

FÖRDELAR DOSAN

Medlemsbidrag för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 143 mars - maj 2024
Pris för icke medlem 25 kr



17 december 2023
Klubbens tomtar
På väg till torget i Laholm



Redaktören har ordet

När detta skrivs har snön precis regnat bort, solen skiner, det börjar kännas som vår i luften och vårens, sommarens och höstens utflykter känns inte längre lika avlägsna. Det är snart dags att börja vårusta våra klenoder och börja njuta av livet igen.

Nu är det förstås inte alla av oss som tycker att just körningar och träffar är det mest intressanta med vår hobby. Renovering av både omöjliga och mer möjliga objekt är för många själva essensen i hobbyn.

Men för oss alla är det just kärleken till de fordon vi växt upp med som gör att vi är så många som är aktiva i veteranfordonsklubbar.

En hobbyglädje och ett kulturavsbevarande som nu utmanas av ett klåfingrigt EU som lagt ett förslag för att fasa ut den äldre fordonsparken till förmån för elbilar. Jag hoppas att ni alla skrivit på MHRFs protestlista och kontaktat de riksdagsmän ni röstat på och förklarat hur illa förslaget är formulerat och att det kan uttradera den svenska veteranfordonsparken.

Nog med besvärigheter, nu koncentrerar vi oss på årets glädjemen. Första gången vi får möjlighet att träffas tillsammans med våra fordon är i Älekulla den 13 april. Därefter är det 1 maj, Knäreds Kvarn, Tjölöholm och bussresa i maj. Sedan börjar den riktiga sommaren!

Hjärtligt välkomna till klubben!

- | | |
|--|--|
| 1209 Anita Winde, Laholm | F5046 Agneta Svensson |
| 1210 Lars Hedenborg, Halmstad | F5053 Gun Madner Wallberg |
| 1211 Sten Jogren, Falkenberg | F5054 Anette Rask |
| 1212 Jens Lagerqvist, Tvååker | F 5055 Mona Elisabeth Karlsson |
| 1213 Gunnar Hansson, Heberg | F5058 Kristina Elisabeth Melander |
| 1214 Lotta Larsson, Laholm | F5059 Britta Sund Carlsson, Varberg |
| 1215 Tony Toresson, Vejbystrand | F5061 Inger Nilsson, Mellbystrand |
| 1216 Hans Öhlin, Laholm | F5063 Eva Aulin, Båstad |
| 1217 Göran Martinsson, Laholm | F5064 Gordana Zivanovic |
| 1218 Greger Lönnergård, Halmstad | F5065 Mary Johansson, Mellbystrand |
| 1219 Roland Gudmundsson, Skummeslövsstrand | F5066 Anna Carlsson, Våxtorp |
| 1220 Ann-Cristine Ahlberg, Borås | F5069 Sanna Nilsson, Halmstad |
| 1221 Isabel Wilmenius, Limhamn | F5070 Maria Thomasson, Halmstad |
| 1222 Mattias Johansson, Falkenberg | F5071 Bodil Göransson, Laholm |
| 1223 Jan Lennart Tagesson, | F5072 Hans Åke Hansson, Jonstorp |
| 1224 Bengt Ragnar Nilsson, Laholm | F5073 Karl-Erik Jansson |
| | F5075 Margareta Johansson, Halmstad |
| | F5076 Louise Johansson, Laholm |
| | F5077 Bitte Jönsson, Laholm |
| | F5078 Regina Lindqvist, Steninge |
| | F5079 Jenny Fritzon, Oskarström |
| | F5080 Eva Stridh, Knäred |
| | F5082 Klas Ingmarsson, Varberg |
| | F5083 Lars Andersson, Morup |
| | F5084 Regina torstensson, Laholm |
| | F5087 Katarina Nilsson, Våxtorp |
| | F5088 Cathrine Lindström, Åled |
| | F5089 Gerd Magnusson, Mellbystrand |
| | F5090 Margit Andersson, Veinge |
| | F5091 Carina Nilsson, Eldsberga |
| | F5092 Lena Henningsson, Laholm |
| | F5093 Gunilla Andersson, Halmstad |
| | F5094 Per Eric Bengtsson, Träslövsläge |
| | F5096 Barbro Andersson, Laholm |
| | F6098 Jessika Karlsson, Karl Gustav |
| | F5099 Inger Håkansson, Billdal |
| | F5100 Carina Danielsson |
| | F5101 Ulrika Boman |



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson, Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. **Klubbnummer MHRF 9049**

Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post:** Fabian.ahlund@gmail.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, Nr 2 juni, mat.stopp 15 maj, Nr 3 sept, mat.stopp 15 aug, Nr 4 dec, mat.stopp 15 nov

Bilden på sidan 1 är tagen av Sven-Olof Malmström, Laholm

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på telefon 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:

Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS

International +46 (0)8-13 60 60



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

Årsmötet 15 februari 2024

Enligt uppgift hade 49 medlemmar hörsammat kallelsen till årsmötet som hölls på Björkäng Vägkrog i Varbergs kommun. Buss till årsmötet gick från Mellbystrand via Halmstad och Falkenberg. Mötesförhandlingarna gick smidigt och alla som stod till stämmans förfogande till styrelse, valberedning och revisorer valdes enligt förslag, vilket innebär oförändrad laguppställning 2024.

Efter avslutat möte bjöds på kaffe och fralla och Arne Åkerblom informerade om vårresan och om sitt nygamla arbete som bilförmedlare i ny regi.



Från vänster: Richard Jönsson, Per Nilsson, Bo Birgersson, Tomas Ahlberg
Foto: Arne Åkerblom

Reflexvästarna utdelade!

Vid vår kickoff den 12/1 delade vi ut reflexvästar till alla HFV moppeåkare. Upprinnelsen till sedda västar med föreningens logotyp och med tillägg moppegänget kom till när vi var i Knäred. 25 st moppar gled in i Parken med olika jackor etc. Vår ordförande Tomas Ahlberg ställde en fråga till mig: finns det någon bättre annonsplats än en fullvuxen karls ryggtavla på en moped. Per Nilsson sa att det fanns västar med logotyp i lager. På med moppegänget-texten och så var det klart.

Text och bild: Sven Olof Malmström



Klubblokalen 14 december



Den 14/12 hade vi den traditionella årsavslutningen i HFV's klubblokal i Lilla Tjärby. Som vanligt var det ett glatt gäng som samlats och diskussionerna i många olika ämnen avlöste varandra.

Solveig hade som vanligt "bullat" upp med fika till oss grabbar (och faktiskt också för kvällen, tre damer). Hon hade också bakat födelsedagstårta (Solveig fyller år denna dag), som hon bjöd de närvarande på. Vi som var där gratulerade henne och tackade för hennes insatser under året. Underbart att hon vill göra detta.

Text och foto: Arne Åkerblom

Ett utflyktsmål i södra Halland

Vardagsmuseet i Ålstorp

Varje år i augusti, samlas ett gäng HFV-are på Vardagsmuseet i Ålstorp för att umgås och grilla. Naturligtvis är museet öppet för oss, men då det oftast är samma besökare år efter år så blir umgänge med kamraterna viktigare. Om vädret tillåter står det bord och stolar i trädgården - bara att sätta sig och packa upp medhavd matsäck.

Då museet är en riktig höjdare är det svårt att förstå att inte fler HFV-are kommer och tittar på allt som finns här. Det finns faktiskt något för alla. Inte minst för våra damer!

Se bilder!

Museet drivs av två HFV-are, Margit och Jan-Ove Nilsson, vilka har samlat ett otal föremål från förr och fram till 1970-tal. Du hittar t ex en hel speceriaffär och en liten damfrisering anno dazumal.

Missa inte denna pärla i sommar!



Så mycket prylar i museet!



Margit och Jan-Ove Nilsson



Lokomobil



Så mycket plastprylar vi har haft i våra hem!



Museet är fullt, ja nästan överfullt av nostalgigrejer!



Att man bara orkat samla så mycket!



Här finns också en mycket intressant klädkollektion!

Inbjudan till 45-e Västkustrallyt 6 juni 2024



Foto Rolf Ahrborn

Välkommen att anmäla dig till 2024 års Västkustrally!

Max 200 rallydeltagare så först till kvarn ...

Start och mål vid Tönnersjö Golfbana

Rallyrundan är ca 7 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar. Startavgiften är **250 kr per fordon**, anmäler du mer än ett fordon får du multiplicera de 250 kronorna med det antal fordon du anmäler.

OBS! Kom ihåg att skriva ditt namn, telefon/mejladress när du betalar!

När antalet deltagare når 200 st kommer detta att annonseras på vår hemsida,
www.hallandsfordonsveteraner.com

Efteranmälningar tas emot efter 09.30 i sekreteriatet: Då antalet rallydeltagare är begränsat till 200 st startande så tas bara efteranmälningar emot om antalet anmälda rallydeltagare understiger 200 st eller om någon/några anmälda rallydeltagare av en eller annan anledning inte har registrerat sig hos sekreteriatet senast kl 09.30 den 6 juni.

Efteranmälning kostar 350 kr per fordon.

Anmälan sker på vår hemsida

Under rubriken www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html finns en interaktiv anmälningsblankett.

Sista möjliga anmälningsdag 26 maj 2024

Inbetalning till: Bankgiro 5804-6905 eller Swish 123 265 63 20

Anmälan registreras inte förrän betalning inkommit på HFVs konto.

För mer info kontakta Tomas Ahlberg på telefon 070-525 20 39

OBS! Priser hämtas personligen av vinnare!

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2013.

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Samling kl 07.30 - 09.30. Första start 10.00. Prisutdelning ca kl 15.00

HFV är en klubb för veteranfordonsälskare i hela Halland. Välkomna!

Besök hos Nils Olsson Okome



Lördagen 9-e sept -23 var vi några HFV-are och kollade på Nils Olssons traktorsamlingar i Maen Okome.

Där finns en fin samling av 6 st Bolinder Munktell "Bison", några med tillhörande dumperkärra, en unik fyrhjulsdreven "Bison", BM "Boxer", BM 36, Volvo lastmaskin och Scania 420 lastbil. Alla fint renoverade

Text och bild Sven-Göran Olsson

Arne Åkerblom återstartar sin karriär som bilförmedlare!

Hallands Fordonsveteraners stjärnmäklare är nu aktiv igen med fordonsförmedling genom sin anställning hos Anders Nordins Stjärngaraget i Stångby, Lund.

Arne sålde förra året PA Bil-mäklarna men den nya ägaren visade sig enbart vara intresserad av att sälja högprestandabilar och Arne har därför valt att avsluta samarbetet med sitt gamla företag.

Att Arne nu åter är i gång är en stor tillgång för alla HFV-are som är intresserad av att köpa eller sälja veteranfordon.

Arne är dokumenterat duktig på att förmedla välvärdade veteranfordon och har ett stort kontaktnät både inom Sverige och utomlands.



Arne tillsammans med sin nya chef Anders Nordin

Så här blir du medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

Bilder från anslagstavlan i Klubblokalen

Den första dagen var den 25/1 den andra den 8/2 då vi tittade på film om Ferraris grundare, som Göran Lundahl hade med sig Lastbilen i trä har vår medlem Bo Karlsson gjort ock skänkt till klubben.

Text o foto Solveig Johansson



Moppegängets "kickoff" 11 januari



Vi samlades 11 januari i Lennart Tagessons garage för lita uppsnack inför 2024. Intresset var mycket stort för vi blev tjugosex stycken som njöt av alla goda kakor och kaffe som Tagesson bjöd på. Med så stort intresse för moppekörning så känner jag med lite stolthet att vi har lyckats

med att hålla igång torsdagskörningarna. Ser fram emot att intresset kommer att fortsatt vara lika högt framledes och glädjande nog så har det tillkommit fler nya medlemmar med moppekörningsintresse. Hoppas på ett spännande och bra moppeår 2024. Bild och text S-OMalmström

HFV Julbord 2023

På eftermiddagen den 3 dec. var det dags att starta färden mot det nu traditionsenliga julbordet. Denna gång i Vessigebro vid Falkenberg.

Folk samlades på olika ställen runt om i Halland för att ta sig till denna begivenhet. Några med buss (södra Halland) och några med egna fordon direkt till platsen för julbordet. Detta hade samlat ett sjuttioal personer till målet som var restaurang Ekholmen i Vessigebro.



Sennanbuss hade hyrt in klubbens busschaufför Lars-Inge Karlsson (visst kan man se honom som jultomte?)

Bussturen startade i Mellbystrand med stopp för fler glada julbordsätare i Halmstad o Falkenberg innan vi bussades fram till restaurang Ekholmen. Bussturen var mycket trevlig och redan efter ett par minuter i bussen hördes sorlet öka, Kommer du ihåg? Minns du det? Osv. Minnesgoda medlemmar kunde minnas Ekholmen också som plats för HFV's årsmöte i februari 2023.

Väl framme välkomnades vi av vår ordförande Tomas Ahlberg som tillsammans med personalen bjöd på Glögg och pepparkaka innan var och en hittat sin plats vid de fint dukade borden.

Den restaurangansvariga berättade om vad vi kunde vänta oss samt delade upp oss så att man kunde ta mat bordsviv. Maten var snyggt upplagd på två olika ställen så det gick snabbt och säkert att förse sig med den goda maten.

Den längsta kön var nog till baren, en öl och någon snaps till julbordet är ju nästan ett måste.

Efter någon timme hade vi ätit oss igenom det goda julbordet (eller åtminstone det som fanns på borden) fått lite "julegröt" med saftsås och kaffe på det.



Enbart glada miner



Förväntansfulla bussresenärer på väg mot 2023 års julbord

Tror alla blev mätta och belåtna och efter mycket snack runt om vid borden, mest om fordon o gamla minnen, så avslutades kvällen vid 21 tiden med att alla tackade för en trevlig kväll och drog hemåt.

Ett stort tack till arrangörerna ,styrelsen, för detta initiativ, det var verkligen uppskattat. Hallands Fordonsveteraner är en klubb där det händer något!

Text o foto Arne Åkerblom

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Moppekörningar under sen



10 augusti

Fick ett sms från en tjej som hade öppnat ett glasskafé vid Tjärby kyrka. Vi bestämde att vi skulle åka hit. Det var en positiv överraskning för det erbjöds både glass, våfflor och kakor med kaffe. Det visade sig att tjejen, Elin, var barnbarn till en trogen HFV medlem, Sven Strömberg. Det blev en lyckad utflykt med hyfsat väder och mycket bra fika. Kul med företagsamma ungdomar som vågar satsa.



17 augusti

Vår torsdagsrunda skulle visa sig vara nästan åtta mil lång. Vi startade som vanligt vid Hasses garage och ställde kosan mot Vrå för att komma till Flammafallen som ligger mellan Vrå och Knäred. Efter ha kört 3,7 mil var vi framme och startade gånghälsan mot fallen. Detta var värt mödan, så vackert och lugnt det var och här fanns även grillmöjligheter för Nils Gustavsson hade givetvis kopplat grillen efter sin moped. Bra gjort!.



24 augusti

En underbar torsdag startade vi färden söderut genom Båstad för att stanna till vid Kattviks hamn, där det blev fika och en hel del snack. Otroligt vacker plats med en vidunderlig utsikt över Laholmsbukten. Hemfärden gick upp mot Lya mosse med alla enbuskarna som står över hela nejdén, imponerande. Sedan bar det av nerför Hallandsåsen för att åter träda in i Halland.

8



31 augusti

Idag tog vi färden över Våxtorp ner mot Hjärnarp för att komma fram till Djurholmens Naturpark. Denna plats var något där jag aldrig har varit eller hört talas om. Satt och googlade en kväll och då dök detta upp. Här skall det provas och det var inga problem att få med hela gänget. Vi körde och med någon mil kvar så kom vi in på tabubelagt område: grusväg och det är det mest avskräckande som kan hända och det fick jag verkligen höra. Trots alla strapatser då blev det som vanligt en helt fantastisk eftermiddag, även om vi var i Skåne.



3 september

Dagens körning gick norrut. Startade över Veinge, Genevad, Eldsberga, Påarp för att komma fram till Trönninge Beach. Visste inte att det fanns förrän jag hittade det på Google. Efter tre mils körning (fågelvägen c:a 1 mil) men vi är ju ute för att köra moped. Väl framme så fick vi uppleva en fantastisk natur med en vacker åmynning från Fylleån. Här njöt vi med våra medhavda kaffebagar. Kan man ha det bättre i ett kanonväder och bra kompisar.



21 september

Körde vi till ett Bilmuseum utanför Förslövsholm. Vi fick se Fiat Abbarth, hundkojor och andra tävlingsbilar. Man behöver inte åka så långt för det finns så mycket att se på nära håll.

sommar, höst och vinter 2023



12 oktober

12 oktober

Dagens etapp blev lite kortare, vi åkte bara till naturplatsen i Ränneslöv där vi grillade och hade det riktigt mysigt. Pålitlig som vanligt hade Gustavsson grillen med.



26 oktober

26 oktober

Nästan full storm, 20 sekundmeter. Gav mig av hemifrån och hade inte några större förväntningar att det skulle bli någon körning av. Ack vad jag misstog mig. I med ettan exakt halv två och då bar det ut till Hökaskogen för där brukar det vara lugnt och det stämde bra. Här satt vi och småpratade och löste diverse världsproblem och mådde allmänt bra. Det var bara ett dilemma: vi blev bara två, Bo Nilsson och jag.



2 november

2 november

Det börjar märkas att vi går mot kallare tider. Idag åkte vi åter till Kattviks hamn och fikade. Lite problem att hålla i kaffekoppen för fingrarna fungerade inte till fullo beroende på kylan. Som tur var då fungerade humöret på alla och det blev en lyckad eftermiddag.

Text och foto Sven-Olof Malmström, 10 aug-2 nov

18 november

I samband med avslutningsfesten på Maxi överlämnade Bo Nilsson och Nils Gustavsson en gåva i form av presentkort till en spaweekend i Båstad. Detta var från hela moppegänget som tack till Sven Olof för den tid och möda han lagt ner för att vi skall ha kul och fortsatt åka våra moppeundor. Text och foto Ingvar Eriksson



18 november



17 december



17 december

17 december Moppekörning på torget i Laholm

HFVs jultomteklädda mopedister medverkande i Attraktiva Laholms julfirande på torget i Laholm och väckte stort intresse bland åskådarna.

Vi samlades i Hasses garage för sminkning och glögg (alkoholfri) med russin och pepparkakor och strax före två startade ett tjugotal mopeder för avfärd mot Stortorget i Laholm. Vi var en karavan på nästan tvåhundra meter och detta var imponerande. Vid granen på torget hade Nils Gustavsson bullat upp med kaffe och lussekatter.

Föråkare och organisatör var som vanligt Sven-Olof Malmström

Foto Solveig Johansson

International Triumph Day 28-30 juli 2023

Tvååker Fredag 28 juli.

Efter frukost och packning av bilarna samlas vi klockan 10.00 vid Medborgarhuset i Tvååker. Tre Triumphbilar och en Volvo (Pias bil var inte körklar så hon tog vardagsbilen, vilket går lika bra).

Vädret har ju varit lite opålitligt men idag sken solen.

Vi tog oss upp till Vrigstad via väg 153, Smålandsstenar, Värnamo och sedan väg 127 till målet.

I Värnamo villade FMT 599 bort sig och hamnade på ett stort industriområde och där tog vägen slut. Allt för spänningen. Kompisarna saknade oss snart. Med hjälp av en trevlig man med rikssvensk dialekt kom vi på rätt väg igen och kunde återförenas med de andra.

Vi anlände i god tid till Vrigstad för incheckning och kaffe med fralla. Vi blev totalt ca 35 bilar varav 2 från Finland och 5 från Danmark.

Efter inkvartering samlas vi som vanligt i någons rum och så blir det lite dricka, chips och godis.

Grillbuffe serverades 18:30. Kvällen avslutades med lite eftersnack.

Lördag 29 juli.

07:30 serverades frukostbuffe. Inte mycket saknades på den. Därefter plockade vi ihop vad vi behövde med oss under dagen och kl 10 bar det iväg på rallyrundan ca 10 mil på småländska höglandet.

Roadbooken bestod av karta och avbildade vägskyltar. Första kontrollen fanns redan vid start.

Gissa vikten på en leksaksbil och köra så nära en pinne framför bilen som möjligt utan att välta den.

Därefter åkte vi på vackra vägar och hamnade i Komstad där det blev pilkastning och kubbspel.



Parkeringen i Vrigstad. I keps och väst Gunne Isacsson, till höger om honom Marianne Johansson, Åsa Isacsson och Sven-Erik Andersson. Foto Lars-Olof Johansson

Igenom Sävsjö och förbi Vallsjö kyrka. Jag hade ett önskemål om vi passerade här.

Sångaren Svenne Hedlund i bandet Hepstars ligger begravd här. Han var min stora idol på 60-talet och jag spelar honom fortfarande ibland.

Nu kunde jag besöka hans sista viloplats, som var prydd med ett foto på honom och lite blommor. Ingen gravsten än.

Kyrkan var öppen så vi gick in där också. Väl tillbaka, jag är oftast sist, spelades det musik på parkeringen, med Svenne. Vi hade en CD i bilen. Sven-Erik hade satt på den och det blev en fin stund.

Sedan fortsatte vi på jakt efter ett fikaställe. Utanför Rörvik hittade vi Suzis Cafe', ett amerikanskt 50-talscafe' i småländsk anda.

Nygjorda räkmackor smakade bra. Därefter fortsatte vi hem till Hotell Vrigstad. Här möttes vi av nya utmaningar. Gillra 5 musfällor på tid (utan ost) och bildquiss med mindre kända Triumphbilar som vi skulle namnge. Inte så lätt.

När svarstalongen var inlämnad var det fri tid till kl 19 då det serverades middag i matsalen. Mycket gott. Blåbärska med vaniljsås till efterrätt. Därefter blev det lottförsälj-



Triumphgänget från vänster. Gerd Andersson, Sven-Erik Andersson, Marianne Johansson, Pia Pettersson, Gunne Isacsson, Åsa Isacsson, Lars-Olof Johansson, Ingrid Pettersson. Fotograf okänd

ning, rätta svaren, prisutdelning och utdelning av vandringspriset. Dragning av lotteriet förrättades också.

Tvåakersgänget kammade hem några vinster på lotterna, så tomhända blev vi inte.

Samma avslutning som föregående kväll.

Söndag 30 juli.

Frukost 07:30, sedan utcheckning och packning av bilarna. På vägen hem gjorde vi besök i Nydala klosterkyrka, som grundades 1143 av munkar från Frankrike. Danska trupper härjade här vid flera tillfällen bl.a 1521, då Kristian Tyrann var på besök och 1568 skövlades och brändes klostret. 1993 firades 850 årsjubi-

leum med krönikespel.

Vi fortsatte nu på lite mindre vägar hemåt, förbi Klevshult, Hillerstorp, Kulltorp, Lanna till Bredaryd och ut på väg 153 igen.

Alex gatukök i Smålandsstenar fick ge oss det sista målet innan hemorten Tvååker efter en väldigt trevlig träff.

Vi åkte nedcabbat hela tiden. Det trodde vi inte när vi begav oss iväg.

Kl 18:00 var det dax för pizza på Steakhouse för oss som varit med dessa dagar.

Lars-Olof & Marianne Åsa & Gunne, Pia & Ingrid Gerd & Sven-Erik

Text Gerd Andersson



Fördelardosans redaktör kommer att bli 78 år 2024

När 2024 är slut har jag varit redaktör för tidningen i 15 år och producerat 60 tidningar, 1 jubileumstidning, almanackor och ett antal aktivitetsannonser, kartor och vägbeskrivningar. Visserligen är man numer inte gammal vid 78 års ålder men det är ändå en ålder då allt kan hända.

För att trygga utgivningen av Fördelardosan skulle det kännas bra om vi var två eller tre som delade på arbetet. Jag hoppas därför att någon eller några skulle kunna tänka sig att arbeta tillsammans med mig som redaktör för Fördelardosan. Vi kommer att arbeta i en gemensam tidningsdator som vi loggar in på från vår dator därhemma. Här kan vi arbeta tillsammans och samtidigt med tidningens bilder, texter och layout.

Att tidningsutgivningen är beroende av en enda person är inte optimalt i en klubb med över 600 medlemmar. Tidningen är väsentlig för klubben då det är den som berättar om klubben och klubbens/medlemmarnas olika aktiviteter.

Att vara redaktör är ett mycket stimulerande och roligt uppdrag. Du kommer att lära känna klubben som ingen annan och träffar mängder med nya intressanta människor. Redaktören fungera också som styrelsens "annonsbyrå".

Det är därför en stor fördel om du har en bakgrund där du arbetat med grafisk utformning av informationsmaterial eller arbetat som informatör eller liknande.

För att inte försköna arbetet som redaktör vill jag redan från början berätta att varje tidning tar många timmar i anspråk. Mycket av materialet i de tidningar jag varit ansvarig för har varit eget material. Det finns medlemmar som regelbundet skickar in material och här vill jag framförallt nämna Sven-Olof Malmström som skickar in bild och text från moppeträffarna samt Arne Åkerblom, Roland Andersson och Horst Grieger som regelbundet skickar in reportage med text och bilder.

Redaktörsarbetet är oavlönat, det är enbart medlemmarnas stora uppskattning av tidningen som är belöningen.

Om du har någon som helst erfarenhet av ovanstående och inte skräms av att det är en del arbete som krävs så tar du kontakt med klubbens ordförande Tomas Ahlberg på tel 070-525 20 39 eller via mejl ahlbergclassicar@outlook.com

PS! Du kan också tipsa om någon eller några personer du tror skulle vara lämplig som redaktör.

Nya (gamla) bilar i klubben!

Jaguar S-type 1966



Köpt från Joes Garage augusti 2023. S-type 1966, 3,8 lit, man vxl+od. Svensksåld av Fredlunds med all historik. Helt renoverad i slutet på 80-talet. Jag har 150 bilder från renoveringen + alla fakturor. Samtliga besiktningsprotokoll finns liksom ursprungsregistreringsbevis m.m. Håller nu på att sätta på nyinköpta ekerhjul, träratt och lite annat. Men i övrigt behålls den som den är.

Hälsningar medlem 1210 Lars Hedenborg, Halmstad

Rätt ska vara rätt

Börje Nilssons Dodge Lancer är av årsmodell 1961 inte 1971 som det stod i förra Fördelardosan



Bilentusiast meeting

5 maj 2023 kl 11-14

vid Rolsbron, Kungsbacka



Veteranbilar, tävlingsbilar, sportbilar, stylade bilar, veterantraktorer, veteranmotorcyklar, mopeder och andra unika fordon och apparater är välkomna. Social mötesplats för entusiaster.

Vid tjänligt väder träffas vi som vill köra gemensamt vid Shellmacken i Fjärås mellan 10-10.30.

Kolla på hemsidan: www.hallandsfordonsveteraner.com



Från vänster Thomas Cronqvist (programansvarig), Richard Jönsson (vice ordförande), Tomas Ahlberg (ordförande) Solveig Johansson (sekreterare) Per Nilsson (kassör)

Styrelsen har haft 6 protokollförda möten.

Medlemmar:

557 medlemmar samt 15 familjemedlemmar sammanlagt 572 medlemmar.

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson
Bo Nilsson
Pelle Engdahl, Suppleant.

Valberedning:

Göran Lundahl
Bo Birgersson.

Verksamhet:

Fördelardosan har utgivits med 4 nummer samt almanacka för 2024. Båda är mycket uppskattade.

Försäkringssamordnare:

Rickard Andersson, Laholm.

Fordonsinspektörer:

Lars-Inge Karlsson, Långås
Anders Bertilsson, Åled.

Teams med MHRF:

Rickard Andersson,
Lars-Inge Karlsson
Anders Bertilsson.
Det har utförts 51 försäkringsbesiktningar under året. Det har även utförts försäkringsbesiktningar i Jaguar-klubben, MG-klubben, Rolls Royce-klubben och WPC-klubben.

Redaktör:

Lars Rendahl.

Ansvarig utgivare:

Richard Andersson.

Aktivitetsansvariga:

Kungsbacka, Varberg och Falkenbergs kommuner:
Sven-Erik o Gerd Andersson.

Hylte, Halmstad, Laholm:
Peter Frömo.

Ansvarig Hemsidan:

Fabian Åhlund.

Researrangör:

Arne Åkerblom.
Vårresa 27 maj till Volvomu-
seet i Göteborg och Tjolö-
holms Slott. Mycket trevligt.
Fulltecknad buss.



Västkustrallyt 2023

kördes den 6:e juni med start och mål i Vessigebro. 139 fordon deltog.

Rallygeneral:

Tomas Ahlberg.

Banläggare Västkustrallyt:

Sven-Erik Andersson.

Rallyorganisatör:

Thomas Cronqvist

Verksamh



Banläggare 1:a maj-runda

Norr:

Sven-Erik o Gerd Andersson.

Start o mål:

Tvååker-Gunnagård, Ullared.

1:a maj-runda Mellersta:

Peter Frömo.

Start o mål

Oskarström-Simlångsdalen.

1:a maj-runda Södra:

Sven-Olof Malmström.

Start o mål: Laholm-Knäred

Klubbaktiviteter för körglada

Veckoträffar.

Torsdagsträffar i klubb-
lokalen, Lilla Tjärby Laholm,
kl. 18,30. Veckorna 2-13, 16
samt 44, 46, 48, 50.

17 gånger.

Kontakt: Solveig Johansson.

Slottsrundor:

start Halmstad Slott. April-
September kl. 18.00

Kontakt: Nils Hägerström.

Moppekörningar:

start Hasse Nilssons garage
i Laholm. Torsdagar April-
November kl. 13,30.

Arrangemang i datum- ordning:

22/4 Skållareds Marten.

Utställning.

Kontakt:

Sven-Erik o Gerd
Andersson.

16/5 Knäreds Kvarn. Fikaträff.

Kontakt:

Roland o Lisbeth Davidsson.

21/5 Tjolöholm Classic,
utställning med grillning.

Kontakt: Thomas Cronqvist.

18/6 Sill- o potatisrunda,
Laholm-Solbacken, Eden-
berga.

Kontakt:

Sven-Olof Malmström.

28/6 Grillaften i Mellby-
strand, S. Strandvägen 44.

Kontakt: Ingemar Paulsson.

12/7 Unnaryds Marknad
med grillning i Lahult.

Kontakt: Lars Rendahl.

14/7 Grillning vid Larslanda
Flygfält, Morup.

Kontakt:

Sven-Erik Andersson

Årsmötesberättelse 2023



27/7 Laholms Torg.
Utställning med fika.
Kontakt: Richard Jönsson.

29/7 Boarps Hembygdspark,
Båstad. Utställning.
Kontakt: Thomas Cronqvist.

3/8 Laholms Torg.
Moppeutställning.
Kontakt:
Sven-Olof Malmström.

5/8 Odensjö Hembygdspark.
Utställning.
Kontakt: Lars Rendahl.

13/8 Fikaträff Stall Hällarp
vid Falkenbergs Motorbana.
Kontakt:
Ann-Britt Thoresson.

17/8 Vardagsmuseét i Ålstorp,
Laholm. Grillafton.
Kontakt:
Jan-Ove o Margit Nilsson.

9/9 Ysby Gamla Lanthandel,
Laholm. Fikaträff.
Kontakt: Lars Rendahl.

14/9 Kolmilan i Parken,
Knäred. Grillträff.
Kontakt:
Sven-Olof Malmström.



16/9 Falkenberg Classic,
historisk racing. Subvention
av entrén.
Kontakt: Tomas Ahlberg.

16/9 Getinge Hembygds-
förenings 50-årsjubileum.
Utställning.

Kontakt: Thomas Cronqvist.

23/9 Holsljunga Motorträff.
Utställning.

24/9 Tågdagarna i Landeryd.
Utställning.

Kontakt: Peter Frömo.

5/10 Mopedmuseum hos
Göran Martinsson, Vindrarps,
Laholm. Grill- o fikaträff.

14/10 Ysby Gamla Lanthandel,
Laholm. Räkmacans
dag.

Kontakt: Lars Rendahl.

21/10 Skällareds Marten.
Utställning.

Kontakt:
Sven-Erik o Gerd Andersson.

18/11 Säsongsavslutning
Södra. Smörgåstårta, Sjöhästen,
Maxi, Mellbystrand.
Kontakt: S-O Malmström.

19/11 Säsongsavslutning
Mellersta. Räksmörgås, Stall
Hällarp.

Kontakt:
Ann-Britt Thoresson.

3/12 Julbord, Restaurang
Ekholmen, Vessigebro. Buss
t/r Mellbystrand ingick.

17/12 Tomteparad med
moppegänget, Laholms Torg.
Lusse- o Julfika.

Kontakt:
Sven-Olof Malmström.

Andra arrangemang vi har
besökt.

3/3 MC-Mässa i Halmstad.
Utställning.

Kontakt:
Roland o Ingrid Andersson.

April-augusti:
Björkängsträffarna, Falkenbergs
Motorbana.

20/4-21/9 Torsdagsträffar i
Veddige. Jämna veckor kl.
17,30.

April-oktober: Kungsbacka
Torgträffar. Utställning. 2:a
söndagen i månaden.

Kontakt: Sven-Erik o Gerd.

6/5-2/9 Falkenbergs Motor-
träffar, Rådhusstorget.

Kontakt:
Sven-Erik o Gerd Andersson.

Maj-September: Träffar i
Vejbyststrand. 1:a söndagen i
varje månad.

7/5 Rofsbron, Kungsbacka.
Utställning.

21/5 Klippan Classic.
Utställning.

Juni-Augusti: Gubbdagis,
Flygstaden, Halmstad. Mo-
torfordonsutställning.

Juni-september: Vejbys-
strands Hamn. Fordonsut-
ställning. 1:a söndagen i
varje månad.

11/6 Sofiero Classic,
Helsingborg. Utställning.
Rickard Andersson var med i
juryn och bedömde bilar.

13/6 och 15/8: Höganäs Fly
& Drive. Fordonsträff.
Kontakt: Lars Rendahl.

13/7 Billesholms Folkets
Park. Fordonsträff. Kl. 16-21.

5/8, 6/9 Vikens hamn, MHS-
träffar: Arne Åkerblom.

11/8 Bilutställning Norr-
vikens Trädgård, Båstad.
Kontakt: Richard Jönsson.

13/8 Maskin o Teknik, Hem-
bygdsparken, Klippan.

19/8 Lergökarallyt, Vallåkra.

Slutord: Styrelsen riktar ett
stort tack till alla medlemmar
som bidragit till det fram-
gångsrika verksamhetsåret
2023.

*Thomas Ahlberg, Richard
Jönsson, Per Nilsson, Thomas
Cronqvist, Solveig Johansson*

Hesketh motorcykelhistoria

Varför skriver jag det här reportaget? Jo, jag och Ingrid var nyligen i Skåne och såg en mycket stor privat samling motorcyklar. Där fanns otroligt många klassiska motorcyklar från Japan men mitt i stod en engelsk Hesketh 1000 cc inhägnad då den är mycket ovanlig. Jag frågade ägaren till samlingen om jag fick krypa under repet så Ingrid kunde fota mig bredvid hojen. Det gick bra!

Lordens dröm om ett eget Formel 1 racingstall och motorcykelfabrik. Hans namn var lord Alexander Hesketh från Easton Neston i England. Stora arv i form av gods m.m. hade gjort honom mycket förmögen och det påstods under 1970-talet att han var en av



Lord Alexander, sedemera skapare av Hesketh motorcyklar. Här i formel 1 depån 1975.

Englands rikaste män. Mycket motorintresserad, som han var, startade han upp ett eget Formel 1 stall. Bilarna skulle bära hans eget namn, Hesketh. Han skulle inte ha några sponsorer som de andra stallen. Runt 1974-75 anställde han James Hunt som förare och han vann Hollands Formel 1 lopp 1975 och blev det året totalt fyra i VM. Men att driva teamet utan sponsorer skulle visa sig enormt kostsamt och pengarna bara flöt iväg. Så efter några år bestämmer han



Roland Andersson vid en Hesketh 1000 cc från 1983.

Foto Ingrid Andersson oktober 2023

sig för att avveckla stallet. Själv var jag och hustrun på Formel 1 VM 1974-75 och fick där se både lord Hesketh och hans bil med James Hunt om förare.

Under slutet av 1970-talet var det dags för hans andra dröm, en egen motorcykelfabrik. Givetvis skulle motorcykeln heta Hesketh. Det fanns redan en gedigen verkstadsutrustning och många tekniker sedan Formel 1-tiden. Nu skulle det byggas motorcyklarnas Rolls Royce och därmed åter sätta England högt som MC-tillverkare. Runt 1981-82 var de första motorcyklarna klara, men det visade sig att de inte höll måttet. Många reklamationer gjordes och de kom tillbaka till fabriken med motor-, växellådsproblem m.m.

Vet inte hur många som tillverkades till 1983-84, kanske 150-200 st. Sedan var konkursen ett faktum. Det finns firmor som tagit upp namnet Hesketh flera gånger. Såg så sent som 2014 att det skulle komma en hoj med det namnet. Har inte hört något om det sedan. Vi kom på att det var 40 år sedan vi såg en Hesketh senast. Den gången, 1983, hade vi åkt ner till Motorsprint i Landskrona för att

kanske köpa den vackra Moto Morini V-twin 500 cc. Visste inte att han skulle importera Hesketh, men där stod den i all sin glans. För vår del blev det



Hesketh 308 Formel 1 bil med föraren James Hunt 1975



En tidig Honda CB 750 four KO från 1969 med det sandgjutna vevhuset som de hade upp till ram nr 7414.

Foto Roland Andersson

inget köp av Morinin, den var mycket fin men inte lämplig att åka två på. Alltför tajt körställning. Istället köpte vi en BMW 1000 boxer, som vi har kvar än i dag. Den kostade då ca 35 000 kr. Har forskat lite om vad en Hesketh skulle kostat då och en person som var lite involverad i Hesketh påstod att den skulle kostat runt 70 000 kr, vilket låter jättemycket.

Tar med en av de verkligt klassiska japanska motorcyklarna som fanns i samlingen, en Honda CB 750 Four KO från 1969 med den sandcastgjutna motorn. Alla upp till ram nr 7414 var utrustad med dennaS. I dag är dessa mycket eftertraktade och därmed dyra.

Text och Foto

Roland o. Ingrid Andersson

Vårresa 25 maj 2024



Smålands bil- musik- och leksaksmuseum

I detta museum finns, förutom bilar, även en gammal lanthandel, radioaffär, cykel- och mopedaffär, traktorsamling, skomakeri och antikshop. Här kommer vi att få en liten morgonfika. Det sitter bra efter bussresan. Senast kl 12 äntrar vi bussen för att åka till Huseby Bruk där vi börjar med att äta lunch



Huseby Bruk

Att komma till Huseby är som att kliva tillbaka i tiden och landa i en annan värld. Här snurrar vattenhjulen i kvarnen, brukshandeln säljer gammaldags karamellstrutar, påfågla stoltsrar i trädgården och husan fejar på slottet. Ca 14.45 är det bokad en guidad slottsvandring.

Hålltider påstigning:

**Maxi Mellbystrand 07.00. Entrén Halmstad Arena 07.30. McDonalds Falkenberg 07.00
Tillbaka i Mellbystrand och Falkenberg ca 18.00**

Pris för bussresa, fika, lunch och entréer: betalande medlem 330 kr, övriga 750 kr

Vi vill veta om ni är allergiska mot något samt om ni föredrar vegetarisk mat.

Vi kommer att åka i en buss som tar 60 personer men som vanligt är det först till kvarn som gäller!

Mer info Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36

Anmälan mejlas till: varresa2024@hallandsfordonsveteraner.com

Din anmälan bekräftas definitivt när betalning finns på klubbens bankkonto

Betalning sker till HFVs BG 5804-6905 eller Swish 123 265 63 20 senast 28 april, skriv "Vårresa 2024" och ert medlemsnummer på inbetalningen

Opelträff i Einbeck

Helgen den 13-14 maj hölls det en stor träff för gamla Opelbilar i den lilla staden Einbeck i Tyskland. Staden ligger i det vackra området Harz, som är väldigt populärt att åka motorcykel i tack vare alla vackra småvägar i de böljande landskapet. De vägarna passar naturligtvis också väldigt bra om man vill åka omkring i en vetarbil. Einbeck är en relativt liten stad som troligtvis är mest känd för sitt bryggeri och att det är där som det kända bockölet har sitt ursprung. I staden finns också ett av Tysklands större bilmuséer, PS Speicher, som naturligtvis hade ett finger med i denna Opelträff. Mer om detta museum i kommande nummer av Fördelardosan. Under lördagen kördes en runda på ca. 15 mil i det vackra området runt Einbeck. Eftersom det var många som ville vara med och åka så delades deltagarna upp i flera grupper. Färden gick bland annat till en

veteranjärnvägsstation där det kördes med ånglok, ungefär som i Landeryd.

Efter avslutad runda körde alla bilarna in i Einbeck centrum och parkerade i den gamla staden bland fullsatta uteserveringar och vi välkomnades där av både borgmästaren och en blåsorkester (naturligtvis). Det var väldigt uppskattat av publiken att kunna gå runt i centrum och titta på alla fina bilar och även ta en öl eller två i det fina vädret.

På söndagen var det dags för den stora träffen med utställning och reservdelsförsäljning i direkt anslutning till muséet PS Speicher. Runt 500 bilar dök upp och det var verkligen varierande skick på bilarna, allt från rena originalare till de som var väldigt modifierade, men de flesta bilarna var väldigt fina byggen i fantastiskt bra skick.

Text o foto Horst Grieger



Två stycken Opel GT i ovanligt bra skick. De flesta har blivit ombyggda eller "förädlade" under åren, men dessa var två mycket fina originalare.



Torget i Einbeck räckte inte till när alla bilarna skulle parkeras, så även gågatorna runt torget användes som uppställningsplats för bilarna.



Manta A GT/E 1975. Dessa var väldigt ovanliga i Sverige. Det är i princip en 19SR fast med insprutningsmotor.



Opel Kapitän 1954 i ett väldigt fint originalsckick.



Manta 400 och bredvid står faktiskt en Ascona 400. De var det absolut värsta som gick att köpa från Opel på 80-talet. Mums!!



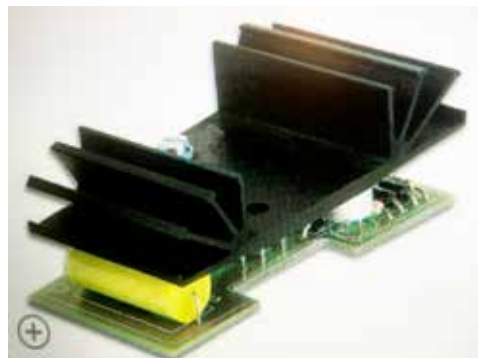
En väldigt fin Rekord Olympia Caravan från sent 50-tal.

En titt i fördelardosan

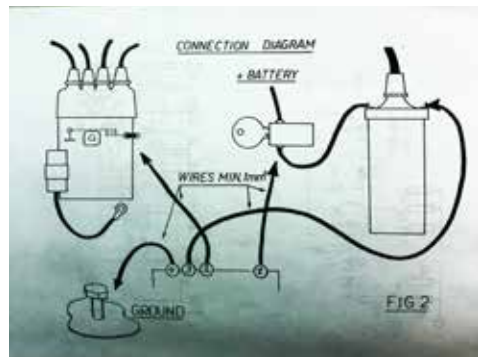
Kanske lite vitsig rubrik, eller?.

Kanske lite inomhusjox med lödkolven hade passat så här års när kvicksilvret ligger lågt?

Jag hittade för många år sen en elektronikbyggsats från Velleman som jag tyckte verkade intressant. Ett transistorändsystem som gör att man har filat brytarspetsarna för sista gången. Brytarna finns kvar men kommer nu endast att styra transistoren istället för att som tidigare manövrera hela strömmen till tändspolen. Nu kommer transistoren i tändsystemet att ta hand om denna grannliga uppgift istället medan brytarna endast switchar några milliampere.



Så här ser det ut



Kopplingsschema

Jag tänker då att många i fordonsveteranerna kanske kunde ha glädje av något sådant och det är ju inte fel att någon gång byta svetsen mot lödkolv.

Brytarlösa tändsystem i all ära men det är inte alltid man hittar något till sin egen modell. Här är tjusningen att man behåller allt det gamla och bara kopplar om lite trådar. Den nya lilla lådan är lätt att gömma undan någonstans om man vill det. Billigt dessutom, gnistan blir bättre och allt ser väldigt original ut. Lite smörja på nockarna i fördelaren sen behöver man inte bry sig om tändinställningen på evighet. Det har dock hänt mig ett par gånger att när klenoden plockas

fram efter vinterdvalan så har det varit lite svårstartat på grund av lite oxid på brytarna. Fixas enkelt med ett dubbelvikt 1000 slippapper, gäller bara att tänka på det. I övrigt verkar det skottsäkert. Min första lödade jag ihop för över 30 år sen och den funkar än. Det är alltså en väldigt gammal byggsats.



Fäste på torpeden

Prylarna finns på elektrokit.com:

Tändsystem art nr 12002543, 249 kr.
Kapsling tex art nr 41003991, 189 kr,
Tändsystemet funkar till de flesta 12V fordon med batteritändning som har brytarspetsar och är minusjordade.

Har man ett 6 volts fordon byter man ut några komponenter som medföljer.

Föreslagen kapsling är av gjuten aluminium och då kan man skippa ordinarie kylfläns och kyla transistoren direkt i lådan. Transistoren ska isoleras från lådan (annars blir det + i lådan) och för att ha både hängsle och livrem bör även lådan isoleras från karossen.

Ordinarie kondensator på fördelaren kopplas bort (viktigt), men jag har låtit mina sitta kvar oinkopplade. Det blir då väldigt enkelt att koppla tillbaka till konventionellt system om något skulle skita sig en dag.

Svårighetsgrad: klart görbart

Mekartips från medlem 1125
Anders Nilsson, Veinge



Instruktion på engelska, läs denna.

**Ny (gammal)
MC i klubben!**



BSA 500 cc årsmodell 1956

Ett nostalgiköp då Mats Thelander körde motocrossversionen av denna hoj i sin ungdom. Mycket vackert renoverad!



Ångloksvägen 12-14
Port A13 i Stångby, Lund
Nu med Arne Åkerblom.



Samma kontaktuppgifter som förut.
Telefon:
070-624 11 36
mejl:
arne@stjarngaraget.se



ANDERS NORDIN
*Medlem i Hallands
Fordonsveteraner*
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se



Vi förmedlar, köper, säljer, byter
Du kan med förtroende vända dig till oss. Vi har mer än 30 års erfarenhet av nya och begagnade bilar

**Första onsdagen i varje månad
har vi öppet hus från kl 18.**
Kom gärna på besök.
Vi bjuder på kaffe!

Utflyktsmålet i södra Halland du inte får missa!

Knäreds Kvarn 16 maj

Smultronstället vid Kvarnfallet i Knäred! Här finns något för alla!

I den gamla prästgårdskvarnen kan du se foton från Knäred förr i tiden. Du kan tiita på gamla hattar, slipsar mm. Här finns också hästvagnar och annan kuriosa.

Självklar serveras här kaffe och hembakat bröd. Där du sitter kan du höra det mäktiga bruslet från Kvarnfallet,

Prästgårdskvarnens historia går tillbaka till 1500-talet och har en stark koppling till kyrkan som namnet säger. Kyrkan ägde marken, kvarnen och Kvarnfallet, men kvarnen drevs i mindre omfattning och den fick förfalla. Bygden behövde dock en kvarn och 1635 bildade man en "Kvarnkommitté" ledd av kyrkoherden, som mot fem års skattebefrielse skulle få bygga en, vad man då kallade "fullkomlig kvarn".

Redan 1650 såg man nya möjligheter med vattenkraften och det byggdes en såg i anslutning till Kvarnen. Både kvarnen och sågen tjänade väl sina syften och de drevs i stort sett på samma sätt i nästan 300 år. Den vackra kvarnbyggnaden är renoverad både in- och utvändigt. En stor del av kvarn-utrustningen finns kvar och dessutom har man samlat på sig redskap, bruksföremål, möbler m.m., som kan upplevas inne i byggnaden. På första våningen finns också Möllarens gamla bostad inhytt, som nu kan beskådas där det finns både unika och genuina föremål. Den gamla sågen i intilliggande byggnad finns bevarad och all utrustning finns kvar och kompletterad med insamlade verktyg och andra hantverksföremål. Det

gamla svinstallet är numera en plats för olika utställningar och gamla foton. Här hittar du också damhattar från olika tidsepoker i skiftande form och färg, samt Rolands egen samling av slipsar.

Det lilla hönshuset är numera ett museum över Brovikens bryggeri, som drevs i Knäred mellan åren 1926-1975 och vars huvudsakliga brygd var Svagdricka. Mängder av föremål från det gamla bryggeriet finns nu att se i det gamla hönshuset.

Är du intresserad av gamla vagnar och kuriosa finns här bland annat en gammal hästdragen vagn från Skottorps slott. Allt är i det bästa skick efter att ha renoverats och vagnarna samsas om utrymmet med kuriosa från olika tidsepoker.

För skomakarintresserade finns en komplett uppsättning gamla skomakarverktyg hämtat från ett nedlagt skomakeri i Halmstad.

Kvarnen bjuder på en fin naturupplevelse. Krokån, som är ett biflöde till Lagan har fem meters fallhöjd och man kan sommartid ta ett bad mitt i fallet och sola på stenarna. Går man över ån på hängbron kommer man till ett vackert naturreservat, med en 1,5 kilometer lång skogsslinga som är funktionsanpassad. På slingan, mitt emot Kvarnen, finns ett funktionsanpassat trädäck med plats för fika och grill. Längs slingan har man stora möjligheter att få se strömstare och andra fåglar och kanske se en utter leka i Krokån.

För öppettider se www.morfarskvarn.blogg.se eller kontakta Lisbeth 0703-21 36 80 eller 0730-24 97 21



HATTAR OCH SLIPSAR



PORSLIN I M ÄNGD



BRANDSPRUTA



SALEN



VAGNMUSEUM



KÖKSSKÄNK



HYVLAR



BRYGGERIET



VEDSPIS



KONTOR



MUSEUM

**Grill- och kaffekorgsträff hos
Knäreds Kvarn 16/5 kl 18
Krokåvägen 3, Knäred**



Roland och Lisbeth Davidsson hälsar oss välkomna till sitt smultronställe Knäreds gamla kvarn. Alla fem byggnaderna är öppna. Kaffe med en sorts hembakt finns att köpa. Dricka till det grillade får var och en ha med sig. Grillen fylld med glödande kol.

Hjärtligt välkomna Roland och Lisbeth Davidsson

SÄLJES

Remskiva



kanske supermajor, högstbjudande

Remskiva



troligen BM230, högstbjudande

Tel. 070-676 22 15

Medlem 486 Bengt-Arne Bengtsson

Rover front -74



högstbjudande

Rover -74



dörr och div beg delar

Tel. 070-676 22 15

Medlem 486 Bengt-Arne Bengtsson

Björnhjul till BM230



1800 kr eller högstbjudande

Tel. 070-676 22 15

Medlem 486 Bengt-Arne Bengtsson

4 Dunlop ekerfälgar

passar gamla MB. Har haft dem på en 230 S L. En centrumpåpa saknas.

Säljes till högstbjudande, dock inga skambud

Med vänlig hälsning,

Sven Malmborg

070-7437144



Klippan Classic tillbaka på Hembygdsföreningen.

Den 19 maj är den populära bil och MC träffen Klippan Classic åter på Träffpunkt Elfdalen. Nordskånes Fordonsveteraner är med och arrangerar med Stig-Erik Lönnherheden som ansvarig på plats i Klippan. Bakom alla dessa entusiaster finns Hembygdsföreningen och dess medlemmar. Vi vet att detta evenemang är mycket populärt och räknar åter med att se en massa fina bilar av alla slag, samt självklart motorcyklar och mopeder.

Vår Concour de Charm tävling ser vi som "kryddan på laxen" och ni som var med i fjol vet vilka trevliga ekipage vi fick träffa. Vad är då denna tävlingsform? Jo, ett fordon, bil eller motorcykel, ska vara så tidstypisk som möjligt och föraren och passagerarna ska var klädda i tiden för när fordonet var tillverkat. Det blir självklart ett prisbord för alla deltagare i Concouren och det är Hembygdsföreningens ambition att fortsätta med det här tävlingsmomentet för publiken. Ni som ska vara med i Concour de Charm måste anmäla er, vi vill veta hur många ni blir så att vi kan ordna med en egen plats för dessa deltagare.

Klippan Classic är öppet för alla med klassiska fordon kl 12.00-16.00. Du som ska delta med ditt fordon ska vara på plats ca 11.00 då bjuder Hembygdsföreningen på kaffe med bullar. Klippans Hembygdsförening och Nordskånes Fordonsveteraner hälsar alla välkomna, deltagare som publik.

För anmälan och info – Stig Erik Lönnherheden 070-2034529, Nils Andersson 070-6260610, Mats Wetterberg 070-8926969.

www.klippanshembygd.se



KLUBBLOKALEN VINTERN 2023-24



År 2024

7 och 21 mars

4 och 18 april

Klubben bjuder på fika!

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål. Har ni tips på intressanta personer som skulle kunna hålla föredrag, ring Solveig.

För mer info:

Solveig 0708-20 32 33

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson

tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

Peter Frömo på

tel. 070-654 20 86

e-post:

peterfromo@hotmail.com

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

SÄLJES

Tank Honda 125 k3



2000 kr eller högstbjudande

Tel. 070-676 22 15

Medlem 486 Bengt-Arne Bengtsson

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i

pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-

1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-

1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Källeberg, Heberg

0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl

Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Bildelar VW 1300 1973



Medlem 525 John Eric Gustafsson

Mellbystrand, Tel. 070-343 63 58

UTHYRES

Hyr biltransport



Vi saluför stora och små släp från obromsade grindsläp till 9 m långa biltransporter .

Ring så kollar vi på era önskemål .

Vi hyr även ut vagnar .

Tlnf.0733 999 049

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

DIVERSE

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningmän (listas på sidan 23)

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,

Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Medlemsrabatter

Samtliga förmångsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmångsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Utflykter 1 maj 2024 i norra och södra Halland

Moppegänget bjuder in till 1 maj-runda i söder!

Alla HFV-are är välkomna!

Vi samlas på Euromaster, Industrigatan 4 i Laholm och kör därifrån kl 10.30!

Vi besöker en lantgård i Mellbystrand som är byggd 1895.

När vi kommer till Ingemar Paulsson vid 12-tiden väntar oss glödheta grillar!

Du kan köra veteranfordon eller vardagsbil!

Tipstävling på bilstranden!

Rundan är mellan 4-5 mil. Du får karta och vägbeskrivning på samlingsplatsen!

Klubben bjuder dig och din älskade på 2 korvar med bröd eller 1 hamburgare med tillbehör samt något gott till kaffet! Medtag egen dricka och kaffe, gärna också stol och bord!

Anmälan senast den 25 april till

Sven-Olof Malmström via mejl sven-olof.malmstrom@hotmail.com

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt om du är ensam eller har någon med dig. Du måste också uppge om du/ni vill ha korv eller hamburgare!

Anmälan är bindande!

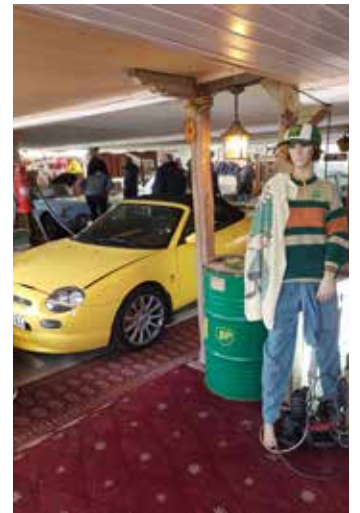
Som ersättning för tända grillar och övriga arrangemang betalar vi 20 kr/person

Hjärtligt välkomna!

Aktivitetsansvarig Gerd och Sven-Erik Andersson bjuder in till 1 maj-runda i norr!

Vi samlas som vanligt vid Medborgarhuset i Tvååker mellan kl 10 och 10.30

Mål för årets runda är Janne Stenwalls "Farmen" där vi kommer möta MG-klubben.



Rundan är ca 3 mil och vi kör till Janne Stenwall via Dagsås, Himle och Blixtorp

Klubben bjuder på fralla!
(Max 2 per bil)
Medtag egen dricka och kaffe!
Ta gärna med stol och bord!

Anmälan senast den 25 april till

Gerd: Tel/SMS 070 369 75 10
Sven-Erik: Tel/SMS 076 107 96 48
Mejl: gerd.1955@hotmail.com

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt om du är ensam eller har någon med dig. Anmälan är bindande!

Hjärtligt välkomna!

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com

Fordonsbesiktning

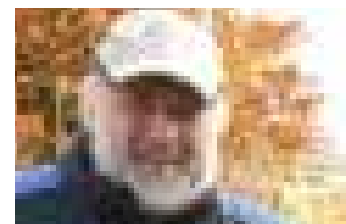
Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktivitetsansvarig södra Halland
Är du intresserad ringer du
Tomas Ahlberg 070-525 20 39



Aktiviteter moppegänget
Sven-Olof Malmström
Laholm Tel 070-855 45 56

Funktionärer till Västkustrallyt

Har du möjlighet att hjälpa till med mottagning, avprickning, parkering eller vid en praktisk kontroll tar du kontakt med
Tomas Ahlberg 070-525 20 39

DATUM FÖR KÖRGLADA mars-juni 2024

Klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist, har samlat ihop det han redan nu vet om "köråret" 2024. Inför alla gemensamma aktiviteter och gemensamma körningar till andra klubbars arrangemang skickas mejl ut till medlemmarna och information kommer också att finnas på hemsidan. **Sommarens arrangemang och utflykter i nästa Fördelardosan!**

HFVs planerade veckoträffar:

Torsdagar fram till 28 september. Moppekörning

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm och kör därifrån kl 13.30.

För mer info Sven-Olof Malmström 070-855 45 56

Torsdagsträffar i klubblokalen Kl 18.30

7/3, 21/3, 4/4 och den 18/4. . För mer info Solveig Johansson 0708-20 32 33

HFV-arrangemang i datumordning t.o.m. juni 2024:

13 april. Skällareds Marten. Vi kör från Medborgarhuset i Tvååker. Marknaden pågår mellan 09.00 – 14.00. Chauffören får fika

1 majrunda i norr och söder

Södra: Start vid Euromaster. Kör en runda på några mil och avslutar med en bit körning på bilstranden där det finns tipsfrågor. Avslutas med grillning hos Ingemar Paulsson i Mellbystrand där vi bjuder på korv och hamburgare. Anmälningssplikt och startavgift på 20:- per person. Alla HFV och alla typer av veteranfordon är välkomna.

Vi kör kl 10.30. Se annons sid 22

Norra: Start Medborgarhuset i Tvååker. Vi kör till Janne Stenwalls "Farmen" där vi träffar MG-klubben. Klubben bjuder 2 personer på fralla. Medtag egen dricka.

Vi samlas mellan kl 10 och 10.30. Se annons sid 22

16 maj. Grill- och kaffekorgsträff hos Knäreds Kvarn, Krokåvägen 3, Knäred kl 18. Se annons sid 19

19 maj. Tjolöholm Classic. Grillning i väntan på avfärd. Kontaktperson Richard Jönsson.

6 juni. Västkustrallyt. Se annons sid 5

16 juni. Sill och potatisrunda. Kontaktperson: Sven-Olof Malmström. Mer info i nästa Fördelardosan

26 juni. Grillafton i Mellbystrand, S Strandvägen 44. Kontaktperson Ingemar Paulsson. .Mer info i nästa Fördelardosan

Övriga träffar i maj-juni som vi brukar besöka

5 maj Bilentusiastmeeting,
Fjärås, se annons sid 1

19 maj Klippan Classic,
se annons sid 20

11 juni Fly and Drive,
Höganäs

Kolla alltid hemsidan!



Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20
Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten.

Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905