad Laholms torg

12 december kl 10.30-12.30
Moppegänget kör sin klassiska julrunda i tomtemundering.

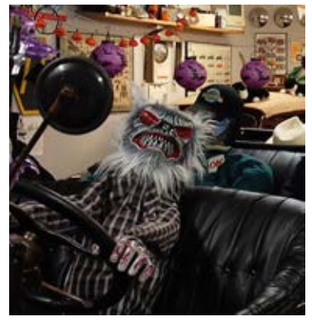
Uppdaterad aktivitetslista finns alltid på hemsidan hallandsfordonsveteraner.com

Moppeutflykter varje torsdag kl 13.30 från mars-oktober

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm.
För mer info ring Sven-Olof på tel 070-855 45 56.



Välkomna till Halloweengaraget!



Vi brukar göra installationer i garaget till halloween och jul, och planen är att göra så även i år.

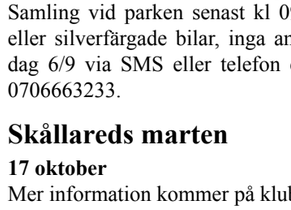
Under halloweenkvällen brukar alla kvarterets barn dyka upp.

HFVare är välkomna på en förhandstitt fredagen den 30 oktober efter 17.30.

Adressen är Tornekullavägen 5 i Derome.

Säljes





Komplett högerstol + en underdel till vänster stol samt en sitt- och ryggdyna i galon bak till en PV. Pris 500kr.

En renoveringsplåt till överdelen på karossen i framkant i hjulhuset på vänster sida. Pris 100 kr.

Rolf, 0708357472
brittrolf@outlook.com



Enpelarlyft

2500 kg, flyttbar som en pallyftare!
Kontakta Per Gustafson, 0703-166536 eller per@gustafsons.se, för vidare information.

Hemkörning kan ordnas!

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms, Halmstads eller Hylte kommun kontaktar du **Tomas Samuelsson,** 070-349 32 82**.** Bor du i Falkenbergs, Varbergs eller Kungsbacka kommun kontaktar du **Sven-Erik Andersson**, 076-107 96 48.

Dessa kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

Köpes

Önskar köpa delar till Opel Kadett C Sedan 1974.

Vänster dörr och framskärm.
Även andra delar till Kadett A,B och C av intresse.
Ring och berätta vad du har.

Anders Frisch. Medlem 1115.
070-538 12 83.

B Posttidning
Ej retur

Avsändare: Hallands Fordonsveteraner c/o Jan Hesselgren, Ingas väg 23, 269 39 Båstad



Ett potpurri från Västkustrallyt.
Stort tack till alla deltagare!

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30