

FÖRDELAR- DOSAN

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner

Nr 147 mars - maj 2025

Pris icke medlem 25 kr



Anmäl dig till Västkustrallyt!

Se annons på sida 5. Anmälningsblankett bifogas tidningen.



Ordförande har ordet

Först så vill jag tacka för förtroendet. Det skall bli både roligt och utmanande att jobba med Hallands Fordonsveteraner. Det är väldigt aktiv förening med ett stort antal evenemang för medlemmarna och en välproducerad tidning som når alla medlemmar.

Jag håller fortfarande på att sätta mig in i alla aktiviteter som föreningen genomför, men det står helt klart att föreningens framgång väldigt mycket bygger på de eldsjälarna som lägger ner massor av tid för att alla medlemmars nytta. Jag hoppas att de eldsjälarna som hittills genomfört arrangemang fortsätter med det och att nya tillkommer med nya spännande idéer. Hör av er till mig eller någon annan i styrelsen om ni har någon idé.

Vill speciellt tacka Lars Rendahl, som under så många år har producerat tidningen Fördelardosan. Det är ett stort jobb, samtidigt som det är vår lägereld där information om aktiviteter och annat kan nå alla medlemmar. Vi hoppas kunna fortsätta denna tradition framåt. Men för att det skall fungera så krävs det att vi alla hjälps åt med att skapa innehåll. Skicka gärna in några bilder och en enklare text om ni har något ni tror är intressant för oss andra, eller helt enkelt bara för att rapportera från någon aktivitet.

En av huvudsyftena med Hallands Fordonsveteraner är ju att skapa en plattform där vi kan träffa varandra och utbyta erfarenheter kring allt från renoveringar till intressanta platser att besöka. Ett annat syfte är att ge föreningens medlemmar möjlighet att nyttja den enorma samlade kompetens som finns i föreningen. Idag finns en "slumrande" Facebooksida som borde kunna nyttjas bättre. Min tanke är att göra om den till en grupp där alla kan skapa inlägg och diskutera frågor med andra medlemmar i gruppen. Det kanske inte passar alla, men kan ändå fungera som komplement till nuvarande kanaler. Inom kort kommer ni därför att få en inbjudan att gå med i gruppen. Hoppas ni alla väljer att vara med. Gruppen kan användas för allt från att bjuda in till aktiviteter, tipsa om utflyktsmål till tekniska frågor och frågor om hur man hittar expertis inom vissa områden. Vi kommer också att löpande publicera information om event och styrelsearbetet i gruppen parallellt med artiklar i tidningen och mailutskick.

Ser fram emot ett spännande år med en aktiv förening med massor av intressanta aktiviteter. Tveka inte att höra av er om ni har några tips eller om ni känner att ni vill aktivt delta i arbetet.

/Jan Hesselgren

Hjärtligt välkomna till klubben!

1253 Per-Erik Jansson, Hishult
 1254 Roland Helgesson, Varberg
 1255 Erik Ljungberg, Laholm
 1256 David Håkansson, Mellbystrand
 1257 Leif Karlsson, Hishult
 1258 Thomas Thelander, Eldsberga
 1259 Jimmy Eklöf, Halmstad
 1260 Jan-Åke Olsson, Falkenberg
 1261 Lennart Isaksson, Oskarström
 1262 Bruno Helgesson, Harplinge
 1263 Kent Larsson, Laholm
 1264 Christer Hjälmeffjord, Laholm
 5110 Margit Nilsson, Laholm
 5111 Annette Andersson, Morup
 5113 Torborg Julin, Klippan
 5114 Bodil Ganesh, Långås

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ? Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48. e-post:
 svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad och Hylte ringer du programansvarig i klubben
Thomas Cronqvist tel 070-520 72 50

Vi söker dig som är intresserad av att bli aktivitetsansvarig i Halmstad och Hylte. Är du intresserad ringer du Thomas Cronqvist **Tel 070-520 72 50**

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson. Material till tidningen skickas till info@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Leif Axbom, Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige

Klubbnummer MHRF 9049, Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post:** Fabian.ahlund@gmail.com, **Layout, text/bildbehandling,**

korrektur: Lars Rendahl-. **Bankgiro:** 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 350 kr, familjemedlem 200 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, Nr 2 juni, mat.stopp 15 maj, Nr 3 sept, mat.stopp 15 aug, Nr 4 dec, mat.stopp 15 nov

Bilden på sidan 1 är tagen av *Magnus Axbom*

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkännts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:

Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS

International +46 (0)8-13 60 60



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

Styrelsen informerar

Som ni säkert vet så har en ny styrelse valts vid årsmötet. Jan Hesselgren går in som ordförande efter det att Tomas Ahlberg valt att stiga åt sidan. Tomas kommer dock att fortsätta sitt förtjänstfulla arbete som General för Västkustral-lyt. Vi har dessutom ytterligare två nya medlemmar i styrelsen i form av Leif Axbom som går in som sekreterare och Rickard Jönsson som tar en ny roll som Marknadsansvarig.

Vi kommer som tidigare nämnts att försöka sparka liv i vår slumrande Facebooksida. Meningen är att alla ska kunna skriva och kommentera inlägg som når alla som är med i gruppen. På så sätt får vi en snabb och enkel kanal där medlemmar kan nås som ett komplement till Fördelardosan. Inlägg kan handla om exempelvis:

- Spontana träffar och körningar
- Påminnelser om aktiviteter
- Tips om utflykter
- Tips om experter
- Frågor om problem
- Snabbare än tidning

Var inte rädda för att göra inlägg, ju mer inlägg desto fler möjligheter. Som vanligt - var lika hövliga i inläggen som ni hade varit om ni pratat direkt. Vi kommer att återkomma med hur ni enklast går med i gruppen och kan delta i diskussionerna. Fördelardosan är dock fortfarande fundamentet för att nå ut till alla medlemmar. Lars Rendahl har oförtrutet varit den som säkerställt att vi fått välfyllda nummer

fyra gånger om året. Lars kommer tyvärr att trappa ner arbetet med Fördelardosan, så vi behöver nya krafter som kan arbeta med den. Det behövs allt från skribenter till redaktör som kan sammanställa artiklarna till en tidning. Det går alldeles utmärkt att anmäla flera personer, så vi kan få till en redaktion. Skriv gärna artiklar från event ni varit på och annat som kan vara intressant för klubben. Vi behöver all hjälp vi kan få om vi ska kunna fortsätta att ge ut tidningen.

Planeringen av Västkustral-lyt den 6/6 är i full gång. Tomas Ahlberg är general och säkerställer med Lars Rendahls hjälp att allt fungerar. Känns skönt att vi har erfarna personer som säkrar att allt blir bra. Vi kommer att starta och gå i mål vid Rydöbruk. En mycket vacker plats intill Nissan. Känner ni er sugna på att vara funktionärer och hjälpa till så hör av er till Tomas eller Lars. Eller skicka ett mail till info@hallandsfordonsveteraner.com. För att underlätta kommunikationen med medlemmarna är det viktigt att ni uppdaterar era epost-adresser. Adresserna är skyddade och kommer inte att exponeras för obehöriga. Utan era korrekta adresser, är det stor risk att ni missar viktig information. Kolla också er skräppost för att se att inte våra mail hamnar där.

Det var allt för denna gång. Hör gärna av er till info@hallandsmotorveteraner.com eller direkt till oss i styrelsen om ni har några synpunkter eller idéer till intressanta aktiviteter.

/Styrelsen

Mini Cooper Årsmodell 1969

En bild från renoveringen av min Cooper. Nu ska motorn testas så att allt fungerar som det ska före montering. Elen är klar och belysningen fungerar. Dörrarna är klara att montera liksom stolar och mattor. När det kärvat till sig har jag haft god hjälp av Sven-Erik Andersson och Gert Bengtsson. Kanske är den klar till sensommaren. Medlem nr 643 Ingemar Olsson, Sik.



Hopplockning av Chevrolet Touring Sedan, 1937



Thomas Cronqvist pausar inför fotograferingen

Allt är lackat och renoverat och nu är det "bara" ihopmonteringen av alla bitar som är kvar innan provkörningen. Det har

varit en lång och dyrbar renovering men vad spelar det för roll när det är pappas gamla bil, en bil man åkte i som barn och



Skärmfragment överst och färdig skärm

som man har många fina minnen av. Till sommaren ska den vara klar och visas upp på klubbens träffar.S



**Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.**



Samma kontakt-
uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands
Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig
till oss. Vi har mer än 30 års erfaren-
het av nya och begagnade bilar

**Första onsdagen i varje månad
har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!**

Tomteparad i Laholm



Den 14 december var vi femton utklädda till tomtar som åkte på våra mopeder mot centrum i Laholm. Det var julmarknad så det var mycket folk som samlats för att torghandla.

Vi åkte i karavan in runt centrum på dessa smala gator för att ställa upp våra mopeder på torget. Det visade sig att mopederna tilldrog sig ett stort intresse. Gustavsson hade grillen med så det blev fest med korv, glögg och kaffe. Rotary

sålde korv på torget och blev lite miss-
tänksamma när även vi skulle sälja korv,
men vi förklarade att det bara var för våra
medlemmar.

När övningen gled mot sitt slut blev vi
ombedda att köra ytterligare en runda
om torget för det var många som ville
filma och fotografera oss. Tyvärr reg-
nade det mest hela tiden, men det bet
inte på oss. Vi kör bara det är plusgrader
Text o foto Sven Olof Malmström



Välkommen att anmäla dig till 2025 års Västkustrally!

Max 150 rallydeltagare så först till kvarn ...

Start och mål vid Knystaforsen, Rydöbruk

För medlem är startavgiften är **200 kr per fordon**, För ickemedlem 250 kr.

Anmäler du mer än ett fordon får du multiplicera startavgiften med det antal fordon du anmäler.

OBS! Kom ihåg att skriva ditt namn, telefon/mejladress när du betalar!

När antalet deltagare når 150 st kommer detta att annonseras på vår hemsida,

www.hallandsfordonsveteraner.com

Efteranmälningar tas emot efter 09.30 i sekreteriatet: Då antalet rallydeltagare är begränsat till 200 st startande så tas bara efteranmälningar emot om antalet anmälda rallydeltagare understiger 150 st eller om någon/några anmälda rallydeltagare av en eller annan anledning inte har registrerat sig hos sekreteriatet senast kl 09.30 den 6 juni.

Efteranmälning kostar 350 kr per fordon.

Anmälan sker på vår hemsida

Under rubriken www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html finns en interaktiv anmälningsblankett.

Sista möjliga anmälningsdag 30 maj 2025

Inbetalning till: Bankgiro 5804-6905 eller Swish 123 265 63 20

Anmälan registreras inte förrän betalning inkommit på HFVs konto.

För mer info kontakta Tomas Ahlberg på telefon 070-525 20 39

OBS! Priser hämtas personligen av vinnare!

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2015.

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Samling kl 07.30 - 09.30. Första start 10.00. Prisutdelning ca kl 15.00

HFV är en klubb för veteranfordonsälskare i hela Halland. Välkomna!

Sven-Olof Malmström besökte Polismuseet i Tullinge

Det finns polisens bilmuseum i Tullinge men det är svårt att komma in eftersom det endast gäller för förbokade besök i grupp om minst 25 personer. Eftersom jag började mitt yrkesverksamma liv med att utbilda mig till polis så är det lite avundsamt att inte kunna komma in på museet då vi har vår dotter boende i Tullinge. Vi skulle åka upp första helgen i september till Tullinge och till min glädje så hade Polismuseet öppet hus några timmar på söndagen. Vi åkte dit och det måste jag säga var värt besöket, för här fanns alla fordon som jag kommer ihåg från min barndom fram till dags dato. Träffade också en reslig polis vid namn Bengt Svensson, som gärna berättade om sin tid som polis. Vi var kvar ända till stängningsdags.

Text och bild Sven Olof Malmström



Den ståtliga polisen heter Bengt Svensson



Hästdragen fyllekärria

Fyllekärria användes i hela landet fram till ca 1920 för att köra fyllerister och andra som störde ordningen till arresten



Magirus Deutz W3-S, 1954.

En bil försedd med vattenkanon som inköptes av Stockholmspolisen för att kunna kontrollera folkmassor vid t ex demonstrationer. Bilen var i tjänst 1954 till 1972 och var försedd med en luftkyld dieselmotor på 95 hkr och 5-växlad osynkroniserad manuell växellåda. Bilen rymde 3,5 kbm vatten och strålen nådde 50 meter.



När polisen blev svartvit

1965 blev polisen statlig och enhetlighet blev viktigt och alla nya fordon som köptes in målades svartvita.



BMW R27, 1966

Testcykel hos polisen 1966-68. Cykeln var försedd med en 1-cylindrig motor på 245 cc och 18 hk, 4 växlar och en toppfart på 130 km/tim



Indian Power Plus, 1919

En av Sveriges första polismotorcyklar som användes i Stockholm 1920-31. Motorn var 2-cylindrig på 1000 cc och 16 hk



Ford Tri-Star, 2009

Denna bilen användes bl a vid det stora helikopterrånet i Västberga 2009. Bilen var försedd med en miljöanpassad turbodiesel på 235 hk och var i tjänst till 2013



Opel Kapitän 1963

Kapitänen var en av de första polisbilarna med automatlåda och full polisutrustning i bakluckan. Polisen använde sig av Opel Kapitän mellan 1963-65. Bilarna var försedda med en rak 6-a på 90 hk och hade en toppfart på ca 150 km/tim



Rex 1934

Var Halmstadspolisens första tjänstefordon.

Motorcykeln hade förlängd ram för att få plats med motorn, en 2-cylindrig JAP på 1000 cc. Tjänstevikt 190 kg.

Denna Rex är troligen den enda som byggdes med en motor på 1000 cc.. Några stycken tillverkades med motorer på 750 cc.

Rexfabiken i Halmstad slutade bygga motorcyklar redan 1936. Endast två motorcyklar finns bevarade från denna tiden.



Vi får hoppas att den digitala åkturen fungerar men redaktören lämnar ingen funktionsgaranti! Men gör gärna ett försök.



Volvo 760 GLE Limousine, 1984

En säkerhetsbil med skottsäkert glas och bepansring som inköptes av Säkerhetspolisen för att användas vid statsbesök. Bilen är byggd av Yngve Nilssons Karosserifabrik i Laholm. Motorn en V6-a på 156 hk.



Ford Lincoln Custom Cosmopolitan 1949.

Fungerade som säkerhetsbil när Chrusjtjov besökte Sverige 1964. Försedd med skottsäkert glas och var delvis bepansrad.



BMW K 1300 GT, 2010

Typen var i tjänst 2010-22 och hade en 4-cylindrig motor på 1298 cc, 160 hk och toppfarten var hela 260 km/tim



Packard 1701 A, 1939

Även kallad "svarta Majan" och var bovarnas skräck. Bilen rymde 9 konstaplar och hade en toppfart på 125 km/tim och ansågs vara Europas modernaste polisbil. Var i tjänst 1939-56. Motorn var en rak 8-a (sidventil) på 120 hk och hade en räckvidd på 12 mil då den var törstig och behövde ca 5 lit/mil.



Porsche 911T, 1970

Polisen började använda Porsche 1965, men då modellen 912, och från och med 1970 den snabbare 911T. Som kuriosas kan nämnas att bilen var försedd med vinsch. Motorn 6-cylindrig luftkyld på 135 hk med toppfart 210 km/tim. Porsche var i polisens tjänst till 1974.



Dodge A108, 1967

Polisens första ledningsbuss. Fordonet togs fram för att kunna säkra radioförbindelser på avlägsna brottsplatser. Radion nådde maximalt 15 mil. Bilen var försedd med bensinvärmare, gasolkök och tvättställ. Motorn en sexa på 3,7 liter och 140 hk kopplad till en trestegad automatlåda

Horst Grieger har varit på museum i Tyskland och studerat rostfritt!

Ordet rostfritt och vår hobby, rimmar kanske inte så bra alla gånger, såvida man nu inte är ägare till en DMC DeLorean. Visserligen är det många som gör helrenoveringar och får tillbaka sina pärlor till rostfritt utförande, men de flesta av våra "pärlor" visar nog en del tecken på "oxidation".

Utöver DeLorean så har faktiskt flera kända biltillverkare gjort tester med karosser i rostfritt stål.

På muséet EFA Mobile Zeiten i Amerang i södra Tyskland, står en av tre byggda BMW 2800 CS med en kaross helt i rostfritt stål. Dessa bilarna byggdes 1969 hos Karmann. Det är en av BMWs snyggaste



Text och foto Horst Grieger

karosser någonsin. Bilarna användes för en mängd tester som alla utföll väl och en av bilarna kördes 12500 mil innan den hamnade på museum. En annan av bilarna råkade ut för en svår olycka och skrotades, medan den tredje

såldes privat.

På muséet Verkehrszentrum Transport Museum i München står en Porsche 911 S 1967 med en kaross i rostfritt stål. Bilen användes för olika tester och kördes under 7 år, totalt 15000 mil. Alla tester utföll

väl. Tyvärr så fortsatte varken BMW, Porsche, eller något annat märke för den delen, att utveckla karosser i rostfritt. Tänk så mycket jobb det hade sparat för oss om de hade fortsatt att bygga bilar med rostfria karosser.

Utflykts-tips!



Derome trä- och nostalgimuseum

Derome ligger nordöst om Varberg. Här finns i och för sig inga bilar att se på, men väl ånglokomobiler och tändkulemotorer och nostalgimuseum. Museet är inriktat på träbearbetning så här finns många gamla maskiner och en snickeriverkstad som den kunde se ut på 1920-talet. Huvudattraktionen är de dagar då man kan få se ångmaskinerna i drift. Café finns.

Text o foto Thomas Forsman

Bil-, MC- och flygfest i Höganäs

Den 20 augusti var det dags för Höganäs Fly&Drive, sista för detta året. Det var många som tydligen uppmärksammat detta för maken till många motorcyklar, bilar och framförallt privata flygplan har redaktören aldrig sett på Höganäs Flygfält. Det var överraskande många danskregistrerade plan, men det kanske inte är så konstigt då det bara är ett litet "skutt" över sundet så är man i Sverige och Höganäs.

8 HFV-bilar förgyllde naturligtvis utställningen och vi fick parkera tillsammans på fältet vilket glädde oss.

Förra gången vi var på plats uteblev flyguppvisningen till vår stora besvikelse, men denna gång kom Bengt "Bengan" Andersson med sin Pitts S2 och gjorde en mycket avancerad uppvisning och var generös med att sprida rök. Kanske inte så miljövänligt, men det hör till vid en uppvisning i aerobatik.

Bengan har ett förflutet i Flygvapnet både som pilot på J35 Draken och som teammedlem i Team60.

För HFV-are i södra Halland ligger inte Höganäs så långt bort och redaktören kan rekommendera ett besök 2025.



Mängder med MC, danska flygplan och bilar på Höganäs flygfält denna ljumma augustikväll



"Första ägaren" till bilen stod det på en skylt. Något mager kan man tycka.



SE-AWS, Fairchild F24W-41A Forwarder. Tillverkad 1943. 8-cylindrig stjärnmotor, träpropeller



Till publikens jubel landade Bengan i ett rökmoln med sin Pitts S2C. Stående ovationer!



Några av de HFV-bilar som samlades vid Motell Hallandsås för gemensam körning till Höganäs Flygfält

Ränneslöv den 5 september



Idag gick färden till Skåneland och till Djurholmamossens strövområde. Platsen är även känd för att vara en av de få kvarvarande spelplatserna för orre i Skåne. Detta är en av de längre utflykterna som vi gör. Det var inte alls den vanliga stämningen i gänget och det berodde på att Anders Johnsson hade kommit in på akuten i Halmstad med en svår hjärnskada på lördagen efter vi varit i Knäred.

Text och bild Sven Olof Malmström

Sjöslätt den 12 september



Idag 12/9 åkte vi till Bengt Arne Bengtsson i hans före detta egendom "Sjöslätt", som nu hans son har tagit över, men det fixade sig och vi äntrade kaffeborden för vi var ju bjudna av Bengt Arne på eftermiddagsfika. Ett mycket uppskattat besök och att få se alla hans genom tiderna sparade saker och modeller. Såg bl.a. en affisch från 1979 som gällde det första Västkustrallyt och Bengt Arne berättade att han deltog detta år och det är samma år som HFV startade.

Text och bild Sven Olof Malmström

Valskvarnen den 19 september



Idag åkte vi till Ifvarssons Valskvarn i Ränneslöv. Christer Ifvarsson berättade om kvarnen och allt därtill. Vi gick sedan ner till kvarndammen och kollade den nya laxtrappan, som efter några miljoner kronor var klar för laxarna att påbörja sin vandring. Inte fasen var där några laxar, men Christer berättade att de kommer lite senare på hösten. Vi intog sedan våra medhavda bakverk och kaffe. Stämningen inte på topp för nu hade vi fått reda på att vår Anders Johnsson inte kommer att vara med oss längre. Han avled 13/9 utan att ha fått tillbaka medvetandet. Stor saknad för Anders var den som var utrustad med en otrolig berättarteknik. Han hade också ett stort kontaktnät och kände nog de flesta i våra trakter. Det är med stor sorg som vi nu får klara oss utan Anders

Text och bild Sven Olof Malmström

Grillplatsen den 26 september



26/9 Idag var det ett riktigt skitväder, med regn och blåst och det var ingen värme heller. Men vad är problemet? Trots vädret blev vi tio stycken som drog iväg till grillplatsen i Ränneslöv för här fick vi tak över huvudet. Trots det ruskiga vädret så var det inget fel på humöret på de som kom och som vanligt så debatterades och ventilerades de flesta världsproblemen, och som vanligt löste vi dem. Bra stämning och glatt humör.

Text Sven Olof Malmström

Moppeutflykt den 3 oktober



En av våra senaste medlemmar i moppegänget, Jörgen Dahlström bjöd in oss till sin loge där det fanns kaffe och tilltugg. När Jörgen hade tänt grillen så blev eftermiddagen fulländad. Det är toppen med medlemmar som bjuder lite på sig själva och låter oss komma på besök. S-O var på Cypern så därför höll jag i taktpinnen.

Tack Jörgen, detta var så bra så hit kommer vi fler gånger om vi blir bjudna

Text och bild Nils G

Skogaby den 17 oktober



Idag var vi sjutton stycken som tog en liten runda på tre mil och färden gick till Skogaby Golfrestaurang där Camilla (krogchefen) hälsade oss hjärtligt välkomna som vanligt. Idag ventilerades nya upptåg och evenemang framledes. Det blev också diskussioner om varför ett julbord skall vara så dyrt. Camilla tänkte lite på idén med ett enklare julbord till ett relevant pris. Hon lovade att återkomma.

Text och bild Sven Olof Malmström

Månstorp den 24 oktober



Mopperundan idag gick över Månstorp, Petter Lödder och Mellbystrand mot Laholm. Vi vek av vid Trullstorp och körde ner till Lagan som vi sedan följde ända fram till Rökeriet. Uppför Lagabacken och dök in på husbilsparkeringen, som ligger intill där Dahlström hade sin trädgårdslott (men det var länge sedan). Nils G hade med grillen och under-tecknad hade korv och bröd. Vi var 21 st vid grillen och det smakade alldeles utmärkt denna otroligt fina höstdag.

Bild och text Sven Olof Malmström

Perstorp den 31 oktober



Idag är det moppetorsdag. Vädrets makter var inte med oss, hård västlig vind till kuling och det hängde regn i luften. En kvart före kl. ett rullade jag ut moppen och skulle köra till Kullsgårdsvägen. Mina farhågor att det inte skulle vara så många grusades. Döm om min förvåning, det var ett helt gäng körsugna moppe-dister. Vi bestämde oss för att köra en kortare runda så det fick bli grillplatsen i Perstorp, öster om Ysby en knapp mil från Laholm. Som vanligt ventilerades allt möjligt vid kaffebordet och Roland O. drog som brukligt en och annan kanske inte så rumsren vits. Vi var tretton stycken som dök upp och det var mycket positivt i detta väder. När vi skulle åka hem, så blev det andra önskemål om att åka över Timmershult, Hjärnered och Ahla så det blev helt plötsligt en runda på flera mil. Detta blev en minnesrik eftermiddag med bara goa glada moppeförare.

Text och bild Sven Olof Malmström

Hallänningar vann alla SM-titlar i soloklasserna

Gelleråsloppet i Karlskoga 1964 TT SM för motorcyklar
Det var där finalen skulle gå. Planen var att resan skulle ske med min AJS 600cc motorcykel, men ett vevlagerhaveri grusade den planen och istället fick det bli min relativt nyinköpta Renault Dauphine. Det var en del regn under tävlingen men vad gjorde det? När tävlingarna var slut hade 3 hallänningar tagit alla SM-titlar i soloklasserna. Se foto med text på vilka det var.



Programomslaget för tävlingarna 1964 visar Kurt Johansson från Halmstad på Yamaha 250 cc



Glada hallänningar. Fr v ordförande i FMK Åke Laveno sedan de svenska mästarna som korades efter tävlingen, Kurt Johansson Halmstad i 250cc, Bror Erland Carlsson Falkenberg både i 350 cc och 500 cc samt Ulf Svensson Varberg 125 cc. Motorcykeln är Bror Erlands Matchless G50 500 cc



Jag och min Renault Dauphine från 1961, vilken var färdmedlet till Gelleråsloppet TT SM motorcykel Karlskoga 1954

Nu, 2024, var jag och hustru Ingrid på plats för att se Gelleråsen Classic TT. Kan inte riktigt fatta att det är 60 år sedan jag (Roland) var där. Banan är en del förändrad, bl.a. är velodromen borttagen. Tävlingarna nu omfattar en massa klasser, allt från förkrigsmaskiner till årsmodeller upp till 1998 samt nyare Supermono m.m. Vi fick åtnjuta allt detta i strålende solsken.

Text o foto Roland o Ingrid Andersson



Programmet 60 år senare (2024) vid vårt besök på samma bana



Per Bynander på sin Suzuki RG 500 cc från 1979, vann sin klass under lördagen. Per är mycket känd för sitt fina motormuseum i Svenljunga. Längst till höger Leif Smedh, duktig TT-åkare förr men är nu med och skruvar åt Per. Mannen i mitten är en okänd norrman.



Jag inne i depån och kollar ett riktigt specialbygge som kallas Norvin, Norton ram, tank m.m. Vevhus modifierat från Monark Albin, cylinder topplock mm. Specialmotorn på 500 cc



Patrik Svensson Halmstad med burkslaven Tom Håkansson kom 2-a under lördagen och vann på söndagen. Ekipaget är en BLR Suzuki.



Sidvagnsekipagechassit, en gång i tiden tillverkat av Janne Svedel som förr var en duktig burkslav. Motorn är en rejält trimmad BMW R75 750cc. Den kördes av Magnus Martebo med burkslav Karin Gustavsson



Bland publiken hittade jag Börje Jansson från Örebro. Fick ta ett foto på honom sittande på en italiensk Aermacchi 250 racer som tillhör Bo Strandell. Börje tillhörde världseliten i road racing under början av 1970-talet och tog VM-brons både 1970 o v -71 i 125-klassen på en Maico.

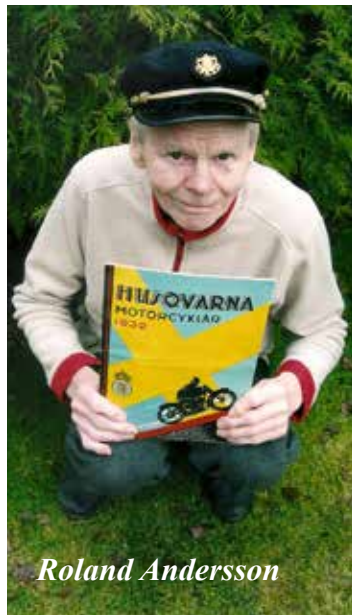
Av Roland och Ingrid Andersson, Åled

Vår samling av original MC-broschyrrer från 1920-30 talet

Så gamla är vi inte som när dessa broschyrer var nya. Den äldsta har bara några år kvar tills den blir 100 år! Vi ska berätta lite om hur vi fick tag på dem under 1970-talet. Då besökte vi många racingtävlingar, både mc och bil. På nästan alla banor vi besökte träffade vi ett äldre par, de var i 75-årsåldern och riktiga enusiaster. Mannen hette Otto men frun har vi glömt namnet på. De var bosatta i Skåne och en gång besökte vi dem där.

Det var då vi fick se hans samling av MC-broschyrrer. Otto hade som ung besökt MC-firmor och skrivit brev till importörer av olika MC-märken och bett om broschyrer, vilket nästan allt gick bra.

Efter ett tag såg vi inte till dem på tävlingarna och så ringde frun och berättade att Otto inte fanns längre. Han hade tidigare berättat för henne att hans önskan var att vi skulle ärva hans broschyrsamling. Detta var för snart 50 år sedan. Vissa broschyrer är fantastiskt påkostade, exempelvis Royal Enfield från 1928 som inne-



Roland Andersson

håller hela 38 sidor. Där finns förutom presentation av alla deras modeller även en handbok för manövrering, justering och skötsel. Nortons broschyr, i form av en bensintank, från 1928 och utvikbar i 4 delar där man ser alla deras modeller för det året. Rex broschyr "Hjulet genom tiderna" är från 1936, Zündapp från 1937. Våldigt många MC-fabriker som representeras i broschyrerna är idag borta sedan länge.



Vi har behållit alla broschyrer utom en FN från 1919.

Där gjorde vi ett misstag för många år sedan när vi bytte bort den mot boken Teknos reparations-teknik för motorcyklar. Det har vi ångrat mer än en gång! Men så är det, man gör dumheter ibland.



Motorfesten i Karl-Gustav



Utflykts-tips!

Motorfesten i Karl-Gustav hålls den tredje helgen i augusti och arrangeras av samhällsföreningen. Det är en tradition sedan många år. Karl-Gustav är en liten ort som ligger några mil öster om Varberg. Här samlas alla som vill visa upp sina traktorer, veteranbilar, mopeder, motorcyklar och allt annat som rullar. Besökare som kommer i veteranfordon får ställa upp dem på utställningsområdet. Här hölls tävlingar i Traktorpulling och här fanns en rullande landsväg för mopeder där man kunde mäta effekten på bakhjulet,

det var flera mopeder som gav närmare 20 hästkrafter. Här kunde man få se många intressanta lantbruksmaskiner i drift, så som både stenkross och tröskverk. Det finns alltid gott om traktorer på denna träff, allt från veterantraktorer i original till ombyggda traktorpullingmaskiner med rejält trimmade motorer. Tidigare år har man även kunnat se lingrävare i arbete, i år var ett av dragplåstren en äldre väghyvel. Givetvis finns här servering av både hamburgare och våfflor.

Text o foto Thomas Forsman



Klubblokalen den 12 december 2024



På kvällen den 12/12 samlades ett gäng HFV:are för den sedvanliga träffen nu den sista för 2024 och alldeles innan lucia och julen.

Den här kvällen var vi 16 st som samlades. Ett syfte var att träffas och prata bilar, ett annat var att hylla vår värd under alla kvällar, Solveig. Hon har för vana (varje år) att fylla år så här i mitten av december.

Kul, då hade vi också möjligheten att tacka henne för årets alla fika tillfällen.

Men.... Inte denna gången.

Lars, Solveigs sambo var där och berättade att Solveig var dubbelbokad och att sällskapet fick klara sig utan henne denna kväll.

Ja, det här med dubbelbokningar kan vara jobbigt.

Men, det löste sig ändå, vi firade Solveig fast genom ombudet Lars.

Zorica hade gjort ett mycket snyggt handarbete och virkat ett fint hängsmycke som hon visade. Detta kommer att pryda Solveig framöver. Vilket jobb, mycket snyggt. Bravo Zorica!

Mer hyllande kommer det att bli. Deltagarna kommer att



Zorica Lindmark Nielsen visar hängsmycket

ge Solveig en present från oss närvarande, en sak hon får vänta på någon dag, hon fyller ju inte förrän den 15/12. Och då är det JÄMNT! Var det 40 du sade Lars?

Så blev det kaffe, mackor och en god tårta som Solveig gjort. Alla lät sig väl smaka. Efter kaffet blev det mer snack, bilhistorier och skrönor från våra upplevelser under 2024. Efter några timmar började folk att droppa av och vi önskade varandra En God Jul och ett Gott Nytt bilår 2025.

Text o bild Arne Åkerblom

Styrkepröven 2024



Foto Magnus Axbom

Under avslutningsbanketten kom regnet! Kajkanten utanför hotellet i Spangereid. Vår bil skymtar i vänsterkanten.

Efter succén i Varberg 2022 och uppföljningen i Helsing, Danmark 2023, var det så dags för Norge och Lindesnes 2024. 69 gammelfordon hade hörsammat kallelsen.

Fast det bara är c:a 40 mil över till Spangereid och Lindesnes, som är Norges sydligaste punkt, så visade det sig att det inte var så enkelt att ta sig dit med bil och släp med veteranbil. Vårt val föll på färjan Moss-Horten, vilket betydde en färd på c:a 65 mil, och dessutom en övernattnings på vägen. Vi hyrde ett gammalt soldathem, på en nedlagd militäranläggning, som ligger på en ö i Oslofjorden = säker förvaring av gammalbilen under natten.



Foto Magnus Axbom

Det mysiga och historiefyllda soldathemmet Velferden på Mågerøy.

Den 1 augusti var vi så på plats tillsammans med 68 andra fordon årsmodell 1927 och äldre. I år var de äldsta från 1908 (Rover, Buick och deDionBouton). Egentligen är ju gränsen 1925, men vår nestor Trygve Krogsaeter valde att välkomna alla T-fordar (T-ford byggdes 1908-

27). Förutom deltagare från de nordiska länderna, så fanns ett par ekipage från Tyskland och en besättning från Australien. På fredagen började så äventyret. Norge är ju Norge, så vi klättrade upp mer än 200 meter och ner igen flera gånger.



Ut med golv och växellådslock för att justera bromsbandet. Undertecknad med huvudet i lådan. Foto: Berit Axbom

Med en T-ford är detta en utmaning (styrkeprov). Två växlar och 20 hästkrafter funkar förvånansvärt bra uppför, men nedför är det desto kinkigare med endast ett bromsband. Efter ett par vändor upp och ner, så går bromspedalen i botten, och man får gå över till att bromsa med backpedalen, så en bit upp i den tredje backen stannade vi, öppnade växellådan och spände bromsbandet och detta funkade resten av dagen. Dock krävdes en ny justering inför dag 2.

Den andra dagen var inte fullt så backig. Vi fick se de typiska vita Sörlandsgatorna i Mandal, och vi besökte en drygt hundraårig ullvarufabrik, som fortfarande hölls igång av frivilliga krafter.



Foto Magnus Axbom

I väntan på start utanför Havshotellet i Spangereid.



Foto Magnus Axbom

Det kör ihop sig i backarna när man kommer ifatt något av de äldsta fordonen. deDion Bouton 1908 i täten (den blå bilen).

Vi fick se mycket vackert och speciellt under dessa dagar. Vi var t.ex. nere vid Lindesnes fyr och såg de fantastiska vyerna där Skagerack och Nordsjön möts.

Under de två rallydagarna skulle olika praktiska prov utföras för att få möjlighet till en in-teckning i något av vandringspriserna. De halländska resultaten i dessa tävlingar kan vi lämna därhän.

Under lördagens avslutningsbankett delades det ut priser i alla möjliga och omöjliga kategorier t.ex. "Den mest otursförföljde", "Den ende som körde i diket", men dessutom premierades alla barn och ungdomar, och naturligtvis funktionärerna som gjort det hela möjligt.

På Facebook-sidan "Styrkeprovet – För historiska fordon 1900 – 1925" finns flera inlägg

med bilder och filmer, bl.a. en som Svein Arild Straedet lagt in där han filmar hela startfältet ifrån sin Ford T Touring 1922, som är i helt orenoverat fyndskick.



Svein Arilds T-Ford 1922. Jag hade kanske lagt motorhuven :-). T-Ford 1927 bredvid. Foto Magnus Axbom.

På söndagen var det dags att packa ihop och fara hem. Nästa år träffas vi på Sundbyholms slott utanför Eskilstuna (känt från "Bonde söker fru") för den fyrtionde upplagan av eventet. Text Leif Axbom

Belis Nostalgicafé Årsstämma 13/2 2025



Utflykts-tips!

Belis Nostalgicafé och bilverkstad annordnar bilträffar varannan torsdag och det brukar dyka upp ett femtital veteraner vid varje träff, främst amerikanska bilar. Belis Café ligger i Väröbacka 2,5 mil norr om Varberg. Förutom Caféet i femtiotalstil finns ett mindre museum och en nostalgimack. Några gånger per säsong an-

ordnas dessutom lördagsträffar med levande musik, grillning och reservdelsmarknad.

Text o foto Thomas Forsman



Thomas Renault R16, 1968



Nostalgicaféet med fagerande jukeboxar



Ögonblicksbild från Nostalgimuseet

Det blev en tapper liten skara HFV-are som besökte 2025 års stämma. Av klubbens över 600 medlemmar kom endast 41st för att delta. Att det inte blev fler är svårförklarat då det var ett antal val som skulle göras, bl a en ny ordförande och ny styrelseledamot.

Stämman var väl annonserad både i Förde-lardosan, som kom till alla medlemmar i början av december och i kallelsen som också fanns på hemsidan. Att bara ca 7% av medlemmarna deltar ger ett stort demokratiskt underskott och mandatet för styrelsens arbete blir klen.

Valberedningen hade inför stämman gjort ett gediget arbete och verkligen tagit reda på vilka kompetenser styrelsen behövde och hittat medlemmar som kompletterar styrelsen och ger den en bredare kunskapsbas.

Tråkigt nog förhindrades valberedningen att presentera sitt förslag men slutresultatet blev ändå bra. Jan Hesselgren och Leif Axbom är nya i styrelsen. Kassören, Per Nilsson berättade att ekonomin är god i föreningen.



Jan Hesselgren, ny ordförande för HFV



Leif Axbom, ny sekreterare för HFV

HFVs avgående ordförande Tomas Ahlberg avtackades på stämman

Som tack fick han en bukett tupaner. Tomas ledde klubben till stora framgångar mellan 2020 till och med 2025 års årsmöte. Under Tomas tid som ordförande ökade antalet klubbaktiviteter och medlemmarna fick mer för medlemsavgiften. Klubbens medlemsantal ökade från ca 400 till över 600 medlemmar. En helt otrolig ökning.

Stort tack för ditt engagemang!



Thomas Forsman var på Torsdagsträff i Veddige



Torsdagsträffen i Veddige hålls varannan torsdag där det brukar dyka upp ett trettiotal veteraner vid varje träff, det är främst amerikanska bilar. Träffen hålls vid Lågrislegenden vid västra infarten till Veddige 2,5 mil nordöst om Varberg. Det är en utomhusträff med en enkel servering. Detta var sista säsongen denna träff hölls. *Text o foto Thomas Forsman*

Porsche Museum Stuttgart



*Tänk vad man kan hitta!
Porsche-Club Småland.*

Ibland, när man har sett fram emot någonting länge och man dessutom har höga förväntningar, så kan det hända att det slutar med stor besvikelse. Häromåret var jag i Stuttgart, staden som huserar två av bilvärldens mest kända bilmärken.

Eftersom jag vid den tiden körde ett av dessa märken ville jag passa på att besöka deras museum. Det var med stor förväntan som jag gick in i deras rymdskeppslänkande byggnad. Efter att ha blivit försedd med diverse elektronik, för att få information om muséet och de utställda objekten, åker man upp för en rulltrappa till översta våningen i muséet där utställningen börjar med de första bilarna som Ferdinand byggde.

Först ut var en Egger-Lohner C2 Phaeton från 1898, en framhjulsdreven elbil som byggdes i fyra exemplar. Två år senare, år 1900, byggde Ferdinand en Lohner-Porsche "Semper Vivus" som räknas som världen första hybridbil. Den drevs av två DeDion förbränningsmotorer som drev en generator som i sin tur försåg de navförsedda motorerna med ström.

Därefter följde alla de olika modellerna som Porsche byggde efter det, fram till dagens moderna bilar.

Eftersom Porsche är starkt

förknippade med motorsport så finns också en mängd av deras gamla tävlingsbilar på plats i detta museum... UTOM en av de mest ikoniska tävlingsbilar någonsin! Den ursprungliga Porsche 917. Ni som har sett filmen "Le Mans" med Steve McQueen vet vilken bil jag menar. Det är ju en ren skandal att inte ha med denna bil i utställningen!

På tal om filmen "Le Mans", har ni lagt märke till att den svenska skådespelerskan Louise Edlind har en roll i filmen? Louise är nog mer känd för sin roll som "Malin" i Tv-serien "Saltkråkan" på 60-talet.

Men nu kom jag visst bort ifrån ämnet litegrann, det skulle ju handla om Porschemuséet. Men faktum är att detta är det första bilmuseum som jag har blivit riktigt besviken på. Visserligen fick jag vara med om en total utrymning av muséet på grund av ett brandlarm, men det borde ju inte vara en sådan händelse som ger det största intrycket vid ett muséibesök, men så var det i mitt fall.

Om det nu är så att du tycker att Porsche är det största och viktigaste i universum och om du tycker att allt som Porsche står för är otroligt intressant så kanske ett besök kan vara något för dig. Annars kan du ju alltid hoppas på att brandlarmet går, så att du får vara med om en utrymning. Då har du i alla fall fått vara med om något ovanligt.

För övrigt så kan jag ju nämna att det finns ytterligare ett bilmuseum i Stuttgart ... och DET är verkligen värt ett besök! Mer om det i ett kommande nummer av Fördelardosan.

För övrigt så sålde jag min Porsche två veckor efter mitt besök på Porschemuséet.

Text o foto Horst Grieger



914 S med en 8-cylindrig motor på 300 hästar! Den skulle nog Herr Lindblad vilja ha.



Chassi design T7 är en föregångare till det som senare blev 911.



Porsche 935 "Baby" 735 kg, 1425 ccm och 380 hästar!



Över 321,4 km/h kan denna Porsche 956 teoretiskt köra upp och ner.

1 maj 2025 i norra Halland

Grillparty på Larslanda, Morup

Alla HFV-are är välkomna!

**Vi samlas på Nettos
parkering i Heberg
och kör därifrån kl 11.00**

Rundan är mellan 4-5 mil. Du får karta
och vägbeskrivning på samlingsplatsen!

Du kan köra veteranfordon eller vardagsbil!

**När vi kommer till Larslanda vid
12-tiden väntar oss glödheta grillar!**

**Klubben bjuder dig och din älskade
på 2 korvar med bröd
eller 1 hamburgare med tillbehör
samt något gott till kaffet!
Medtag egen dricka och kaffe,
gärna också stol och bord!**

VINN EN GRATISPLATS I ÅRETS VÄSTKUSTRALLY!

När du kommer till Larslanda väntar en enkel tävling
på deltagarna och där kan du vinna en gratisplats i
årets Västkustrally. Lycka till!

**Anmälan senast den 25 april till
Tomas Ahlberg**

**via mejl: ahlbergclassiccars@outlook.com
via sms: 070-525 20 39**

*Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn
samt om du är ensam eller har någon med dig.
Du måste också uppge om du vill ha korv eller
hamburgare!*

Anmälan är bindande!

Hjärtligt välkomna!

1 maj 2025 i södra Halland

Moppegänget bjuder in till 1 maj-runda och grillparty hos Pålle

Alla HFV-are är välkomna!

**Vi samlas på Euromaster,
Industrigatan 4 i Laholm
och kör därifrån kl 11.00**

*Vi besöker en lantgård i
Mellbystrand som är byggd 1895.*

**När vi kommer till Ingemar Paulsson
vid 12-tiden väntar oss glödheta grillar!**

Du kan köra veteranfordon eller vardagsbil!

Rundan är mellan 4-5 mil. Du får karta
och vägbeskrivning på samlingsplatsen!

**Klubben bjuder dig och din älskade
på 2 korvar med bröd
eller 1 hamburgare med tillbehör
samt något gott till kaffet!
Medtag egen dricka och kaffe,
gärna också stol och bord!**

**Anmälan senast den 25 april till
Lotta via mejl: liselotte.lennart@telia.com
via sms: 070-617 82 14**

*Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn
samt om du är ensam eller har någon med dig.
Du måste också uppge om du vill ha korv eller
hamburgare!*

Anmälan är bindande!

Som ersättning för tända grillar och övriga
arrangemang betalar vi 20 kr per person

Hjärtligt välkomna!



I år bestämde vi oss för att ta DKW-38an, och istället för att köra hela vägen till Växjö med gammelmilen, så använde vi vår biltransport.



Vi bokade även hotellrum istället för campingsstuga med självhushåll. Hm, har vi blivit bekväma?

Nåväl, kl 8.30 var vi på plats vid Evelids badplats, som alltid är rallys startplats, och det inleddes som vanligt med kaffe och fralla (trevligt). 9.30 startade första ekipaget och alla ekipage presenterades och skickades iväg i åldersordning. Upplägget är så att vartannat fordon får vägbeskrivning för högervarv och vartannat för vänstervarv. Det fanns fem kontroller efter vägen med olika uppgifter att utföra. Det undertecknad lyckades bäst med var att kasta ett gokartsdäck i en liggande stege! Däcket landade mellan de bortaersta stegpinnarna = full pott. Övriga övningar gick inte så bra, bland annat så var jag långt ifrån med att gissa rätt tomvikt på ett segelflygplan - som ett av



de sponsrande företagen hade monterat upp i sin verkstadslokal - och det var ju dåligt med tanke på mitt förflutna som segelflygtekniker. Som vanligt fanns en löpande uppgift. I år gällde det att räkna samman summan av alla hastighetsskyltar längs vägen (max 6090 km/h?). Vid flera av kontrollerna bjöd firmorna som sponsrade på korv med bröd, fika och/eller godis.

Efter avslutad runda (c:a 7 mil) och inlämnat startkort (skilje fråga: hur många körkort blev indragna 1959; häpp), så avåts rallylunch i den närliggande restaurangen.

Alltihop avslutades med prisutdelning. Prisbordet var stort och innehållsrikt



Resultattavlan

och de sista priserna lottades ut på startnummer, och vi inkasserade faktiskt ett presentkort från Jula.

Som alltid ett fantastiskt engagemang, och Maggan, som är eldsjelen, berättade att planeringen för nästa års rally, som är det femtionde, redan är i full gång.

Text och foto Leif Axbom

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

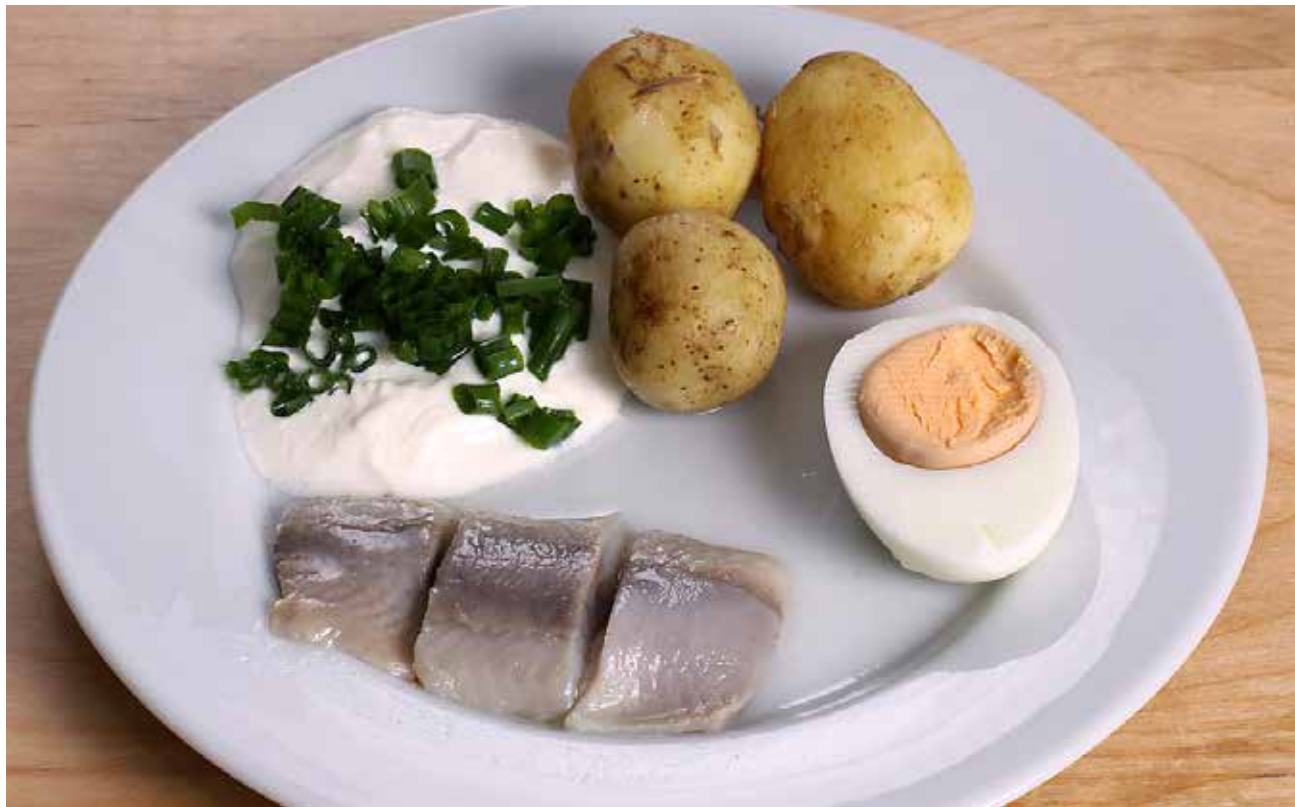
Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Moppegänget slår till igen!

Klubben bjuder 15 juni på en SILL- OCH POTATISRUNDA

Alla HFV-are tillsammans med en partner är välkomna



Vi kör till Solbacken i Edenberga för att äta sill och potatis.

Start på Euromaster i Laholm (Industrigatan 4),

Du kan köra moped, motorcykel, traktor, lastbil eller bil.

Vi samlas på Euromaster kl 10 och kör därifrån kl 10.30

Då mopeder inte tar passagerare uppmuntrar vi "moppefruarna" att ta vardagsbilen.

När vi kommer fram till Solbacken väntar sill, potatis och tillbehör!

Klubben bjuder på allt utom dricka, den tar du själv med!

Alla är välkomna men äter du inte sill får du själv ta med dig något att äta.

Du som vill följa med anmäler detta senast den 10 juni till

Liselotte Tagesson via mejl: liselotte.lennart@telia.com, via sms: 070-617 82 14

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt antal medföljande (hustru, sambo, särbo etc).

Anmälan är bindande.

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!

Hjärtligt välkomna!

***Malin Olsson och Anders Nylander underhåller
med sång och musik till kaffet.***

HFV's "Sill- och potatisrunda" sponsras av dessa företag

Potatisen får vi av Årets företagare i Laholm



Här tackar HFV's Sven-Olof Malmström Magnus Magnusson för den generösa potatisgåvan

Idoffssons Ägg
är det företag som skänker ägg till vår fest



Lennart Tagesson tackar Håkan Idoffsson för alla fina ägg

Maxi Mellbystrand
levererar sill, gräddfil och gräslök



Sven-Olof tackar Henrik Andreasson(t.v) och Fredrik Andreasson för deras generösa gåva

Moppegängets "kickoff" 16 januari

Torsdag 16 januari samlades vi i Tagessons garage för att planera och ventiler lite idéer inför moppeåret 2025. Uppslutningen var som vanligt bra och även humöret var lika så. Gustavsson hade fått fart på grillen så det blev mycket uppskattat. Efter fika blev det steggolf där det blev hårda och jämna serier. Alla gjorde två kastomgångar och efter att man räknat ihop poängen så stod Bo Nilsson som segrare med Sven Göran Nilsson på andra plats. Lite märkligt att både Bosse och Sven Göran är revisorer i Fordonsveteranerna, kanske detta var en kameral sport.

Bild Carl Gustav Åkesson
Text Sven Olof Malmström.



Klubblokalen 23 januari



Den 23/1 hölls årets andra träff i HFV's klubblokal.

Träffen var som vanligt mycket välbesökt. Lasse J räknade in över 20 deltagare för kvällen. Solveig hälsade oss välkomna och uppmanade alla att komma med idéer till kommande möten. Information lämnades av HFV's valberednings ordförande Göran Lundahl, som berättade lite om turerna kring valberedningens förslag inför det stundande årsmötet. De närvarande uppmanades att anmäla sig till Richard Jönsson för bussresan till årsmötet.

Undertecknad berättade lite om den "garageloppis" som skulle hållas i mitten av maj. Inredning, verktyg och tillbehör efter den avlidne medlemmen Leif Appelbäck i Hemmeslöv. Kom och fynda! Exakt tidpunkt meddelas senare.

Som vanligt mycket snack och glada skratt från de närvarande. Solveig dukade fram fika som vanligt och alla lät sig väl smaka. Det "GOA" snacket fortsatte under fiket och vid 20.30 tiden började folk droppa av.

Som vanligt en rolig kväll i goda vänners lag. Tänk på Solveigs uppmaning, ta upp och ta fram intressanta uppslag till träffarna, t ex bilder, föredrag och produktvisningar inom vårt område.

Text o foto Arne Åkerblom

Obs!

Årets premier

... fortsatt oförändrade! Dessutom är det smidigare att försäkra MC och mopeder. Läs mer om MHRF-försäkringen – och MHRF – i årets informationsbroschyr! **GS**



Planeras ett evenemang den 6 juni?
Tipsa oss via kansli@mhrf.se!
Vem vet, det kanske är med och tävlar i årets arrangörstävling Kultur på väg?

Ansvarig utgivare:
Hans Andersson
Redaktör:
Göran Schüsseleder

Tryckeri:
Fyra Punkter, Värnamo

Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Evenemang och MHRF:s öppna forum

Många möjligheter att träffa MHRF i år! Motorhistoriska Riksförbundet deltar varje år i flertalet evenemang runt om i landet, både hos medlemsklubbarna och på andra platser. I vissa fall är MHRF också med som medarrangör av olika evenemang och event. Via startsidan mhrf.se hittar du inte bara nästa tillfälle att ses, utan även hela länk till samtliga evenemang (som fylls på efterhand!). Dessutom håller vi flertalet MHRF-forum via Teams som är öppna för alla, men tänk på att du behöver anmäla dig!

Nedan några axplock till och med juni.

- **6-7/2** Wheels Nationals-kryssning på Birka
- **18/2 och 19/2** MHRF-forum: ELV
- **11/3** MHRF-forum: Intyg
- **10/4** MHRF-forum: SMA
- **18-21/4** Custom Motor Show, Jönköping
- **6/5** MHRF-forum: MHRF-försäkringen
- **18/5** Motorhistoriska marknaden /Nifsta gård
- **24-25** Gothenburg Classic Car Weekend
- **6/6** Motorhistoriska dagen (hela landet)
- **15-16/6** Velodromloppet Historic GP, Karlskoga
- **28/6** Nostalgia festival i Ronneby

Malin Erfeldt kulturarvsfrågor MHRF



PåVäg

EU-parlamentariker belyser ELV-hotet

– Vanliga EU-medborgare drabbas!

Den 16 januari höll EU:s miljöutskott och utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd möte. Där synliggjorde flertalet parlamentariker de många problemen med kommissionens ELV-förslag för vanliga medborgare liksom för små och medelstora företag. För dessa och berörda myndigheter kommer därtill den administrativa bördan väsentligt öka.

Det är samma problem som Nätverk på gemensam väg, som Motorhistoriska Riksförbundet är en del av, har uppmärksammat våra politiker på sedan hösten 2023 och som i slutet av 2024 i Sverige samlade över 30 000 namnunderskrifter i protest. Nätverket anser att den grundlagsskyddade äganderätten kommer att åsidosättas om nuvarande förslag senare antas.

Av det skälet har nätverket gjort en framställan till justitieminister Gunnar Strömmer (M). Förslaget innebär nämligen att många begagnade fordon kommer bedömas som avfall och därmed utan ekonomiskt värde eller rent av få ett negativt värde. För fordonsägaren innebär det inte bara en ekonomisk förlust om fordonet helt tappar värde – ägaren kommer även att belastas av en ny kostnad vid bedömningen då en oberoende fordonsexpert ska ersättas för sitt utlåtande över fordonet.

Nätverk på gemensam väg räknar med att ELV-förslaget tidigast kommer antas av rådet och parlamentet hösten 2025. Läs mer på mhrf.se.

Följ MHRF på Facebook för att inte missa senaste nytt!

Jan Tägt sakkunnig fordon och regelverk MHRF



MHRF:s fordon på årets Restoration Show på Elmia

MHRF firar traditionsenligt – och mekar i – påsk i samband med Custom Motor Show på Elmia i påsk!
Vi ses väl i hall C?

Nordens största motorshow – Custom Motor Show – och påsk hör som bekant ihop. Precis som tidigare år är C-hallen vikt åt det rullande kulturarvet och i år blir det åter fokus på Restoration Show med massor av fordon som det kommer att mekas på live under påskhelgen.

Motorhistoriska Riksförbundet mekar förstås på plats! Rättare sagt förbundsekonomen Lennart West (Velocette Viper 1961) och ledamoten Anders Albihn (Volvo C 202 1978) från styrelsen och förbundets kommunikator Göran Schüsseleder (Chevrolet 2102 1952) – mer om vad de ska göra ser du på mhrf.se (sökord Elmia)! Och så är vi några till i montern, utöver att hjälpa till kommer vi att prata om MHRF-försäkringen och senaste nytt om ELV.

Karl Ask verksamhetschef MHRF



Foto: Lennart West



Foto: Anders Albihn



Foto: Göran Schüsseleder

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.

Ny "gammal bil" i klubben!

1969 Rolls Royce Silver Shadow drophead coupé



Medlemmen Micke Bengtsson i Halmstad har handlat en ny ganska unik Rolls.

Låt oss börja med att reda ut namnet på den här bilen. Vissa kanske tittar på den och tänker på en Rolls-Royce Corniche, och de skulle inte ha helt fel. Denna modell är Corniches föregångare och har ett mycket liknande utseende. Officiellt heter den Rolls-Royce Silver Shadow H. J. Mulliner Park Ward Drophead Coupé - en munsbit, faktiskt! Av denna modell tillverkades inte mer än 500 bilar och alla bilar var handbyggda till skillnad från

den senare Corniche.

Just den här modellen är känd för sina eleganta kromade stötfångare, som skiljer den från de målade eller gummerade stötfångarna som finns på senare Corniche-modeller. Drophead Shadow introducerades 1967 som en cabrioletvariant av den berömda Silver Shadow, byggd av Mulliner Park Ward. Drivs ursprungligen av en 6.2L V8 motor, den uppgraderades senare till en 6.75L-version och utrustades med avancerade funktioner som ett hydropneumatiskt fjädringssystem.

HFV har fått en ny fordonsinspektör



Tomas Ahlberg, Glommen
Tel. 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com

Att jag slutar som ordförande i klubben ger mig mer tid att göra annat för klubben. Mitt stora intresse är ju veteranfordon och de tekniska lösningar som finns i dessa fordon. Att jag då väljer att utbilda mig till fordonsinspektör känns helt naturligt

Välkomna att ringa mig när det är dags för en MHRF-besiktning!

Vårpyssel med mopeden



Nu är det vettigt att se över moppen inför vårens mopperundor, putsa och renovera. Vårhjälsningar från Laholm till alla veteraner önskar HFV medlem 843 Göran Nilsson
På bilden en Puch Florida 1974

VW 1964



En bubbla från 1964 som jag håller på att totalrenovera. Jag hittade bilen strax norr om Falkenberg och köpte den 2022. Den var i hyfsat skick och jag fixade till den och körde med den till slutet på 2023. Då bestämde jag mig för att totalrenovera den och återställa den i originalskick och även lackera den i originalfärgen som har färgen Panamabeige L572. D-skylden satte jag på själv. Det var bara en kul grej. Bilen är ju gjord i Tyskland så det var därför jag monterade den. Har även en bubbla, som är från 1967, som är inbyggd med breddade skärmar och med soltak. Kul att ha både en som är original och en som är mera inbyggd.
Mvh Mikael Winroth medlemsnr.1185

Tack!

HFVs styrelse, representerad av förra ordförande Tomas Ahlberg, överraskade Förelärdosans avgående redaktör med med en blomma och presentkort den 12 februari och tacka för de 15 redaktörsåren.

Alltid roligt när man känner sig uppskattad! Stort tack för uppvaktningen!



Julbord på Skogaby Golfklubb



Sittande: Ingrid och Hasse Nilsson tillsammans med julbordsarrangören Sven-Olof Malmström

Den 5 december blev alla HFV-are inbjudna av moppegänget att intaga ett julbord.

I år blev det Skogaby Golfkrog som stod för engagemanget. Det dukades fram ett digert julbord, där fanns kål, skinka, gravlax, Jansson, sallader, prinskorvar och jag vet inte allt.

Efter maten blev det ris ala Malta med saftsås och som avslutning litet gottbord med

kaffe. Vi var ett fyrtiotal som kom och alla var väldigt överens om att detta hade Camilla Nilsson lyckats med till fullo. Vi hade fixat ett kanonpris på 350:- vilket är nästan hälften av vad det skulle kosta ute på fria marknaden. Synd att inte fler anammade detta erbjudande, som verkligen var prisvärt.

Text Sven-Olof Malmström

Foto Leif Torstensson

VOLVO 1800 ES, 1972



11.500 mil Renoverad av medlem 566 Hans Rask, Varberg

Nya "gamla fordon" i klubben!

PORSCHE CAYMAN GTS, 2015



MERCEDES 500 SL, AMG, 2012



Vår klubbmedlem 1172 Mikael Jahrl har skickat bilder på sina entusiastbilar.

Porschen är en sv-såld Cayman GTS-15 som köpts från Porsche i Helsingborg runt Lucia ifjol. Rullat drygt 5500mil, med PDK-låda och sport crono. PDK är en automatisk växellåda med dubbelkoppling som används i Porsche-bilar och erbjuder manuell kontroll och kombinerar fördelarna med automatiska och manuella växellådor. Sport crono paketet, med stoppuret med samma namn på instrumentbrädan, möjliggör en ännu sportigare inställning av motor, växellåda och fjädring, vilket gör den till en mycket trevlig bil!!

Mercan är från 2012 första årsmodellen med aluminiumkaross och V8 med dubbel turbo, hög mysfaktor och grym komfort. Jag och frugan har haft den på några bilsestrar. Perfekt för två! Ägt den sen julen-17 rullat 3500 mil så lågmilare kanske

OPEL COMMODORE, 1970



5500 mil på mätaren i originalskick. Ägare medlem 566 Hans Rask, Varberg

Garage-loppis

lördag 15 mars kl 10-16

Vår medlem Leif Appelbäck avled för snart två år sedan. Nu görs en sista utförsäljning av delar från hans garage i form av ett "Garage - Loppis". Hans fru skall flytta från huset. Det finns fortfarande en hel del prisvärda delar att fynda. Vad sägs om bl. annat dessa delar: Verkstadsutrustning i

form av bänk med slip och skruvstycke, verktygstavlor, motorstöd, skåp, hyllor, vagnar, mm.

Dessutom en del maskiner både elektriska och tryckluft. Ta tillfället, kom och FYNDA bland dessa delar.

Mycket låga priser!



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET



Foto: Peter Lundin



Bråttom?

Nu går det snabbare att försäkra hojen!

NYHET FÖR 2025: Teckna försäkring för din MC eller moped utan fysisk inspektion!

Fysisk inspektion slopas för motorcykel och moped vid värde upp till 117 600 kronor (två prisbasbelopp). Nu räcker det med att bifoga bilder av hög kvalitet när du ansöker via mhrf.se – snabbt och smidigt!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon. Vi försäkrar det rullande kulturarvet.

När du väljer väljer en MHRF-försäkring gynnas din klubb. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:



SÄLJES

Ekerfälg



1 st ekerfälg, 30 st ekrar, gissningsvis till en A-Ford men inte säker. Diameter 52cm, bredd 10,2cm, nav ca 8,5cm, vikt 9,3 kg. 450kr.

Dörrlåscylinder



Dörrlåscylinder med 1st nyckel till Nissan. Passar troligtvis till äldre bilar så som Micra K10 och K11, Sunny N13 och N14, King Cab D21 mfl. Har aldrig varit monterad. 350kr.

Dan lindström, medlem nr 944

Tel 0730-61 63 34

Mejl: lindstrom.dc@gmail.com

UTHYRES

Hyr biltransport



Vi saluför stora och små släp från obromsade grindsläp till 9 m långa biltransporter .

Ring så kollar vi på era önskemål .

Vi hyr även ut vagnar .

Tlnf.0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

26

Chrysler CJ6 Royal Coupe 1930



Säljer Chrysler CJ6 Royal Coupe 1930, 3,2 liter 3vxl. Renoverad 2020, är fortfarande i bra bruksskick. Byggsdes 3257 st, troligen enda exet i Sverige.

Medlem 1062 Inge Kalebsson, Skummeslövsstrand.

Telefon 076-818 11 72 **Priside: 220,000** ev byte.

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

BilXtra i Halmstad 15%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

BilXtra i Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad 10%

medtag medlemskort

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

MHRF

**Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter**

Kontakta Rikard Andersson

på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

Styrelse



Ordförande
Jan Hesselgren
Tel 0705-16 70 12
jan.hesselgren@outlook.com



Vice ordförande
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallands-fordonsveteraner.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Leif Axbom
Tel 0705-95 11 08
leif.axbom@gmail.com



Aktivitetsansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se



Marknadsansvarig
Richard Jönsson
Tel 070-666 23 33
richard-jonsson@telia.com

Valberedning



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

Aktiviteter



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker
Tel 076-107 96 48



Aktiviteter
moppegänget
Sven-Olof Malmström
Laholm Tel 070-855 45 56

Revisorer



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningens kostnad:

för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil



Försäkrings- och besiktningansvarig
Rikard Andersson
Laholm
Tel 070-416 68 63



Fordonsinspektör
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748

Köp klubbkepsen för 100 kr!



Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20.

Märk inbetalningen med "keps"
Du kan också betala in 130 kr (inkl. porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser). För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

info@hallandsfordonsveteraner.com

Du kan också skicka brev till klubbens sekreterare under adress

Fördelardosan, c/o Leif Axbom,
Tornekullavägen 5, 432 68 Veddige



HALLANDS FORDONSVETERANER
En 46 år gammal veteranfordonsklubb för alla som älskar veteranfordon!

Hemsida



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com



Så här blir du medlem i HFV!

Öppna hemsidan www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du

"Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Klubben för alla som gillar veteranfordon

Aktiviteter vintern-våren 2025

KLUBBLOKALEN VINTERN - VÅREN 2025

Klubbträffar kl 18.30

6/3, 20/3, 3/4

Klubben bjuder på fika!

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål. För mer info ring Solveig 0708-20 32 33



Moppegänget arrangerar äggknackning i klubblokalen onsdagen den 2 april kl. 13.30



Begränsat antal då klubblokalen är begränsad till max 33 personer! Först till kvarn gäller!

Anmälan till Solveig Johansson på telefon **0708-20 32 33** via mejl. till: solveig@hallandsfordonsveteraner.com Senast den 30 mars

Välkomna!

Som vanligt är kostnad för deltagande 20 kr

Moppegänget



**Moppeflykter
varje torsdag
kl 13.30 från
mars-oktober**

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm
För mer info ring Sven-Olof på tel 070-855 45 56

12 april Skållareds Marten

Samling vid Medborgarhuset i Tvååker kl. 08.30 för gemensam avresa för dem som vill åka gemensamt till Skållared, vid bra väder. Vi har flagga vid vår parkering. Ingen anmälan krävs. Ansvariga: Sven-Erik och Gerd Andersson, 076-107 96 48

1 maj-rundor norra o södra Halland.

Se annonser på sidan 18

8 maj Knäreds Kvarn

Vi träffas där kl. 18.00. Tag med kaffekorg och något att grilla. Fika finns att köpa. Museet är öppet för besökarna. Vi betalar valfri peng till Roland och Lisbeth Davidsson. Krokåvägen 3, Knäred

25 maj Träff på Hjulebergs Herrgård i Abild

Evenemanget pågår mellan kl. 10.00 och 15.00. Lions bjuder oss utställare på fika och varm korv. Vi träffas på parkeringen markerad med vår flagga. Ingen föransmälning krävs. För mer info kontakta Thomas Cronqvist 070-520 72 50

6 juni Västkustrallyt

Start och mål i Knystaforsen, Rydöbruk. Se annons på sidan 5

15 juni: Sill- och potatisrunda

Se annons på sidan 20

25/6 Grillning hos Ingemar Paulsson

Mer info i kommande Fördelardosan, på hemsidan, facebook

20 september: Höstfest

2024 hade vi 45-års fest vilket var så trevligt att vi gör om den i år men nu kallar vi den för Höstfest. Vi samlas kl 18 på Solbacken i Edenberga. Mer information i kommande Fördelardosan samt på hemsidan, facebook och via mejl.

November: Smörgåstårta

på restaurang Sjöhästen, Maxi Stormarknad i Mellstrand

Externa arrangemang vi brukar besöka

11 maj Rolfsbron i Fjärås kl 11-14

Bilentusiastmeeting i träffas som vanligt vid Shellmacken i Fjärås mellan kl 10-10.30. **Endast vid uppehållsväder!** För mer info kontakta Sven-Erik på tel 046-107 96 48 eller Lars på 070-201 85 59



Klippan Classic på Hembygdsföreningen 18 maj 2025.

www.klippanshembygd.se

