FÖRDELAR-DOSAN

Nr 149
september - november 2025



Rapport från Västkustrallyt









Ordföranden har ordet



Fordonsvänner!

Hoppas ni har haft en fantastisk fordonssommar. Det har ju varit lite upp och ner med vädret, men det har ändå funnits luckor för att träffa och umgås med andra trevliga fordonsentusiaster.

Själv har jag deltagit i ett antal aktiviteter, allt från bilträff i Laholm, 1 maj-rally, Västkustrallyt, Sill- och Potatisrundan till en fantastisk träff på Laholms torg och allra senast på träffen vid Mellby center. Alla aktiviteter varit kanontrevliga, med trevliga deltagare och duktiga arrangörer. Vi är helt beroende av de eldsjälar som ställer upp och lägger mycket av sin fritid på att arrangera träffar för oss. Även om Västkustrallyt tyvärr regnade bort i år också, så var det en arrangörsmässig succé. Tomas och Lars hade organiserat rallyt i detalj och allt flöt perfekt (och då menar jag inte regnet). Vi hade också god hjälp från Håkan på Rydö Historiska Förening som hjälpte till med många praktiska saker inklusive "catering".

Det är viktigt att vi säkrar upp framåt och att nya spelare kommer in och även kan driva nya aktiviteter. Flera av våra nuvarande eldsjälar har annonserat att de nog måste börja trappa ner lite.

Det innebär att vi behöver nya entusiaster som ordnar trevliga träffar. Glöm inte att det finns möjlighet att få bidrag från klubben för att fixa aktiviteterna. Ingen förmögenhet – man ändå en hjälp på vägen. Hör gärna av er till någon av oss i styrelsen eller maila till styrelsen@hallandsfordonsveteraner.com om ni känner er hugade att delta i arbetet.

En aktivitet behöver inte vara så märkvärdig. Det kan räcka med att samla några medlemmar och göra något skoj. Ett sätt att få igång nya aktiviteter är via Facebooksidan. Man kan exempelvis lägga ut ett inlägg om att man tänkte åka på en utflykt till ett intressant utflyktsmål eller en fordonsträff. Ett mycket bra exempel på det är när Ola Eriksson (AmazonOla) lade ut om gemensamt besök på Jännaholms museum. Femton andra medlemmar hakade på med sina bilar, och vips så hade vi en aktivitet. Mycket bra initiativ. Var inte rädda för att göra något liknande.

Som jag nämnde på Sill- och Potatisrundan, så har jag jobbat med datorer hela mitt liv. Jag har därför försökt att ta tag i och uppdatera vår websida. En nyhet är flik för bilträffar och flik för utflyktsmål. Där publicerar vi förslag på bilträffar i vår närhet som vi inte själva arrangerar. Vi presenterar också förslag på utflyktsmål i vårt närområde. Hör av er till mig eller till styrelsen@hallandsfordonsveteraner om ni har några tips på bilträffar eller utflyktsmål som vi missat, så lägger vi till det. På hemsidan finns också vårt kalendarium. Det är originalet för kalendern. Hör av er om ni saknar någon träff som klubben arrangerar så lägger vi till den.

Jan Hesselgren
Ordförande styrelsen HFV

Hjärtligt välkomna till klubben!

1286	Bengt Nihlberg, Mellbystrand
1287	Georg Johansson, Veddige
1288	Adrian Westin, Veddige
1289	Karl-Johan Ekman, Lindome
1290	Eskil Berg, Båstad
1291	Anders Santesson, Falkenberg
1292	Kjell Löf, Våxtorp
1293	Fredrik Göthlin, Falkenberg
1294	Magnus Lönnberg, Hjärnarp
1295	Tommy Petersson, Lidhult
1296	Harald Carlsson, Laholm
1297	Ingela Månsson, Mellbystrand
1298	Mats Danell, Halmstad
1299	Jonas Rendahl, Fjärås
1300	Hans Bengtsson, Älmhult
1301	Gunnar Bruhn, Oskarström
1302	Johan Höcks, Varberg
1303	Håkan Nilsson, Skummeslövsstrand
1304	Robin Andrews, Falkenberg
1305	Ronny Johansson, Halmstad
1306	Sven-Erik Larsson, Östra Karup
1307	Jonas Herrlin, Laholm
1308	Åsa Lillbro, Laholm

Bli medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar"väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Fördelardosan – medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare: Jan Hesselgren
Redaktör: Leif Axbom
Material till tidningen skickas till:
Leif Axbom
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
E-post:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Tidningsutgivning:
Nr 1 mars, materialstopp 15 feb
Nr 2 juni, materialstopp 15 maj
Nr 3 september, materialstopp 15 aug
Nr 4 december, materialstopp 15 nov

Medlemsavgift:
350 kr, familjemedlem 200 kr.
Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år.

Hemsida:
www.hallandsfordonsveteraner.com
Hemsidesredaktör: Jan Hesselgren
E-post: jan.hesselgren@outlook.com

Facebook-sida:
facebook.com/groups/hallandsfordonsveteraner

Klubbens adress:
Hallands Fordonsveteraner
c/o Leif Axbom,
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige
Klubbnummer MHRF: 9049
Organisationsnummer: 849202-0725
E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com
Bankgiro: 5804-6905
Swish 123 265 63 20
Redigering och layout: Magnus Axbom

Bilderna på framsidan är tagna av Bo Wahlén under 2025 års upplaga av Västkustrallyt.

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

Giltig i 10 år

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada

i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour:

0771-45 00 00

Vid skada i Europa:

ring SOS International +46 (0)8-13 60 60

Information från styrelsen

Som ni ser på annan plats i tidningen, så kommer moppegänget och föreningen att arrangera ett julbord på Skogaby golfkrog. Det blir med all säkerhet ett trevligt arrangemang med utlovad underhållning. Ni kan anmäla er på länken som finns i denna tidning. Vi använder en ny funktion (Tickster), som vi har testat ett tag för nya medlemmar. Det finns ett antal fördelar med tjänsten. Den kanske största är att betalning sker i samband med anmälan. Det har tidigare varit knöligt att para ihop anmälan med betalning och ändå knöligare säkerställa att alla som anmält sig också betalt. Det slipper vi i fortsättningen.

För att anmäla er följer ni bara länken i annonsen och kan då anmäla en eller två personer och samtidigt betala med Swish eller konto/bankkort. Tjänsten är väldigt enkel att hantera, men om ni trots allt har problem kan ni maila till styrelsen@hallandsfordonsveteraner.com, så hjälper vi till.

Vi är nu också för första gången medarrangörer till bilutflykten ”Indian Summer Walkabout”. Det är en bilutflykt där man kör tillsammans, stannar och snackar och besöker intressanta motorrelaterade resmål. I år går färden först till Hallands Veteranbilsreparationer i Oskarström, Där jobbar far och son med att renovera alla typer av veteranbilar.

Färden går sedan vidare via Killeröds utsikts-café där deltagarna har möjlighet att köpa en lunch, eller om man så vill äta sin egen medhavda lunch vid bilarna. Efter det kör vi tillsammans via Ängelholm till Caresto i Utvälinge. Caresto är ett enormt intressant företag som drivs av bilbyggaren Leif Tufvesson. Leif har byggt allt från Hot Rods, via Batmobiles till eldrivna Volvo P1800 och Range Rovers. Vi får se på hans samling av intressanta bilar och chansen att tala med Leif och se pågående projekt. Något man inte vill missa. Det finns en annons i tidningen om eventet med en länk till en sida för att anmäla sig. Eventet är gratis, men anmälan behövs med information om var man vill börja resan och huruvida man vill besöka utsikts-caféet för lunch. Eventet brukar vara mycket uppskattat och i våras drog motsvarande event uppemot 50 fantastiska bilar.

Förra året hade vi ett fantastiskt jubileumsfirande. Det var dock inte gratis och har tyvärr slagit över på ekonomin i år och betat av en stor del av det vi hade av reserver i föreningen. Efter att de fasta kostnaderna för tidning, lokal, bokföring, web m.m. är betalda är det tyvärr inte så mycket kvar för aktiviteter. Detta samtidigt som våra fasta kostnader för Fördelardosan, inklusive tryck och portokostnader, också stigit. Vi vill ändå försöka att få till en almanacka för året. Det är ju något av en tradition. För att kunna göra det, så behöver vi sponsorer. En sponsor får förutom sin logotype på varje sida i almanackan, också en gratis annons i Fördelardosans decembernummer.

Almanackan kostar ca 20.000 kr att producera och vi har redan fått in 5.000 kr från en sponsor. Tveka inte att höra av er till styrelsen@hallandsfordonsveteraner.com om ni vill veta mera.

Vi har några eldsjälar som är fantastiska på att skapa arrangemang som inte sliter på föreningens budget. Det tackar vi alldeles extra för.

Väldigt kul att se att Facebooksidan lever och frodas. Vi har nu över 600 medlemmar. Facebooksidan är en utmärkt plats att dela information om aktiviteter, visa upp och diskutera fordon av olika slag, samt att sälja och köpa delar. Fortsätt att hålla liv i sidan, så har vi en utmärkt kanal för föreningens aktiviteter även nästa år.

Styrelsen

Skicka in din spaning till tidningen

Du behöver inte skriva några storverk för att bidra till Fördelardosan. Skicka in en bild på någon du mött längs vägen!

Ofta händer det att man ser en spännande bil, mc eller moped längs resan och får tillfälle att växla några ord med ägaren. Nästan alltid får man någon spännande fakta. Men samtidigt blir det inte material till en hel tidningsartikel.

Nu introducerar redaktionen vinjetten ”Spaningar längs vägen”. Vi vill uppmuntra till att du som läsare skickar in en bild och någon rad om ett trevligt fordon du sett. Ett enkelt sätt att bidra till tidningen!

Alla läsare är naturligtvis även hjärtligt välkomna att skicka in längre artiklar om träffar, utflykter, renoveringar eller livet med era bilar i största allmänhet.



Visst ska väl även traktorer ha en snygg design, ansåg International Harvester.



Emblemet för Torque Amplifier.

Väldesignad Farmall med extra vrid

För några år sen fick jag nys om en Farmall 400 diesel på blocket. Farmall var en modellserie från den amerikanska tillverkaren International Harvester. Det är ingen dussintraktor, enligt obekräftade uppgifter ska nio stycken tagits in till Sverige på 50-talet.

En av dessa hade vi på vår gård när jag växte upp på 70-talet. Med tiden fick den tjänstgöra alltmer sällan och till sist gick den bara på 3 cylindrar och ställdes undan. Jag var för ung för att förstå värdet i den och på 90-talet skickade min pappa den till skrot.

Därför var det lite nostalgi att hitta en sådan på blocket och snart stod det nya objektet på min gård.

Det är en amerikansk traktor, ganska stor för sin tid (55 hk) och högbyggd främst för radodlingar i USA.

Farmall stod för farm all vilket skulle visa på dess mångsidighet och de var ofta försedda med mittmonterade redskap.

Udda diesellösning – bensin

I USA körde man mycket på fotogen men denna modell är försedd med förkammardiesel. Dessa var ofta svårstartade och för att få den lättstartad löste man detta på ett något udda sätt: Man startar på bensin och efter någon minuts varmkörning slår man om en halvmeter lång spak. Motorn brölar då till och går över till dieseldrift. I Europa hade man kommit lite längre med dieselmotorer och hade ofta direktinsprutning vilket gjorde dem mer lättstartade.

På höger sida om motorn finns förgasare, fördelare och tändstift och på vänster sida insprutningspump för diesel.

När det gällde snabbväxel låg man däremot långt fram dvs kopplingsfri underväxel vilket amerikanarna så vackert kallade Torque Amplifier (vridmomentsförstärkare)

Även när det gällde design låg man långt fram. Tidigare hade en traktor blivit vad den blev på den fronten men nu började man inse att design säljer. Redan 1935 etablerade IH ett samarbete med den kände industridesignern Raymond Lowey som designade allt från cocacola-automater till Studebakers bilar. Det var han som designade farmalltraktorena.

Visst blev de stiliga.

Anders Nilsson medl. 1125

Spaningar längs vägen



Horst Grieger stötte på en mycket spännande skapelse. Den ser gammal ut, men är faktiskt helt nybyggd. Sprint 2024 års modell.



Chevrolet 1937

På väg hem från träffen i Krogsered passade några HFVare på att titta till framdriften på Thomas Cronquists förkrigsprojekt. Bilen står nu i Thomas nyrenoverade garage, och montagearbetet fortlöper. Vi hoppas att vi får se den i aktion på nästa års Västkustrally.

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad

PåVäg

Nr 3
Höst 2025

Remiss om kontroll-besiktning

Den utvärdering som Transportstyrelsen utlovade 2018, då fler fordon än tidigare kom att omfattas om befrielse från kontrollbesiktning, har nu lett fram till ändringsförslag för bilar och släpvagnar. MHRF har tagit del av remissen och arbetar med frågan. Mer information och remissvaret kommer att publiceras på **mhrf.se**

Tack Göran Schüsseleder!

Nya samarbeten för MHRF innebär färre anställda på kansliet. Göran, vår kommunikatör, slutar efter över 20 år på förbundet. Vi önskar honom all lycka! Läs mer på **https://mhrf.se/nyheter/tack-goran-schusseleder/**

Hopp från Bryssel om ELV

Ett förändrat ELV-förslag har godkänts av berörda utskott i EU-parlamentet. Mardrömsscenariot, att staten skulle kunna tvångsskrota fordon och förbjuda privat reservdelsförsäljning på marknader, ser ut att vara undanröjt. Bland annat:

- **Det ska vara upp till ägaren att bestämma om fordonet ska skrotas eller är värt att reparera**
- **Historiska fordon och deras reservdelar undantas**
- **Ny kategori fordon av speciellt kulturellt intresse**

Parlamentets förslag skiljer sig, till fordonsägarnas fördel, från kommissionens och rådets förslag. Parlamentets position kommer fastställas tidigast den 8 september. Därefter kan den nya ELV-förordningen antas om parlamentet och rådet kan enas om de ändringar de var för sig föreslagit. Rådet antog sin allmänna riktlinje den 11 juni 2025. Därför är det viktigt att regeringen står upp för förslaget. Följ senaste nytt på **mhrf.se/elv** och MHRFs sociala medier.



Borgward på släp. Foto: privat



Arboga. Foto: Per Petersson

Kultur på väg 2025

Motorhistoriska dagen firades traditionsenligt på nationaldagen den 6 juni. Fem av dessa motorhistoriska folkfester tävlade i arrangörstävlingen Kultur på väg. Årets firande stod Sleepy Town Cruisers för när de förvandlade Bergmansparken i Arboga till ett eldorado för alla motorentusiaster med äldre fordon, föreningar och företag i en historisk miljö i samband med Arboga motordag. Övriga pristagare är Saab Car Museum i samarbete med Svenska Saabklubben Trollhättan och Trestads veteranbilklubb (Årets dragkrok), Gnarps hembygds- och fornminnesförening som arrangerade Nostalgidagen tillsammans med nostalgimackarna, skolmuseet och privata samlare (Årets backspegel) samt Derome trä- och nostalgimuseum och Caltexmacken i Stumsnäs som får diplom.

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: **Hans Andersson**

Tfn: **08-30 28 01**
E-post: **kansli@mhrf.se**
Hemsida: **mhrf.se**

De gamla byggnaderna från brukets glansdagar utgjorde en fantastisk inramning för rallyt. Överallt syntes fina fordon längs de historiska husväggarna. Foto: BA



Tomas Ahlberg lämnar över förstapriset till Magnus Andreska. Foto: LA.



Micke Bengtssons Rolls-Royce glänser framför det gamla brukskontoret. Foto: AÅ.





Nosen på en Saab Sonett framför en lång rad bilar. Foto: BW.



Porsche och två SAAB 96. Foto: BW.



Ford Granada i väntan på start. Foto: BW.



Micke Bengtsson presenterade alla ekipage och skickade iväg dem en och en under startbanderollen. Foto: BW.



Minnet som klubben överlämnade till Lars Rendahl som tack för hans insatser genom åren. Foto: LA

Västkustrallyt 2025

Lyckad runda i vacker kulturmiljö

HFV:s traditionsenliga arrangemang ägde rum i trakterna kring vackra Rydöbruk med omnejd. Det blev en trevlig dag med god stämning. Och emellanåt var det faktiskt uppehåll.

Årets rally genomfördes i gränstrakterna mellan Halland och Småland, med start och mål på det gamla bruksområdet i Rydöbruk. Medarrangör var Rydö historiska förening med dess ordförande Håkan Gustafsson i spetsen. Från HFVs sida agerade Tomas Ahlberg rallygeneral och Lars Rendahl var banläggare och samordnare.

Banan var omväxlande och trevlig, med kluriga frågor och ett avslutande knixigt manöverprov. Många deltagare berömde banan, upplägget och engagemanget. Alla deltagare fick kaffe och fralla vid starten samt möjlighet att köpa hamburgare när de kom tillbaka. Det var Rydögänget som brassade käk, stort tack till dem.

Tyvärr var vädret inte på vår sida just denna dag, med resultat att av 133 anmälda ekipage startade bara 98. På morgonen var det dock uppehållsväder, vilket förändrades till regn när de sista fordonen gav sig iväg. Därefter varierade det mellan regn och ösregn under hela körningen.

På plats för pris

Av de tappra som genomfört hela varvet var det många som valde att köra hem direkt. Detta medförde att det blev mycket bläddrande för Tomas och Micke, som skötte prisutdelningen, för att hitta vinnare som var kvar. Förutsättningen för att få pris är ju som alltid att man måste vara på plats. Längsta stråket drog Magnus Andreska.

I samband med prisutdelningen passade klubbens ordförande Jan Hesselgren på att tacka den hårt arbetande rallyorganisationen för dess arbete och lämnade dessutom över ett litet minne till Lars Rendahl, som ett blygsamt tack för de tjänster han utfört för klubben under åren.

Alla deltagare som trots allt stannade kvar hade bara superlativer att säga om äventyret. Banan gick från bruksområdet med kontroller vid Färgaryds kyrka, Unnaryds hembygdsgård, Affären i Yaberg, Femsjö kyrka, Rydöbruk och vidare ner till själva bruksområdet igen.

Och naturligtvis när allt var avklarat, så klarnade också vädret upp.

Ett jättetack till Tomas och Lars som roddade det hela, och slutligen hoppas vi naturligtvis på bättre väder nästa år, och att det finns eldsjälar som vill ställa upp och arrangera.

Leif Axbom

Nedan: För att ta sig över mållinjen fick man köra genom en stor vattenpöl. Jan Hesselgrens kamera fångade ett och annat plask.

Fotografer: Bo Wahlén, Arne Åkerblom, Berit Axbom, Jan Hesselgren och Leif Axbom.



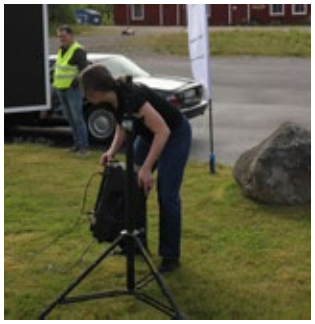




Undertecknad körde folkvagnscabriolet för dagen och i en sådan kan man lasta hur mycket som helst! Till höger ordförandens Jaguar, som även den fick agera lastbil för de många pilar som skulle sättas upp. Foto BA.



Startbanderollen ska sättas upp. Foto: BW.



Ljudet ska riggas. Foto: BW.



Mackorna ska packas upp och delas ut. Foto: BW.



Kaffet serveras. Foto: BW.



Vårdpersonal på plats. Foto: BW.



Hur långt är ett snöre? Utslagsfrågan vann den som gissade närmast. Foto: BW.

Västkustrallyt bakom kulisserna

Ett rally, hur blir det ett sådant? Efter många år som deltagare har jag fått inblick i hur det går till.

De flesta av oss har nog inte funderat så noga. Vi åker dit, och ibland får vi en frukostfralla och tycker att det är trevligt. Vi hämtar ut vår vägbeskrivning och ”nummerlapp”, och snart är vi iväg och löser frågor och prov efter bästa förmåga, och sedan lämnar in startkortet, går och kollar på bilarna och snackar litet, men ganska snart börjar vi undra om det inte är prisutdelning någon gång, så vi kan åka hem. Många ledsnar tidigare och rullar iväg. Efter prisutdelningen blir det snart tomt på deltagare.

Men hur ser det ut bakom kulisserna? Jag råkade halka in i processen inför Västkustrallyt, och fick litet insyn i det hela.

När deltagarna lämnar rallyt, så är oftast redan arbetet/idéerna för kommande år igång. Rallygeneralen och banläggaren testar sina idéer, och kontakter med lokala samarbetspartners, för sådana behövs, knyts under hösten, och vid årsskiftet är alla nyckelpersoner på plats. Nu är handlingsplanen klar och har blivit en punktlista. Kallelsen med alla tider är spikad och den har fått en design för att publiceras i början på mars. Strax innan har det första planeringsmötet ägt rum, och det kommer att följas av flera. Planeringen går vidare med en fullständig körning av sträckan någon månad innan eventet, följt av en fullskalig genomgång med alla funktionärer veckan innan rallyt.

Under tiden ska vi deltagare anmäla oss till rallyt och betala in startavgiften. Detta är inte alltid så enkelt, utan skapar mycket arbete för någon, som oftast är kassören. Många anmäler sig men glömmer att betala eller tvärtom. En del anmäler sig och låter partnern betala (t.ex. undertecknad), vilket gör att namnen inte matchar varandra, och då måste kassören ringa och kolla.

Fixas och riggas

Dagarna innan rallyt ska rallypåsarna fyllas, med de prylar som bestämts och fixats fram under resans gång. Dagen innan så ska startplatsen riggas med tält osv. Frallor ska fixas, kaffemaskiner ska fram, och har man tänkt att det ska finnas möjlighet att köpa hamburgare efter målgång, så kräver ju detta naturligtvis mycket förberedelser.

Före körningen ska ett gäng köra ut och sätta upp vägvisning och frågor, och efteråt ska ju dessa hämtas in igen. Sedan måste ju startplatsen städas upp, och tält mm. plockas ned. Alla lånade/hyrda prylar ska återbördas.

Har jag glömt något? Jo, det är klart. Det krävs myndighetskontakter, brandsläckare måste fram, toafrågan måste lösas, parkeringen ska planeras så att eventuella utryckningsfordon kan komma fram.

Eftersom många av deltagarna är till åren komna, så behöver en sjukvårdshantering tas fram. Just i detta fall hade vi turen att Håkan Gustafsson från Rydö Historiska förening även är läkare.

Som sagt, eldsjälar är nyckeln till att det blir ett evenemang.

Leif Axbom

Moppegänget slår till igen!
Det blir julbord på
Skogaby Golfkrog
den 11 december kl 18!

Alla HFV-are tillsammans med partner är välkomna!



Ditt pris är 275 kr/person (klubben betalar 150 kr)

Följande ingår i julbordet:

Bröd smör. Ägghalvor med majonnäs. 3 sorts sill, Gravad lax hovmästarsås. Leverpastej inlagd gurka. Rullsylta rödbetor. Lökkorv. Rödbetssallad. Ostar. Julskinka senap. Köttbullar. Prinskorv. Janssons frestelse. Brun- och grönkål, Ris a la Malta saftsås. Litet gottebord. Kaffe

Golfkrogen har alkoholtillstånd så allt finns att köpa!

Du anmäler dig till julbordet på länken (eller med koden nedan)

http://julbord.hallandsfordonsveteraner.com

Där kan du betala med Swish eller bank/kreditkort
Välj 2 st om du har medföljande (hustru, sambo, särbo etc).
Hör av dig till styrelsen@hallandsfordonsveteraner.com om du har några problem med att betala
Eller till liselotte.lennart@telia.com om du har frågor om julbordet

Endast 65 platser! Anmälan är bindande. Sista anmälningsdag 5/12. Först till kvarn!

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!



Fullt av motorcyklar vid Tykarpsgrottan den 11 juni.

Populära onsdagsträffar i Tykarp hela sommaren

Onsdagkvällar klockan 16-20 är det alltid bilträff på populära Tykarpsgrottans Bilcafé. Från maj till september varje år.

För Er som inte varit där kan det berättas att det ligger strax utanför Hässleholm på vägen mot Kristianstad.

Träffen har vuxit enormt de senaste åren och kan vid fint väder visa upp ett tusental fordon. Bilar och motorcyklar av alla märken och modeller.

Jag besöker normalt träffen ett par gånger per säsong, här finns det mesta i mat- och dryckesväg (alkoholfritt givetvis det är ju en fordonsträff) och en massa folk kommer dit i sina bruksbilar, parkerar dem på avsedd parkering för dessa, äter sitt kvällsmål och strosar runt och tittar på fina bilar och MC.

Senast jag var där var den 11 juni och då räknade man in cirka 3-400 fordon i träffen. Underbart väder, mycket folk och fina fordon. Bifogar en del som jag spanade in. HFV-medlemmar är det tunnsått med, en trogen HFV:are är nästan alltid på plats, Ivan Johansson med frun Ulla och deras fina Ford Thunderbird cab som det skrivits om i Fördelardosan tidigare, en väldigt fin och välunderhållen bil. Ivan och jag hoppas att fler HFV:are hittar hit, mycket fina bilar att titta på och ett utmärkt ställe att visa upp sin ”pärla” på.

Arne Åkerblom













Lars Loricks Volvo PV 444

Krogsered 9 juli

Varje år anordnas en fordonsträff vid Krogsereds bygdegård. Våffelkaféet är öppet och besökarna får rösta på finaste fordonen. Lars Lorick premierades för sin underbara PV. Inför träffen samlades HFV:s bilar vid ”Gurkbänken”i Vessigebro.







Det blev en välbesökt Sillarunda med 50-talet bilar.



Jan, Lotta och Sven-Olof.

Sommarprakt på Sill- och potatisrundan

Den 15 juni var det så dags för årets Sill- och potatisrunda. Uppslutningen var god, precis som tilltugget.

I vanlig ordning arrangerat av Moppegänget, med Sven-Olof Malmström som organisatör och som sammankallande, Lotta Tagesson, som tillsammans med de andra duktiga ”Moped-fruarna” skötte allt omkring förplägnaden. Dessa fantastiska damer går numera under beteckningen ”Lottakåren”.

Samling som vanligt vid Euromaster i Laholm för det obligatoriska försnacket och däcksparkningen.

Ett 50-tal bilar mötte upp och efter sedvanligt gott snack äntrade alla sina bilar och väntade på startsignal. Banan hade lagts av Hasse Nilsson som tog täten i sin fina P1800. Hasse hade lagt en bana på cirka 8 mil ut i det sommarfagra Halland.

Via trevliga vägar upp över Hallandsåsen körde vi mot slutmålet för dagen, Solbacken i Edenberga. Halland och Hallandsåsen bjuder verkligen på sommarprakt, många gav Hasse beröm för rundan.

Till bords

Väl framme i Edenberga och efter parkering gällde att betala den nu mer välkända ”TJUGAN” och hitta en plats att slå sig ner.

Det nämndes att det var över 110 stycken deltagande HFV:are, alltid kul att samlas.

HFV måste vara den absolut bästa veteranfordonsklubben, så många trevliga aktiviteter som ordnas för oss medlemmar.

Innan sill o päror dukades fram tog ordförande Jan Hesselgren tillfället i akt och berättade en del om sig själv och om de aktiviteter som kommer framöver. Utfärder, grillaftnar och det kommande julbordet omnämndes.

Som vanligt bjöds vi på en fantastisk meny, matjessill, nypotatis och alla tänkbara tillbehör dukades fram och maten var verkligen uppskattad.

Efter maten och innan kaffe med kaka blev vi underhållna av Anders och Malin som visade en bred repertoar och mycket skön sång. Mycket uppskattat av medlemmarna.

Efter kaffe och kaka, gott som vanligt, började folk att så sakta droppa av, nöjda, glada och mätta.

Arne Åkerblom

Utflykt till Jännaholm

Jag vill tacka alla som deltog i körningen till Jännaholms bilmuseum den 14 juni. Det blev en riktigt trevlig tur och museet var som vanligt snyggt och prydligt med trevlig personal plus strålande väder. Vi var 15 bilar som deltog.

Ola Eriksson









Resa genom USA

Volvo 245 Classic – den amerikanska drömmen

Här kommer en liten reseskildring från en tur vi gjorde i början av sommaren från kust till kust i en gammal Volvo 245. Kanske inte bara bilcentrerat, men ändå en skildring av vad en klassisk bil kan göra om den bara får chansen.

Det är otroligt att en 32 år gammal bil smärtfritt klarade av en resa på 500 mil, upp till 3000 meters höjd och i värme som ofta närmade sig 40 grader.

De jag åker med är två rutinerade Volvoiter. Lennart Dahlin som jobbar med provning på Volvo och som bott i Phoenix i flera år och Karl-Johan Ekman, nybliven medlem i klubben, som haft en mängd roller på Volvo. Kalle var bland annat teknisk projektledare för första Volvo XC90 och innan hans pension i dagarna var han Volvos ansvarige för byggandet av World of Volvo. Men mer om detta i en senare artikel. Kompetens kring Volvo saknades alltså inte. Dessutom har de ett gigantiskt kontaktnät med experter på allt som har med Volvo att göra.

En första anblick

Vi börjar vår resa i Los Angeles där vi för första gången fick träffa den bil vi köpt inför turen. En mörkröd Volvo 245 Classic Limited Edition från 1993. Bland de sista som tillverkades och med Volvos 230 FX motor. Samma som i Volvo GLT variant med 136 hk. Den är t.o.m. numrerad med nummer 1599 av 1600. En rätt unik Volvomodell med historia.

Innan turen på 500 mil blev det till att meka en del. Vi hade med oss en massa reservdelar för säkerhets skull. Tanken var att byta olja, kamrem och bromsklotsar.

Bilen visade sig dock vara välservad och bättre än väntat. Olja, filter och kamrem var redan bytta. Så det enda vi gjorde var att inspektera bromsar, fylla reservdäck och byta oljan för säkerhets skull.

Efter lite provkörning, så kunde vi dock konstatera att AC:n inte fungerade och kanske värre att fjärde växeln (överväxeln) inte gick i på automatlådan. Det kändes lite oroväckande att behövs köra 500 mil på tredje växeln utan AC genom öknarna i Arizona.

Lennart tryckte på AC-ventilen och det visade det sig att det fortfarande fanns lite tryck kvar. Vi hoppades därför att det skulle räcka att fylla AC:n med gas. Efter ett besök på Autoparts för att köpa fyllflaska till AC för $50. Det gjorde susen och AC:n fungerade klanderfritt under strapatser i upp till 30 grader (Celsius…).

Efter lite sökning på Google konstaterade vi att det skulle kunna vara en solenoid på lådan som inte drog som den skulle. Vår co-driver Lennart Dahlin dök in under bilen och kunde konstatera att en kabel var av. Efter lite bestyr var den lagad och bilen var klar för äventyr.

På kvällen var vi hos Erik Hansson. Klassisk byggare av Hot rods. Han började att bygga Hot rods i Strömstad, men verkar sedan några år tillbaka från Los Angeles och han har säkert byggt ett 100-tal chassin, karosser och kompletta bilar. Hot rods är stor business i USA och alla verkar vilja ha en. Erik höll just på att förbereda en rod för att köra racing på La Mirage. Ett väldigt speciellt bygge där han bland annat specialkonstruerat och fräst topplocken och gjort insugen på samma sätt. Det var ljuv musik att höra den starta upp.

Resan börjar

Första etappen började på väg 10 ut ur Los Angeles mot första pausen vid Canazon Dinosaurs. En park med dinosaurier. Ett paradis för barnbarnen om de hade varit med.

Vi kom fram till Phoenix på sen eftermiddag. Eftersom Lennart har bott i Phoenix, så har han en hel del vänner där. En av dessa bjöd in hela 245-gänget på barbecue på kvällen.

Vi fortsatte dagen efter till en god vän till Lennart som hade en komplett verkstad med lyft. Här blev till att ge ytterligare lite kärlek till 245:an. Helljuset fungerade inte och strålkastarna var felmonterade. De fasadbelyste träden och fåglarna snyggt, men vägen förblev mörk. Efter att monterat om strålkastarna och öppnat och smort upp helljusreläet. Så fungerade allt igen och bilen var redo för road trip. Passagerarna kunde då kosta på sig ett besök på Hot rod-verkstaden Hot rods by Dean. En verkstad där allehanda lyxbilar renoverades. Nog en av världens snyggaste personalparkeringar.

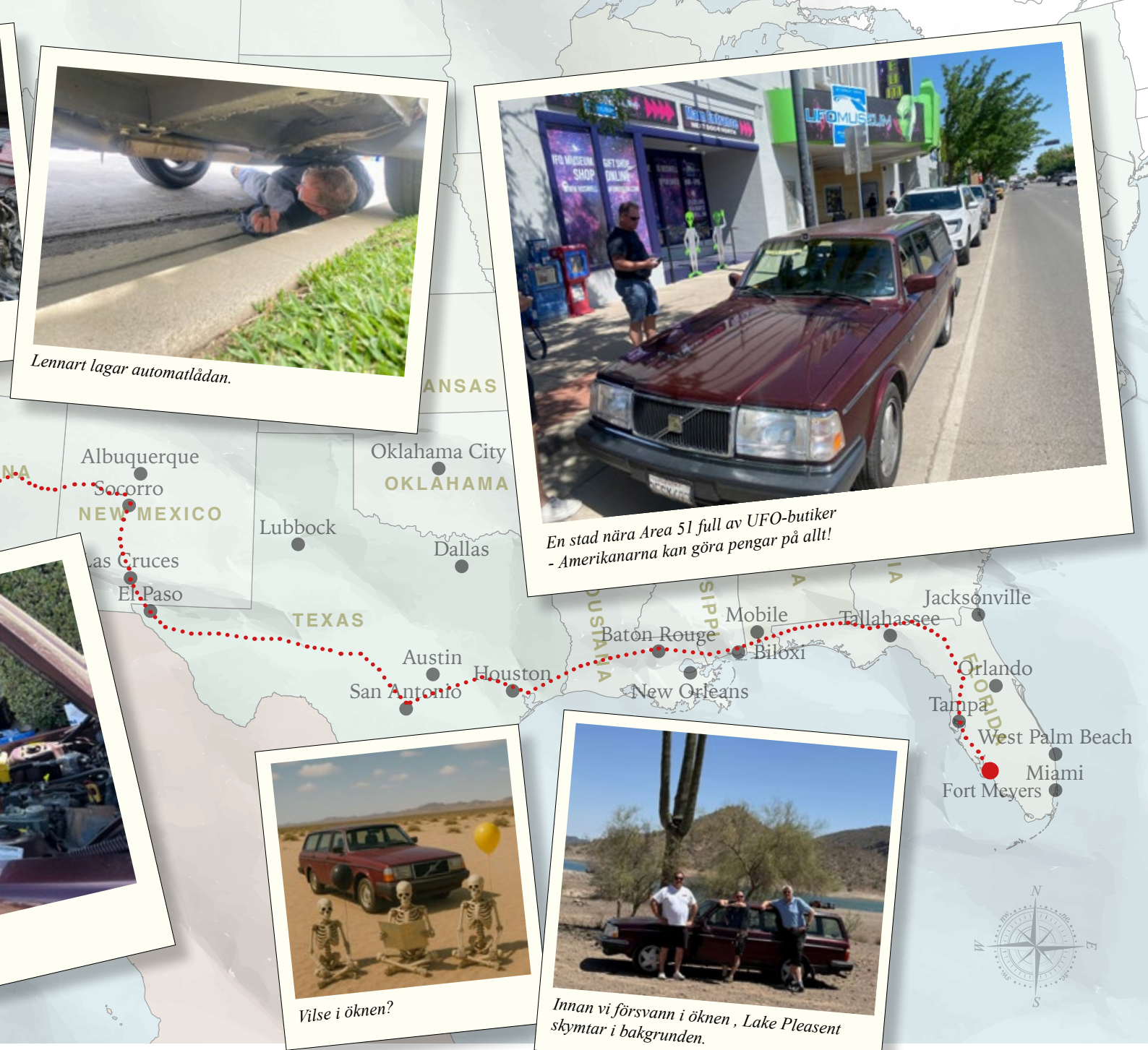
På kvällen blev det ett besök på en äkta amerikansk bullriding, där både proffs och vem som helst kunde delta för en mindre slant. Vi avstod dock från att prova denna gång.

Fjärde dagen börjar den egentliga resan. Vägen körde via Devils Highway till Soccoro i New Mexico. Devils highway går genom hela USA och har fått sitt namn efter sitt tidigare vägnummer 666. Den del av vägen vi åkte gick genom ett bergsmassiv upp till 3000 meter med 400 kurvor på vägen. Volvon gjorde ett hästjobb och drog oss runt hela vägen utan att



Påfyllning av AC-gas.

Första mötet med vår reskamrat - lite ny olja.



Lennart lagar automatlådan.

En stad nära Area 51 full av UFO-butiker - Amerikanarna kan göra pengar på allt!

Vilse i öknen?

Innan vi försvann i öknen , Lake Pleasent skymtar i bakgrunden.

klaga. Dagsetappen blev 80 mil och 11 timmar, en stor del i oländig bergsterräng. Det gällde att hålla ögonen på vägen, då hela vägen saknade vägräcken.

Närkontakt med utomjordingar

På femte dagen startade Volvon upp med ett muntert spinnande redo för nya äventyr. Denna dag blev mer av en transportsträcka genom Texas till San Antonio. Vi hann dock stanna vid Area 51 och beskåda lite aliens på vägen. Det är lite extra kul att åka i en klassisk bil. Folk omkring oss vinkar uppmuntrande. San Antonio har en fantastisk Riverside walk. Ett område som får Las Vegas att blekna. Vi hade turen att komma dit på fredag kväll, så det var high life på stan.

Nu går färden vidare mot kusten och Galveston. Volvon är fortfarande på gott humör och diskussionerna börjar gå varma för att hitta ett bra sätt att transportera bilen till Sverige. Galveston är en förort till Houston med en lång strandremsa. En lördagskväll som denna fylls luften med ljudet från Flatbed trucks som cirkulerar i området ofta med gigantiska motorer. Tillsammans med Hot rods, så verkar Flatbed trucks vara det som symboliserar den amerikanska drömmen.

Nästa etapp går till Biloxi i Mississippi genom New Orleans. Kan inte sluta att imponeras av den över 30 år gamla bilen. Den bara tuffar på och håller en behaglig värme trots att det är över 30 fuktiga grader utomhus. Väl framme i Biloxi har vi avverkat över 320 mil med bilen i milt sagt varierande terräng.

Resan börjar närma sig sitt slut i Bonita Springs utanför Fort Meyers och diskussionerna börjar redan gå varma kring vad nästa äventyr ska bli och vilken bil som ska inhandlas. Volvon får vila i ett garage på plats för att sedan skeppas till Sverige och kanske där träffa en ny Volvoentusiastisk ägare.

För att det går

Man kanske kan fråga sig varför man ger sig på en 500 mil lång resa med en drygt 30 år gammal bil av en 50 år gammal modell. Mest är det nog för äventyret och för att det går. Det är spännande att ta sig fram från kust till kust i något som sticker ut lite. Var vi än kom så blev vi mycket positivt bemötta (och kanske lite sedda som galna). Det var också ett fantastiskt sätt att se nya delar av USA.

Jan Hesselgren



Många mopeder fanns att beskåda. Främst svenska och tyska från 60-talet, men även två japanska Suzuki bakom den härligt patinerade Zündappen.



De flesta besökare fann det för gott att fly från regn och rusk in i det varma och mysiga ångmaskinsdunket.



Tappra entusiaster möttes i Derome

Derome Trämuseum firade Motorhistoriska dagen genom att vara målgång för flera olika veteranrallyn. Det blev en salig blandning av bilar, mopeder, traktorer och tändkulemotorer.

Flertalet olika klubbar arrangerade sina respektive turer den 6 juni och samlades sedan på museets område. Det gav en intressant bredd, i huvudsak bestående av svenska, tyska och amerikanska bilar. Överallt fanns något att titta på, inte minst eftersom det finns träkonstverk och ångmaskinsdelar i vartenda hörn på den gamla gården som utgör museet.

Trämuseet, som ligger en bit norr om Varberg, är redan i vanliga fall ett intressant besöksmål för en motornörd. Det specialiserar sig på träbearbetningens historia med Derome AB som utgångspunkt. Något som inkluderar en mängd gamla motordrivna redskap.

Mopedåkarna får väl anses vara de tappraste kämparna under dagen. Vädergudarna var verkligen inte på entusiasternas sida och regnmolnen låg nästan lika tunga som tvåtaktsröken. Men ett stort gäng tvåhjulingar, med ordentligt påbyltade förare, tog sig till Derome. Även Grålleklubben var på plats och ställde ut sina traktorer under dagen.

Trots att det fanns fullt av spännande fordon att titta på höll sig besökarna, av förståeliga skäl, till stor del under tak. Lyckligtvis har museet fullt av små byggnader på gården där ångmaskinerna tuffade på under evenemanget. Då och då hördes tändkulemotorer stämma upp i munter sång. Besökarna kunde dessutom beskåda museets andra utställningar med såväl nostalgiföremål som träindustrihistoria. Trots vädrets makter blev det en lyckad träff som vi hoppas återkommer.

Magnus Axbom

Ny (gammal) bil i klubben





Rover 100 årsmodell 1961
6-cylindrig motor, manuell växellåda med elektrisk överväxel.

Något som överraskar är att den är helt rostfri och gått knappt 10 000 mil något som verkar vara något så när korrekt då den tillbringat sin mesta tid hos olika bilsamlare.

Ny ägare till bilen är Lars Rendahl i Oskarström.

StjärnGaraget

Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontaktuppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se









Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!



God uppslutning med många HFV-bilar.



Slott och koja – här hör alla hemma!. Astrids fina hundkoja och Hjuleberg slott. Foto: Thomas Cronquist

Hjulebergs slott på Kristi himmelsfärd

HFV var inbjudna via Thomas Cronquist, och ett femtiotal hade hörsammat kallelsen. VTV-96 var också där med sina traktorer.

Lions stod för arrangemanget med ett antal aktiviteter som hunduppvisningar, fårvallning, konst- och silversmide, musikunderhållning, barnens bondgård, ponnyridning, knattefotboll, luftgevärsskytte samt möjlighet att smörja kråset med både hamburgare och våfflor. Vi som kom med gammelfordon fick gratis fika.

Den stora behållningen är ju det vackra slottet med sina enorma blommande rhododendron. För att komma upp till slottet kunde man välja att åka balvagn dragen av en BM 35.

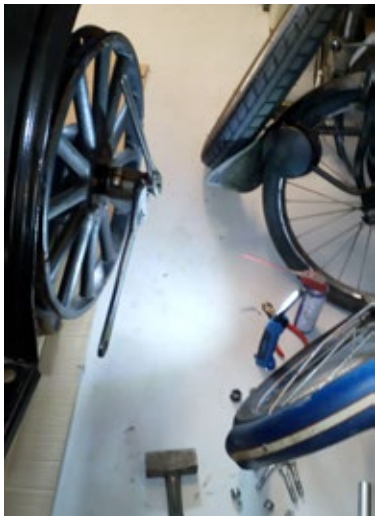
Leif Axbom







Nya spindelbultar och bussningar på plats.



Ett bakhjul dras av med specialavdragare. Fälgring med däck lutar sig mot Velosolexen. Dimension 3½ x 30".



Ny och gammal. Här syns hur man en gång lade in mässing för att kompensera förslitningen.

Nya hjul och bonnsmide från förr

Det är som bekant viktigt med regelbundet underhåll. Någon gång per sekel kan det vara bra att titta till hjulen och spindelbultarna på sin T-ford.

Det var dags för vårtillsyn på T-Forden. Jag hade målat upp tre hjul till den, så nu var det tid att montera dem för att se om dessa skevade mindre än de som satt på. T-Ford har fasta hjul med träekrar, och de litet modernare, som min från 1923, har demonterbara fälgringar.

Jag hämtade några hjul hos HFV-medlemmen Johnny Bengtsson i Morup, mera känd som Boffen, förra sommaren. Söker ni delar, så har Boffen mängder i sina lador.

Båda framhjulen skulle bytas, och när framaxeln var i luften, så insåg jag att spindelbultarna glappade rejält, och Veteranshop i Askersund hade ett par på hyllan, så efter två dagar hade jag dessa i brevlådan.

När jag plockade ur spindelbultarna, så kunde jag se hur man förr höll liv i prylarna så länge det gick. Spindelbultarna hade blivit duktigt utslitna någon gång på tjugotalet, och då löste man detta med att slaglöda igen slitaget och slipa till det hela.

Lederna i framvagnen slets hårt, när det bara fanns grusvägar, och smörjningen ganska snart blev eftersatt. Alla leder har oljekoppar (syns högst upp på den gamla spindelbulten på bilden), och dessa skulle smörjas med oljekanna varje morgon, men det blev säkert inte gjort.

Provkörning med de nya hjulen gjordes under färden till Larslanda med nöjaktigt resultat.

Leif Axbom



Övningskörning med hundraårig bil är ingen ovanlighet på Styrkeprovet.

Styrkeprovet vid Sundbyholms slott

Ja, så var det dags för Sverige att anordna Styrkeprovet igen. Senast det begav sig var 2022, och då var Kusthotellet i Varberg navet för eventet.

2022 var också första gången vi hade möjlighet att deltaga, eftersom vi inte hade haft någon tillräckligt gammal bil tidigare. Förutsättningarna är att deltagande fordon är av årsmodell 1925 eller tidigare, så i år var alla fordon minst 100 år.

2023 var Danmark värd, och vi körde runt på norra Själland. En av höjdpunkterna var när hela gänget körde i karavan genom Bakkens tivoli.

2024 var det Norges tur, och vi besökte Norges sydligaste punkt i Lindesnes. Norge är ju Norge, så färden gick ju upp och ned hela tiden, vilket inte är optimalt med en T-ford. Efter 2½ backe så var bromsbandet (det finns bara ett) slut, och man fick gå över till att bromsa med backpedalen. Efter ytterligare en backe, så var det bara att stanna och lyfta på växellådslocket, för att spänna växel- och bromsbanden.

I år fick vi vara med om ett supertrevligt arrangemang på Sundbyholms slott strax utanför Eskilstuna. Samma slott förkommer i ”Bonde söker fru”. Året till ära var vi extra många deltagare, 93 fordon och c:a 220 personer.

Eventet börjar på torsdagen då alla anländer, får sina startnummer, parkeringsrutor, hotellrum osv. Framför allt gäller det ju att hälsa på alla gamla vänner och beskåda nytillkomna fordon. På kvällen är det gemensam middag med möjlighet att träffa nya vänner. Eftersom vi är nyblivna Citroënägare (B11 Sport -46), så hamnade vi i Citroëngänget, vilket var jättetrevligt, och den ena frun kom dessutom från Halland och tyckte det var roligt att höra hemlandstoner.

På fredagen började allvaret. Göran Flank presenterade alla fordon, och skickade först iväg alla en- och tvåcylindriga bilar samt Roger Andersson. Roger kör nämligen en väldigt häftig Ford TT 1922.

Ford TT var Fords lastbilsvariant, och för att få kraft, så har den en nedväxlad skruvkardan, som gör att toppfarten hamnar på 32 km/h. Därefter får alla ungdomar dra iväg, för återväxten är något som satsas på vid detta arrangemang. Något av fordonen har skylten ”Övningskör” baktill, och så brukar det vara. Sedan fick vi andra åka i årsmodellsordning. Logistiken gjorde tyvärr att vi som hade de nya fordonen (1923 och senare) tyvärr inte blev presenterade. Hm, dags att skaffa något äldre?

Första stoppet

Nåväl iväg, och eftersom vi också satsar på återväxt, så var det vår son Magnus som körde. Första stopp var Strömsholms slott, där det skulle svaras på 10 frågor om veteranfordon på 3 minuter.

Vidare mot lunchstoppet i Köping. Vädret var väl sådär, men vi satt tryggt under vår sufflett, och Magnus kämpade med den manuella torkaren. Lunchen bestod naturligtvis av smörgåstårta. Smörgåstårta är ju Köpings gimmick (jfr ”Tårtgeneralen”). Sedan kunde vi besöka Bil- och teknikhistoriska museet. Här finns de dyrgripar som två av våra stora profiler inom hobbyn, Bertil Lindblad och Curt Borgenstam, samlade på sig.

Efter lunchuppehållet blev vi ivägskickade av landshövdingen, och kunde rulla vidare mot Eskilstuna och eftermiddagskaffet i Munktellmuseet.

På aftonen blev det ny middag och nya vänner. Vi fick info om ett nytt rekord, som var 13 bärgade bilar, och dessutom att vi hade fixat gammelbilsfrågorna hyfsat.

Friskt vevandes

Efter en regnig natt var inte alla fordon jättepigga. Det vevades och puttades friskt, men de flesta kom igång. Vår T-ford startade utan problem, men ganska snart märkte vi att den kämpade, och i de första små backarna var det lågväxel och full gas som gällde. Vi stannade och med kortslutande skruvmejsel konstaterade vi att den gick på två cylindrar. Tyvärr hade jag bara en tändspole (induktor) i doktorsväskan, så vi bollade runt med spolarna och fick den att momentant gå på fyra. En T-ford har ju precis som moderna bilar fyra tändspolar. Vi skiftade spolar flera gånger under dagen, och den gick bättre och bättre (på typ 3½ cylinder).

Litet olika stopp under dagen med bl.a. flera gammelbilsfrågor. Lunchstoppet hölls i Mariefred med mat på Mariefreds värdshus samt en jätterolig smalspårig ångtågstur. Hemfärden med stopp för fotstegsfika gick bra, och därmed hade vi totalt avverkat c:a 24 mil under två dagar och haft jätteroligt.

Kvällen inledes med mingel och bubbel i slottsparken. Det sköts salut bl.a. för att



Skribenten och sonen Magnus i tidsenliga kläder. Ännu i tron att bilen ska gå utmärkt.



Per-Åke Larsson från Kungsbacka körde 42 mil till Eskilstuna med sin Chevrolet 490 från 1922.

MHRF fyllde 75 år och att det var fyrtionde gången som det här eventet löpte av stapeln. Under minglet blev Magnus inkallad av arrangörerna. Det visade sig att vårt hyfsade resultat från fredagen hade kompletterats med ett perfekt d:o under lördagen, så tre deltagare, i vår grupp ”Vintage”, stod nu på samma poäng, så det krävdes en skiljeuppgift.

Efter minglet inleddes galasoarén med tal, underhållning och till slut prisutdelning. Många premierades, både unga och gamla. Utdelningen av vandringspriserna för ”Antik”, ”Veteran” och ”Vintage” baserades på resultaten från tipsfrågorna. Som nämnts ovan hade vi chans på priset i ”Vintage”. Utslagsuppgiften hade gällt att bestämma vikten på en T-fordsinduktor, vilket var sådana som vi bollat med under hela dagen. Magnus hade gissat näst bäst, men Benjamin Nesvåg från Norge var 5 gram ifrån, så priset gick till Norge.

Benjamin Nesvåg fick också pris för att ha kört längst väg på egna hjul för att komma till Sundbyholm. 124 mil hade han kört. Nu var han ju inte nöjd med detta, utan planen var att köra vidare till Stockholm och färja över till Finland, där var han inbokad på ett rally, sedan vidare upp genom Finland och över till ett rally på Lofoten, innan han skulle fortsatta hem. Benjamin kör en likadan bil som vi, Ford T Touring. Vi har en 23:a, och Benjamins är en 24:a.

Vår egen Per-Åke Larsson från Kungsbacka körde ju också som vanligt fram och tillbaka på egna hjul.

Nästa år drar vi iväg till Snoghöj på Jylland.

Leif Axbom



Artikelförfattaren framför sin Ford Anglia med yngre aspiranter som förstärkning.





HFV på Laholms torg

Torsdagen den 24 juli samlades HFV på Laholms torg med sina bilar. Dagen bjöd på perfekt väder för bilträff, och redan klockan 15.00 stod Richard och Per redo på Laholms torg för att ta emot de anländande skönheterna på hjul.

Under eftermiddagen rullade omkring 50 bilar in och fyllde torget med krom, lackglans och doften av historiska motorer.

Vädret kunde inte varit bättre – solen strålade och de öppna butikerna lockade många besökare till glasspauser mellan varven. Stämningen var god och intresset för de utställda fordonen var stort.

Bland bilarna fanns allt från skinande amerikanska klassiker i perfekt skick till mer ovanliga inslag som Jörgens unika Maserati Cittra. En av de mest fotograferade attraktionerna var en autentisk engelsk polisbil, strategiskt parkerad utanför den byggnad som en gång var Laholms polisstation. Där inne kunde nyfikna besökare till och med kika in i en gammal cell – komplett med en ”fånge” för dagen – något som särskilt de medföljande småpoliserna, uppskattade.

Arrangemanget flöt på utan minsta problem och fick beröm från både deltagare och besökare. Ett stort tack riktas till arrangörerna som med engagemang och gott humör gjorde denna soliga dag på Laholms torg till en upplevelse att minnas.

Jan Hesselgren



Moppegänget gjorde som vanligt bra reklam för Hallands Fordonsveteraner.

Sommarsol, motorblänk och gemenskap vid Maxi

Flera gånger under sommaren samlas motorentusiaster på Maxis parkering i Mellby.

Det är Mellbystrandsföreningen som arrangerar träffarna. Lördagen den 10 augusti var det dags igen.

Den här gången hade Sven-Olof ordnat så att Hallands Fordonsveteraner (HFV) fick en egen plats på området – något som uppskattades av både deltagare och besökare.

Omkring 50 vackra HFV-bilar radade upp sig sida vid sida, glänsande i solskenet. Utöver dessa fylldes parkeringen med ytterligare runt 100 bilar och motorcyklar i alla möjliga modeller och årgångar. HFV:s moppegäng var förstås också på plats och visade upp ett antal välputsade och charmiga mopeder som lockade till både nostalgi och nyfikenhet.

Solen sken från klarblå himmel hela dagen och stämningen var på topp. Som grädde på moset såg Lottakåren till att HFV-gänget fick smörgåsar och kaffe – en uppskattad gest som bidrog till gemenskapen och trivseln.

Allt fungerade perfekt och lovorden var många. Ett stort tack riktas till arrangörerna, som med sitt arbete och engagemang skapade en träff som gav mersmak. Vi ser redan fram emot nästa gång!

Text: Jan Hesselgren
Foto: Jan Hesselgren/Arne Åkerblom











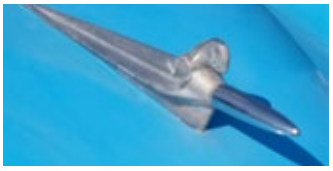






Viken 11 juni

Text och bild: Lars Rendahl



En kylarprydnad som aldrig hade blivit godkänd idag.



Träffens äldsta bil var en Chevrolet AD Universal från 1930.





Det fanns flera lite ovanliga bilar i Viken denna kväll, här en Studebaker Commander 1953.



Volkswagen Combi 231, årsmodell 1970. Lite festligt med stegen på sidan .

T.v. Triumph Road 1800 Saloon, årsmodell 1948. Vi som är lite äldre kommer säkert ihåg en tv-serie som hette Bergerac och där polisen körde just en sådan här bil. Jätteroligt att den dök upp på träffen.



Kvällens publikmagnet nr 1. En Frazer-Kaiser Manhattan Convertible från 1951. Motor en rak 6-a med sidventiler och 115 hk. Bilen är supermodern med hydraulisk sufflett, hydrauliska fönsterhissar och en 4-växlad automatlåda. Observera att bilen har 4 dörrar. Ägare till bilen är Göran Braun i Mjöhult och han berättade att han köpte bilen utan att ha sett den i verkligheten, bara på bild. Innan registreringsbesiktning i Sverige renoverades motorn och bromsarna fick också stor översyn. Totalt tillverkades 131 st bilar av denna modellen och den vi såg i Viken är troligtvis den enda som finns i Europa. Undra på att folk flockades runt bilen.



Tre HFV-bilar tillsammans med en helröd Porsche 928 S4 Coupé från 1987. Den svarta Mercedesen är en 500 SL från 1992. Ägare är Thomas Thelander. Den vita Mercedesen är en 500SL från 1975. Ägare Mats Thelander. Den gröna bilen är en Jaguar XJ8 från 1998. Ägare Lars Rendahl.

Gubbdagis i Halmstad

Detta var första gången jag besökte detta evenemang i annars närbelägna Halmstad. Ett par kompisar pratade om det och jag hängde med dit. Kul!

På ”Halmstad Gubbdagis” fanns det både ”Gubbar” och ”Gummor” i mångfald att snacka med, samt en hel del intressanta bilar att kolla på.
Träffen är initierad av ett gäng killar som har det gemensamma att man delar ett mekgarage i Halmstad. Glädjande var också att ett stort antal HFV:are fanns med, både som utställare och som åskådare.
Denna träff har nu utvecklats till att bli en mycket populär månadsträff, nästa gång är den **25 september.** Kör dit och kolla. De håller till på Kvarndalsvägen 16 i Halmstad.

Arne Åkerblom



Chevrolet Bel Air 1955 och Pontic GTO 1966 framför Gubbdagisets lokaler.









En Austin Mini´s egen berättelse



Det kom ett brev till redaktionen från en liten hundkoja, förlåt Austin Mini. Den ville berätta om sina öden och äventyr. Och vilket spännande liv den levt!

Hej på Er alla i HFV. Tänkte ge Er lite MINI-info, dels generellt om min släkt men kanske speciellt lite om mitt liv som MINI i Sverige.

Mini´n är ju en liten bil, 3,05 m, som byggdes i England och i en del andra länder av BMC (British Motor Corporation) 1959 -2000. Designer var den kände Sir Alec Issigonis som med konceptet ett hjul i varje hörn och tvärställd motor satte trenden för ett nytt grepp inom småbilsindustrin. MINI´n var det märke som bäst kunde utnyttja golvytan. En liten bil med stor plats. Under MINI´s livstid fanns det tre generationer med en variation av modeller och motorer. I början marknadsfördes Mini under namnen Morris och Austin, (man fann också Leyland och Rover) innan Mini blev ett eget varumärke 1969.

De sportigaste varianterna Cooper och Cooper S skördade många framgångar på tävlingsbanorna vann bl.a Monte Carlo rallyt 4 gånger.

Mediamässigt spelade tre st Mini´s huvudrollen i filmen "The Italian job" 1969 där allehanda tricks utfördes med bilarna. En sevärd rulle.

Så var det då dags att berätta lite om mig själv.

Jag är en Austin Mini 1000 De Luxe av 1968 års modell. Jag sammansattes i England, närmare bestämt i Longbridge fabriken där jag redan från början bestämdes att bli något finare än kompisarna. Nämligen en export-Mini och en De-Luxe variant.

Den stora skillnaden är att man på mig satte ratten till vänster. Jag visste inte då vart jag skulle hamna men länder med högertrafik fanns det ju gott om.

Så när jag var monterad o klar i min fina gula färg var det bara att vänta på båt transport till mitt nya land - Sverige!

Jag hamnade på Motorbolaget i Växjö och glänste i firmans bilhall. Efter några veckor så kom han, min förste ägare. Han tyckte jag var fin, i alldeles lagom storlek. Jag tar den, sade han. Jag gillade honom från början, vilken god smak han hade. Hans namn var Isidor Abrahamsson, född 1903, lagerchef (titlar var viktigt på den tiden) och boende på Liedbergsgatan i Växjö. Datumet för denna , för mig, stora händelse var den 17/6 1968. Jag fick då ett alldeles eget reg. Nr nämligen G 56026. Lärde mig då att G visade på vilken region i Sverige jag var registrerad, i detta fallet Kronoberg i Småland. Alla som jag mötte kunde alltså se var jag kom ifrån. Vad bra! Isidor var ju inte helt novis som bilägare, före mig hade han haft tre bilar, en Moskvitsch, en Morris Minor och en Morris 1100, alltså släktingar till mig (utom Moskvitschen förstås).

Livet med Isidor och hans fru och två barn blev mycket bra. Jag hade ett alldeles eget garage och Isidor använde mig bara till nöjeskörning för det mesta.. Till jobbet på BPA cyklade han. Många fina resor gjorde vi, både i omgivningarna och till den lilla sommarstugan i Hovmantorp. Isidor skötte mig exemplariskt, tvätt, service, rundsmörjning och oljebyten vid rätta tider. Jag mådde som en Mini skall göra, fint. Jag gjorde tjänst i familjen tills sommaren 1989 då Isidor på grund av en ögonsjukdom förstod att han inte skulle köra bil längre. Han fick då hjälp av sonen Alf att lägga in en annons om "Bil till salu". Det skulle ju inte bli svårt att hitta en köpare till mig, jag var ju bara 21 år och knappt inkörd, endast c:a 1500 mil!! Det tog några dagar så såg min andre ägare annonsen och bestämde tid med Isidor för en titt och provkörning av mig. Fin som jag var gick detta ju alldeles utmärkt och den 9/10 1989 tog så min andre ägare över.

Den här mannen hette Kenneth Vogelius från Ronneby i Blekinge. Landskapet spelade nu mindre roll eftersom alla vi bilar fick nya reg.skyltar 1972. Då kunde man inte längre se varifrån man kom. Synd tyckte många. Mitt nya nummer blev GNY 606. Kenneth hade för avsikt att bevara mig väl och använda mig som entusiastfordon. Han skötte mig väl men det här förhatliga saltet , som börjat att användas på vägarna, ställde till lite problem på min undersida.

Kommer ihåg att Kenneth bytte ut min plåt under stötfångaren bak bland annat. Han brukade mig i några år sedan tröt hans tid lite och jag ställdes av som det så vackert heter. Miltalet var nu c:a 1800 mil.

Jag stod väl där, undanställd, ett antal år. Kenneth hade tankar på att ställa på mig igen men längre än till tankar kom det inte.

Min räddning till slut blev faktiskt att Kenneth skulle måla om därhemma och den tilltänkte målaren var bilintresserad och såg mig, GNY 606, som ett utmärkt objekt. Skapligt bruksskick, inte alltför mycket att göra hörde jag Åke säga. Efter diverse förhandlingar fick jag ingå som dellikvid för målningsarbetet.

Min nye ägare hette Åke Ljunggren och var från Kallinge. Han köpte mig i november 2003. Tillsammans med sin son Jonas såg han möjligheterna i mig och tack och lov för det.

Det som från början var menat att bli lite småfix blev till ett beslut om att göra mig till en riktig finbil, en utställningsbil. Det ena gav det andra och jag fick genomgå/genomlida en hel del operationer. Men... den som vill bli fin får lida pin.

Allteftersom jag plockades ner fick man idéer om annat som skulle göras. Det var nog inte många delar i mitt chassie som inte togs fram vändes på och diskuterades omkring. För Er som känner till hur en Mini är uppbyggd så plockades min bakram ned, min vätskefjädring renoverades, skärmar byttes, golv svetsades och det slipades och jobbades till långt inpå nätterna. Skönt, då fick man en stunds vila innan Åke o Jonas kom tillbaka i garaget nästa kväll. Jag trivdes ändå, skönt att känna att de brydde sig om mig och ville mitt bästa. Det här pågick fram till slutet av mars 2004 då man skulle besiktiga mig.

Ni kan tro att jag genomgått en förvandling, ny färg (hade jag kanske lite svårt med från början) i grönt med vitt tak och vita farträndер på huven. Nytt och upputsat krom, nya däck o avgassystem. Faktiskt jag VAR snyggare nu än när jag kom ut från fabriken i England 1968.

Besiktningen, ja dit rullade jag med stort självförtroende. Hade ju varit med tidigare, inga problem nu heller. Vid denna tidpunkt stod min milmätare på 1927 mil, inte mycket för en 36 år gammal bil.

Nu åktes det en hel del, Jonas, sonen, hade fått huvudansvaret för att sköta om mig. Något som han gjorde bra. Lite tufft var det emellanåt när han insisterade på att sätta in en ljudanläggning som t.o.m. överröstade min motor. Tungt blev det också med alla högtalare.

Under tiden med Jonas så snurrade min milmätare på och var snart uppe i 2700 mil. Det blev mycket roliga resor härs o tvärs i regionen och många glada skratt hördes inne i min kupé.

Med tiden fann Jonas andra och mer spännande saker att göra än att lotsa mig runt och jag blev avställd igen. Jag som nu kände att jag verkligen hade något att ge. Men, vad hjälpte det, jag blev undanställd i Åkes garage utan att veta vad som nu skulle hända.

Gamla bilar brukar ju annonseras ut på något som kallar "Blocket" men Åke ville inte ge mig det straffet att någon skulle skambjuda på en bil så fin som jag var. Så vi väntar och ser sade Åke. Tack för det.

Så kom då tillfället, Åke hade fått veta att en kille i Mellbystrand sökte en Mini i gott skick. Åke mailade och efter lite mail och telefonsamtal så bestämde den här killen ,Arne Åkerblom med sin fru Lena, att komma hem till mig i Kallinge för att titta och prova.

Efter lite provtur och snack med Åke kom man överens om att jag fick byta ägare igen. Man har ju som bil inte mycket att göra, bara att hoppas att komma till ett nytt bra hem. Jag hade ju haft tur så långt.

Avresedag bestämdes och i slutet av mars kom Arne och hans kompis Stefan och hämtade mig på biltransport. Jag som hade trott att jag skulle få rulla själv.

Resan gick mot Malmö där Stefan i sin verkstad skulle ge mig en översyn och besiktiga mig igen. Resultatet visste jag ju på förhand, 1 april 2010, blankt papper.

Så i slutet av denna vecka kom så Arne ner till Malmö för att ta ut mig på min första tur sedan länge, till Mellbystrand som ligger i Halland.

Tror inte jag gjorde Arne besviken, jag höll farten bra med annan trafik ute på E6, motorn spann som en nöjd katt och timmen upp till Mellbystrand var en fröjd.

Väl hemma på Gränsvägen 7 i Mellbystrand fann jag att jag skulle kampera ihop med Arnes Corvette och Lenas Opel Corsa. Fick reda på av dessa att Arne var "biltokig", och säkert skulle sköta mig lika pedantiskt som Corvetten. Skönt tyckte jag.

Vi har varit ute på flera veteranbilsträffartillsammans. Det var jättekul att träffa så många fina bilar, t. o.m ett par andra "hundkojor" som man brukar kalla oss. Har också hört att jag i vinter blir garagerad i varm och torr miljö och innan dess får en översyn och rundsmörjning o oljebyte hos veteran doktorn i Eslöv, Eric Holmqvist. Tror nog att jag stannar här.

Ja, så hände det ändå, det som jag inte riktigt väntat mig. Arne sålde mig! Jag skall bli racebil nu, säger man. Ingemar Gustafsson, den kände Mini trimmaren köpte mig för att bygga om mig för race serien Historic Racing. Det innebär att Ingemar skall "vässa" mig för att klara mig i konkurrensen med andra "Kojor". OK, man får väl acceptera det. Det innebär att registreringsnumret GNY 606 försvinner. Nu blir man en hundkoja bland ett gäng andra, Lackas om. Får raceritigt svart o vitt tak och den förbättrade motorn verkar pigg. Det skall nog bli bra detta också.

Om jag, mot förmodan, inte trivs på banan så vat jag att jag får plats i Ingemars museum, kolla efter en grön koja med rutigt tak. Det är jag!

Lilla GNY 606
berättat för Arne



Ståtlig Cadillac framför det (nästan) lika praktfulla Citadellet.

Thulinträffen i Landskrona

Vi har en stor årlig bilträff i Landskrona, nämligen Thulinträffen uppkallad efter flyg- och automobilpionjären Enoch Thulin.

Årets Thulinträff hölls i år 2025 den 19 juli. Som vanligt var det mycket varmt och väldigt mycket, både folk och bilar. Ett populärt arrangemang som är gratis för publik och deltagare.
Träffen hålls vid det berömda Citadellet i Landskrona. En underbar plats med en borg med vallgrav runtom och fina grönytor att parkera våra ögonstenar på.

Redan i planeringsstadiet anmäler sig bilklubbarna och får det utrymme som krävs för sina anmälda medlemmar. Det innebär att man samlat bilarna i märkesordning vid klubbområdena.

De som inte anmält sig till sin klubb får parkera i den del som hyser alla andra entusiastfordon, däribland min egen Volvo 142.

Att strosa runt i området och få se alla dessa fina fordon är verkligen kul. *”Oh, en så’n har jag haft...”*, *”en så’n skulle jag vilja ha...”* och *”kommer Du ihåg?”*. Detta var vanliga uttryck när publiken gick runt och tittade. Vet inte några exakta publik- och utställarsiffror, men det var som man säger ”knökfullt”.

Jag gick omkring och fotade några av dessa bilder som Ni ser här i artikeln. En hel del mycket ovanliga bilar kunde ses. Enormt vilken ”puts” det är på alla bilar. Veteranbilsintresset i Sverige håller världsklass.

Kan man tänka sig en trevligare utflyktsdag än Thulinträffen en skön sommardag? Många tyckte i alla fall så. Ni som aldrig besökt platsen, planera in den i nästa års agenda. Det är träffen verkligen värd.

Arne Åkerblom

Enoch Thulin

Landskronas store industriman, Enoch Thulin, stod för en mängd innovationer inom flyg- och motortillverkning. Alla hallänningar rekommenderas att besöka Svedinos i Ugglarp som har såväl en Thulinbil som ett Thulinplan i samlingen.

















Ingen Volvo men en svensktillverkad Tjorven.





Bilträffar vid Söderåsens Wärdshus

Andra torsdagen i varje månad, maj till september, arrangeras bilträffar med olika teman i Billesholm. Den 14 augusti var det Volvo som gällde och Arne Åkerblom tog dessa bilder.

Spaningar längs vägen





Genomresande jänkare i Ullinge

Irene och jag var ute några dagar och passerade då Ullinge Hotell och Värdshus som ligger vid sjön Södra Wixen (mellan Sävsjö och Eksjö). På parkeringen såg vi några fordon som jag kan dela med mig av. Det ena är en Roadster från 2017 med en v8 på 203 hk och ägd av en stockholmare som var på väg hem från en träff på Öland och passade på att övernatta i Ullinge. Hustrun var inte alltför entusiastisk över att åka i bilen. Bullrigt, obekvämt och dragit var hennes kommentar. Kärleken har sitt pris.

Den andra bilen vi såg var en Cadillac Coupe de Ville från 1974 importerad och ägd av en tysk som var på semester i Sverige.

Lars Rendahl

MHRF
MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



Foto: Peter Lundin

Bråttom?

Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped *utan* fysisk inspektion!

Fysisk inspektion slopas för motorcykel och moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Vi försäkrar det rullande kulturarvet.

När du väljer väljer en MHRF-försäkring gynnas din klubb. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*

MHRF FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:



Bruno Helgesson kan efter mycket slit njuta av sin Ford Cortina GT 1966.





Fördelardosan nr 145.

Cortinan äntligen klar

Efter hårt arbete och en hel del problem står den nu färdig. Bruno Helgessons Ford Cortina GT 1966.

Fördelardosan gjorde ett besök i Brunos garage tidigare med ett reportage från byggnationen av bilen, detta kan Ni läsa om i nummer 145, sept- nov. 2024. För undertecknad som sett bilen före renoveringen är det fantastiskt att nu se bilen färdig, ett mycket fint bilkulturjobb som Bruno gjort

Nu finns alltså det slutliga beviset klart, en Ford Cortina GT 1966 i absolut originalskick.

Här har inte sparats på pengar och möda för att få detta fina resultat. En stor elogé till en duktig yrkesman som nu är medlem i den välkända bilklubben Hallands Fordonsveteraner, med medlemsnummret 1262.

Bruno kan nu njuta lite av det jobb han lagt ner, senast såg vi honom och bilen på Halmstad Gubbdagis den 31 juli och nu på Torgträffen i Falkenberg den 2 augusti. Mycket stort intresse, folk flockades runt bilen. Kommentarer som ”OHH !!!”, ”En sådan har jag haft”, ”Min drömbil i ungdomsåren”, hördes bland åskådarna.

Arne Åkerblom

SÄLJES



Defekt Opel Rekord 1700 -65
Har pratat med en del experter men ingen verkar veta vad problemet är. När bilen står stilla fungerar motorn bra – går bra på tomgång och bra på höga varv. När jag sedan lägger i en växel och kör, det är då problemet kommer, bilen ”hugger” och missar så det går inte att köra den mer än på parkeringen.
Annars är bilen i gott skick, bra lack, fint krom, rostfri, rostfritt avgassystem, nya däck, oljudsfri bakaxel nyligen monterad, knutkorsen dessutom och likaså växellådsfästet.
Jag har haft bilen i 19 år och har under dessa år startat bilen regelbundet vintertid och dessutom oljesprutat den regelbundet.
Pris: 35000:-

Gary Johnsson, Falkenberg
0727442021
garyjohnsson33@gmail.com



Åka öppet i sommar??
Skinnluvor 2 st perfekta för att motverka nackdrag. Finns ingen storleksmarkering. (I racinghjälm har jag storlek 59.) Skinnluvor Klosterskinn 2 st 600:-

Uno Johansson, Båstad
0703161320, uno-johansson@telia.com

Besök gärna klubbens hemsida:
hallandsfordonsveteraner.com

SÄLJES

Picknickbord med låda
Vi har ett gammalt picknickbord i trä med fyra pallar samt en gammal Husqvarna Taffel picknick-låda.
Tänker att det passar bättre i en gammal bil än i vårt garage. Inköpt tidigt 60-tal.
Skänkes till någon som uppskattar det.
Hämtas i Laholm.

Monika Hirseland
monika.hirseland@gmail.com





Köp klubbkepsen!



Kepsen kostar 100 kronor och säljs vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande.

Du kan också beställa den via post för **130 kr** (inklusive porto). Ange medlemsnummer och namn på inbetalningen.
Swish: 123 265 63 20
Bankgiro: 5804-6905

Annonsera i fördelardosan

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser).

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till **info@hallandsfordonsveteraner.com**

Du kan också skicka brev till klubbens sekreterare under adress
Fördelardosan, c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Mekonomen
15% rabatt på ord. priser
Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

AD-Center Falkenberg
10% rabatt
Industrivägen 4, tel 0346-174 20

Batterilagret
12% rabatt
Industrivägen 23 i Halmstad

Oljemagasinet
10% rabatt, ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

BilXtra i Laholm
15% rabatt
Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad
10% rabatt, medtag medlemskort

Hiflex
25% rabatt vid allt köp på
Dunlop Hiflex Halmstad

Ditec Laholm
15% rabatt på lackbehandlingar

Autoexperten
15% rabatt på bildelar

Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

EU-Delar AB
15% rabatt på ord. priser
Kristinehedsvägen 5, Halmstad

BilXtra i Halmstad
15% rabatt
Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

MHRF
Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter
Kontakta Rikard Andersson på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?
Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.
Annonsbokning:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Webansvarig
Jan Hesselgren
0705-16 70 12
jan.hesselgren
@outlook.com



Vice ordförande
Solveig Johansson
0708-20 32 33
solveig@hallands-
fordonsveteraner.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Leif Axbom
0705-95 11 08
leif.axbom
@gmail.com



Aktivitetsansvarig
Thomas Cronqvist
070-520 72 50
tc@tomal.se



Marknadsansvarig
Richard Jönsson
070-666 32 33
richard-jonsson
@telia.com

Revisorer



Sven-Göran
Nilsson
070-918 51 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.
Pelle Engdal

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik
Andersson
Tvååker
076-107 96 48

Aktivitetsansvariga sökes

Kan du tänka dig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad eller Hylte?
Kontakta Thomas Cronqvist för mer info.

Bli medlem!

All information finns på
hallandsfordonsveteraner.com

Fordonsbesiktning



Försäkrings- och
besiktningsansvarig
Rikard Andersson
Laholm
070-416 68 63



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
070-525 20 39



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson
Långås
070-5370748
lars-inge.asigebuss
@telia.com

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad: för medlem i HFV 200 kr per fordon
(250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil

Aktiviteter



Saab/Volvoträff i Varberg

13 september kl 11-14 i Societetsparken

Indian Summer Walkabout

26 september. Se annons i denna tidning.

Möten i klubblokalen

Med samvaro och enkel fika kl 18.30. 6/11, 20/11, 4/12 och 18/12. Fridhemsgränd 6D, Lilla Tjärby, Laholm.

Julbord

11 december kl 18. Se annons i denna tidning



Den lilla skaran HFV:are bjöds på konstflyguppvisning med rök och luftakrobater.





HVF-utflykt till flyguppvising

Aktivitetsansvarige Sven-Erik Andersson föreslog en utflykt till Larslanda flygfält för att se på generalrepetitionen inför Wheels & Wings.

Det blev en liten men tapper skara som dök upp. Undertecknad hade ändå planerat att åka ut och övningsköra T-ford. Så helt plötsligt skulle vi köra karavan med Sven-Eriks något modernare Ford. Det blev en kraschkurs (lyckligtvis utan krasch) i att hantera växelpedaler och handgas.

Väl framme vid flygfältet, efter att ha lärt mig hur back-pedalen fungerar, blev det ett fantastiskt skådespel.

När den lilla HFV-gruppen satt och fikade blev det inte bara en konstflygning direkt över oss. Vi fick också se Wheels & Wings-grundarens fjortonåriga barnbarns premiärtur på en flygplansvinge. Allt var tvunget att klaffa på den stora uppvisningen dagen efter.

Ett fantastiskt exempel på hur en lyckad HVF-aktivitet kan bli till med enkla medel.

Magnus Axbom

Moppegänget



Moppeutflykter varje torsdag kl 13.30 från mars-oktober

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm.

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Laholm, Halmstad eller Hylte kommun kontaktar du **Thomas Cronqvist**, tel 070-520 72 50**.** Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun kontaktar du **Sven-Erik Andersson** tel. 076-107 96 48.

Dessa kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kr. Vid kostnader därutöver måste styrelsen godkänna aktivitetskostnaden.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta.

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl ©

Vi renoverar och Tillverkar
Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

B PP Sverige, Port Payé

Avsändare: Fyra Punkter, Box 232, 33122 Värnamo

RETURADRESS: Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige

Välkomna till

Indian Summer Walkabout

Den 26/9 besöker vi

Hallands Veteranbilsreparationer i Oskarström

Caresto / Tufvesson i Ängelholm



Anmälan



Hålltider:

Norrifrån

07.30 Samling vid McDonald Kungsbacka/Kungsmässan

Söderifrån

09.00 Samling vid Halmstad Arena där norrifrån ansluter

10.15 – 11.15 Hallands Veteranbilsreparationer i Oskarström
12.30 – 13.30 Lunch på Killeröd Utsiktscafé (egen bekostnad)
14.15 - 16.00 Caresto Utvälinge Ängelholm
Ta med kaffe/fika och lunch (om ni inte önskar luncha på Café utsikten)

Hallands veteranbilsreparationer i Oskarström
Far och son Bengt-Arne och Patrik Johansson har full fart på sin renoveringsverksamhet. Kombinationen gott rykte och rimlig arbetskostnad har fått kunderna att flockas med såväl exklusiva som folkliga bilar.

Caresto / Leif Tufvesson utanför Ängelholm (www.caresto.se)
Leif är kanske den bästa bilbyggaren i Sverige. Han är den enda som vunnit en amerikansk hot rod tävling byggt på en Volvo. De byggen som Leif har tagit fram, där flera finns på plats, håller en enormt hög byggkvalitet.

Anmälan: Deltagande är gratis, men kräver föranmälan på denna länk:
https://www.hallandsfordonsveteraner.com/indian-summer-walkabout/
Du kan också använda QR-koden ovan för att anmäla dig.

Indian Summer Walkabout är tillsammans med Spring Time Walkabout en bilutflykt med lång tradition. Bilutflykten sker i samverkan med flera motororganisationer. I år är första året som Hallands fordonsveteraner är med och arrangerar. Vid Spring Time Walkabout i våras, så mötte ett 50-tal vackra bilar upp. Välkomna!!!

Ett samarrangemang mellan: Bilwebauktions, Saltslush racing, Mölndals motorklubb, Hallands fordonsveteraner

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30