

FÖRDELAR- DOSAN

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 146 DEC 2024 - feb 2025
Pris icke medlem 25 kr





Redaktören har (sista) ordet

Efter 15 år som redaktör för Fördelardosan är detta sista gången jag skriver under rubriken "Redaktören har ordet".

Att jag nu slutar som ansvarig redaktör innebär inte att tidningen upphör att komma i brevlådan. Det är organisationen runt tidningen som kommer att förändras.

Fördelardosan speglar en mycket aktiv veteranfordonsklubb, håller medlemmarna informerade om vad som händer i klubben och bidrar till rekrytering av nya medlemmar.

Styrelsen har under min redaktörstid visat mig stort förtroende och aldrig lagt sig i vad som publicerats i tidningen utan överlåtit beslut om vad tidningen ska innehålla till redaktören. Detta visade förtroende har naturligtvis gjort arbetet med tidningen mycket stimulerande och jag har efter bästa förmåga försökt spegla klubbens aktiviteter och bredd.

Jag har, tillsammans med nuvarande styrelse annonserat efter en ny redaktör men tyvärr har ännu ingen anmält intresse för detta roliga men kanske lite tidsödande arbete.

Att vår nuvarande ordförande Tomas Ahlberg avgår vid 2025 års årsstämma efter 5 år på posten (läs mer om detta på sidan 17) är ett avbräck för klubben och för att underlätta övergången har jag lovat att göra 2025 års första Fördelardosan.

Om den nya styrelsen sedan vill att jag skriver om aktiviteter och är med och redigerar/utformar tidningen även efter 2025 års första tidning så kommer jag att hjälpa till under en övergångsperiod.

Styrelsen har genom höjningen av medlemsavgiften med 50 kr, som 2024 års årsstämma beslutade om, nu möjlighet att köpa tjänster vilket ger fler möjligheter för styrelsen att hitta en lösning för tidningen.

Fördelardosan har flera återkommande medarbetare, Arne Åkerblom, Sven-Olof Malmström, Roland Andersson och Horst Grieger vilka regelbundet skickar material, men det kommer också bidrag från många andra medlemmar.

Lars Rendahl, redaktör 2010-2024

Hjärtligt välkomna till klubben!

1253 Per-Erik Jansson, Hishult

1254 Roland Helgesson, Varberg

1255 Erik Ljungberg, Laholm

1256 David Håkansson, Mellbystrand

1257 Leif Karlsson, Hishult

Vad kan du?

Styrelsen har beslutat att medlemsregistret ska kompletteras med "yrke/kunskap". Idén är att vi ska bli bättre på att "utnyttja varandras kompetenser" vilket är en vacker tanke.

Visst är vi många som är pensionärer men gör det oss kompetenslösa? Nej, naturligtvis inte, all vår kunskap finns ju kvar även om vi inte yrkesarbetar. Om du tror att dina kunskaper kan vara någon annan HFV-are till nytta och glädje skickar du ett mejl till foreningsradet@laholm.se och berättar vad du sysstlat med under ditt yrkesverksamma liv. Det behövs absolut inte vara fordonsrelaterat även om det kanske är högt prioriterat.

Som exempel är redaktören pensionär men arbetar fortfarande med det som varit betald verksamhet innan pensionärlivet. Att läsa elschema och montera ett nytt kablage i sin MGB går han däremot bet på.

Om du ska sälja din bil, renovera eller sälja ditt hus, behövs hjälp med veteranen eller något annat. Visst hade det känts tryggt att kunna ta kontakt och få hjälp av en medlemskamrat? Ersättning för arbetet/tjänsten är ju något ni gör upp er emellan.

Ja, detta var bara några exempel på hur vi kan dra nytta av varandras kompetenser.

Bra att veta! Medlemsregistret är inte publikt utan finns bara tillgängligt för styrelsen vilket innebär att du som söker någon kompetens bland dina HFV-kamrater får kontakta medlemsregisteransvarig i styrelsen för att få veta om den kompetens du söker finns bland dina kamrater.

Vi i styrelsen hoppas att många medlemmar ser fördelarna med ett kompletterat register.

Berätta vad du kan och skicka ett mejl till foreningsradet@laholm.se

Styrelsen för Hallands Fordonsveteraner



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson, Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. **Klubbnummer MHRF 9049**

Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post:** Fabian.ahlund@gmail.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 350 kr, familjemedlem 200 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, Nr 2 juni, mat.stopp 15 maj, Nr 3 sept, mat.stopp 15 aug, Nr 4 dec, mat.stopp 15 nov

Bilden på sidan 1 är tagen av Birgitta Malmström

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:

Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS

International +46 (0)8-13 60 60



Kör tillsammans med Lars-Inge till Bornholm den 4 till 7 aug 2025.

Begränsat antal fordon så först till kvarn gäller.

Anmälan och info via telefon till Lars Inge 070-5370748

Bilden på sidan 1



“Tomten” är Sven-Olof Malmström

Sven-Olof är “tomte” på sidan 1 men också klubbens festarrangör och tillsammans med Hasse Nilsson “motorn” i Laholms moppegång.

Som om inte det skulle räcka arrangerar han även ett flertal aktiviteter som alla HFV-are kan delta i oavsett vilket fordon som brukas.

Stort tack för allt du gör för klubben!

Klubbens ordförande Tomas Ahlberg har köpt en “ny” gammal bil!



En Saab Sonett, årsmodell 1972. Foto Tomas Ahlberg

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48. e-post:

sven Erik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad och Hylte har klubben för närvarande ingen aktivitetsansvarig. Du som vill arrangera något här ringer programansvarig i klubben Thomas Cronqvist tel 070-520 72 50

Vi söker dig som är intresserad av att bli aktivitetsansvarig i Halmstad och Hylte. Är du intresserad ringer du Thomas Cronqvist **Tel 070-520 72 50**

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Räkmackans dag 13 oktober

Det blev en oväntat stor uppslutning till räkmackans dag som vi firade i Ysby Gamla Lanthandel. Delvis kan det berott på att vädrets makter beslutat sig för att sluta regna och blåsa för att istället bjuda på 11 plusgrader, vindsstilla och mulet. Flickorna i Ysby hade räknat med att vi blev ungefär lika många som förra året då 20 HFV-are intog räkmackan och hade förberett 30 st vilket visade sig inte räcka speciellt länge. Vi var nog närmare 50 personer som besökte Ysby denna fina höstdag och uppmärksammade högtidsdagen, dvs Räkmackans dag.

Då det var fritt att komma i vilket fordon som helst, så kom många i vardagsbilen men vi hade en traktor och en moped på parkeringen tillsammans med en handfull entusiast- och veteranfordon.



Leif Torstensson kom körande med sin Bolinder-Munktel Volvo T 600, 1992



Lars och Solveig Johansson kom i en Volvo PV 544 från 1962



Benny Andersson körde Jaguar XK8 1998.
Göran Lundahl körde BMW 530D, 2018.
Hans Linder i sin vackra Riley RMA, 1952



En något undrande Lena sitter med sin räkmacka och undrar var alla HFV-are är. Svaret är att hennes make Arne återigen tagit fel på tiden och kommit en timma för tidigt till Ysby och de åkte hem innan de hann möta alla HFV-are som besökte Ysby Gamla Lanthandel denna söndag i oktober. Man kan fundera på vad Lena sade till Arne när hon fick veta att de inte alls varit ensamma i Ysby utan att Arne helt enkelt missat tiden. Foto Arne Å.



Vår medlem Peder Landberg kom i sin vackra Måsvinge SL 300 från 2017



**Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund**

Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontakt-
uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands
Fordonsveteraner

Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig
till oss. Vi har mer än 30 års erfaren-
het av nya och begagnade bilar

**Första onsdagen i varje månad
har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!**

Torgträff i Ängelholm 24 aug.



Lördagen den 24 augusti anordnade köpmännen i Ängelholm en bilträff på torget i samband med lördagstorgshandeln. Vem vet, kanske inspirerade av Laholm Ett tjugotal bilar fanns på plats. Där bland HFV medlemmen Tony Toresson som visade sin fina blå Porsche. En del

andra intressanta bilar både nyare och äldre. Väldigt mycket folk i rörelse och arrangemanget verkade mycket uppskattat. Man marknadsförde sig via FaceBook, där man kallade evenemanget: Cars and Coffee. Modernt o bra?

Text o foto Arne Åkerblom

Vardagsmuseet 15 augusti 2024

En ljummen, vindstilla augustiväll var det dags för den sedvanliga grillningen hos Margit och Jan-Ove på Vardagsmuseet i Ålstorp. Museet var öppet som vanligt och grillarna heta. Det enda som egentligen saknades var HFV-are. Vi var 15 bilar och ca 25 personer. Så få har vi aldrig varit förr och värdparet spekulerade i att det inte gått ut någon gruppmejl om träffen utan att den bara annonserats i Fördelardosan som kom ut redan i början av juni månad. HFV-are behöver nog påminnas! Margit och Jan-Ove lägger ner mycket arbete på HFVs träff och i år kändes det som om det inte uppskattas av medlemmarna. Vi får hoppas att det beror på informationsbrist och inte uppskattningsbrist.



Om man ska leta fördelar med att vi inte var så många är det väl att det inte blev trångt vid grillarna



En rad med HFV-bilar som hittade till Vardagsmuseet denna ljumma vardag i august



Margit är numer rullstolsbunden, Jan-Ove har också fått svårt att gå och kör omkring i en Eloped. Båda kämpar ändå på med Vardagsmuseet. Fantastiska människor!

Rättelse



Under bilder i reportaget om sjösättningen av S/S Lagaholm råkade redaktören skriva Nissan. Självklart så sjösattes ångbåten i Lagan. Redaktören ber eventuella missnöjda om ursäkt för åförväxlingen.

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Moppekörningar augusti 2024

Stortorget i Laholm den 1 augusti



Idag var vi på Stortorget i Laholm och temat var Torsdag på stan i samarbete med Attractiva Laholm och detta arrangemang sker fyra torsdagar under sommaren och vi hade mopparna på torget. Som vanligt vid större jippon så hade Nils G. sin rullande grill med sig. Hur mysigt som helst och som vanligt blev det succé grillkorv, kanonväder och ett bra intresse för våra moppar.

Text och bild Sven Olof Malmström

Ångbåten i Lagan den 8 augusti



Idag hade vi bokat ångbåten under fyra timmar på eftermiddagen. Varje tur skulle ta en knapp halvtimme och vi var ungefär 60 personer. Vad vi inte hade i kalkylerat med var att kaptenen Rune Forsell hade varit med och renoverat båten och detta skulle han berätta om på varje tur till följd av att allt blev fördröjt. Nils G hade sin grill med och den var flitigt i elden och alla



korvarna tog slut. Själva båtturen var en mycket fin resa upp längs Lagan. Vädret var också med oss

Text, bild Sven Olof Malmström

Antorpa sjö den 15 augusti



Moppefärden gick denna dag till Antorpa sjö öster om Veinge. Denna lilla pärla vill jag rekommendera att ni skall åka till. Ni blir inte besvikna för här är en så otroligt vacker natur och man ser fiskarna hoppa i en helt spegelblank sjö. Det blir nog fler turer hit under nästa år och är det någon som är intresserad så hör av er.

Text och bild Sven Olof Malmström

Vippentorpet den 22 augusti



Måndag 12/8 var vi några stycken mopedister ute på en helt vanlig måndagsrunda som denna dag gick över Hjärnered mot Timmershult och vi passerade förbi Vippentorpets kaffestuga. Min nyfiken gjorde att moppen och jag tog en sväng fram till stugan. STÄNGT endast öppet fredag till söndag. Detta var ju inget för oss för vi kör ju våra rundor på torsdagar. På moppen och hem till kafé ägarinnan och berättade att vi endast kunde komma på torsdagar. Lite tur skall man ha för torsdagen den 22/8 skulle det komma ett tiotal pensionärer. Eftersom det är plats till 80 personer så kommer det att se tunt ut för vi är normalt 15 st på våra träffar. Kontakt togs med Thomas Cronqvist och plötsligt fanns en inbjudan på hemsidan. Detta blev över all förväntan. Vi blev så många att vi nästan fick sitta knät på varandra. Det är kul att ordna något när man får en så stor respons. Att sen våfflorna var helt perfekta gjorde ju inte saken sämre.

Text och bild Sven Olof Malmström

Sibbalt den 29 augusti



Torsdagen den 29/8 gick moppefärden till Sibbalt strax utanför Knäred. Denna dag var det Anders Johnsson som hade det stora ansvaret att lotsa oss rätt väg till Sibbalt. Lite av Anders ansvarstagande framgick här för dagen före provåkade Anders rundan med bil för att det inte skulle dyka upp några överraskningar. Efter besöket på gården åkte vi till Kvarnaforsens grillplats där Anders Jakobsson hade grillarna varma. En helt underbar dag och också en av de varmaste

Text Sven Olof Malmström

Årsmöte 13 feb 2025 kl 19.00

Plats: Björkäng Vägkrog

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte torsdagen den 13 feb 2025 kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2025 är:

Richard Jönsson, Mellbystrand
Solveig Johansson Ålstorp
Tomas Ahlberg, Morup (fyllnadsval på 1 år)

Kvarstående ledamöter till 2026 års årsstämma är:

Per Nilsson, Knäred
Thomas Cronqvist, Vessigebro

Valberedningens ordförande inför 2025 års årsmöte är:

Göran Lundahl, Skottorp

Övriga ledamöter av valberedningen:

Bo Birgersson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2025

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till

- valberedningens ordförande

Göran Lundahl

telefon 070-552 97 74

lundahl@maskinkompanietibastad.se

eller till

- Föreningens ordförande

Tomas Ahlberg tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Tomas Ahlberg

Stubbhult 119

311 98 Glommen

e-post:

ahlbergclassiccars@outlook.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att hinna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens

sekreterare Solveig Johansson på tel 0708-20 32 33

Många medlemmar

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötet serveras kaffe.



Välkomna!*

Björkäng Vägkrog ligger längs E6 i Varbergs kommun.

Stora skyltar längs E6-an

Bindande anmälan både till årsmöte och till buss senast den 1 februari.

*Bussar avgår

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan

kl 18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand

kl 18.00 Halmstad Arena

kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

Anmälan till:

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.

richard-jonsson@telia.com

OBS! Ring efter kl 18.00

* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,

Stall Hällarp 18 augusti

Ett 30-tal HFV-are hade hört sammat Ann-Britt Thoressons idé om att köra till Stall Hällarp och fika. Klubben subventionerade deltagarna med en 50-lapp vilket gjorde fiket riktigt billigt.

På Stall Hällarp finns inget fabriksbakat bröd, kakor eller bakelser att köpa - allt är hembakat av ägarinnan Annika Karlsson och vilken duktig bagare hon är!

Wienerbröden var minst lika fräsiga som de man köper i Danmark och kakor och bakelser håller hög konditorklass. Ni som stannade hemma denna strålande solskensdag ni missade en smakupplevelse men om vi har tur kanske Ann-Britt ordnar en ny resa hit. Redaktören kommer definitivt att komma hit fler gånger.



Björne Spång med hustrun Karin i en 2-manssoffa



Airi och Kjell Johansson lär sig väl smaka av godsakerna



Några av alla de bilar som fyllde gården denna dag



Sveriges vackraste Porsche och det för andra gången då den 2024 vann Porsches Comcour D'Elegance i hård konkurrens med många andra vackra Porschar. Ägare till denna fantastiska bil är HFV-medlemen Björne Spång.



Gott fika tyckte deltagarna i träffen och kan rekommendera flera att besöka Stall Hällarp för en fikastund



Arrangören av träffen Ann-Britt Thoresson bokade av deltagarna allteftersom de anlände



Ägaren till Stall Hällarp och tillika bagerskan Annika Karlsson stod bakom disken och visade upp vad som fanns att välja på.



Mannen med de "magiska fingrarna" var naturligtvis på plats. Finns nog ingen motor han inte kan få att fungera.

Stall Hällarp 3 november



Några modiga HFV-are tog och körde sina veteranbilar till Stall Hällarp denna gråkulna dag trots stor risk för regn och stänk från andra bilar

Det blev fullt i Stall Hällarps festlokal när 40 HFV-are kom för att avsluta 2024 års fordonssäsong med att äta räkmacka. Då det var andra året som avslutades på detta sätt och på samma plats, så får vi väl anta att det nu blivit en tradition som kommer att upprepas år efter år.

Det finns faktiskt medlemmar i vår klubb som är allergiska mot skaldjur och till dem serverades istället en köttbullsmacka med rödbetsallad. Initiativtagare till räkmackan och avslutningen på Stall Hällarp är Ann-Britt Thoreson från Oskarström som har rötter i Hällarp.



Annika Karlsson, räkmackekompositör



Räkmackan



Köttbullsmackan



Norrvikens Trädgårdar 14 september

Några bilder från Norrviken-utställningen som Richard Jönsson hade ordnat. Mycket bra arrangemang!

Så här i säsongens 11:e timme hade Richard Jönsson samlat en hel del fina bilar för utställning i vackra Norrvikens Trädgårdar.

Ett fantastiskt väder och en stor publik som beundrade våra bilar

HFV var välrepresenterade med ett femtontal ekipage.

Här kan man verkligen trivas på uttrycket:

Vi hade i alla fall tur med vädret. Underbart sensommarsväder hela dagen.

Text Arne Åkerblom

Foto Richard Jönsson



Vikens hamn 4 september 2024



Volvo med hydramekanisk maskinstege från 1937. Stegen är på 26+2 meter. Avställdes 1985

En riktigt het eftermiddag samlades, på Arne Åkerbloms uppmaning, 12 HFV-bilar uppe på Motell Hallandsås parkering för att under Arnes ledning köra till fordonsutställningen i Vikens Hamn. Det var sista gången för detta

år och vilken tur med vädret! Det var svettigt för de väl påpälsade brandsoldaterna som visade upp en Volvo stegvagn som var i tjänst ända till 1985. Man kan tycka att efter 48 år var det nog dags för pensionering.



Skön avkoppling i den heta solen. Fr vän Bo Birgersson, Arne Åkerblom, Ingemar Hansson och hustrun Rigmor.



Arrangör för utflykten och den som ledde karavanen rätt var Arne Åkerblom



Humber Snipe Saloon från 1960 försedd med mellanruta



En bilmodell redaktören aldrig sett. Logotypen anger att det är en O.S.C.A Fratelli Maserati Bologna från 1956

Lergökarallyt 17 augusti 2024

Lergökarallyt 2024, i år med ett större samarbete med oss från Hallands Fordonsveteranerna.

Som vi medlemmar sett, genom tidigare utskick, har vi i detta år fått lite extra förmåner i detta Södra Sveriges största bilevent.

Lergökarallyt lockade även i år cirka 400 deltagare.

HFV hade i år arrangerat en samåkning till rallystarten. 12 st tappra medlemmar hade hörsammat samling vid Hallandsåsens Motell i den tidiga timmen 07.00. En del hade verkligen gått upp tidigt, Anders Westin från Glommen och Magnus Andreska från Ullared och några till var av den morgonpigga sorten.

Från åsen tog vi oss i kolonn ner till startområdet i Ängelholm där vi kunde köra in i samlad tropp. Därefter blev det som vanligt, fika, däcksparkning, snack och koll på alla de fordon som rullade in. På utsatt tid kl 09.00 startades rallyt av generalen för det samma, Tony Toresson. Ja, han är medlem i HFV, alltså en trevlig kille.

Så ut på banan med en vägbeskrivning som lurade en del vid olika vägval. Nåväl alla hade ju samma slutmål, den berömda Vallåkraträffen, där ännu fler bilar väntade oss. Under resans gång var det kontroller med kluriga frågor, så kluriga att jag inte tror att någon från HFV klarade alla rätt.

Väl framme vid Vallåkraträffen på Thulinflygfältet fanns en speciellt anordnad plats för oss i HFV. Kvällen innan hade undertecknad, med mycket hjälp från medlemmen Anders Nilsson i Veinge (P1800 Coupé), mutat in plats till oss HFV:are med banderoller och beachflaggor. Platsen fylldes efterhand med



Eskil Hylander håller koll!

glada HFV medlemmar. Minst glad var nog Göran Lundahl som kom som siste man. Varför? Han åker ju Ferrari replika? Jo bakaxeln gick sönder. Inga problem, Göran fixade detta och körde vidare, och KOM FRAM till Vallåkra. Strongt gjort, Göran med barnbarn som codriver.

På Vallåkra var det mycket aktiviteter och presentationer så tiden rann iväg mot prisutdelning. Men, NEJ, ingen HFV:are i prislistan, någon måste sett fel på våra lappar. Så började folk att packa ihop och dra hemåt ganska glada med dagen, fint väder, fina bilar och som vanligt en massa bilintresserade människor. Kan det bli bättre?

Till Er som inte kunde eller ville ställa upp och kanske har en massa förutfattade meningar om Lergökarallyt vill jag bara säga: Det är dags att prova igen. Den glädje och gemenskap man finner här är obetalbar. Visst finns det saker att "putsa" på, men rallygeneral Toresson jobbar vidare på det och nästa år. Ja, då blir det ännu bättre

Text o foto Arne Åkerblom



Till vänster Morgan Hansen och till höger sitter Kjell Andersson och njuter av en kopp kaffe bakom en Cadillac



Våra bilar. Volvo 142, 1973. Mercedes-Benz 1994. Lexus, 2001. Mercedes-Benz SLK 200 2007. Mercedes-Benz SLK 320, 2000.. Volvo PV, 1958. Corvett C6, 2005



Vallåkraträffen är mest känd för sina ombyggda Volvobilar. Denna bil är en något modifierad Volvo PV från 1955

Alfs Nostalgimuseum 14 september



20 bilar samlades på parkeringen bakom Hemköp i Oskarström för att köra gemensamt till museet.

Att köra karavan med så många bilar kräver uppsikt bakåt men för att underlätta hade alla deltagare fått karta och vägbeskrivning. Trots detta blev det lite strul längs den stora vägen 26 (Nissastigen) men alla nådde i alla fall uppsamlingsplatsen i vid Torupsrondellen. Nu skulle det bli betydligt mindre vägar, men asfalterade och då stuvade

vi om lite i den ordning vi körde bilarna. Ett lyckat drag då alla hängde med ända fram till museet trots att vi fick byta körriktning många gånger innan vi var framme. Stort tack till Mats Thelander som körde sist och rapporterade till ledarbilen.

När alla hittat parkeringsplats för sitt fordon samlade Alf oss framför sin Shellmack och hälsade oss välkomna. Han berättade kort om vad vi kunde förvänta oss att få se när vi gick runt på de över 1000 kvadrat-

meterna fyllda med allehanda motorfordon och nostalgiprylar samt en hel gammal ICA-butik. Alf uppmuntrade oss att på egen hand gå runt och titta men delade upp oss i två grupper så att vi inte skulle springa ivägen för varandra. Själv gick han mellan grupperna och svarade på de frågor HFV-arna hade. Efter några timmar var vi alla både törstiga och lite småhung- riga och då smakade det bra med kaffe och tilltugg från den medtagna kaffekorgen.

Alf ska ha ett stort tack för att han lät oss komma på besök och hade det inte varit bi- lutställning på Norrvikens Trädgårdar samma dag hade vi säkert var fler än de 35 som nu hade möjligheten att besöka detta lite halvhemliga museet. När det blev dags att köra hem var det flera som hade funderingar på hur man skulle hitta tillbaka till väg 26 och redaktören fick ta täten för en liten karavan och lotsa del- tagarna rätt.



Varmt och skönt i solen vid en södervägg. Kaffet smakade!



Astrid Ericsson servade sin Fiat Topolino på Alfs mack



Alf Svensson (längst till höger) samlar ihop HFV-arna för lite allmän information om vad de kan vänta sig att få se



Camilla Öberg och Rolf Arrborn plockar fram kaffekorgen



Alf Svensson i samspråk med Si-bert och Margareta Johansson



Thomas Mattsson på en motorcykelsimulator



Mycket att se i det stora bilgaraget



Margareta Johansson tog sig enkelt fram trots rullator



Thomas Thelander, helt fascinerad av alla gammal elektronik

45-årsfesten 21 s

Festen blev en jättesuccé med hela 130 deltagare!

Underbart god mat och en fantastisk kaka till kaffet.

Underhållning av högsta klass hela kvällen av extraknäckande polisen Kristian Nilsson.

På borden låg kylskåpsmagneter med HFV-logon som present till alla festdeltagare.

Sven-Olof Malmström (festarrangör) inledde kalaset och hälsade alla välkomna. Efter välkomnande utlyste Sven-Olof en tyst minut för den nyss avlidne "mopedisten" Anders Johnsson. Mellan middagen och kaffet passade klubbens ordförande Tomas Ahlberg på att berätta lite om klubben och avslutade med att tacka Sven-Olof för ett mycket fint arrangemang och överräckte en blomsterkvast. Hurrarop för Sven-Olof.

Kristian Nilsson visade sig ha en enastående stor repertoar och ibland rycktes några av HFV-medlemmarna med i musiken och passade på att spontandansa. Stort jubel.

När kvällen närmade sig sitt slut överlämnade Sven-Olof en bukett till Lotta Tagesson som var den som ansvarade för festservering och kakbakning. Lotta fick rungande applåder av festdeltagarna..

Vallberga Gatukök, Mats-Ola Nilsson, allmänt kallad Mad-dan stod för matlagningen. Gatuköket kallas i folkmun för Fyrkanten.



Lennart Tagesson (t.v.) och Bo Nilsson bockade av HFV-arna och tog hand om tjugorna



"Flickorna" Karin Bengtsson och Regina Torstensson smakar på det medtagna vinet.



Visst ska man dansa när man är på fest! T.v. ser vi klubbens program-ansvarige Thomas Cronqvist tillsammans med Eva Brodén och t.h. Gerd och Sven-Erik Andersson



Kristian Nilsson "showade" hela kvällen och underhöll oss med roliga historier och vacker musik samt ledde allsången.



Mats-Ola Nilsson hade lagat maten till HFV-arna



Kycklingbröstfile, potatisgratäng och sallad. Mycket gott! T.v. en av hedersgästerna Marit Ericson, redaktörens hustru Irene, i grönt Margret Jönsson och äkta mannen Frans. Thö. Bert-Inge Lundgren

september 2024



Sven-Olof Malmström hälsade alla välkomna och uttryckte sin stora glädje över att så många HFV-are anmält sig till festen



“Lottakåren” hade varit mycket flitiga och bakat mängder med söta kaffetilltugg. Satt som pricken över I-et efter maten.



Anders Johnsson fanns på plats med minnesplakett, ljus och mössa



Klubbens ordförande Tomas Ahlberg tackar Sven-Olof för ett fantastiskt fint arrangemang och överlämnar en blomma



Sven-Olof överlämnar en blomma till Lotta Tagesson och får en kram som tack.

Ny "gammal" bil i klubben!

Citroën CV 11 BL 1946



Hemfärden. Hämtar nya krafter i Falkenberg. Bilens svenska beteckningen är B11 Sport.

Ja, så blev det då som det brukar. När platsen man har tillgodo precis passar det antal fordon man har så köper man naturligtvis ett till. Den här litet unika mellanmodellen dök upp. Efter en veckas funderande på hur det möjligtvis skulle gå att få in ett fordon till, så slog jag (naturligtvis) till. I januari så körde jag hem den från Halmstad till Derome. Den var ett rullande renoveringsobjekt och tanken var att vi skulle köra med den som ett sådant under 2024, men verkligheten ville annorlunda. Redan dagen efter ändrades statusen till enbart renoveringsobjekt. Och mitt standardvarningsord slog åter in. Bygg aldrig om en sexvoltare till 12 volt. Ett väl underhållet sexvoltssystem fungerar utmärkt. I det här fallet så gjorde överspänningen till startmotorn att startmotornosen till sist slogs av, varefter startkansen skickade densamma rakt ut genom sprängkåpan. Nu är allt fixat och fungerar alldeles utmärkt (på 6 volt), och den är superlättstartad.

1945 och tidiga 46-or är litet "zwittr". Karosserna är nya, men de flesta delarna är från förkrigslager. Förkrigarna byggdes faktiskt ända fram till våren -42.

Text o foto medlem nr 694 Leif Axbom

Jaguar XK8 Convertible 4.2 V8, 2007



Ägare medlem nr 187 Sven Malmberg, Halmstad

Förkrigsfordon i Jonsered 6-7 juni



På en gårdsplan högt över Bollebygd berättar Per-Åke om sina älskade barndomstrakter. Närmast Per-Åkes 490, längst bort vår Cabriolimousine och däremellan ett par A-fordar och en Dodge.



Framför jutespinneriet från 1889. Närmast vår Opel och därefter Per-Åkes Chevrolet. Vi ser också bl.a. Citroën -22, Dodge Brothers -26 och längst bort en Austin Seven.

Vi valde i år att fira Motorhistoriska dagen i den industriella 1800-talsmiljön i Jonsered.

Hembygdsföreningen, Per-Åke Larsson m.fl., hade anordnat denna träff för di gamle. Från Hallands fordonsveteraners sida ställde Per-Åke upp med sin 22:a Cheva och vi kom med Olympia 38:an. Övriga deltagare kom från Göteborgsområdet och Mark. Vädervarningarna hade dock reducerat deltagarantalet. Vi bodde över på Gibsons hotell och kunde vandra runt i den intressanta miljön under dagen. På fredagen fortsatte några tappra med en rallyrunda i gränstrakterna mellan Halland och Västergötland.

Text o foto medlem nr 694 Leif Axbom



Bästa medlemmar,

Detta är viktig information!



Tomas Ahlberg, ordförande

Efter 5 fantastiskt trevliga och givande år som ordförande kommer jag vid årsstämman 2025 att avgå som ordförande.

När jag valdes till ordförande hade klubben ca 400 medlemmar och nu i slutet av 2024 har vi hela 616 betalande medlemmar i klubben. Vilken resa vi gjort tillsammans! Och så roligt vi haft under dessa 5 år! Det jag misslyckats med är att, tillsammans med övriga styrelseledamöter, hitta en ny redaktör för Fördelardosan och då nu Lars har aviserat att kommande nummer blir ett av hans sista som redaktör befarar jag att det finns risk för att klubben blir utan tidning. Enligt min uppfattning måste klubben ha en tidning då alla våra medlemmar inte har vare sig dator eller mejladress. Fördelardosan är som blodet i vår klubb. Här kan vi läsa om vad som hänt och vad som kommer att hända. Vi kan se bilder på alla möjliga fordon som drivs med motor och vi kan läsa reportage från mängder av intressanta motorträffar och besöksmål. Jag vill inte vara utan Fördelardosan men samtidigt måste jag motvilligt förstå att när man gjort 60 tidningar under 15 år så har man gjort mer än vad man egentligen kan begära av en medlem. Att vi nu båda ser slutet på våra uppdrag är en ren slump.

Att jag väljer att avgå som ordförande beror på att jag lider av astma och känner att jag måste prioritera min hälsa och välbefinnande.

Skållareds Marten

En klarblå himmel mötte morgontidiga HFV-are denna tredje lördag i oktober. Framför Medborgarhuset i Tvååker samlades 5 HFV-are för att köra gemensamt till den gemensamma knallemarknaden och veteranfordonsutställningen. Från Oskarström startade en bil, dvs ingen större uppslutning därifrån detta år. Det kom lite "ströbilar" innehållande HFV-are lite då och då under dagen och sammanlagt så blev det i alla fall 10 fordon från Hallands Fordonsveteraner vilket inte var fy skam. Som vanligt bjöds veteranfordonsutställarna på kaffe och smörgås vilket smakade bra efter någon timmas bilkörning. Sven-Erik Andersson, aktivitetsansvarig i norra Halland, hade med sig en bunt Fördelardosor och några almanackor för 2024 samt värvningsbroschyrer och det var många som plockade åt sig av godsakerna.



Gerd Andersson var snabb att monterade ihop vår strandflagga och fick den uppsatt så att alla som var på marknaden kunde se vilken klubb som var där.



Fika ute i det fria. Från vänster: Sven-Erik Andersson, Gerd Andersson, Airi Johansson, Kjell Johansson och Ola Eriksson.



Den mest udda engelska bilen på plats var en Austin A55 De Luxe från 1958 ägt av en tidigare HFV-medlem Gert Persson från Skällinge. En bil i ett otroligt fint skick.



Ola Erikssons Mercury Monterey från 1965. En bil som inte tidigare publicerats i Fördelardosan. Kul med nytt!



Chevrolet BEL AIR från 1956. Ägd av HFV-medlemmen Torbjörn Sandklef i Ullared. En bil han inte visar upp så ofta så det var roligt att få se den. Torbjörn är en duktig bilrenoverare och har bl.a. hjälpt styrelsemedlemmen Thomas Cronqvist med renoveringen av en Chevrolet från 1936.



Gratis är "gott"! Det tyckte många och tog en tidning

Militärdagar i Danmark

Vi besökte militärdagarna i Danmark 6-8 september på militär museet Panzarmuseum east utanför Slagelse. Över 100 år av militärhistoria från första världskriget till kalla krigets slut. Det bjöds på upplevelser och uppvisningar allt från bandvagnsåkning stridsvagnskörning till krigsskådespel.

Deltagare och besökare från hela Europa. Många trevliga och intressanta människor och alla var glada.

Icke att förglömma den allvarliga tragiska historien och vad människor är kapabla att göra mot varandra. Själv deltog vi med Tgb 11 1975 och en Volvo valp 1966.

Strålande solsken 30°

Text o foto Ingemar o Patrik Birgersson.



Okänd flicka i mini Willys jeep.



Patrik Birgersson står framför en Reo M35. Tillverkades mellan 1950 till 1999



Ingemar framför en Brittisk Centurion. De tillverkades mellan 46-62 vikt 52 ton, bensintank 1200 liter, motor Rolls Royce meteor 650 hk. Drar 100 liter mil landsväg och 200 l i terrängkörning.



Ysby pågarna Patrik Birgersson, Emil Sjunnesson, Ludvig Jönsson, Ingemar Birgersson framför våran camp.



Här är en bild på Ingemars "valp 66" och Patriks Tgb 11.

Vikens bilträff 7 augusti

Som vanligt välbesökt. Många fina fordon, fint väder, kan det bli bättre.

I vimlet fanns inte många HFV:are. Undertecknad samt 3 andra. Richard Jönsson med sambo Karin och den alltid närvarande MC-entusiasten Roland Andersson

Text o foto Arne Åkerblom



En mycker vacker Mercedes-Benz 220, årsmodell 1962



Detta är ingen bil om nu någon trodde det. Det är en BMW Isetta 300 Dreirad.

En flerfärgad motorcykel av årsmodell 1960



Som vanligt var det fullt på hamnplanen i Viken denna dag

Klubbresa Landskrona-Ven 5-7 augusti 2024

Dag 1

Vi mötte upp i Halmstad på Ingp vid 11-tiden. Körde till Gröna Hästen i Laholm och åt middag. Smakade bra. Sedan åkte vi till Vindrarps Mopedmuseum och fick se många fina mopeder. Vidare på trevliga småvägar till Råå och där vi åt glass i det fina vädret. Efter glassen vidare till Hotell Chaplin i Landskrona där vi åt pizza på kvällen.



Massor av mopeder i olika modeller, färger och årgångar



På gräsmattan stod en fantastiskt fint renoverad Puch

Dag 2.

Vi gick från hotellet halv nio och klev på färjan som tog oss till Ven där vi tog bussen till Kyrkbacken. Vi åt lunch vid vattnet i hamnen med strålende sol. Därefter vidare med buss till Spirit of Hven för visning och provsmakning av gin och hallonvodka. Några provsmakade whiskey. Sedan buss till färjan. Vi åt en god snitzel till middag på kvällen.



Lunch på Ven



Parkeringen utanför hotell Chaplin i Landskrona



Birgit Nilssons museum i Västra Karup

Dag 3.

Efter frukosten åkte vi mot Ängelholm och Järnvägs museet som vi på egen hand fick gå och titta på. Intressant museum!. Lunch på Linnea-Basilika. Vidare på fina småvägar till Birgit Nilssons Museum i Västra Karup där vi fick en suverän guide. Gick sedan på egen hand med telefon och lurar och lyssnade på Birgit Nilssons liv. Vi fikade där på caféet. Vidare till Mölle gård i Halmstad och åt italiensk glass och avslutade resan.

Tack Lars-Inge och Marie-Louise för en trevlig resa!

Text o bild Ann-Britt Thoresson

Tågdagarna i Landeryd den 7 september

Det var vårt första besök där
Tänk att alla där ställer upp
gratis och gör det med glädje
De brinner verkligen för sina
tåg mm.

Det kändes som vi kom till ti-
digt 1900-tal med ånglok som
stod och rök och tuffade i takt
med Blåsorkestern.

Diesellok som körde fram och
tillbaka med bra fart la en lukt
ridå av diesel efter sig.

Vi blev så fascinerade av detta
så vi inhandlade boken "SJ mo-



Mässingsorkestern lät precis som i gamla tider

torlok" författaren till denna
var Bengt Spade.

Det var han som köpte Anitas
farfar och farmors lilla gård i
Gödestad (han bor inte där nu).
Vilket sammanträffande!!!

Rälsbussen väckte minnen
av när jag som barn åkte från
Strömsund ner till Östersund.
De gamla bussarna fick Anita
att minnas sin skolbuss.

Utställningen på stationens
andra våning som bestod av
en massa svart/vita foton på
tåg var verkligen sevärd.

I lokstallarna stod det flera
gamla lok som man fick gå in i
Utanför stallarna fanns vänd-
skivan som gav en härlig lukt
av tjära.

Synd att rälsbussen skulle

spåra ur nere i Torup. Detta var
ju något som "inte" fick hända.
Vi tyckte synd om dem när det
blev ett sådant slut på dagen.

PS! Konduktören delade gärna
ut kramar

*Text och foto Hans Sjöblom
och Anita Oskarsson*



Mycket svart rök från detta lok



*En blå Volvobuss från 1964
körde nostalgibesökare*



*Rälsbussen som tyvärr spårade
ur och blev stående*



*Anita Oskarsson blir omkra-
mad av Landerydskonduktören*

Tykarpsgrottans bilcafé 21/8 2024

Lite bilder o text från Tykarps-
grottans Bilcafé 20240821
Folk på plats som varit
där praktiskt hela säson-
gen berättade att det varit
mycket folk o bilar de flesta
dagar det varit fint väder.

Man kör i år t.o.m den 25
september. Varje onsdag kväll
(från 16.30) samlas fordons-
entusiaster där.

Finns förplägnad, korv, ham-
burgare, dricka. Ivan Johans-
son Röke är en HFV medlem
som sällan missar en Tykarps-
kväll med frun Ulla och sin
fina blå Ford Thunderbird
Text o foto Arne Åkerblom



*Ett något modernare diesellok
visade upp sig och såg starkt ut*

Världspremiär för

LoRaTho

16/11 -24



Lotta Tagesson

Ragnar Nilsson

Thomas Cronqvist

musikgruppen LoRaTho

Den 16 november hade ett 80-tal HFV-are samlats till säsongsavslutning på restaurang Sjöhästen i Mellbystrand och där fick man också uppleva en världspremiär.

Vilken lyckad avslutning på körsäsongen! Sven-Olof är en riktig festfixare och till 2024 års avslutning hade han lyckats få en nybildad musikgrupp att göra världspremiär på vår fest.

Då det var mer än en månad kvar till jul blev det inga julsånger utan man spelade och sjöng: Min gitarr, Månstrålar klara, Adios amigo, Kajsas udde, Det förskräckliga levernet på kaféet och The wild rover. Uppträdandet drog ner stora applåder från de närvarande HFV-arna!

Bakning och servering sköttes som vanligt av den suveräna "Lottakåren". Stort tack!



Bo Nilsson (i mitten) tackade Sven-Olof (t.h.) och Nils Gustavsson (t.v.) för allt arbete de lagt ner under moppesäsongen och gav dem varsitt presentkort. Stor tackapplåd!



Lennart Tagesson (t.v.) och Frans Jönsson prickade av HFV-arna. Lotta kikar fram mellan "gubbarna"



Birgitta Eriksson

Anki Åkesson



Margreth Jönsson

Birgitta Isaksson

Inger Nilsson



Dricka delades ut av Karl Gustav Åkesson

Några av Astrid Ekeborns alla utflykter under sommaren 2024

Holsljunga 16 juni



Krogsered 10 juli



Målilla 3 augusti



Mercedes-Benz 170 SB, årsmodell 1952



Ett tyskt ekipage på besök i Sverige



Volvo Duett, årsmodell 1953

Svenljunga 25 maj

Dagen kallades Svenljunga Super Motor Weekend....Vilket drog enkel folk till centrum, där ungdomar gjorde volter på motorcyklar.



Studebaker Gran Turismo Hawk, årsmodell 1962

Wheels&Wings 19 juli



Aktern på min lilla "hundkoja" och några flygplan

Gertrud Ericsson, Vilshärad

Visste ni, att det i orten Vils-
härad finns en verklig Fiat-
entusiast bland oss HFV med-
lemmar?

Jo, det finns det verkligen
och hon heter Gertrud Eric-
sson. Bilen som hon äger är en
ovanlig liten italienare, en Fiat
500 C från 1954 som går under
namnet GIA.

Bilen har en mycket intressant
bakgrund som Gertrud fått
fram genom ett stort detekti-
varbete. Bilen kom första gån-
gen in i Gertruds liv då hennes
far köpte den av två bröder i
Åled 1972. Riktigt vad målet
är med hans köp var kanske
inte helt klart. Den var ju så
”gullig” och skulle renoveras.
Gertruds far Erik blev då
(efter ett antal år) medlem i
Hallands Fordonsveteraner för
att renoveringen skulle ta fart
och få inspiration från andra
och fick då medlemsnummer
369, ett tidigt medlemsnum-
mer.

Renoveringen gick sakta
framåt och hennes far körde
med bilen på småturer. 2004
övertog Gertrud ägandeskapet
på Fiaten som då stått still ett
tag. 2021 startade Gertruds
man, Gert-Ove, som hade en
bakgrund som bilreparatör, en
utökad renovering. Han tog
tag i saken så att man kom
framåt med renoveringen.
Gert-Ove gjorde en hel del
arbete på bilen och tiden gick
framåt. När så Gert-Ove avled
i juni 2022, då avstannade
arbetet för en tid.

Men Gertrud var envis, hon
tog på sig rollen som pro-
jektledare för Fiat renove-
ringen. Hon samlade några
intresserade, i huvudsak var
det två man som drog det
stora lasset, ivrigt påhejade
av Gertrud. Dessa var Emil
Nilsson och Gertruds broder
Mats Ralmark. Bilen flyttades
i detta skede ut till lokaler i
Fammarp där bilen nu, med
de ovanstående hjälp, kunde
färdigställas. Då var tiden jan-
– maj 2024. Behövliga delar
införskaffades under denna tid
genom en eldsjäl i Fiat Classic
Club, Urban Dahl, han löste



Gertrud Ericsson tillsammans med sin älskade Fiat 500C från 1954

det mesta i reservdelsväg.
Gertrud tog på sig det stora
arbetet att sy ny inredning till
den lilla Fiat'en. Säten och
dörrsidor kläddes i en vacker
ljusblå färg. Fluffigt o fint,
passande en dam som Gertrud.
Så, i början av 2024 (maj) var
man nära målet, en färdig Fiat
500 c 1954. Bilen kördes till
besiktning den 20/6 2024. Allt
gick bra! Besiktigat o klart.

Så nu kan Gertrud äntligen
komma ut och visa sin ovan-
liga bil för en intresserad
publik. Första bilshowen var
Halmstad Sportscar i Halm-
stad där bilen rönt mycket
uppmärksamhet, tätt följt av
utställningar i HFV's regi på
torget i Laholm och på Hant-
verksmässan i Båstad.

Nu har Gertrud fått blodad
tand. Under nästkommande
säsong kommer Ni att se Fiat
én och Gertrud ute på många
evenemang. Passa då på att
säga hej och ta en närmare titt
på bilen. Det är den värd—En
mycket ovanlig liten bil.

Text o foto Arne Åkerblom



“Tapetseraren” Gertrud färdig med interiörarbetet

Datum-miss!

Måste bara delge alla HFV-are om min miss i almanackan. Fick äntligen med mig Lena på bilträff--- men så var det ingen. Ni kan tro att det väckte munterhet på bilforum och FB bl.a
Text o foto Arne Åkerblom



Volvon var enda bil på "träffen" denna dag



En något irriterad Lena undrar var alla bilarna är

Hjulångare i Askersund



Något förvånande låg det en hjulångare vid kajen i Askersund. Eric Nordevall II är en replika byggd efter en hjulångare som förläste på Vättern på 1800-talet. Båten håller på att inredas och kommer att innehålla både vandrarhem och café.

Morgan owners club of Sweden



När redaktören körde förbi Askersund i somras så var parkeringen vid Hotell Vätterleden fylld med Morganbilar. Jätteroligt att promenera bland alla olika årsmodeller och se hur lite modellen egentligen har förändrats trots att den har förändrats. Det är skickligt av Morganfabrikens designers att bilen fortfarande efter nästan 90 år har likheter med originalet.

Några nya medlemmar i klubben!



En ny HFV-medlem nr 1212 Jens Lagerqvist visade upp sin fina gula sportbil en Marcos 1600 från 1968



En ny HFV-medlem nr 1183 Lars Andersson visade upp sin ljusblå VW 1300 från 1969



En ny HFV-medlem nr 1185 Mikael Wiinroth visade upp sin tvåfärgade VW 1300 från 1967 med bräddade skärmar, trätrösklar och försedd med en kraftfull motor.

Falkenbergs Torg 31 augusti



Sven-Erik Andersson hade öppnat motorhuven på sin Triumph Spitfire och där låg ett antal Fördelardosor som intresserade åskådare kunde ta alldeles gratis. Bra initiativ och bra reklam för klubben!



Först på torget var en mycket vacker svart Mercedes-Benz 250 SE från 1966 ägd av HFV-medlemmen 1033 Jan-Uno Hjelm



Det mest udda ekipaget på torget var en Monark MC från 1948 på 125 cc men med lättviktsram. Motorn var en engelsk BSA-motor. Monarkens bromsar var lite unika då fotbromsen också bromsade framhjulet. Någon handbroms fanns inte.



Vauxhall Victor, 1973. När såg ni någon sådan senast? En mycket ovanlig bil numera.



Några 2-hjulingar hade också hittat till torget. Till höger en Puch-moped, sedan en Piaggio Vespa PX 125 E från 1983 och längst till vänster syns en Harley-Davidson från 2006



HFV-medlemmen 1137 Thomas Forsman kom till torget och visade upp sin numera så ovanliga Renault 16 R från 1968



Arrangören av fordonsträffarna i Falkenberg är Per-Gunnar "Peggen" Andersson



HFV-medlemmen 724 Leif Pålsson har fram tills nu lyckats undvika att bli fotograferad av redaktören men nu hände det när Leif visade upp sin VW 1200 från 1960. Bilen köptes ny av en kontorist i Ronneby och nypriset var 7736 kr. Radion som monterades in kostade 400 kr, dvs lite drygt 5% av bilens pris. Leif hade med sig köpehandlingarna och där fanns allt specificerat. Kul att se.

En solskenshistoria



Hur höga är oddsen på att en bil man ägt 1993 kan köpas tillbaka 2024 utan att man egentligen visste om det? Men, nu har det hänt. Sonen Ringo köpte en Pontiac Trans AM 1988 av mig, tyckte det var en fin bil och väldigt lik den hans far en gång haft. Till och med en skräma på bakskärmen som kunde vara orsakad av farsans garageport fanns där. Väl hemkommen bad han sin far att följa med och hämta bilen. Då sade pappan att en sådan hade han haft 1993 och började att leta bland bilder. Jovisst var det samma bil! Så efter 31 år kunde den få komma hem igen. Christer, den tidigare ägaren, hade köpt den 1996, alltså ägt den i 28 år. Hur stor är sannolikheten att sådant kan hända?
Text o foto Arne Åkerblom, Stjärngaraget

HFVs ordförande under åren 2016-2018 Pia Idersjö har blivit invald i MHRFs styrelse. Jättetrevligt att Halland nu har fått en röst i vår förbundsstyrelse!



SÄLJES



Volvo-motor

Hej. Jag har en B16 motor som jag renoverade och ersatte min originalmotor som hade fått skador i en cylinder. B16 sport 85 hk. Toppen som sitter på är original B16 sport. Den är lite lägre. Numera är dubbelförgasarna ersatta med en enkekförgasare. Jag körde ett tag i bilen och den gick bra. Nu är original-motorn renoverad och monterad med sina dubbla förgasare och planad topp, därav är denna motorn över och ska säljas. Uppskattad körsträcka efter renovering är 3000 mil. Startmotor och generator 6v saknas. Annars komplett. Avhämtning eller ev frakt kan diskuteras. Pris: bud med rätt att neka
Med vänlig hälsning, Rolf Jönsson medlem 547. Tel 070-835 74 72

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II
Bengt Erixon, Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64



Begagnade SAAB V4 delar

9 st lådor: innehållande navkapslar, inredningsdetaljer, instrument, torkarmotor, generator, startmotor m.m.
Pris 2000 kr

Front o grill, 1 höger plåtframskärm och en höger plastframskärm, 1 motorhuv
Pris 2000 kr

2 st växellådor. Pris 500 kr

2 st drivaxlar med drivknutar. Pris 500 kr

1 st styrväxel. Pris 500 kr

SAAB V4 kombi delar

Höger och vänster dörr, 1 koffertlucka.
Pris 2000 kr

Kofångare, bak och fram. Pris 2000 kr
Dragkula komplett med fäste.

Pris 1000 kr

3 st lådor innehållande: stötdämpare bak, navkapslar, kromkanter till baklyktorna, instrument, inredningsdetaljer.

Pris 1000 kr

Medlem nr 766 Gert Olsson
Karl Gustav 331 (Varbergs kommun)
Tel 070-560 04 68,
mejl: olssongert@live.se

Trämodeller är tåliga leksaker!



HFV-medlemmen Bo Karlsson har en hobby. Han tillverkar träleksaker i hög kvalitet! Ni kan se ett urval på bilden här ovan.

Bo säljer vanligtvis inte sina modeller men kan göra undantag för HFV-medlemmar. Tel 070-926 03 05

UTHYRES

Hyr biltransport



Vi saluför stora och små släp från obromsade grindsläp till 9 m långa biltransporter.

Ring så kollar vi på era önskemål.

Vi hyr även ut vagnar.

Tlnf.0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

BilXtra i Halmstad 15%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

BilXtra i Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

MHRF

Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter

Kontakta Rikard Andersson

på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08

per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33

solveig@

hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

HEMSIDA



Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 070-416 68 63

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
avslutar vid årsskiftet sitt uppdrag som fordonsinspektör. Ett uppdrag han under flera år skött exemplariskt och vi i klubben beklagar att han valt att avsluta inspektörsuppdraget men tackar för de år Anders givit klubben!



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktiviteter moppegänget
Sven-Olof Malmström
Laholm Tel 070-855 45 56



Aktivitetsansvarig
Halmstad-Hylte?
Är du intresserad ringer du
Thomas Cronqvist
Telefon 070-520 72 50

**KLUBBLOKALEN
HÖSTEN - VINTERN 2024-25**

Klubbträffar kl 18.30

12/12, 9/1, 23/1, 6/2, 20/2, 6/3, 20/3, 3/4



**Klubben bjuder
på fika!**

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål. För mer info ring Solveig 0708-20 32 33

Bröllopskörning



Isomras körde Thomas Forsman ett brudpar i sin Citroen 2CV6 från 1985. Vackert par och vacker bil. Foto Thomas Forsman

Corvetteklubben på Getterön



Foto Thomas Forsman

Bengt Arnmo tipsar om att

**Tovek flyttar sitt bilmuseum
från Kinna till Falkenberg**

Det är planerat att öppna i januari - Det kommer att vara fri entre och man behöver inte boka tid

Cafehörna kommer att finnas.

Där är mest Volkswagen men även lite annat, Sveriges äldsta VW-bubbla finns där

Motellvägen 5, Falkenberg

Hemsida: toveksbil.se

Köp klubbkepsen för 100 kr!



Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFV's swishkonto 123 265 63 20. Märk inbetalningen med "keps" Du kan också betala in 130 kr (inkl. porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlems-nummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

Nya "gamla" bil i klubben!

Cadillac Convertible, 1968



HFV-medlemmen nr 67 Bentz Gustafsson har införskattat en ny vacker och blå amerikansk cabriolet

Jaguar XK8 Conv. 4.2 V8, 2007



11000 mil i mint kond. Ca 300 hk. Bytte bort min MB 500 CL. Allt original utom hjulen.

Medlem nr 187 Sven Malmberg, Halmstad