

FÖRDELAR DOSAN

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 144 juni-augusti 2024
Pris icke medlem 25 kr



Västkustrallyt 2024
Start och mål, Tönnersjö Golfklubb
Vägbeskrivning och karta på 13-15
Du som ska köra rallyt tar med tidningen!



Redaktören har ordet

Redaktören har under 18 år kört till bilbesiktning med olika veteranbilar. Det har varit MG TD årsmodeller 1952 och 1953, Daimler och Jaguar från 1954, MGB från 1965 och Jaguar från 1975. Alla har gått igenom besiktningen utan anmärkning på co-halten. Men nu har det hänt! Min Jaguar, som syns på bilden ovan, fick en 2-a pga högt co-utsläpp, 6,5%. Då jag är väl påläst om vad som gäller just co-halt för bilar äldre än 1984 påpekade jag för besiktningssmannen att den skulle godkännas enligt Uppmätt co-halt 6,5, med hänvisning till Transportstyrelsens skrivning i TSFS 2010 8:1. I bilaga 2 2010:85 står det "Om det i fråga om bil av 1984 års modell eller tidigare förekommer driftsstörning hos motorn vid angivet värde (4,5%), godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer". Efter att ha klagat hos chefen för Svensk Bilprovning i Halmstad har jag fått veta att nytt beslut finns i 2017:54 och där finns det tidigare undantaget för äldre bilar inte med. Nu gäller alltså 4,5% co-halt oavsett hur motorn fungerar på den nivån. Ska vi gissa att "ögon tjäneri" är en vitt utbredd förekomst? Den nya skrivningen har enligt min helt egen praktiska erfarenhet inte tillämpats på alla besiktningstationer. Både 2020 och 2022 angav besiktningssmannen en co-halt på 4,5%. Att vi, som är veteranbilsägare, blir olíkt bedömda på bilbesiktningstationerna är olyckligt. Som veteranbilsägare gäller det att ha tur och få en besiktningssman som förstår att uppskatta äldre fordon och som har kunskap om motorer. Att justera tomgången för att omedelbart efter besiktning åter få en körbar bil är rent ut sagt tokigt.

Trevlig sommar!



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson, Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. **Klubbnummer MHRF 9049**

Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post:** Fabian.ahlund@gmail.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, Nr 2 juni, mat.stopp 15 maj, Nr 3 sept, mat.stopp 15 aug, Nr 4 dec, mat.stopp 15 nov

Bilden på sidan 1 är tagen av redaktören

Hjärtligt välkomna till klubben!

- 1225 Greger Lönnergård, Halmstad
- 1226 Per Pettersson Vessigebro
- 1227 Roger Poulsen Laholm
- 1228 Annica Karlsson Kungsäter
- 1229 Staffan Rudholm Simlångsdalen
- 1230 Sven Scheffel Kungsbacka
- 1231 Göran Drysander Oskarström
- 1232 Henning Åström Jönsson Falkenberg
- 1233 Per-Sylve Åkesson Knäred
- 1234 Johan Gustafsson, Slöinge
- 1235 Anders Carlsson, Falkenberg
- 1236 Johan Bergström, Mellbystrand
- F5102 Gullbritt Johansson, Falkenberg
- F5103 Katarina Borgström, Halmstad
- F5104 Harriet Sigvardsson Våxtorp
- F5105 Monica Lindqvist Våxtorp
- F5106 Irene Drysander Oskarsttöm

Så här blir du medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du

"Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på telefon 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkännts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:

Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS

International +46 (0)8-13 60 60



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

Sommarens aktiviteter

Många av sommarens planerade aktiviteter hittar du i på sidan 26 i denna tidning. Men det finns också aktiviteter på sidorna 6, 11 och 16 som du säkert också vill delta i.

Alla mer spontana aktiviteter, dvs aktiviteter som planeras med kort tidshorisont, kommer att meddelas via mejl och hemsida. Så håll ögonen öppna för det brukar bli ganska många sådana aktiviteter under sommarmånaderna.

Har du någon utflyktsidé eller någon plats du tycker skulle vara intressant för oss i klubben att besöka tar du kontakt med programansvarig eller aktivitetsansvarig. Om inte någon av dessa är tillgänglig kan du kontakta valfri styrelseledamot.

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48. e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad och Hylte har klubben för närvarande ingen aktivitetsansvarig. Du som vill arrangera något här ringer programansvarig i klubben Thomas Cronqvist tel 070-520 72 50

Vi söker dig som är intresserad av att bli aktivitetsansvarig i Halmstad och Hylte. Är du intresserad ringer du Thomas Cronqvist **Tel 070-520 72 50**

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Hallandsåsen den 9 maj



Kristi flygare dag är årets stora händelse på Bjärehalvön. Då kör vi moppers årliga runda som i år var närmare fem mil. Vi var ett antal sydhallänningar som startade 06:30 från Petter Lödders och sedan fyllde det på med fler moppar. Det är styvt 3 mil enkel resa till starten i Förslöv. Vi i första startgruppen var Bengt, Kicken, Leif, Bengt Arne, Sven Göran, Roland, Bertil, Ingvar, Hasse och under-teknad. Det började med inskrivning, kaffe och fralla. Sen åkte vi fem mil med korpapaus och tipsfrågor längs vägen. I mål fick vi årets plakett och sedan styvt 3 mil hem. Totalt blev det närmare 12 mils körning, men det var det värt.

Text och bild Sven Olof Malmström



1 Maj i norra Halland

Samlingsplatsen vid Medborgarhuset

1 maj-rundan i norra Halland blev välbesökt. 35 bilar samlades vid Medborgarhuset i Tvååker för att köra en nästan 4 mil lång runda innan de kom fram till dagens mål som var Janne Stenwalls "Farmen". Väl där så anslöt ytterligare 3 HFV-bilar och ett 20-tal bilar från MG-klubben. Gerd och Sven-Erik hade gjort en "enkel" frågelek som deltagarna hade fullt sjå att lista ut svaren på.

Det redaktören tyckte var speciellt roligt var alla bilar som sällan eller aldrig syns vid tidigare träffar och naturligtvis hittar ni några av dessa här med angivelse av modell och ägare.

Ett stort tack till Gerd och Sven-Erik för en trevlig 1 maj. Även sol och värme hade de lyckats ordna!



Vinnare av frågeleken blev Lars-Olov Johansson, Tvååker och här mottar han ett presentkort med 2 luncher på Björkäng Vägkrog



Ford Taunus 15M 1958
Ägare Magnus Kilman, Långås



Citroën Berliner 11 1947
Ägare Gunnar Wettholm, Varberg



Sunbeam Alpine II 1961
Ägare Lars-Inge Karlsson, Tvååker
En mycket vacker renovering!



Volkswagen 1500 1968
Ägare Leif Axbom, Veddige



MGB 1966
Ägare Lars-Gustaf Nilsson, Tvååker



Austin Mini 1000 1975
Ägare Anders Hjelmström, Kinnared
En bil som Anders förfinat och förbättrat, bl a med nya bromsar, vassare motor och en nyuppsydd skinnklädsel och instrumentbräda i ädelträ. Missa inte att titta på denna bil nästa gång den är med.



Ford Taunus 1600XL Coupé 1974
Ägare Rolf Johansson, Morup



Porsche 911 Carrera Targa 1989
Ägare Verner Henrysson, Varberg

1 maj i södra Halland

Text Arne Åkerblom, foto Sven-Olof Malmström, Arne Åkerblom



Riley RMA 1.5 Saloon 1952
Ägare Anders Lindnér, Vejbystrand



Några av alla de mopeder som
var med och körde 1 maj-rundan

Vi var 53 fordon, 24 moppar och 29 bilar. Totalt var vi 93 st anmälda personer. Vi åt hamburgare och korv och avslutade med kladdkaka och visprädd. Vi hade även en tipstävling med 12 frågor med en utslagsfråga. Får återkomma vad vinnaren heter som fick ett presentkort på Maxi i Mellbystrand. Tror nog att det var uppskattat och nu ser vi fram emot Sill- och Potatisrundan som är nästa arrangemang från mopparna. Text Sven-Olof



Den fantastiska serveringspersonalen

Hallands Fordonsveteraner höll sin numera traditionsenliga första maj runda. Anordnad av Sven-Olof Malmström och hans "moppegäng".

I vanlig ordning var det samlings vid Euromasters parkering i Laholm. Tiden var utsatt till 10.30. Parkeringen fylldes dock långt tidigare med intresserade Fordonsveteraner ivriga att få köra ut i det vackra vårvädret.

Strax innan 10.30 samlade Sven-Olof in deltagarna för en genomgång av vad man hade att vänta sig under dagen. Rundan i sig var enligt Sven-Olof cirka 4,5 mil och skulle sluta hemma hos Ingemar

Påhlsson där grillarna skulle stå tända för oss. Sven-Olof hade ännu en gång lyckats övertala moppegängets bättre hälften att ställa upp för oss fordonsveteraner och förse oss med förplägnad.

Vi gav oss iväg på en fin runda ledda av själve banläggaren Hasse Nilsson. Rundan gick på små fina vägar via ställen som Lögnäs, Ränneslöv Skottorp, Östra Karup, Allarp, Skummeslöv och fram emot grillen i Mellbystrand hos Ingemar. Mopparna körde en lite kortare runda för att komma fram till slutmålet i tid.

Väl framme blev det "huggsexa" om platserna. När 93

st skall finna sin plats blir det gärna lite turbulens. Men... alla fick plats och Sven-Olof tog till orda och beskrev vad som skulle hända, tipsfrågor, grillat, kaffe (som alla hade med sig) och en fantastiskt god "kladdkaka" toppad med grädde. Heder åt damerna som fixat.

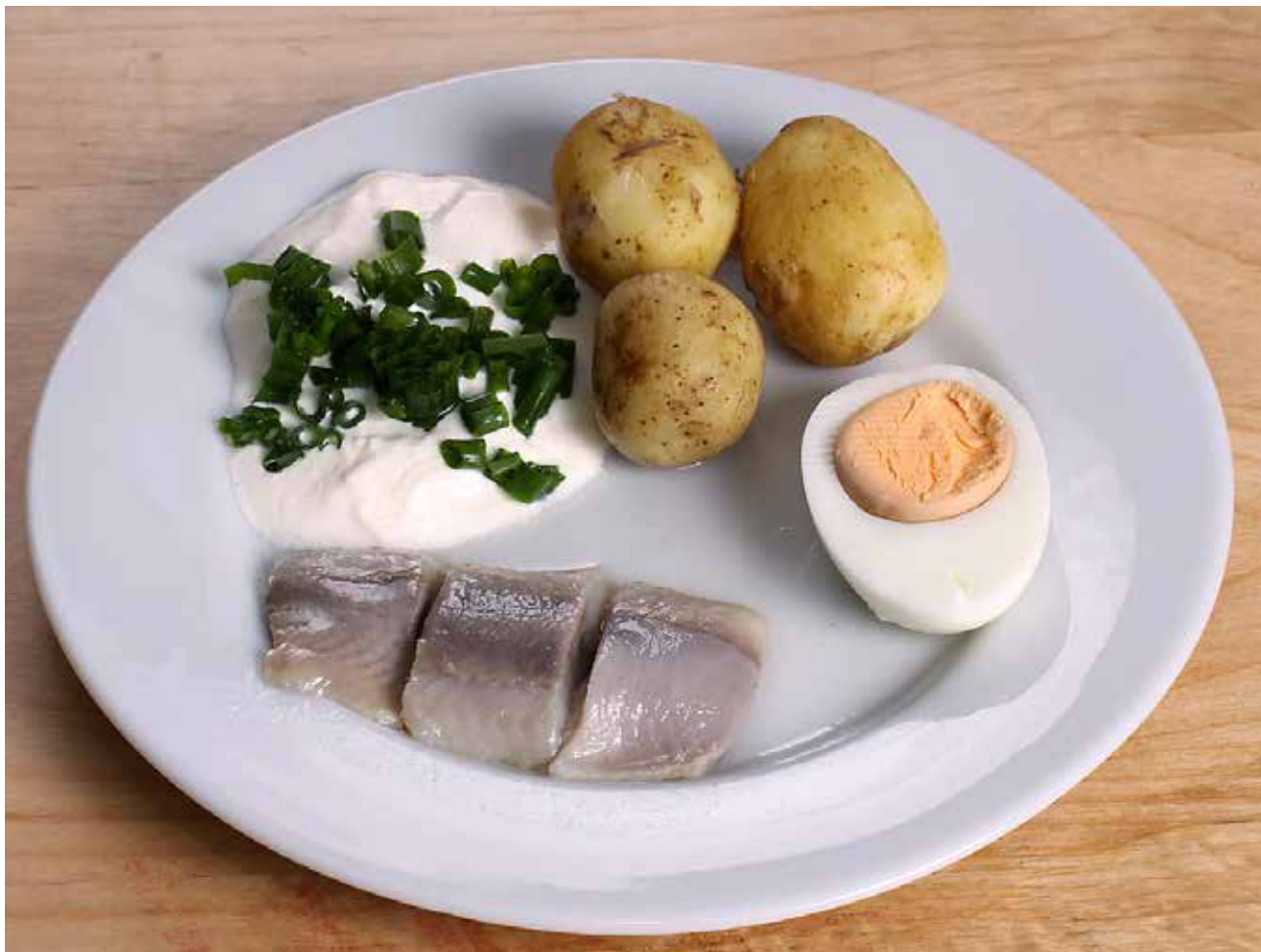
Vi började med en information om att gamle medlemmen Hasse Johansson lämnat oss och vi hade en tyst minut för Hasse. Mycket stämningsfullt. Sedan kom diskussionerna igång under hamburger- och korvätandet som skedde under ordnade former.

Efter maten och till kaffet kom

så den goda kakan, serverad vid borden av personal från moppegänget med fruar. Alla lät sig väl smaka. Avrundning skedde med information omkring kommande aktiviteter. Mer om detta vid utskick. Rallygeneralen för Lergökarallyt, numera medlem i HFV, Tony Toresson fick också en stund för att berätta om samarbetet mellan HFV och Lergökarallyt i augusti. Mer om detta också via utskick per mail och via Fördelardosan.

Alla närvarande tackade arrangörerna för ett fantastiskt jobb och man började bryta upp för att köra hemåt. En fin solig dag i goda vänners lag.

Moppegänget slår till igen!
Klubben bjuder 16 juni på en
SILL- OCH POTATISRUNDA
Alla HFV-are tillsammans med en partner är välkomna



Vi kör till Solbacken i Edenberga för att äta sill och potatis.
Start på Euromaster i Laholm (Industrigatan 4),

Du kan köra moped, motorcykel, traktor, lastbil eller bil.

Vi samlas på Euromaster kl 10 och kör därifrån kl 10.30

Då mopeder inte tar passagerare uppmuntrar vi "moppefruarna" att ta vardagsbilen.

När vi kommer fram till Solbacken väntar sill, potatis och tillbehör!

Klubben bjuder på allt utom dricka, den tar du själv med!

Alla är välkomna men äter du inte sill får du själv ta med dig något att äta.

Du som vill följa med anmäler detta senast den 11 juni till

Sven-Olof Malmström via mejl sven-olof.malmstrom@hotmail.com

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt antal medföljande (hustru, sambo, särbo etc).

Anmälan är bindande.

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!

Hjärtligt välkomna!

HFV's "Sill- och potatisrunda" sponsras av dessa företag

Potatisen får vi av Årets företagare i Laholm



Här tackar HFV's Sven-Olof Malmström Magnus Magnusson för den generösa potatisgåvan

Idoffssons Ägg är det företag som skänker ägg till vår fest



Lennart Tagesson tackar Håkan Idoffsson för alla fina ägg

Maxi Mellbystrand levererar sill, gräddfil och gräslök



Sven-Olof tackar Henrik Andreasson (t.v) och Fredrik Andreasson för deras generösa gåva

Moppekörning 25 april



Torsdag 25 april startade vi mopperundan med att åka efter Lennart Tagesson som lagt rundan och som slutar med ett fabriksbesök i Skottorp vid Spitze emballage fabrik som tillverkar förpackningsmaskiner. Vi möttes upp av VD Peter Kjellberg som guidade oss på en fabriksvisning och vi fick se maskiner i arbete bland annat en som vek en pappkartongskiva i tjugosju olika moment för att bli en kartong anpassad till medicinflaskor.

Vi tyckte alla att det var ett intressant möte och Peter Kjellberg var en mycket bra förespråkare för företaget och bra ordnat av Lennart Tagesson.

Text och bild Sven Olof Malström

Nya (gamla) bilar i klubben!

Jaguar XJ-S V12 HE cab 1990



Det blev en till. Vi sålde vår cab av annat märke i höstas men ville ha en cab igen, så bifogad bil har letat sig in i garaget hos S-typen.

Även den köpt hos Joes Garage. Nysåld i Tyskland, så de mindre Europakofångarna men trots det med amerikaljus. Kom till Sverige 2002 och har totalt rullat strax över 10 000 mil.

Hälsningar Lars Hedenborg, Medl 1210

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

PS.Speicher i Einbeck

I samband med en veteranbilsträff i den tyska staden Einbeck passade jag också på att besöka muséet PS.Speicher som påstås vara Europas största oldtimermuseum.

Det som är lite speciellt med detta museum är att det inte ligger på bara en plats. Muséeets samlingar finns på 6 olika platser runt om i staden.

Huvudmuséet är en blandning av fordon som speglar utvecklingen från de enklaste sparkcyklarna, de första motorcyklarna fram till de tidiga bilarna.

Ungefär en kilometer från huvudmuséet ligger de 5 övriga lokalerna med olika teman.

”Sammlung Kleinwagen” innehåller världens största samling av microbilar.

”Sammlung Motorrad” handlar naturligtvis om motorcyklar och innehåller över 800 motorcyklar. Så om du är gammal knutte är det här rena himmelriket för dig.

”Schatzkammer” eller skatt-

kammaren som det blir på svenska, innehåller de verkliga pärlorna. Här blandas gamla bilar från Horch, Mercedes och Maybach med moderna superbilar.

”Sammlung Automobil” behöver väl knappast förklaras närmare. Här finns de flesta märkena representerade, men det var påfallande många Borgward, Adler och Tatra. Bilarnas tillverkningsår går från tidigt 1900-tal till 70-talet. ”Sammlung LKW + Bus” handlar om nyttofordon som bussar och lastbilar där LKW är den tyska förkortningen på Lastkraftwagen (lastbil). Över 300 nyttofordon och stationära motorer, med ett tidsspänn på över 100 år, finns utställda.

Om du åker söderut i sommar så är det inte helt fel att svänga inom Einbeck och besöka de samlingar som du är intresserad av. Därefter kan du ju alltid njuta av den lokala specialiteten. Bocköl!

Text o foto Horst Grieger



Öltransport fanns naturligtvis på plats. Muséet ligger ju i Tyskland.



DKW Monza Serie 2 1957. En av många bilar på PS Speicher som jag aldrig har sett tidigare.



Här finns fina bilar för både stora och små.



Horch Typ 350 1927-1928 med en rak 8-cylindrig motor på 4 liter. Pampigt värre!

IFA F9 Limousine 1956. Byggdes både i Zwickau och Eisenach i Östtyskland.



Inte tvillingar, men syskon. Se så lika de är, Glas 1700 GT (vänster) och en BMW 1600 GT (höger).



Megola Sport 1922-1925. En udda motorcykel med en väldigt ovanlig motorplacering. Inne i framhjulet sitter en 5-cylindrig 4-taktsmotor på 640 cc och växellåda. Undrar hur den är att köra.

18 april, årets första moppeutflykt



Den 18/4 gjorde vi vår premiärtur iförda de nya reflexvästarna. Vi blev bara åtta stycken som åkte ner till Ränneslöv för att fika. Hur konstigt det än låter så var här riktigt varmt och gott i den härliga aprilsolen. Värmen behövdes för när man kom ut på slätten så märktes det att våren inte har kommit ännu.

Text och bild Sven-Olof Malmström

Säsongsavslutning i klubblokalen



Den 18/4 var det säsongsavslutning på torsdagskvällarna i vår klubblokal.

Solveig Johansson avtackades, för allt hon gjort för oss, med en blomma från föreningen och ett tack kom också från Tomas Ahlberg, vår ordförande, som var förhindrad att medverka

Text och bild Sven Olof Malmström

Att starta en Chevrolet från 1924



Leif Axbom på väg att börja med motorn i Leif Julins Chevrolet

HFV-medlemmen Leif Julin i Klippan äger en Chevrolet av äldre modell. Motorn, som är på 20 hkr, har varit samarbetsvillig och för att få motorn att fungera kontaktade Leif sin namne Leif Axbom i Veddige. Leif har nämligen "magiska händer" när det gäller tjuriga äldre motorer. Det är sällan han misslyckas och det gjorde han inte heller denna gång. Efter några timmars arbete gick motorn lugnt och stilla precis som när den var ny så nu kanske vi får se bilen på någon av alla våra klubbträffar.

Jaguar S-Type 1966



Lars Hedenborg har monterat ekerfälgar!

MC-Mässan 2024 i Arenahallen, Halmstad

Den var riktigt bra både när det gällde publiktillströmning och bredden på alla utställare. Till den senare gruppen hörde vi, Roland och Ingrid Andersson, som varit på alla MC-mässorna som anordnats i Halmstad sedan många år tillbaka. Vi vill ge arrangören Bo Nordin ett mycket gott betyg för mässan. Vår egen monter hade titeln "Motorcykelnostalg i härlig blandning". I vår monter var det Ingrids skalamodeller av motorcyklar som var populärast. Utbytet av hojar var brrett, nästan alla nya MC-märken var representerade

och en hel del veteran-mc, En avdelning med bara -80-tals-hojar var mycket populär bland publiken.

Väldigt många hade ställt ut sina chopper- och caféracerbbyggen i företaget Custom Hojs monter där det även var prisbedömning. Uppskattat var uppvisningen "Motorshow", vilka akrobater på MC! En stor avdelning med klassiska mopeder och tillbehörsavdelning m.m. Nu har vi berättat en hel del om vad som fanns att titta på

Text och foto Roland o Ingrid Andersson



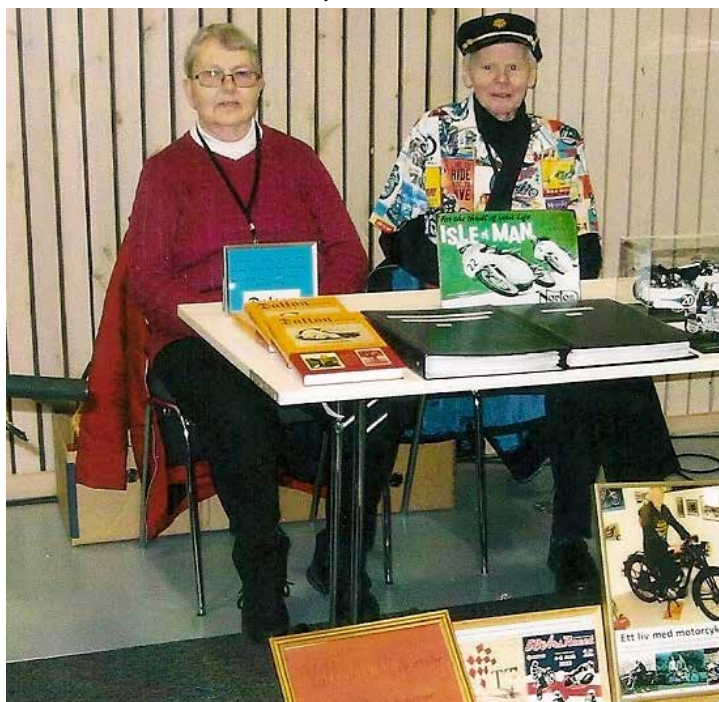
v. Husqvarna M28 118 cc från 1951 och en 281 Sport (dröm-bågen) från 1955 fanns i MC-Veteranernas monter



En avdelning med mopeder. Här av märket Puch. Stod i HP-Moppers monter.



Monark 1927 är den äldsta egentillverkade motorcykeln från fabriken. Den är på 172 cc och den stod i Monarkmuseets monter.



Ingrid och Roland vid montern



Roland och Husqvarnan från 1949 som varit i familjens ägo sedan 1989 då den också renoverades



Norton Atlas 750. Nortons -50 och -60-tals roaddracingmaskiner har stått som förebild till denna mycket fina caféracersom fanns i MC-Veteranernas monter



**HFVs moppegång slår till igen!
Nu när HFV fyller år har vi fått
förtroendet att arrangera ett riktigt
halländskt 45-årskalas.**

**Den 21 september kl 18 samlas vi på Solbacken i Edenberga för att fira!
Klubben bjuder alla medlemmar tillsammans med en partner!**

På kalaset blir du bjuden på:

Wokad kycklingfilé med potatisgratäng och grönpepparsås, kaffe och kaka.

Lämplig dryck tar du själv med!

Underhållning av Kristian Nilsson

**Anmälan senast den 8 september till Sven-Olof via mejl
sven-olof.malmstrom@hotmail.com**

PS! Som vanligt lägger alla en 20-a kontant till serveringspersonalen!

ELV-direktivet, en artikel av Kalle Borg, BAC

Utkastet till ELV-direktivet är otroligt stort och komplext. Grunddokumentet är på 200 sidor, och bilagorna på 900 sidor. Det finns många bra saker i ELV, men det drabbar hårt....

Mycket kretsar kring att man behöver materialet från de återvunna bilarna i Europa. Man strävar mot ett utökat producentansvar för insamling och behandling av uttjänta fordon och mot hårdare krav av export av begagnade fordon till tredje länder.

Historiska fordon av intresse undantas, och klarar sig därför bättre. Men för att vara ett historiskt fordon av intresse gäller det att det är underhållet, bevarat i originalskick och att inga betydande förändringar har gjorts i tekniska karakteristika. Följande delar får inte repareras eller bytas ut: Däck, fälgar, fjädring, styrning, bromsnings- och styrningskomponenter. Fästen och leder till säten, kaross och chassi plus identitetsbärande detaljer vilka är motor, växellåda, chassi, kaross osv.

Vid vilka tillfällen kontrolleras i så fall detta? Jo, vid besiktning. Och besiktning kommer att krävas vid export och vid ägarbyten.

Ägarbyten regleras. Man kommer i framtiden inte att göra en ägarbytesanmälan. Det blir i stället en ägarbytesansökan. Vår besiktningsfrihet för äldre bilar kan vara hotad! Vid ägarbyten är det säljaren som skall bevisa att bilen inte är avfall.

Vid export gäller att "det inte är ett uttjänt fordon enligt kriterierna, att det är besiktigat och godkänt inom två år och att uppgifter om fordonsidentifikationsnummer kan lämnas". Reparationer av bilar måste utföras av auktoriserade verkstäder. Vad exakt betyder detta? Var hittar man en aukto-

riserad SAAB-verkstad idag? Tänk om man äger en Thulinbil... Man kan vara en "Auktoriserad MEKONOMEN-verkstad", är det okej att anlita denna? Vem vet.... MHRF blir möjligen den som delar ut auktorisationer i Sverige för bilmärken som gått i graven. Anledningen till att man enbart får använda auktoriserade verkstäder är att man inte skall kunna fuska med kvittot. Nämligen är det så att om kostnaden för reparationen överstiger bilens värde skall bilen i stället klassas som avfall.

Det finns även flera andra kriterier som gör att fordon skall klassas som avfall! Ett av dessa är om bilen varit nersänkt i vatten upp till instrumentbrädan.

Försäljning av begagnade eller renoverade reservdelar begränsas också. För att sälja en sådan reservdel skall man vid försäljningstillfället kunna uppvisa VIN-nummer (chassinummer) på den bil reservdelen kommer ifrån, vem (vilken auktoriserad bilsrotare) som demonterat den samt att man lämnar garanti på delen.

Att själv demontera en bildel och montera den på en annan bil kommer att klassas som ett allvarligt miljöbrott.

Har man fått sin bil klassad som avfall skall bilägaren utan fördröjning lämna sin bil till auktoriserad bildemonterare.

Det finns skyddslagstiftning inom EU för historiska och K-märkta byggnader. Dessa behöver inte demonteras ifall de blivit modifierade med t ex centralvärme, vatten och avlopp. MHRF hoppas med sin påverkan kunna nå något liknande skyddslagstiftning för bilar.

Det lär bli omöjligt att skicka sin bil till ett annat land för

renovering. Den fria rörligheten inom EU gäller inte här, utan begränsas på samma vis som man begränsat fri rörlighet av vapen.

Hur gör man då om man har en 20 år gammal bil, som man hoppas skall överleva tills den blir 30 år då och faller under undantagen? MHRF råder oss att gömma bilen i en lada, inte göra ägarbyte, vänta tills den blivit 30 och besiktiga den då genast! Hm...

Det finns faktiskt redan nu – sedan länge – en skyddslagstiftning för fordon som är äldre än 100 år! Man får t ex inte exportera ett sådant fordon utan vidare. Det skall göras en exportansökan, men detta tillämpas nästan aldrig. Det är oklart vems ansvaret för kontrollen är.

Direktiven gäller idag bilar och lätta lastbilar. Senare kommer även lastbilar, bussar, motorcyklar och släpvagnar att omfattas. (Traktorer slipper undan)

De som har halvgamla bruksbilar och som själv lagar dessa hemma på gården drabbas värst. Den företeelsen är definitivt hotad. Detta drabbar väldigt många och på så sätt är detta ett socialpolitiskt hot! Vad blir då straffet om man inte följer reglerna? EU säger att varje nationell lagstiftning gäller, men att straffen skall vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Dagens bilar kommer aldrig att bli veteranbilar. Målet är att framtidens bilar skall bli högst fem år. Sedan skall de (främst batteriet) återcirkuleras. Målet är inte att alla veteranbilar skall skrotas.

Vi i Sverige har politikerna på vår sida! Och Transportstyrelsen. Och MHRF! Magdalena Andersson har uttryckligen sagt att hon stöder veteranbilägarna. Man kan läsa



Kalle Borg, BAC

Transportstyrelsens remissvar på nätet, och där visar de tydligt att förslaget hör hemma i papperskorgen.

ELV utreds nu som ett EU-direktiv, och ett direktiv betyder att nationerna rekommenderas att följa reglerna. Men väl det är utrett och beslutat så blir det en EU-förordning vilket är det samma som en lag man måste följa.

Vad som händer just nu är att det kohandlas mellan EU-kommissionen och EU-råden. När dessa instanser är överens så skall frågan upp i EU-parlamentet, och detta beräknas ske i höst. De svenska parlamentarikerna måste nu få med sina partigrupper. Sverige är just nu en av de mest aktiva nationerna i detta. Ett problem är att det nu är Ungern som är ordförandeland, och kanske inte ser Sverige som sin favorit. De vill ha detta klart innan de lämnar sin ordförandepost vid halvårsskiftet.

Våren 2025 skall alla förhandlingar mellan kommission, råd och parlament vara klara. Då skall det beslutas. Därefter har nationerna tre år på sig att genomföra. När man inte en överenskommelse omarbetas förslaget och allt tas om från början, men nya datum kanske fem år fram i tiden.

Det är synd att England inte längre är med i EU. De var experter på att säga EU-förslag. De hade dräpt detta! .

Start och mål Tönnersjö Golfbana



VÄSTKUSTRA LLYT 2024



OBS!
Det finns inga grusvägar. Bara asfalt!

Kartan är ett komplement till den vägbeskrivning som finns till höger. Rallysträckan är den rödmarkerade slingan på kartan. På kartan hittar du symboler för trevliga rastplatser, toaletter och kontroller. Rallyt är ca 7 mil långt och innehåller 5 kontrollstationer. Vi hoppas ni uppskattar den vackra och omväxlande Hallandsnaturen med omväxlande öppet landskap, hav och mörka skogar.

Start Tönnersjö Golfbana

Vänster ut från starten
Vänster T-kors Öringe By
Höger Laholm, Veinge (vägen före kyrkan)
Mot Laholm 7, Veinge 2
Vid stoppskylt i Veinge rakt fram mot Halmstad (väg 15),
efter 2,4 km
Stopp vänster Markaryd efter 100 m
Höger N Kärragård 4
Vid lämna företräde skylt rakt fram, vid Tjärby kyrka
Höger Laholm
Höger Snapparp 6

Kontroll 1 Köpinge (potatisbonden) FRÅGA 1 OCH 2

Vänster Ösarp 1 (Kulturminne)
Höger vid återvändsskylt, skylt Ösarp 1
Höger efter Ösarp 1, 1:a vägen efter ca 500 m
Vänster i 4-vägs korsning
Skylt Restad
Höger Snapparp 2
Höger Tjärby
Vänster Norra Kärragård (naturreservat)
Vänster strax före järnväg (Godisbutiken 2,2 km)
Vänster T-kors (Godisbutiken 1,2 km)
Höger Godisbutiken 0,6 km
Vänster T-kors
Höger 4-vägs kors
Över ån
Vänster Gullbranna 3
Vänster T-kors
Gullbranna, kör förbi
Laxvik (under E6, 3,5 m hög)
Höger T-kors, Strandängsvägen
Fortsätt längs kusten
Fortsätt gatan genom Påarp
Strax innan E6 sväng vänster
Vänster vid T-kors

Kontroll 2 vid strandparkeringen, toalett. FRÅGA 3 OCH 4

Följ den asfalterade vägen
När du passerat under E6 (Höjd 2,4 m), 1:a till vänster
Sväng höger vid T-kors
Efter kyrkan Y-kors, sväng vänster 45 grader
In på Västra vägen och följ den
Sväng vänster vid Trönninge Mini-Livs
Sväng vänster in på Trönningevägen
Kör över Järnvägen (bro)
Vänster Halmstad 7
Höger Veinge K:a 13, Tönnersjö 10

Kontroll 3 Stena Metall FRÅGA 5 OCH 6

Vänster Snöstorp 5, följ vägen till T-kors
Höger T-kors
Höger Hult 4
Vänster Öppinge 2 (liten skylt)

Kontroll 4 Hult FRÅGA 7 OCH 8

Höger T-kors, följ vägen ca 6 km. OBS!! Sväng INTE till
Tönnersjö 6 vid första 4-vägs kors
Höger Tönnersjö 4

Kontroll 5 Tönnersjö Trädgårdsmästeri PRAKTISKT PROV

Rakt fram förbi kyrkan
Mot Bruket
Vänster Tåstarp 3
Höger Öringe 3, T-korsning

Målgång

Kontroll 6 Tönnersjö Golfbana PRAKTISKT PROV

*Tack för ert deltagande i Väskustrallyt 2024 den 6:e juni
Hallands Fordonsveteraner*

LUNCHERBJUDANDE!

Tönnersjös populära pankopianerade schnitzel!

Serveras med ugnsrostade kul-
potatis, ärtor och bearnaisesås

Om du beställer när du
kommer på morgonen får du
schnitzeln för

145 kr



Du som inte kör!
Prova Tönnersjö lager
och Tönnersjö IPA

**Får du problem under rallyt ringer du
Tomas Ahlberg på telefon 070-525 20 39**

Oskarströmsrundan 21 juli



**Affären i Yaberg
Café och restaurang**



**Vi träffas kl 14
på parkeringen vid
Hemköp i Oskarström.
Vi kör via Nissafors,
Fröslida, Nyebro,
Rydöbruk, Sofieslätt
och Hallaböke innan
vi når fram till Yaberg
och Affären**

**Klubben bjuder medlem med partner på kaffe/te
och apfelstrudeln med vaniljglass!**

**Anmälan om deltagande senast den 16 juli till
fordelardosan@gmail.com eller 070-201 85 59**

Anmälan ska innehålla medlemsnr och om ni har med er en partner!

Rolfsbron 5 maj

En dimmig och gråmulen morgon i Oskarström. Var det verkligen en bra idé att köra till Rolfsbron denna dag? Ja, vi bestämde oss för att ge oss i väg och om det skulle börja regna så skulle vi vända hemåt. Nu blev det nästan tvärtom, ju märmare Rolfsbron vi kom desto ljusare blev det och till slut sken även solen. Vilken tur att vi beslöt oss för att köra. Denna träff har mycket att erbjuda, här finns motorcyklar, mopeder, traktorer, lastbilar, sportbilar, gamla bilar och nyare bilar. Ja, här fanns något för alla! Vilken trevlig början på fordonsträffarna 2024! Stort tack Roland Börjesson som upplåter mark och arrangerar denna träff



Till Best in Show valdes denna Austin Seven Saloon från 1932 försedd med en bensinmotor på hela 11 hk



Ford Tudor V8 från 1937



Volvo LV 103 D 1939



Allard 81 M från 1948. Enda exemplaret i Sverige. Jätteroligt att få se denna raritet.



Saab 92 A från 1950. Saaben utan bagagelucka. Renoverad till nyskick



Motorcyklar av alla slag, både 2- och 3-hjuliga, både gamla och nyare



Grålleklubben var där tillsammans med några traktorkamrater.

Vi blev bara tre bilar som samlades vid Shellmacken i Fjärås för att köra gemensamt till Rolfsbron. Bilden visar vilken bredd vi har på fordonen i klubben. Jaguaren från 1998, Ford T från 1923 och en Porsche Carera från 1989



**Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.**



Samma kontaktuppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
Medlem i Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus från kl 18. Kom gärna på besök. Vi bjuder på kaffe!



Citroën B11 CV 1935

Strax utanför den lilla orten Östra Ljungby, inte så långt från Ängelholm, bor vår medlem Leif Julin och hans Torborg, som är registrerad ägare till den svarta Citroën 11 CV vi ser här. Detta är en bil med spännande och delvis ganska luddig historia. Årsmodellen är 1935 och bilen såldes som ny i Tyskland hösten 1935 eller kanske våren 1936. En läkare, som också lär ha ägt en Mercedes-Benz vid samma tid, blev den långbenta bilens förste brukare. Enligt de uppgifter Leif lyckats få fram från senare ägare ska de båda bilarna, som tydligen var lämpliga för krigsbruk, ha rekviderats av Wehrmacht omkring 1940. Bilens rättmätige ägare sattes i koncentrationsläger, förmodligen för att aldrig mer avhöras. Citroën-bilarna byggdes vid denna tid med 6-volts elsystem. Detta tycks av den tyska militären ha bedömts som otillräckligt varför systemet byggdes om till 12-volts. Mig förefaller det märkligt att man

skulle ha haft tid till detta – man hade ändå ett världskrig att sköta – men detta är vad Leif har fått sig berättat.

Bilen klarade sig igenom hela kriget, inte helskinnad, men med livet i behåll. Den kom senare att bli ”upphittad” i Tjeckoslovakien. Ägarförhållandena på det mesta var efter krigets härjningar ute i Europa tämligen oklara, och jag gissar att det ibland kanske inte var någon större konst att få hittegods i form av en bil registrerad på sig. Dock fanns det på olika håll instanser som verkligen strävade efter att återställa förlorad egendom till de rättmätiga ägarna. Den nu omkring tio år gamla Cittran var förmodligen svårt sliten men satt fortfarande ihop. Dock skulle det dröja till en bit in på 50-talet innan den åter var i trafik, då i Tjeckoslovakien.

Så rullade decennierna på och i slutet av 1980-talet kom bilen till Sverige. Leif har en liten fordonshandling i tjeckiskt

kommunalgrått som är daterad 1988. Från juni 1989 står en Milan Podlipný som svensk ägare till bilen, och precis ett år senare registreras Cittran på Torborg Julin. Då är den visserligen hjälpligt körbar men inte påställd och besiktigad. På lite håll ser bilen ut att vara ganska okej, men tidens tand har gnagt på det mesta och tanden har haft god hjälp av krigets vindar.

Kort efter förvärvet satte Leif igång med en omfattande renovering. När lack och spackel avlägsnats från karossen visade ett antal skotthål tydligt att bilen utsatts för beskjutning.

I mars 1992 var det dags att ställa på bilen och sedan dess har den rullat på skånska, norska och danska vägar. Det har blivit många rallyn, kanske särskilt i Danmark. Leif håller den danska Traction-klubben extra högt.

1935, den här aktuella bilens årsmodell, erbjöds Citroën-kunderna elva versioner av

La Traction Avant, bilen som de övertygade gärna kort och gott kallar Traction eller Traction Avant. Namnet syftar på konstruktionen med framhjulsdrift och användes flitigt i marknadsföringen av 7-, 11- och 15-modellerna. I Frankrike hette modellserierna 7 A, B, C, (och i Sverige S) Légère samt 11 B eller Normale. Bokstaven C efter 7 anger att det är tredje årsmodellen av Traction, och Légère betyder Lätt, men här i Sverige kallades denna modell för Sport. 7 och 11 Légère hade kort hjulbas och var lite smalare än 11 B, som hade längre hjulbas och var lika bred som den 6-cylindriga 15 Six.

Den Julinska bilen är en Conduite intérieure vilket ur bekvämlighetssynpunkt är alldeles förträffligt för dem där bak. Massor av benutrymme, mjuk soffa och trevliga fjädringsegenskaper – det förvånar inte alls att den tyska militären stal bilen.

En Citroën 11 är inte lättstyrd

förrän den kommit upp i någorlunda fart. Detta märks tydligt när Leif bjuder redaktörerna Persson och Haventon på en tur i den skånska sensomaren. Ännu tydligare är dock att vändcirkeln är gigantisk, 14,5 meter. Att manövrera en B 11 med lång hjulbas kräver tålmod och planering.



Den nya fälgen som skulle kyla bromsarna

På 1938 års modeller lanserades de så kallade Pilote-fälgarna med blad, som skulle styra luftströmmen mot bromsarna. Kanske var det i någon mån rätt tänkt, men de här ganska speciella fälgarna monterades bara på två reguljära årsmodeller, 1938 och 1939 samt i någon mån också åren närmast efter kriget. Men de användes också på de ganska få bilar som producerades under kriget. Därefter återgick Citroën till helsläta stålfälgar. Båda typerna var tillverkade hos Michelin.

Bakom den banbrytande Traction Avant-modellen stod i allt väsentligt två män. André Lefebvre var konstruktören som med la Traction stöpte om hela märkets modellprogram. Flaminio Bertoni var skulptören som gav bilen en form som ännu 90 år senare väcker förtjusning och beundran.

Citroën var långt ifrån först med framhjulsdraft, men tillsammans med DKW och Adler gick märket onekligen i bräsch för massproducerad framhjulsdraft. 1933/34, när typen skapades, var det normala separat ram och kaross. Den nya Citroën-bilen var emellertid en så kallad monocoque-konstruktion, eller självbärande som vi



Foto Leif Julin

Plåtren men med skotthålen överspacklade. Hade varit spännande om de fått vara kvar!

oftast säger på svenska. Konstruktionen hade utvecklats i samarbete med amerikanska Budd. Byggnadssättet var intressant på flera sätt, men misstänksamheten mot denna nydaning var stor. Bland de många fördelarna märktes kanske främst den betydligt lägre vikten i jämförelse med konventionella bilmodeller i samma storlek. Den största versionen vägde inte ens 1.200 kilo!

Den individuella framhjulsupphängningen med torsionsstav var högst avancerad. Bakvagnen var enklare men hade ändå ett Panhard-stag. Hela konstruktionen resulterade i en bil som var betydligt lägre än sina samtida konkurrenter och, enligt de troende, mycket snyggare än de allra flesta av dem. Bertoni hade skapat en kaross, som visserligen hade lösa skärmar och strålkastare – långt ifrån pontonkarossen – men som ändå var ett under av modernitet och elegans. Och ändå! Ställ en Citroën B 11 vid ett funkishus från 1930 eller så, och säg vilket som är ”modernast”, bilen eller huset. Det är ingen tvekan om att la Traction gjorde succé och



Mycket gott om benutrymme i baksätet!



Stor ratt (muskelservo), som synes ganska magert med instrument. Växelspaken i instrumentbrädan, till höger om ratten

pekade ut vägen för många andra tillverkare. Men nog är det märkligt att så många, Renault till exempel, sedan B 11-produktionen upphört, lanserade allt fler modeller

med motor och drivning bak. Citroën gjorde aldrig det misstaget. Sedan 1939 har Citroën inte byggt en enda bakhjulsdriven personbil.

Text Peter Haventon

En mycket intressant kväll i HFV's klubblokal. Tagessons garage 1 februari

Den 21 mars hade det , genom HFV's "fixargubbe" i Laholm, Sven-Olof Malmström, ordnats en intressant programpunkt för kvällen.

Sven-Olof hade utnyttjat sina kontakter och bjudit in en välkänd Laholmsprofil, nämligen fastighetsägaren Staffan Pålsson.

Han har genom sina fastighetsprojekt i innerstaden främst visat på en modernisering av Laholms centrum.

Staffan började med en berättelse om sin resa från anställd elektriker, genom diverse arbeten i byggnadsbranschen till ledande positioner i branschen fram till att nu koncentrera sig på fastigheter. Han gav flera exempel på att struktur och en god ledning ger resultat, som att omge sig med duktigt folk. Han berömde bland andra, särskilt sin fru, Ann-Margreth. Den gamla sanningen att bakom en framgångsrik man finns alltid en kvinna fungerar än i dag.

Efter den historiska beskrivningen, berättade Staffan i bilder om de fastigheter han ägde i Halmstad, Laholm och Båstad. Än mer intressant var att lyssna till hans planer för ett levande, modernt centrum i Laholm. Det så omtalade



Kvällens föredragshållare Staffan Pålsson.

kvarteret Hästen, var nu en plan där man kunde planera mot en färdigställning i området till våren 2026. Bilderna som Staffan visade gav en bild på hur området omkring Laholm's torg kommer att se ut. Intressant!

Ett trettiotal HFV:are hade kommit för att lyssna på Staffan och avnjuta Solveigs goda fika. Staffan avtackades med en rungande applåd och en HFV keps.

Intresserade av annat boende hör av sig till Staffan, det finns fortfarande några lägenheter att teckna.

Text Arne Åkerblom

Klubblokalen den 7 mars



Den 7/3 samlades vi i föreningens klubblokal i Lilla Tjärby. Det kom 25 personer till Nils Gustavssons ärtkalas med pannkakor(hemlagade) med sylt och vispgrädde och de kom från samma kök som fastlagsbullarna förra mötet. Tomas Ahlberg drog lite om Västkustrallyt och vädjade om att få hjälp med några funktionärsuppdrag. Och det var inga problem att lösa. Bra möte hög stämning och ett glatt humör.

Text och bild Sven Olof Malmström



Den 1/2 samlades vi i Tagessons garage och hade lite tankar om moppåret som närmar sig med små ljusöppningar. Vi blev bjudna på hemmagjorda fastlagsbullar med riktig vispgrädde och äkta mandelmassa. Jag misstänker att Tagesson fått hjälp med bullarna och jag har mina misstankar från vilket håll. Det låter kanske lite märkligt men i södra Halland äter vi fastlagsbullar och inte semlor. En lyckad dag med 27 st närvarande

Bild och text Sven Olof Malmström

Äggknackningsmästerskap

Ett 30-tal HFV-are samlades i klubblokalen denna eftermiddag för att vidmakthålla en tradition från medeltiden, äggknackning. Organisatöreen Sven-Olof Malmström placerade oss 2 och 2 och gav oss var sitt hårdkokt ägg.



2-pris en groda och till vinnaren en ägghöna

Vi börjar med "rumpan" sa Sven-Olof (rumpan är den rundare delen av ägget). En knackade och den andra höll. Den vars ägg höll gick vidare och mötte andra som hade hela ägg tills det bara återstod en



Äggknackningsarrangörerna Sven-Olof Malmström och Solveig Johansson

person och ett helt ägg. Sedan gjordes samma sak med den spetsiga änden på ägget. Det slumpade sig som så att den som blev rumpmästare även blev spetsmästare och vann därmed båda priserna. Vinnaren Hans Öhlin föreslog att de skulle bli vandringspriser, vilket hälsades med applåder.



*T. h. äggknackarmästaren Hans Öhlin
T. v. Finalförloraren Hasse Nilsson*

Tony Toresson, HFV-medlem och rallygeneral för Lergökarallyt, Ängelholm-Vallåkra

Vi har i klubben fått in en ny medlem som verkligen har ett mångårigt bil intresse. Hans namn är Tony Toresson och han bor i Vejbystrand i Skåne. Men... nu medlem i Hallands Fordonsveteraner med medlemsnummer 1215.

Lite om Tony och hans gedigna bilintresse. Detta började redan på 70 -talet med racing, då som mek. på Porschetävlingar runt om i Europa. Han och sambon Ing-Margreth har många trevliga upplevelser från Europas racing banor att berätta om. Ett härligt liv i en hela tiden utvecklande bransch.

Civilt har denne man också en brokig bakgrund. Men.. hela vägen i branscher relaterade till hans stora intresse, bilar. Han har varit verkstadschef på ett stort åkeri, utbildare i fordonskunskap, besiktningssingjör på Svensk Bilprovning och hela tiden också vid sidan om ordinarie arbete varit mekaniker i olika racing-team. Bilar då, ja för tillfället äger Tony två st bilar som klassas in hos oss på HFV. En Porsche 993 1994 och en Porsche 944 Turbo från 1986, båda idag klassade som veteranfordon. Tony har med sitt stora kunnande byggt dessa bilar till att bli väldigt fina. En prydnad för Porsche.

Intresset för Lergökarallyt började tidigt. Han och Ing-Margreth har ända sedan de första gången var med som funktionärer i Lergökarallyt varit evenemanget trogna. Visste Ni att Lergökarallyt i år varit i gång i hela 32 år!

Från År 2009 har de båda varit engagerade i rallyt, och från 2019 då Lergökarallyt startade samarbetet med välkända Vallåkraträffen så har Tony fungerat som rallygeneral.



Tony Toresson och sambon Ing-Margreth Porsche 933 Carrera 2, 1994. Porsche 944 Turbo från 1986

Lite Lergöka historia. Det hela började med start o mål i hembygdsparken i Ängelholm för sköna bilturer ut i den vackra sommaren. Därifrån såg man sig sedan nödsakade att flytta, då området blev för trångt och deltagarna för många. Nästa startplats var Valhall park, den gamla flygflottiljen, som erbjöd stora fantastiska ytor för rallydeltagarna. En mycket bra och av deltagarna uppskattad startplats. Härifrån startade man ett antal år, men i och med att lastbilarna med sitt "Pärl-rally" kom med i bilden fick man problem att hysa alla intresserade. Nästa startplats var Rögles hemmaborg PEAB arena, numera Catena Arena, som i flera år stod värd för starten.

De tre senaste åren har man funnit en väldigt bra startplats hos Finnvedens Lastvagnar i Ängelholm (Volvo lastbilar) där man kan kombinera bra

utrymmen och bra lokaliteter. Från År 2019 har målplatsen för Lergökarallyt varit Vallåkraträffen där man avslutar körningen med uppställning på bestämda platser. En upplevelse som ger flera dimensioner, mycket bilar i olika former, marknadsstånd, evenemang på flygrakan och mycket mer. Något för bilintresserade i alla åldrar.

Lergökarallyt har vuxit genom åren och senast nu 2023 nådde man nästan 500 startande, Veteran – Entusiast – MC – Lastbilar. En mäktig upplevelse. Se här en film från 30 års jubileet 2022:

www.lergokarallyt.se/bilder/
Klicka på den röda pilen mitt på sidan.

Nu till framtidsplanerna!

Inför 2024 kommer vi att se en nystart för oss med veteranbilar. Man kommer att separera rallyrundorna för lastbilar och personbilar för bättre fram-

komlighet.

Man kommer att ge veteranbilar en egen avdelning som kan indelas i klubbavdelningar där vi t.ex som klubben HFV, kan samlas för en trevlig gemensam stund i kända vänners lag.

Lite krav på oss finns då: Att vi anmäler oss separat via (Ticster) och anger på bokningen (HFV) för vår klubb Hallands Fordonsveteraner.

Sammanfattningsvis tycker vi att det är både intressant och givande för vår klubb att få in en ny medlem som Tony, full av entusiasm för bilar, stort tekniskt kunnande och ett stort intresse för att bilarna skall ut ur garagen för att ses och beundras ute i vår vackra natur.

Passa på och säg hej till Tony och ta ett snack när Ni möter honom. Var då? Jo bland några bilar, förstås.

Text o foto Arne Åkerblom



FÖRSÄKRINGEN

Våra försäkringsalternativ – **INGA** premiehöjningar i år (heller)!

Uppgifterna i detta uppslag gäller från och med den 1 maj 2023.
MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
Helförsäkring bilar–tungta fordon	Värde upp till 4 PBB	Värde upp till 4 PBB
Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950	430 kr	700 kr
Personbil, lätt lastbil 1951–1979	700 kr	1 080 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1994	800 kr	1 400 kr
Personbil 1995–2004, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.	1 100 kr	-
Personbil 2005–2014, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil äldre än 20 år.	2 300 kr	-
Tungt fordon 1951–1994 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 100 kr	1 400 kr
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum. Obs! Gäller stillastående fordon.	335 kr	-
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. Obs! Gäller stillastående fordon.	335 kr	-
Helförsäkring mc och mopeder	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Motorcykel t.o.m. 1979	400 kr	690 kr
Motorcykel 1980–1994	650 kr	1 400 kr
Motorcykel 1995–2004, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.	800 kr	-
Motorcykel 2005–2014, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre än 20 år.	2 300 kr	-
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För mc som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsmc och mc uppställda på museum. Obs! Gäller stillastående fordon.	240 kr	-
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. Obs! Gäller stillastående fordon.	240 kr	-
Moped t.o.m. 1994	375 kr	690 kr
Helförsäkring övriga fordon	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Traktor t.o.m. 1994	340 kr	690 kr
Husvagn t.o.m. 1994	280 kr	690 kr
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 PBB	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering. Obs! Reservdelar ingår ej.	255 kr	
Korttidsförsäkring (gäller max 1 år)		Endast värde upp till 3 PBB
Fordon äldre än 30 år, både registrerade och oregistrerade		620 kr/kvartal

I alla alternativ, utom lagerförsäkring, ingår 1 PBB i försäkringskydd för det försäkrade fordonets reservdelar.

Norrvikens Trädgårdar den 11 maj



Ballongflygning var ett nytt inslag i Norrvikens Trädgårdars veteranbilsutställning och blev mycket uppskattat av besökarna



Redaktör Anders Lindners Riley i fint sällskap

Mötet på Norrvikens Trädgårdar attraherade 39 fordon. 17 engelsmän, nio italienare, sju svenska, tre tyskar och tre fransmän. Den s.k. äppelträdgården var sig inte lik från 80-talet. Nu stod där endast några enstaka päronträd. Självt

stod jag vid ett Bonne Louise eller var det ett Esperens Herrepäron.

Vädret var det bästa tänkbara. Strålände sol, nästan vindstilla och +17 grader. Kaffe med Ravinens utmärkta smörgåsar vid ankomsten och kaffe och en

vaniljkaka före avslutningen. Bakom bilarna blåste man upp en varmluftsballong som sedan gjorde små uppstigningar, kanske 20 m upp i luften. Hyfsat många besökare på Norrviken. Vi bilägare gick först runt och

beundrade varandras bilar. Därefter kom campingstolarna fram för att göra resten av dagen bekväm. En f.d. motorcykelpolis kom i sin BMW hoj iförd full läderklädsel. Många frågade om han inte var för varm i den munderingen. Han svarade jo varje gång men verkade glad ändå.

Äldsta bil var en Rover från 1937 men såg splitter ny ut. Ägaren visade en bok han skrivit om bilens historia. Självt stod jag helt utan mindervärdighetskomplex med min 57 hästars Riley mellan en 12-cylindrig Jaguar och en Ferrari på 400 hästar. En svart Citroen med Maseratimotor blänkte i solen.

Hälsar

Anders Lindner, medl. 1111
Tillika redaktör för Svenska Rileyregistrets medlemsblad Rileybladet

Hasse Johansson. Klubbens mesta rallygeneral har lämnat oss

Under slutet av 1900-talet och fram till ca 2012 var Hasse Johansson rallygeneral för Västkustrallyt.

I mer än 20 år letade han vägar och gjorde fantastiska rallyn.

De mindre vägar i södra Halland som inte Hasse guidat rallydeltagarna runt finns nog inte.

Ett av de första Västkustrally som redaktören var engagerad i var ett rally som startade på Gröningen i Laholm. Slumpartat nog är 2024 års rallyrunda nästan en kopia av Hasses rally 2011 och att klubben nu, 2024, väljer att köra en av Hasses "gamla slingor" är ett mycket gott betyg åt klubbens mesta rallygeneral.

Vi är många i klubben som kommer att sakna Hasse.

Hasse Johansson vid sin Volvo 144S 1967. Fotograferad på parkeringen i Skånes Fagerhult under Riksettanrallyt 2022



SÄLJES

Hudson 112 från 1938 i fint skick



Svensksåld (AC 333) Samma ägare sen 1975. Renoverad: 1975-1978. Nyrenoverade bromsar. (2023) Nya däck. (2023)

Bilen är körklar och redo för sommarens veteranträffar och utflykter. **Pris 138 000 kr**

Medlem nr 223 Göran Lundgren. Telefon 070 862 44 50, mejl 488lundgren@telia.com

Ford Scorpio 2.9I GL1990



Ram-jig, avancerad, i rostfritt stål



Den är gjord av min make som tyvärr har avlidit. Säljer inte under 30.000 men sen högstbjudande. Svar till min e-mail. bittehdblomqvist@gmail.com

Har en gammal släkting som vill sälja sin Scorpio!

Finns något intresse så kontakta mig! mholmgren56@gmail.com.

SÄLJES



Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20. Märk inbetalningen med "keps"
Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

DIVERSE

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 23)

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till klubbens sekreterare

Solveig Johansson
solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Solveig Johansson
Ålstorp 81, Olenberg, 312 94 Laholm

UTHYRES

Hyr biltransport



Vi saluför stora och små släp från obromsade grindsläp till 9 m långa biltransporter .

Ring så kollar vi på era önskemål .

Vi hyr även ut vagnar .

Tlnf.0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsrabatter

Samtliga förmånggivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmånggivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Utflykter sommaren 2024

Falkenbergers torg



8 juni, 6 juli, 3 augusti, 31 augusti,
21 September kl 12.00 - 15.00

Grillning 26 juni i Mellbystrand kl 19



Adress: Södra Strandvägen 44
Ta med något att dricka och grilla
Mer info Ingemar Paulsson på
telefon 070-261 40 33

Hantverksmässan i Båstad 27 juli

Insläpp mellan kl. 07.30 - 09.00
Frukost serveras till 2 personer per fordon fram till kl. 09.00.
Lunchkupong 1 st./fordon.
Eftermiddagsfika för 2 personer per fordon.
Anmälan senast den 20 juli
till Thomas Cronqvist. Tel 070 520 7250,
mail. tc@tomal.se. Eller till Per Nilsson.
Tel. 070 928 35 08, mail per@kns.se

Odensjö FÖR ALLA Veteranmotorträff 2024
Odensjö Hembygdspark vid sjön Botnen
4 aug. kl 14-17
Allt mest smakar på en vållsmått!
OBS! Flera fordon åker tillgäst.
Frittillgängligt entré till svind!
Väffelserving, veterancafé, korybar, matfält, badbrygga och live rock 'n roll!

Vi träffas som vanligt mittemot ICA i Lidhult kl 13-13.30 för att köra gemensamt till Odensjö

Grillning Vardagsmuseet i Ålstorp 15/8 kl 18



För mer info ring
0430-611 66

TÅGDAGARNA I LANDERYD 7-8 sept



Mer info i kommande Fördelardosan

UNNARYDS MARKNAD GRILLNING I LAHULT

Den 10 juli kl 10 träffas vi vid hembygdsgården i Unnaryd för att fika och besöka marknaden.
Kl 13 kör vi gemensamt till Lahult där grillarna är tända. Klubben bjuder på korv med tillbehör. Medtag dricka.
Anmälan senast 7 juli till
fordelardosan@gmail.com

Larslanda 19 juli



Bara för "nördar". Ingen klubbaktivitet men vill du träffa Wheels&Wings flygare ska du vara på Larslanda mellan 16-18

Laholms Torg 25 juli och 1 augusti



I år är det bilutställning på Laholms Torg för alla HFV-are. Det är alla blandade samlarbilar som gäller. Datum är torsdag 25 juli för bilar och sedan torsdag den 1 aug för EPA o mopeder. Tiderna båda dagarna är mellan 15 till 20. **Anmälan till Richard tel eller sms 070-666 32 33, mejl richard-jonsson@telia.com** när det gäller mopederna så är det som vanligt Sven olof Malmström tel 070-855 45 56.

Lars-Ingens resa 5-7 augusti

Vi besöker Vindarps mopedmuseum. Har en heldag på Ven med romprovning. Besöker Järnvägmuseet Ängelholm och Koenigseggs bilfabriken m.m..
2 övernattningar i Landskrona. Max 16 deltagare (8 bilar)
Pris för resan ej klart än. Info och anmälan till mej
Lars Inge tel 070-537 07 48, mejl: lars-inge.asigebuss@telia.com

11 Juni 20 Augusti
KL: 18.00 - 20.00
FLY & DRIVE
Motor- och Flygträffen - För hela familjen
Plats: Höganäs Flygfält Försäljning av div gott erbjuds!
Fri entré och ALLA är...
Välkomna!
Arrangörer: Svårens Flygklubb THE SAINTS

Om vädret är bra träffas vi på **Motell Hallandsåsen kl 17 för att köra gemensamt!**

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktivitetsansvarig
Halmstad-Hylte
Är du intresserad ringer du Tomas Cronqvist 070-520 72 50



Aktivitet moppegänget
Sven-Olof Malmström
Laholm Tel 070-855 45 56

Funktionärer till Västkustrallyt

Har du möjlighet att hjälpa till med mottagning, avprickning, parkering eller vid en praktisk kontroll tar du kontakt med Tomas Ahlberg 070-525 20 39

SÖDRA SVERIGES STÖRSTA VETERAN, MC, SPORTBIL & SAMLARBILSRALLY!

LERGÖKARALLYT**LÖRDAG 17 AUGUSTI**

Alla entusiastbilar är välkomna!

**ANMÄL
DIG NU!****VI BJUDER IN HALLANDS FORDONSVETERANER!****Välkommen till en härlig klassikerdag!**

Lergökarallyt bjuder in Hallands Fordonsveteraner. Vid målgången finns ett speciellt område avsett för medlemmar i Hallands Fordonsveteraner. Lergökarallyt är ett av Södra Sveriges största veteran, MC, sportbil & samlarbilsrally där alla entusiastbilar är välkomna oavsett årsmodell. Över 350 fordon kommer årligen till Lergökarallyt där målgång sker under Vallåkraträffens lördag på Enoch Thulins flygplats. Sundets Pärla veteranlastbilsträff kommer även att gå parallellt med Lergökarallyt. Starten går från Finnvedens Lastvagnar i Ängelholm lördag morgon. Passa på att göra en trevlig weekend i samband med Lergökarallyt. Du hittar bra erbjudande på boende i Ängelholm via hemsidan. www.lergokarallyt.se.

Anmälan görs via hemsidan
www.lergokarallyt.se

FOODTRUCKS! - Njut av god mat

Vid målgången har vi flera olika foodtrucks på plats med mat från hela världen. Här säljs alltifrån, korv med bröd och BBQ, hamburgare till viltwok, langos och churros. Kaffevagnar från Fogarolli och glass från Kullabygdens Vanilj & Choklad.

NOSTALGIA

KONTAKTPERSONER LERGÖKARALLYT:

Tony Toresson: Telefon: 070-5500014. Epost: info@lergokarallyt.se

Frågor om anmälan:

Ing-Margreth Magnusson: Tel. 070-3680057. Epost: info@lergokarallyt.se
**17-18
AUGUSTI**
ENOCH THULINS
FLYGPLATS