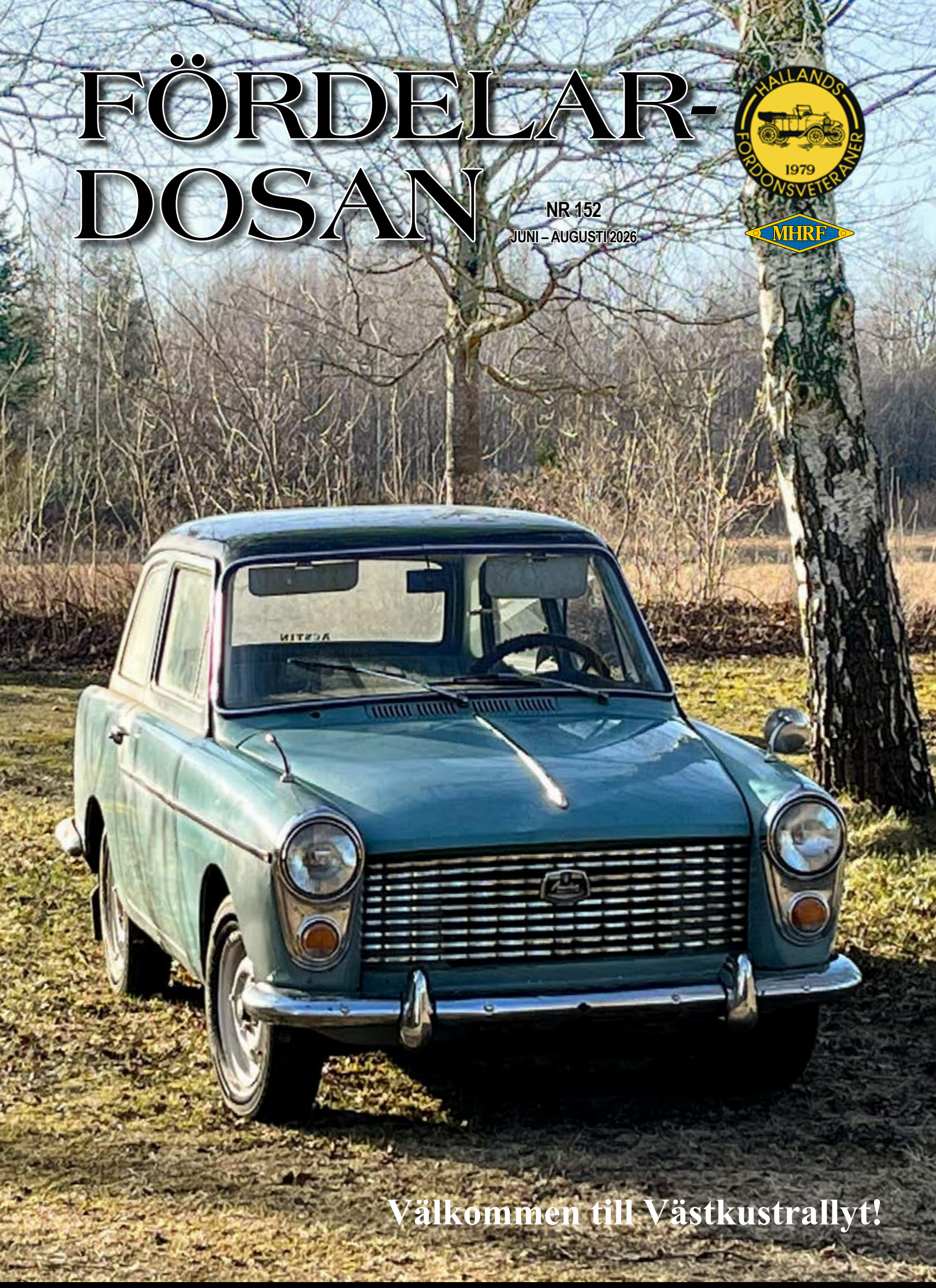
FÖRDELAR-DOSAN

NR 152
JUNI – AUGUSTI 2026



Välkommen till Västkustrallyt!

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner • Nr 152 • Pris icke medlem 25 kr



Redaktören har ordet

Så har då säsongen 2026 kommit igång på allvar, och nu börjar kalendern bli överfull. Vi har bevistat ett antal träffar i Halland, men också ett fyradagarsäventyr med förkrigsbilar till och på Bornholm. Det var fantastiskt trevligt och ön är ju underbar, fast det blir många dubbeltrampningar på 90 mil. En 90 år gammal bil och rondeller är en värdelös kombination.

Förberedelserna inför Västkustrallyt tar mycket tid i anspråk för styrelsen, eftersom vi valde att driva årets rally själva i kommittéform, och utnyttja de attgöralistor, som Lars Rendahl har försett oss med.

Ett önskemål var att förlägga årets rally till Halmstad, så vi har utgått ifrån det rally som hölls på Slottsmöllan 2018. Vi får hoppas att detta uppskattas, för då kan man kanske fortsätta på den vägen, med att återanvända gamla koncept. Vad vi inte vill återanvända är vädret från i fjol. Nä, i år ska det vara solsken och lagom varmt.

Kontakterna med Slottsmöllans ledning har fungerat klanderfritt, och vi känner oss varmt välkomna.

Vi är ju återigen på klassisk industrimark, och mer om detta kan ni läsa längre fram.

Jag hoppas verkligen att ni fotar på träffarna ni är på i sommar och skriver några noter (eller ett helt stycke) om dem. Alla bidrag mottages tacksamt.

Själva laddar vi inför några stora event med di riktigt gamle, men vi kommer naturligtvis också att dyka upp på HFV-träffar.

Till sist hoppas jag att tidningen dyker upp före Västkustrallyt, annars får ni som inte kör ta stycket med vägbeskrivning som info. Ni som kör får vägbeskrivningen i er startpåse. Postgången är ju inte som den var förr, så det är svårt att veta hur lång tid det tar för tidningen att ta sig från tryckeriet till brevlådan. När jag var grabb fick man post två gånger om dagen på vardagar och en gång på lördagar, men nu har Postnord aviserat att de ska gå över till utdelning var tredje vardag fr.o.m. nästa år.

Leif Axbom

Hjärtligt välkomna till klubben!

5128	Cecilia Lönnberg, Hjärnarp
5129	Pernilla Johansson, Östra karup
5130	Eva Modin, Halmstad
1334	Dan Hedin, Hyltebruk
1335	Anna Britta Vikgren, Harplinge
1336	Gert Karlsson, Vessigebro
1337	Annika Ottosson, Laholm
1338	Eva Albihn, Lomma
1339	Johnny Frisch, Falkenberg
1340	Måns Rönnlund, Laholm
1341	Ulrika Boman, Oskarström
1342	Henrik Karlsson, Simlångsdalen
1343	Christer Svensson, Laholm
1344	Jens Svensson, Genevad
1345	Björn Möller, Oskarström

Bli medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken “Medlemmar”väljer du “Bli medlem” och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Fördelardosan – medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Solveig Johansson
Redaktör: Leif Axbom
Material till tidningen skickas till:
Leif Axbom
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
E-post:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Tidningsutgivning:
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 september, materialstopp 15 aug
Nr 4 december, materialstopp 15 nov

Medlemsavgift:
350 kr, familjemedlem 200 kr.
Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år.

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör: Jan Hesselgren
E-post: jan.hesselgren@outlook.com

Facebook-sida:
facebook.com/groups/hallandsfordonsveteraner

Klubbens adress:
Hallands Fordonsveteraner , c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
Klubbnummer MHRF: 9049
Organisationsnummer: 849202-0725
E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905
Swish 123 265 63 20
Adress för fakturor och utlägg:
ekonomi@hallandsfordonsveteraner.com
Redigering och layout: Magnus Axbom
Framsidan: Astrid Ekerborns farfars Austin A40 Futura från 1961.

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

Giltig i 10 år
Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada

i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour:

0771-45 00 00

Vid skada i Europa:

ring SOS International
+46 (0)8-13 60 60

Styrelsen informerar

Våren har varit intensiv, med fler möten än vanligt. Det beror, i första hand, på att vi i år kör planeringen av Västkustrallyt helt i egen regi, fast med avgörande stöd av de listor som Lars Rendahl tagit fram, och erfarenheter från tidigare rallyn.

Ekonomin är ju hela tiden i fokus, men nu verkar det som de flesta betalt sin medlemsavgift, så nu är vi i balans.

Beslut har tagits om vilka aktiviteter som vi kan sponsra fram till augusti, och vi fortsätter att jobba framåt efter hand utifrån de ekonomiska förutsättningarna. På årsmötet beslutades ju om höjd medlemsavgift 2027, och det gör, förhoppningsvis, att vi får bättre möjlighet att sponsra aktiviteter nästa år.

Arbetet med Västkustrallyt rullar på, men det är svårt att få till samarbete med andra klubbar samt att engagera funktionärer, eftersom alla har fullt upp på nationaldagen/Motorhistoriska dagen. En tanke inför framtiden är att köra Västkustrallyt på ett annat datum, men det är bara en tanke, så kommentera gärna.

Klubbens facebooksida är flitigt besökt, och har nu 900 medlemmar. Den nya sidan ”Bilträffar i Halland” har 600. Här får man info om alla träffar oavsett arrangör. Vill man ha information om klubbens träffar, så är hemsidan som vanligt bäst uppdaterad.

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



Foto: Peter Lundin

Bråttom?

Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped *utan* fysisk inspektion!
Fysisk inspektion slopas för motorcykel och moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Vi försäkrar det rullande kulturarvet.

När du väljer väljer en MHRF-försäkring gynnas din klubb. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*

MHRF FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:



BACK TO THE FUTURA

Austin Futuran när det begav sig, samt åter vid garaget 65 år senare.

Min farfar köpte 1961 en ny Austin, en A40 Futura. Under åren som följde upplevde de tillsammans att Sverige bytte till högertrafik, och nya strålkastare fick monteras. De gamla lades i de nyas kartonger, och glömdes bort i det gamla garaget.

Några år senare fick den nu 12 år gamla Austinen nya moderna nummerskyltar, och de gamla skyltarna med länsbokstaven N, blev kvar i det gamla garaget. Instuckna bakom en träregel.

Futuran användes i 18 år, till 1979, då farfar dog. Sonen, min pappa, ärvde bilen, som rullade ytterligare några år. Men sedan hade rosten på allvar börjat angripa framskärmarna.

Den blev stående i ett garage. 1989 flyttades den till ett äldre uthus.

Under 1990-talet och 00-talet fylldes uthuset på med andra gamla bilar. Men 2019 skulle uthuset säljas, och de gamla bilarna fick lämna uthuset en efter en, på biltransportkärror.

Till slut var det bara den gamla Austinen kvar. Efter att den stått i uthuset i 30 år var den återigen tvungen att flytta.

Lite omsorg

En kusin till mig förbarmade sig över Austinen och den transporterades till Göteborg. Där fick plåten och motorn lite omsorg och service. Och bilen fick fyra nya däck. Den tillbringade sin tid mellan en Chevrolet och en Oldsmobile.

2023 gick flytten dock tillbaka söderut, då kusinen flyttade till Halland, men tid fanns inte riktigt till Austinen.

2026 blev det dags för en ny flytt, och då till det gamla garaget där farfar en gång ställde in sin nya, fina Austin 1961.

I garaget väntade de gamla strålkastarna och de gamla nummerskyltarna med länsbokstaven N, ännu instuckna bakom en träregel.

Cirkeln är för tillfälligt sluten, men det vore roligt om Austinen än en gång ger sig ut mot nya mål. Men de är ännu okända.

Astrid Ekerborn

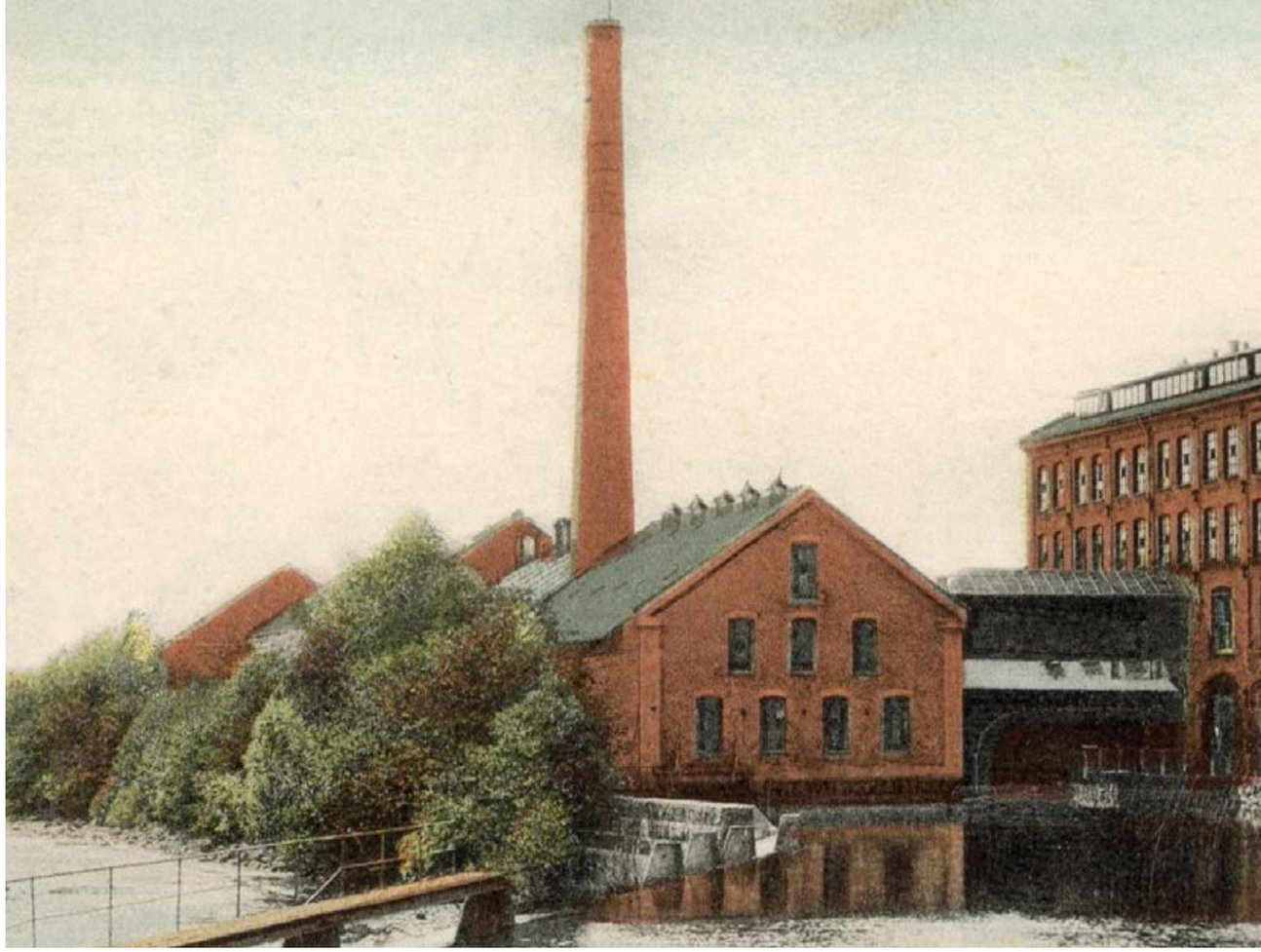
Motorträffar i Holsljunga

Den 17 maj inleddes motorträffarna på campingen i Holsljunga, denna dag med marknad och musik. Träffarna fortsätter under sommaren, varannan söndag.

Astrid Ekerborn







Slottsmöllan anno 1903.

Västkustrallyt 2026

Välkomna till Slottsmöllan

Efter förra årets start och mål på anrika Rydöbruks järnbruksområde, så intar vi i år ett annat industriminne med gamla anor nämligen Slottsmöllan i Halmstad.

Redan på 1600-talet låg här en kvarn som malde mjöl till Halmstad slott, därav namnet. Den nuvarande anläggningen började dock byggas i mitten av 1800-talet, och kom att innehålla färgeri, väveri, konfektionsindustri och tegelbruk.

Som brukligt på den här tiden brann hela anläggningen upp och återuppbyggdes 1861. Den toppmoderna nya fabriken fick gasljus, vilket var unikt.

Bilden kommer från Hallands Kulturhistoriska Museums samlingar och avbildar fabriksanläggningen år 1903. Då fanns det även ett vattenkraftverk som levererade el från Nissan till fabrikernas behov.

Tegelbruket grundades för att producera tegel till de egna lokalerna, men kom sedan att leverera tegel till resten av staden. Där tegelbruket tidigare låg, finns numera sedan några år tre höga bostadshus.

Fram till 1990 pågick fabriksverksamheten. Numera är det ett företagscenter med mer än 100 olika verksamheter.

Under förberedelserna för årets Västkustrally har vi haft ett mycket gott samarbete med ägarna och vi ser fram emot en lyckad tillställning på denna historiska mark.

Leif Axbom

Vägbeskrivning Västkustrallyt 2026

Start & Målplats: Slottsmöllan, Halmstad

Ut från området
Höger i rondellen ut på Sperlingsholmsvägen
Följ Sperlingsholmsvägen snett höger efter ett par 100 m
Under E6
Vid T-kors sväng mot Åled 3
Genom Åled
Sväng höger vid vägens slut
Kör över Nissan och järnvägen
Kör rakt fram i rondellen, upp för backen
Strax efter Enslövs kyrka sväng vänster mot Amböke 8
Sväng vänster mot Sennan 2
Håll vänster när ni passerat en röd lada intill vägen
Sväng höger in på Oskarströmsvägen
Sväng vänster där vägen slutar (ni ser ICA en bit bort)
Kör över Nissan
Sväng höger in på Gamla Nissastigen
Sväng vänster nästan direkt in på Björkallén
Rondell rakt fram
Direkt vänster efter rondellen – Blåklintsvägen
Passera Nitator och kör in på återvändsgränden
Kör in på Brukshundsklubben

Kontroll 1 Brukshundsklubben, Oskarström

Kör tillbaka samma väg
Höger första vägen, Fanérvägen
Vänster ut på Nissastigen norrut
Vänster i rondell mot Slättåkra
Kör igenom Slättåkra mot Kvibille
Genom Kvibille
Innan ni kommer fram till Gästgivargården svänger ni höger mot kyrkan 50 m före korsningen

Kontroll 2 Kvibille kyrka

Här kan ni passa på att besöka Gästgiveriets Ostbod och smaka/köpa Kvibilleost.
Sväng till vänster efter kontrollen ut på Göteborgsvägen
Kör rakt fram i rondellen mot Halmstad
Sväng vänster mot Halmstad 13 och Harplinge 8
Sväng höger mot Haverdal och Harplinge
Kör under E6-an och under järnvägen och fortsätt rakt fram
Sväng vänster mot Risarp 2
Följ asfalterad väg, håll höger vid vägkors, håll höger vid Y-kors, följ uppsatta pilar, kör inte in på återvändsgränden
Vänster vid 4-vägskorsning, mot Harplinge kyrka (50 m före större korsning)
Vänster mot Plönninge när ni passerat kyrkan
Kör förbi Claas
In på parkeringen vid skolan

Kontroll 3 Plönninge

Sväng höger efter kontrollen
Kör förbi Harplinge kyrka
Sväng vänster mot Halmstad 15
Sväng vänster mot Halmstad 12, Gullbrandstorp 3
Rakt fram genom de tre rondellerna i Gullbrandstorp
Sväng vänster mot Kvibille
Sväng höger mot Halmstad 6, Wapnö 3
Sväng höger T-kors, Halmstad 3
Sväng vänster vid flottiljvakten
Sväng höger efter 50 meter
Rakt fram till större 4-vägskorsning
Rakt fram vid 4-vägskorsning
Ni kör under Norra Infartsvägen och svänger höger in på Sperlingsholmsvägen.
Vid rondellen tar ni till vänster

Kontroll 4, Slottsmöllan

Lycka till - må bästa ekipage vinna!

Fikaplatser finns på många ställen längs rallyrundan! Så passa på, stanna och njut av vacker natur!

Förbandsmaterial och brandsläckare finns i tältet där du anmäler dig och ute på kontrollerna.

Kontaktperson om du behöver hjälp under rallyt är: Leif Axbom 070-595 11 08

Hålltider/stängning Kontrollerna

Första start kl 10

Kontroll 1, stänger 12.15
Brukshundsklubben, Oskarström

Kontroll 2, stänger 13.00
Kvibille

Kontroll 3, stänger 13.45
Plönninge

Kontroll 4
är vid målgången i Slottsmöllan och ni måste vara där **senast 14.15**

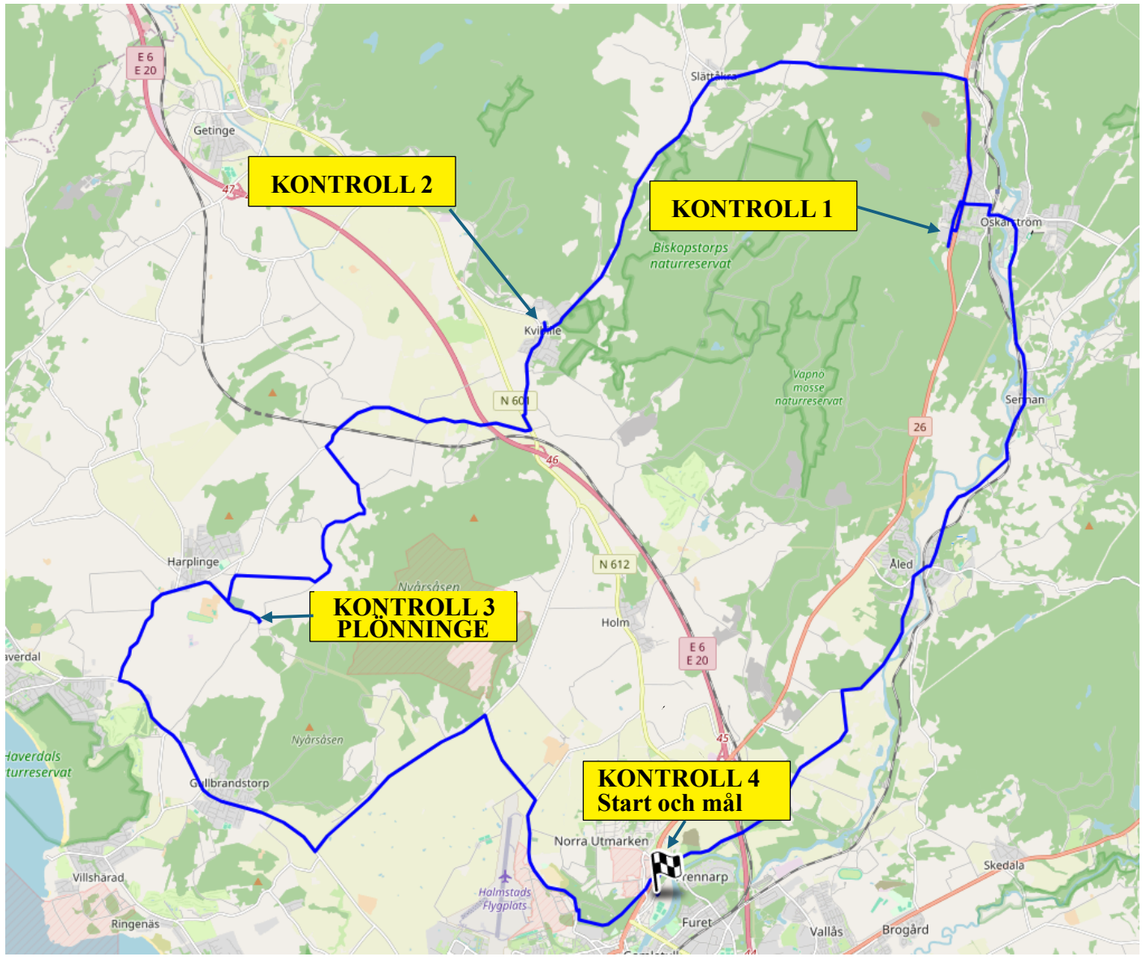
Inlämning av tävlingskupong senast kl 14.30

Prisutdelning ca 15.00

Toaletter finns i närheten av kontroll 2 och 3

De tre som lyckas bäst med frågorna får välja pris först.
Därefter får ägaren av vackraste fordonet välja.
Övriga priser lottas på startnummer och namn.
Alla priser måste hämtas personligen!
Ej avhämtat pris utlottas till nästa deltagare.

På start- och målplatsen finns det möjlighet att
Köpa pizzaslice av Åleds Pizzeria (40 kr)
Riccardos glassbutik finns på Slottsmöllan denna dag (ej vid regn)
Lyssna på Elvis4ever spela och kommentera bilarna







Södra rundan





1 maj-utflykter

Rekordmånga deltagare i södra rundan

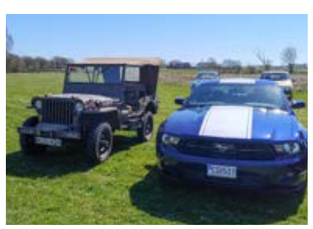
Vi blev totalt 90 stycken som hade anmält sitt deltagande. Vi hade en otroligt vacker dag med klarblå himmel och alldeles stilla lugnt. Och till allas belåtenhet blev vi serverade nystekta hamburgare eller korvar efter smak. Detta var en allmän uppfattning att allt fungerade perfekt. Tyvärr blev det en liten malör med moppekörningen. Den vanliga vägen som vi brukar köra var avstängd på grund av asfalteringsarbete så vi fick köra småvägar som inte var avsedda att köra moppe på. Men allt löste sig och vi kom fram lagom till de serverade godsakerna. Nu ser vi fram emot en succé i repris nämligen Sillarundan.

Text och bild:
Sven Olof Malmström

Lång runda i norr

Detta är den verkliga inledningen på veteranbilsåret, och oftast det HFVs största evenemang i norra Halland. 32 bilar hade samlats vid Medborgarhuset i Tvååker, där Gerd Andersson delade ut vägbeskrivning och korvbiljett, varefter vi kunde ge oss iväg på en rejäl körning. Tomas Ahlberg hade lagt en slinga på cirka 11 mil, genom vårt fagra Halland. Det är nu som grönskan är som vackrast och alla skogsbackar lyste av vitsippor (invasiva?). Vädret var precis lagom. De flesta valde att inta sin medhavda fika längs vägen. Sjökanten vid Karl-Gustav var som vanligt populär, men själva valde vi tillsammans med 7-8 andra att stanna i Gunnarsjö. Vi rullade sedan vidare mot målet på Larslanda flygfält, där ytterligare några bilar dök upp. Sven-Erik Andersson hade värmt upp grillen och vi kunde alla mysa tillsammans under eftermiddagen utanför hangaren, med korv och bröd.

Leif Axbom







Norra rundan



Garagebesök hos Torben Aggerbeck.





Modern PV 1951 som vägvisare.

Vårrally på Bornholm

I vintras blev vi inbjudna av danska Køreselskabet till att delta i deras planerade vårrally på idylliska Bornholm.

Vi hade planerat att att ta med oss en gammelbil till Gotland och cruisa runt, men Bornholm är ju en annan trevlig Östersjöö, och vi hade inte varit där på närmare 35 år, så vi nappade på erbjudandet. Svenska och danska körsällskapen är register för förkrigsbilar, och det är ju de fordon vi brinner för. Vi valde bland bilarna i garaget och det blev vår 38a Olympia som fick ställa upp. Vi funderade först på att ta den på biltransporten, men bestämde oss för att rulla på egna hjul, och det gjorde alla de andra deltagarna också. Vi körde ner till Ystad dagen före och övernattade i ett B&B, innan vi sammanstrålade med övriga deltagare i färjekön. De danska deltagarna kom från Själlandshållet, så de hade ju redan passerat Öresund och en bit av Skåne.

Det var ett späckat program i dagarna tre, och rutterna hade lagts upp av öns egna veteranbilsklubb, så vi fick se unika platser och köra på vägar som var märkta ”Cykel” ”Enbart arbetsfordon” resp. ”Motorfordonstrafik förbjuden”, men bornholmarna ledde oss mha 4 bastanta A-fordar.

Totalt var vi 16 stycken 20- och 30-talsfordon samt ett par litet nyare bilar. Ett norskt ekipage och tre svenska. Vi var faktiskt inte det enda halländska ekipaget, för från Halmstad kom Philip Severinsson med sin 1923 T-ford på egna hjul, och som copilot hade han med sin mamma, som ställde upp istället för den kompis som hoppat av. En fantastisk prestation med 20 hp och hel- och halvfart samt dessutom naturligtvis nedcabbat hela vägen.

Under dagarna fick vi se många sevärdheter, men ett speciellt minne är Bornholms tekniska samlingar uppe i norr, där man kan se samlingar av allt, och jag menar allt; kaffekoppar, kulspetspennor och skördetröskor för att nu nämna något, samt dessutom ett komplett hem från tjugo-/trettiotalet. Åk dit och kolla!

Jättetrevliga dagar, enda nackdelen är ju, som vi vet, att Danmarksturer innebär ett stort grepp i plånboken.

Spännande hemfärd

Hemfärden gick sådär. När vi körde ner så tog vi motorvägen från Varberg till Östra Karup och det gick jättefint, så då tänkte vi att då gör detsamma andra vägen, men det visade sig vara ett beslut som inte var kompatibelt med en förkrigsbil. Vi hamnade i den stora polisrazzian som hölls i Snapparp den sjunde maj. En timme i kö innebär överhettning i en gammelbil, men som tur var så klarade vi oss, trots att mätaren stod parkerad på 100 grader. Slutet gott allting gott, körkort och blåsning var ok, och kylaren svalnade snabbt när vi fick upp farten igen . Motorn som renoverades av Malte Månsson på femtiotalet drog inte en droppe olja.

Nu väntar en T-fordsträff i Skåne och naturligtvis Styrkeprovet som i år körs i Fredericia på Jylland.

Leif Axbom



Stort tack Solveig!

Den 19 mars, sista klubbträffen för vintern, tackade klubbstugegänget Solveig för fantastisk service under vintern 2025-26 och uppvaktade henne med två vackra krukväxter.
Överlämnarna var mopedisterna Lennart Tagesson (t.v) och Sven-Olof Malmström (t.h)





Morganträff i Åkulla

Tre små röda från Tvååker fick för sig att hälsa på lite större engelsmän. Cirka 25 Morganbilar hade vårträff med grillning den 3 maj. Vi hade varmt kaffe och mackor med oss och tur var det för temperaturen var inte så hög. Skinnluvor och tjocka jackor kom väl till användning.
Vi som hälsade på var Lars-Olof - Triumph Spitfire, Lars -Gustaf - MGB Sven-Erik & Gerd - Triumph Spitfire. Samtliga från Tvååker.

Gerd Andersson

Klippan Classic 17 maj

Text och bild: Lars Rendahl



Gänget som körde gemensamt från Motell Hallandsåsen. Fr. hö. Leif Karlsson, Lars Hedenborg, Ulla, Mats Thelander, Ann-Britt Thoresson, Irene Rendahl.



Gemensamma gängets HFV-bilar: Mercedes 500S 2006, Jaguar XJS 1990, Jaguar XJ8 1998 och BMW 1600 GT 1968.



2 andra HFV-bilar som letat sig till träffen i Klippan. Till vänster: Mercedes-Benz E 320, 220hk, 1994 Ägare: Mats Elofsson, Åled. Till höger: Mercedes-Benz Pagode 230 SL, 150hk, 1963 Ägare: Leif Torstensson, Laholm.





T.v. Roland Olofsson, Bo Karlsson, Nils Gustafsson



Fr.v. Bo Nilsson och vinnaren Roland Olofsson

Moppegänget arrangerade äggknackning i klubblokalen

Den 26 mars hade Solveig dukat fram sillbord och kavring, Lennart Tagesson hade kokat ägg.

Äggknackning går så till att man knackar sin vänstra bordsgranne med först den spetsiga änden på ägget. Efter ett antal knackningar fanns till sist en vinnare. Sedan gjorde man om samma procedur men nu med den trubbiga sidan.
Roland Olofsson stod till sist som dagens vinnare för han vann både spetsen som trubbänden. Ingen deltagare ertappades med porslinsägg denna dag. Puh! Efter avslutad knackning och prisutdelning åt deltagarna upp sina ägg tillsammans med sill, kavring och medhavd dricka.

Text och bilder Sven-Olof Malmström.



Italienska dagen på Krapperup

Den första maj bar det av till den italienska dagen vid Krapperups slott nära Mölle på Kullahalvön.

Det var en fantastisk solig dag och uppslutningen var enorm. Det var säkert 300 bilar och fler än 50 italienska motorcykel fullblod.

Alla märken var representerade. Här fanns Alfor, Fiatar, Maserratis, Ferraris, Lamborginis och många fler märken. Bland motorcyklarna dominerade såklart Ducati.

Även om HFV hade sina traditionella 1 majrundor denna dag, så är det ändå ett måste att vara här för italienentusiasten.

På plats från HFV fanns bland annat Göran Lundahl med sin vackra Ferrari 430 och dagen till ära var även Janne Warg på plats med sin Pagano (Ockelboferrari) från förra årets Fördelardosa. Richard Jönsson besökte eventet med sin ovanliga Pininfarina och undertecknad fanns på plats med en dekaltrimmad (och lite motortrimmad) Fiat 124 sport coupe.

Vid utfarten stod nästa generations motorfantaster och lyssnade på vackert avgasljud från bilarna som accelerade iväg på Krapperups allé.

Jan Hesselgren



Richard Jönssons Pininfarina.



Pagano känd från Fördelardosan.



Göran Lundahls Ferrari 430.



Artikelförfattarens Fiat 124 sport coupe.



Per-Åke Larssons Chevrolet samt T-Ford vars förare fick charmpris.



Tvåkersresenärernas bilar.

Veteranträff vid Rolfsbron 10 maj

För artonde gången bjöd Roland Börjesson och Fjärås Motorklubb in till vårträff vid Rolfsbron strax söder om Kungsbacka.

Från HFV kom ett gäng gammelfordon, och vi var fyra tappra som körde gemensamt från Tvååker, och på plats sammanströmmade vi med ytterligare några av våra klubbfränder. Roland går runt och presenterar alla fordon via högtalaranläggningen, medan hans fru tar kort på dem alla. En concours de charm ingår också, så träffen avslutades med prisutdelning.

I klubbstugan kan man köpa fika och hamburgare, vi HFVare valde att fälla upp våra bord och stolar nere vid bäcken och inta våra medhavda mackor.
Efter avslutad prisutdelning packade vi ihop och rullade hemåt i samma ordning som vi kom.

Leif Axbom



Moppesäsongen drog igång

Årets första organiserade torsdagsrunda gick av stapeln 7/5 som vanligt 13:30.

Ledare denna dag var Hans Öhlin och det var 17 moppar som tagna ur sitt vinteride nu ställde kosan mot Antorps sjö norr om Veinge. Här dukade man upp sin medhavda fika och här mötte även badvakten Sven Strömberg upp. Det var mycket att ventilera så här på premiärrundan och samtliga tyckte att det äntligen blev start på mopperundorna.

Bild: Nils Gustavsson
Text: Sven Olof Malmström

MAXI-träffen 10 maj

Årets första frukostträff vid Ica Maxi i Mellbystrand var som vanligt välbesökt. Runt 500 besökare varav ett 50-tal HFV-are besökte träffen!

Förutom den stora mängden deltagare såg man en stor spridning på fordonen. Äldre och nyare bilar blandades med motorcyklar, mopeder och terrängfordon. Vissa deltagare hade även klätt sig tidsenligt. Här fanns något för alla.
Frukostträffarna på Maxi började förra året och blev genast en succé som har fortsatt även i år. Huvudarrangörer är Mellbystrandsföreningen och MAXI.

Från HFV kom c:a 50 deltagare, och vårt moppegäng hade fixat fri fika. Vädret var gråmulet och blåsigt, men kaffe och fralla värmde gott.

Sommarens kommande träffar äger rum 7 juni, 5 juli samt 2 och 30 augusti.



HFV:s Ingemar Birgersson med Nash -29.
Foto:Katarina Birgersson



DEN 13 AUGUSTI KL 18 GRILLKVÄLL PÅ VARDAGSMUSÉET I ÅLSTORP


Jan-Ove Nilsson


Interiör museum


Lokomobil


Interiör museum


Interiör museum

Som vanligt är det gratis entré till muséet!

När vi kommer är grillarna tända och klara för användning.
Du tar själv med dig vad du vill grilla samt valfri dryck!

Jan-Ove Nilsson med familj hälsar alla HFV-are välkomna!

Du kan komma med moped, veteranbil, modern bil, traktor, mc, lastbil, cykel etc

För mer information kontakta Marie via mejl garstaberg@outlook.com, telefon eller sms 070-916 21 79

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad

PåVäg

Nr 2 2026

Motorhistoriska dagen 6 juni

Det är åter dags för den årliga manifestationen av det rullande kulturarvet. Över hela Sverige åskådliggörs vår fordonshistoria genom de många evenemangen för historiska fordon.

Motorhistoriska Riksförbundet bjuder in anslutna klubbar, andra föreningar och arrangörer, museer med flera att fira genom att arrangera exempelvis träffar, utflykter eller utställningar.

Målsättningen med Motorhistoriska dagen är att synliggöra det fordonshistoriska kulturarvet. Detta kan enskilda fordonsägare göra genom att ta ut sina historiska fordon och medverka vid evenemang. Kan man inte delta kan man ändå vara med genom att ställa upp sitt fordon hemmavid.Tillsammans visar vi den fordonshistoriska rörelsens storlek och bredd för både allmänhet, media, politiker och beslutsfattare.

MHRF:s hemsida uppdateras löpande med information samt material, t ex annonsen här intill, som man kan använda för dagen, se **mhrf.se/6juni.**



MOTORHISTORISKA DAGEN 6 JUNI

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig!

mhrf.se/6juni
#motorhistoriskadagen #6juni #mhrf

Arrangörstävlingen Kultur på väg i samarbete med Nostalgia Magazine.

Motorhistoriska Riksförbundet
För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Träffa MHRF

Man kan träffa MHRF på evenemang över hela Sverige under säsongen 2026. Alla platser vi kommer till hittas på **mhrf.se/traffa-mhrf** som uppdateras löpande.



MHRF på Thulinträffen i Skåne 2024, dit vi återvänder även i år. Foto: Lennart West.

Försäkringsnytt

Inför det kommande försäkringsåret, som träder i kraft den 1 maj enligt MHRF försäkringens brytpunkt, har årsmodeller och premier justerats. Du hittar den uppdaterade informationen på mhrf.se eller i informationsbroschyren 2026 som du kan få av oss på evenemang eller via din klubb.

FÖRSÄKRINGEN

Med en MHRF-försäkring stödjer du den fordonshistoriska rörelsen. Inte bara genom att gynna din klubb, utan även Motorhistoriska Riksförbundets arbete.

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: **Hans Andersson**

Tfn: **08-30 28 01**
E-post: **kansli@mhrf.se**
Hemsida: **mhrf.se**



Kosläpp med moppegänget

Första moppekörningen 2026, 16 april, gick till kosläppet i Stäme.

Vi var inbjudna av bröderna Jan-Anders och Sven-Olof Bengtsson på Stäme gårdar för att få uppleva årets kosläpp.

360 mjölkkossor skulle ut i det fria efter att ha stått inlåsta hela vintern. Det var en vild glädje som man kunde anamma hos kossorna.

Medan kossorna roade sig gick vi för åtnjuta grillkorven vi blev bjudna på.

Denna första moppekörning 2026 var vi 10 st vårtidiga mopedister som testade våra ömt välvårdade mopeder efter vinteruppehållet. Vi i moppegänget tackar och bockar.

Text och bild:
Sven Olof Malmström



John-Erik Gustafsson, Gunnar Ahlgren, Sven Göransson, Lennart Tagesson, Ingvar Eriksson och Ragnar Nilsson.



I mitten Sven-Olof Bengtsson i samspråk med Ragnar Nilsson och Ingvar Eriksson.



Godsägaren Jan-Anders Bengtsson.

Moppeutflykter varje torsdag kl 13.30 från mars-oktober



Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm.
För mer info ring Sven-Olof på tel 070-855 45 56.









Och så är säsongen igång

Det första vårtecknet brukar vara Skållareds marten, och så var det även i år. Den 11 april samlades ett gäng sugna HFVare vid Medborgarhuset i Tvååker och rullade iväg med Gerd och Sven-Erik i täten.

Bra vägar och ett vårligt väder kändes fint, och var en rejäl kontrast mot fjolåret avslutning, som naturligtvis också var Skållareds marten, men då var det -2 på morgonen och dimma med smålurigt väglag.

På plats dök också HFV-gänget från söder upp med tre Jaguarer. Ytterligare några av våra medlemmar med fordon anslöt, så till slut var vi ganska många, vilket ju blev väldigt trevligt.

Förarna till fordonen blev bjudna på kaffe och macka, vilket känns fint. Efter att ha vandrat runt bland marknadsstånden och köpt saker man inte visste att man behövde, så packade vi upp stolar och bord bakom bilarna och intog vår medhavda fika och mycket snack blev det.

En jättetrevlig dag, och nu kändes det att 2026 verkligen var igång.

Leif Axbom

Gänget som ska ge Hallands Fordonsveteraners medlemmar mängder med aktiviteter under 2026

Vid styrelsens konstituerande möte efter årsstämman valdes Tomas Samuelsson till programansvarig och den första åtgärd han vidtog i sin roll var att kalla ihop ett antal aktivitetsglada HFV-are till en planeringsträff i klubblokalen för att planera verksamheten under vår, sommar och höst.

Den 11 mars träffades gänget över en kopp kaffe och en macka.

Och när dessa kreativa HFV-medlemmar träffas så riktigt yr det i luften av idéer.

Planerade aktiviteter startar redan i april och slutar med julbord i december. Det kommer att bli ”svettigt” för dem som vill delta i allt som planerats, det kan vi lova redan nu.



Från vänster: Tomas Ahlberg, Tomas Samuelsson, Solveig Johansson, Ola Eriksson, Lotta Tagesson, Sven-Olof Malmström, Richard Jönsson, Arne Åkerblom

Hela Halland

Egna träffar planeras över södra, mellersta och norra Halland.

Det planerades också gemensamma besök på andra klubbars arrangemang.

Tyvärr hade inte klubbens aktivitetsansvariga i norra Halland, Sven-Erik och Gerd Andersson, möjlighet att närvara vid träffen och Tomas kommer att träffa dem senare för att gå igenom de aktiviteter som de planerat för norra Halland.

Inbjudningar att delta i egna HFV-aktiviteter kommer att skickas ut i god tid.

Gemensamma besök på andra klubbars arrangemang kommer att bli med kortare varsel då vi vill ha körvänligt väder.

Alla aktiviteter kommer att meddelas via hemsida, mejl och finnas på facebook.

Text o bild Lars Rendahl

Söndagen den 16 augusti kör vi till

Stall Hällarp för att fika!

Ni kan välja mellan att dricka kaffe/te tillsammans med sedvanligt fikabröd och bakelser eller äta räkmacka!

Är du intresserad ses vi där kl 14.30





Anmälan till

annbritt.thoresson@gmail.com eller via sms 070-348 56 61

I anmälan ska du ange medlemsnummer och namn samt om du har någon med dig.

Du måste också ange om du vill ha räkmacka!

Klubben sponsrar besöket med 50 kr per medlem tillsammans med en vän.

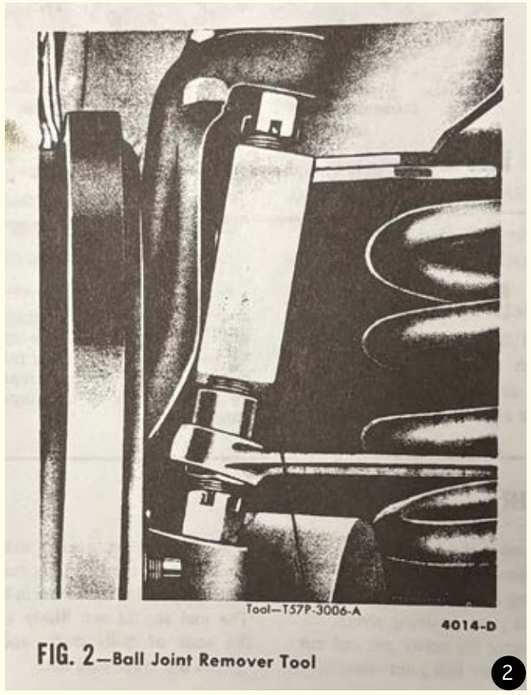
Vid regn väntar vi till en annan dag!



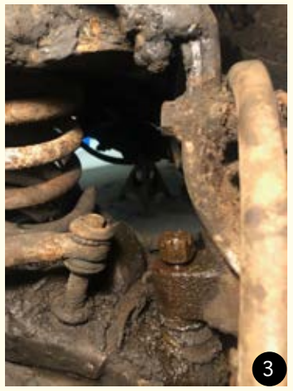
Så här hittar du till Stall Hällarp!

Från Falkenberg kör du väg 154 och när du kört någon mil svänger du vänster vid en skylt som visar mot Långås/Bergagård och motorbana.

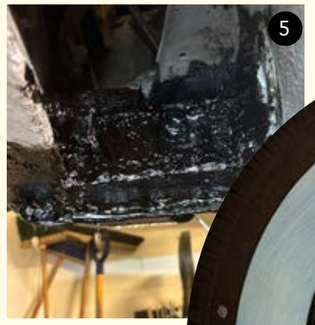
Mittemot infarten till motorbanan går det en väg till höger, där finns en svart skylt med Stall Hällarp. Efter någon km ser du en ny svart skylt som visar att du ska svänga ner till höger och Stall Hällarp



















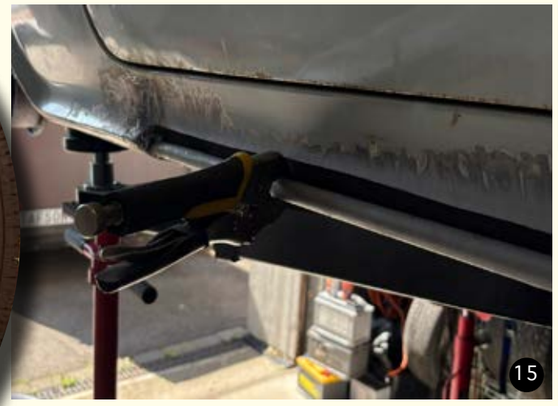


















Renoveringsmödor del 3

I detta avsnitt handlar arbetet om framvagn, bromsar, nya hjul (!!) samt hur det hela med trösklar och bakskärmar var tänkt att utveckla sig (mer om detta hoppas jag återkomma till längre fram).

Glad i hågen satte jag igång med att plocka ner framvagnen på vänster sida. Arbetet flöt på, tack vare den induktionsvärmare jag införskaffat från Verktygsboden just för detta ändamål (bild 1). Enligt verkstadshandboken skulle länkarmarna sättas i press (bild 2) med hjälp av ett specialverktyg (vilket säkert skulle ha fungerat bra för sextio år sedan när bilen var ny, men inte nu...). Jag tillverkade ett sådant i alla fall och med hjälp av värmen så ”small” kulleden isär. Anledningen till att jag fick ge mig på framvagnen var att vänster fjäder var av (bild 3), och då hade det varit lönlöst att ens försöka köra in till besiktningen, så här var det bara till att kavla upp ärmarna och sätta igång.

Ena sidan gick lätt

Arbetet flöt på och snart var vänster sida renoverad och klar (bild 4), nu återstod höger sida... Lika lätt som arbetet med vänster sida gått, lika svårt kom arbetet med höger sida att bli. Här visade det sig att framvagnsbalken på höger sida sett sina bästa dagar (vänster var dock bra) och här krävdes det förstärkning av både balk och modifiering av krängningshämmarens infästning (bild 5).

Till slut återstod det bara ett sätt att komma vidare, den hårda metoden (hårdare än att använda slägga), det vill säga att angripa länkarmarna med vinkelslip... Skam den som ger sig (det var bra nära ibland) och till slut låg delarna på garagegolvet (bild 6). Efter ett bra tag var även höger framvagn ett minne blott (bild 7) och renoveringen kunde påbörjas att få till en komplett framvagn med nya bromsar, såväl fram som bak (bild 8) och allt därtill. Som tur är, tillverkas de ingående delarna fortfarande och säljs bland annat av Dalhems i Vessigebro och av dem kan det mesta fixas fram.

De hjul som följde med bilen var kromade stålfälgar med variabelt bultmönster (bild 9), ett monteringssätt som jag har dålig erfarenhet av (ett nästan tappat bakhjul 1978...). Då strävan är att komma så nära originalet som möjligt och att inte förse TFÅGELN med ”lakritsremmar på trådrullar”, ville jag få tag på originalfälgar. Efter lite letande hittade jag två fälgar hos USA Bildelar i Osby samt två stycken hos Fekto Engineering AB i Emmaboda (bild 10 och 11). Lite bläster och ny färg kan göra underverk på gamla stålfälgar och med nya däck med vit däcksida från tyrelia.com i Finland (marknadens lägsta pris) blev hjulen som original igen (bild 12). Original navkapslar hittades på Tradera, som inköptes för 1 kkr (bild 13) som tyvärr visade sig vara till Dodge 1964, kunde dock sälja dem vidare till en lycklig Dodge Lancer ägare med lite förtjänst. På eBay hittade jag de rätta navkapslarna i USA (fem stycken, till och med) och till slut var hjulen äntligen kompletta (bild 14).

Rubriken ”Renoveringsmödor” kom tyvärr att visa sig mer påtaglig än vad jag hade förväntat mig, då jag under våren i år har dragits med en så kallad ”frusen skuldra”, och då går det inte att arbeta med armarna över axelhöjd. Därför får svetsresultatet vänta på sig. Dock vill jag visa på hur jag har tänkt att modulera upp såväl trösklar som bagagegolv.

Långa trösklar

Som jag tidigare beskrivit, i mitt förra avsnitt, är trösklarna nästan två meter långa. Jag valde därför att försöka ett annat spår, än att försöka få till en pressad profil. Nederkanten på tröskeln visade sig ha en rundning som stämde med ett 16 millimeters rör (bild 15), varpå detta fasades in i läge. Det avstånd som sedan kvarstod efter att den ”sjuka” plåten skurits bort var på vänster sida överensstämmande med 8 millimeter. Alltså, en fyrkantsstav inhandlades hos IMAB i Halmstad och vips var profilen räddad. Kanske inte så professionellt som om jag hade lyckats importera en äkta ”rocket panel” från USA, men tillräckligt för att få till en hyfsad profil.

Innan värken slog till, hann jag i alla fall att få till en ny underdel till reservhjulsbaljan. Den sitter nu på plats med hjälp av plåtstift eller Cleco-stift (bild 16) och även den väntar på att undertecknad ska bli tillräckligt bra för att börja svetsa igen. Detta gäller även färdigställandet av bakskärmarna samt utmaningen med det betydligt svårare partiet bakom den nya skärmdelen som jag inte heller kunnat tackla, vilket jag ännu en gång får lov att återkomma till senare i berättelsen om mina renoveringsmödor. Detta gäller även golvet i bagageluckan, som mer liknar något som utsatts för ett attentat med hagelbössa än ett bagagegolv i sig (bild 17). Till detta projekt i sig införskaffades även för ett par år sedan en universell ekonomiplåt från Classic STEEL i Kvänum, som ska passas in i golvet (bild 18).

Nu hoppas jag bara på att kunna börja svetsa igen...

Per Gustafsson



Solveig Johanssons fina Oldsmobile -59 fungerade som klubbens reklampelare.



Per Nilssons två TVRer.



Polisen fanns också på plats.

Nybydagen på Laholms bil

I ett blåsigt Laholm deltog HFV i eventet Nybydagen. Richard Jönsson hade på ett förtjänstfullt sätt samlat ett trettiotal vackra bilar i all sin glans och Laholms bil hade ställt upp med plats för bilarna.

Här fanns Arne Åkerbloms snyggt renoverade Volvo 142, Göran Lundahls stiliga Ferrari 430 och dagen till ära hade vår förre kassör Per Nilsson ställt upp med två st TVR. Även Peder Landbergs bildsköna måsvingekopia fanns på plats och Kent Larssons Ferrari (Mera) 308 en ”originalkopia” och prisvinnare förra året och så även i år.

En av publikens uppgifter var att utse showens finaste bil. Vår egen ordförande fick ett hedersamt fjärdepris för sin Oldsmobile -59. Utställarna blev dessutom bjudna på macka och fika som tack för hjälpen. En väldigt trevlig dag med trevliga fordonsentusiaster.

Jan Hesselgren



Peder Landbergs måsvingekopia.



Ett trettiotal bilar på plats.



Kent Larssons Ferrari (Mera).



Arne Åkerbloms välrenoverade Volvo 142.

StjärnGaraget

Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.

Samma kontaktuppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se

ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se

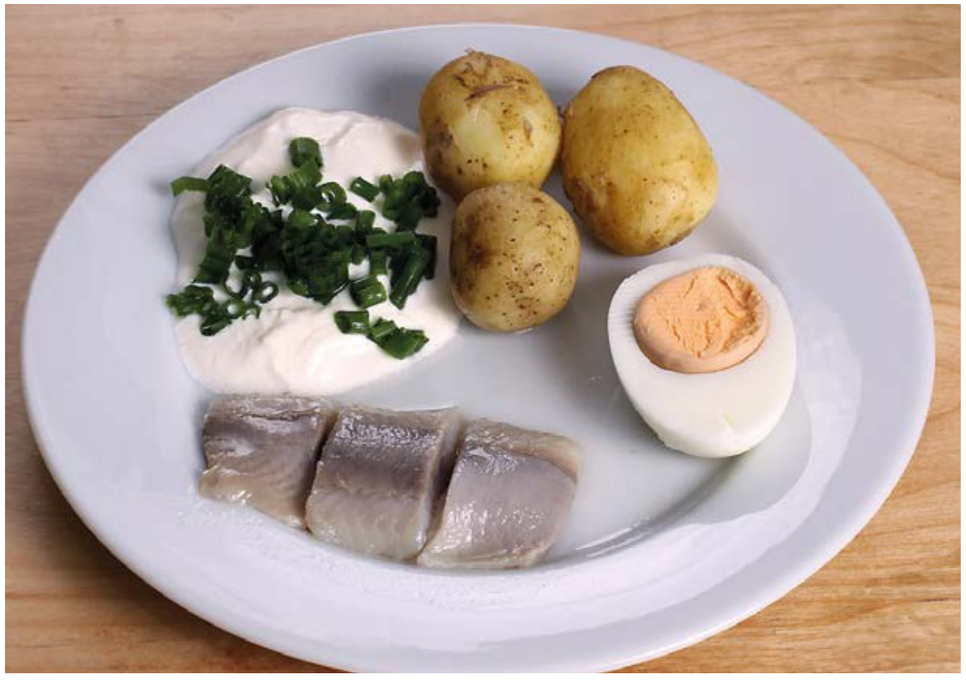
Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!

Moppegänget slår till igen!

Klubben bjuder 14 juni på en SILL- OCH POTATISRUNDA

Alla HFV-are tillsammans med en vän är välkomna!



Vi kör till Solbacken i Edenberga för att äta sill och potatis.
Start på Euromaster i Laholm (Industrigatan 4),

Du kan köra moped, motorcykel, traktor, lastbil eller bil.
Vi samlas på Euromaster kl 10 och kör därifrån kl 10.30

Då mopeder inte tar passagerare uppmuntrar vi ”moppefruarna” att ta vardagsbilen.
När vi kommer fram till Solbacken väntar sill, potatis och tillbehör!
Klubben bjuder på allt utom dricka, den tar du själv med!
Alla är välkomna men äter du inte sill får du själv ta med dig något att äta.

Du som vill följa med anmäler detta senast den 9 juni till

Sven-Olof Malmström via mejl: sven-olof.malmstrom@hotmail.com, via sms: 070-855 45 56

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt medföljande (om du inte kommer ensam)
Anmälan är bindande.

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!

Hjärtligt välkomna!



Färden startar på Kungälvs torg.



Polisen på plats i Skillingmark.



Jösse Car på Arvika fordonsmuseum.



Porscheklubben firar jubileum.



Oskarssons bil i Mellerud.



VW renovering på Fahlke Classic Car i Åmål.



World of Volvo - mer konstverk än byggnad.

Spring Time Walkabout

Varje år körs tre s.k. Walkabouts. HFV är medarrangör och alla HFV medlemmar är inbjudna. Bilturerna har lite olika mål. I höstas besökte vi några fordonsplatser i Halland och Norra Skåne i Indian Summer Walkabout, och nu i maj besökte vi några platser norrut i Spring Time Walkabout.

Ett trettital fordonsentusiaster samlades på World of Volvo i Göteborg där vi fick en genomgång av byggnationen och byggnaden av Karl-Johan Ekman, Volvos ansvarige projektledare för WoV bygget och medlem i HFV. Det är ett imponerande bygge och väl värt ett besök. Michael Luft (grundare av KVD och Bilweb auctions) drog också flera skrönor om auktioner som han har hållit. Bland annat om en skrothandlare i Värmland som under åren hade ställt undan bilar som han tyckte var för bra för att skrota i olika lador. När man plockade fram dammiga och ofta skrotiga bilar så hittades ett antal fynd allt från förkrigs-Mercedes till Porsche 956. Även om bilarna var medtagna (blygsamt uttryckt) så drog auktionen till slut in över 25 MSEK. Inte dåligt för ett gäng skrotbilar.

Färden gick sedan vidare till Kungälvs gamla torg där vi startade bilturen med att köra väster om Göta Älv upp till Vänersborgs torg, där det blev ett glasstopp. När alla var välfikade, så körde vi vidare till Oskarssons bil i Mellerud. Ett Mecka för USA-bilentusiasten. Här fanns ett 20-tal vackra och otroligt välrenoverade amerikanare. Priset var därefter, men sannolikt värt det. Allt hade också en otrolig puts, inklusive bärgningsbilen. Själv fastnade jag för en Ford Edsel cab. En sådan skulle man ha.

Renovering till perfektion

Vidare till Fahlke Classic Car som ligger i ett gammalt mejeri i Åmål. Fahlke är expert på att renovera Porsche och VW. Han renoverar verkligen till perfektion. På plats fanns bl.a. tre VW cabar från spit-generationen. Renoveringen av dessa har tagit flera år och upp till 3.000 timmar har lagts bara på en bil. En sådan har sålts för 1,8 MSEK, men renoveringen kostar ändå mycket mer.

Kvällen avslutades med en middag på vackra Åmåls stadshotell där vi bjöds på finsk oxfilé som var kanongod. Åmål är en väldigt fint bevarad stad, som är väl värt ett besök.

Nästa dag började med ett besök på Arvika fordonsmuseum som hade mycket spännande att bjuda på. Här fanns flera Jösse-car bilar (såklart) och annat gott. Bygdens son Kenny Bräck hade också en separat utställning på platsen och för den som gillar värmepumpar kunde man gå på en separat utställning på Thermiamuseet.

Eftermiddagen ägnades åt mingel i Skillingmark där även Porscheklubben firade jubileum och ett 40-tal Porschar fanns också på plats tillsammans med liveband och god mat.

En lång utflykt, men definitivt värt det. Häng gärna med när nästa tillfälle dyker upp. Vi kommer att annonsera det i vår Facebook-grupp och på vår hemsida www.walkabout.se.

Jan Hesselgren

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl©

Vi renoverar och Tillverkar

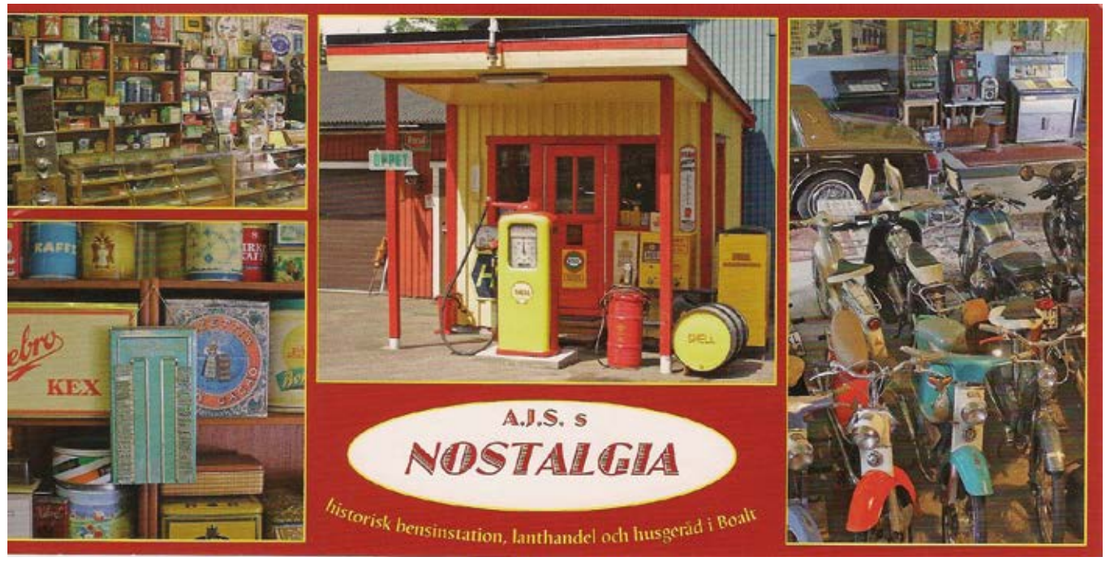
Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Oskarströmsrundan

besöker Alfs Nostalgimuseum den 11 juli



Vi ses kl 10

på Hemköps parkering i Oskarström

Klubben bjuder medlem med partner på entré till museet

Anmälan om deltagande senast den 9 juli till tomassamuelsson@icloud.com eller 070-349 32 82

Efter klubbaktiviteten

finns det möjlighet beställa fika i Yabergs Gamla Affär som erbjuder kaffe/te och apfelstrudeln med vaniljglass för 75 kr



Anmälan om fika

i Yabergs Gamla Affär senast den 7 juli

OBS! Detta är inte en klubbaktivitet och därför krävs anmälan till

larsrendahl@gmail.com eller 070-201 85 59

I anmälan skriver du ditt namn och hur många personer ni är.

Du betalar fikat på plats!

Bilsommaren i Halland 1906

Spalterna från sommaren 1906 är fulla av referat från vådliga bilfärder genom Halland. Lokaltidningarna rapporterade glatt om spillda mjölk och brutna skaklar. Automobilfebern hade slutligen nått de fyra flodernas rike.



Grefve Carl Bondes 25—30 hkr. Darracq.



K. K. H. KRONPRINSEN.

Ur tidningen Idrott för Alla. Bilhobbyn hörde hemma i idrottsvärlden på den här tiden.

Sommaren 1906 fanns det ungefär 200 bilar i hela Sverige. Drygt tio av dessa hörde hemma i Halland. Ändå kunde man var och varannan vecka läsa i lokaltidningarna om vådliga bilfärder. Vissa med tragisk utgång och andra mest dråpliga.

En fantastisk sak med dåtidens pressetik var att den var helt obefintlig. Hade någon tagits av daga publicerades namnen på offer och misstänkta gärningsmän helt utan skrupler. Även när någon kört som en galning går det att läsa i spalterna vem det var. Oavsett om det bekräftats av någon myndighet eller ej.

Således kunde man läsa om en okänd bil med ett visst registreringsnummer som setts passera förbi i – vad namngivna åskådare bedömde – på tok för hög hastighet.

Det fina folket

Man gör verkligen inga undantag för det fina folket. Landshövdingen G. Tornerhjelm har färdats med storm genom Helsingborg. Greve Carl Bonde på Tjolöholms slott får sina hästskrämningseskapader publicerade. Godsägaren C.S. Kuylenstjerna får böter för sin överdådiga framfart genom Norre Port. Och Falkenbergsposten rapporterar glatt att plåtslagare Hulander varit starkt berusad vid en olycka i Vinberg.

Kronprins Gustaf – som ju långt senare skulle hamna i kungens kurva med sin Cadillac – får dock tjäna som föredöme i nyhetsrapporteringen detta år. Han har på automobilutflykt i Trosa stannat bilen för att inte skrämma en häst. Därefter blev han dirigerad att koppla från och till en vagn av en stackars piga som inte visste att körkarlen framför henne skulle sitta på Sveriges tron inom ett år. Detta blev en populär historia i alla tidningar 1906.

I Halland var bilisterna inte lika omtänksamma och därför skrev Hallandsposten om en lokal fartdåre att han ”gjorde inte som kronprinsen”.

Väldigt ofta visar det sig att de halländska fortkörarna är från Göteborg. Tidningarna är naturligtvis snabba på att rapportera om namn, yrke och hemort. Grosshandlare Röhss och Vestberg exempelvis hamnade nästan i en riktig biljakt. När deras bil bröt skaklarna på Anna Källströms hästvagn ringde kronolänsmannen i Stafsinge till kollegorna i Halmstad. Där kunde de båda herrarna gripas.

Det spelar ingen roll om ord står mot ord. Som när Jöns Olsson från Falkenberg påstår att ingen sammanstötning skedde och att han dessutom körde på lägsta växeln. Tidningarna återger ändå dramat med alla oklara detaljer för säkerhets skull.

Just fallet med Jöns Olsson som (enligt uppgift) kört på en hästvagn i Ranelid är väldigt spännande eftersom bilen finns kvar än idag. Det är ingen mindre än den berömda Bullerbilen som står på Svedinos bilmuseum i Ugglarp.

Nya snabba bilar

Något tidningarna aldrig nämner är vilka bilar det handlar om. Lyckligtvis finns det människor inom vår hobby som besitter fantastiska kunskaper. Pär Sörliden är en outsinlig källa till kunskap när det gäller de riktigt gamla fordonen. Hans kompetens har vållat artikelförfattaren mycket huvudbry under frågedelen av Styrkeprovet – och för den här artikeln har hjälpen varit ovärderlig.

Det visade sig att C.S. Kuylenstjerna satt i en Scania på 20-24 hästkrafter som var god för 65 km/h när han dundrade på genom Norre Port. Greve Carl Bondes Darracq hade 25-30 hästar. Plåtslagare Hulander körde en lite äldre Georges Richard. Även Wallbergsfabrikens Daimler-lastbil lyckades hamna i tidningarna för oaktsam körning trots dess toppfart på 12 km/h.

En annan av de tidiga halländska bilarna som också finns bevarade är J. S. Almers Oldsmobile från 1903. Med sina 4.5 hästkrafter omnämns den inte i fortkörningsstatistiken. Han puttrade på mellan Varberg och Apelviken utan att förarga någon.

Det stora problemet var att de smala landsvägarna på vischan – i Halland och annorstädes – främst trafikerades av hästar som aldrig sett eller hört en bil. De for därför i sken eller närmsta dike när oväsendet kom för nära. Samtidigt hade bilarna blivit fler och snabbare och det fanns fortfarande inga direkta regler för biltrafiken.

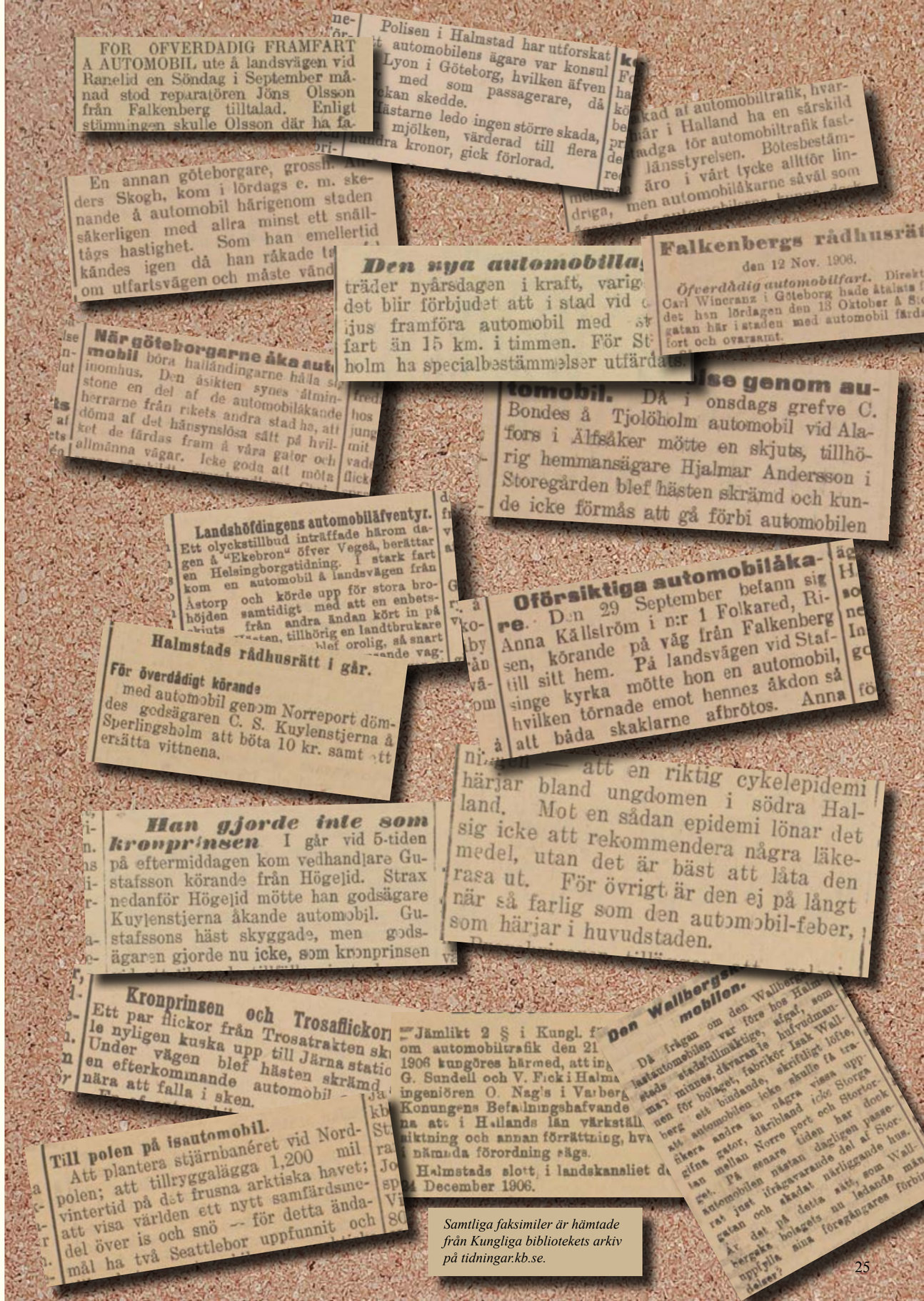
Även ljuspunkter

Nu var allt dock inte negativt. På annonsplats sjungs bilens lov och nya modeller från Frankrike och Italien finns att köpa hos All-Velo i Landskrona. Dessutom finns det många andra spännande nyheter på ämnet. Inte minst vad amerikanarna pysslar med på automobilfronten (exempelvis att köra bil på Nordpolen). Följetongerna i tidningarna handlar om kärlek och automobiler. Och naturligtvis fylls spalterna med kungahusets automobilfärder. Det står verkligen klart att bilen är här för att stanna när man läser de halländska lokaltidningarna från 1906.

I slutet av 1906 insåg man att något behöver göras och den 1 januari 1907 införde majestätet en ny trafikstadga. I den presenterades bland annat att automobilförare var tvungna att visa hänsyn till sina medtrafikanter och dessutom inneha körkort. Ett nationellt bilregister skulle också upprättas. Besiktningsmän utnämndes för att kontrollera kunskaper och lämplighet.

Något som ofta nämns som en kuriositet i notiserna om de vilda färderna är att förare och passagerare var våldsamt berusade. Just den aspekten behandlades inte i ordningsstadgan från 1907. Någon måtta fick det vara.

Magnus Axbom



Samtliga faksimiler är hämtade från Kungliga bibliotekets arkiv på tidningar.kb.se.

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Solveig Johansson
0708-20 32 33
solveig@hallands-fordonsveteraner.com



Vice ordförande
Richard Jönsson
070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/IT
Jan Hesselgren
0705-16 70 12
jan.hesselgren@outlook.com



Sekreterare
Leif Axbom
0705-95 11 08
leif.axbom@gmail.com



Programansvarig
Tomas Samuelsson
070-349 32 82
tomassamuelsson@icloud.com

Revisorer



Sven-Göran Nilsson
070-918 51 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.
Pelle Engdal

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker
076-107 96 48

Aktivitetsansvariga sökes

Kan du tänka dig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad eller Hylte? Kontakta Tomas Samuelsson för mer info.

Bli medlem!

All information finns på hallandsfordonsveteraner.com

Fordonsbesiktning



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson
Laholm
070-566 08 42



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
070-525 20 39

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av dessa fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kronor, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad: för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil

Aktiviteter

Västkustrallyt
6 juni
Hallands Fordonsveteraners årliga sommarträff. Se annons i denna tidning

Sill- och potatisrunda
14 juni
Moppegänget bjuder till. Se annons i denna tidning

Grillkväll
24 juni
Hos Ingemar Pålsson. Mer info: Tomas Samuelsson

Unnaryds Marknad
8 juli
med påföljande grillning i Lahult. För gemensam körning samling vid Derome i Simlångsdalen kl 9. Anmälan till Lars Rendahl mail: larsrendahl@gmail.com, eller 0702018559. Sista anmälningsdag 6 juli.

Oskarströmsrundan
11 juli
Vi besöker Alfs Nostalgimuseum. Se annons i denna tidning.

Wheels and Wings
17-18 juli

Höganäs Fly & Drive
26 juli kl 11-16
Gemensam körning Höganäs Fly & Drive. Samling motell Hallandsåsen kl 10. Mer info: Lars Rendahl.

Moppeutställning Laholms Torg
30 juli

Odensjö Veteranmotorträff
2 augusti
Vid sjön Bolmen. Se annons i denna tidning

Vardagsmuseet
13 augusti
Grillkväll på Vardagsmuseet i Ålstorp. Se annons i denna tidning.

Lergökarallyt
15 augusti
Gemensam körning och anmälan Lergökarallyt. Arne Åkerblom, 070 - 624 11 36.

Stall Hällarp
16 augusti
Fika med Hallands Fordonsveteraner. Se annons i denna tidning.

Surströmmingsfest
20 augusti kl 17
Fest med allsång.

Maskin & Teknik-dagen
23 augusti
på Träffpunkt Elfdalen i Klippan, Vedbyvägen 67
www.klippanshembygd.se

Uppdaterad aktivitetslista finns alltid på hemsidan hallandsfordonsveteraner.com





Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms, Halmstads eller Hylte kommun kontaktar du **Tomas Samuelsson,** 070-349 32 82**.** Bor du i Falkenbergs, Varbergs eller Kungsbacka kommun kontaktar du **Sven-Erik Andersson**, 076-107 96 48.

Dessa kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

B Posttidning
Ej retur

Avsändare: Hallands Fordonsveteraner c/o Jan Hesselgren, Ingas väg 23, 269 39 Båstad



NY MOTORTIDNING FRÅN MHRF!

Nu kommer ett nytt kvalitetsmagasin om hela Sveriges rullande kulturarv – människorna, fordonen, resorna, berättelserna, bilderna ... och känslorna! Våra Klassiker Magasinet på 132 sidor ska ges ut två gånger per år, premiärnumret kommer i höst.

Enklast och billigast för dig som medlem i en MHRF-ansluten klubb är att förbeställa tidningen. Då får du den bekvämt hem i brevlådan direkt från tryckeriet och samtidigt stöttar du projektet! VKM kommer inte att säljas i vanliga butiker.

Vi hoppas att du vill vara med redan från början!

Hans Andersson, *förbundsordförande MHRF*
Carl Legelius, *chefredaktör VKM*



Förboka här:
www.mhrf.se/vkm

MHRF
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30