FÖRDELAR-DOSAN

NR 151
MARS – MAJ 2026



Rapport från årsmötet

Vårens aktiviteter

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner • Nr 151 • Pris icke medlem 25 kr



Första året med Fördelardosan

Nyss fyllda 75 har jag en hel del att se tillbaka på. Ett yrkesverksamt liv med 45 år som ingenjör/konstruktör där de sista 30+ åren innebar ett systemansvar för digital framställning och lagring av ritningsunderlag.

Hela tiden har det funnits ett brinnande intresse för gamla fordon, och ju äldre desto bättre. Detta intresse grundas redan i mycket unga år, som medlem av en idrottstyngd familj, där min far ägnade sig åt cykel- och skidsport, medan jag valde att vandra runt bland bilarna på parkeringen. Då, i början av femtiotalet, fanns det många intressanta fordon att insupa, för idrottsutövarna behövde bilar att transportera sig med, och de fick inte kosta så mycket, så det var inte ovanligt att se t.ex. en A-Ford utanför klubbstugan. När jag föddes och familjen växte fick HD-29an med sidovagn bytas till en åttasitsig Chevrolet Master 1933.

Min egen veteranfordonshistoria började, på sätt och vis, med att jag renoverade en NSU Prima -56 1969. Detta var ju dock, den gången, ett bruksfordon, så det första egentliga veteranfordonet var min DKW SB500 -38, som jag köpte 1972.

Jag och min fru har varit och är medlemmar i flera märkesklubbar, men 2013 gick jag med i Hallands Fordonsveteraner, och de främsta orsakerna var att klubben liksom vi själva välkomnar alla märken och antal hjul, men framför allt var det klubbtidningen som lockade. Det var därför jag, när jag valdes in som sekreterare, även slirade in på att fortsätta med framställningen av Fördelardosan, när Lars Rendahl, med ålderns rätt avgick som redaktör. Förhoppningen är att kunna fortsätta en tid med tidningen, men som ni förstår av textens inledning, så finns det en tidsmässig begränsning.

Nu har vi i alla fall lyckats få ihop 4 nummer av tidningen, alltså en hel årgång. Jag samlar in material och skriver, medan sonen sätter samman det hela. Erfarenhetskapitalet fylls på efterhand, och det numret som ni nu håller i er hand innebär extra mycket huvudbry, med medlemskort mm. Hela tiden gäller det att försöka få till det och åka på så många träffar som möjligt, samt ta så många kort som man bara kan, för det blir ändå alltid för få. Det avgörande är dock att alla hjälps åt och skickar in foton och berättelser.

Nu laddar vi för ett nytt år, med förhoppningen att det kan bli flera.

Leif Axbom
Sekreterare och redaktör för Fördelardosan

Hjärtligt välkomna till klubben!

1323	Per Joinge, Mellbystrand
1324	Tommy Ståhlberg, Hyltebruk
1325	Theo Den Braver, Skällinge
1326	Lars-Åke Johansson, Laholm
1327	Ronald Hansson, Laholm
1328	Per-Åke Johansson, Mellbystrand
1329	Anna Hansson, Fallkenberg
1330	Felicia Alfredsson, Varberg
1331	Christian Karlsson, Falkenberg
1332	Arne Henriksson, Båstad
1333	Hans Gunnar Enggaard, Laholm
5118	Janet Karlsson, Halmstad
5119	Lisbeth Davidsson, Knäred
5120	Eivor Persson, Laholm
5122	Lisbeth Hylander, Laholm
5123	Tiina Jouhila, Laholm
5124	Anna-Lena Hultberg, Kinnared
5125	Gerd Olsson, Kungsäter
5126	Anna-Karin Larsson, Kungsbacka
5127	Siv Andersson Lundin, Halmstad

Bli medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken “Medlemmar”väljer du “Bli medlem” och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Fördelardosan – medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Solveig Johansson
Redaktör: Leif Axbom
Material till tidningen skickas till:
Leif Axbom
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
E-post:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Tidningsutgivning:
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 september, materialstopp 15 aug
Nr 4 december, materialstopp 15 nov

Medlemsavgift:
350 kr, familjemedlem 200 kr.
Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år.

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör: Jan Hesselgren
E-post: jan.hesselgren@outlook.com

Facebook-sida:
facebook.com/groups/hallandsfordonsveteraner

Klubbens adress:
Hallands Fordonsveteraner , c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
Klubbnummer MHRF: 9049
Organisationsnummer: 849202-0725
E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905
Swish 123 265 63 20
Adress för fakturor och utlägg:
ekonomi@hallandsfordonsveteraner.com
Redigering och layout: Magnus Axbom
Framsidan: Lars Rendahls Jaguar Mark VII 1954. Bilden tagen av Håkan Gustafsson.

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

Giltig i 10 år
Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada

i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour:

0771-45 00 00

Vid skada i Europa:

ring SOS International +46 (0)8-13 60 60



Foto: Bo Wahlén

Reflektioner från sekreteraren

Ja, så blev vi en ny styrelse med litet rockader. Efter första mötet kändes det som en bra konstellation. Tidigare ordföranden, nu kassören, Jan Hesselgren gick igång med åtgärder för att reducera kostnader och leta efter billigare alternativ för olika saker. Hans uppgift som IT-samordnare ställdes direkt på prov eftersom vår hemsida hade stängts ner. Vår nye styrelsemedlem och programansvarige Tomas Samuelsson gick in för sin uppgift med liv och lust samt hade många nya idéer. Det är ju han som svarar för föryngringen i gruppen. Solveig som ordförande är ett bra grepp, med sin mjuka framtoning och snabba intellekt tillsammans med en kommunikativ förmåga.

Det första styrelsemötet höll vi redan två dagar efter årsstämman, och som vanligt är det mycket som ska på plats. Träffar med banken och Föreningsrådet måste bokas. Adress- och namnändringar ska göras hos myndigheter, MHRF mm. Jan Hesselgren hade gjort ett hästarbete med att ta fram alla de dokument som behövdes för att väcka liv i vår hemsida igen. Solveig fick signera så pennan glödde.

Tomas kom rakt in i hetluften, och drog tillsammans med Richard Jönsson igång arbetet med Västkustrallyt på allvar.

Samtidigt kom han med nya idéer, och fick oss gamlingar att börja använda WhatsApp som kommunikationsmedel.

Utöver Västkustrallyt tog vi beslut om kända planerade aktiviteter under våren och sommaren.

Leif Axbom

Västkustrallyt

Anmäl er senast 30 maj. Läs mer på på tidningens baksida.

Vart går premiärturen 2026?

Våren närmar sig med stormsteg. Och årets premiärtur med den! Ta gärna en bild och skicka in.

Är ditt fordon färdigt efter en lång renovering? Eller är det bara att tuta och köra eftersom du naturligtvis gjorde alla förberedelser redan i höstas?

Fördelardosans redaktion vill gärna veta vart du styr kosan under den första moppefärden, bilutflykten eller traktoreskapaden 2026.

Alla läsare är naturligtvis även hjärtligt välkomna att skicka in några korta rader eller längre artiklar om träffar, utflykter, garagehäng eller livet med era bilar i största allmänhet.



Den nya styrelsen diskuterar sitt uppdrag. Fr. v. Leif Axbom, Solveig Johansson, Tomas Samuelsson, Jan Hesselgren och Richard Jönsson.



42 medlemmar slöt upp till årsmötet.

Rapport från årsmötet 2026

I år hade 42 medlemmar mött upp till årsstämman på Björkängs vägkrog. Det var faktiskt en ökning sedan i fjol, då vi var 41, men en betydligt kraftigare ökning är önskvärd. Kallelsen hade gått ut i Fördelardosan, funnits på hemsidan och dessutom hade det skickats ut en påminnelse via e-post.

Mötet leddes på ett förtjänstfullt sätt av Arne Åkerblom. Avgående ordföranden Jan Hesselgren visade, via PowerPoint, hur 2025 års verksamhet sett ut samt planerna för 2026. Mycket fokus lades på omstruktureringen av ekonomin och övrig administration.

Jan berättade att klubben under 2025 genomförde 25 större evenemang. Dessutom har man infört ett effektivare system för hantering av dokument för styrelsen och Fördelardosans redaktion. På så sätt kan alla berörda se vad som exempelvis kommit in för material till tidningen.

Facebookgruppen har vuxit och är nu uppe i 830 medlemmar. Ett fantastiskt verktyg för att kunna publicera information snabbt och dessutom kunna diskutera saker medlemmar emellan.

Klubben har börjat använda Tickster för att underlätta försäljning av klubbprylar och anmälningsavgifter. Fördelen är att det är enkelt att administrera betalningarna och att se vilka som exempelvis anmält sig till ett evenemang.

Jan visade också upp en preliminär plan för 2026. Vi hoppas att även i år kunna genomföra en mängd aktiviter.

Stämman röstade för en justering av medlemsavgiften 2027 till 400 kr för medlem resp. 250 för familjemedlem.

Valberedningen fick en grannlaga uppgift, sedan Jan Hesselgren valt att stiga tillbaka som ordförande, men efter idogt arbete fick de fram en jättebra lösning som stämman enhälligt röstade igenom. Vår nya ordförande är ett känt namn, nämligen Solveig Johansson.

Två medlemmar av styrelsen hade valt att lämna, nämligen kassören Per Nilsson samt vår programansvarige Thomas Cronquist. Nyvalda styrelsemedlemmar blev Jan Hesselgren som kommer att ansvara för den ekonomiska biten, samt Tomas Samuelsson som kommer axla sysslan som programansvarig.

Efter mötet bjöd klubben på fika och en stunds samvaro.

Leif Axbom

Styrelsen 2026

Ordförande:
Solveig Johansson (nyval)

Vice Ordförande:
Richard Jönsson (1 år kvar)

Programsamordnare:
Tomas Samuelsson (nyval)

Kassör:
Jan Hesselgren (nyval)

Sekreterare:
Leif Axbom (1 år kvar)

Är din e-post-adress aktuell?

Vi saknar fortfarande mailadress för väldigt många medlemmar, och dessutom är ett antal av de adresser vi har, inte längre giltiga. Var snälla och kolla om ni har skickat in era mailadresser, och så att de ni har angett faktiskt funkar.

Test: fick ni påminnelse om årsmötet, via mail den 3:e eller 4:e februari? Då funkar er mailadress.



Ny i styrelsen

Tomas är ny programansvarig

Tomas Samuelsson är ett nytt ansikte i Hallands Fordonsveteraners styrelse. Redaktören bad honom att presentera sig.

Jag heter Tomas Samuelsson och bor i Oskarström med min hund.

Mina största intressen är hundar, bilar och bågskytte.

Då jag är ganska ny i klubben så kommer mitt bidrag till klubben i början att vara mitt engagemang. Jag ser fram emot att komma in i rollen som programansvarig och hoppas bidra med ett bra jobb framöver.

Vad gäller veteranfordon så har jag en Jaguar XJS.

Förre ordföranden har ordet



För ett år sedan valdes jag in som ordförande för att ersätta Tomas Ahlberg som valt att hoppa av ordförandeskapet. Mitt mandat som ordförande var bara för 2025 som ersättning för Tomas. Jag har valt att inte ställa upp för omval. Har tyvärr inte riktigt den tid tillgänglig som skulle behövas för att göra ett bra jobb. Solveig Johansson blir en perfekt ordförande. Hon är väl förankrad i klubben och har varit med i styrelsen i flera år, senast som vice ordförande.

Det har varit ett spännande år med mycket att sätta sig in i. Första pucken som dök upp var att försöka hitta en ersättare för Lars Rendahl som redaktör för Fördelardosan. Det arbetet har Leif Axbom och hans son Magnus axlat med bravur. Vi behöver dock fler som skriver i tidningen. Vi är 600 medlemmar i klubben, så det borde inte vara något problem.

I övrigt har året som gått har varit fullt av aktiviteter tack vare ett antal engagerade medlemmar i klubben som arrangerat och deltagit som funktionärer. Västkustrallyt blev som vanligt en succé, trots att vädergudarna inte var med oss, mycket tack vare Tomas Ahlbergs och Lars Rendahls insatser. Men även andra arrangemang har blivit mycket uppskattade, som exempelvis 1 maj-rundan, Sill och potatis, Laholms torg, Mellby, julbord och många fler. Tack igen för en kanoninsats. Ni som ideellt ställer upp och arrangerar dessa aktiviteter utgör klubbens livsnerv.

Det ser lite osäkert ut med arrangemang för 2026, så återkom gärna till styrelsen om ni är intresserade att medverka som funktionär eller arrangör under året.

Bättre koll på ekonomin

Vi har under åren använt betaldatum för att bokföra kostnader. Det har tyvärr medfört att vi skjuter kostnader framför oss till nästa år, vilket gör det väldigt svårt att hålla koll på vår ekonomi. Om vi bara räknar 2025 års kostnader och intäkter, så har året gått plus 10.000 kr. Men med kostnader från 2024 som har bokförts under 2025, så har vi fått ytterligare kostnader på nästan 60.000 kr. Vi kunde ha fortsatt att skicka årets kostnader vidare, men i år beslutade vi i styrelsen oss för att ”rensa” detta. I fortsättningen kommer vi enbart att samla intäkter och kostnader för det år som de faktiskt gäller. Det innebär att i det officiella bokslutet, så kommer vi att ta med de kostnader som egentligen härhör till 2024 i 2025 års bokslut, samtidigt som vi inte flyttar några 2025 kostnader till 2026. Då får vi mycket lättare att följa upp i fortsättningen. Samtidigt så skriver vi av kepsar som har legat som en tillgång på 30.000 kr. Det innebär att vi får en stor bokförd förlust i år, men samtidigt en nystart där vi enkelt kan följa kostnader och intäkter. Summan av kardemumman är att vi har ca 60.000 kr i kassan som reserv från 2024, samt ca 200.000 kr i medlemsavgifter. Ambitionen framåt är att den reserven skall lämnas orörd och kanske till och med få växa lite inför vårt stundande 50-års jubileum.

Ställer upp som kassör

Som ni ser så är jag tämligen engagerad i föreningens ekonomi och har därför valt att ställa upp som kassör inför nästa år. Jag kommer också att hantera IT-frågor i föreningen.

Den första frågan som dök upp var att vår websida togs ner av vår operatör. Det visar sig att den som står registrerad som ägare är avliden sedan 15 år, och ingen har reagerat. Det är ingen lätt match att ta med web-operatörer. De är enormt fyrkantiga och måste ha fram en enorm mängd information för att starta upp sidan igen.

Websidan är ju vårt original på all information, så den är viktig för klubben. Här finns bl.a. originalet till kalendariet för alla klubbens aktiviteter. Om något är oklart, så skall informationen finnas där. Då gäller det också att alla som håller i aktiviteter informerar mig, så jag kan lägga upp dem.

Jag vill också tacka Per Nilsson och Thomas Cronqvist som gjort ett jättejobb som kassör respektive programansvarig, men valt att inte förlänga sitt engagemang 2026. Ser fram emot att träffa er på bilträffar framåt. Ett stort tack till hela klubben och de som håller i aktiviteter. Det är ni som håller klubben vid liv.

Jan Hesselgren, Kassör/IT 2026

StjärnGaraget

Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontakt-uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!



Ny säsong på torget i Kungsbacka

Torgträffarna i Kungsbacka arrangeras i vanlig ordning även denna sommar. Träffarna brukar vara välbesökta och locka alla möjliga typer av fordon.

Arrangörerna låter hälsa att fordon av allehanda slag, 50 år och äldre, är välkomna och att deltagarna ska ta med skydd mot oljespill.

Datumen för årets träffar är 12 april, 14 juni, 12 juli, 9 augusti, 13 september och 11 oktober.

Spaningar längs vägen



Armstrong Siddeley på pendelparkeringen

Det är inte varje dag men ser en Armstrong Siddeley Sapphire 1954 i trafiken. Ett anrikt brittiskt bilmärke som kanske inte var så vanligt ens när det begav sig.

En dag stod den på pendelparkeringen utanför Varberg. En verkligt rar fågel i ett underbart skick!

Leif Axbom

MHRF
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



Foto: Peter Lundin

Bråttom?
Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped *utan* fysisk inspektion!
Fysisk inspektion slopas för motorcykel och moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Vi försäkrar det rullande kulturarvet.

När du väljer väljer en MHRF-försäkring gynnas din klubb. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*

MHRF
FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:





Trevligt häng i Tagessons garage.

Moppegängets semmelfest

Bilder: Lars Rendahl

Den 15 januari samlades moppegänget i garaget hos Lotta och Lennart Tagesson för att kalasa på semlor och kasta pil. Det blev en mycket lyckad sammankomst där Sven-Olof Malmström berättade om vad han och moppegänget planerar inför 2026.

Sven-Olof och Nils Gustafsson förärades varsin gåva som tack för allt arbete de lagt ner med mopperundor, träffar och fester. Vinnarna i pilkastningen fick varsin smidd ljusstake.



Lennart Tagesson hälsade närvarande mopedister välkomna.



Sven-Olof Malmström berättade om framtida planer.

Ny bil i klubben







Olas fynd – en oslipad rubin

Här kommer före- och efterbilder på nyförvärvet. SAAB 900 16-ventilare årsmodell 1990.

Jag behövde en extrabil med dragkrok så efter lite letande hittade jag denna i Arboga på ett dödsbo. Den såg inte så kul ut men var riktigt bra faktiskt, med centrallås och ABS-bromsar. Efter lite pyssel som att ersätta en del lister och emblem som saknades, en ordentlig polering, fälgar som sonen gav mig, extraljus och ankstjärt på bakluckan plus rejäl service så blev det en riktigt trevlig veteranbil/extrabil.

Ola Eriksson

MOPPEGÄNGET SLÅR TILL IGEN!

Alla HFV-are tillsammans med sin älskade är välkomna!
Du kan köra veteran eller din moderna bil. Alla lika välkomna!





Alla nedanstående aktiviteter kommer i god tid att annonseras på hemsidan och inbjudan kommer även att skickas ut via mejl.
Anmälan görs via mejl och skickas till adress som anges på inbjudan.

Moppegänget arbetar analogt!

Södra rundan 1 maj kl 10.30
Start på Gröningen i Laholm. Mål i Parken, Knäred.
Klubben bjuder på hamburgare med tillbehör eller korv med bröd
Tag med egen dricka.

Maxiutställningen 10 maj kl 10-13
Vi bjuder på kaffe och fralla!

Ägg- o sillrundan 14 juni kl 10.30
Start vid Euromaster. Mål Solbacken. Tag med egen dricka.

Moppeutställning Laholms torg
30 juli 16.30-18.30

Surströmmingsfest med Allsång 20 augusti
Vi träffas hos Ingemar Paulsson i Mellbystrand och äter surströmming. För er som inte ätit surströmming tidigare kommer vi att visa hur man gör.
De som inte äter strömming får grillade hamburgare alternativt korv.
Efter kaffe med tilltugg så släpper vi loss Tommy Markenroth som allsångsledare.
Tag med egen dricka. Vi träffas mellan kl 17-20

Tomteparad Laholms Torg 12 december 10.30-12.30

Julbord Skogaby Golfrestaurang ? december

Varmt välkomna!
Vid alla aktiviteter lägger vi 20 kr till arrangörerna.



Inbjudan till

Norra rundan 1 maj

Medborgarhuset i Tvååker, kl 9.30

Alla HFV:are är hjärtligt välkomna. Anmälan vid starten (ingen föranmälan). Vi samlas 9.30, starten går 10.00.

Rundan är 6 - 7 mil. Du får karta och vägbeskrivning på samlingsplatsen! Du kan köra veteranfordon eller vardagsbil!

Målgång Larslanda. Möjlighet till självgrillning (grillen är tänd). Biljett erhålls vid starten som berättigar till max 4 korvar och bröd/ fordon. Medtag egen dryck (och fika), gärna också stol och bord

Info: Tomas Ahlberg
ahlbergclassiccars@outlook.com
070-525 20 39

Spaningar längs vägen



Sidorutan på den här Duetten var verkligen en odyssé kring västsvensk motorkulturhistoria. Den klassiska VROM-träffen i Göteborg, Wheels & Wings av varierande årgångar samt firandet av Hallands Fordonsveteraner 25 år (minnesgoda läsare kommer kanske ihåg). Det lilla hoprullade märket som knappt syns härstammar från Kinds Motorveteraner.

Foto: Magnus Axbom

Torsdagsträffar på Belis Café

Jan-Åke Richardsson kör även i år torsdagsträffar på sitt Belis café, som ligger mellan Väröbacka och Ringhals. Vi som bor i närheten har varit där åtskilliga gånger och kan verkligen rekommendera ett besök.

Jan-Åke kör också litet större event vid olika tillfällen (kolla ”Belis Café” på Facebook), och vid dessa brukar en överväldigande del vara amerikanska bilar. Han brukar dock, via sin fyrhjuling, leda in fordonen så att vi som kör europeiskt får en egen rad. Vid de större träffarna brukar man ta en blygsam parkeringsavgift, så det är bra att någon tjuga eller ett par guldtior i beredskap, för att få till en smidig inkörning. Det går bra att swisha också.

Belis cafè är ett väldigt speciellt ställe på många sätt. För oss som kör gammelbilar är parkeringsytorna helt outstanding, vi pratar om flera hektar. Överallt finns det spännande prylar och fordon. Dessutom finns det ett litet museum.

Caféet är jättemysigt och fullt av gamla prylar. Här erbjuds bra mat, exempelvis rejäla tradarmackor med köttbullar och rödbetssallad, mums. Vid de större träffarna grillas det hamburgare för glatta livet.

Säsongen 2026 inleds i maj och pågår hela sommaren.

Leif Axbom



Kring ägorna finns mycket spännande att titta på. I bakgrunden syns nostalgimacken.



Europeisk uppställning med bland annat vår VW cabriolet.



Vid soluppgången går starten. Men då har de flesta redan varit på plats länge.

London Brighton Run

Britterna håller ångan uppe

I månadsskiftet oktober-november åkte vi över till London med barn och barnbarn, tillsammans var vi åtta personer mellan 14 och 74. Vi hyrde ett anrikt hus, som antagligen börjat sitt liv som stall, i South Kensington, där vi kunde rå oss själva, och alla kunde göra stan på sitt sätt. Efter museer, shopping m.m., så var vår huvudsatsning London-Brighton run, men också besök på de bilaktiviteter som ingår i det här veckoslutet.

London Brighton run är världens största och äldsta motorarrangemang. Första körningen skedde 1896, så i år blir det 130 år sedan starten.

Nu är kontinuiteten inte riktigt fullständig. 1896 körde man ett ”Emancipation run” från London till Brighton för att fira en ny trafiklag, som erbjöd litet större frihet på de brittiska vägarna. Man behövde inte längre ha en man med röd flagga gående fram fordonet, och man kunde dra på i upp till 14 mph på landsvägen (4 mph i stan). 30 år senare kom man på att man borde fira detta med ett ”Commemoration run”, och 1927 gick det första av stapeln, efter det har man kört alla år, dock med undantag för andra världskriget och ett par år under senare delen av fyrtiotalet p.g.a. bränsle-ransonering. 2020 blev det ett virtuellt race p.g.a. pandemin , men 2021 blev det ett riktigt run igen och därmed 125-årsjubileum. Vi planerade att åka över och kolla på detta, men fegade ur p.g.a. pandemin, och det blev inte förrän nu, i november 2025 som vi kom iväg igen.

Vad är då London Brighton veteran car run för något? Jo, bilarna får inte vara tillverkade senare än den 31/12 1904 (det är det som är veteranbilar enligt brittiska normer). Numera får även motor- och trampcyklar vara med (det har alltid funnits några våghalsar, som trampat höghjuling hela vägen). Det brukar vara cirka 400 startade, men rekordet var vid 100-årsjubileet 1996 när 750 bilar var anmälda. Man kör alltid första söndagen i november och starten går ifrån Hyde Park i gryningen (det exakta klockslaget beror alltså på när solen officiellt går upp i London det aktuella datumet). De äldsta bilarna startar först. Det är ingen tävling, utan målet är att hinna till the four o’clock tea på Madeira Drive i Brighton. Sträckan är knappt 10 mil.

Lyxiga auktioner

Motorhelgen inleds på fredagen med Bonhams veteranbilsauktion i deras lokaler på New Bond street i Mayfair. Vi var naturligtvis där på förhandsvisningen, och lekte excentriska miljonärer. På lördagen har RM Sothebys sin motsvarande auktion i superlyxhotellet The Peninsula där vi ledsagades av unga tjejer vitklädda från topp till tå. Under lördagen visas också ett hundratal av deltagarbilarna upp på Pall Mall, där man kunde frottera sig med kändisar som Rowan Atkinson, Edd China m.fl.

Brittiskt väder vid starten

På söndagsmorgonen gällde det att ställa klockan, så vi kunde vara på plats i Hyde Park strax efter klockan sex. Vädret var av engelsk typ = lagom regnigt. Vår boende låg bra till, så vi behövde bara gå två kvarter, så kom vi rakt in i slutänden av depån, och sedan var det bara följa densamma i c:a en kilometer, mot starten vid Hyde Park Gate, och spana in alla bilar som var på plats eller höll på att rulla in. Andra år har vi köpt ett kit med depåbiljett och busstur Hyde Park - Brighton. Tyvärr så försvann dessa turen i och med pandemin, och har inte kommit tillbaka. I år valde vi istället att, efter att ha kollat på starten, ta tåget ner till Purley och Christ Church. Detta är ett inofficiellt stopp, men nästan hälften av bilarna stannar här och församlingen bjuder alla deltagare på te/kaffe och baconmacka. Det är ett lagom break, när man har trasslat sig igenom det mesta av London. Vi åskådare har möjlighet att vandra runt bland fordonen och snacka med besättningarna. Väldigt lägligt hade också regnet slutat.

Vi fortsatte med tåget till Brighton och Madeira Drive, där vi kunde följa fordonen när de rullade över mållinjen, nu i solsken. Alla förare intervjuas vid målgången och får berätta om sina vedermödor. Vi såg bl.a. vårt svenska ekipage - familjen Arrgård som rullade i mål för femtionde gången med sin blå-gula Pope-Toledo 1904. Ett spektakulärt fordon är Duncan Pittaways Salvesen steamer från c:a 1893. Duncan står längst bak och balanserar på en planka, samtidigt som han sköter fyren i pannan, samt brukar ångvisslan flitigt, medan han låter dottern köra.

Ja, hur blev det? Köpte det vi någon bil? Nej, Brexit har ju ställt till det som vi vet. Det fanns dock ett par veteraner som fick rimliga slutpriser. Det gällde dock inte en fin, men ordinär beige M-B 190E 2.3-16 1985, som gick för £230.000. Varför det då? Jo, förste ägaren hette Ayrton Senna, och i motorrummet finns Niki Laudas signatur.

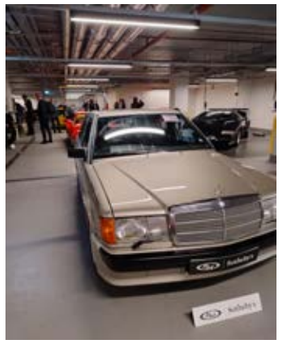
Leif Axbom



Familjen Arrgårds Pope-Toledo 1904 går i mål för femtionde gången, Andreas vid ratten, Karl Olov bredvid. Det var Karl Olovs pappa Torsten som renoverade bilen i början av sjuttiotalet.



Duncan Pitaway står på en planka längst bak och skyfflar kol hela dagen. Naturligtvis iförd skjorta och slips.



Har ni en tremiljonersbil i garaget, tro? Sennas Mercedes blev dyr.



Skribenten låtsas vara spekulant på en Maserati 1954. Den klubbades för 1,7 miljoner pund.



Edd China från Wheelers Dealers var en av förarna till denna häftiga Lanchester 20 hp Demi-limousine från 1904. Bilen styrs med rorkult.



Genevieve gjorde rundan berömd

Filmstjärnan Genevieve är en Darracq 1904, och det var den här bilen som gjorde att LBVCR blev ett internationellt äventyr, och faktiskt även att veteranbilshobbyn blev allmänt accepterad. 1953 släpptes nämligen en film som på svenska heter ”På vift med Genevieve”. En komedi som utspelas under ett London Brighton run, och som fick ett jättestort internationellt genomslag, och gjorde att ”alla” fick upp ögonen för det här typiskt engelska eventet. Bilen ägs idag av Louwmans bilmuseum i Haag. Det var den här filmen som gjorde att jag fick upp ögonen för LBVCR runt 1960, men det kom att dröja ungefär 50 år innan vi hade möjlighet att åka över och titta första gången.

Petrolicious i halländska bokskogar

Min gode vän Patrik och jag har alltid älskat Petrolicious bilfilmer. Så när de våren 2024 utlyste en filmtävling för allmänheten väcktes frågan som man alltid får ångra – hur svårt kan det vara?





Polisbilar i full fart på smal väg. Lyckligtvis fanns det en gårdsplan att vika av på.



Smidig kamerabil med inbyggd störsändare.

Petrolicious filmer på Youtube är alltid väldigt stiligt gjorda och fulla av spännade berättelser. Basen för Petrolicous är Kalifornien, men filmerna kan även vara inspelade på andra platser.

Vi började med att detaljstudera deras tidigare filmer och insåg att de nästan alltid utgår ifrån berättelsen. Ofta handlar det om att man letade länge efter rätt bil, eller att det på något sätt var bilen som valde sin ägare.

Eftersom jag ändå kör runt med min Volvo PV under sommarhalvåret kändes det enklast att låta filmen handla om den.

Men vi började med det enklaste, utfyllnaden mellan huvudklippen. I vårt fall handlade det om snygga klipp på en åkande bil. Och finns det något vackrare än Hallands inland på försommaren? Vi hoppades att domarna i Kalifornien skulle tycka att det var exotiskt.

När man ska välja kamerabil vill man gärna ha något smidigt och lättmanövrerad. Valet föll därför naturligtvis på Patriks Land Rover Defender. Så med tre ton brittisk industrihistoria tätt efter mig påbörjades inspelningarna.

Kameran vi använde är väldigt modern med automatisk stabilisering och kontrolleras med en app i telefonen. Supersmidigt, bortsett från det faktum att vi bara var två personer. Så varje gång vi skulle starta inspelningen eller ställa in skärpan fick vi stanna och ta på läsglasögonen.

Vi lärde oss också att generatorn på Patriks bil störde ut kameran om man hade den på fel ställe. Helt i Lucas anda.

Det blev en del klaff-fel, som det heter på filmspråk, eftersom jag dels byter skjorta mellan varje tagning och dels lyckades tappa en navkapsel i spenaten. Men vi fick en hel del snygga bilder i närheten av Öströö och Åkulla.

Tiden gick och när deadlinen för tävlingen var på tok för nära inpå behövde vi verkligen ta tag i att filma själva storyn. Vi hade en bra plats att spela in på och jag hade ett hum om vad jag ville berätta.

Vi gav oss återigen ut i Hallands inland och passade på att filma längs vägen. Det började med att vi lyckades hamna i Polisens höghastighetsövning. På en alldeles för smal väg mötte vi en svärm av polisbilar i full karriär.

Därefter styrde vi in på en liten skogsväg som enligt Patrik var en genväg. Den slutade dock med en återvändsgränd där PV:n plötsligt gav ifrån sig ett högt pysande och en vit dimridå.

Nedre kylarslangen hade spruckit så vi stod helt utan kylning mitt i skogen. Enda lösningen var bogsering. Naturligtvis hade vi ingen lina så vi fick förlita oss på en spännrem från Biltema.

Dieseltjuvar

Då dök ägaren till den lilla skogsvägen upp. Han hade haft problem med dieseltjuvar och såg ingen anledning till varför vi inte skulle tillhöra den kategorin. Vi fick förklara att vi inte var ute på rövarstråt utan bara stolleprov.

Väl framme vid ladan - som skulle låtsas vara mitt garage - skulle jag sedan berätta på bästa skolengelskan om varför min PV var så bra. Hela historien bygger på att det hängde en PV-ratt på väggen när jag var liten, vilket inspirerade mig att köpa ett gammalt vrak till PV. Sen fick min pappa ta hand om de små praktiska detaljerna att göra en bil av skrotet.

Det var nu sista inlämningsdagen för tävlingsbidrag. Vi behövde klippa en hel film och dessutom fixa musik till den. Man var tvungen att ha rättigheterna till musiken i filmen uppenbarligen, så musikaliska vänner engagerades under kvällen.

Allt förgäves?

Men vi hann inte. Klockan slog midnatt och allt som återstod var en efterlämnad glassko. Eller?

I Kalifornien var det ju bara eftermiddag. Vi hade flera timmar på oss!

Ett mycket trött gäng skickade långt in på småtimmarna in ett bidrag som vi faktiskt kände oss nöjda med. Och hör och häpna, vi gick till final!

Finalen bestod i att de utvalda filmerna lades upp på Petrolicious officiella Youtubekanal. Vinnare blev den med flest visningar.

Även om vi kom sist i nämnda final så var det ett fantastiskt äventyr. 12000 människor såg filmen som fick en massa positiv respons.

PV:n fick åka släp till min pappas garage för omplåstring. Och äventyret slutade precis som storyn berättades i filmen. Jag hade en tokig idé och pappa fick fixa min trasiga bil.

Magnus Axbom



Vår Opel 1938 i förgrunden.

Helgasjörallyt fyllde 50

2025 körde vi vår Opel -38 på egna hjul till Växjö, och allt gick bra. Förra gången vi försökte kom vi bara 7 mil innan kamdrevet gick. Jo, vi kom till start även då, fast med en annan bil.

2024 körde vi DKW, men då valde vi att använda biltransporten.

2025 var det femtionde gången som Helgasjörallyt kördes, och man hade förlagt eventet till lördagen den trettionde augusti. Normalt brukar det vara söndag som gäller, men i år ville man återuppliva hur det gick till den gången med presentation av alla bilarna på torget, och på lördagar är det mer folk i rörelse där.

Dåtidens veteraner

Det var 1976 som det första kördes, och i årets program hade man lagt in en faksimil av den stencil som utgjorde programmet den gången. Äldsta bilen då var en Oldsmobile Curved Dash 1905 och den yngsta en Jaguar XK 120 1950. En bil som stack ut var Mercedes 540 K 1936. Allihop fantastiska och enormt dyra idag, men om vi tittar på hur gamla de var jämfört med årets deltagare, så ser vi att i och för sig var Oldsen 71 år, men äldst i år var Jerker Axelssons Ford T Touring 1922, och det blir 103 år. Ingmar Ahlquists Jagga hade inte ens fått vara med, för den var ju bara 26 år, och rallyts gräns är numera 30 år. En Merca 540K hade ju varit kul att se. Prisbilden på en sådan börjar vid $2,000,000.

Vädret var bättre än på många år. Det var disigt men vindstilla och skönt på morgonen, senare lättade dimman och temperaturen var precis lagom, så vi körde nedcabbat hela dagen. Tyvärr var vi enda HFV-ekipaget detta år, men vi umgicks med vänner från andra klubbar som vi också är medlemmar i.



Fantastiskt med 4 st Mercedes 170S A-cabbar. Wolseley 6/80 är inte dålig heller.



Engelsmän på rad: Reliant Rialto, Austin Mini och Rolls Royce Silver Shadow.



Tävlingens bäst klädda deltagare.

Knepiga uppgifter

Längs slingan väntade olika uppgifter, vilka löstes med skiftande resultat. Backa bilens längd, där fick vi kommentaren ”Bäst hittills”, vilket inte var så jättebra som det lät, då det var den första kontrollen som vi kom till med startnummer 13 (!). Backa 5 m; nja. Bowlingvariant; slå ned vattenfyllda PET-flaskor med två gokartsdäck; tja. Köra på planka gick sådär.

Den mest irriterade uppgiften floppade vi helt på. På startkortet fanns en rad med siffror och sifferkombinationer och uppmaningen ”Uppgift att lösa under dagen”, och ingen mer info. Vi försökte pressa funktionärerna, men de hävdade att de inte hade en aning. Vi gjorde ett sista försök när vi lämnade in startkortet, men fick ingen respons. Senare luskade vi med andra medtävlare, och fick lösningen på gåtan. Det var en rebus, och det gällde att studera programmet extra noga, för längst bak fanns en lista med alla annonsörer, och där fanns ju sidnumren för resp. annons och om man tog initialbokstaven i annonsörernas firmanamn på de angivna sidnumren. så blev det till slut ”Helgasjön”. Som vi förstod det så var det två tävlande (av 107) som hade fått till rätt svar. Enligt ryktet en 10-åring och en professor.

Som vanligt var det ju en mycket trevlig tillställning, som startade med kaffe och fralla, och efter målgång och före prisutdelningen fanns möjlighet att äta lunchbuffé i en närliggande restaurang.

Lottlösa

I år blev vi utan pris. Andra år har vi fått olika produkter och presentkort eftersom man lottar ut en hel del på startnumren, efter att de ”riktiga” priserna är avklarade. Man meddelade att de flesta av de gamla arrangörskämparna lade av, men lovade också att det ska bli en fortsättning, så det ser vi fram mot, fast helst utan diffusa hjärnskrynklare.

Leif Axbom



Bengt Landbergs Volvo PV 56 1939. I bakgrunden syns Societetsparken.



Ola Erikssons SAAB 99 EMS glänste ikapp med en fin Amazon.



Volvoförarna röstar på finaste SAAB och vice versa. Vinnarna blev Gunnar Hansson med SAAB 95 1974 och Simon Svenningsson med Volvo 122 S 1968.



SAAB 900 med fantastisk Toppola campingdel.

Volvo- och Saab-träff i Varberg

Ibland ses Volvo och SAAB som helt olika läger. Men i Varberg gör klubbarna gemensam sak och arrangerar en kombinerad träff. Resultatet är fantastiskt!

Vartannat år anordnas en träff av Volvo- och SAAB-klubbar gemensamt i Varberg. Tidigare höll man till på parkeringen i hamnen, men på senare år har den alltmer flyttat in i Societetsparken. Vi var och tittade och träffade andra HFV-medlemmar. Bland de utställda bilarna såg vi bl.a. Ola Erikssons underbara SAAB 99 EMS, och säkert fanns där flera andra av våra medlemmars bilar på plats.

Många tvåhjulingar syntes också, samt en udda och sällsynt fågel- Indigo 3000 från Jösse Auto, med en Volvo treliters sexa under huven. Bästa SAAB resp. Volvo korades. Tyvärr gick inget av de priserna till någon HFV-medlem.

Äldsta bil på träffen var Bengt Landbergs Volvo PV 56 1939. Bilen köptes av hans far William Johansson, som ägde Veddige Bil och Traktor, 1955, så bilen har varit i familjens ägo i över 70 år. Bengt skjutsades t.ex. hem från BB i den. William körde bilorientering med den på femtiotalet, men använde den även som verkstadsfordon. När bilprovningen drog igång 1964 ställdes bilen av, men den renoverades på sjuttiotalet, och har brukats som veteran sedan dess.

Leif Axbom



Tänk när televerkarna såg ut såhär! Den lokala mopedklubben hade också hittat till träffen.

Spaningar längs vägen

Konstnärliga PV-betraktelser

Det är inte varje dag en konstnär kommer fram och ställer frågor om ens bil. Uppenbarligen fick den honom att tänka på en tavla! Min stolthet mildrades emellertid när verket i fråga visade sig vara ett stilleben från en bilskrot.

Skämt åsido! Egentligen handlade samtalet om årsmodeller på gamla PV. Vilka detaljer skvallrar egentligen om när de är tillverkade? Och alla som har koll på Volvos modellprogram förr i världen vet att det är en knivig fråga. I just mitt fall visar ju exempelvis det gyllene V:et att det är en 57:a (tillverkad -58).

Konstnären heter Mats Ljungbacke och är verksam i Varberg. En del av hans konst består av gamla bilar i varierande skick. Såväl pärlor som skrot. Just motivet vi pratade om kommer ifrån bilkyrkogården i värmländska Båstnäs.

Kolla gärna in Mats Ljungbackes hemsida med en massa häftig bil- och bildkonst på ljungbacke.se.

Magnus Axbom



Konstnären Mats Ljungbacke vid artikelförfattarens Volvo PV.



Akvarell av Mats Ljungbacke.



HFVare inledde julfirandet i Axboms garage

Den 19 december hörsammade ett gäng fordonsveteraner inbjudan till vårt julgarage och en stunds samvaro med glögg och pepparkakor, med litet fordonssnack innan julens allvar satte in.



Den 17 maj är det åter dags för Bil & Mc-träffen Klippan Classic på Träffpunkt Elfdalen Vedbyvägen 67 i Klippan.

Klippan Classic är öppet för alla med klassiska fordon
Ni är välkomna att visa upp Era klenoder, ingen anmälan behövs.
Även i år blir det en Concour de Charm tävling, ett fordon, bil eller motorcykel, tillsammans med förare och passagerare matchar varandra tidstypisk för fordonets tidsepok.

Ni som vill vara med i Concour de Charm måste dock anmäla er till någon av de nedanstående.
Du som ska delta med ditt fordon ska vara på plats kl.11.00 dock senast kl.12.00.
Hembygdsföreningen bjuder utställaren på kaffe med bulle en per fordon. Utställningen pågår mellan 12.00 - 16.00 för publik.

För anmälan och info – Stig Erik Lönnerheden 070-2034529,
Nils Andersson 070-6260610, Mats Wetterberg 070-8926969.

Klippans Hembygdsförening och Nordskånes Fordonsveteraner hälsar alla välkomna, deltagare som publik.
Se även vår hemsida **www.klippanshembygd.se**

Ett samarrangemang med Klippans Kommun







Renoveringsmödor – del 2

Det första avsnittet om mina renoveringsmödor slutade med att en FÅGEL från 1959, måste ju 1960 ha producerat ett ÄGG...så jakten satte igång. På Tradera kom jag att hitta en SMV 10 från 1960. Jag la bud på utgångspriset och plötsligt var jag med ett ”Ägg”...

Prismässigt kom jag lindrigt undan, samtidigt var ju skicket därefter. Säljaren hade nog hoppats på att få mer för vagnen (dessa i renoverat skick kan ha en prislapp på mellan 30 till 50 tkr, vilket var tur för mig som kom undan med ett lakan för objektet). Nu skulle den bara hem, ju. Tack vare en av våra alla släpvagnsförsäljare i Laholm, kunde jag via Klaravik buda hem en flakvagn till ett bra pris, en flakvagn är alltid bra att ha när jag som så många har ett bilintresse. Min far sa alltid till mig, ”se till att du har bra verktyg”, och hit räknas även en bra fordonspark för de ändamål som kan uppstå, eller som min kära Lena brukar säga ”detta är en familj med resurser”...
Sagt och gjort, det var bara att hämta vagnen och sedan åka iväg till Ägget (*bild 1*).

Lättare med lyft
Bra verktyg är som sagt viktigt, så därför blev det även en enpelarlyft, som hämtades med flakvagnen från ett företag i Lindesberg, mitt under pandemiperioden (*bild 2*). Nu blev det betydligt lättare att ge sig på karossen, kommer mer om detta nedan.

Mögelsanering
Det jag hitintills gjort med Ägget är att plocka ut allt ”dåligt” material på insidan, mögelsanera samt montera nya däck. Tyvärr hade de åtta senast kända ägarna under Äggets levnad inte varit så snälla mot henne, då hela inredningen måste bytas ut och detta kommer att ta tid varför jag nu lämnar denna del tills vidare. Observera, att om ni har för avsikt att renovera en husvagn av denna konstruktion, så måste det ske förståndigt och försiktigt då aluminiumskalet är spikat i inredningen, varpå att skalet kan kollapsa om inredningen rivs för mycket (hoppas återkomma till om den metod jag valt för detta lyckades eller ej).

Nu tillbaka till renoveringsmödorna med TFÅGEL (som jag döpt bilen till, se *bild 3*, som en mix av nordisk och nordamerikansk mytologi). Thunderbird är ju den nordamerikanska urbefolkningens sätt att förklara vad åska är, likt den nordiska mytologins sätt att förklara detta med att det var Tor och hans Mjölner som åstadkom blixtrar och dunder. Enligt den nordamerikanska mytologin var Thunderbird även en gigantisk varelse som skyddade människorna mot onda andar (likt Tor som slogs mot jättar och andra vidunder). Thunderbird var ju enligt deras mytologi jättestor, rent av gigantiskt enorm, kanske var det därför Ford valde att ändra karossens storlek från att vara liten så som Baby Bird från 1955 till 1957, så att den sen från 1958 kom att kallas Big Bird, vem vet...

På med plastspackel
Min TFÅGEL kom till Sverige under våren 1989 och då troligtvis från Oklahoma (*bild 4*). På den tiden som bilen importerades (kanske även nu?) så var det ytan som gällde, så in med så mycket understöd som det går i hålen med diverse plexiglasbitar och dylikt, och sedan på med plastspackel plus lack, sen är det helt OK (*bild 5, 6*).











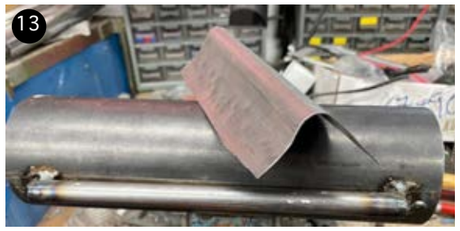














Eller som min gode vän Lars-Göran Stål (en fantastisk bilbyggare med erfarenhet av ett tusental olika byggen genom tiderna, *bild 7* visar en av hans senaste skapelser), brukar säga ”det visar att plast alltid är starkare än plåt”... Det bevisar att bilen ändå hållit sig så fräsch, ända tills jag kom över bilen och började knacka likt en överentusiastisk bilbesiktningsperson på sjuttiotalet...
Uppenbarligen har detta sätt att laga rost bevarats bra i många år, sett i ett ytperspektiv, om man titta på bilen (*bild 8*) från 2004. Tittar man noga på dessa bilder kan det anas att trösklarna inte riktigt mår så bra, vilket ovan bilder bekräftade.

Fast i rost-träsket
Trots Per Nilssons manande ord om att all renovering ska ske inifrån och ut (just för att inte fastna i ”rost-träsket”) fortsatte jag mitt ”hackande” för att få full status på karossens skick. När jag gav mig på bakskärmarna, fann jag snart det verkade som om bagageutrymmet stått under vatten de senaste decennierna, bakskärmarna var som ”blött knäckebröd” i sitt utseende (*bild 9*). Här var det bara till att ta fram vinkelslip och börja kapa bort eländet (*bild 10*). Med hjälp av ett engelskt hjul och en stor portion tålamod kom så småningom en ny bakskärm på plats, förhållandevis ganska enkel profil att arbeta fram (*bild 11*).

Säg den lycka som är långvarig, snart visade det sig att det betydligt svårare partiet bakom den nya skärmdelen var helt slut (*bild 12*). Denna utmaningen har jag ännu inte kunnat tackla, vilket jag får återkomma till senare i berättelsen om mina renoveringsmödor.

Som jag tidigare beskrivit i mitt förra avsnitt, kan det vara svårt att importera delar från företag i USA, inte ens Ford-specialisten Sven Ullman i Uppsala kunde hjälpa mig med tröskelplåtar, trots att dessa finns ”over there”. Så vad göra, och efter lite funderingar kom jag fram till att göra en fixtur så där lite på försök (*bild 13*). Det visade sig fungera bra, samtidigt skulle det vara svårt att få till plåten på detta vis, då det rör sig om en tröskellängd på nästan två meter. Jag valde därför att försöka ett annat spår, vilket jag kommer att återkomma till framöver, under förutsättning att resultatet blir acceptabelt...

Inte bara motgångar
Under en renovering måste man även kunna unna sig lite positiva framgångar, inte bara motgångar.

En sådan var när jag via Upplands Bilfärg AB i Uppsala kunde få fram originalfärgen på sprayburk, med ett fantastiskt resultat. Jag kunde inte låta bli att testa denna på en bortslipad rostfläck som jag tidigare täckt med en röd primer (hade inget annat just då) och slutresultatet kan beskådas i *bild 14*.

Nästa avsnitt kommer att handla om arbetet med framvagn, bromsar, nya hjul (!!) samt hur det hela med trösklar och bakskärmar kom att utveckla sig.

Per Gustafson



The Green and Great

Uno Johansson har ägt sin Rover 3-litre MK III coupé 1967 sedan 1996. Efter den obligatoriska renoveringspausen - som vi alla känner igen oss i - är den nu snart färdig.

Min stora Rover skulle nu vara helt klar efter omfattande renovering. Men nej. Vid provkörning visade det sig att oljetrycket är för lågt och att automatväxellådan inte växlar upp. Vevaxeln är på slipning (förhoppningsvis klar när detta kommer i tryck). Växellådan är nu renoverad och likaså konvertern.

Det blev i alla fall en kort tur till närmsta rastplats för att inviga det lilla bordet under instrumentpanelen.

Det startade i december 1996 då jag köpte bilen för 12 000 kronor. Förstår nu efteråt att det var alldeles för mycket i det skick den befann sig i.

Olja och tålamod

Nåja, motorn satt fast men det var inte så svårt att fixa med olja i cylindrarna och tålamod. Den startades och bilen gick att flytta och demontering påbörjades. Och en del rost lagades. Mycket plåtdetaljer hämtades hos J. R. Wadhams.

Men sen blev det hustillbyggnad och lite annat som kom i vägen och år 2000 lämnades Rovern åt sitt öde på tvären längst in i kallgaraget.

Fortsatt renovering

Men efter ca 22 år, hösten 2022, blev det dags att ta fram den för fortsatt renovering. Nu satt motorn fast igen och den upplivningen fick upprepas. Det gick, men först efter en brand i motorrummet. Ibland brinner bensin inte alls, ibland väldigt lätt.

Rovern kom in i varmgaraget och rostlagning påbörjades. Det blev många timmar och tog ett par år. Att en bil kan vara så upprostad!! Det finns inga nya framskärmar att få tag på. Det blev till att bygga upp nya hörn efter det lilla som fanns kvar, med hjälp av bilder, nya blinkers och positionsljus och försöka minnas hur andra bilar såg ut. Bakskärmar fick jag tag i, som var bättre, via Roverklubben. Samtidigt renoverades bromsar och bladfjädrar och massor av gummidetaljer byttes till nya.

Med all rost färdiglagad lackerade jag bilen i garaget. Inte idealiskt, men för mig ett fullgott resultat. Den gröna kulören var omöjlig att finna i lacksortimentet. Men en liten Rover modellbil i skala 1:43 scannades och jag tycker det verkar vara rätt gröna nyans.

Bra inredning

Inredning fixades till redan för ca 25 år sedan med hjälp av Woolies leather colour kits. Ser bra ut med inredningen på plats i bilen. Träpaneler slipades och lackades.

Bilen är nu besiktigad för MHRF:s samlarbilsförsäkring.

Det som nu är kvar att fixa förutom motorn är alla mattor i bilen och troligen nya däck. Och säkert finns det överraskningar, t ex bakaxeln.

Uno Johansson



Fyndskicket 1996.



Rekonstruktion av vänster framskärm.



Brand i motorrummet.



Leksaksbil som förlaga för att hitta rätt färgkod.



Motorblocket uppe på bänken.



Slutresultatet med rätt grön förg.

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad

PåVäg

Nr 1 2026

Senaste nytt om ELV

Under hösten 2025 inleddes triologiförhandlingarna om EU-kommissionens förslag till ELV-förordning med EU-rådet och EU-parlamentet. Redan i mitten av december nådde man politisk enighet om den nya förordningen.



Nu pågår arbetet med att färdigställa förordningstexterna. Vad som hittills är känt är att fordon av historiskt intresse är undantagna. Oklart är om även delar till dessa fordon undantas. Krav på alla personer som säljer begagnade fordonsdelar är ändrat till att enbart avse ekonomiska aktörer. Medlemsstaterna kan även nationellt välja att undanta fordon av särskilt kulturellt intresse. Den som har ett uttjänt fordon kan hos myndighet begära undantag från förordningen för att reparera fordonet.

Privatpersoner som säljer fordon berörs endast om fordonet är en ”total loss” och om försäljningen genomförs enbart online. Om fem år krävs det vid all export att fordonet som omfattas av förordningen är trafiksäkert, har en godkänd kontrollbesiktning.

Även om mycket återstår innan vi ser effekterna av förordningen innebär den information som MHRF tagit del av en väsentligt minskad börda för fordonsägare i relation till EU-kommissionens ursprungliga förslag och flera av de tusentals förändringsförslag som har diskuterats.

Museer i samarbete med MHRF



MHRF:s museisamverkan fortsätter att växa och omfattar nu drygt 20 museer för rörligt kulturarv runt om i Sverige, från lilla Älvsby bensinmuseum i norr till Autoseum i Simrishamn i söder. Hela listan hittas på mhrf.se/museum där information finns för att kunna planera ett besök. Museerna hjälper till att lyfta MHRF:s arbete och några erbjuder också förmånliga mötespaket för klubbar som ska hålla exempelvis årsmöte. Dessa är Polismuseets fordonsamling i Tullinge, Flygvapenmuseum i Linköping, Järnvägsmuseet i Gävle, Malsjö Classics – Cars & Art Gallery i Grums och Monarkmuseum i Falkenberg. Kontakta museerna och hänvisa till MHRF:s museisamarbete för att få mer detaljer.

Träffa MHRF



Lennart West, Anders Albihn och Per Petersson från MHRF:s styrelse tog emot besökare i MHRF:s monter på Elmia 2025.

Som vanligt kommer det att vara möjligt att träffa MHRF på evenemang över hela Sverige under säsongen 2026. Vi börjar på MC-mässan på Elmia i Jönköping i januari, tidningen Wheels kryssning i februari och Classic motor marknad i Göteborg i mars innan vi åter besöker Jönköping för påskmässan Custom Motorshow. Därefter blir det en mängd andra evenemang, inte minst hos klubbar, under våren och sommaren. Du hittar alla platser vi kommer till på mhrf.se/traffa-mhrf som uppdateras löpande.

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: **Hans Andersson**

Tfn: **08-30 28 01**
E-post: **kansli@mhrf.se**
Hemsida: **mhrf.se**



Dragracing där ”kör så det ryker” verkligen gäller.



Söt vinkling på en Fiat 500



Snyggt renoverad Woody



En gata med bara Ferrari.



En annan gata med bara Porsche 356.



Är man i USA så har man Corvette

På bilspaning i Florida

Jag och Kalle Ekman gjorde en bilorienterad resa till Florida under februari.

Kalle som också är HFV-medlem är även en av arrangörerna och grundare av walkabout-körningarna som HFV numera kan ta del av. Körningar som görs till intressanta fordonsmål norr och söderut vinter, vår och sommar. I höstas var vi med på Indian summer Walkabout som bl.a. förde oss till Caresto utanför Ängelholm. I slutet av februari hade vi en Winter Walkabout för första gången till Dalsland och Värmland. Mer om detta på annan plats i tidningen.

Resan i Florida började med att besöka en gigantisk bilutställning i Naples centrum kallad Cars on the fifth. Centrumgatan 5th Avenue inklusive sidogator hade helt stängts av för biltrafik och tömts på ”vanliga” bilar och spärrats av för besökande.

Gott ställt

Här ställs många hundra bilar ut av alla typer. Det märks att man har det gott ställt i området. En hel gata tillägnas exempelvis Ferrari med ett 50-tal både gamla och nya bilar. Där fanns också ett 20-tal Ford GT 40. Eller en tvärgata med bara Porsche 356. Här fanns något för de flesta smaker. Från små ”gulliga” Fiat 500 till monstertruckar. Allt i perfekt skick.

Man har en lite annorlunda bilkultur i USA än vi har i Europa. Hemma läggs det stor vikt på original, med rätt motornummer m.m.. I USA så älskar man att bygga om sina bilar. Sannolikt så kommer det mycket från Hot Rod kulturen, där man utgick från gamla 20 och 30 tals bilar och byggde om dem med modernare drivlinor och chassi. På utställningen fanns ett antal 50-talsbilar med V8or i form av ex. Chevrolet LS1 och LS2. Spektakulära byggen som mer var konstverk än fordon. Ett annat konstverk var en perfekt renoverad woody.

Även europeiskt

För oss lite mer europainspirerade fanns här också Jaguar E-types, Fiat 500, Triumph TR6 med flera.

Efter besöket på Cars on the 5th bar färden vidare för att titta på lite dragracing. Man har en turnering i Florida kallad Sick Week. Det är en tävling som går på fem ställen i södra USA. Det som utmärker tävlingen är att bilarna måste köra mellan 1/4 mile-banorna med samma bil och samma förare som man racar med. Detta till lokalbefolkningens stora glädje. Vi såg det tredje racet i Bradinton racepark. Det var kul att se att här fanns flera svenska ekipage i tävlingen och kanske framför allt att ett svenskt ekipage vann hela tävlingen totalt. Lite annorlunda, men rolig upplevelse.

Totalt sett var det några härliga veckor i ett soligt Florida.

Jan Hesselgren



Hela gänget på norska smuggelvägar.



Volvo 262 med skuret hjullager.



Gränsen mot Norge passeras.

Winter Walkabout 2026

En helg i slutet av februari bar det av. Ett gäng äventyrslystna fordonsentusiaster gav sig ut på de vintriga vägarna i Dalsland och Värmland. Winter Walkabout är en del av tre arrangemang. Förutom Winter Walkabout genomförs en Spring time Walkabout och en Indian summer Walkabout.

Ibland går de söderut, som ex. årets Indian summer Walkabout. Målet är att ha kul tillsammans, och besöka intressanta personer som man inte normalt sett har öppen för allmänheten.

Två av de tre arrangörerna är medlemmar i Hallands Fordonsveteraner, så klubben är inbjuden till alla arrangemang.

I år genomfördes det första Winter Walkabout, med ca 30 deltagare. Det var ett blandat gäng som träffades på Portside i Uddevalla. Här fanns allt från en bakhjulsdriven Toyota Starlet till en mäktig Ford Galaxie med en mullrande V8 och alla åldrar var representerade. Där fanns ekipage som bemannades av en morfar och hans vuxna dotterson.

Äventyret började i princip direkt. Jag och min kompis Kalle Ekman, båda från Hallands Fordonsveteraner, färdades i Kalles Volvo 262 som hade riggats enligt alla konstens regler inför turen. Det visade sig dock inte vara tillräckligt. Vid första stoppet på en bensinmack, så upptäckte jag att mitt bilbälte inte gick att lossa. Tänkte inte mer på det. Något vi får fixa lite längre fram på färden. Sedan blev det värre. Ett mindre brummande från bilen övergick till ett klart hörbart klonkande. Vi valde då att lämna motorvägen till Uddevalla för att ta det lite lugnare.

Bakhjulet lämnade

Klonkandet övergick snart till ett ljudligt smällande och vänster bakhjul bestämde sig för att lämna bilen. Det blev stopp och medan kollegan bestämde sig för hämta hjulet som gått sin egen väg, så satt jag kvar inspänd bakom ett bälte som inte ville lossna. Det var hjullagret som hade skurit så illa att bakaxeln gick av. Inte nog med det, så hade värmen gjort att oljan i axeln började brinna. Efter en stunds dödsångest lyckades jag åla ur bältet trots att jag är vig som en kakelugn och vi kunde släcka elden med snö. Michel Luft som var huvudarrangör av arrangemanget fixade dock snabbt en bärgningsbil och var vänlig nog att ställa upp med en Volvo 244, så efter incidenten kunde vi fortsätta vårt vinteräventyr.

Första dagen kör vi från Uddevalla på vackra vintervägar genom Dalsland upp till värmländska Töcksfors. På vägen upp besökte vi Car Depot Sweden i Årjäng. Ett par bröder som tillsammans med sin far renoverar framför allt engelska och italienska bilar. Man höll exempelvis på att byta från automatlåda till en manuell låda på en Austin Martin DBS.

Plogad bana

Efter en fantastisk lunch vid strandkanten i Bengtsfors, så bar det av till isracing. En bana hade plogats upp på en sjö och barnet i oss fick verkligen möjlighet att leva ut. Det racades för fullt över isen och efterhand fick bilar grävas fram ur snödrivorna. Racingen visade verkligen skillnaden mellan hur olika bilar beter sig. Någon hade en modern bil, och den gick i princip inte att sladda med. Men med Ford Galaxien var mer som att köra en tvål med ratt.

Dagen avslutades på Töcksfors Car Club. De har en av Nordens största veteranbilsmarknader i början av mars som tar upp det mesta av ett gigantiskt parkeringshus. Vi besökte också deras fantastiska klubbhus med en stor hall där det förvarades ett 20-tal vackra bilar.

På lördagen började vi med ett besök hos en Mercedes-samlare som hade cabbar från i princip varje decennium. Sedan gick färden vidare på slingriga vintriga vägar runt vackra Römskog och vi fick chansen att sladda lite grand. Via en kontakt fick vi öppnat en väg in i Norge, som normalt sett är igenbommad och kom in på en underbar vägsträcka som slutade hos den norske bilsamlaren Johan Aabel. Johan som passerat 80-årsstrecket är en hängiven samlare. Här fanns allt från en gedigen bil- och traktorsamling till en samling skidor. När besöket nästan var över ledde han oss till övervåningen på en av huslängorna. Här fanns en gigantisk samling leksaker, de största legobyggsatserna och framför allt den största modelljärnväg jag sett i privat ägo. Efter lunch körde vi mer vintervägar på Sockervägen, en gammal smuggelväg mellan Norge och Sverige till ett besök hos Nils-Ivar Krogh, som samlar på något så exklusivt som Peterbilt lastbilar. Han har bl.a. den Coca Cola lastbilen med släp som syns i en del reklamfilmer. Bilen är full med belysning och han tände upp den för oss.

Dags för avslut

På kvällen blev det övernattning på Skillingmark gamla skola och efter ett besök hos en man som dedikerat arbetar med renovering av Porsche 928. Sedan blev det mer isracing på en mosse och en körning på gamla banvallen i Skillingmark. Efter det avslutades arrangemanget och var och en tog sig efter bästa förmåga hemåt.

Winter Walkabout visar att entusiastfordon är inte bara roliga på soliga sommarvägar, utan kan ge mycket glädje även på vinterhalvåret. Preliminärt datum för Spring time Walkabout är 8-9 maj. Mer info kommer inom kort. Kolla gärna på Walkabouts hemsida walkabout.se för mer information.

Jan Hesselgren

Största bilen i samlingen har gått av isbanan.

FJÄRÅS 19 71 MOTOR-KLUBB

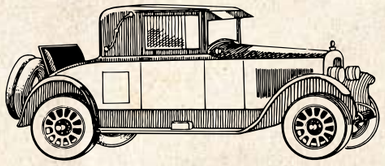
ROLFSBRO BILENTUSIAST MEETING

FJÄRÅS 19 71 MOTOR-KLUBB

GRATIS ENTRÉ

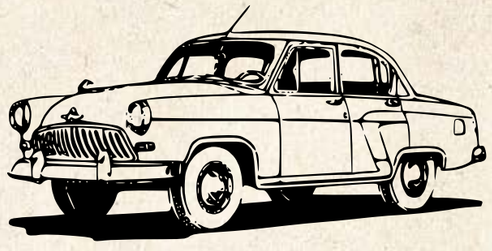
CAFÉ

Veteranbilar
Tävlingsbilar
Sportbilar



Stylade bilar
Veteranmotorcyklar
Veteranmotorcyklar
Tändkulemotorer

10 MAJ 2026



BROGÅRDEN

Varbergsvägen 298, Kungsbacka

Alla entusiastfordon kör inpå infarten söderifrån (över bron)

11.00-14.00

Anmäl ditt fordon till 0762-620103 med namn, bilmärke

Bussresa till Wolfsburg

Lars-Inge Karlsson inbjuder i samarbete med Asige buss en resa till Wolfsburg och besök på VW-fabriken och Autostadt den 20-22 september 2026.

Den 20:e är resdag med upphämtning i Göteborg, Varberg, Falkenberg, Halmstad och Mellbystrand. Den 21:e besök på VW-fabriken på fm och på Autostadt på em. Den 22:a hemresa med stopp vid Bordershop. Kostnad c:a 4-5000:-/person.
Ring Lars-Inge på ***0340-40715*** eller ***070-53 70 748*** eller maila ***lars-inge.asigebuss@telia.com*** för mer information.



Autostadt i Wolfsburg.

Köp klubbkepsen!



Kepsen kostar 100 kronor och säljs vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande.

Du kan också beställa den via post för **155 kr** (inklusive porto) med den här länken:

http://keps.hallandsfordonsveteraner.com

Annonsera i fördelardosan

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser).

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till **info@hallandsfordonsveteraner.com**

Du kan också skicka brev till klubbens sekreterare under adress **Fördelardosan, c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige**

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Mekonomen
15% rabatt på ord. priser
Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

Batterilagret
12% rabatt
Verkstadsgatan 8 i Halmstad

Oljemagasinet
10% rabatt, ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

Lack & Färgprodukter
10-25% på billacker & tillbehör.
(25% på all Nordsjöfärg)
Verkstadsgatan 6, Halmstad

BilXtra i Laholm
15% rabatt
Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad
10% rabatt, medtag medlemskort

Hiflex
25% rabatt vid allt köp på
Dunlop Hiflex Halmstad

Ditec Laholm
15% rabatt på lackbehandlingar

Autoexperten
15% rabatt på bildelar

AD-Center
10% rabatt i hela Halland
Hantverksgatan 36, Kungsbacka
Birger Svensson väg 17, Varberg
Industrivägen 4 Falkenberg

EU-Delar AB
10% rabatt på ord. priser
Kristinehedsvägen 5, Halmstad

BilXtra i Halmstad
15% rabatt
Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

MHRF
Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter
Kontakta Rikard Andersson på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?
Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.
Annonsbokning:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Solveig Johansson
0708-20 32 33
solveig@hallands-fordonsveteraner.com



Vice ordförande
Richard Jönsson
070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/IT
Jan Hesselgren
0705-16 70 12
jan.hesselgren@outlook.com



Sekreterare
Leif Axbom
0705-95 11 08
leif.axbom@gmail.com



Programansvarig
Tomas Samuelsson
070-349 32 82
tomassamuelsson@icloud.com

Revisorer



Sven-Göran Nilsson
070-918 51 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.
Pelle Engdal

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker
076-107 96 48

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktivitetsansvariga sökes

Kan du tänka dig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad eller Hylte? Kontakta Tomas Samuelsson för mer info.

Bli medlem!

All information finns på hallandsfordonsveteraner.com

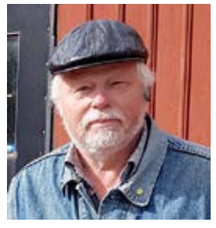
Fordonsbesiktning



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson
Laholm
070-416 68 63



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
070-525 20 39



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson
Långås
070-5370748
lars-inge.asigebuss@telia.com

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av dessa fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kronor, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad: för medlem i HFV 200 kr per fordon
(250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil

Aktiviteter



1 maj-rundan Norr 2025

Vårens aktiviteter - egna och andras

Skållareds Marten

11 april. Samling vid Medborgarhuset i Tvååker 8.15 för dem som vill åka gemensamt till Skållared, vid bra väder. Vi har flagga vid vår parkering. Ingen anmälan krävs.

Laholms bil

25 april, kl 10-15. Vi är inbjudna att ställa ut våra bilar. Anmälan till Richard Jönsson.

1 majrundan Södra

Start vid Gröningen i Laholm. Se annons på sida 8.

1 majrundan Norra

Samling vid Medborgarhuset i Tvååker Se annons på sida 9.

Netto i Heberg

6 maj, 20 maj samt 3 juni, kl 18-20. Ingen anmälan krävs.

Norrviken bilutställning

9 maj, kl 9-15. Vi är inbjudna att ställa ut våra bilar. Anmälan till Richard Jönsson.

Rolfsbron i Fjärås

10 maj. Se annons på sida 24.

Maxiutställningen

10 maj. Se annons på sida 8.

Klippan Classic

17 maj. Se annons på sida 15.

Hjuleberg Herrgård

31 maj, kl 10-15. Träff på Hjulebergs Herrgård i Abild. Lions bjuder de första deltagarna på fika. Parkeringen markerad med vår flagga. Ingen anmälan krävs. Mer info: Thomas Cronqvist, tel 070-520 72 50

Västkustrallyt

6 juni. Se annons på baksidan.

Ägg- och sillrundan.

14 juni. Se annons på sida 8.

Uppdaterad aktivitetslista finns alltid på hemsidan hallandsfordonsveteraner.com



Besök gärna klubbens hemsida:
hallandsfordonsveteraner.com

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms, Halmstads eller Hylte kommun kontaktar du **Tomas Samuelsson,** 070-349 32 82**.** Bor du i Falkenbergs, Varbergs eller Kungsbacka kommun kontaktar du **Sven-Erik Andersson**, 076-107 96 48.

Dessa kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl©

Vi renoverar och Tillverkar

Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

B Posttidning
Ej retur

Avsändare: Hallands Fordonsveteraner c/o Jan Hesselgren, Ingas väg 23, 269 39 Båstad



Välkommen till Västkustrallyt!

Start och mål vid Slottsmöllan i Halmstad

Västkustrallyt är Hallands Fordonsveteraners årliga sommarutflykt. Traditionsenligt äger det rum på Motorhistoriska dagen, den **6 juni**.

Förutom en trevlig tur och gott sällskap bjuds det även på underhållning med bandet **Elvis 4 Ever**. Dessutom finns det möjliget att köpa hamburgare efter målgång.

Vi välkomnar veteranfordon och entusiastfordon (särskilt intressanta fordon) fram till 2015.

Max 150 deltagare, så först till kvarn gäller. För medlem är startavgiften **300 kronor**. Icke medlem 400 kronor. En anmälningavgift per deltagande fordon.

All anmälningsinformation finns på hemsidan. Efteranmälningar tas emot efter 09.30 vid sekreteriatet i mån av plats.

För mer info kontakta Rickard Jönsson, 070-666 32 33 eller Tomas Samuelsson 070-349 32 82

Samling kl 07.30 - 09.30 med kaffe och fralla.

Start kl 10.00.

Prisutdelning kl 15.00. Priser hämtas personligen av vinnaren.

Anmälan: Information finns på hemsidan hallandsfordonsveteraner.com

Om ni har frågor eller problem med att anmäla er, hör av er till info@hallandsfordonsveteraner.com så hjälper vi er.

Sista anmälningsdag 30 maj 2026

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30