FÖRDELAR-DOSAN

NR 150
DECEMBER 2025 – FEBRUARI 2026



Indian Summer Walkabout
Lergökarallyt
Kallelse till Årsmötet

Medlemstiding för Hallands Fordonsveteraner • Nr 150 • Pris icke medlem 25 kr

Ordföranden har ordet



Fordonsvänner!

Nu när vintern börjar smyga sig på minskar möjligheterna till gemensamma aktiviteter. I stället får vi krypa in i våra garage och börja förbereda oss för vårens äventyr. Men även under vintermånaderna kan vi ha stor nytta av att tillhöra en aktiv och trevlig klubb. Förr eller senare kör vi alla fast i något projekt, och då ska ni komma ihåg att ni har 800 kunniga mekaniker inom räckhåll. Behöver ni hjälp är det bara att ställa en fråga i Facebookgruppen – ni kommer bli förvånade över hur snabbt bra tips trillar in.

Jag råkade själv nyligen ut för ett nästan olösligt fel på min Pininfarina (Fiat 124). Jag var uppe på ett möte i Vadstena och skulle hem igen. Lagom till vägbygget i Ljungby, så började bilen att krångla. Vägen var enfilig med betongblock på varje sida, utan avkörningszoner. Bilen hann stanna fyra gånger på vägen. Varje gång bilen stannade blockerades hela E4. I backspegeln tornade sig alla lastbilar och bilar på E4 upp sig – en upplevelse jag sent lär glömma.

När jag kom hem lade jag ut en fråga i Fiat-Facebookgruppen, och blev nästan genast uppringd av en märkesvän. Han berättade att han haft exakt samma problem och i princip hunnit byta allt på bilen innan han hittade felet. Efter att ha sett ett avsnitt av Wheeler Dealers, där de fixade en bil med en dålig fjäder i luftflödesmätaren, hade han kollat samma sak på sin Fiat. Det visade sig vara felet – även hos mig. Ett enkelt ingrepp, men väldigt svårt att upptäcka. Tack vare Facebookinlägget slapp jag alltså en massa onödiga utbyten och kostnader.

Så, var inte rädda att använda vår Facebookgrupp för att få kontakt med duktiga klubbmedlemmar. Det kan spara både tid, pengar och frustration.

Innan sommaren tog slut genomförde vi också den fantastiska turen Indian Summer Walkabout. Det är vår nya medlem Kalle Ekman från Lindome som står bakom den. Turen har arrangerats i runt 20 år och började redan när Kalle arbetade som plattformsansvarig på Volvo Personvagnar. Då var det ett mindre gäng som reste tillsammans till bilrelaterade resmål – och traditionen lever vidare. I år var Hallands Fordonsveteraner medarrangör, och runt 40 klubbmedlemmar deltog i strålande väder. Mer om detta finns på annan plats i tidningen. Till våren planeras även Springtime Walkabout, och vi tänker förstås hänga på där också.

Vi hade dessutom ett mycket trevligt Lergökarally. Som vanligt samlades HFV-medlemmarna och körde in i rallyt i samlad tropp. Tony Toresson och Björn Östman hade ordnat så att vi fick egna platser både vid start och mål.

Nu återstår Julfesten och därefter vår nästa stora händelse – årsmötet. Jag hoppas få träffa många av er där.

Jan Hesselgren
Ordförande styrelsen HFV

Hjärtligt välkomna till klubben!

1309	Pia Lavesson, Perstorp
1310	Bo Green, Slättåkra
1311	Jan Johansson, Våxtorp
1312	Peter Olsson, Laholm
1313	Anders Nilsson, Laholm
1314	Jan-Anders Bengtsson, Laholm
1315	Johnny Johansson, Laholm
1316	Jan-Inge Hansson, Laholm
1317	Sreten Milakov, Broby
1318	Kevin Fredsted, Falkenberg
1319	Mats Karlsson, Getinge
1320	Kent Andersson, Halmstad
1321	Sven-Olof Bengtsson, Laholm
1322	Alexander Kurtz, Laholm
5117	Elisabeth Hesselgren, Båstad

Bli medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar"väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Fördelardosan – medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Jan Hesselgren
Redaktör: Leif Axbom
Material till tidningen skickas till:
Leif Axbom
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
E-post:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Tidningsutgivning:
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 september, materialstopp 15 aug
Nr 4 december, materialstopp 15 nov

Medlemsavgift:
350 kr, familjemedlem 200 kr.
Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år.

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör: Jan Hesselgren
E-post: jan.hesselgren@outlook.com

Facebook-sida:
facebook.com/groups/hallandsfordonsveteraner

Klubbens adress:
Hallands Fordonsveteraner
c/o Leif Axbom,
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
Klubbnummer MHRF: 9049
Organisationsnummer: 849202-0725
E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905
Swish 123 265 63 20
Redigering och layout: Magnus Axbom

Bilden på framsidan är tagen under Tågdagarna i Landeryd av Leif Axbom. Grafiken kommer från freepik.com.

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

Giltig i 10 år
Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada

i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour:

0771-45 00 00

Vid skada i Europa:

ring SOS International
+46 (0)8-13 60 60

Information från styrelsen

Som vi nämnt tidigare så håller vi på att gå igenom föreningens ekonomi för att säkerställa att vi kan fortsätta att ge ut Fördelardosan trots att kostnaden för tryck och distribution har ökat.

Tidningen är trots allt den "lägereld" kring vilken föreningen kan samlas. Vårt mål är också att under nästa år kunna lägga ytterligare fokus på fordonsorienterade aktiviteter. Kom gärna in med intressanta förslag. För att frigöra resurser har styrelsen tagit två beslut.

1) Att trycka och distribuera kalender är en tung kostnadspost, samtidigt vet vi att den är uppskattad. För att hålla kostnaderna nere har vi därför gjort de möjligt för alla medlemmar att beställa almanackan mot en mindre avgift för kalendern (100 kr + 12 kr i service). På så sätt kan alla som vill, ändå få en trevlig kalender, samtidigt som klubben sparar tryck och porto. Sista dag för beställning var dock den 30/11 - alltså före det att denna tidning gavs ut. Vi har dock tryckt några extra kalendrar, så om du ändå vill ha en kalender så kan du beställa den på länken http://kalender.hallandsfordonsveteraner.com/. Det finns bara ett begränsat antal tryckta, så först till kvarn gäller.

2) En annan tung post är bussresorna till årsmötet. De är dyra per resenär och det krävs ju ända att alla skall sätta sig i bilen och köra till "uppsamlingsplatsen". Istället har vi valt att "sponsra" med milersättning till de som kör i egen bil med minst två passagerare. Vi kommer också från styrelsen att ställa upp med våra bilar för transport från de vanliga upphämtningspunkterna. Använd gärna Facebookgruppen för att efterlysa samåkning, vare sig ni har plats över i er bil, eller ni behöver skjuts.

På så sätt kan vi säkerställa att föreningen ekonomi är fortsatt stark utan att höja årsavgiften. Samtidigt kan vi frigöra medel för roliga fordonsorienterade aktiviteter. Vi får också möjlighet att sätta av några kronor till ett framtida 50-årsfirande som inte är så långt borta.

Vi håller också på att se över nästa års aktiviteter. Vår ambition är att vara minst lika aktiva som i år. Samarbetet med Mellby gav mersmak och är något vi kommer att satsa på även nästa år. Även spontana aktiviteter är av intresse. Det kan vara av ganska enkel art, exempelvis att man kör till något intressant utflyktsmål tillsammans. Vi har ju bra möjligheter att sprida information om sådana aktiviteter via Facebook, epost och på vår eventkalender på webben. Ett bra exempel på en sådan aktivitet var Ola Erikssons utflykt till Jännaholms museum.

Som ni kan se så finns det betalningsinformation på baksidan av denna tidning. Betala gärna in medlemsavgiften så snart som möjligt, så kan vi säkerställa att du får nästa nummer av Fördelardosan.

Datumet för årsmötet är satt till den 24/2 kl 19.00 på Björkängs vägkrog. Kallelse finns på annan plats i tidningen.

Styrelsen

Berätta om din renovering i tidningen

Ska du göra en stor renovering eller mindre underhåll i vinter? Skicka gärna in en rapport om framstegen (eller utmaningarna) till Fördelardosan.

Du behöver inte vara någon teknisk expert för att skriva om din renovering. Oavsett om du gör jobbet helt själv eller lejer bort det finns det säkert något lärorikt eller roligt att berätta. Eller varför inte skriva om vilka missöden du råkat ut för så att andra kan undvika att gå i samma fällor. Innehållet i det här numret speglar både glädje och svårigheter.

Alla läsare är naturligtvis även hjärtligt välkomna att skicka in några korta rader eller längre artiklar om träffar, utflykter, garagehäng eller livet med era bilar i största allmänhet.



Bilarna börjar samlas vid Halmstad Arena.

Indian Summer Walkabout:

Indiansommarens glädje och värme

Indiansommar är sommarens sista, varma andetag. Den där dagen då solen fortfarande värmer, trots att hösten egentligen redan har tagit över. Och just en sådan dag fick vi uppleva under årets utflykt Indian Summer Walkabout, som Hallands Fordonsveteraner arrangerade tillsammans med Saltslush Racing och Bilwebauctions.

Bilwebauctions representerades av Michael Luft, en av initiativtagarna till arrangemanget. Saltslush Racing är ett mindre företag byggt kring en Volvo Amazon som tävlar på den berömda Saltöknen i USA – och bakom ratten där står Kalle Ekman, som också var den som en gång startade Indian Summer Walkabout på Volvo, för ungefär 20 år sedan.

Turen började i Kungsbacka där ett 25-tal bilar samlades vid McDonald's vid Kungsmässan för gemensam färd mot Halmstad Arena. Där väntade ytterligare ett 30-tal ekipage, varav 20 från Hallands Fordonsveteraner.

Vilken syn det var! En härlig blandning av både människor och bilar – allt från unga entusiaster till riktiga veteraner, och fordon från 1950-tal till modern tid. Där stod till exempel Ingemar Anderssons Buick Special från 1953 sida vid sida med betydligt nyare sportbilar. Micke Petersson hade med sig sin Volvo 245:a med Cheva 350-motor, och bland bilarna fanns också en Austin Healey Sprite med MC-motor och en Volvo Amazon med ett rejält modernt hjärta under huven. Bara att gå runt bland fordonen var en upplevelse i sig!

Från Halmstad Arena rullade vi ut på små slingrande vägar öster om Nissan, med första stopp i Oskarström hos Hallands Veteranbilsreparationer. Där tog Bengt Arne Johansson emot oss och visade runt i sina "kreativa" lokaler, fulla av kundprojekt i olika stadier – allt från rostiga karosser till färdiga pärlor.

Uppför Hallandsåsen

Sedan bar det vidare genom det vackra halländska landskapet – via Snöstorp, Laholm och in i Skåne. När vi började klättra upp mot Hallandsåsen var det svårt att inte känna sig lite stolt där man körde i täten med ett 50-tal bilar i släptåg. En mäktig känsla!

På andra sidan åsen väntade Killeröds Utsiktscafé, där vi möttes av doften av nybakat bröd och kaffe. Trots att vi var över hundra personer lyckades personalen på något magiskt vis servera alla våra förbeställda smörgåsar i rimlig tid – ett riktigt konststycke!

Efter en välbehövlig paus fortsatte vi vidare mot Ängelholm och vårt sista stopp för dagen – Caresto i Utmarken, där Leif Tufvesson själv tog emot oss. Caresto är Leifs eget företag där han bygger specialbilar på beställning, och hans verkstad är verkligen något utöver det vanliga. Vi fick se ett urval av hans fantastiska byggen: en Range Rover konverterad till Tesla-chassi, en eldriven P1800 i unik speciallack, en hot-rod med Ferrarimotor – och förstås Leifs prisbelönta hot-rods byggda på Volvo-komponenter.

Allt hos Caresto andas perfektion. Varje detalj är genomtänkt och genomarbetad, och verkstaden är så prydlig att man nästan tvekar att sätta ner fötterna – inga verktygslådor framme, inga oljefläckar, bara skinande rent och perfekt ordning. Utställningsrummet är till och med inrett med parkettgolv!

Vi fick också möjlighet att titta in i den gamla smedjan i samma byggnad – en fullt fungerande verkstad där maskinerna fortfarande drivs med motor och drivband. En riktig fröjd för ögat, även om Arbetsmiljöverket kanske skulle höja på ögonbrynen.

Efter besöket hos Caresto var dagen till ända. Det hade blivit en lång men fantastisk dag fylld av bilar, skratt och solsken – särskilt för våra tappra deltagare från Göteborg, som startade resan redan vid sju på morgonen.

Jan Hesselgren



Leif Tufvesson från Caresto och hans elektriska P1800.



Leif Tufvesson berättar om sin verksamhet.

Nedan: Lunchpaus vid Killeröds utsiktscafé.

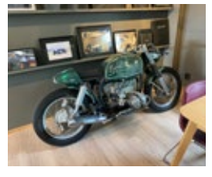




Austin Healey Sprite med en Honda CBR-motor.



Volvo Hot Rod med fantastisk kvalitet.



En vacker racer på parkettgolv hos Caresto.



Bengt Arne Johansson från Hallands Veteranbilsreparationer visar runt.

Bakom en vägg i många år:

Stundens sensation i automobil-världen!

En spännande tidskapsel hittades av Sven Göran Olsson på en gammal vind. Den innehöll ett stycke lokalhistoria och en T-Ford som inte var svart!

HFV-medlemmen Sven Göran Olsson hittade denna tidningssida vid en vindsrenovering. Annonsen för den nya lilla grå Forden är inte bara väldigt cool. Den berättar också flera intressanta historier.

Varbergs Bildepôt – eller Bildepån som vi sedan brukade säga - grundades 1924 av Rudolf Bornebusch. Han var en driftig man, jägmästare, bilhandlare och vid 69 års ålder tog han certifikat för segelflygplan. Dessutom är han morfars farfar till skådespelerskan Josephine Bornebusch.

Under några år drev han Varbergs Bildepôt tillsammans med sonen Erland. Erland gjorde sedan karriär inom Cykelfabriken Monark och gifte sig sedermera med Monarkgrundaren Birger Svenssons dotter Vera Warborn.

Mer känd för äldre läsare är kanske Rudofs andre son, regissören Arne Bornebusch.

Fabriken i Köpenhamn

Men hur var det då med den grå Forden? Detta är också en berättelse med en, för oss i gamla danskbygder, nästan lokal prägel.

Fords sammansättningsfabrik i Köpenhamn levererade T-fordar för den nordiska marknaden. Och just 1924 erbjöd man även grå färg! Möjligen blev det ingen succe eftersom man redan nästa år gick tillbaka till att andast erbjuda svarta bilar.


28/5 1924

Touring-vagnen.

Pris kr. 1875 fob. Malmö plus järnvägsfrakt till köparens ort. Med ejälvstart 100 kr. extra.

DEN NYA GRÅ

Fords modell 1924 är stundens sensation i automobilvärlden. De många synbara förbättringarna av Touring-vagnen ha befäst dess popularitet i alla samhällslager samtidigt med att den erkänt oöverträffade mekaniska konstruktionen i motornsåväl som chassiets hela byggnad är bibehållen. Det är en ny stil över denna vagn, som fullt ut berättigar den till dess förstaplats. En högre torped och större kylare giva föraren bättre plats och hela främre partiet vackrare linjer. Vagnens populära empirgrå färg och klädsel harmoniera vackert med de svartemaljerade skärmarna och fotstegen samt med förnicklingen på kylaremanteln och de främre lyktkransarna.

1875 kr. inkl. gummiskatt.

Auktoriserade Fordförsäljare för Varberg:

Varbergs Bil-Depôt, R. Bornebusch.

Sök förbindelse med närmaste försäljare för demonstration och rimliga betalningsvillkor.

Ford

Vagnarna kunna köpas genom Fords vecko-inbetalningssystem.

Kungörelse.

Värnpliktige tillhörande Göteborgs Signalföringsområde (sjömanshusen nr 204 Eddevalla, 205 Marstrand, 206 Kungälv, 207 Göteborg, 208 Lidköping, 209 Varberg, 210 Falkenberg samt 211 Halmstad) till allmän tjänst vid flottan inskrivne och påförutsvade av 1924 års klass och med dem tjänstgöringsskyldige meddelas, att de skola inryckа till

Priset 1875 kronor motsvarar 65 000 i dagens penningvärde. Så väldigt billigt för en ny bil. Fast den hade dock varken parkeringskamera, centrallås eller inbyggt Spotify. Gummiskatten hade införts 1922 och var på 1,50 kr per kg gummi i automobilringar.

Bildepoten blev senare synonymt med Volvo. Men eftersom det 1924 fortfarande var tre år kvar tills den första Volvon backade ur fabriken (legenden säger att kronhjulet var felvänt) var det naturligtvis andra märken som gällde. På 30-talet saluförde exempelvis bilmärket Hansa.

Efter familjen Bornebusch tid såldes företaget till Gunnar Bremberg. Hans familj drev Varbergs Bildepot under åtskilliga decennier fram till 2023. Därefter blev det namnbyte och företaget lever vidare som en del av koncernen Finnvedens bil.

Så i nästan ett sekel försåg Varbergs Bildepot Varbergarna med nya fordon. Och en stor del av denna tid hängde tidningssidan bakom en vägg och väntade på att Sven Göran skulle hitta den.

Bild: Sven Göran Olsson
Research: Malin Axbom
Text och research: Magnus Axbom

Kallelse till

Årsmöte 24 februari 2026

Björkäng vägkrog – kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.
På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

Hedersmedlem
Styrelsen har förslag, men enligt stadgarna är det upp till årsmötet att bestämma.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2026 är:
Jan Hesselgren, Hemmeslöv
Per Nilsson, Knäred
Thomas Cronquist, Vessigebro

Kvarstående styrelseledamöter till 2027 års årsmöte är:
Solveig Johanson, Ålstorp
Richard Jönsson, Tjärby
Leif Axbom, Derome

Valberedningens ordförande inför 2025 års årsmöte är:
Göran Lundahl, Skottorp

Övriga ledamöter av valberedningen:
Bo Birgersson, Veinge
Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:
- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten
Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2025

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till valberedningens ordförande Göran Lundahl
telefon: 070-552 97 74
lundahl@maskinkompanietibastad.se
eller till
Föreningens ordförande Jan Hesselgren
telefon: 070 516 70 12
jan.hesselgren@outlook.com

Motioner/förslag

Medlemmar som har motion/förslag som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till
styrelsens ordf. Jan Hesselgren
Ingas väg 23
269 39 Båstad
jan.hesselgren@outlook.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att hinna beredas av styrelsen.

Motioner
Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.
Meddela i så fall klubbens sekreterare
Leif Axbom
telefon: 070 595 11 08

Många medlemmar
Då HFV har medlemmar med stor geografisk spridning anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötet serveras kaffe.



Björkäng Vägkrog ligger längs E6 i Varbergs kommun.
Stora skyltar längs E6:an.

Bindande anmälan till årsmötet senast 10 februari. Berätta gärna hur ni löser transportfrågan eller om ni vill ha hjälp med den. Använd länken nedan eller kontakta **Leif Axbom** , telefon: 070 595 11 08

I år testar vi med samåkning. Alltså inga bussar.
Reseersättning erbjuds till förare (betalande medlem), som har minst 2 andra betalande medlemmar med sig i bilen.

Välkomna!

Bindande anmälan, senast 10 februari:

https://www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang/arsmote-pa-bjorkang



Per Gessles samling på Tylöhus:

En dag bland Ferraris

I mitten av september fick vi den unika möjligheten att göra ett besök i Per Gessles fantastiska Ferrarisamling på Tylöhus.

När vi anlände möttes vi av vår guide – och redan där förstod vi att dagen skulle bli något alldeles extra. Guiden var nämligen ingen mindre än Emma Wigroth från West Coast Racing, som tävlar i Porsche Sprint Challenge Scandinavia. Förutom att vara en skicklig racerförare ansvarar hon också för att ta hand om och förvalta bilarna i Per och Åsa Gessles samling. Hon har provkört alla bilar och kunde berätta om bilarnas egenskaper och vilka som var hennes favoriter.

Ingen motornörd

Många tror nog att Per Gessle är en inbiten motornörd, men så är faktiskt inte fallet. Hans intresse för Ferrari började snarare med kärleken till design och estetik – till det vackra i linjerna, färgerna och formerna.

I utställningen finns ett tiotal unika Ferraribilar, varav många är så kallade special editions. Det är inte vem som helst som får köpa dessa modeller – Ferrari bjuder endast in ett fåtal utvalda kunder. När en ny special edition lanseras skickas helt enkelt en bilnyckel till de som är ”godkända”, och de får själva avgöra om de vill köpa bilen eller inte. Dessutom får dessa bilar inte säljas vidare hur som helst, vilket gör dem ännu mer exklusiva.

Annorlunda Ferrari

Efter att ha beundrat de blanka karosserna, de röda skinnsätena och de otroliga motorerna, fastnade jag särskilt för en personlig favorit – en Dino 246 GT från 1971. Det är en Ferrari, men en lite annorlunda sådan. Bilen saknar helt Ferrari-emblem, och namnet Dino är en hyllning till Enzo Ferraris son, Alfredo ”Dino” Ferrari. Dino arbetade tillsammans med sin far fram till sin död 1956, endast 24 år gammal, då han led av muskeldystrofi. I slutet av 1960-talet började Ferrari tillverka mindre mittmotorvagnar och döpte dem till Dino för att hedra sonens minne.

Visningen var en fantastisk upplevelse – inte bara för bilarna, utan också tack vare Emma, som med sin passion och erfarenhet gav liv åt varje berättelse. Att hon dessutom själv har kört flera av bilarna i samlingen gjorde det hela ännu mer levande.

Ett besök i Per Gessles Ferrarisamling rekommenderas verkligen – både för bilentusiaster och för den som helt enkelt uppskattar skönheten i perfekt hantverk och design.

Jan Hesselgren



Ferrari 250 GTE 2+2 ,1962



Emma visar ett kraftpaket i en Ferrari F12 TDF



Dino 246 GT



Här kan man prata om renoveringsobjekt.



Äldsta bilen Ford A Tudor 1928.



Ångtåget var mycket populärt.

Tågdagarna i Landeryd

Den 6:e och 7:e september var det dags för detta årliga event för trettonde gången. Sven-Erik Andersson samlade ihop ett litet gäng som åkte i karavan från Tvååker på lördagen (6:e). På plats dök ytterligare några HFV-are upp.

Runt stationen i Landeryd fanns många aktörer på plats. Naturligtvis är huvudattraktionerna att åka ångtåg, klassisk rälsbuss eller veteranbuss, men möjlighet att köpa t.ex. vildsvinskorv eller avnjuta en d:o hamburgare eller kanske litet godis eller varför inte bara en mjukglass. I lokstallarna kunde man beundra imposanta ånglok eller kanske köpa litet facklitteratur om tåg eller gammelbilar m.m.

Utanför gick det även bra att köpa en korv med bröd, med korven kokad i kylbadet till en liten stationärmotor.

Vi ekonomiskt sinnade HFV-are slog upp våra campingbord och -stolar bakom bilarna och intog medhavd fika, samt samspråkade om veteranfordon och livet under trevliga former.

Leif Axbom



Besökarna kunde åka ångtåg, klassisk rälsbuss eller veteranbuss.



Austin Allegro i ett fantastiskt skick. En unik överlevare.



Bilarna som körde från Tvååker.



Tvåhjulingar och traktorer.



Sparreholms bilmuseum.



En spännande samling motorcyklar och trehjulingar.



Rolls med ormskin på Sparreholm.



Uppfinningsrik koppling - växellåda i en Metz.



En Pontiac Firebird bland kusinens gömmor.

Maskinhallar, samlarbilar och ångdrivna underverk i Sörmland

Ibland leder slumpen till de bästa äventyren. Jag och en vän upptäckte att vi båda hade kusiner i samma stad i Sörmland, och idén föddes snabbt om att göra ett gemensamt besök. Sagt och gjort – i mitten av augusti satte vi oss i bilen och begav oss norrut.

Jag hade hört rykten om att min väns kusin var något av en samlare, men ingen av oss var riktigt beredd på vad som väntade.

Väl framme blev vi inbjudna till kusinens företag – och framför allt till den berömda maskinhallen. Och ja, ryktena visade sig stämma med råge. Hallen var helt fylld med fordon och prylar – som ett motorhistoriskt paradis. Där stod ett par lyxiga Mercedes (i delar), en Pontiac Firebird, och en imponerande samling motorcyklar av alla tänkbara slag. Mellan trälådor och hyllor stod en Indian och flera gamla Harley-Davidson-motorer låg noggrant sparade i kartonger. Jag fastnade särskilt för en Yamaha SR 500 i perfekt skick – en riktig pärla bland allt stålet.

Men samlingen slutade inte där. I andra förråd fanns ännu fler fordon, bland annat en riktig raritet – en Metz från tidigt 1900-tal. Den bilen har en minst sagt genial konstruktion: kopplingen består av en skiva som snurrar och kopplar mot ett drivhjul som kan flyttas i sidled. Ju längre ut man flyttar hjulet, desto snabbare går bilen – och flyttar man det förbi mitten, går den bakåt. Ett stycke briljant ingenjörskonst från bilens barndom!

Lever drömmen

Det stod snabbt klart att Peter, som byggt upp och förvaltar samlingen, verkligen lever sin dröm.

Eftersom vi ändå var i trakten passade vi på att fylla en dag till med motorupplevelser. En vän till oss kände nämligen Tomas Karinen, som bor på Sparreholms slott – och kan allt som finns att veta om bilarna där. Trots att utställningen egentligen var stängd erbjöd han sig att visa runt. Ett erbjudande man naturligtvis inte tackar nej till!

Bilen bakom Kungens kurva

Utställningen var fantastisk – ett riktigt smörgåsbord för motorälskare. Här fanns allt från de allra första bilarna som någonsin tillverkats till "hyfsat" moderna klassiker. Tomas visade oss runt med passion och berättade historier om nästan varje fordon. En särskilt minnesvärd bil var den som gett namn åt platsen Kungens Kurva. Enligt legenden ska det ha varit kung Gustaf V själv som blev lite väl närgången mot sin chaufför, vilket ledde till olyckan – men om det verkligen stämmer får vi nog aldrig veta.

Vidare fick vi se en imponerande samling Rolls-Royce. Det fascinerande med äldre Rollsar är att de levererades som rena chassin, medan karossen byggdes separat av olika tillverkare. Därför ser varje bil helt unik ut. En av dem hade till och med ormskinn i hela inredningen – minst sagt speciellt!

Men det mest udda fordonet av alla var en ångdriven bil. Under huven fanns en riktig ångpanna, och för att starta den fick betjänten krypa under bilen och tända en liten eld som förvärmde systemet. Efter en halvtimme var bilen körklar. Att elda under en bil låter kanske inte som den bästa idén – och det förklarar nog varför så få av dem finns kvar.

Allt som allt blev det ett par riktigt minnesvärda dagar i Sörmland – fyllda av upptäckter, doften av olja och bensin, och många goda skratt.

Jan Hesselgren



Ångdriven bil - tyst men inte så praktisk, på Sparreholm.



En Yamaha GS 500 i perfekt skick.



Bilen som skapade Kungens Kurva, på Sparreholm.



Rallygeneral Tomas Ahlberg med nyckelpersonerna från HFV och Rydö historiska förening samt ägaren av den fantastiska kulturskatt, som vi fick tillgång till i Rydöbruk.

Västkustrallyts efterspel

Den femte september blev det dags att knyta ihop säcken efter Västkustrallyt 2025. Som vanligt sker detta med att rallykommittén tillsammans med respektive samlas över en bit mat på inbjudan av rallygeneralen. I år fixade Tomas Ahlberg en lunch på underbara Äppelgården i Båstad. Det bjöds på en rejäl och välsmakande buffé som avslutades med en bastant bit av restaurangens berömda äppelkaka med vaniljsås, men då var de flesta så mätta att de inte orkade med hela jättebiten.

Ja, naturligtvis innebär det ena årets avslutning att planeringen för nästa år på börjas, och nu gäller det att få fram vilka som ska återfinnas vid 2026 års avslutningslunch.

Leif Axbom

Spaningar längs vägen



- Vilken ny bil du kör!

Fem sekunder efter att jag parkerat på Biltemas parkering kom en annan folkvagn och ställde sig bredvid. Trots oktoberkylan var vi flera med tvivelaktigt omdöme. Fast jag frågade aldrig om parkeringsgrannen hade Eberspächer i sin 60-talare. Han tyckte dock att mina föräldrars 73:a (i bakgrunden) var på tok för ny.

Magnus Axbom



En vacker samling HFV-bilar redo inför starten.

Lergökarallyt - en dag att minnas

Lergökarallyt är något alldeles speciellt. Det är södra Skånes största veteranbilsrally och samlar varje år hundratals bilar – från skinande gamla personvagnar till vackert renoverade lastbilar som verkligen drar blickarna till sig.

Rallyt startade redan 1992 och har sedan dess blivit en riktig tradition. Det började vid Ängelholms hembygdsgård men flyttades så småningom till Valhall Park. Numera körs det i samarbete med Vallåkraträffen, där även målgången sker. I dag är det Tony Toresson, Per Östman och hans son Björn som håller i trådarna – de sistnämnda arrangerar även Vallåkraträffen.

Tidigt på morgonen den 16 augusti samlades ett 20-tal bilar från Hallands Fordonsveteraner bakom Rasta på Hallandsåsen. Morgondimman låg fortfarande kvar när motorerna startade och den välbekanta doften av bensin och kaffe spred sig. I kortege rullade vi sedan mot starten och fick en egen del av startområdet – och vilken syn som mötte oss! Överallt glänste krom och lack i solen, och bland alla bilar stod ett imponerande antal fantastiskt fina lastbilar, både med och utan släp. Att det numera är så många lastbilar beror på att det klassiska rallyt Sundets pärla numera körs tillsammans med Lergökarallyt – en kombination som verkligen lyfter hela arrangemanget.

Vinkande människor överallt

Efter starten bar det av genom Ängelholm och vidare ut i det vackra landskapet i norra Skåne. Kolonnen av veteranbilar slingrade sig fram längs småvägarna, och överallt vinkade människor från vägkanterna. Allt flöt på fint, och efter ett par timmar rullade vi in på Thulins flygfält – där ett enormt arrangemang väntade med över tusen fordon och en lång rad marknadsstånd fyllda med allt från bildelar till glass och kaffe.

Vi i Hallands Fordonsveteraner hade fått ett eget område, och inte vilket som helst – vi stod precis framför konferencien! Richard, Jan och Arne från HFV hade som vanligt varit på plats i god tid för att spärra av området och sätta upp våra flaggor och banderoller. Det blev en perfekt plats för att prata med nyfikna besökare, träffa andra entusiaster och visa upp våra fordon.

Vädret var precis så där fantastiskt som det brukar vara när vi har våra träffar – sol, blå himmel och lagom bris. Efter några timmars stök, stoj och många leenden började vi så småningom packa ihop. Bilarna mullrade igång, och en efter en rullade vi hemåt – trötta men glada, och redan med längtan till nästa års Lergökarallyt.

Jan Hesselgren



Mysig fika vid vacker bil - en Auburn Speedster.



Magnus Lönnbergs fina Triumph TR6.



Vackra lastvagnsekipage i perfekt skick.



HFV på plats vid Vallåkraträffen.



Göran Lundahls fina Ockelbo-Ferrari.

Säsongsavslutning på Skållareds marten

Lördagen den 18 oktober samlades några tappra vid Medborgarhuset i Tvååker, för att gemensamt köra upp till Älekulla och Skållareds marten.





Vi anade att blir den sista svängen för året, med -2 och frost på morgonen. Vi var sex bilar ledda av Gerd och Sven-Erik Andersson, som rullade fram genom frost och dimma. Den kylslagna morgonen antydde en strålande dag, och så blev det också, även om temperaturen aldrig steg till tvåsiffrigt.

Marknaden var förvånansvis välbesökt och knallarnas kommers verkade gå bra. Alla veteranbilsförare fick som vanligt gratisfika, och det är ju trevligt. Efter att ha drivit runt ett par timmar, så slog vi HFVare som vanligt upp våra campingstolar och hade en trevlig stunds samvaro innan vi rullade hemåt. Det hela blev en lyckad avslutning på årets veteranbilskörande.

Leif Axbom









HFV-medlemmar firade Räkmackans dag

Den 12 oktober samlades HFVare för att fira ”Räkmackans dag” i Ysby i söder och i Hällarp i norr.
Datumet var litet fel, för rätt dag är egentligen den 14:e. Ett drygt femtontal hungriga dök upp på varje ställe, och hade en trevlig stund med samvaro och möjlighet att dryfta klubbens aktiviteter och även få litet information av de styrelsemedlemmar som var närvarande. Styrelsen fick i sin tur feedback och förslag från medlemmarna. I norr dök 10 entusiastfordon upp vilket är trevligt. Undertecknad är ju svag för di gamle, så Lars-Göran Karlssons Rover 12 1946 var extra rolig att se och höra historien om.

Leif Axbom

Classic motor

MARKNAD

14 mars 2026
Kajskjul 105, Bananpiren, Göteborg
Tid: 08:00–14:00 • Entré: 100 kr (inkl parkering)



Mer info:
www.classicmotormarknad.se

Rapport från sommarens utflykter

Ann-Britt Thoresson berättar om två trevliga utflykter under sommaren.

Hultsfred – Västervik

12–14 augusti 2025

Dag 1. Vi var tre veteranbilar som gjorde en liten resa. Vi samlades i Simlångsdalen. Resan gick vidare på fina småvägar. Första stoppet var vid ett lantcafé hos systrarna Skogström i Öhr där vi handlade lite. Sen vidare till Vartorp i Rottne där vi intog vårt medhavda kaffe vid Vartorps kvarn. Där fick vi en förevisning om kvarnens liv i tid och rum. Sen vidare till Hultsfred där vi bodde på Palace Hotell. (Det finns en dokumentär om hotellet och den gamla damen som drev det själv.)

Dag 2. Rälsbuss till Västervik på museijärnväg. Resan tog cirka två timmar. En häftig resa! Vi gick i Västervik, åt en lätt lunch och sedan kulglass i solen. Sedan tillbaka till Hultsfred.

Dag 3. Hemresa på små trevliga vägar.

Tack Camilla och Roffe för en trevlig resa!

*Fotnot: Filmen Palace Hotell går att se på filmarens Youtubekanal **4 Pause Production AB**.*

”Klubbresa” till Bornholm

4–7 augusti 2025

Dag 1. Avresa från Tvååker. Uppsamling i Halmstad, vidare längs gamla vägen till Rasta Hallandsås där vi intog lunch. Strax utanför Ängelholm vägrade ett av fordonen att starta och fick bärgas hem. Sen for vi vidare över Klippan, Höör och Sjöbo till Ystad, där vi övernattade på Hotell Fritiden och åt en god middag på hotellet.

Dag 2. Frukost och tidig överfart med färjan till Bornholm. Resan tog 1 timma och 20 minuter. Gungade lite. När vi kom till Bornholm besökte vi Automobilmuseet och ett fint museum med allt möjligt, bilar, traktorer, gamla leksaker, radio, cyklar, mopeder. Tog endast danska kontanter.

Vidare till Hammershus där vi besökte en borgruin från 1100-talet. Sen vidare till Hotell Friheden i Allinge där vi bodde i två nätter.

Dag 3. I dag fick bilarna vila. Vi tog en buss till Gudhjem och traskade en liten runda i byn. Sen tog vi färjan över till Christiansö. Båtfärden tog cirka en timma. Vi tog oss till en restaurang där vi intog lunch. Sen traskade vi runt på ön som var stenig och kuperad. Överfarten tillbaka var en upplevelse – sol och vågor. På kvällen tog vi bussen tillbaka till Allinge där middag intogs.

Dag 4. Efter frukost gick färden in till Rönne där vi gick en runda på stan. Sen färjan tillbaka till Ystad, vidare genom Skåne och tillbaka hem.

Tack Lars-Inge och Marie-Louise för en trevlig resa!


Fordonen på Smålandsresan.


Ett glatt gäng åkte museijärnväg.


Järnvägsstationen i Hultsfred.


Museijärnväg Hultsfred - Västervik.


Bornholm - Bukh traktor 1959.


Bornholm - MG Midget 1954.


Bornholm - Hammershus borgruin.


Muntra Bornholmsresenärer-

En ödesdiger bogsering

Den 2/8 2023 skulle jag åka till Ängelholm och titta på innebandy där mitt barnbarn spelade. När jag kom till ”Rasta” Hallandsås, tog jag en fika och en glass. Sen hoppade jag glatt in i bilen för att köra sista biten. Men bilen var helt omöjlig att starta, lite trött batteri gjorde inte saken bättre. Eftersom jag hade en bärgningsförsäkring hos Solid, så blev det ett samtal till dem för hjälp.





Jan-Olof Gustavsson Karosseriservice lagade bilen.





Draglinan fästes i stagen som ses ovanför numren 69 och drog därmed ner dekorationen i fronten. Plus att infästningen av huven glappade och att den s.k. ”Mustachen” drogs loss

Klockan 13:44 anlände bärgaren. Jag trodde han kunde hjälpa mig att starta med ett annat batteri, men han hade bara 12 och 24 volts batteri och den gamle bilen har 6 volt, så det fanns det bara ett sätt att lösa uppgiften på, bogsera igång bilen.

Var skall jag fästa bogserlinan, frågade chauffören. Det vet jag inte, det får du fixa själv, jag kan inte gå ner på knä. Sagt och gjort han fäste linan i fronten sen rullade vi med handkraft ut bilen från parkeringsfickan.

Nu skulle bogseringen börja. Här gäller det att ta det försiktigt, tänkte jag, men jag hann inte mer än tänka tanken förrän det blev ett ryck utan dess like, sen bar det av med och flera ryck och till slut startade bilen. Jag tutade och han stannade. Han lossade bogserlinan och stressad av hela förloppet och lättad över att bogseringen var över, körde jag fortast möjligt hem för att inte åka på ett motorstopp till.

Skev front

Först hemma märkte jag att motorhuven inte var riktigt stängd, att nos-dekorationen hängde lite nedåt och att den understa nos-dekorationen den s.k. mustaschen var lös. Jag tog bilder på allt och skickade till vårt försäkringsbolag, Folksam. Jag skicka även bilderna till RM-SE-OPS som har hand om skador vid vägassistans.

Nu började jakten på att hitta någon som ville och kunde räta till fronten. Efter att ha frågat mig fram både här och där fick jag till slut napp, Gustafssons Karosseriservice mellan Båstad och Torekov. Den 29/8 åkte jag till ägaren Jan-Olof Gustafsson, som blev riktigt glad när han såg den gamle bilen, äntligen en redig bil, som man kan jobba med. Jag blev lika glad, att äntligen hittat någon som ville ta hand om min bil.

Det hade nu blivit nytt år och bilen stod på sin vanligt vinterförvaring hos Lars Svensson i Lilla Tjärby. Den 26/2 2024 kom en bärgare från Assistancekåren. Chauffören beklagade djupt att någon i branschen kan göra ett sådant misstag med att fästa en bogserlina. Han drog upp bilen på flaket och körde den till Gustafssons Karosseriservice.

Kromning återstår

Där tog Jan-Olof hand om bilen och den 11/3 2024 var den klar. Jag hämtade den och körde tillbaka till garaget i Lilla Tjärby. Men nu återstod förkromning av den sk mustaschen och främre kofångare och jag började leta efter företag som förkromade.

För 25 år sedan var det inga problem att hitta verkstäder som kromade delar, men nu med ny miljösyn är det inte lätt. Till slut blev det Dala Krom i Borlänge som kändes tryggt och som till och med var rekommenderat av försäkringsbolaget. Jag behöll de skadade delarna på bilen under sommaren 2024, men sen lämnade jag dem till Jan-Olof. Han i sin tur gjorde en fin trälåda med stålband, som han lämnade in på posten, men där tog det stopp. Lådan vägde 22 kg och så tunga lådor får inte personalen hantera, max 20 kg, så Jan-Olof fick åka hem igen. Lösningen blev till sist att han registrerade sig som företagskund på posten och då hämtades lådan hemma hos Jan-Olof. Den 2/10 2024 skickades delarna till Dala Krom som också bekräftade mottagandet.

Än har det inte kommit några delar från Borlänge, så sommaren 2025 blev det mycket lite åkande för min del tyvärr. Äntligen fick jag kontakt med Dala-Krom, som lovade att skicka prylarna direkt efter nyår, så får vi se hur det går med det.

Bo Franzen

Ferrari 308 på Laholm Bil

Kent Larsson på Laholm Bil (som i somras bjöd in till bilträff på Nybydagen) har ett spännande projekt i garaget.



Bilen är en Ferrari 308 replica som byggdes 1985 och som nu behöver en hel del renovering.

Jag körde med bilen i somras och var med på några träffar med fordonsveteranerna men nu så blir det en hel lackering för att fixa till karossen.

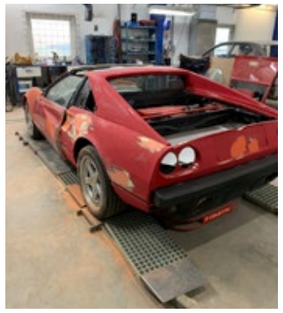
Alla bussningar och lager i hjulupphängningen är bytta. Jag har bytt till 4 kolvs-ok från Brembo runt om och separata ok till handbromsen, nya större skivor som kommer från Brembo, sen har jag fått göra nya fästen till alla ok och ändrat lite på spindlarna för att allt ska lira med min bil.

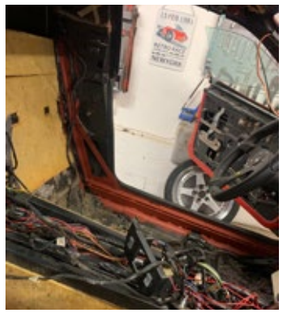
Jag har flyttat handbromsspaken och dragit nya vajrar.

Hela elsystemet ska gås igenom och mycket ska göras nytt. Motorn får också en genomgång och ett nytt avgassystem byggs. Inredningen i bilen kommer att fixas till med en hel del nytt.

Det blir mycket specialtillverkat av mig när det kommer delar från olika bilar i detta bygge som inte går att få tag i längre. Så med andra ord så är vintern räddad i garaget.

Kent Larsson





På Citroënfronten något nytt

Ja, mitt senaste projekt går framåt sakta men osäkert. Som vissa minnesgoda läsare kanske erinrar sig så köpte jag och körde hem bilen för egen maskin i januari 2024.



Montering av innertak.



6 volts startmotor på 12 volt...

Bilen är en Citroën 11 B Légère (Sport i Sverige) från 1946. Tanken vid köpet var att köra med den som rullande renoveringsobjekt ett tag, men det sprack redan dagen efter då startmotornosen slogs av, och startkransen skickade ut denna rakt genom sprängkåpan.

Det här berodde på att någon tidigare ägare hade försökt att lösa ett kallstartsproblem genom att stoppa in ett tolvvolts marinbatteri i skuffen och köra startmotorn på det. Detta funkade alltså inte i längden! N.b. Gör inte så, utan lös problemet på rätt sätt. Ett väl underhållet sexvoltssystem fungerar alldeles utmärkt.

Sedan den dagen, så har en bruksskicksrenovering pågått. Nu har äntligen monteringsfasen inletts. Det svårt rostangripna taket har slipats plåtrent och fått fyra lager marinlack på sig. Vi har sytt ny klädsel till sätena och ett nytt innertak. Drivaggregatet har varit ur och i ett par gånger. Nytt urtrampningslager och en annan växellåda har kommit i. Ny förgasare har det också blivit (kinesisk?).

Rostlagning ska vi bara inte prata om. Säljaren och jag var överens om att vänster tröskel var litet mjuk. Närmare undersökning visade att en ny tvådelad yttertröskel fick tas hem från Belgien, och innerbalken i tröskeln fick byggas upp från grunden innefattande ungefär halva golvet, med nya förstärkningsprofiler (pust).

Planen just nu är att den ska vara körklar till Västkustrallyt.

Citroën B11; varför det?

Ja, många drömbilar finns det ju, och detta var en av dem. Redan på femtiotalet faktiskt. På en tomtomt utanför gamla Metallbolaget i Varberg hade de samlat några skrotbilar. Bla. En Opel Blitz och en, som jag då trodde, Citroën B11 Sport. Den senare torrkörde jag och tyckte var häftig.

Efteråt har jag insett att det inte var en B11, utan föregångaren 7CV 1934-36, med rak växelspak och central hastighetsmätare.

Leif Axbom

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad

PåVäg

Nr 4
Vinter 2025

Internationellt kulturpris till MHRF

Motorhistoriska Riksförbundet tillkännager stolt att vi erhållit FIVA Culture Award 2025 i kategorin forskning. Utmärkelsen lyfter fram Svenskt motorhistoriskt arkiv som föräras ett globalt erkännande. Priset bekräftar betydelsen av MHRF:s målmedvetna initiativ för bevarande, forskning och utveckling av kulturarvet.



SMA:s ordförande Göran Flank visar delar av arkivmaterialet för Nataša Grom Jerina, ordförande för FIVA:s Culture & Youth commission, vid ett besök i våras. Foto: MHRF

FIVA, Fédération Internationale Véhicules Anciens, är det internationella organet för historiska fordon med medlemsförbund i över 80 länder. Med Culture Awards vill FIVA öka medvetenheten om de kulturarvsvärden som historiska fordon representerar och synliggöra framsteg inom arbete som syftar till att skydda det rullande kulturarvet.

MHRF mottar priset för Svenskt motorhistoriskt arkiv vars syfte är att bevara källmaterial om svensk motorhistoria som annars riskerar att gå förlorat.

Genom att ta emot donationer av arkiv och samlingar, ordna och förteckna dessa samt göra dem tillgängliga bidrar Svenskt motorhistoriskt arkiv till en ökad kunskap om, och förståelse för, kulturarvet. Arbetet med arkivet sker genom en arkivkommitté och materialet, hittills drygt trettio donationer, förvaras på Centrum för näringslivshistoria. Tusentals unika foton har också tillgängliggjorts på nätet genom bilddatabasen Motorkulturbild som kommit till stånd med stöd av Riksantikvarieämbetet.

I sin motivering lyfter FIVA fram hur MHRF genom SMA skapat ett riktmärke för hur man bör skydda kunskap och en modell som förenar alla som är involverade i bevarandet, såväl enskilda entusiaster och klubbar som experter inom arkivområdet. Att materialet dessutom tillgängliggörs är betydelsefullt för alla som behöver autentiska källor. Ett kulturarbete när det är som bäst!

MHRF tar emot priset i samband med FIVA:s årsmöte som hålls i Brasilien i november.

Läs mer på mhrf.se

MHRF-forum

MHRF genomför digitala föredrag där flera är öppna för alla intresserade. Lär dig mer om MHRF-intyg, Svenskt motorhistoriskt arkiv, MHRF-försäkringen eller hur våra medlemskap fungerar. Anmäl dig på **mhrf.se/om-mhrf/aktiviteter.**

Ändringar kring besiktningsbefrielse dröjer

Transportstyrelsen avvaktar med ändringar kring besiktningsbefrielse, i linje med MHRF:s önskemål i remissvaret. Myndigheten väljer att prioritera andra frågor i sin översyn av föreskrifterna om kontrollbesiktning. Läs mer och följ frågan på **mhrf.se.**

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: **Hans Andersson**

Tfn: **08-30 28 01**
E-post: **kansli@mhrf.se**
Hemsida: **mhrf.se**



Norrvikens trädgårdar

Den 13 september anordnade paret Richard och Karin den mycket populära bilutställningen i Norrvikens trädgårdar.

Temat denna gång var sportbilar, både äldre och moderna. Stor succé! Richard hade dagen innan dansat regndansen, och se, det fungerade! Mycket sol och värme under hela dagen. Över 40 bilar var anmälda och de flesta dök upp som utlovat. Denna lördag var det ju full fart i Norrvikens vackra trädgårdar med visningar och aktiviteter.

Väldigt många visade intresse för de utställda bilarna. Många frågor ställdes, de flesta nog besvarade. Det var under hela öppettiden (10-15) väldigt många som tittade på bilarna som var strategiskt placerade vid ingångsstråket mot huvudbyggnaden.

Det fina vädret hjälpte ju till att göra denna utställning till något som alla var överens om, fantastiskt var ordet man hörde.

Alla stannade kvar till sluttiden och lämnade med orden, Vi ses igen 2026.

Arne Åkerblom











Renoveringsmödor – del 1

När min granne Kjell kom och frågade mig i maj 2019 om jag ville köpa hans Ford Thunderbird från 1959, så sa jag givetvis JA! Den såg ju JÄTTEFIN ut... sen började ett antal år av renovering...

Thunderbird -59 är den andra generationens andra generation eller en Squarebird, som den ofta kallas för på grund av sin fyrkantiga form. En form som från 1958 till 1966 utmärkte dessa modeller av Thunderbird. Den första generationen av Thunderbird som tillverkades mellan åren 1955 och 1957, var en mer utpräglad tvåsitsig sportbil med en V8, den så kallade ”Baby-Bird”. ”Baby-Bird” som tillsammans med de första generationerna av Chevrolets då nedläggningshotade Corvette, trots allt bildade dåtidens trend.

De som sett ”American Graffiti” eller som filmen kallades på svenska ”Sista natten med gänget”, minns hur Richard Dreyfuss rollkaraktär tillbringade den sista natten med gänget att söka efter en blond kvinna i en, ja just det, en ”Baby-Bird”...

När sedan designen övergick till mer att efterlikna rymdfarkoster, kom Thunderbird att få sin beskärda del av denna tids ideal med ett mer och mer raketliknade utseende och med detta istället kom att bli en fyrsitsig bil av större modell. Detta hindrade dock inte vissa i Sverige att på sextiotalet faktiskt köra rally med detta ekipage på två ton...

Inifrån och ut

Då jag lärt mig av Per Nilsson att man ska renovera inifrån och ut (vilket jag dock inte följt till punkt och pricka) påbörjade jag att plocka ut inredningen och rengöra golvet i kupén. Golvet visade sig var i gott skick och att det då räckte att putsa bort allt löst och grundmåla (Bild 2, 3).

Jag köpte loss en uppsättning nya golvmattor av grannen Kjell (Bild 4) samt beställde nya stolsöverdrag (de gamla bestod mestadels av gaffatejp, se bild 5) från Eckler´s i Florida, USA (det gick utmärkt då, tyvärr har de slutat att exportera till Europa, återkommer till detta längre fram...). Lite annat följde med flygfrakten så som nya framfjädrar, gummilister till sidorutorna och höftbälten till stolarna.

När det beställda så småningom äntligen anlände i slutet av juni 2019, var det dags att sätta igång med inredningen under det årets semester. Jag valde att ersätta skummaterialet i stolarna med egentillverkade delar, för att hålla kostnaderna nere, vilket var en bra strategi. Skummaterialet fanns att köpa i USA till stolarna, samtidigt går det att fixa själv om man är noggrann. Det största problemet som jag upplevde under detta moment var att det gamla skummaterialet ombildats till något bakelitliknande substans, vilket innebar att jag fick byta ut mer av detta material än vad jag hade räknat med (Bild 6,7,8).

Alla säten renoverades

Såväl framstolar som baksäte fick sin beskärda del av renovering, allt från mjukmaterial till fjädringspaket. Fjäderpaketen blästrades och målades och de detaljer som gått sönder byttes ut mot nytt material. Till slut (efter ganska ömma tummar) kunde slutresultatet anas (Bild 9,10,11).

Då bilen sakande en radio i original (Kjell hittade den inte...), införskaffades en sådan i modern tappning. Den medföljande konsolen såg inte mycket ut för världen (en kromad plåtbit, jämför med originalet nederst, se bild 12), varpå jag istället vände mig till Fab Lab på Högskolan i Halmstad och bad dem hjälpa mig. Fab Lab har öppet för allmänheten på onsdagar och torsdagar mellan kl.17.00–20.00 och kan bistå med såväl 3D-skanning som 3D-printing eller additiv tillverkning som det kallas internationellt, dock vid Fab Lab bara i experimentell skala. Additiv tillverkning är något som mer och mer används hos såväl renoveringsfabrikanter som hos custombyggare för att producera delar till bilar som ”inte” finns eller är svåra att få tag på. I mitt fall så handlade det om att ta fram något som inte fanns, en radiokonsol för en modern retroradio till en gammal bil. Genom att 3D-skanna såväl ”plåtbit” som originalkonsol, kunde operatören lägga ihop dessa två delar digitalt och på så sätt låta 3D-printern tillverka en ny konsol. Resultatet blev något att arbeta vidare med (putsa, slipa och spraya med silverfärg), samtidigt drogs en suck av lättnad, då det gäller att kunna förena gammalt med nytt, utan att det förvanskas för mycket.... (Bild 13). Om slutresultatet inte blir som det var tänkt, kan jag låta någon med en 3D-printer som nyttjar stålpulver göra en i metall (datafilen har jag kvar från skanningen...).

En FÅGEL från 1959, måste ju 1960 ha producerat ett ÄGG, mer om detta längre fram i avsnitt 2... (Bild 14)

Per Gustafson

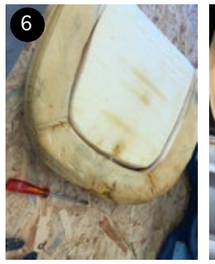








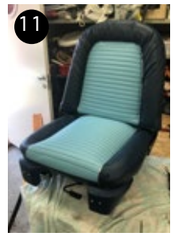






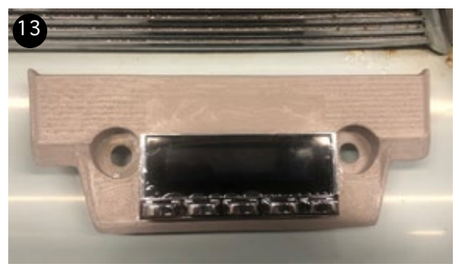














Inte så stort, men välfyllt med MC, bilar och massor av motorrelaterade prylar.



Snacka om entré. Fyra Porsche 924 i en båge över infarten!



Bitter CD 1977.



Bilar och framförallt kuriosa i mängder.

Automobil und Spielzeugmuseum Nordsee

Ibland snubblar man, helt oplanerat, över intressanta bilmuseer på oväntade platser.

Under en resa längs Tysklands Nordsjökust, passerade jag ett litet bil- och leksaksmuseum strax utanför det lilla samhället Norden, i det historiska landskapet Ostfriesland.

Norden ligger tre timmars bilväg västerut från Hamburg, eller två timmar österut från Assen i Holland om man nu skulle vara i de krokarna och titta på motorcykelracing.

Eftersom jag såg skylten till museet i senaste laget så hann jag aldrig riktigt med att bromsa in för att svänga in på infarten, men jag hann med att se den imponerande infarten till museets parkering. Infarten går under en båge bestående av fyra (!) Porsche 924 och eftersom jag just då körde en Porsche 944 så såg jag det som ett tecken på att jag borde besöka museet.

Sagt och gjort, en stund senare körde jag tillbaka och tittade in på detta lilla, men välfyllda, museum. Museet har ca. 150 motorcyklar och bilar och massor av reklam och annan kuriosa runt bil- och mc-historien och det påminner faktiskt väldigt mycket om Smålands bil-, musik- och leksaksmuseum utanför Rydaholm. Även det ett väldigt trevligt och välfyllt litet museum.

Tysk snaps i mängder

Av någon, för mig okänd, anledning fanns det på och utanför museet en mängd flaskor och reklammaterial av den tyska snapsen Doornkaat. Alla tänkbara storlekar finns. Den största flaskan var ca 6 meter hög och stod bredvid infarten till museet. Hoppas verkligen att ägaren inte tömde hela flaskan själv … en och samma kväll. Efter att ha tittat runt lite på internet så visar det sig att bränneriet där man tillverkade Doornkaat låg i samhället Norden och det är väl därför museet har sparat på så mycket material med anknytning till märket. Tänk vad man kan hitta på internet.

En av bilarna som jag fann extra intressant var en Bitter CD 1977. Om ni inte känner till bilmärket Bitter, så är det kanske inte så konstigt. Firman grundades av den tidigare racingföraren Erich Bitter och under åren 1973 – 1979 byggdes 400 exemplar av denna ovanliga cupé av karosserifirman Baur i Stuttgart och alla är byggda efter kundens önskemål. Därför är alla bilarna unika på olika sätt. Just denna bil är lackad i den klassiska Porschefärgen Indischrot och den har en inredning i buffelläder. Bilen kostade ny hela 85 000 DM vilket i svenska pengar motsvarade runt 425 000 kronor på den tiden.

Om ni skulle råka vara i närheten av Nordsee eller besöker Assens racingbana i samband med ett MotoGP-lopp eller liknande, så kan jag rekommendera ett besök på Automobil und Spielzeugmuseum Nordsee.

Horst Grieger







En Morris Marina ser man inte så ofta.

Stall Hällarp 31 augusti

Träffen vid Stall Hällarp har blivit tradition, och i år var det ett drygt tjugotal bilar som dök upp. Thomas Cronquist hälsade alla välkomna och Ann-Britt Thoresson, som är den som anordnar träffen tillsammans med Thomas, berättade om gården, och att hon faktiskt hade vuxit upp på den för många år sedan. Eftermiddagen fortskred med kaffe och tilltugg, samt trevlig samvaro i den fina trädgården, med ett precis lagom väder.

Köp klubbkepsen!



Kepsen kostar 100 kronor och säljs vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande.

Du kan också beställa den via post för **155 kr** (inklusive porto) med den här länken:

http://keps.hallandsfordonsveteraner.com

Annonsera i fördelardosan

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser).

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till **info@hallandsfordonsveteraner.com**

Du kan också skicka brev till klubbens sekreterare under adress **Fördelardosan, c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige**

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Mekonomen
15% rabatt på ord. priser
Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

AD-Center Falkenberg
10% rabatt
Industrivägen 4, tel 0346-174 20

Batterilagret
12% rabatt
Verkstadsgatan 8 i Halmstad

Oljemagasinet
10% rabatt, ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

BilXtra i Laholm
15% rabatt
Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad
10% rabatt, medtag medlemskort

Hiflex
25% rabatt vid allt köp på
Dunlop Hiflex Halmstad

Ditec Laholm
15% rabatt på lackbehandlingar

Autoexperten
15% rabatt på bildelar

Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

EU-Delar AB
15% rabatt på ord. priser
Kristinehedsvägen 5, Halmstad

BilXtra i Halmstad
15% rabatt
Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

MHRF
Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter
Kontakta Rikard Andersson på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar? Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

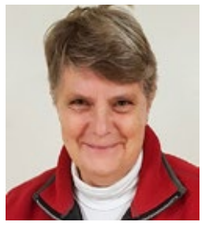
Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.
Annonsbokning:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Webansvarig
Jan Hesselgren
0705-16 70 12
jan.hesselgren
@outlook.com



Vice ordförande
Solveig Johansson
0708-20 32 33
solveig@hallands-
fordonsveteraner.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Leif Axbom
0705-95 11 08
leif.axbom
@gmail.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
070-520 72 50
tc@tomal.se



Marknadsansvarig
Richard Jönsson
070-666 32 33
richard-jonsson
@telia.com

Revisorer



Sven-Göran
Nilsson
070-918 51 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.
Pelle Engdal

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik
Andersson
Tvååker
076-107 96 48

Aktivitetsansvariga sökes

Kan du tänka dig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad eller Hylte?
Kontakta Thomas Cronqvist för mer info.

Bli medlem!

All information finns på
hallandsfordonsveteraner.com

Fordonsbesiktning



Försäkrings- och
besiktningsansvarig
Rikard Andersson
Laholm
070-416 68 63



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
070-525 20 39



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson
Långås
070-5370748
lars-inge.asigebuss
@telia.com

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av dessa fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kronor, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad: för medlem i HFV 200 kr per fordon
(250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil

Aktiviteter

Möten i klubblokalen

4/12, 18/12, 8/1, 22/1, 5/2, 19/2, 5/3 och 19/3 Med samvaro och enkel fika kl 18.30. Fridhemsgränd 6D, Lilla Tjärby, Laholm.

Julbord

11 december kl 18. Se annons i föregående tidning. (Anmälan senast 5/12.)

Årsmöte

19 februari kl 19.00 på Björkäng vägkrog. Se kallelse i denna tidning. Kom ihåg att anmäla dig senast 10 februari.

Vårens aktiviteter kommer i nästa nummer av Fördelardosan.



Vill någon komma och kolla på Axboms julgarage?

Öppet hus för HFVare fredag **19/12 kl 16-20.** Tornekullavägen 5 i Derome, utanför Varberg.

Varje år halloween- och julpyntar vi vårt garage. Det började litet lätt för 7-8 år sedan, och har sedan vuxit. Vid halloween kommer byns barn och får godis, medan föräldrarna kommer med och spanar in fordonen. I år blev det ingen halloweeninstallation, eftersom vi var bortresta, så nu satsar vi på jul istället.

Hjärtligt välkomna! Det finns skumtomtar :-)



Besök gärna klubbens hemsida:
hallandsfordonsveteraner.com

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholms, Halmstads eller Hylte kommun kontaktar du **Thomas Cronqvist**, tel 070-520 72 50**.** Bor du i Falkenbergs, Varbergs eller Kungsbacka kommun kontaktar du **Sven-Erik Andersson** tel. 076-107 96 48.

Dessa kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

StjärnGaraget
Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontakt-
uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands
Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig
till oss. Vi har mer än 30 års erfar-
enhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad
har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl ©

Vi renoverar och Tillverkar

Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

B PP Sverige, Port Payé

Avsändare: Fyra Punkter, Box 232, 33122 Värnamo

RETURADRESS: Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige



Tack vare medlemsavgiften kan vi göra en massa roliga saker. Foto: Bo Wahlén.

Dags att betala

Medlemsavgift 2026

Klubben tillhanda senast **2026-01-31**

Avgift
Medlemsavgiften för 2026 är 350 kr. För familjemedlem 200 kr Du som också betalar för familjemedlem betalar 550 kr.

De som blivit medlemmar eller familjemedlemmar efter den 1 november 2025 har redan betalat medlemsavgift för 2026.

Swish eller Bankgiro
Kom ihåg att skriva skriva namn, medlemsnummer och eventuellt familjemedlemsnummer i meddelanderutan.

Swish-nummer: **123 265 63 20**
Bankgiro-nummer: **5804-6905**

MHRF-försäkring
Vid utebliven betalning upphör MHRF-försäkringen att gälla.

Årsmötet
Du måste vara betalande medlem för att få rösta på årsmötet. Läs mer om årsmötet i denna tidning.

Medlemsavgiften gör att du

- Får rösta på årsmötet 24 februari
- Kan fortsätta med MHRF-försäkringen
- Hjälper till att få klubbens ekonomi att gå ihop

Byte av adressuppgifter
När du byter adress, telefonnummer, e-post, kom ihåg att meddela även oss. Maila info@hallandsfordonsveteraner.com eller skriv till:

Hallands Fordonsveteraner c/o Per Nilsson,
Kåphult 203
312 52 Knäred

Styrelsen tackar för året och ser fram emot ett nytt trevligt veteranfordonsår!

Du som använder inbetalningskort, skriv medlemsnummer och familjemedlemsnummer som avsändare när du betalar!

Blankett för betalning via Privatgirot — **BANKGIRO** INBETALNING/GIRERING AVI

Meddelande till betalningsmottagaren
Medlemsavgift Hallands Fordonsveteraner 2026

Avsändare (namn och postadress)	Betalningsmottagare (endast namn)
000 och 0000 Förnamn Efternamn Adress	Hallands Fordonsveteraner

Svenska kronor	öre	Till bankgironr (xxx-xxxx eller xxxx-xxxx)
550	00	5804-6905

EXEMPEL

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30