



FÖRDELAR- DOSAN



Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 142 dec 2023 - feb 2024
Pris icke medlem 25 kr



*Bildkomposition och foto:
familjen Axbom, Veddige*

Tomten kör en röd VW 1303 S från 1973

En riktigt GOD JUL

och



ett Gott Nytt År



tillönskas alla HFV-are

Styrelsen tackar för ett fantastiskt framgångsrikt år!

Hjärtligt välkomna till klubben!

1192 Lars Andersson, Morup
1193 Håkan Persson, Falkenberg
1194 Leif Paulsson, Östra Karup
1195 Helena Strid, Hishult
1196 Per Hylander, Laholm
1197 Jonni Höglind, Genevad
1198 Ingemar Bertilsson, Falkenberg
1199 Marie Louise Karlsson Tvååker
1200 Margareta Jönsson Mellbystrand
1201 Krister Nilsson, Getinge
1202 Ronny Andersson, Laholm
1203 Anders Nordin, Lomma
1204 Anders Gustavsson, Älvsjö
1205 Mats Svensson, Ängelholm
1206 Hans Berg, Veddige
1207 Per Göran Koch, Åled
1208 Jörgen Dahlström, Laholm
1209 Anita Winde, Laholm
F5013 Ann-Britt Thores, Oskarström
F5014 Airi Johansson, Tvååker
F5015 Jimmie Gabrielsson, Halmstad
F5016 Birgitta Isaksson, Mellbystrand
F5017 Liselotte Tagesson, Mellbystrand
F5018 Zorica Lindmark Nielsen, Eldsberga
F5019 Ingrid Johansson, Halmstad
F5020 Birgitta Nilsson, Mellbystrand
F5021 Kerstin Andersson, Veinge
F5022 Ann-Christine Åkesson, Genevad

Så här blir du medlem i Hallands Fordonsveteraner!

Öppna klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Styrelsen informerar

Vid styrelsens sammanträde den 31 oktober fattades nedanstående beslut:

1. 2024 års Västkustrally skall genomföras i södra halvan av Halland.
2. 2024 års årsmöte ska äga rum på Björkäng Vägkrog den 15 februari kl 19. Ordförande meddelar redaktören.
3. Styrelsen ger ordförande i uppdrag att ta kontakt med redaktören för att beställa en almanacka för 2024.
4. Styrelsen beviljade 25 000 kr till vårresan som 2024 går till Bil- och Leksaksmuseet i Rydaholm och vidare till Huseby Bruk
5. Mötet diskuterade ELV-förordningen och ordförande fick uppgiften att kontrollera att redaktören hade med MHRFs skrivelse om ELV i Fördelardosan.
6. Laholms Torg. Inför år 2024 fick Richard i uppgift att tillsammans med köpmännen i Laholm arrangera en torgdag där hela torget upplåts till HFV.
7. Halmstad torg. Styrelsen ska försöka arrangera motsvarande torgdag i Halmstad.
8. 2024 års julbord kommer att arrangeras på Tönnersjö Golfklubb.



Redaktören har ordet

Vilket fantastiskt fordonsår 2023 varit! Även om vi alla tyckt att det varit en ganska tråkig sommar väderleksmässigt så har det sällan varit så många aktiviteter vilket speglats i föregående och denna Fördelardosan.

Moppegänget har varit ute och kört i ur och skur. Mopedister är ett tåligt släkte och när vi, med veteranbilar, tittar upp mot himlen och ser att de kanske blir regn och låter bilarna stå kvar i garaget, så tar moppegänget på sig regnkläder och kör oavsett väder.

Är verkligen våra bilar så ömtåliga att de inte tål regn? Jag tror inte det utan det är nog latmasken i oss som säger ifrån. Tvätta och skinna är ju ett måste när man kört i vått väder och det är nog där som skon klämmer.

Nu står i alla fall alla veteranfordon i vinterförvar, men en del HFV-are ser fram emot vinterarbete i garaget. Det kan vara mindre saker som ska åtgärdas. men för flera är det genomgripande renoveringar av hela fordonet med rostlagning, motorrenovering och lack som väntar. Garagearbete är en stor del av veteranfordonsintresset och utan allt vårt arbete med våra fordon skulle det fordonshistoriska kulturarvet försvinna och framtida generationer skulle bara kunna se bilder av äldre fordon.

Så stort tack till alla ni som jobbar i garaget för att bevara vårt kulturarv.



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson, Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. **Klubbnummer MHRF 9049**

Organisationsnummer: 849202-0725, **E-post:** info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com,

Hemsidesredaktör: Fabian Åhlund, **E-post:** Fabian.ahlund@gmail.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr.**

Blir du medlem/familjemedlem efter 1 november gäller medlemsskapet även nästkommande år

Tidningsutgivning: Nr 1 mars, mat.stopp 15 feb, Nr 2 juni, mat.stopp 15 maj, Nr 3 sept, mat.stopp 15 aug, Nr 4 dec, mat-stopp 15 nov

Bilden på sid 1 tagen av Berit Axbom, Derome

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81
Behöver du en försäkring snabbt?
Ring Folksam i Kramfors på telefon 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när du låtit en av klubbens försäkringsinspektörer besiktiga bilen och din ansökan om försäkring godkänts.

EFTER 10 ÅR!

Den besiktning som görs av en av MHRFs godkända fordonsinspektörer är giltig i 10 år. Därefter måste du förnya besiktningen för att vara säker på att du får fullt värde för din bil vid en eventuell skada.

Detta villkor i MHRF-försäkringen är det lätt att glömma. Det är inte så att du inte får ersättning vid skada men det kan uppkomma diskussion om vad som olyckan orsakat och vad som är åldersrelaterad förslitning.

Vid skada i Sverige ringer du:

Vardagar under kontorstid,

Folksam tel 08-452 37 64

och kommer direkt till skadespecialister för MHRF-försäkringen.

Övrig tid Folksam jour **0771-45 00 00**

Vid skada i Europa ringer du SOS

International +46 (0)8-13 60 60



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

I detta nummer av Fördelardosan kan du bl a läsa om



Moppegänget och hjulångaren sidan 4



Styrkeprovet på sid 23



Leif Axbom, Derome sidan 8-9



Lars-Olofs Västkustrally sid 28



Falkenberg Classic sidan 12



Astrid Ekerborn, sid 17



Kolmilan i Knäred sidan 13



Henry och Amandas resa till Goodwood sidan 14-16

Övriga sidor:

Sidan 5, Kallelse till årsmöte

Sidan 6, Getinge Hembygdspark

Sidan 7, Tågdagarna i Landeryd

Sidan 10, Moppekörningar

Sidan 11, Falkenbergs Torg

Sidan 18, Lergökarallyt

Sidan 19, Leffarna, Holsljunga

Sidan 20, Resan till Öland

Sidan 21, Fika Stall Hällarp

Sidan 22, Vikens Hamn

Sidan 24-25 Säsongsavslutning

Sidan 26, MHRF

Sidan 27, Nya bilar i klubben

Sidan 29-30, annonser

Sidan 31, HFV-funktionärer

Sista sidan, Göran Martinssons museum

Moppegänget och hjulångaren



Ingemar Birgersson.
"Kapten" på MS Gigantica
Foto Sven-Olof Malmström

Den 27 juli samlades 20 moppedister vid Hasses Lada i Laholm för att köra och titta på Ingemar Birgerssons hjulångare som ligger förtöjd i södra delen av Hjörneredssjöarna, inte så långt ifrån Perstorp. Som vanligt körde Sven-Olof Malmström i täten och guidade oss längs smala, kurviga och asfalterade vägar till målet. Framme vid vår parkeringsplats väntande Ingemar Birgersson och när vi samlades runt honom på gårdsplanen underhöll han oss med ett flertal skrönor samt lite fakta om uppdamningen av Lagan. Bl a fick vi veta att vattnet steg 6 meter när dammen byggts färdig i Skogaby och att byn Hjörnered numera är en del av sjöarnas botten. Ingemar berättade också att flytten från gårdarna var frivillig. Sydkraft erbjöd nämligen värderingen plus 50% vilket gjorde det till en god affär att sälja.

Nu var det slutpratad och Ingemar tog täten längs en liten grusväg och sedan sneddade vi över en gräsäng för att komma fram till båten, som låg vid en udde omgiven av skog. Vi fick ta av oss skorna när vi skulle gå in i salongen för att dricka kaffe som Ingemar bjöd på. Tändkulan som driver hjulångaren startades också upp så att vi fick höra det trevliga



MS Gigantica, Munkabygget Bay. Byggt av återvinningsmaterial från gården



Moppegänget samlat runt Ingemar som här berättar allehanda skrönor från trakten



Sven-Olof Malmström provar att gå på "plankan"

dunket. Det blev en riktigt trevlig eftermiddag i glada vänners lag och Ingemar ska ha ett stort tack för att vi fick komma och se den skapelse som vi endast sett på bild i Fördelardosan.



Foto
Sven-Olof Malmström

Ingemar bjöd moppegänget på kaffe i salongen

Årsmöte 15 feb 2024 kl 19.00

Plats: Björkäng Vägkrog

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 15 feb 2024 kl 19.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2024 är:
Per Nilsson, Knäred
Thomas Cronqvist, Vessigebro
Tomas Ahlberg, Morup

Kvarstående ledamöter till 2025 års årsstämma är:

Richard Jönsson, Mellbystrand
Solveig Johansson Ålstorp

Valberedningens ordförande inför 2024 års årsmöte är:
Göran Lundahl, Skottorp

Övriga ledamöter av valberedningen:
Bo Birgersson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2024

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till

- valberedningens ordförande

Göran Lundahl

telefon 070-552 97 74

lundahl@maskinkompanietibastad.se

eller till

- Föreningens ordförande

Tomas Ahlberg tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Tomas Ahlberg

Stubbhult 119

311 98 Glommen

e-post:

ahlbergclassiccars@outlook.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att hinna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens **sekreterare Solveig Johansson på tel 0708-20 32 33**

Många medlemmar

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötet serveras kaffe.



Välkomna!*

Björkäng Vägkrog ligger längs E6 i Varbergs kommun.

Stora skyltar längs E6-an

Bindande anmälan både till årsmöte och till buss senast den 1 februari.

*Bussar avgår

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan

kl 18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand

kl 18.00 Halmstad Arena

kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

Anmälan till:

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.

richard-jonsson@telia.com

OBS! Ring efter kl 18.00

* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,

Getinge Hembygdspark 16 september

Getinge Hembygdsförening firade 50-årsjubileum.

Thomas Karlsson, ordförande i Getinge Hembygdsförening, var mycket nöjd med arrangemanget. Perfekt väder och mycket publik. Det var strykande åtgång på lotter och väffelsmet.

Att Hallandsfordonsveteraner var på plats berodde på att klubbens programansvarige, namnen Thomas Cronqvist, fick en förfrågan om deltagande från klubben. Självklart kommer vi med ett antal bilar lovade Thomas och skickade ut ett mejl till medlemmarna och berättade om arrangemanget. Ett tiotal medlemmar anammade idén om att ställa ut sina bilar som blev mycket betittade och beundrade av alla besökarna i Hembygdsparken denna dag.



Längst bort: Mga Twin CAM 1959. Ägare Thomas Cronqvist, Vessigebro
BMC 1800 MGB 1962. Ägare Kjell Johansson, Getinge. Jaguar E-type 4,2 1970.
Ägare Anders Wallberg, Halmstad. Foto Michael Bengtsson



Flertalet traktorer fanns på plats. Här 2 st Bolinder Munktell. Längst bort en från 1960 försedd med en 33 kh stark dieselmotor. Närmast en BM36, en något äldre modell från 1952 och även den försedd med dieselmotor men något starkare, 38 kh. Ägare till traktorerna är Kent Allbjer, Getinge



Camping på 1960-talet. Annika Grimberg visade sin husvagn, en Mkp Petit 350 ND 1962. Krister Nilsson ställde upp med sin VW från 1971



Rolls Royce Silver Shadow 1975, ägare HFV-medlem Michael Bengtsson



Ett antal mopeder fanns på plats



Toyota Starlet S 1987, ägare HFV-medlem Ingemar Hansson



Opel Rekord 1976, ägare HFV-medlem Sibert Johansson

Tågdagarna i Landeryd 24 september



Fr vä Jaguar XJS1987, Mercury Monterey1965, Lancia Prisma 1600, 1986, Mercedes-BenzCoupé 1994, Jaguar XJC 1975, BMW 1600 GT Coupé 1968, Saab 99 Combi1969



Fr vä Hillman DeLuxe 1947, Volvo PV Sport 1961, Cadillac Coupe Deville1960, Ford Taunus 17M 1959, Volvo 144 1972



Fr vä MGA 1600 1959, DKW F 102 1965, Volkswagen 1200 LIM 1965, Volvo 745 1990, Oldsmobile Ninety Eight 1958



Lokstallarna var öppna och man kunde gå in och titta på både lok, vagnar och verkstäder. Barnen fick cykla dressin.



Arrangör för HFVs resa till tågdagarna i Landeryd var Peter Frömo, aktivitetsansvarig i Halmstad och Laholms kommuner. Här vid sin fint renoverade Scania L 81S46 årsmodell 1976

Det blev en dag i solens och tågens tecken. Peter hade turligt nog bokat in oss på söndagen, den enda soliga dagen under Landeryds tåg dagar. HFV kom med 23 enheter, 21 bilar, 1 Scania lastbil och en Honda motorcykel. Vi var 11 st som samlades vid den gamla macken vid Toruprondellen och därifrån ledde oss Peter längs 26-an upp till Hyltebruk där vi svängde av mot Landeryd. Peter höll lagstadgad hastighet på 26-an och det gjorde det lite tufft att ligga sist i raden.

Framme i Landeryd hade Peter ordnat en egen privat parke-

ring för oss HFV-are. Bilarna, motorcykeln och lastbilen är alla ägda av HFV-are. Någon bil stod på allmän parkering då de inte dök upp till kl 10 vilket var avtalat med arrangörerna för tåg dagarna. Det var mycket folk i Landeryd denna söndag och medan vi tittade och drömde oss tillbaka till barndomens tågresa så passade andra besökare på att beundra våra fordon. Det blev en mycket lyckad dag och Peter får gärna göra om den 2024



HFVs flagga vajade som vanligt stolt vid vår parkering.



Roland Andersson, Åled, var som vanligt på plats när HFV har aktiviteter. Denna dag körde Roland en Honda CB 750 F, årsmodell 1976



Gänget från Tvååker/Långås har samlats för gemensam fika I bakgrunden ses Lars-Inge Karlssons Hillman De Luxe1957 Sven-Erik Anderssons Volvo PV Sport 1961 Gunne Isacssons Cadillac Coupe Deville 1060 Taket som skymrar är Kurt Johanssons Ford Taunus 17 M 1959



Effektiv mångsysslare
Leif Axbom,
Derome

För vissa människor verkar tiden räcka till för allting. Leif Axbom är en sådan person. Han verkar hinna med allt! Det första hobbyfordonet var en motorcykel av märket DKW och det var 1972. Sedan hände det inget på veteranfordonsfronten förrän 1992 för under de 20 åren bildade Leif familj och byggde hus. Ja, han byggde inte huset själv men han köpte en traktor och planerade tomten innan husfirman kom och monterade huset, sedan tog Leif och Berit över med inredningen.

1992 började det bli lite tid över och Leif skaffade en Volvo PV av 1957 års modell, den sista PVn med runda instrument. Den och alla andra bilar Leif köpt plockades ner i molekylar och renoverades till nyskick.

Nu blev det återigen några års uppehåll innan nästa projekt en VW 1303 S, årsmodell 1973 (bild på sidan 1 i denna tidning), en bil som skulle bli hustrun Berits sommarbil.

Samtidigt renoverades en Opel Olympia CabrioCoach, årsmodell 1938. Opeln hade Leif köpt redan vid årskiftet 2004/2005. Det kan tilläggas att Leifs bilrenoveringar oftast går i rasande fart

och sällan tar mer några månader att färdigställa. Men det är inte bara bilar Leif sysselsätter sig med, garageplats behövdes för den växande fordonsparken och vem både ritade och byggde garaget? Naturligtvis Leif, vem annars? Är man händig så är man. Vi ska inte glömma att Leif under hela denna tid också hade ett heltidsjobb.

2005 behövde sonen något att åka till skolan med och då inköptes vad redaktören och många andra kallar för en "dansk Knallert". En moped med motorn på framhjulet. Vad många inte visste (vet) var att mopeden tillverkades av ett franskt företag som hette Solex och mopedens namn var Velosolex 3800. Den gillades emellertid inte av sonen och blev därför kvar i Leifs garage.

2012 var det dags för nästa renovering och det var en VW 1500 cabriolet från 1968 som också den behövde en makeover. 2016 köptes den bil Leif och Berit syns mest i på våra träffar, en DKW årsmodell 1938, vanligtvis kallad "spånkorg" då karossbeklädnaden är i pegamoid.



Leifs Velosolex

Leifs senaste bilprojekt, T-forden från 1923, var klar 2021. Den bilen hade tidigare ägts av en annan, numera avlidna HFV-are, Fritz-Arne Karlsson. Han påbörjade renoveringen av bilen men intresse och ork tog slut och bilen såldes till en person i Skephult som inte heller färdigställde bilen, vilket Leif gjorde. 2022 var det slutbesiktning och sedan dess rullar bilen regelbundet på olika träffar. Självklart kör Leif och Berit också Styrkeprovet, ett rally för bilar byggda före 1925 och som har deltagare från Sverige, Norge och Danmark. Se reportage sid 25.



Leif och DKWn väntar på starten av årets 1 maj runda som i norr startade vid Medborgarhuset i Tvååker



Sven-Erik Andersson (blå tröja) och Leif pratar om hur det är att renovera en Ford T. Allt finns att köpa i USA säger Leif



För att få en tillräckligt stor tank valde DKW att låta växelspaken gå igenom tanken. Annorlunda idé!

Det nuvarande objektet som väntar på att bli besiktigat är en guldfärgad Lambretta Scooter från 1950.

Om Leif planerar något nytt att renovera är inte otänkbart då sysslolöshet absolut inte är något han prioriterar.

I garaget ryms även en tandemcykel. Leif berättar att den är det färskaste objektet med ett förflutet som rekvisita i en uteservering i Kungsbacka där sonen "räddade" den och tog hem den till Derome. Han tyckte väl att jag behövde ha något att göra säger Leif.



Pedalstället i en Ford T ser inte riktigt bekant ut för en moderna chaufför. Från vänster: växelpedal, backväxel, fotbroms



Lambretta Scootern från 1950 klar för besiktning



Tandemcykeln som mest står i vägen

Moppekörningar i juli 2023



16 "blåsta" mopdister har hittat lite lä bakom buskarna

Torsdagen började med lite duggregn för att vid lunch gå över tiil halvmulet men med hård vind. Och som Västkustbo måste man åka ut till havet och se skådespelet när vågor och vind piskar mot land. Det bestämdes att vi skulle åka ut till Lagaoset och se fenomenet. Vi väntar ju också på att Ingvar Eriksson skall ta simturen som utlovats. Säkerhetsföreskrifterna kollades av Jonny Pettersson och Ingvar E. vid livbojen. Men det blev ingen simtur



Hela havet stormar idag, men vi fortsätter hoppas. Den kommer nog en dag, kanske redan nästa torsdag. Text och foto S-O Malmström



Den mopedmobila grillen klar att tändas

Idag körde vi till Björsjön vid Mästocka naturreservat. Vi skulle testa Nils Gustavssons mobila grill som kopplas efter moppen. Det fungerade alldeles utmärkt med transporten och vi kom alla fram till vad som var höjdpunkten för dagen, se om grillen höll måttet och kunde matcha nästan 20 korvsugna pensionärer. Inga problem, med tändvätska

och fläkt så tog det inte lång tid förrän alla var på gång och grillade. Och så väntade vi på dagens andra höjdpunkt, att få se Ingvar Eriksson ta en simtur i sjön. Vet inte vad som hände men det blev ingen simtur idag heller. Men, vi ger inte upp för turen kommer nog så småningom. Text och bild S-O Malmström

OBS!

**BETALA DIN MEDLEMSAVGIFT
FÖR 2024 SENAST 31 JANUARI!**

**MYCKET VIKTIGT FÖR
DIG SOM HAR EN
MHRF-FÖRSÄKRING!**

MHRF/FOLKSAM KOMMER KONTAKTA ALLAMHRF-ANKNUTNA KLUBBAR MED EN FÖRFRÅGAN OM FÖRSÄKRINGSTAGARENS MEDLEMSKAP.

OM DU DÅ INTE BETALAT DIN MEDLEMSAVGIFT KAN DU BLI AV MED DIN MHRF-FÖRSÄKRING.

Fint besök



Den 10 september fick redaktören besök av Roland Andersson som denna dag körde en Ariel RED Hunter NH årsmodell 1951

Falkenbergs torg 2 september



På samlingsplatsen vid Ica Kvantums parkering i Falkenberg. På bilden syns 5 HFV-bilar. Fr vä Tomas Ahlbergs Saab 93 från 1959, Göran Eks BMW 2000 från 1972, Astrid Ekerborns Bmc 850 Austin DE Luxefrån 1968, Egon Gunnarssons Saab 93 B DE Luxefrån 1958 och längst ut till höger Lars Svensson Opel Rekord 1700 från 1961
19 HFV-fordon kom till den avslutningsträffen i Falkenberg. Alla fick inte plats på torget och redaktören fick gå runt på kringgatorna för att hitta alla. Jättekul att så många hörsamade mejlet som skickades så sent som den 1 september.



Framför Sven-Erik Anderssons Ford Escort cabriolet stod ett bord med Fördelardosor och medlemsbroschyrer. Efter några timmar var det tomt i tidningskorgen och många hade också tagit medlemsbroschyr. Jag kan också berätta att vår ordförande, Tomas Ahlberg, gick omkring bland bilarna och fäste broschyrer under vindrutetorkarna på de utställare som inte var medlemmar i HFV. Flera sa också spontant att de skulle bli medlemmar i vår aktiva klubb. Succé alltså!

Moppekörning 3 augusti



Samlingen vid "Hasses Lada", på Kullsgårdsvägen i Laholm



Så här glad blir man när Britt serverar hemlagad våffla

Som vanligt 13:30 startade dagens moppekörning. Idag 3/8 gick färden till Hallabergs brukshundklubb i Genevad. Väl framme blev vi välkomnade av Sven Göran Nilsson som berättade om klubbens start som var 2018 och hur

man tecknade ett års avtal med kommunen om att få använda gräsplanen som tidigare var en fotbollsplan. Klubben expanderade så idag tecknar man tioårsavtal om att få arrendera hela anläggningen. Vi fick också se när Sven Göran hade uppvisning med sin valp i allmän lydriad. Det var många med mig som blev mycket imponerade av hur man kan få en valp så disciplinerad och lydig, bara att lyfta på hatten, bra gjort. Efter uppvisningen blev vi bjudna på kaffe och väl-smakande våfflor, som Sven Görans fru Britt hade bakat. En lyckad och givande eftermiddag. Kan notera att Sven Göran är Fordonsveteran och även med i moppegänget. Text o foto S- O Malmström

Falkenbergs motorbana i Ljungby

Historisk racing 16 september 2023



Ett gäng gamla godingar som väntar på att få köra ut på banan och starta racet.



Tomas Ahlberg har satt upp klubbflaggan och står nu och väntar på att få dela ut biljetter till racingintresserade HFV-are



En rad med HFV-bilar som parkerat uppe på kullen

För första gången samlades HFV-arna på en lördag på Falkenbergs Motorbana för att titta på den historiska racingens säsongsavslutning. Tidigare år har vi träffats på söndagen men klubbens ordförande Tomas Ahlberg hade fått information om att lördagens träningar, kval och finalheat innebar mer action och därför blev det lördagen detta år.

Redan strax före kl 9 fanns HFV-flaggan på plats och medlemmarna började anlända. Några ser ni på bild på denna sida. Totalt kom 19 medlemmar i tid för att få köpa en biljett för 50 kr. Redaktören upptäckte fler HFV-are inne på området. Några hade kommit tidigare då kvalen började redan innan kl 9, andra tyckte det var för tidigt att stiga upp på en lördagsmorgon och anlände till banan under dagen. Det blev många täta fajter på banan denna dag men förarna

var dicyplinerade och hanterade stressen under racen på ett beundrarsvärt sätt och några allvarligare incidenter inträffade som tur var inte.

Ingen klubbmedlem körde tävling under denna helg, vilket kanske gjorde någon besviken.



Här står Björn Augustsson först i kön för sin biljett. Bilen en VW Golf Caddy från 1989



Här byter Ingemar Olsson sin 50-lapp mot en biljett. Bilen en Austin Healey 3000 från 1960



Här är det Arne Åkerblom som får sin biljett. Bilen en nyinköpt Volvo 144 från 1973



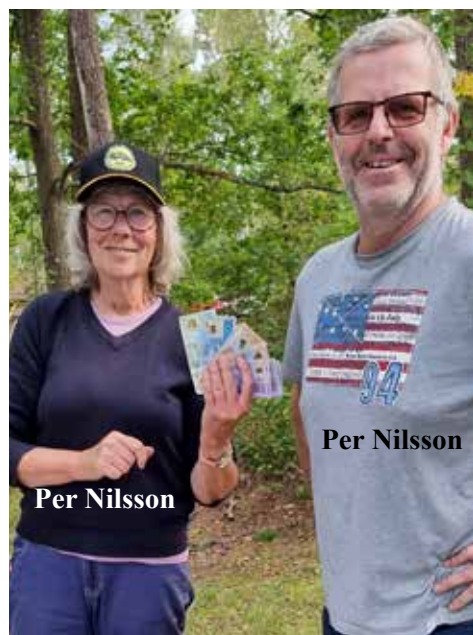
Arne Spång i sin prisbelönta Porsche 911 SC från 1983 får en biljett

Kolmilan i Knäred 14 september



Hallå allihopa! Här är milan! Kom hit, för nu kommer Dan Kagg att informera er om hur man gör en mila!

Ännu en succé för moppegängets arrangemang! Förra gången kom 70 personer och körde "Sill- och potatisrundan" men ännu fler hörsammade inbjudan att besöka kolmilan i Knäred. Redaktören räknade till 31 bilar och 22 mopeder vilket innebar strax över 80 personer. Flertalet HFV-are hade aldrig sett en mila i verkligheten, men många hade sett bilder från tidningar och TV. Att få se en mila "live" var stort!



Per Nilsson

Per Nilsson

Insamlingen gav 1370 kr vilket skickas till Cancerfonden. Här visar Lotta Tagesson vår kassör Per Nilsson pengarna

Dagen började med att alla samlades på Gröningen i Laholm för gemensam färd till Parken i Knäred där Friluftsförbundet dagen innan tänt milan. Mopeder och bilar körde naturligtvis olika vägar men genom god planering anlände både bilar och mopeder samtidigt till målet.

Sven-Olof samlade oss genom rop och vinkningar vid milan där Dan Kagg tog över och berättade om hur man arbetar med en mila. Efter informationen var det dags för förtäring och Sven-Olofs "5 damer" hade denna dag blivit 6, vilka gjorde ett fantastiskt arbete vid grillen.



Våra grilldamer. Fr vän Birgitta Eriksson, Inger Nilsson, Birgitta Isaksson, Anki Åkesson, Lotta Tagesson och längst till höger Margret Jönsson



Trivsamt samvaro i "parken". I bakgrunden syns grillkåtan

Henry och Amandas resa till Goodwood



Henry och Amanda Olsson i revival style

Resan till Goodwood revival Det hela började med ett reportage om Goodwood Revival i tidningen Klassiker och efter en sökning på YouTube var jag fast besluten att "dit ska jag någon gång och helst köra dit med en entusiastbil". I samma veva hade jag satt in en annons i Borås tidning "Volvo Duett köpes". Jag blev väl inte direkt nedringd, men en man från Fristad hade en som jag för och tittade på. Den var med duettmått mätt "nästan" rostfri och relativt komplett så det blev affär. Detta skedde i juli 2018 men av olika anledningar kom jag inte mig för att hämta den förrän i april året därpå. Bilen var helt nedplockad så när som på axlarna så det gick bra att rulla upp den på trailern. Väl hemma i Tvååker började jag så smått plocka med bilen samt samla på mig delar som kunde behövas under renoveringen. Ett utdrag ur riksarkivet visade att den var såld ny till HDF-bolagen i Halmstad för att sedan säljas till Bröderna Bergstrands Åkeri i Slöinge. Efter det hamnade den hos en

lantbrukare i Åskloster som var den sista som hade bilen i trafik tills den ställdes av 1987. Efter en period i Skåne och Västergötland slöts cirkeln när den hamnade hos mig i Halland. Redan i ett tidigt skede bestämdes det att jag skulle bygga en Duett som inte var jobbig att hantera utan körbarhet var ett krav, vilket i mitt fall innebär ljudisolering överallt där det är möjligt, M41 överväxel, 4,10 utväxling i bakaxeln, skivbromsar med servo mm. Motorn blev en B20 som Krilles motor i Torshälla totalrenoverade, toppen konverterades med härdade säten för att kunna köras på blyfritt, K-kam gör att jag har en motor med bra bottendrag som tillsammans med dubbla SU gör att den flyttar på sig rätt skapligt, samtidigt går det tack vare överväxeln att åka motorväg i 110 under en liter/mil. Det enda som avslöjar maskineriet från utsidan är ett grövre avgassystem samt att det sitter en överväxelspak på rattstången.

Karossen var som sagt nästan rostfri men det fanns gott om gamla lagningar som inte höll måttet och då är det bra att ha en vän som heter Ola Carlsson. Han är en man med stort kunskande när det gäller bilriktning och tillsammans fick vi bytt trösklar och främre skärminnfästning, han tennspacklade där det behövdes och riktade dörrarna mm.

Bilen var pärlvit från början men jag har alltid varit svag för tvåfärgade duetter och så fick det bli. Volvos pärlvit 69 samt Volvos pärlgrå 101 är en kombination som jag tycker passar bra även om den aldrig fanns från fabrik. Det var meningen att jag skulle lackera hemma i verkstaden men så kom jag i kontakt med Mats Öberg i Billesholm som driver Öbergs Automotive, en firma där du kan hyra in dig i lackboxen och själv hålla i sprutan under Mats överinseende, mycket lärorikt. Jag körde ner till Billesholm en torsdag eftermiddag och fyra dagar senare 12/4 2021 var bilen lackad och klar för hop-

sättning. Helt klart är att min respekt för billackerare har ökat rejält sen den helgen! Nu följde det en hektisk tid med det där som alla vet som jobbat med gamla bilar att saker som ser enkla ut i själva verket tar en halv evighet att få till, men trots det besiktigades bilen för första gången sedan 1986 den 14/7-2021.

Men nu var det det däringa med Goodwood. De första biljetterna köptes för Revival 2020 men det blev inställt p.g.a. covid men jag kom överens med engelsmännen att biljetterna skulle stå kvar till 2021 för då skulle väl covidlandet vara över. Men icke sa nicke! När september började närma sig insåg jag att det inte skulle vara genomförbart att köra bil till England p.g.a. restriktioner och covidtester mm, så då fick man kontakta dessa trevliga engelsmän igen, som till min stora förvåning betalade tillbaka alla pengarna och önskade mig välkommen åter till Revival 2022.



En Ferrari GTO-63 värd ett antal miljoner pund lite slarvigt parkerad i gruset intill banan

Nu hade jag hela sommaren på mig att sortera ut duetten inför englandsresan. Jag och frugan tog en tur till Nostalgiapifestivalen i Ronneby, väl värt ett besök. Jag hann nog med ett par hundra mil innan det blev dags för avfärd till Goodwood. Planen var att vi skulle ge oss

nåsta sida 

av på tisdag morgon för att komma till Calais på onsdag kväll, men på måndagskvällen sa frugan att varför kör ni inte nu, ni är ju ändå klara för avfärd.

Sagt och gjort, på måndagskvällen gav jag och yngsta dottern Amanda oss av mot England. Vi hann till Maribo i södra Danmark innan kroppen sa ifrån. Bilen däremot bara ångade på. De första milen sitter man visserligen på helspänn och lyssnar efter ljud som inte borde finnas men allteftersom tiden går faller man in i lunken och milen rullar på. Vi kom fram till att 25 mil i stöten var lagom, dels för att bensintanken inte rymmer mer än 33 liter och dels för att kroppen mår bra av en paus då och då.

Nästa dag tog vi färjan över till Puttgarden och drog vidare ner i Tyskland, det var lite jobbigt att samsas med alla lastbilar i högerfilen men man vänjer sig. Vid första tankningen i Tyskland fanns det bensin som hette "super 102" och det måste man ju prova. Det visade sig vara rena dynamiten för en gammal Volvo, så tidigare tendenser till spikning och glödtändning försvann direkt. Tänk om den bensinen ändå gick att få tag på i Sverige.



Lågt i garagetaket i Calais.

Vi fortsatte ner mot Arnhem i Holland där vi stannade för natten.

Dagen därpå började med sol, men ju närmre Belgien vi kom desto sämre blev vädret. Det regnade duktigt genom



Så här bodde vi

hela Belgien och resan hade sänat slutat där för helt utan förvarning stod trafiken still i högerfilen och vi missade en lastbil med en hårsman. Tur



Solen sken på Dovers vita klippor

att det inte kom någon bakifrån i vänsterfilen det hade varit förödande. Hursomhelst kom vi undan med andan i halsen och resan fortsatte mot Calais kanske aningen försiktigare än innan, men det är svårt att köra i så tät trafik i det tempot framförallt med en gammal bil där ljus och blinkers inte är som på moderna bilar. Vi anlände till Calais på eftermiddagen och tog in på ett hotell som var bokat i förväg. I garaget hade vår bil sällskap med flera klassiker bl.a. Jaguar XK120, Aston Martin DB7 mm.

Nästa dag var det dags för färja över kanalen. I färjekön kom vi i samspråk med en tysk herre som var på väg till Goodwood för åttonde gången!! ett tydligt exempel på att Goodwood Revival är

beroendeframkallande.

Väl i England var det dags för vänstertrafik. En inte helt enkel uppgift med tanke på att duettens backspeglar sitter långt fram på framskärmarna, Amanda fick helt enkelt agera backspegel, något hon skötte exemplariskt för vi kom fram till Goodwood racing Circuit utan missöden. Efter incheckning var det dags att resa tältet och dra igång primusköket. Det är sällan en måltid smakar så bra som efter en sådan dag. Fredag morgon väcktes vi av ett välbekant ljud, det var tre Supermarine Spitfire som hälsade alla välkomna med en flyguppvisning över campingen. Det börjar bra, minns jag att jag tänkte. Efter frukost klädde vi upp oss i våra tidsenliga kläder, jag i rutig skjorta och slips, verkmästar-



Minns inte fabrikat på bilen men motorn var amerikansk, Chrysler 392 hemi

rock och keps och Amanda i hängslebyxor av äldre modell. Vi traskade iväg till traktorn som skulle ta oss till banan.

Vi hade en liten svensk flagga tryckt på våra kläder och det skulle visa sig vara en bra ide då många var nyfikna och frågade var vi kom ifrån, hur vi tagit oss dit o.s.v. Väl framme på området möttes vi av något som inte går att beskriva, det måste bara upplevas. Det var bilar, motorcyklar, verkstäder, frisörsalonger, klädaffärer mm och allt var uppbyggt enbart för denna tillställning. Helt otroligt!

Framme vid banan var det bara att ställa sig vid staketet och njuta av tolvcyndriga Ferraris på fullvarv, Ford GT40 och McLaren can am bilar,



Motorrummet på en Allard, engelsk sportbil med amerikansk maskin, Cadillac 331

bara för att ta några exempel. Till skillnad från motortävlingar i Sverige är ljuddämpare inte tillåtna på Goodwood!! Tänk er att få höra en 1953 BRM V16 på bara 1,5 liter varva 12000rpm längs start och målrakan eller en Allard med Cadillac V8 på fullvarv. Det är lätt att bli frälst det lovar jag. Kval, tävlingar och uppvisningar pågick hela tiden och tröttnade man på det var det bara att ta en sväng i depån eller flygfältet som denna helg mest bestod av s.k. warbirds (flygplan från 2:a världskriget) En väldigt bra sak var radion som ingick i biljetten, den bestod av en hörsnäckla där man kunde lyssna på kommentato-

nästa sida 

forts. från föregående sida
rerna under loppet. En annan bra sak var transporterna som gick runt banan hela tiden. Det var i de flesta fall veterantraktorer med en specialbyggd kärre efter sig och det var bara att hoppa på och hoppa av där man ville.

Vädret var fantastiskt, det var soligt och klart mest hela tiden, varmt på dagen men kallt på nätterna. På lördagsnatten var det faktiskt minusgrader. Jag hade bokat en tältplats med eluttag för att



På färjan mot Helsingborg, snart tillbaka i Sverige.

kunna ladda telefonen, men det sista jag slängde in i bilen innan vi åkte hemifrån var en liten kupévärmare och den gjorde god nytta i tältet.

På söndagen var det dags för hemresa. Nu valde vi att ta motorvägen till Dover istället för kustvägen som på ditresan, mest för att hinna med en så tidig färja som möjligt. Denna gång blev det inte Calais utan Dunkirk, men det är ingen större skillnad. Solen sken även i Frankrike och vi blev omkörda på motorvägen av en Austin Healey 3000 med suffletten nere. En timma senare i Belgien i ösregn, körde vi om samma bil. Denna gång hade dom suffletten uppe men sidorutorna saknades! Då var

det skönt att sitta i en Volvo med bra värme. Vi tog oss upp genom Belgien och det regnade oavbrutet även denna gång. Det var tredje gången jag åkte bil genom detta land och alla tre gångerna har det regnat! Som om inte det skulle räcka med ösregn var det otroligt mycket vägarbeten med milslånga köer som följde. Amanda satt med telefonen och kollade alternativa vägar och det var nog en och annan belgare som undrade vad en svenskregistrerad gammal Duett gjorde i deras villaområde. Vi slapp i alla fall köerna och vi fick se mycket som man missar om man bara åker motorväg. Regnandet fortsatte även i Holland och när vi kom till Eindhoven fick det räcka. Vi tog in på hotell och fick en riktig festmåltid bestående av potatischips och nudlar. Det var allt som varuautomaten på hotellet hade att erbjuda eftersom köket stängde några minuter innan vi anlände.

Måndag morgon och solsken, frukost och iväg. Planen var att köra till Hamburg (ca:50mil) och övernatta där, men Hamburg passerades och när vi körde på färjan i Puttgarden vid femtiden bestämde vi oss för att köra hela vägen hem. Vi var hemma i Tvååker runt midnatt efter en dagstur på drygt 100 mil.

Vi körde totalt 320 mil utan några som helst problem och jag skulle inte tveka att göra om en liknande tur igen, kanske till Österrike eller Frankrike. Att semestra i gammalbil är jätteroligt, man träffar många likasinnade människor som man aldrig hade träffat om man åkt "vanlig" bil.

Beträffande Goodwood Revival kan jag inte annat än rekommendera er att åka dit om ni har möjlighet. Man måste ju inte ta bilen med sig, det finns flera researrangörer i Sverige som ordnar resor dit.

Text o foto Henry Olsson

Nu händer det saker på klubbens hemsida!

Klubbens nya webmaster heter Fabian Åhlund! Rutinerad webbredaktör som nu börjar få ordning på vår hemsida. Ni har väl sett att det börjat hända saker där? Så fort ni är ute på något äventyr - skicka en eller flera bilder till Fabian med några rader om vad bilderna föreställer. Adressen är: fabian.ahlund@gmail.com



Stjärngaraget utökar med veteransbilsförmedling

Redaktören kan informera om att ett "nytt" företag, Stjärngaraget i Stångby kommer att utöka sin verksamhet och erbjuda veteranfordonsklubbar i sin närhet goda villkor vid fordonsförmedling.

Stjärngaraget i Stångby är "Det lilla företaget med det stora Mercedeshjärtat" ett hjärta som nu omfattar alla fordon.

Ägare är Anders Nordin som startade Stjärngaraget 2010. Anders är sedan slutet av 1990-talet fordonsinspektör för MHRF och har stort intresse för äldre fordon.

Anders medlem i HFV. Förutom många MB har Anders ägt Volvo PV -54 och -64, Amazoner och 142-or. Bubbla 1964, Rover P6, Saab 99 -71 och Porsche 924.

På önskelistan står Citroen Padda, Renault Floride/Caravelle, MG och en Jaguar. Första onsdagen i varje må-



Anders Nordin

nad är det öppet hus från kl 18. Åk gärna dit, drick en kopp kaffe och informera dig om vad Anders har att erbjuda!

Adressen är: Ångloksvägen 12-14 Port A13 i Stångby (Lund)



Rolls-Royce Phantom 1950. Hittad under promenad i Oskarström

Astrid Ekerborn, Vinberg

Min första bil var en 10 år gammal Opel Kadett 100, årsmodell 1965. Den blev min samma dag jag tog körkort. Strax efteråt flyttade jag till Göteborg och Kadetten rymde mycket, bl a boken Allt om bilen, samt en verktygslåda. Presenter från pappa. Det blev sedan många körningar på kvällar och nätter för att lära mig storstaden.

Året därpå köpte jag en ny Volvo 244. Tanken var att jag skulle behålla den livet ut. Mitt liv. Men det blev bilens liv, 17 år. Plåt och lack på de första 244-orna gav inte bilarna några större möjligheter att bli så gamla, när de användes som bruksbilar året om. Särskilt inte i Göteborg.

Det var min pappa som var läromästaren in i bilens mekanik. Redan som 8-åring hängde jag med honom i verkstaden och fick hjälpa till med att lufta bromsar. Pappa hade köpt en ny Saab 93, årsmodell 1956, som han tog tåget upp till Trollhättan och hämtade och Saaben hade han kvar livet ut, tills han var 94 år. Ibland fick jag låna den. Det var på 80-talet ganska roligt att köra Djungeltrumma, treväxlad rattväxlad och frihjul, när många körde i nya Saab Turbo. De gamla tvåtaktarna hade under 80-talet ofta förpassats till att bli vinterbilar, då en del motorentusiaster inte körde sina sommarbilar. Tyvärr sålde jag den gamla Saaben och några andra bilar 2018-2019 när jag sålde en 450 kvm stor lokal där det rymdes några bilar. Men min Austin 850 Saloon de Luxe, hundkoja från 1968, som jag köpte 1983 blev som tur var kvar. Den kör jag än idag och vi har i år firat 40 år tillsammans.

Men tillbaka till början av mitt billiv. 1977 kom jag i kontakt med hundkojorna och Dalhems. Då skaffade jag min första koja, en 850 -67, med 4-vxl automatlåda. Sedan dess har jag alltid haft någon hundkoja. Några 1000, men också en Cooper -69 som jag tog rallylicens med. Och en Mini 1275 GT. De två sistnämnda skulle man behållit.

Under 80-talet, när jag en sommar jobbade i Alingsås, kom jag i kontakt med Mini Club Sweden och det dröjde inte länge förrän jag blev delaktig i dess styrelse och under 8-9 år var jag ömsom sekreterare, ordförande och redaktör.



Vi ordnade en del hundkojetränningar i Falkenberg i samband med Västkostloppet. Det kunde vara mer än ett 30-tal kojor som samlades hemma hos mig och i gemensam tropp besökte vi Falkenbergs motorbana. En gång gästade Picko Troberg oss vid kvällens lägereld.

Under åren som gått har det alltid funnits flera bilar på gården. Även av andra märken än Volvo och kojor. Mercedes, Saab, Chevrolet, men också alltid en, eller två, eller tre... hm just nu fyra Volvo.

En Volvo 744 -85, klassiskt blåmetall, är just nu på lite plåtrenovering och tanken var väl kanske att den skulle passa ihop med den gamla husvagnen, en svensk Öggestorp från 1986. Husvagnen har stått still i 10 år, men Volvon har rullat i alla år.

Efter pappa ärvde jag en Austin A 40 Futura av årsmodell 1961. Pappa ärvde den i sin tur av farfar som köpte den ny. Motorn på den har varit igång för något år sedan, men den behöver ny plåt i fronten. När farfar köpte Futuran skrotades en Austin Eight, 1948. Den hade jag velat ha idag. Men minnena av den har jag kvar. Sommaren 2022 blev det en gammal Fiat som köptes in, en husbil. Men tyvärr slogs elektroniken till motorn ut hos en udda garantiverkstad, som tur var inom garantin. Den hade ju också varit ett veteranfordon inom 2 år.

Övriga veteranfordon är cyklar från 30-talet och framåt.

Det är från pappa intresset av de äldre fordonen har kommit. Inte minst för att de är lättare att förstå hur de fungerar. Jag har inte självständigt plockat isär motorer, toppar, bromsar och växellådor, men jag har varit med och hjälpt till och slipat ventiler t ex.

Just nu märker jag att det börjar bli svårt att hålla liv i 90-talare. Det finns inte strålkastare, bilbälten m m i original att få tag i.

Med åldern, min alltså, börjar också jojan att kännas som ett fordon för kortare resor. Vill jag åka engelskt lite längre sträckor får jag nog skaffa något annat. Jaguar, Rover, eller en Bristol??

Astrid Ekerborn

Jaguar i Norrviken den 4 augusti



Jaguar XK8 Coupe 4.2, årsmodell 2005. Ägare Kjell Utjord

Lergökarallyt 19 augusti



Det var många bilar som anmält sig till rallyt. Den blåa bilen ovan är Arnes Cheva Nova, 1965

Den 19 augusti var det dags för Lergökarallyts trettio-årsjubileum.

I tidig morgonstund samlades deltagarna för att checka in och samtala med likasinnade, titta på fina bilar och förbereda sig för starten som skulle bli 09.00. Efterhand rullade fler och fler bilar in. Det ungefärliga antalet som Rallygeneralen Tony Torresson kunde räkna in var 400 st deltagare. Ett nytt rekord.

Tyvär visade det sig nog att det blev för många. I kombination med omkringliggande faktorer blev rallyt för många en underlig upplevelse. Efter några kontroller så tog vi oss fram till slutstationen som sedan flera år var Vallåkraträffen på Thulin's flygplats. Väl där hade man upplåtit plats till oss veteraner samlat vilket innebar att det fanns många fina bilar att titta på.

Sammanfattningsvis, ett välkänt, klassiskt veteranbilsrally med i år lite störningar i organisationen och upplägget. Vid samtal med rallygeneralen Tony var de i gruppen medvetna om problemen och skulle gör allt för att "bygga" bort detta till nästkommande år. Så tveka inte anmäl er till 2024, det kan bara bli bättre.

Text o foto Arne Åkerblom med co-driver Eskil Hylander



Många lastbilar på startlinjen



Buick Royal Sedan årsmodell 1933. Imponerande fordon!



Gunnar Melander var där med sin VW KarmanGhia från 1963

Simson



Östtysk lyxig mopedscooter med elstart från 1986.

Mopeden är i östtyskt originalskick och har aldrig renoverats. Mycket ovanlig modell i Sverige.

Ägare är Hasse Öhlin, Laholm

HFV-bilar i Norrviken den 4 augusti



Jaguar MK VII från 1954
Ägare Jan Hesselgren



BMW 1600 GT Coupe 1968
Ägare Leif Karlsson



Leifarna i samarbete

Motorhuven öppen och två kloka huvud som planerar start

Medlem hjälper medlem i HFV. Vad gör man om man söker någon som kan hjälpa till med ett tekniskt problem? Jo man söker en i saken duktig person och ställer en vänlig fråga.

Det började med att undertecknad vände sig till erfarenhets-

banken i Hallands Fordonsveteraner, Lars Rendahl, och ställde frågan, vem kan lösa detta problem? Direkt kom svaret, fråga Leif Axbom i Veddige, han kan sådant och har han tid och möjlighet så kan han nog tänkas att hjälpa till. En klubb som vår är ju till



Leif Axbom har backat ut bilen från garaget

för att utnyttja varandras kunskande. Nåväl, Leif Axbom accepterade att hjälpa Leif Julin med att få igång hans Dodge Touring 1926. Det antagna felet var att bensintillförseln inte riktigt fungerade (system vakuumtank användes för att distribuera bränslet) och att

Axbom tog fram sitt kunnande och efter diverse åtgärder och med hjälp av sina "magiska fingrar" (eller var det YouTube) så startade den gamla fint renoverade Dodgen. Det var underbart att höra ljudet från den renoverade motorn. Efter lite justerande av tänd-

ning och bränsle gick den väldigt bra. Bilen backades ut ur sitt garage och för första gången på 2 år fick bilen ut och lufta sig. På premiärturen var bilens ägare, Leif Julin, den duktige mekaren Leif Axbom och undertecknad (som vittne och fotograf) med. Vi körde några kilometer längs vägen, vände om och körde hem till Leifs garage igen. Kan nämnas att bilen fick många glada tillrop och uppskattande blickar från folk efter vägen.

Uppdraget var slutfört till allas belåtenhet. Leif Axbom visade att erfarenhet och kunnande är bra att ha i veteranbilskretsar. Text o foto Arne Åkerblom

Vår klubbmedlem Astrid Ekerborn besökte Holsljunga 23 september

Astrid berättar att det blev en riktigt blöt upplevelse. De som inte hade med sig paraply eller regnkläder hukade under parasoller och i serveringar. Det var ändå många som trotsade det dåliga vädret och kom till säsongsavslutningen.

Förutom bilar, mopeder, motorcyklar och traktorer kunde besökarna gå ner till stranden och titta på en modellbåtuppvisning. Numera kan man väl kalla en sådan här båt för "drönare". Det var ett mycket uppskattat inslag denna blöta

dag. Förutom båten fastnade Astrids kamera på en Ford Tudor Special från 1938, mycket ombyggd, men den tålde tydligen inte vatten då ägaren täckt taket med en grön presenning. Ett snyggt bygge är det i alla fall.



En riktigt blöt tillställning



Det blöta vädret passade båtföraren bra som körde uppvisning



Ford Tudor Special 1938

Resan till Öland 31 juli-3 augusti



De deltagande bilarna. Från vänster Lars-Inge Karlssons Hillman DeLuxe från 1957, Kjell Johanssons Volvo 144 från 1972, Bengt Lundens Lancia Flavia Milleotto från 1968, Leif Karlssons BMW 1600 GT från 1968. Den röda bilen till vänster är Birgitta Anderssons Chevrolet Camaro Cabriolet 6.2 från 1968



Hgänget. Fr vä Marie-Louise och Lars-Inge Karlsson, Birgitta Andersson, Leif Karlsson, Lisbeth och Bengt Lundén, Kjell Johansson, infälld Ann-Britt Thoresson

Måndag 31 juli

Vi mötte upp i Smålandsstenar med fika.

Sedan körde vi till Rydaholm, där vi besökte Smålands Bil-, Musik- och Leksaksmuseum. Ett mysigt museum med en liten fin kyrka..

Här fick vi även en förevisning av självspelande instrument. Resan gick vidare till Hönsalottas luffarmuseum i Boda. Ett fint museum med mycket saker, bl.a. äggkoppar, väckarklockor, ölburkar och tomtar. Ägaren var käck och trevlig. Vi passade också på att äta lunch här.

Resan fortsatte nu till vårt boende på Scandic Hotell i Kalmar.

Tisdag 1 augusti

Efter en god frukost åkte vi över bron till Öland och Sol-liden där vi besökte den vackra trädgården. Efter promenaden började det regna och då valde vi att ta en fika i caféet. Sedan körde vi mot Störlinge Lant- och Motormuseum. Här fanns det många traktorer och bilar att titta på. På kvällen tog vi en taxi in till Kalmar för att gå på en fiskrestaurang.

Onsdag 2 augusti

Nu körde vi till Eketorps Borg och tittade på befästningen. Sedan vidare till Långe Jan där vi åt lunch, Lufsa med fläsk. Därefter körde vi till Capellagården och tittade på blommor och kryddor.



På Ölandsbron inne från bilen



T-Ford från 1924. Är i trafik



Finns det så många sorters öl?

Torsdag 3 augusti

Vi körde till Tingsryd efter frukosten och där testade vi Börjes populära räkmacka för 39 kr och kaffe för 1,50 kr. Efter detta körde vi till Älmhult och Ikeas museum och vi avslutade resan med en fika i Oskarström.

Ett tack till Lars-Inge och Marie-Louise för en trevlig resa. Text, foto Ann-Britt Thoresson



Välreoverade flakmopeder



Mängder av tomtar

Fika hos Stall Hällarp 13 augusti



Samling vid Getinge Kyrka för gemensam körning till Stall Hällarp som ligger nära Falkenbergs Motorbana

Till stor förvåning kände sig många lockade av att köra och fika hos Stall Hällarp. Vi som bodde söderöver i Halland träffades vid Getinge Kyrka för gemensam färd dit.

Hela 11 bilar mötte upp i Getinge och ytterligare 8 tillkom från norr (dessa körde inte gemensamt) och vi blev totalt 35 personer.

Att köra gemensamt till Ljungby, som orten heter och där Falkenbergs Motorbana är

belägen, var inte helt enkelt. Det visade sig att det fanns ett otal vägar att välja på och någon kolonnkörning blev det inte. Vissa körde över Skrea Backe, någon/några över Heberg och Årstad och andra valde att köra över Asige, Abild och Sjönevad. Men vad gjorde det, alla kom i alla fall fram till fiket. Arrangör för fikaträffen var Ann-Britt Thoresson som ska ha tack för att hon delade med sig av sitt smultronställe.



Fr vä Elisabeth och Thomas Winberg, Mats och Ann-Christine Thelander, Ingemar och Rigmor Hansson.



Fr vä Ann-Britt Thoresson, Leif Karlsson i brun jacka, övriga är bekanta till Ann-Britt och är inte HFV-are



Fr vä Egon Gunnarsson, Curt Jansson, Thomas Cronqvist



Fr vä Camilla Öberg, Karin Albinsson, i brun jacka Rolf Ahrborn och ansiktet som skymtar tillhör Roland Albinsson.

Vikens hamn 6 september



Vikens hamn fylldes med fordon av allehanda slag denna avslutningsdag

Sista bilträffen i Viken 2023 blev en riktigt trevlig tillställning. Ett flertal HFV-are hade hörsammat kallelsen till gemensam körning från motell Hallandsås samtidigt som flera valde att köra direkt till Viken. Arne Åkerblom, en regelbunden gäst i Viken, tog täten när vi körde från åsen. Vi körde gamla E6-an förbi Margreterorp och genom Ängelholms utkanter. Där var det mycket trafik och vi tappade några bilar men då det var sällskapets snabbaste fordon kom de ikapp oss när vi kom ut på väg 112. Den vägen följde vi fram till avfarten mot Ingelstråde och då hade vi inte långt kvar till Viken. För oss, som var där för första gången kändes det lite ovanligt med fri parkering.



8 HFV-are samlades vid motell Hallandsås för gemensam körning till Viken

Ingen fanns på plats och visade var vi skulle stå.

Det visade sig att det fungerade alldeles utmärkt med "vild" parkering. Då många av oss varit på väg i ett par timmar (bara från åsen är det 5 mil till Viken) så smakade det bra med kaffe och medhavd fika.

Det blev mycket bilprat, bil-tittande och nya kontakter gjordes.

Dessa bilträffar ger möjlighet till "nätverkande" och erfarenhetsutbyte.



HFV:s snabbaste bilar som körde från motell Hallandsås denna dag var en Triumph TR6 1973 ägd av Cecilia Lönnberg och en Jaguar E-Type ägd av Jan Hesselgren



Utsällningens mest udda bil en Vespa 400 från 1958. En italiensk mikrobil som tillverkades i Frankrike 1957-61. Bilen har en tvåcylindrig tvåtaktsmotor på 14 hk, monterad bak. Den har plats för två vuxna och två mindre barn, eller bagage. Soltaket gick ända ned till motorluckan, vilket syns på bilden.



Ingemar Paulsson till vänster och dagens guide till Viken, Arne Åkerblom, tar för sig av medhavd matsäck

Styrkeprøven 2023



*Leif och Berit Axbom
i sin T-Ford från 1923*

Efter fjolårets succé med Styrkeprøvet i Varberg, så drog vi till Helsingør i Danmark den 10:e augusti. Tyvärr var det bara 10 deltagare från Sverige av totalt 70 anmälda ekipage. Flest deltagare kom faktiskt från Norge. Årsmodellen på bilarna var mellan 1903 och 1925. HFV var representerade av Anna-Karin och Per-Åke Larsson från Kungsbacka samt av familjen Axbom från Varberg. Larssons körde, som vanligt, på egna hjul fram och tillbaka, med sin Cheva 22:a, medan vi fuskade och drog vår T-Ford på släp. Stormen Hans ställde till det, så att några deltagare fick kasta in handduken direkt, det inte gick att transportera fordonen till Danmark i ovädret. Som tur var så var vädret hyfsat under helgen.

Eventet började redan på torsdagen när alla samlades vid konferensanläggning Bymose hegn i Helsingør på norra Själland. Det blev ett par späckade dagar med inslag som vi inte ser i Sverige. Första kontrollen på fredagen innehöll t.ex. en 2:a Gammeldansk till alla. Lunchen avåts på världens äldsta nöjesfält Bakken, som i år firar 440-årsjubileum, och vi körde i kortege genom hela tivolit. Eftermiddagskaffe med danska wienerbröd fick vi på Sommers fantastiska bilmuseum i Nærum.

Det heter ju inte Styrkeprøvet för intet, så fredagskvällen tillbringade många under sina bilar. Själva tappade vi en bit avgasrör, som fick ersättas, och efter alla rondeller och vägbulor, i den moderna

trafiken, så behövde vi T-fordsnördar justera växelbanden. Trots alla ansträngningar, så var det 12 fordon som inte ville starta dag 2. För oss hallänningar gick det dock bra. Totalt körde vi cirka 25 mil under de två rallydagarna.

Lördagen började på gågatan i Helsingør med tal av borgmästaren samt presentation av alla deltagarna, sedan snurrade vi runt på småvägar i norra Själland med lunchstopp i Helsingør. På vägen tillbaka stannade vi och fick kaffe och jordgubbstårta i verkstaden hemma hos Leif och Margit Munck. Leif och Margit driver sajten Veterandele.dk och förser oss T- och A-fordsägare med reservdelar och nu var de också medarrangörer av detta rally.

Kvällen avslutades med galamiddag och utdelning av de vandringspriser som hör till. De svenska färgerna försvarades av Roy och Elisabeth Appelqvist från Nossebro som knep priset i den äldsta klassen (-1910). Tävlingsuppgiften var ett frågequiz om fordon från nittonhundratalets början, med en poängberäkning som ingen riktigt begrep.

På söndagen packade alla ihop sig, sa hej då och lovade att träffas igen i Lindesnes den 1:a augusti 2024. Lindesnes är Norges sydligaste punkt. Styrkeprøvet är öppet för fordon t.o.m. 1925 och arrangeras växelvis av Norge, Sverige och Danmark. 2025 är det Sveriges tur igen.

Text Leif Axbom

Foto Ulla-Karin Larsson

Räkmackans dag 14 okt.

Denna dag, njutningens dag, samlades ett 20-tal HFV-are i Ysby Gamla Lanthandel för att inmundiga denna svenska delikatess. Att vi samlades just i Ysby beror på det goda rykte deras räkmacka har samtidigt som de är helt oslagbara vad gäller prissättning. Vad säger ni om att äta räkmacka med kaffe och bara betala 100 kr? Om det var extra billigt just denna dag låter jag vara osagt. Gott var det!

Nedan ser ni några av deltagarna.



Säsongsavslutning med smörgåstårta

Till säsongsavslutningen på restaurang Sjöhästen, där klubben bjöd på smörgåstårta, kom 81 personer.



Avprickare och 20-lapps-mot-tagare var Lennart Tagesson och Frans Jönsson

Sven-Olof Malmström som var dagens organisatör hälsade välkommen och berättade om vad han planerat för 2024. Om det blir som han vill blir det sista strandenkörning den 28 april med grillning hemma hos "Pälle" i Mellbystrand. 16 juni blir det Sill och potatisrundan, 22 september blir det höstdagjämningsrunda och någon gång i november så träffas vi

har på restaurangen igen och äter smörgåstårta. Det kan komma överraskningar också. Som tack för alla arrangemang under året fick Sven-Olof ett presentkort av moppegänget.



Polis Kristian Nilsson

Vi fick under träffen besök av polisen som informerade på ett mycket underhållande sätt om hur man arbetade i Laholms kommun. Trafikövervakning var ett prioriterat område och till närvarande mopedister framfördes en skämtsam varning "kör inte på bakhjulet!" Många skratt blev det.



Sven-Olofs 6 damer skötte serveringen och hade bakat kaka.



Nils Gustavsson, med grillvagnen bakom mopeden, fick en säck grillkol av Ingvar Eriksson



Sven-Olof visades upp reflexvästen

Säsongsavslutning med räkmacka



Hällarps Saloon och här syns värdinnan Annika Karlsson gå runt och servera kaffe, både påtår och tretår

På söndagen den 19 november var det dags för säsongsavslutning för HFV-are boende i mellersta eller norra Halland. Det fanns plats för 40 gäster i saloonen och vi blev 39 st. Som vanligt var HFV-arna tidiga och satt på plats i god tid före 14.30, vilket var det klockslag som gällde. Annika hade dock tagit höjd för detta och borden var dukade med räkmacka och kaffe. Thomas Cronqvist, programansvarig

i HFV, bokade av oss allteftersom vi kom in i lokalen, som verkligen var inredd i amerikansk saloonstil. Mycket ombonad och trivsamt. När mackorna började bli uppätena och sorlet började tillta reste sig Thomas och klirrade i glaset och det blev alldeles tyst. Thomas presenterade de närvarande styrelsemedlemmarna och informerade om den planerade vårresan som kommer att ske den 25 maj.

Resan går till Bil-, musik- och leksaksmuseet i Rydaholm och till Huseby Bruk. Thomas berättade också om styrelsens ambition att förlägga aktiviteter på olika platser i Halland.

Efter Thomas info utbröt en intensiv diskussion om EUs förslag om bils-krotning. Ann-Britt Thoresson ska ha ett stort tack som ordnat så att vi fick komma till Stall Hällarp.





81 st får inte plats i tidningen men här är i alla fall några HFV-are som njuter av den goda smörgåstårtan



Till avslutningen med räk-macka i Stall Hällarp valde ett flertal HFV-are att köra med sina veteraner. Mycket trevligt



Vårresa 25 maj 2024

Nu är planeringen inför vårens bussresa i full gång. Vi kommer att åka till Rydaholms Bil-, Musik- och Leksaksmuseum och sedan vidare till Huseby Bruk.

Vi kommer som vanligt att åka med Sennan Buss och i Rydaholm börjar vi med kaffe och fralla.

När vi kommer till Huseby Bruk blir det lunch innan vi guidas runt i slottet.

Bussar kommer att gå från både norr och söder med samlingspunkt vid Halmstad Arena. Mest naturligt då det är väg 25 som är närmaste väg till Rydaholm.

Mer info om resan med tider och priser kommer i Fördelardosan som kommer i brevlådan i början av mars.

Men du kan redan nu skriva in i din kalender att det är bussresa 25 maj!

Arrangör är som vanligt den eminenta planeraren Arne Åkerblom.

Aktivitetssidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson
tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

Peter Frömo på
tel. 070-654 20 86

e-post:

peterfromo@hotmail.com

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail, till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

KLUBBLOKALEN VINTERN 2023-24



År 2023

14 december, LUCIAFIKA!

År 2024

11 och 25 januari

8 och 22 februari

7 och 21 mars

4 och 18 april

Klubben bjuder på fika!

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål. Har ni tips på intressanta personer som skulle kunna hålla föredrag, ring Solveig.

För mer info:

Solveig 0708-20 32 33

MHRF:

EU:s ELV-förordning hot mot fordons hobbybyn!

– Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fräntas dig – utan ersättning! sammanfattar Jan Tägt på MHRF framtiden om EU-förslaget går igenom.

Motorhistoriska Riksförbundet har mottagit Regeringskansliets remiss på EU-kommissionens förslag om att dagens ELV-direktiv ersätts med en förordning. Förordningen reglerar vad som sker med fordonen, så kallade End-of-Life Vehicles, när de ska skrotas ut.

En definition av historiska

fordon gör att många, men inte alla, kan undantas. För de senare och för så kallade youngtimers, andra entusiastfordon och ditt bruksfordon föreslås EU:s vägledning, Guideline No 9, som avser gränsöverskridande transporter av fordon att införas i förordningen med bindande verkan. Länsstyrelsernas tillämpning av den vägledningen ställde tidigare till det rejält i Sverige för exportörer och importörer.

– Som fordonsägare blir du

skyldig att lämna ifrån dig ditt fordon och ska bötfällas om du inte följer förordningen eller en anmaning om det från myndighet, sammanfattar Jan Tägt, sakkunnig inom fordon och regelverk på MHRF. Inte nog med att äganderätten fräntas dig, det sker dessutom helt utan ersättning.

Ett skäl till sådan anmaning kan enligt förordningen vara att fordonet vid en bedömning inte anses kunna repareras. Det kan vara allt från en skadad ram, att fälg och däck inte kan

ersättas till att dörrarna inte är monterade.

MHRF kämpar mot EU-förslaget

Enligt Jan Tägt är EU-kommissionens förslag ett mycket allvarligt hot mot hela fordons hobbybyn och därmed vårt rullande kulturarv; – MHRF kommer naturligtvis att kämpa mot även detta, precis som vi gjort mot alla andra hot sedan 1969, så att vi fortsatt kan köra gårdagens fordon på morgondagens vägar!

*Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF*

MHRFs arbete gav resultat: Norska exporten var inte avfall

I flera år har MHRF arbetat med ärenden avseende import och export av fordon som vid gränsen klassats som avfall. Nu har dom fallit i ett av de viktigaste, med stor betydelse för rörelsen, och där MHRFs linje bekräftas: det är ägarens avsikt med fordonet, inte skicket, som ska vara avgörande.

Domen är ett mycket glädjande besked för alla inom den fordonshistoriska rörelsen och av mycket stor principiell betydelse gentemot tillsynsmyndigheterna och deras agerande vid import och export av historiska fordon och fordon av intresse för samlare.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Tullstationen vid Svinesund stoppade för två år sedan importen av en före detta svensk brandbil, en International Harvester 1210 Travelall 4x4 från 1971. Skälet var att man fått nya direktiv om att en fackman måste gå igenom ett sådant obesiktigt importfordon. Tullverket bad därför länsstyrelsen, som är tillsynsmyndighet för avfallstransporter, om ett besked. Länsstyrelsen i Västra Götalands län ansåg omgående att fordonet skulle klassas som avfall och förbjöd med omedelbar verkan fordonet från att föras in i Sverige.

Motorhistoriska Riksförbundet agerade då förbundet, liksom ägaren till fordonet, ansåg att länsstyrelsens agerande var helt felaktigt. Importören tvingades senare dra fallet i svensk domstol där Tingsrätten senare gav honom rätt. Bilen var enligt domen, exakt som MHRF och ägaren hävdade, ett fordon och det kan i sin tur inte ensidigt omklassas att utgöra "import av avfall" mot ägarens egen vilja. Länsstyrelsen överklagade dock den frikännande domen till Svea hovrätt för att få ett styrande rättsfall i frågan.

Under mellantiden uppvaktade MHRF löpande Naturvårdsverket och bad om ett klagande i fråga om import och export av fordon. Hösten 2021 gav det resultat i form av en mer entydig vägledning från verkets sida.

Ägarens avsikt avgörande Hovrätten har den 26 april bekräftat det tidigare utslaget i tingsrätten och undanröjer därmed länsstyrelsens samtliga ställningstaganden i frågan. Att fordonet inte var att betrakta som avfall fick också medhåll i samtliga remissvar som Hovrätten begärde från MHRF, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet och Transportstyrelsen. I tingsrättsdomen klargörs att de åtgärder som vidtas av länsstyrelsen måste vara proportionella mot syftet och att det är definitionen i miljöbalken av vad som är avfall som är avgörande. Där (15 kap §1) anges att: "Med avfall avses i denna balk varje ämne eller föremål som innehavaren gör sig av med eller avser eller är skyldig att göra sig av med."

– Domen är ett mycket glädjande besked för alla inom den fordonshistoriska rörelsen och av mycket stor principiell betydelse gentemot tillsynsmyndigheterna och deras agerande vid import och export av



historiska fordon och fordon av intresse för samlare, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt.

Domen går också helt i linje med vad MHRF har anförut sedan år 2011 – det är ägarens avsikt med fordonet som är avgörande. Inte skicket. Tyvärr krävde myndigheternas agerande att ett flertal personer under fem års tid fått leva i ovisshet med rättsliga prövningar och kostnader för att fastställa det självklara MHRF agerade och tog striden Att MHRF agerade och tog striden i frågan var viktigt, trots att det krävde en stor insats i form av arbete och tid. Det var av denna anledning som MHRF som organisation bildades för mer än femtio år sedan. Och MHRF utgör fortsatt en viktig funktion för rörelsens fortlevnad.

Myndighetsrådet MHRF

Avgiftshöjning för ursprungskontroll

från 850 kr till 1240 kr den 1 januari 2024. Avgiften 3000 kr ligger dock kvar avseende "Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den liksom undatag av motorfordons avgasrening i avgasreningslagen, avgasreningsförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen".

Jan Tägt, sakkunnig inom fordon och regeverk, MHRF

Regeringen vill underlätta för

föreningar som vill ordna arrangemang på vägar. I avvaktan på nya regler som regeringen efterfrågat KAN Trafikverket avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer.

I mars föreslog Trafikverket att ansökningsavgiften skulle tas bort för ideella organisationer och även kostnaden för skyltning. Det senare alternativt ersatt med bidrag. Regeringskansliet gav då Trafikverket ett kompletterande uppdrag som ska redovisas i september 2023.

I avvaktan på nya regler kan Trafikverket under 2023 avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer. Regeringen vill underlätta, det ska inte innebära onödigt krångel eller orimliga kostnader för en förening att ta på sig ett arrangörsskap enligt socialminister Jakob Forssmed (KD). Motorhistoriska Riksförbundet delar denna syn. Läs mer på mhrf.se

Jan Tägt, sakkunnig inom fordon och regeverk, MHRF

Obs! MHRF har ny organisation!

För att stärka huvuduppdraget har MHRF en ny organisation sedan den 1 juli med **Karl Ask som övergripande verksamhetschef**

och två sakkunniga:

inom fordon och regelverk Jan Tägt och inom kulturarvsfrågor Malin Erlfeldt.

Nya (gamla) bilar i klubben!

Dodge Lancer, 1971



Ägare Börje Nilsson, Öppinge

TVR 3000 M, 1973



Ägare Per Nilsson, Knäred

Willys Jeep, 1942



Ägare Per Gustafson, Genevad

Bentley Turbo R, 1986



Ägare Hans Cederlid, Laholm

Volvo 142, 1973



Ägare Arne Åkerblom, Mellbystrand

Panhard Dyna X86, 1951



Ägare Frank Östring, Våxtorp

VW Buss 1959



"Hittad" på en gata i Oskarström. En mycket fint renoverad buss som numer är inredd som husbil. Ägare Per Esping

Lars-Olof och Marianne Johanssons bilder från

Västkustrallyt 2023



“Röda gänget”. Med ryggen mot kameran Lars-Olof Johansson. Fr vän Sven-Erik Andersson, Gerd Andersson, Ingemar Olsson, Britta Olsson, Gunne Isacson, Åsa Isacson, Eivor Johansson, Mats Karlsson och Eva Karlsson



Lars-Olof Johansson



Bilraden vid kontroll 4



Utsikt över rallyvägen genom vindrutan



Thomas Cronqvists kluriga frågor fodrade tankeverksamhet

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se



Knepigt få fast skylten “Kultur-på-väg”



MG Midget 1.3, 1972
65hk. 79 500 kr



MG A Mark II Roadster 1.6
1961, 90 hk Helrenoverad.
Svensksåld. 350 000 kr



Simca 8 1950, 4-dörrars
Sedan, 41hk. 149 500 kr



Mercedes-Benz SL 500 2002
2002, 306 hk. UNIK bil.
Låga mil. 295 000 kr



Mercedes-Benz 500 SE
Automat 1992, 326 hk Ren.
motor. Nybes. 79 000 kr



ANDERS NORDIN
Medlem i
Hallands Fordonsveteraner
Tel 0732-300 309
info@stjarngaraget.se

Stjärngaraget i Stångby, Lund

"Det lilla företaget med
det stora Mercedeshjär-
tat" breddar sin verksam-
het och hjärtat omfattar
nu även alla veteranfor-
don.

Stjärngaraget har varit
verksam sedan 2010. Jag,
som äger företaget heter
Anders Nordin och har
varit fordonsinspektör
för MHRF sedan slutet
av 1990-talet och genom
åren besiktigat fordon av
alla de slag. Mitt intresse
för veteranfordon är stort

Vi har nära samarbete
med recondfirma och kan
till viss del hjälpa till med
service och reparationer
via vår verkstad.

Här till vänster ser några
av alla de bilar vi har till
salu i vår bilhall!

**Första onsdagen i varje månad har vi öppet hus
från kl 18. Kom gärna på besök. Vi bjuder på kaffe!
Ångloksvägen 12-14 Port A13 i Stångby**

SÄLJES

Dunlop ekerfälgar

Hej har fyra Dunlop ekerfälgarna som jag hade på min MB 230
SL 65:a säljes till högstbjudande. Med vänlig hälsning, Sven
Malmberg, Tel 070-743 71 44

Utförsäljning!

Leif Appelbäcks garage ska tömmas Kom och fynda!!



Verktyg: Mejslar, spår och
kryss. MÅNGA. Fasta
nycklar olika diam., hylsor,
kompressionsmätare,
popnittång, tänger av olika
typ, hammare m.m m.m
Topbox med lasthållare,
div sprayer färg, rengöring,
m.m, mycket skruv o mut-
ter och fästskruv. Porto
Power, domkrafter, mo-
mentnyckel, borr- o bits-
sortiment, broms verktyg,
luft verktyg (mutterknack-
are aldrig använd).
Ja, alltför mycket för att
räkna upp.
Ring Arne 070-624 11 36
och bestäm en tid.
Ta chansen nu!

HFV-bil i Norrviken den 4 augusti 2023



Jaguar XJR 4.2 V8 2008.
Ågare Joachim Haspe

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida

fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år,
mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,

Källeberg, Heberg

0346-520 82, 070-604 56 64

KÖPES

Vänster framstol och lösa nackstöd till Saab 2-taktare

Stolen helst röd.

Nackstöd till båda framstolarna.

Dan Henningsson, 0708140811

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,

Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Medlemsrabatter

Samtliga förmånggivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktnavägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmånggivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Fabian Åhlund
Tel 076-877 44 93
fabian.ahlund@gmail.com

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+
bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktivitetsansvarig
södra Halland
Peter Frömo
Oskarström Tel 070-654 20 86

Funktionärer 6 juni

Vi behöver några som kan hjälpa till som funktionär under rallyt det 6 juni. Flertalet av funktionärerna kommer ha möjlighet att köra rallyt.

Är du intresserad ringer du Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Göran Martinssons Mopedmuseum i Vindrarp

4 oktober var hela klubben inbjuden att besöka Göran Martinssons Mopedmuseum i Vindrarp. Och många hörssammade inbjudan. Redaktören kunde konstatera 18 HFV-are i bil (flera med passagerare) och 22 välklädda mopedister.

Arrangören Sven-Olof Malmström hälsade HFV-arna välkomna och presenterade Göran. Under tiden vi vandrade runt och försökte ta in 240 mopeder i medvetandet, startades den mopedportabla grillen upp och var grillklar när vi tillsammans med Göran gått runt på museet. En mycket lyckad HFV-dag!



Verstadsängans fasad bjöd på oktobersol och naturligtvis samlades HFV-arna där för att njuta av kaffe och korb



En vägg med gamla reklamskyltar väckte nostalgiska tankar om tider som flytt

En annan mycket ovanlig moped på museet var en 2-växlad Ducati 55. Tillverkades mellan 1955-57 och hade en 4-taktsmotor på 48 cc och 0,8 hk. Ducatin den enda mopeden i Sverige som gick att köra på vanlig bensin utan oljeinblandning



Göran Martinsson



Standard Telstar TT. en italiensk moped med TT-stuk som från 1966 såldes i Sverige av Svenska Cykelfabriken i Lomma. Extremt ovanlig.



Grillvagnen var naturligtvis på plats och många av HFV-besökarna visade att de hade "smedhänder" och behövde inte tång för att vända korven på grillgallret.



Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande. Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20

Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten.

Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905