FÖRDELAR-DOSAN

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 145 sept - nov 2024
Pris icke medlem 25 kr

45 ÅR
HALLANDS FORDONSVETERANER
1979
1979 - 2024
MHRF



Läs om Västkustrallyt 2024 och se deltagande bilar på sidorna 6 till 12



Redaktören har ordet

Anmäl er till 45-årskalaset!

Ni som inte har mejl ringer någon i styrelsen och anmäler ert deltagande.

Vi är nu 616 medlemmar i klubben varav 450 har lämnat mejladress, det är en dryg fjärdedel av ni medlemmar som aldrig nås av alla de aktivitetsmejl som Thomas Cronqvist skickar ut. Mycket av vad ni missat kan ni läsa om i Fördelardosan, men hade det inte varit roligt att få vara med? Många av er har nog mejladress men inte lämnat det till klubben av rädsla för att adressen ska spridas till utomstående. Den rädslan är obefogad. Inga mejladresser till HFVs klubbmedlemmar är offentliga. Medlemsregistret hanteras bara av styrelsen och aktivitetsansvariga. Det finns också medlemmar som inte har mejladress och kanske heller inte dator och då inte heller kan följa klubben på hemsidan. Deras enda kontakt med klubben är Fördelardosan och de aktivitetsannonser som finns här.

Vilken fantastisk sommar vi haft och så många och trevliga arrangemang! Ni som har engagerat er ska ha ett stort tack. För att få plats med allt som hänt under sommaren har jag fått göra en rekordstor tidning på hela 36 sidor och ändå får inte alla sommarens aktiviteter plats i detta nummer utan flyttas till tidningen som kommer i början av december. En aktivitet i september som jag tror att ni inte vill missa är besöket i Alf Svenssons Nostalgimuseum. Ni får heller inte missa klubbens 45-års kalas på Solbacken i Edenberga.

Hjärtligt välkomna till klubben!

1236 Johan Bergström, Mellbystrand
1237 Lars Andersson, Veddige
1238 Joakim Olsson, Falkenberg
1239 Joakim Antonsson, Halmstad
1240 Agne Antonsson, Eldsberga
1241 Jonatan Strömberg, Veinge
1242 Rolf Sjö, Laholm
1243 Ingemar Andersson, Ullared
1244 Lars-Göran Johnsson, Örkelljunga
1245 Gösta Folkesson, Vinberg
1246 Johan Ekman, Halmstad
1247 Ulf Lannes, Förslöv
1248 Jesper Blomcahl, Veinge
Lutz Mullerm, Laholm
1250 Magnus Björn, Laholm
1251 Jerry Ståhlberg, Ekerö
1252 Per Larsson, Laholm
F5106 Irene Drysander Oskarsttöm
F5107 Agneta Ekberg, Örkelljunga
F5108 Allan Wohin, Halmstad
F5109 Eva Larsson. Laholm

Så här blir du medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar"väljer du
"Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson, Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. **Klubbnummer MHRF 9049**

Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post**: Fabian.ahlund@gmail.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, **Nr 2 juni**, mat.stopp 15 maj, **Nr 3 sept**, mat.stopp 15 aug, **Nr 4 dec**, mat-stopp 15 nov

Bilden på sidan 1 är tagen av redaktören

Försäkrings-frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 070-416 68 63.
Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors på telefon 0771-21 00 77 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.
Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:
Vardagar under kontorstid,
Folksam tel 08-452 37 64
och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS International +46 (0)8-13 60 60

27 juli



"Flaggvakter" i Boarp, Airi och Kjell Johansson



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås:
"Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass ll moped".
Med vänlig hälsning
Försäkringsansvarig MHRF
Rikard Andersson

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till
Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48. e-post:
svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad och Hylte har klubben för närvarande ingen aktivitetsansvarig. Du som vill arrangera något här ringer programansvarig i klubben Thomas Cronqvist tel 070-520 72 50

Vi söker dig som är intresserad av att bli aktivitetsansvarig i Halmstad och Hylte. Är du intresserad ringer du Thomas Cronqvist **Tel 070-520 72 50**

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Astrid Ekerborn besökte Ambjörnarp och Kinds Motorveteraner



Kalle Karlsson styrde tändkulebåten med säker hand



Intresserade personer bjöds på båttur med tändkulemotor



En elkonverterad SAAB var den mest intressanta bilen på träffen

StjärnGaraget

Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontakt-uppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se









Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18.
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!

Lancia Aprilia 1947



Lite "Carspotting" från Borgeby den 28 maj 2024. Lancia Aprilia 1947, en mycket ovanlig bil i Sverige. *Text och bild Arne Åkerblom*

A-Fordar i mängd!

A-Ford klubben Norden hade ett rally m start o mål Ulricehamnrallyt heter gränsträffen deltagare från hela Norden; Sverige,Danmark, Norge, Finland och Åland. De 45 till 50 A-fordarna körde gårdarna runt sjön Åsunden
Text o bild Tomas Ahlberg



Klippan Classic 19 maj 2024





HFV-medlemmen Leif Torstenssons egen-renoverade PV 444 från 1953



Två nya medlemmar i HFV, Göran och Irene Drysander vid sin Corvette C6, årsmodell 2005



HFV-medlemmen Mats Thelander var i Klippan med sin Mercedes 250 Coupé från 1970



Riley RMA 1.5 Saloon,årsmodell 1952 ägd av HFV-medlemmen Anders Lindner



Motorcyklar i alla ådrar och fabrikat

Jaguar C-type 1953. Endast 52 st gjordes



Mercedes-Benz 190 C LIM, 1965. En bil i ett mycket udda skick.



Gulaste bilen en Plymouth Coupe 1949



Citroen DS21 Pallas Coupé 1967

Ursinniga regn- och hagelskurar .....



Lagom till rallystarten kl 10 slutade det regna. Här frågar funktionären Sven-Olof Malmström Lars-Inge Karlsson i den blå Sunbeam Alpine II från 1961, om han inte ska passa på att "cabba ner" innan start.

Men inte skrämde det 102 tappra veteranfordonsförare från att komma för att köra Hallands Fordonsveteraners 45-e Västkustrally. All heder åt dessa oförvägna förare och deras fordon.

2024 års rally hade start och mål på Tönnersjö Golfbana. Samling från kl 07.30 till 09.30 då frukost intogs och incheckning gjordes. Då vädret just då inte var på vår sida fick sekreteriatet lov att sitta inne i golfrestaurangen istället för att sitta ute under tält i ovädret.

Lagom till rallystart kl 10 klarnade det upp och under resten av dagen såg vi inte skymten av regn och hagel. Så man kan säga att "vi hade i alla fall tur med vädret".

Rallyrundan, som nästan var identisk med Hasse Johanssons runda 2011, visade på mycket varierande natur. Här fanns öppna vidder, hav och skog. Under rallyt passerade deltagarna 4 frågestationer och gjorde 2 manöverprov.

Vid dessa båda prov var moppegänget funkionärer, ett uppdrag de skötte med den äran. Stort tack till er!

Vid manöverprov ett skulle deltagarna kör ett hjulvarv framåt. Ett kritstreck ritades på från föraren motsatt framhjul och sedan fick deltagaren köra framåt tills han/hon trodde att hjulet rullat ett varv. Rallykommittén hade varit generös och bestämt att mellan trekvarts varv framåt och till helt varv var godkänt. Körde man för långt fick man inga poäng.

Manöverprov 2 (vid målgång) var inte heller så lätt och här gällde det att backa upp en pil till mellan 45 till 90 grader. En funktionär fäste en 10 meter lång tunn lina i fronten på bilen och andra änden i spetsen på pilen och sedan backade föraren tills han tyckte att pinnen var tillräckligt lyft. Kom man under 45 grader elle över 90 grader uteblev poängen.

Tönnersjö Golfrestaurang hade gjort ett specialpris för oss rallydeltagare och erbjöd schnitzel med tillbehör för endast 145 kr. Ett erbjudande som gjorde att det serverades hela 250 schnitzlar till rallydeltagare och funktionärer. Mycket gott!

Rallyts sponsorer ska ha stort tack för sina bidrag!

Bds bildelar i Halmstad.
Kristinehedsvägen 5. 30244 Halmstad

Mekonomen Halmstad
Lägatan 1, 302 63 Halmstad

Markaryd järn
Kronobergsgatan 1, 285 37 Markaryd



Bo Karlsson kontrollerar om Göran Svensson i sin Ford Thunderbird från 1984 klarat provet



Pilen som ska resan vid gradskivan. Den röda tunna linan kan skymtas



Under lunchtimman underhöll Ola Larsson med gamla "godingar"



Så här glad blir man när strandflaggan är på plats. I rödrutig jacka ser ni Olle Andersson och Per Nilsson som gör segergest.

men inget som skrämde rallydeltagarna



Rallyvinnaren Joakim Olsson från Falkenberg funderar på vad han ska ta som pris



Rallygeneralen, tillika klubbens ordförande, Tomas Ahlberg vid prisbordet.



Thomas Winberg blev tvåa och här är han på gång att greppa en grön spann



Här väntar några halvfrusna rallydeltagare på att prisutdelningen ska börja. Flertalet deltagare valde ett behagligare väntrum, nämligen golfrestaurangen.



Henrik Anshem från Gullbrandstorp körde in som trea och här ser han fundersam ut

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet

autokyl©

Vi renoverar och Tillverkar

Ni är alltid välkommen att maila eller ringa vid förfrågningar
Tel: 031-833662

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Deltagande rallybilar 2024



Cadillac DeVille 1966
Ägare Olle Andersson, Veinge



Chevrolet Camaro Z28 1984
Ägare Joakim Antonsson, H-stad



Mercedes SLK 230 1997
Ägare Bertil Magnusson, M-strand



Mercedes E320
Ägare Mats Elofsson, Åled



Mercedes-Benz SLK 230 1999
Ägare Anders Nilsson, Laholm



Mercedes 220 SE 1959
Ägare Thomas Winberg, H-stad



Ford Mustang 2010
Ägare Hans Sjöblom, Veddige



Volvo P1800 1970
Ägare Hasse Nilsson, Laholm



Volvo PV 444, 1961
Ägare B-A Sigvardsson, Våxtorp



Ford Mustang 1968
Ägare J Oskarsson, Falkenberg



Jaguar XJR 2009
Ägare Joachim Haspe, Laholm



Saab 96 V4, 1969
Ägare Kent Johansson, Laholm



Volvo 244 GL 1993
Ägare Gunnar Johansson, Kalv



Saab 96, 1965
Ägare L-E Olofsson, Månsarp



MGB Roadster 1974
Ägare Anders Johansson, L-holm



Saab 93B, 1958
Ägare E Gunnarsson, F-berg



Cadillac De Ville 1962
Ägare Kjell Andersson, F-berg



Volvo PV 544, 1959
Ägare Rolf Jonsson, Våxtorp



VW Karmann Ghia 1963
Ägare Gunnar Melander, Laholm



VW 1300, 1969
Ägare Ingemar Hansson, H-stad



Toyota Starlet S, 1987
Ägare Ingemar Hansson, H-stad



Volvo Amazon, 1959
Ägare Kjell Ottosson, Veinge



Chevrolet, 1953
Ägare Curt Jansson, Falkenberg



Saab V4, 1970
Ägare Kjell Gustafsson, Hallaryd



DeSoto Deluxe, 1949
Förare Sven Bång, Halmstad



Chevrolet, 1954
Ägare Rune Jönsson, F-berg

Deltagande rallybilar 2024



Ford Mustang, 1996
Ägare Göran Lindberg, Laholm



VW 1302 Caab, 1971
Ägare Bo Antonsson, Halmstad



Triumph Spitfire 4, 1964
Ägare L-O Johansson, Tvååker



Volvo 142 GL, 1973
Ägare Jan Modin, Halmstad



VW Golf Cab, 1983
Ägare H Augustsson, Ullared



Volvo Amazon, 1965
Ägare Bo Antonsson, Halmstad



Triumph Spitfire 4, 1972
Ägare Gunne Isacsson, Tvååker



Volvo P 544, 1961
Ägare Teo Teljebrant, Traryd



Porsche
Ägare H Anshem, Gullbrandstorp



Porsche 928 S4, 1980
Ägare Bo Antonsson, Halmstad



Pontiac Starchief, 1954



Volvo 760, 1987
Ägare Alma Carlsson, Växtorp



Jaguar XJS 5.3 1990
Ägare Lars Hedenborg, H-stad



Saab 96, 1994
Ägare J Gunnerfeldt, Ä-holm



Volvo V70, 1999
Ägare Patrik Carlsson, Växtorp



Volvo Duett, 1968
Ägare W Gramkou-Witt, Heberg



MG TF Midget, 1954
Ägare S-G Olsson, Långås



Volkswagen 1303 S, 1975



Volvo 142 DL, 1973
Ägare A Åkerblom, M-strand



Lotus Elan, 1969
Ägare Jan Petersson, F-berg



Sunbeam Alpine II, 1961
Ägare L-I Karlsson, Långås



Citroen 2CV, 1988
Ägare Rolf Arrborn, Halmstad



VWBeetle Cab 1.2 TSI, 2013
Ägare Annika Krause, Åskloster

Deltagande rallybilar 2024



Jaguar E-type, 1970
Ägare Anders Wallberg, H-stad



Austin Healey 3000, 1960
Ägare Ingemar Olsson, Tvååker



Mercedes 250 Coupé, 1970
Ägare M Thelander, Eldsberga



Chevrolet Impala, 1962
Ägare Joakim Olsson, F-berg



Porsche 911 sc, 1983
Ägare Björne Spång, Varberg



Volvo 144, 1972
Ägare Kjell Johansson, Tvååker



MGB GT, 1969
Ägare R Albinsson, Mellbystrand



Jaguar XK8, 1998
Ägare B Andersson, Eldsberga



Triumph Spitfire MK3, 1970
Ägare Roland Peterson, Tvååker



Volvo PV 444, 1957
Ägare Bengt Andersson, Veinge



VW Karmann Ghia



Bentley Turbo, 1986
Ägare Hans Cederlid, Laholm



Volvo PV Sport, 1961
Ägare S-E Andersson, Tvååker



Volvo 164, 1970
Ägare Stefan Larsson, Tvååker



Opel Rekord 1700, 1961
Ägare Lars Svensson, Glommen



Mazda Miata MX5, 1991
Ägare M Karlsson, Träslövsläge



Volkswagen 1300, 1966



Ford Taunus 15M, 1958
Ägare Magnus Kilman, Långås



Ford Mustang Fastback 2.3 2017
Ägare Leif Torstenssón, Laholm



Ford F100, 1954
Ägare Anders Westin, Glommen



VW 1303 cab, 1973
Ägare Magnus Andreska, Ullared



Buick Century Riviera, 1957
Ägare Ulf Johansson, Ljungby

Deltagande rallybilar 2024



Saab T Sport, 1963
Ägare D Henningsson, Laholm



Volvo Amazon, 1970
Ägare Magnus Hultberg, Torup



Citroen SM, 1973
Ägare J Knuth-Nielsen, Eldsberga



Opel Manta, 1972
Ägare E Gunnarsson, F-berg



Volvo Amazon, 1969
Ägare Bertil Börjesson, Tvååker



Opel Rekord, 1965



BMW 1600GT, 1968
Ägare Leif Karlsson, Oskarström



Volvo Duett, 1967
Ägare Henry Olsson, Tvååker



Volvo PV 544, 1966
Ägare P-O Carlsson, Tvååker



Opel Rekord Caravan, 1971
Ägare I Johansson, Ullared



Lincoln Continental, 1973
Ägare Lars Ganesh, Långås



DKW F102, 1964
Ägare Bo Birgersson, Veinge



Ford Granada, 1975
Ägare Lars Jinton, Mölndal



BMW 2000, 1972
Ägare Göran Ek, Varberg



Honda EH6, 1996
Ägare Mats Kvint, Halmstad



Merceds SLK 230, 2000
Ägare P-S Åkessson, Knäred



VW 1300



Porsche 993, 1984
Ägare T Toresson, Vejbystrand



Ford Mercury, 1965
Ägare Ola Eriksson, Heberg



MG MGF, 2002
Ägare Göran Fritzon, O-ström



Opel Kapitän, 1951
Ägare Bo Franzén, Älmhult



Volvo Amazon, 1963
Ägare Johan Everås, Slöinge

Ford Cortinan i Fammarp


Bruno Helgesson

Bruno Helgesson. Egentligen ”hundkoje specialist”, han har raceat och byggt i många år.
Nu bygger man Ford Cortina i garaget. Två st fanns där vid mitt besök, en blå ägd av medlemmen 1108 Mats Johansson och den andra av blivande medlemmen Bruno Helgesson.
Den vita i uppbyggnadsskedet, allt är renoverat och med en framtid som utställningsbil. Snyggt jobbat Bruno.
Den andra i närmast körbart skick. Vid mitt besök jobbade Mats med vänster framände och snart ses den ute på vägarna igen.
Ett trivsamt garage (gubbdagis) med många andra likasinnade i omgivningen.
Mycket gott snack och fika i Fammarp.

Text och foto Arne Åkerblom

Deltagande rallybilar 2024


Volvo 544 Sport, 1961
Ägare Ernestus Losonc, Genevad


Porsche Boxster, 2004
Ägare Inger Håkansson, Mölndal


Morgan Plus 8, 1974
Ägare Christer Wahlgren, H-stad


Mercedes 220 SE, 1964
Ägare Jimmy Börjesson, O-ström


Riley Saloon, 1952
Ägare A Lidner, Vejbystrand


Mini 1000, 1978
Ägare Anna Baeck, Haverdal


Rolls-Royce Silver Shadow, 1975
Ägare M Bengtsson, Halmstad


Volkswagen Golf VR6, 1993
Ägare M Jansson, Dalsjöfors

Vid ett besök ute i Fammarp Svamps gamla lokaler, där det huserar en stor mängd bilentusiaster, fick jag göra besök i ett renoveringsgarage ägt av BLIVANDE medlemmen


Bruno fixar framvagnsinställningen på den vita Cortinan



Den blå Cortinan får nyrenoverade bromsar fram

Nostalgimuseum





Moped, cykel och mc i garaget ovan till vänster. Till höger tittar vi in i bilgaraget



Här står Alf Svensson bakom disken i sin gamla uppbyggda affär från mitten av förra århundradet

Alf Svensson, HFV-medlem 107, har sedan han blev "biten av veteran- och nostalgifeber" på 1970-talet varit en flitig besökare på allehanda auktioner. Allt började med en Mercedes (bullmerca) från 1954. Nu har samlingarna vuxit ordentligt och Alf har i flera omgångar behövt bygga till på gården. Förutom motorfordon finns här ett rum med radioapparater, tv-apparater, kontorsmaskiner, skyltar och en massa annat nostalgiskt.

Vad sägs om en spelkonsol där du sitter på en TT-hoj och själv får känna på hur det är att köra tävling. Här finns naturligtvis en bensinmack från 1950-talet men även ett nostalgicafé. **Missa inte besöket 14 sept!**



Fiat 600 D från 1967. Inregistrerad och körbar om lyktor och skärmar monteras



Traktorgrävare och truck hittar man bakom ladan



En Shell bensinstation som Alf byggt efter att ha sett en sådan som han ville köpa men som inte var till salu. Då byggde han en egen likadan.



flickan i telefonkiosken har en keps som anger att hon tillhör Kumla Statsfängelse



TV- och radioapparater i mängder av utförande och i olika åldrar.

16 juni, Sill- och potatisrundan

Arrangören, Sven-Olof Malmström, hade verkligen tumme med honom däruppe som bestämmer vilket väder vi ska ha. Hur ska man annars kunna förklara att det just denna dag inte regnade och blåste när det gjort det hela veckan innan.

38 bilar och 17 mopeder räknade redaktören till på samlingsplatsen i Laholm. Strax för avfärden kl 10.30 samlade Sven-Olof ihop alla deltagare för att ge instruktioner om hur man skulle köra den runda som Hasse Nilsson och han hade lagt upp. Rundan gick upp på åsen, ner till Margretetorp på Skånesidan och sedan upp för åsen igen, förbi Skottorp och Ränneslöv innan karavanen nådde Solbackens Bygdegård i Edenberga. Rundan var ca 6,5 mil och bjöd på mycket vacker natur.

På pensionatet väntade Sven-Olofs sex damer med sill, potatis och tillbehör. Mycket vackert upplagt och förträffligt tillagat. Som "grädde på moset" bjöd damerna på kaffe och sommarbakelse efter det att sillen intagits. En rulltårteskiva fylld med jordgubbssylt, en klick grädde och färska skivade jordgubbar. Smaskens!

Sven-Olof, som nyss fyllt 78 år, blev efter maten lite nostalgisk och berättade om hur det kändes för 63 år sedan när han fyllde 15 och lagligt kunde köra moped. Han tittade ännu längre bak, till 1954 och hur fantastiskt han upplevde sin första skolavslutning. Psalmen "Den blomstertid nu kommer" var för evigt fastrotad i honom och är en favorit. Och självklart skulle vi sjunga den tillsammans. Inte som avslutning utan som en början. Klubbens sekreterare Solveig Johansson delade ut en A4 med den psalmen och "Idas Sommarvisa". Lotta Tagesson greppade gitarren och tillsammans med mopedisten Ragnar Nilsson ledde hon allsången. Därefter överraskade de Sven-Olof med att sjunga ett par visor som han inte visste att de skulle sjunga, bl a "Fattig bonddräng". Det hela avslutades med att vi gemensamt sjöng Idas Sommarvisa. Stora applåder till musikanterna!!

Efter detta gick klubbens ordförande Tomas Ahlberg fram och framförde klubbens stora tack till Sven-Olof som arrangerade denna tillställning och hoppades att den skulle bli en tradition, vilket alla tyckte var en utmärkt idé.



Föråkaren Hasse Nilsson P1800 beredd på start



Moppegänget står och väntar på startsignal


Sven-Olof i gul väst samlar ihop deltagarna på samlingsplatsen


En kö närmare 100 HFV-are väntade på att få komma in och äta sill och potatis

Stort tack till våra sponsorer

- Ica Maxi Mellbystrand för all sill med tillbehör

- Magnus Magnusson för all potatis

- Idoffssons Lantbruks AB för alla ägg



Sven-Olofs "sex damer". Från vänster ser vi Inger Nilsson, Anki Åkesson, Birgitta Eriksson, Margreth Jönsson, Lotta Tagesson och längst till höger Birgitta Isaksson,



Sven-Olof och Lotta hälsar deltagarna välkomna till Solbackens Bygdegård



Den nybildade sångduon Lotta Tagesson och Ragnar Nilsson



Lotta Tagesson visar upp det fina förklade som klubben försett damerna med

Rydaholms Bil-, Musik- och Leksaksmuseum



Fronten på en mycket vacker Rolls Royce i förgrunden och bakom skymtar en Porsche och en ????

Lördagen den 25 maj äntrade 59 förväntasfulla HFV-are en Sennan-buss för att åka till Rydaholms Bil-, Musik- och Leksaksmuseum i Smålands Rydaholm. Det var en utflykt som organiserats av klubbens mångårige researrangör Arne Åkerblom och just detta museum har stått på klubbmedlemmarnas önskelista under flera år och nu blev resan av.
När vi anlände till Rydaholm möttes vi på trappan till museet av Magnus Ahlstedt, som efter pappans död för några år sedan numera driver museet tillsammans med sin mamma och sin hustru.

Magnus hälsade oss välkomna och berättade att kaffe och fralla väntade på oss. Efter välbehövlig fika började Magnus guida oss runt i museet och vi började självklart på bilsidan. Där valde Magnus att berätta mycket om några av alla bilarna och sedan fick vi själva strosa omkring och kika.

Efter någon timma var det dags för musik- och leksaksavdelningen som var belägen en trappa upp. Här fanns det verkligen mycket att beundra. En stor samling med självspelande instrument och mängder med gamla leksaker.



Klubbens researrangör till höger tillsammans med museets ägare Magnus Ahlstedt.



På andra våningen huserade musikmuseet där det fanns en mängd självspelande instrument som Magnus startade till vår stora glädje. Här fanns också ett positiv (men ingen apa)



Det fanns ett 6-kantigt litet lusthus som hette "Sextanten", Kan det ha vatit en freudiansk felstavning? Det var många som passade på att inta fika och fralla både inne och utanför huset



Museets äldsta bil en Delin från 1901. Bilen har en 1-cylindrig motor på 5 hk och är tillverkad i Belgien

Huseby Bruk 25 maj 2024



Våra guider på Huseby Bruk hälsade oss välkomna på slottstrappan. Från vänster Vibeke Hyltén-Cavallius, Tommy Bourdon och Eivor Andersson.



Arnes kontakman på Huseby Bruk(mannen i skägg) heter Martin Jeppsson. Researrangörer Arne Åkerblom till höger.



Lunchbuffén, lax och wallenbergare intogs i Huseby Bruks gamla stall. Mycket gott!

Huseby Bruk hälsade oss välkomna med strålande sol.
Arne Åkerbloms kontaktman på bruket, Magnus Jeppsson, tog emot oss framför restaurangen och informerade om hur dagen var planerad.
Nummer ett var lunch inne i det gamla stallet. Här serverades en buffé så att vi själva kunde gå och hämta maten. Ett bra system då alla kan ta så mycket eller lite man tror sig kunna äta för att bli mätt. Det fanns lax, wallenbergare och vegetariskt att välja på och allt smakade utmärkt. Ett bra lunchval!
Efter lunch samlades vi framför trappan till herrgården och efter en liten väntan kom våra tre guider. Allt pratande tystnade och chefsguiden Tommy Bourdon hälsade oss välkomna och berättade en hel del om herrgården som kallades för slott. Ett ganska litet slott med förhållandevis små rum.

Vi var 60 personer och det var alldeles för många för en guide så¨därför delades vi upp i grupper och planeringen var att vi skulle gå igenom slottet från olika håll och förhoppningsvis inte krocka någonstans. Guiderna var klädda i tidstypiska kläder och det visade sig under rundvandringen att de var väl pålästa och hade massor av hitorier att berätta. Vi fick bl a veta att slottet var först med telefon i trakten och att fröken, som Florence Stephens kallades, brukade ringa till telefonisten på kvällarna för att ha någon att prata med. En lite sorglig anekdot om en förmodligen mycket ensam och olycklig människa.
Arne ska ha ett stort tack för sitt trevliga arrangemang.

Ingen flyguppvisning 11 juni



Det var var mängder med folk som gick runt och beundrade alla våra bilar

Ford T 1914. Utställningens äldsta bil med vita däck utan mönster. Ägs av en man i Jonstorp



Saab 93 F DE Luxe 1960. Taksänkt och försedd med "dollargringrill". Snyggt? Ägs av en Helsingborgare

På en något kylslagen och blåsig eftermiddag samlades 6 HFV-are vid Motell Hallandsåsen för att köra till flygfältet i Höganäs för att titta på andras veteran- och entusiastfordon och för att få uppleva en spektakulär flyguppvisning.
Vi körde gamla E6-an ner till Hjärnarp men där svängde vi ut på motorvägen för att undvika köer i Ängelholm. På tillfarten till motorvägen stod en vackert blå Ford Mustang med blinkande varningsljus men det var inget haveri utan Leif Torstensson som stod och väntade på oss så nu var vi 7 HFV-are som körde i kolonn.
När vi kom fram sken solen men ibland gömde den sig bakom mindre molntussar och då fick man klä på sig lite extra. Vid klubbstugan på flygfältet kunde man köpa smörgås med stekt sill, korv med bröd och kaffe med bulle och kaka. Allt till mycket överkomliga priser. Nu väntade vi bara på den berömda flyguppvisningen och då ingenting hände så frågade vi arrangörerna och fick veta att piloten fått förhinder men att det garanterat blir flyguppvisning på träffen i augusti.



Pontiac GTO LE Mans, 1973 Ägare, HFV-medlemmen Bengt-Arne Bengtsson



Vår sekreterare Solveig Johansson körde en Volvo PV, årsmodell 1962



Chevrolet Pick UP 1949. Den till ytan mest slitna bilen. Ägs av en Höganäsbo



HFV-medlemmen Leif Torstenssons Ford Mustang, 2017



HFV-medlemmen Göran Ek tillsamans med Jenni och hunden Frode har satt sig för att vila vid Görans BMW 2000 1972

45 ÅR

HALLANDS FORDONSVETERANER 1979

1979 - 2024

HFVs moppegäng slår till igen!

Nu när HFV fyller år har vi fått förtroendet att arrangera ett riktigt halländskt 45-årskalas.

Den 21 september kl 18 samlas vi på Solbacken i Edenberga för att fira!

Klubben bjuder alla medlemmar tillsammans med en partner!

På kalaset blir du bjuden på:

Wokad kycklingfilé med potatisgratäng och ädelostsås, kaffe och kaka.

Lämplig dryck tar du själv med!

Underhållning av Kristian Nilsson!

Anmälan senast den 8 september till Sven-Olof via mejl sven-olof.malmstrom@hotmail.com

PS! Som vanligt lägger alla en 20-a kontant till serveringspersonalen!

Bengt Arnmo tog några bilder vid sitt besök på

Karlskrona Bilmuseum i juni 2024



Flyktbilen från bankrånet och gisslantagandet på Norrmalms torg i Stockholm i augusti 1973. Ford Mustang från 1971



Volvos plastiga sportvagn med modellbeteckningen P1900



Opel Kapitän Lyx från 1959



Saab 900 GLI från 1984



Ford taunus 17 M från 1971



Några foton från Karlskrona bilmuseum. Den blå Mustangen från Norrmalmstorgsdramat 1973
Olof Palmes gula SAAB och många andra fina bilar bl.a en Ford Taunus 17M från 1961 en Opel Kapitän från1959
Några fina Volvo t.ex en ovanlig P1900 och en Amazon 1964

Text och foto Bengt Arnmo

Hudson årsmodell 1938 är såld!



I förra Fördelardosan annonserade Göran Lundgren ut sin, sedan 37 år ägda, Hudson 112 från 1938. Nu är den såld och på bilden syns den lastad på trailer för leverans ner till sin nya ägare som har arbetat som bilmekaniker men nu är lärare på fordonslinjen i Malmö. Bilens nya adress är Limhamn.

Fullt på parkeringen i Mellbystrand





Fullt på innergården

Grillningen hemma hos Ingemar Paulsson på Södra Kustvägen i Mellbystrand blev mycket lyckad. Ingemar hade beställt sol och värme och det fick vi med besked. Ingen frös denna ljuvliga sommarkväll.
Det kom 31 bilar och 14 mopeder/cyklar och mellan 80-90 HFV-are kom till grillningen.
Som vanligt var HFV-arna tidiga. Den annonserade starttiden var 19 men redan vid 17-tiden kom de första ivriga grillarna. Det dröjde sedan inte länge förrän krav på grillstart kom. Ingemar som är en hygglig själ gick de otåliga något till mötes då han tände grillarna redan vid 18.30. I samband med tändningen blev många gäster "rökta" då kolen utvecklade en mustig rök innan den övergick i glöd.

Mycket trevlig kväll!



Kvällens värd Ingemar Paulsson

Stort tack till Ingemar som år efter år hälsar HFV-arna välkomna på grillafton första onsdagen efter midsommar!

Flaggan i topp!



Full fart på grillningen

Fika i naturen och spegelbild





Lars och Solveig Johansson tar en fika bakom sin PV som speglas vackert i grannbilen. Unnaryd den 10 juli 2024.

Suzuki Cappuccino 1992



Halmstad Sportscar Event, som gick av stapeln den 29 juni hade en otrolig tur med vädret. Soligt med lite moln.
Bland alla bilar fanns en riktig pärla, tillika ägd av HFV-medlemmen nr 616 Lars-Ola Forsberg från Markaryd.
Zuzukin med det roliga tillnamnet Cappuccino finns bara i 8 exemplar i Sverige. Motorn är på 64 hk, växellådan är manuell, den är bakhjulsdriven och har en uppgiven toppfart på 150 km per timma. En liten ”söt” cab.
Dagen efter kom ju regnet. 40 mm i Mellbystrand på bara 4 timmar!
Text o foto Arne Åkerblom

Ovanligt ekipage



Såg detta ovanliga ekipage på Skrea Camping i Falkenberg den 7 juni. Det är en SAAB SONETT från 1974 med en SAABO husvagn från 1968
Jag pratade med paret som äger det ovanliga ekipaget . Dom hade varit på SAABfestivalen i Trollhättan och var på väg till sin dotter i Skåne,men stannade en natt i Falkenberg.
Text o foto Bengt Arnmo

Arne Åkerblom besökte Thulinträffen 20 juli



Underbart (nästan för varmt) väder och många fantastiska bilar av både gamla och yngre. Fanns nog något för alla att se. Väldigt mycket publik på området,. Fantastiskt fin träff i en fantastisk miljö. Thulinträffen - en av mina favoriter bland bilträffar. Missa den inte 2025.
Text o foto Arne Åkerblom



Arne hittade en rolig dekal som satt på bakrutan på en snabb amerikansk bil

Parilla Scooter 1955



Med en Husqvarnamotor på 120cc!
Först registrerad 1958, nuvarande ägares pappa köpte den 1962 och körde den tills den började läcka olja från växellådan 1972. Då skrotades den och ställdes undan i Hasslöv där den blev stående. Bernt-Åke Alm började tillsammans med sin svärfar att plocka isär den i molekyler men när det var dags att börja sätta ihop bitarna så dog svärfadern. Räddningen blev Göran Roth som förbarmade sig över Parillan. Bernt-Åke körde över med delarna till honom och sedan började väntan på att den skulle bli klar. Det tog 1,5 år innan Parillan var besiktningsklar. Då det gamla registreringsnumret fanns kvar så gick det att få en kopia på det ursprungliga reg.beviset vilket underlättade ursprungskontrollen. Klubbens fordonsinspektör Anders Bertilsson har sedan MHRF-besiktigat scootern så nu är den både registrerad och försäkrad.
Ägare är medlem nr 64 Bernt-Åke Alm, Halmstad

Roland och Ingrid Andersson gjorde ett besök på

Monarkmuseet i Falkenberg den 6 juni

Hur en motorcykel kan göra att jag, Roland, blev 65 år yngre låter otroligt, men det är sant! För nu stod jag vid en Monark Blue Stinget, 1950-talets värsting bland lätta motorcyklar. En sådan ägde jag 1959, kunde inte slita mig från den. Efter ett tag undrade hustrun om den har magnet i sig. En massa minnen for genom mitt huvud, som när jag körde den till motorcykel TT VM i Kristianstad 1959.Det var första gången där jag fick se och höra italienska MV Augusta fabriksracer med dess förare John Surtees och John Hartle.

Eller hur jag lyckades köra om en BSA B33 500cc på den så kallade Skrearakan liggande platt på tanken.

Hur jag klarade mig relativt helskinnad efter att ha kört av i en kurva mitt i natten och hamnade i kossornas beteshage.

Olyckligt var när en bekant i byn länge tjatat om att få prova den, jag hade vägrat flera gånger, men tyvärr gav jag med mig. Han skulle få prova en kortare sträcka, tyckte det dröjde med återkomsten men efter ett tag kom han lite haltande tillbaka.

Han hade kört av vägen i en kurva och cykeln hade nu en buckla i tanken och en sned framgaffel. Han lovade stå för kostnaden men tyvärr fick jag aldrig någon ersättning. Killen stack till sjöss så reparationen fick jag betala med egna pengar. Sved rejält men den blev återigen fin.

Efter ett tag sålde jag den och skaffade stor hoj.

Monarkmuseumet i övrigt har mycket att kolla på. Här finns allt som Monark har tillhandahållit genom tiderna. Men det var mest motorcyklarna som fick vår uppmärksamhet den här gången. Fick syn på en liten 50cc TT-racer, Delta. Det var en prototyp som Bengt Lagerblad, känd som ägare till Delta Racing i Skogstorp byggt ihop 1972. Han byggde senare ett par stycken till. Kända förare som tävlade med dessa racer var Ingemar ”Dalton” Bengtsson, riksmästare 1975, Leif ”Gusten” Gustavsson och Oskar Ekstrand. Jag och Ingrid såg dessa på tävlingar ett flertal gånger och på olika banor. En annan hoj som väckte mina minnen var Monark Blue Arrow i arméutförande. En sådan körde jag på repmötet 1964. Den maskinen hade en benägenhet att nypa till i motorn. Mycket trevligt att vi fick fotografera ägarna till museumet Roger Arnesson och Leif Svensson vid en Fram motorcykel. Den gjordes av cykelfabriken AB Josef Eriksson i Uppsala.Hojen var nog ett amatörbygge och lite speciell med sin svenska JB-motor på 148 cc och trimmad, vilket hördes när de startade den.

Ja, det var en upplevelse att kolla på alla motorcyklar men som vi inledningsvis berättade finns väldigt mycket annat att se. Vi får ta det vid nästa besök, så¨efter en fika körde vi hem.



En av hallarna i Monarkmuseet i Falkenberg



Det var här jag blev så nostalgisk över Monark Blue Stinget, den tidens värsting bland lätta hojar, max 75 kg med 200 cc Ardie motor, 4-växlad, 12,5 hk, årsmodell 1958. Hade en exakt likadan för 65 år sedan, 1959.



Roger Arnesson uppvisningskör på gården utanför museet med Fram-motorcykeln som har den svenska JB-motorn.



Här finns stora kunskaper om Monarks historia, tv Leif Svensson och ägaren Roger Arnesson.

Knäreds kvarn 16 maj 2024



Stort tack till aftonens värdpar och kvarnens ägare Lisbeth och Roland Davidsson

De framsatta utemöblerna fylldes snabbt med hungriga HFV-are. Den stora grillen rymde mängder med kött och korv och den stod så att man kunde stå på alla sidor.

Så var det då dags för HFVs nya traditionella grillträff. Jag skriver traditionella då det nu är andra gången Lisbeth och Roland bjuder in HFV till Knäreds Kvarn den tredje torsdagen i maj och vi hoppas att det kommer en inbjudan många år framöver.

Då Knäred inte ligger så långt från Laholm så valde många i moppegänget att ta mopeden till kvarnen.

Efter grillningen var det fritt fram att gå runt i alla bodar och titta på både verktyg, gamla kläder, slipsar, porslin, vagnar och bryggeri. Här kan man gå i många timmar och ändå hitta något nytt att se.

Dagen till ära hade vi också 2 nya medlemmar med fruar på besök. Se här till höger.



Många HFV-are hade i det soliga vädret tagit mopeden till grillfesten.



Medlem nr 1229 Staffan Rudholm med hustrun-Britt-Marie. Triumph Herald 1200



Medlem nr 1210 Lars Hedenberg med hustrun Anita. Jaguar XJ-S V12 HE cab 1990

Oskarströmsrundan 21 juli 2024



Några av de totalt 23 bilar som körde rundan vid parkeringen bakom Hemköp i Oskarström



En strålande vacker sommardag. Självklart fanns HFV-flaggan på plats vid Affären i Yaberg där vi fikade

Vilken fantastisk dag! Strålande sommarväder och mängder med glada och trevliga HFV-are. Årets Oskarströmsrunda drog rekordmånga medlemmar. Vi var 50 anmälda i 23 bilar. Det varma vädret gjorde att några valde att denna dag ta en lite modernare bil försedd med AC. Helt klart förståeligt då det var 28 grader varmt i skuggan. Tvärdrag svalkar inte lika bra.

Resan till fikastället, Affären i Yaberg, gick från Oskarström över Nissafors, Rydöbruk, Sofieslätt och Hallaböke innan vi svängde av till Yaberg. Precis innan avfarten passerade vi en en mycket vacker passage mellan sjöarna Mellanfärgen och Södra Färgen. Framme i Yaberg mötte oss Jeni och Ralf. Det var bara att slå sig ner vid dukade bord. Kaffe och äppelpaj med vaniljglass och grädde serverades snabbt och effektivt, ingen väntan. Pajen var nybakad och smakade underbart. Affären i Yaberg är en idyll och ett fantastiskt fint utflyktsmål! De som körde hela rundan passerade Bygget, Mahult och Simlångsdalen på hemvägen.



Vårt värdpar Jeni och Ralf.















När det blev blött tog festen slut!

Den 10 juli samlandes ett antal HFV-are, som vanligt, vid hembygdsgården i Unnaryd för att gå på marknaden. Då väderleksutsikterna var något osäkra hade vi beslutat oss för att komma lite tidigar och då samtidigt kunna köra därifrån tidigare. Dagen var ju inte slut när vi besökt marknaden för efter denna var det korvfest i Lahult. Vi körde från marknaden vid 12-tiden och kom till heta grillar i Lahult redan efter en halv timma. Dagen till ära hade vi en alldeles egen korvkock, Morgan Erixon, som delade ut korv så det stod härliga till.

När alla var fullstorppade med korv och bröd och tillbehör så bjöd värdparet Marit och Morgan på kaffe, kärleksmums och nötkaka. Det smakade mumsigt!

Lahult ligger på en kulle ovanför Rydöbruk med fantastisk utsikt mot väster där det denna dag tornade upp sig mörkblå moln och så småningom, 13.30, började det komma stora droppar väldigt tätt och vi fick brått att packa ihop.

Festen var slut när den blev blöt!



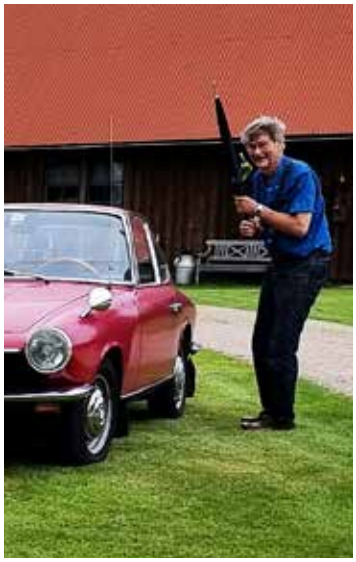
"Korvkocken" Morgan Erixon



I Unnaryd var naturligtvis flaggan hissad så att publiken fick veta vilka som kom med bilarna



Himlen är blåsvart vilket syns i överkant på bilden



Dagens lustigkurre Leif Karlsson skämtar med paraplyet. Något som han faktiskt fick användning för lite senare



6 medlemmar som körde direkt till grillfesten i Lahult. Fr vä Annbritt Thoresson, Leif Karlsson, Karin o Roland Albinsson, Rolf Arrborn, Camilla Öberg



2 nya medlemmar passade på att bekanta sig med klubben denna utflyktsdag. Benny och Cristina Andersson, Eldsberga

Sponsor

KORVPOJKARNA

Stort tack till Korvpojkarna som skänkte korvar och tillbehör till grillfesten!

Astrid Ekerborn har under sommaren besökt flera veteranbilsträffar



I Degeberga den 6 juli hittade Astrid denna vackra DeSoto med namnet Chaika





På Falkenbergs Torg den 10 augusti fanns två små söta och ovanliga bilar som Astrid fotograferade. Överst en Lloyd från 1959 och under en Fiat 500C från 1953





Även ombyggda bilar gillas av Astrid som här fotograferat en mycket snygg Ford Tudor från 1934



En 2-dörrars Studz Blackhawk från 1975.



En mycket ovanlig bil redan då den var ny. En Goggomobil!



Bilar i Morup den 25 juli. Längst fram Astrids Mini



Ögonblicksbild från Holsljunga den 28 juli

Nya "gamla" bilar i klubben!

Mercedes Benz 220 SEb/c Coupé 1961



Införskaffades 8/7 2024.
Ägare HFV-medlem 456 Thomas Winberg, Halmstad

P1800 ES 1972



Renoverad av ägaren, HFV-medlem nr 566 Hans Rask, Varberg

Chrysler Imperial 1956



Michael Bengtsson med sin nyrenoverade Chrysler, en bil han väntat på att bli färdig i hela tre år. Men den som "väntar på något gott...". Så säger man i alla fall och nog är Michaels bil riktigt ögongodis.

SS Lagaholm årsmodell 1888
Sjösättningen i juni 2024



Frakten från det tillfälliga båtvarvet ner till förtöjningsplatsen i NIssan gjordes, inte med häst och vagn utan med traktor och vagn

Några fakta om båten;
Tillverkningsort Norrköping
Maskinen har Agne Karlander på Mora Marinteknik renoverat.
Ångmaskinen är på 6hk.
Ångtryck 6 kg till 8kg
4-vingad propeller är original
SS lagaholm tar 12 personer plus eldare och kapten .
Har varit timmerdragare från början
Sedan köpte en optiker den för ett par glasögon och efter det landade den i Laholm hos Sven-Olle Svensson som döpte den till Sofiero 1985.
De sista åren har Laholms kommun ägt den. År 2022 köpte Lars & Eivor Persson den via auktion.
2023 köpte Laholms Ångbåtsförening båten av Lars & Eivor och under 2023 jobbade föreningen ca 800 timmar med att göra båten sjövärdig.
Under 2024 har vi lagt ca.400 timmar på att få finish på alla detaljer samt monterat en ny gardin
Nu finns det en dokumentärfilm som heter Kalle & Swingen på nya äventyr Den handlar om båtens renovering 2023
Filmen är på ca.1 timme
Med vänlig hälsning
Lars & Eivor Persson
Medlems nr 771
Text Lars Persson
Bilder Christer Svensson



Den jättelika kranbilen som behövdes för att lyfta SS Lagaholm ner i Nissan fick beställas från Helsingborg



När hon hänger så här precis i vattenytan så har hon plötsligt fått en spegelvänd tvilling. Mycket vacker bild!

Tjolöholm Classic Motor 2024

Årets upplaga av Tjolöholm Classic Motor hölls den 19 maj i ett strålande sommarväder. Över 20 grader varmt och nästan vindstilla hela dagen, gjorde att det var lätt att trivas och faktum är att det, vädermässigt, var den trevligaste träffen i Tjolöholm de senaste 25 åren.

Som vanligt fanns väldigt mycket att titta på och beundra. Allt från riktigt gamla och fint renoverade bilar till lite modernare sportbilar.

En trend som jag har märkt de senaste åren är att fler och fler bygger om gamla vrak till eldrivna pärlor. Det kräver ju en hel del nya kunskaper som vi ”neandertalare” kanske inte besitter. För att lyckas med det måste man ju kunna både gammal mekanisk teknik och dessutom modern elteknik med datorstyrning av strömkretsar och liknande. Många av dessa elkonverterade bilar är mycket imponerande byggen. Här på Tjolöholm fanns i år en kanonfin Porsche 911 (se bild).

Fler bilder från Tjolöholm hittar du här: https://youtu.be/G7DxaJNje9Y

Text o bild Horst Grieger



Det mest iögonfallande ekipaget på Tjolöholm i år.



Fina tvåhjulingar fanns också på plats.



Porsche 911 ombyggd för eldrift.



Ford Thunderbird 1956 i nyskick, eller t.o.m. finare.



En väldigt fin Camaro SS 350 i nästan helt originalskick.



I ett hav av Corvetter stod denna fina 59:a.



NSU Fiat 500 Sport Weinsberg från ca. 1940.



Opel GT i fint skick ser man inte ofta.



Austin A90 Atlantic 1949.

Några mopperundor sommaren 2024



Här ett antal hängivna mopedister.
Stående fr vä: Lars Johansson, Bo Nilsson, Gunnar Ahlgren, Göran Nilsson, Sven Olof Malmström, Göran Martinsson, Hasse Nilsson och Roland Olovsson.
Sittande fr vä: Bo Karlsson, Carl Gustav Åkesson, Ingvar Eriksson, Nils Gustavsson, Anders Johnsson, Ragnar Nilsson, Lennart Tagesson (skymd) och Anders Isaksson

23 maj, kyrkobesök

Idag ställde vi kosan sydöst för att beskåda en kyrka som egentligen bara består av några stora stenar. Vi var ett tjugotal moppar som samlades vid Hasses garage för att göra den obligatoriska torsdagsrundan. Jag höll en liten information om varför detta var en "kyrka". Efter kyrkobesöket åkte vi till Hembygdsgården i Våxtorp och fikade.
Helt plötsligt träder Ragnar Nilsson fram och sjunger psalmen Härlig är jorden. Alla blev helt ställda för detta hör inte till vanligheter med psalmsång i detta gänget, men det blev väldigt uppskattat och inte visste jag att vi hade en liten Jussi Björling kopia bland oss. Bra gjort.
För er som inte vet något om Måralts kyrka så har jag hämtat lite från Våxtorps Hembygdsförening:
En stenhäll vid vägen Fågelsång i Våxtorp till Måralt kallas idag "Måralts kyrka". Sakuppgifterna bygger dels på skriftliga källor, dels på muntlig tradition. Stenhällen ligger endast 10 meter från vägen på lantbrukare Ture Nilssons ägor i Fågelsång. Namnet skall ha uppkommit därigenom att folket i byarna Måralt och Fågelsång höll gudstjänst där under krigstider. Folket kunde lätt gömma sig i skogen om fara var på handen. Stenhällens höjd
Gör den lämplig till altarbord. Den kan ha tjänat som altare vid nattvardsgång i det fria, då man inte vågade bege sig till Våxtorps kyrka, som ligger ute på slätten.
Det omtalas att kommendanten på Lagaholms slott söndagen den 11 januari 1645 omringade Våxtorps kyrka och tog kyrkfolket till fånga och förde dem till Lagaholms slott. Sedan vågade man inte samlas till gudstjänst i Våxtorps kyrka under den närmaste tiden.
Vid Hallandsåsen var det många dansksinnade som fortfarande höll fast vid sitt gamla fädernesland Danmark.
Text Sven-Olof Malmström

30 maj, Antorpa sjö i Öringe

Den 30-e maj samlades vi ett tjugotal moppar för att ge oss ut på den obligatoriska torsdagsrundan.
Målet för dagens resa var till Antorpa sjö i Öringe. Detta har blivit ett av favoritmålen att köra till
För här är otroligt vackert och lugnt när det blåser och man blir imponerad av att det inte finns så mycket som ett slängt papper trots att det är en populärt sportfisketillhäll.
Sven Strömberg berättade att det är många och återkommande fiskare som tillbringar sin tid med att fiska och campa och ett fiskekort kostar 30:- per dygn
Man fiskar Sutare (Tinca tinca) som är en populär fisk att försöka fånga och svårigheten ligger i att fisken är stridbar,skygg och nattaktiv. Med hög fetthalt och god smak är sutaren en uppskattad matfisk. Den kan bli ganska stor och rekordet för fisk som fångats här 5460 gram och fångades 2006-06-09.
Fisken planterades in under mitten av 1900 talet och vad jag vet så finns den bara här och det är därför mycket uppskattad sportfisk
Text Sven-Olof Malmström

---

13 juni, Vallberga Lantmän

Till dagens körning hade Bo Nilsson fixat både en runda och företagsbesök på Vallberga Lantmäns anläggningar.
Efter rundan blev det besök vid fodersilorna i Hov där platschef Jörgen Tagesson informerade oss om vad anläggningen var avsedd för. Här tar man emot och förädlar spannmål från ortens lantbrukare. Anläggningen tar emot närmare 100,000 ton spannmål årligen och tillverkar sedan foder av detta. På mopparna igen för nu skulle vi till huvudanläggningen för att bli bjudna på kaffe och bulle. Under tiden höll Bo Nilsson en information om föreningen och det hade han full kontroll på eftersom han jobbat här.
För den som är intresserad av fakta:
Vallberga Lantmän är en helt privat ägd förening som består av ca 900 ägarmedlemmar och föreningen startade 1904 och för att bli ägarmedlem så fick man betala 50 öre per hektar av sin totalareal på sitt jordbruk. Idag är den ett Sveriges modernaste spannmålsförädlare och omsätter cirka 735 miljoner kr per år.
Vi tackar Bo Nilsson för en mycket väl genomförd eftermiddag
Text Sven-Olof Malmström

---

20 juni, Kattviks hamn

20/6 så gick vår torsdags körning söderut. Målet var att vi skulle åka genom Båstad och köra västerut till Kattviks småbåtshamn. Detta är en liten pärla att komma till och det är alltid populärt när vi nämner detta som slutmål. Som vanligt var det en bra uppslutning och vi hade en väldig tur med vädret. Kan rekommendera alla som inte har varit här, ta med en kaffekorg eller så går det bra att köpa fika, glass, våfflor eller annat smått och gott till kaffet
Text Sven-Olof Malmström

27 juni, Lagaoset

Torsdag 27/6 bar det iväg till Lagaoset. Efter att vi kört en bra runda så kom vi fram. Här intogs våra medhavda godsaker och vad kan vara mysigare än att sitta ute i ett naturreservat och bara njuta av tillvaron. Och som vanligt på torsdagarna så var vädret perfekt och uppslutningen som vanligt bra

Text Sven-Olof Malmström

4 juli, grillplatsen i Ränneslöv

Idag torsdag 4/7 var det lte sämre väder utlovat så därför blev det en lite kortare runda.

Men det blev ändå väldigt lyckat för Nils Gustavsson hade kopplat grillen efter moppen och sen bar det iväg till grillplatsen i Ränneslöv där det grillades och deltagandet var bra trots lite sämre väder. Egentligen har vädret mindre betydelse när humöret är på topp.

Text Sven-Olof Malmström

11 juli, Båstad Camping

Moppeutflykten gick idag till Båstad Camping. Frans Jönsson hade fixat så att vi blev inbjudna för att få en inblick i hur stor Båstad Camping är. Man blev imponerad av alla dessa enorma husbilar och husvagnar hur väl utrustade de var. Frans hade även fixat så att vi blev bjudna på kaffe med bulle och han hade även lagt rundan. Bra gjort Frans!

Text Sven-Olof Malmström

18 juli, Sydhallands Skyttegille

En av årets höjdpunkter tycker jag att vi fick uppleva idag. Nils Gustavsson hade bokat skjutning hos Sydhallands Skyttegille i Våxtorp. Här fanns tre olika skjutbanor. gevår, pistol eller inomhus för luftgevärsskytte. Detta var vad skulle göra idag. Vi var arton stycken och där fanns tio banor med gevär. Först fick alla skjuta tre serier på måltavla som var inte större än fem centimeter och ett avstånd på 25 meter. Efter denna skjutning blev det en ny omgång med 10 skyttar och nu var det på för var en 5 tavlor. Det gick till så att efter varje femskottsserie fick den med sämst resultat gå åt sidan. Så höll det på tills det bara återstod två skyttar. Nu blev det särskjutning mellan Bengt Arne Bengtsson och Lennart Tagesson. Här blev det spännande och det behövdes mer är en särskjutning innan en segare kunde koras och dagen segrare blev Bengt Arne Bengtsson. Båda skyttarna blev premierade med varsitt skohorn som Nils G hade tillverkat. En bra torsdag som Nils G ordnat. Behöver jag nämna att det som vanligt var ett bra väder.

Text Sven-Olof Malmström

25 juli, Småbåtsbryggan i Perstorp

I ett kalasväder drog vi österut på våra moppar, Vi hamnade vid småbåtsbryggan i Perstorp.

Det ventilerades allt från surströmmingsskiva till torgmötet 1/8. Stämningen var som vanligt mycket god, och att sitta här i solskenet en varm och skön, helt vindstilla sommardag i goda vänners sällskap. Det finns inte mycket som kan konkurrera med det!

Text Sven-Olof Malmström

Några nya medlemmar i klubben!

FIAT 128 BERLINA 1975



En ny medlem, Ulf Lenne medlemsnummer 1247, kom till Boarp och visade upp en mycket fin Fiat 128. På 1970-talet var Fiat 128 en riktig storsäljare. En bil med mycket utrymme i kupén men därmed också försedd med ett mindre bagageurymme

Fiat 500 Topolini 1954



Gertrud Eriksson med sin Topolini i originalskick. Ärvd efter pappan, stått i varmgarage i många år men nu väckt till liv. En otroligt söt liten sommarbil!

Chevrolet Camaro SS 1984



En ny medlem i klubben som inte skräms av regn och hagel utan kom till sitt första rally i en Chevrolet Camaro Z28 från 1984

Hantverksmässan i Boarp 27 juli



32 HFV-are kom till Hantverksmässan i Boarp på lördagen den 27 juli. En dag som för en gångs skull hade lagom väder. Det var växlande molnighet och runt 20 grader i skuggan och nästan ingen vind. Undra på om vi trivdes! Dagen började med att vi blev bjudna på frukost och senare under dagen tillkom också lunch och eftermiddagskaffe. Så ska det vara när vi veteraner är en del av attraktionen och där besökarna får betala inträdesavgift. Tänk om alla arrangörer var lika generösa!
Vi i veteranfordonshobbyn är oftast alltför "snälla" och begivna på att får visa upp våra fordon. Vi kör gärna långt för att besöka olika träffar och det vi oftast får tillbaka är vad vi kan åstadkomma själva genom att nätverka med likasinnade och det är oftast värt en hel del.
Utställningen på Hantverksmässan var mycket väl organiserad med rejält utrymme mellan fordonen och därmed ingen risk för att stora dörrar träffar närstående bil.
Till Boarp kom tre bilar som redaktören inte sett förut, En Fiat 500 Topolini från 1954 ägd av Gertrud Eriksson, HFV-medlem 369.
En Chrysler Imperial från 1956, ägd av Michael Bengtsson, HFV-medlem 513. En fiat 128 från 1975, ägd av Ulf Lenne, HFV-medlem 1447.
Finns bilder på båda bilarna med ägare på annan sida i tidningen.
Åldersspridningen på utställningsbilarna var stor. Äldsta bilen var från 1925 och den yngsta var en entusiastbil från 2017. Det skiljde alltså hela 92 år mellan den yngsta och den äldsta bilen. Vilken bredd vi har i Hallands Fordonsveteraner. Jättekul!

Bildtexter:
1. Överblick över utställningsområdet
2. Kontrasterna, Göran Lundahls röda Ferrari från 19?? och Leif Juhlins svarta Chevrolet från 1925
3. Från vänster Marianne Hansson, Arne Åkerblom, Eva Brodén, parkeringssammordnaren och klubbkassören Per Nilsson och med ryggen emot sitter Lena Åkerblom
4. Dagens arrangör och samordnare, klubbens programansvarige Thomas Cronqvist.

Laholms Torg 25 juli



Massor av nyfikna Laholmare svärmade runt HFV-medlemmarnas bilar på Laholms Torg den 25 juli 2024

Vilken succé!

Till Laholms Torg kom HFVs Medlemmar denna varma sommarkväll med 70 bilar. Arrangören, klubbens vice ordförande Richard Jönsson var med än nöjd med uppslutningen. Vilken tur att han bokat hela torget. En lärdom från 2023 då det blev förskräckligt trångt mellan bilarna. Nu fanns det plats för nyfikna besökare att gå runt bilarna utan att behöva vara rädda för att gå emot och kanske rispa en bil. Precis så här ska det vara när vi ställer ut våra klenoder.

Alla HFV-medlemmar som ställde ut sin bil på torget denna ljuvliga sommarkväll blev bjudna på fika på Konditori Cecil. Det var klubben som bjöd som tack för all den uppmärksamhet som bilutställningen gav HFV. Utställningar ger nya medlemmar!



Bilar med välrenoverade och skinande motorutrymme visade gärna publiken hur det ska se ut i ett städat utrymme.



Två sportbilar representerande England och Tyskland stod sida vid sida på torget. Den vita är en MGB GT från 19??. Den vinröda är en replika Mercedes Måsvinge 300 SL från 2017



Saab 95 De Luxe 1960. En mycket praktisk bil med plats för 5 vuxna och 2 bakåtvända barn. Saabs svar på Volvo Duett



En av de mycket populära "muskelbilarna". Detta är en Chevrolet Chevelle SS från 1971. En mycket potent bil.

SÄLJES



4 st fälgar till Opel, 5,5x13”

bultcirkel 4x100, fabrikat Opel.
Pris 500 kronor för alla tillsammans.
Horst Grieger, medlem 334. Tel 0702-38 57 13, horst.grieger@hotmail.com

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15” passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, , Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annnonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com
Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)
Tillägg för web-annons 20%.
Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:
fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

KÖPES

Växellåda

Jag söker en M41 växellåda (overdrive) till Volvo Amazon/140.
Betalar bra för en bra låda!
Richard Hagnestam, Medlem 872
Tel 0739-13 85 60

UTHYRES

Hyr biltransport



Vi saluför stora och små släp från obromsade grindsläp till 9 m långa biltransporter .
Ring så kollar vi på era önskemål .
Vi hyr även ut vagnar .
Tlnf.0733 999 049
Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

DIVERSE

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 23)

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till klubbens sekreterare

Solveig Johansson
solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Solveig Johansson
Ålstorp 81, Olensberg, 312 94 Laholm

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Autoexperten
15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%
Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%
Industrivägen 23 i Halmstad

BilXtra i Halmstad 10%
Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

BilXtra i Laholm 10%
Industrigatan 40, tel 0430-714 40

Carspect Halmstad 10%
medtag rekvisition

Ditec i Laholm
15% rabatt på lackbehandlingar
hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm
Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB
Kristinehedsvägen 5, Halmstad
15% rabattt på ord. priser

Hiflex 25%
vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen
Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg
15% rabattt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%
på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%
Ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

MHRF
Förmånliga fordons-försäkringsmöjligheter
Kontakta Rikard Andersson
på tel 070-416 68 63

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?
Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@
hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 070-416 68 63



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker **Tel 076-107 96 48**

?

Aktivitetsansvarig
Halmstad-Hylte
Är du intresserad ringer du Tomas Cronqvist 070-520 72 50



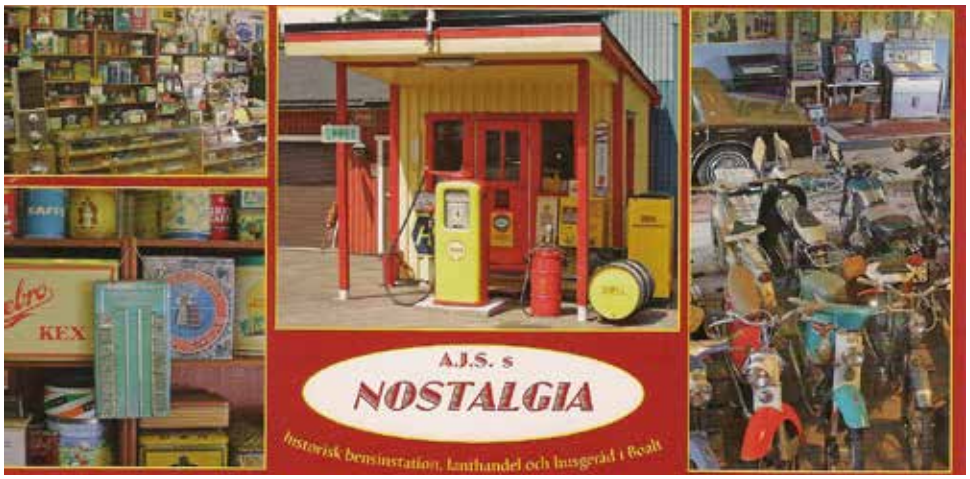
Aktiviteter moppegänget
Sven-Olof Malmström
Laholm **Tel 070-855 45 56**

B Posttidning
Ej retur

Avsändare: Hallands Fordonsveteraner c/o Per Nilsson, Kåphult 203, 312 52 Knäred

Utflykter hösten 2024

En resa tilbaka i tiden!



Lördag 14 september kör vi till Alfs Nostalgimuseum

Vi träffas på Hemköps parkering i Oskarström kl 13 för att köra gemensamt.
Alfs Nostalgimuseum ligger 4,5 mil från Oskarström

Anmälan till fordelardosan@gmail.com eller 070-201 85 59
OBS! Endast gemensam körning!

Klubben bjuder på entrén!

Medtag egen fika

Om det regnar på lördagen den 14-e så kör vi istället den 15 september (om det regnar då också får besöket vänta till annan helg, se hemsidan)

PS! Du kan läsa om Alf och museet på sidan 13 i denna tidning!

KLUBBLOKALEN HÖSTEN - VINTERN 2024-25



Klubbträffar kl 18.30
4/11, 28/11 12/12
Klubben bjuder på fika!

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål. Har ni tips på intressanta personer som skulle kunna hålla föredrag?
För mer info ring Solveig 0708-20 32 33



Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20. Märk inbetalningen med ”keps”
Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

Andra klubbars aktiviteter

Hamnträff i Viken
4 sept, 16.00-20.00



Falkenbergs torg
21 Sept 12.00 - 15.00



TÅGDAGARNA I LANDERYD 7-8 sept



HFV har ingen egen parkeringsplats.
Ingen gemensam körning planeras

Historisk Racing på Falkenbergs Motorbana 13 - 15 september

HFV har ingen aktivitet på motorbanan i år

Fördelardosan är tryckt hos Fyra Punkter, Värnamo Tel 0370-208 30