

FÖRDELAR- DOSAN

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 141 sept - nov 2023
Pris icke medlem 25 kr



Västkustrallyt 2023
sidorna 14-19



Redaktören har ordet

Visst är det revligt att träffas!

Alla dessa fantastiska fordonsträffar som grasserar under sommaren där man träffar likasinnade veteraner. Visst är de trevliga?

Vi har våra egna och närliggande klubbars arrangemang att besöka samt alla andra. Sommaren är helt enkelt för kort för att hinna besöka alla aktiviteter man skulle vilja delta i.

Det flesta fordonsträffar har fri entré för publik och där har både fattig och rik möjlighet att få en inblick i vår kulturbevarande hobby. När det tas upp entré har jag blivit alltmer tveksam till deltagande. Om det är vi som är attraktionen borde överskottet antingen gå till välgörande ändamål (typ sportvagnsutställningen på Brottet i Halmstad) eller på något sätt fördelas till närvarande utställares klubbar.

Men nu är snart denna säsong över, de klubbaktiviteter som fortfarande är kvar att besöka är Falkenberg Classic Racing, kolmilan i Knäred, tågdagarna i Landeryd, Skållareds Marten och som grand finale julfest i december. **Se datum på sid 34.**

Våra aktiviteter har under sommaren varit välbesökta och mycket uppskattade och vi får hoppas att detta även gäller höstens arrangemang.

Glöm inte att boka in dig på julfesten!

Ha en riktigt trevlig höst!

Styrelsen informerar

Styrelsesammanträde 230809. Närvarande ledamöter: Tomas Ahlberg, Richard Jönsson, Solveig Johansson, Per Nilsson, Thomas Cronqvist

Under sammanträdet fattades ett antal beslut:

- Maximalt 10 000 kr per kalenderår avsätts till arbetet med hemsidan
- Västkustrallyt 2024 startar i Halmstad eller Laholm. Längd ca 8 mil
- 1-a majrundor 2024. Onsdagen 1 maj, Norra, mellersta, södra.
- Tjolöholm 2024. Klubbkostnad, grillpaket (2 korvar eller en hamburgare med tillbehör. Dricka tar var och en själva med). Kontaktperson Richard Jönsson
- Grillafton Mellbystrand 26 juni 2024. Klubbkostnad 500 kr + grillkol. Kontaktperson Ingemar Paulsson
- Unnaryds Marknad med grillning i Lahult. Klubbkostnad 500 kr + grillkol samt grillpaket. Kontaktperson Lars Rendahl
- Larslanda Flygfält, Morup. Klubbkostnad grillpaket. Kontaktperson Ingemar Olsson
- Vardagsmuseet Ålstorp, Laholm 17/8 2023. Klubbkostnad inträde museum 1000 kr + grillkol. Kontaktperson Jan-Ove Nilsson
- Körning till kolmilan i Knäred 23-09-14 Klubbkostnad 500 kr + grillkol samt grillpaket. Kontaktperson Sven-Olof Malmström
- Falkenberg Classic 16 september. Klubben subventionerar entrén. Klubbmedlem i veteranfordon betalar 50 kr i entré mot uppvisande av medlemskort. Kontaktperson Tomas Ahlberg
- Julfest 2023. Klubbkostnad 250 kr för medlem. Klubben bekostar för 5 styrelseledamöter.
- Årsmöte 2024 i februari.

Hjärtligt välkomna till klubben!

1178 Dennis Johansson, Älekulla
1179 Jens Berg, Falkenberg
1180 Thomas Nilsson, Falkenberg
1181 Sune Martinsson, Kungsbacka
1182 Lars Dahlstedt, Laholm
1183 Lars Andersson, Tvååker
1184 Johnny Duerlund, Varberg
1185 Mikael Winroth, Falkenberg
1186 Bertil Asplid, Laholm
1187 Christer Svensson, Liatorp
1188 Peder Landberg, Laholm
1189 Kjell Andersson, Ullared
1190 Gunnar Ahlgren, Laholm
1191 Ronny Gustavsson, Halmstad
F5011 Camilla Öberg, Halmstad
F5012 Gert-Inge Lundgren, ??

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81
Behöver du en försäkring snabbt?
Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. Klubbnummer MHRF 9049

E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com, Hemsida: www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark Telefon 072-357 10 67, e-post, jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905, Swish 123 265 63 20, Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr

Tidningsutgivning:

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb, Nr 2 juni, materialstopp 15 maj, Nr 3 sept, materialstopp 15 aug, Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 tagen av redaktören

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Jonas Stellemark
072-357 10 67
jonas@stellemark.com

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:

för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktivitetsansvarig
södra Halland
Peter Frömo
Oskarström Tel 070-654 20 86

Så här blir du medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du

"Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Klubben för alla som gillar veteranfordon

Sill- och potatisrundan 18 juni



Sven-Olof samlade rundans deltagare för att informera om körväg och körregler. Att köra i karavan kräver uppsikt både bakåt och framåt vilket Sven-Olof underströk genom att peka med hela handen



Sven-Olof Malmström



HFVs ordförande Tomas Ahlberg tackar Sven-Olof för ett fantastiskt fint genomfört arrangemang. Applåd!

24 bilar, 17 mopeder, 68 personer, så många blev vi som träffades i Laholm för att köra till Solbacken i Edenberga för att äta sill och potatis.

Idén till denna träff kom från Sven-Olof Malmström och som den "doer" han är så arrangerade han hela tillställningen alldeles själv. Att jobba ensam med ett arrangemang är enklare, det går snabbare och det finns ingen annan att "skylla på". Nu blev det också applåder för ett väl genomfört arrangemang. Billigt blev det också då Sven-Olof fick Maxi i Mellbystrand att sponsra sill och gräddfil (tack till Fredrik och Henrik Andreasson), potatisen sponsrades av Magnus Magnusson från Magnussons Potatisodlingar. De lokalt fabricerade äggen kom från Håkan Idoffssons Lantbruks AB,

Bilar och mopeder körde lite olika sträckor till Solbacken. Mopederna anfördes av Sven-Olof och körde via Skottorp, Vindrap och Våxtorp. Bilarna, som kunde köra något snabbare än mopederna anfördes av Hasse Nilsson i sin gula Volvo P1800 och körde delvis samma väg som mopederna men var också uppe en sväng på Hallandsåsen och passerade Osbecks bokskogar. Som alltid när man kör i karavan var det svårt att hålla ihop deltagarna. Alla hade inte heller läst vägbeskrivningen så noga vilket gjorde att karavanen splittrades i Våxtorp. Slutet blev i alla fall gott då alla kom fram till Solbacken.



Förväntansfulla HFV-are i väntan på maten



Mopedgänget färdiga för avfärd mot Solbacken i Edenberga

Gänget som skötte ruljansen



Från vänster Lotta Tagesson, Magret Jönsson, Birgitta Isaksson, Anki Åkesson samt Birgitta Eriksson. Foto Ingvar Eriksson

Stort tack till Sill- och Potatisrundans sponsorer!

Vi är i moppegänget och Hallands Fordonsveteraner är mycket tacksamma för att ha ICA Maxi, Magnussons Potatis och Idoffssons Ägg om sponsorer till vår Sill- och Potatisrunda. Tack vara er kunde vi hålla vår startavgift på en Tjuga. Vi skall försöka att göra om detta fler gånger, Arrangör samt text o foto Sven-Olof Malmström

ICA Maxi

År 1979 öppnades den första Maxibutiken och det i Mellbystrand. Ett familjeägt företag som familjen Andreasson har styrt sedan starten. Nu är det sönerna Fredrik och Henrik som är ansiktet utåt och som finns på plats i butiken dagligen. Med en omsättning på 290 miljoner (2022) är Maxi ett av de största företagen i södra Halland.



Fr vän Henrik Andreasson, Sven-Olof Malmström, Fredrik Andreasson

Magnussons Potatis



Magnus Magnusson från Magnussons Potatisodlingar stod för potatisen. Magnus har odlat potatis från 1992. Med utgångspunkt från föräldragården startade företaget med fokus på potatisodling. Idag är han Sveriges största potatisodlare med närmare 600 ha odlad potatis. Här finns också utrymme för att lagra 12.000 ton potatis i tempererade och ventilerade lokaler. Vi ser fram emot att ha Magnus som sponsor till nästa års sillarunda.

Idoffssons Ägg



Håkan Idoffsson, äggproducent, och Lennart Tagesson från moppegänget

Familjen Idoffsson driver ett lantbruk i Edenberga 6 km sydost från Laholm. På gården finns en gårdsbutik där det säljs både ägg och potatis. Gårdsförsäljningen startade 2004 i liten skala för att 2014 övergå till att sälja via egen gårdsbutik. Äggen kommer från huset intill där hönsen går i lösdrift. Idoffssons Lantbruks AB drivs idag i tredje generationen av Håkan Idoffsson

Har grillen på släp!



Nisse Gustavsson från Laholm är en klurig man. Moppegänget har ofta korv med sig när de är ute och kör och för att inte behöva leta efter grillplatser så tillverkade Nisse en portabel grill som har tar på släp efter mopeden. Och problemet löst!

Slottsutflykt 19 juli

Vi var 2 medlemmar som körde till Laxvik och fikade på onsdagskvällen. Hoppas det blir fler nästa gång
Text o foto Jörgen Knuth-Nielsen



Till höger Thomas Bengtssons Volvo Amazon från 1967 och till vänster Jörgen Knuth-Nilesens Citroen SM Coupé från 1973 som är försedd med motor från Maserati



VW Karmann-Ghia 1964

När jag var ute och promenerade en dag i juni passerade jag HFV-medlemmen Göran Lundgrens hus här i Oskarström. På hans garageuppfart stod en vacker bil och naturligtvis blev det ett foto samt lite snack med Göran som berättade att det var en bekant från Malmö som var på besök. Motorn som är på 150 hk är trimmad av Göran.

Var är bussen?



Foto Arne Åkerblom

I Mellbystrand uppstod viss förvirring när ingen buss fanns på plats kl 7. Det visade sig att ett missförstånd uppstått och att busschauffören fått besked om 07.15 och då dök också bussen upp



Arne prickar av Anders Wallberg och Ann-Britt Thoresson



Efter några timmar i bussen smakade det bra med fika



Guiderna berättade historien om Volvo framför statyn över företagets grundare, Gustaf Larsson och Assar Gabrielsson

Vilket perfekt arrangemang av klubbens researrangör Arne Åkerblom. Inte nog med att han fixade sol och uppehållsväder, nej han hade också ordnat med väldigt duktiga guider, både på Volvomuseet och Tjolöholms Slott.

Dagen började dock lite skakigt då busschauffören hade fått fel avgångstid och de som stod och väntade i Mellbystrand hann känna sig oroliga innan bussen dök upp. Försenings-tiden och lite till körde vi igen genom att det inte blev några stopp i Varberg och Kungsbacka. Det gjorde att vi var en knapp halvtimme för tidiga vid Volvomuseet, men vi blev insläppta och började besöket med kaffe och dopp. På museet hade vi 2 mycket duktiga och engagerade guider som visade oss runt. Efter besöket hos



Foto Rolf Ahrborn

En symbol för det framgångsrika Volvo. "Polis-Amazonen"

Volvo var det dags att åka till Tjolöholm Slott för att äta lunch och därefter gå "husesyn" i slottet tillsammans med guide. Då vi var många delades vi upp i två grupper och gick lite olika rundor i slottet. Naturligtvis fick vi veta "allt" om slottet, byggherren och slottets öden och äventyr. **Stort tack till Arne för resan!**

Per-Åke Larsson vid sin Chevrolet från 1922. Vid ankomst till Tjolöholm väntade Per-Åke för att köra några HFV-are från bussen upp till slottet



Tjolöholm 21 maj 30-årsjubileum



Vår ruta. Lars Gustafs Ford Prefekt närmast i bild

Ett lagom gäng på fem bilar samlades i Tvååker för att ha följ till Tjolöholm. Perfekt väder och matsäckarna packade.

Köerna mötte oss norrifrån vid infarten till utställningen. Rulade på om än sakta. Vi deltog första gången 1997 och har varit med sedan dess. Vet att det kan bli kö och risk för varma kylare, men det brukar gå bra.

På vår anvisade plats togs stolar och bord fram och HFV-flaggan sattes upp. Frukost fanns för en person/bil att hämta. Vi andra kunde köpa. Det smakar alltid bra.

Besökte marknaden som inte var så stor i år. Det fanns mycket annat att titta på.

Massor av bilar, uppvisningsflyg, motorcyklar, traktorer, finbilar m.m som hittat in på området .



Lättviktare märket Blixt 1939



Vad blir det för mat?

För att inte tala om det vackra slottet med trädgård och alla människor som njöt av det fina vädret.

Inte lätt att nämna några särskilda fordon. Alla är glada för sitt och så ska det vara.



Varsågoda, Thomas serverar

Efter att ha gått runt och sedan använt stolarna en stund, gått en ny runda och träffat bekanta så tyckte vi det var dax att starta grillen. Utställningen stänger fyra, men med tanke på alla som ska ut på samma gång så har vi gott om tid att ta igen oss och äta lite. Thomas Cronqvist hade ordnat allt detta med grillningen.



Kockarna gör så gott de kan!



En bråkdel av alla bilar

Ett mycket uppskattat inslag. Köerna ringlade sig så sakteliga. Vid sextiden bestämde vi oss för att försöka ta oss ut. Det gick bra om än i maklig takt med stopp ibland. Ca halv åtta var vi hemma igen.

Tack alla som var med på HFV's ruta idag .
Text och foto Gerd & Sven-Erik Andersson



Lite engelsmän

Några av alla moppeutflykter april-juni 2023



I år startade moppekörningen först den 14/4 beroende på en mycket kall vår. Vi som körde var : Bo Nilsson, John Erik Gustavsson , Sven Olof Malmström , Hans Öhlin och bakom kameran Nils Gustavsson



Idag 18/5 var vi sju stycken som åkte upp till Linghult och fikade på Anders Johnsons sommarresidens. Vi som deltog: John Erik Gustafsson , Nils Gustavsson, Ragnar Nilsson. Frans Jönsson, Anders Johnsson, Roland Olovsson och bakom kamera och text Sven Olof Malmström



Den 25/5 åkte vi en runda vid foten av Hallandsåsen och tog en fika vid Åstarps bro där man bl.a. se Gunnar Ahlgren, Leif Torstensson , Ragnar Nilsson och Jonny Pettersson. Det fanns fler med och vi var 17 stycken på resan. Text och bild Sven Olof Malmström



Idag den 1/6 var vi på resa med våra moppar och stannade till vid rast- och grillplatsen i Ränneslöv. Det var ett underbart sommarväder och det var en njutning att få moppa en runda. Text och bild Sven Olof Malmström



Den 8/6 körde vi över Hallandsåsen på den gamla postriddarvägen och kom via Magretetorp förbi flygplatsen för att hamna hos Mats Svensson och för att beskåda hans gamla men otroligt fina Volvo traktor, en äkta Hesselman. Pricken över i var ändå att Mats hustru hade fixat rabarberpaj med vaniljsås, helt perfekt . Lockar nästan att göra ett återbesök när äpplena är mogna. Text och bild Sven Olof Malmström



Den 16/6 en helt underbar högsomarmardag ställde vi kosan mot Lilla Böslid för att fika hos Ebbas kaffestuga. Det var så varmt att vi valde en lite skuggigare plats att fika på. Som ni ser så verkar vi må riktigt bra. Text och bild Sven Olof Malmström



Den 22/6 tog vi en tur upp till naturreservatet vid Antorps sjö där vi fikade och hade vi på förhand blivit lovade en liten vattenshow av Ingvar Eriksson, men den kommer nog vid något senare tillfälle Text och bild Sven Olof Malmström



Idag 29/6 startade vi som vanligt 13:30 och körde ut till Maxi köpcenter för att tacka Fredrik och Henrik Andreasson för att deras företag ställde upp som en av tre huvudsponsorer till sillarundan. Därefter åkte hela gänget till Frans Jönsson på kalas. Frans fyllde år, hur många det är skall man tydligen inte avslöja men ryktet säger att han är född 1946. Dagen till ära hade hans hustru Magret bakat en underbar jordgubbstårta. Bra initiativ Frans! Vi bugar och tackar så mycket från moppegänget Text och bild: Sven Olof Malmström

Klippan Classic 21 maj



Festligt, folkligt och fullt med bilar av alla möjliga fabrikat. Jätteroligt att också få se så mycket intresserad publik.



Gulaste bil på utställningen var en Plymouth Coupe 1949



En riktig folkveteran VW 1200 1951



En fint renoverad Volvo P1800 1970 hade många beundrare



Äldsta MC i Klippan var en Rex 147 R från 1925



Blåaste bil på utställningen var en Frazer Manhattan Convertible 1951



En av de mest sällsynta modellerna, en Borgward Isabella Coupé 1961, sista årsmodellen som tillverkades.



Gråaste bil på utställningen var en Cadillac Sedan 1947



Minsta ekipaget med släpvagn var en från Fiat 500 1958



En mycket udda sportbil, en Renault Alpine A 310 1981



Puch MC 1955 försedd med dubbla förgasare. Unikt?



Rödaste bil på utställningen var en Audi Quattro 1983



Trampebil från 1948



Äldsta utställda bil redaktören hittade en Chevrolet 490, 1919

Boka julbordet!



I början av december planerar vi för ett gemensamt julbord.

Ni med medlemsnummer betalar 250 kr inkl julmust/vatten och välkomstdrink. Övriga deltagare betalar fullt pris för julbordet.

För att boka plats gäller:

- du måste ha medlemsnummer
- du kan ta med dig en gäst, gästen betalar på plats (om gästen har medlemsnummer betalar du 500 kr för 2)
- inbetalning via BG 5804-6905 eller via swish 123 265 63 20
- medlemsnummer måste anges på inbetalningen för att bokningen ska gälla
- sista anmälningsdag 20 november

Tid och plats kommer att annonseras på hemsidan i början av november, mejl kommer att skickas till medlemmar som lämnat mejladress.

Hjärtligt välkomna! Styrelsen för HFV

Larslanda 14 juli



En SAAB Safir startar från Larslanda

20 veteranbilar och 3 militära fordon gästade Larslanda under fredagen för att umgås, grilla korv och träffa Wheel & Wings uppvisningspiloter. Det är fantastiskt trevligt att vi i HFV årligen blir inbjudna till Larslanda och får möjlighet att träffa piloterna.



Gerd Andersson och Irene Rendahl bockade av de anmälda HFV-arna och delade ut korv och bröd



Sven-Erik Andersson, aktivitetsansvarig norra Halland

Larslanda är den flygplats flygarna utgår ifrån när de gör sina uppvisningar över Wheel & Wings utställningsområde. I år var det Team 50 som stod för flygkonsterna. Team 50 består av 5 st SAAB Safir från 1950-talet och flygs av seniora trafikflygare, dvs det är, precis som vi, också veteraner.



Ovan kommer de flygande mot oss och sedan en split. Vackert!



Grilla fick man göra själv. Grillning brukar vara en manlig sysselsättning men här är det tvärtom



Här står några och tittar och funderar kring en GMC Pick-up från 1953 försedd med hela 197 hk



Chevrolet 4 D Sedan 1954

Laholms torg 27 juli



Bilarna packade som "sardiner i plåtburk". Det blev mycket trångt på det lilla torget med 50 bilar av olika storlek.



Huvudansvaret för denna torgräff hade klubbens vice ordförande Richard Jönsson som också fungerade som parkeringsanvisare. Ett nog så knepigt uppdrag.



En av de allra största bilarna på torget var en Oldsmobile 88 Dynamic CO årsmodell 1959. Ett mycket imponerande åk och i mycket fint skick. Ägare till denna amerikanska ikon är klubbens sekreterare Solveig Johansson



Klubbens ordförande Tomas Ahlberg fick, av Attraktiva Laholms jury, första pris för sin fina Saab 93 Sport från 1959

Vilken folkfest!

Hallands Fordonsveteraner fyllde torget med bilar. Det rymdes 50 st och då blev de verkligen "packade". Det måste ju finnas lite utrymme för publiken att kunna gå runt våra fordon utan att skrapa dem. Ett 10-tal bilar fick inte plats på det stora torget utan hänvisades till Hästtorget, som finns mittemot Laholms Hotell ca 100 m från Stortorget. När bästa fordon skulle väljas gick juryn även till Hästtorget för att titta och där hittade de den bil de ansåg vara värd första pris, som bestod av presentkort och varor för ca 1800 kr.

Det var inte någon okänd medlem som fick priset utan det gick till föreningens ordförande Tomas Ahlberg, som till denna dag valt att köra sin Saab 93 Sport från 1959. Det var en sådan Saab "Karlsson på taket" körde i Monte Carlo rallyt och vann! Att Tomas vann i Laholm tyder på att bilen fortfarande är en vinnare. Alltid roligt när någon av våra bilar uppmärksammas och vinner pris. Detta arrangemang av Attraktiva Laholm hoppas vi får en fortsättning även kommande år. Ett perfekt sätt för oss att göra reklam för veteranfordonshobbyn.



Klubbens kassör, Per Nilsson, fick denna dag axla rollen som "portvakt" och visa besökande bilar tillrätta.

Laholms torg 3 augusti



Hela moppegänget samlat under HFV-flaggan på torget i Laholm



Finaste moped blev en Puch ägd av Roland Olovsson

På eftermiddagen 3/8 åkte vi (25 st) i karavan över Laholms torg för att medverka i Attraktiva Laholms torsdagsevenemang. Temat för kvällen var Hjulafton och inbjudna var EPA traktorer och veteranmopeder. En mycket lyckad kväll med mycket folk i rörelse och Gustavssons grill väckte stort intresse. Det var röstning på kvällens snyggaste EPA och moped.

En ganska kaxig Roland Olovsson stoltserar bakom sin vinnande Puch. Om det blir fler äventyr av detta slag så har vi redan anmält vårt intresse till medverkan

Text och bild Sven Olof Malmström



Så många som var nyfikna på våra mopeder!



Det var många mopeder att beundra på torget denna dag

Västkustrallyt 6 juni 2023

För 44:e gången körde Hallands Fordonsveteraner sitt Västkustrally. Rallyt flyttas mellan Hallands kommuner och 2023 var både start och mål i Vessigebro, Falkenbergens kommun. 137 bilar och 2 motorcyklar kom för att köra en ca 7 mil lång runda. En runda som visade på den stora naturvariation vi har i Halland med en blandning av öppna fält, bokskogar och mängder av små sjöar. Längs rundan fanns 5 frågestationer och frågorna var utvalda för att vara svår googlade.

Efter avslutad rallyrunda och i väntan på prisutdelning underhölls deltagarna av sångerskan Anna Jett o Chris Duraffour som sjöng country och för oss veteraner, nostalgimusik. Fotbollsklubben som Hallands Fordonsveteraner samarbetade med denna dag hade fart på grillarna och ca 400 hamburgare slukades av rallydeltagare och publik. Då vädret också samarbetade blev det ett mycket lyckat rally.

De allra flesta rallydeltagare finns med på bild på denna och följande sidor. Någon kan ha smitit förbi fotografen Marianne Karlsson och om du ser att du inte är med så kan du skicka en bild till Fördelardosan så kommer bilden med i julnumret.

Bilderna är inte tagna i någon speciell ordning så det är bara att leta.

Alla bilder på sidorna 15-19 är tagna av Marianne Karlsson. Se henne på bild på sid 19



Chrysler NEW Yorker, 1965



Citroën SM Coupe, 1973



Ford Thunderbird, 1965



Oldsmobile Ninety Eight, 1958



Buick Roadmaster, 1958



Cadillac Sedan DE Ville, 1960



Mercedes-Benz SL 500, 1995



Opel Corsa 1.4 Ecotec, 2019



Chevrolet Impala, 1962



Oldsmobile Ninety Eight, 1958



Chevrolet Corvair 1965



Jaguar XKR Convertible 4.0 1999



Citroën Dyane 6-B, 1982



Från vänster BMW R 75/7, 1977. Triumph Tiger Sport, 2013



Lotus Elan 2S, 1969



Volkswagen 1300 LIM 1966



MGB GT, 1969



Mercedes-Benz 220 S 1956



Jensen Interceptor, 1973



MGB 1800, 1970



VW 1500 Cabriolet, 1968



Volvo Amazon, 1970



Fiat 500, 1970



Opel Rekord, 1961



Volvo Amazon, 1959



Volvo 144 Sport, 1967



Opel Rekord Caravan, 1971



Volvo Duett, 1967



Volvo PV 444, 1957



Saab 96, 1969



Triumph TR3B, 1962



BMW 1600 GT Coupé, 1969



Chevrolet 4-d Sedan, 1953



Porsche Carrera, 1989S



Volvo 164, 1970



BMW E34 MS, 1991



Porsche 911S, 1973



Fiat 500C, 1953



Saab 93B, 1958



Pontiac Bonneville, 1965



Jaguar XJ 350, 2007



Volvo Duett, 1968



Volvo Duett, 1966



Opel Rekord, 1971



Volvo PV 444, 1953



Dodge Senior, 1939



Ford Mustang, 1966



Ford Mustang, 2010



VW Buss, 1958



Triumph Spitfire, 1972



Austin Healy 3000, 1960



Citroen 2CV, 1988



Volvo PV 544 Sport, 1958



Triumph Spitfire, 1964



Triumph Spitfire, 1970



Volvo PV 444A, 1947



Ford Mustang, 1970



Volvo PV Sport 1965



Volvo PV, 1957



Mercedes 220 SEB, 1964



BMW 2000, 1972



Porsche 911SC, 1983



Chevrolet Coach 1929



Ford Taunus 17M, 1959



VW 1200, 1964



Ford Taunus 1600 XL, 1974



Opel Calibra, 1992



VW Beetle, 2013



Volvo Amazon, 1967



Ford Granada, 1975



Toyota Starlet S, 1987



Volvo PV 444, 1957



Mercedes E320, 1994



Bentley Turbo R, 1986



Chrysler, 1962



Chevrolet Nova SS, 1965



Ford Thunderbird, 1965



Volvo PV 1962



Mercedes-Benz 350 SL, 1972



Chevrolet Corvette, 1974



Desoto Diplomat, 1947



Volvo PV 444A, 1947



Citroën Berliner 11, 1947



Morris Minor 1000 1967



Oldsmobile Delta 88, 1968



BMW Z4 Coupé 3.0si, 2007



BMW 320 CAB, 1989



Cadillac, 1965



*Saab 9-3 Aero Convertible
2004*



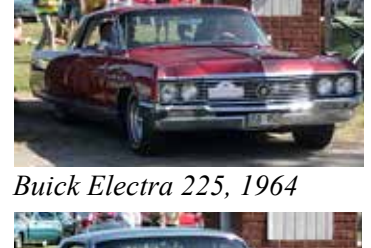
Porsche 928 S4, 1989



Mazda MX5 1991



Ford Mustang GT, 1966



Buick Electra 225, 1964



Pontiac Chieftain, 1958



*Mercedes-Benz AMG GT C
Roadster, 2017*



Chevrolet BEL AIR, 1956



Ford Mustang HT, 1966



Mercedes-Benz 300 SL, 1990



Mercedes-Benz 250SL 1967



Buick Century Riviera, 1957



Saab 96, 1965



VW 1200, 1950



VW Karmann Ghia 1960



PV Sport, 1962



Ford Fairlane Skyliner, 1957



Chevrolet Chevelle, 1971



Chevrolet Camaro, 1968



VW Golf GHI Cab, 1983



Volvo Amazon, 1967



Volvo Amazon, 1969



Porsche 356C, 1964



Mercedes-Benz 230, 1979



Volvo P1800, 1964



Saab V4, 1971



Triumph Spitfire MK1, 1965



Chevrolet Corvette 1973



MGB, 1966



Porsche 911 SC, 1983



Opel Rekord, 1963



Porsche 944, 1982



Opel Rekord, 1964



Cadillac Deville, 1962



Volvo Amazon, 1965



Opel Olympia Rekord 1953

Dessa tre arrangerade rallyt!



Till vänster rallyorganisatören Thomas Cronqvist (tillika programansvarig i HFV), banläggaren Sven-Erik Andersson (också aktivitetsansvarig i norra Halland) och längst till höger rallygeneralen Tomas Ahberg (till vardags ordförande i HFV)



Marianne Karlsson fotograferade "alla" rallydeltagares bilar vid starten

Att få allt att fungera i ett rally med runt 140 deltagare kräver stor organisationsförmåga och klubbens programansvarige Thomas Cronqvist visade att han är rätt man att "ratta" Västkustrallyt. Då Thomas inte är så gammal får vi hoppas att vi får se honom i rollen som rallyorganisatör under många år framöver.

Klubbens ordförande Tomas Ahlberg hanterade mikrofonen med stor auktoritet och hälsade rallydeltagarna välkomna samt förrättade prisutdelning. Tomas passade också på att ge en stor eloge till rallyts banläggare Sven-Erik Andersson och tackade för ett fantastiskt vacker och välplanerad runda. Nu ser vi fram emot 2024!

Rätt svar på frågorna!

Fråga 1A



Vad heter denna stolen? Vilka bokstäver ingår, i rad, i svaret?

- KBC
- GET
- OVA

Fråga 1B



Vad är detta för redskap? Vilka bokstäver ingår, i rad, i svaret?

- LIP
- X. TSA
- KER

Fråga 2A



Det delvis maskerade åkdonet ovan var många dröm på 60-talet. Många längtar fortfarande efter att äga ett exemplar. Hur många cc var dess motor på?

- Ca. 125 cc
- Ca. 50 cc
- Ca. 115 cc

Fråga 2B



Vilket bilmärke tillhör denna fantastiska grillen?

- Plymouth
- Buick
- Dodge

Fråga 3A



Vad heter designern?

- Lisa Larsson
- Stig Lindberg
- Gunnar Nylund

Fråga 3B



Vilket år valdes Tomas Ahlberg, för första gången, till ordförande i Hallands Fordonsveteraner?

- År 2018
- X. År 2019
- År 2021

Fråga 4A



Vad är detta för pryl?

- Värmare för att hålla honung lättflytande
- X. Mjölkkyllar
- Omrörare och värmare av stearinmassa vid ljusstöpning

Fråga 4B



Vad används denna "glaskupan" till?

1. Att utfodra bin
- X. Gammal fotogenlampa.
2. Att fånga getingar i.

Fråga 5A



Vad kallas denna mojängen? Vilka bokstäver ingår, i rad, i svaret?

1. SMA
- X. MAS
2. AMS

Fråga 5B



Till vad användes detta redskap?

1. Att få ål.
- X. Används vid grisslak
2. För att mäta upp bl.a. kryddor.

Rallyarrangören, klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist hade skapat kluriga frågor som var svåra att googla på. Rallygeneratlen, klubbens ordförande, Tomas Ahlberg körde tidigt på rallymorgonen ut och hamrade ner frågorna på de 5 kontrollerna. För det stora prisbordet skall vi tacka Rickard Jönsson, Tomas Ahlberg och klubbens kassör Per Nilsson. Bra jobbat!

Rallyts topp 3!



Rallytvåa
Ingemar Olsson,
Sik



Rallyvinnare
Henry Olsson,
Tvååker



Rallytrea
L-E Olofsson,
Månsarp

Utslagsfråga

Antal muttrar = 311 st

Falkenberg's Motorträff 6 maj 2023

Vi besökte nystartade motorträffen i Falkenberg den 6 maj. Europeiska fordon, 30 år och äldre, samlades på Rådhusorget och Nygatan kl 12-15:00. Eftersom torget var fullt när vi kom fick vi en plats på Nygatan, helt ok för vår del. Körde röd PV Sport idag och vi träffade många bekanta. Ett trevligt arrangemang som vi gärna besöker igen.



Lite blandat

Ingen föränmälan, först till kvarn som gäller. Följ på facebook.

Text och bild Gerd & Sven-Erik Andersson



Opel Kadett kombi. En sådan hade vi 1987-98

Kjell och Airi Johansson besökte

Falkenberg 19 juni



På torget hittade de två små bilar som verkligen stack ut. En ljusblå Fiat 500 DE LUX, 1959, och en Heinkel Kabine T 153 S, 1959, med ett litet släp där det stod en minimotorcykel.

Far och son?



Arne och Lena Åkerblom var i Lysekil och när de promenerade i hamnen fick de syn på dessa båda bogserbåtarna. Pappa Terje och sonen Kalle. Foto Arne Åkerblom



Coola killar på Rådhustrappan, Ingemar och Sven-Erik



Foto:
Thomas Cronqvist
Anders och Suzanne Josefsson besökte Falkenbergs torg.

“Semestertur”?



Ett gäng V8-or som gärna ställde upp på bild

Kunde inte låta bli fast jag har semester. Så här är det:

Lena o jag var på Miata jubileum i Skövde. Och då hände sig detta.

Lite ”carspotting”.

Tillsammans med ett annat par gjorde vi lite utflykt i Skövde’s omgivning.

Vi såg bl.a en gammal by fylld med små butiker med olika hantverk, smycken, kläder mm. Roligt tyckte damerna. Men... när vi kört till en utsiktsplats för att fika så dök det upp ett gäng gammelbilar. Fram med kameran, lite bilder och lite snack. Det visade sig att denna dag hade Svensk V-8 registret en bilsammankomst i näbelägna Lundsbrunn. Dit måste vi! Sagt och gjort, några mil bort hittade vi denna utställning med fantastiska bilar. De var just i färd med poängbedömning. Vilka bilar, bara njut. I en av bilarna, hittade jag ett trevligt par från Sundsvall. Tidsenligt klädda och i en mycket snygg bil.



Torben och Anette Hägglund

Det var Torben och Anette Hägglund från Söråker. Torben är veteranfordonsrenoverare och specialist på att renovera Ford sidventilätta från 1937.

Här fanns många fina bilar som vi bara av en ren tillfällighet kunde se. Fantastiskt, va?

Text o foto Arne Åkerblom

Askersund 4 juli

När redaktören passerade Askersund på väg hem från en tur i Häslingland var det veteranfordonsträff utanför Best Westerns hotell. Kameran kom fram och den fängade några numera sällsynta veteraner. Ja några av dem var nog sällsynta även när de var nya. Vilka bilar som intresserade mest ser du här nedan.



Ford Taunus 12 M 1954



Austin 135 Princess 1952



Citroën AMI 6 1969



Willys-Overland Whippet 1927

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter

Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna, Industrigatan 18, Laholm

Tel Arne 070-624 11 36, Viktor 0735-41 56 74

Bilar i lager: www.bilmaklarna.se

Horst Griegers Tjolöholm



Några av HFVs bilar som fanns på plats.

I år var det 30-årsjubileum för Tjolöholm Classic och det firades naturligtvis med extra bra väder. Det var nog det finaste väder jag har varit med om vid mina 12 besök på denna träff.

Som vanligt fanns en uppsjö av olika klubbar och bilar från olika tidsepoker och det är alltid roligt när det blandas både gammalt, nytt, original och custom. Med runt 1300

bilar utställda finns det helt enkelt något för alla smaker.

Som vanligt bjöd klubben på en liten grillavslutning på dagen, vilket alltid uppskattas. Det är ju mycket trevligare att sitta och ta det lugnt i goda vänners sällskap med en grillad korv efter en lång dag, istället för att sitta i bilkö på väg hem.

Text o foto Horst Grieger



Ytterligare något större var den här lilla fina Fiaten med eget garage på släp.



En väldigt tjuvig Packard Pacific från 1954



På besöksparkeringen hittar man många fina bilar och där stod en fin Dodge Royal 1939 som var mycket läckert customiserad.



*Om Porsches färgval på 80-talet kan man ha olika åsikter...
... likaså om deras färg på inredningen.*



Något större var den här fina Messerschmitt KR-200 DE Luxe med ett litet "släp" efter.



Ännu "större"! Fiat 500 "kombi" med soltak! Den här är från 1951.



Om man har för mycket fritid så bygger man en fullt fungerande ångdriven traktor i miniformat, helt själv. Det var faktiskt ett riktigt snyggt bygge!



Handikappmoped årsmodell 1963



Försedd med Sachsmotor och litet flak. Uppgraderad med blinkers och bromsljus. Enligt uppgift dålig balans vid kurvtagning i hög fart.



... väldigt fin Bentley Special LE Mans 8 från 1949.

Chevaträff 1 juli



Massor av Chevrolet. Vanligast på träffen var BelAir som detta år hölls på Best Western i Askersund. Hela hotellet bokat.

Höganäs flygfält 13 juni

Höganäs ligger i nordvästra Skåne och för många HFV-are är det långt att köra till denna mycket trevliga träff. Här finns nästan allt att beskåda. Nya och gamla fordon i original eller ombyggda. På detta flygfält samsas också MC och flygplan. Träffen avslutades med en spektakulär flyguppvisning av Daniel Ryfa från Ängelholm.



Retro. Lincoln Continental 1970



Fanns också moderna bilar. Här en "värsting" Mercedes-Benz GT R 2019 med 585 hkr



"Fulast", eller i all fall mest udda, en Ford Coupé 1930



Blåast på träffen var en Volvo Amazon från 1966



Massor av motorcyklar



En bil man inte ser så ofta nu för tiden. Fiat 128 Berlina 1975



Dodge Commander Jeep, 1942



MG TB. Årsmodell 1939



Mycket flygplan på fältet



32A Roadster. Årsmodell 2009. Automatväxlad, 185 hk



6 HFV-are kom i bil och en på motorcykel till Höganäs flygfält tisdagen den 13 juni (det var i alla fall alla redaktören hittade). Överst till vänster Hasse Johanssons Volvo 144 Sport från 1967, Bo Birgersson DKW F102 från 1965, redaktörens Jaguar XJC från 1975, Mats Thelanders vita Mercedes 500 SL från 1991, Hans Eliassons Toyota Crown De Luxe från 1970, Ivan Lundgrens Ford Thunderbird Conv från 1960 och vid sin Honda CB 750 1971 står Leif Torstensson, den enda jag lyckades fånga på bild



Piaggio APE Calessino från 2007 smyckad för bröllops-, fest- eller studentkörning. Registrerad som blå motorcykel.



Ett riktigt amerikanskt dollargrin kan man se på denna Pontiac Streamliner från 1947



King S7, 1959. Motorcykel

GAMLA HUSVAGNAR



Ford Anglian från 1962 med husvagnen Kip Kuiken från 1965

Varje år anordnas Nostalgifestivaler runt om i Sverige med en härlig blandning av veteranfordon, musik, modevisningar och marknad. Vi brukar åka till Tångahed i Vårgårda med vår Ford Anglia -62. I år tog vi med oss vår nyinköpta husvagn Kip Kuiken -65. Vi importerade den från Holland förra året. Efter registrering och besiktning samt lite fix med inredningen blev den lagom klar till festivalen. Ford Anglia med husvagn är inget för de stora vägarna utan vi fick åka småvägar fram till Vårgårda. Det är väldigt praktiskt att köra med ett veteranequipe på dessa träffar då man kan få campa på utställningsområdet. Vårt största fokus vid dessa träffar

ligger på veteranhusvagnar, som finns i alla tänkbara modeller och fabrikat. På 50 - 60-talet fanns i Sverige ett stort antal husvagnstillverkare och på Nostalgifestivalen hittade vi några riktiga rariteter. Om man är ute efter en veteranhusvagn är detta ett utmärkt tillfälle att titta ut en modell som skulle kunna passa. Ofta kan man studera vagnarna både utvändigt och invändigt. Vi hade många besökare som ville titta in i vår vagn. De förundrades över hur rymlig den är trots att den är så liten. Vårt husvagnsintresse tog fart i början på 90-talet då vi införskaffade en SMV 10 från 1962 och gick med i föreningen Campingveteranerna (föreningen fukt och mögel) därefter



Snyggt och prydligt inne i vagnen med 2 långa bäddar.



Ingela kopplar av utanför husvagnen

blev det en Thomson Glenn -65 följt av en Sprite 400 också den från -65. Det blev många campingsomrar innan vi bytte till en Knaus Swalbennest -65, Svalboet har vi kvar än i dag. England har en äldre campinghistoria än oss, tyvärr importerades nästan bara enkla och billiga vagnar till Sverige. Vill man ha lite "finare" modeller får man importera. Vår första engelska vagn var en Safari -71. Den var lyxig och väldigt

fin men alldeles för modern för oss. Vi bytte den mot en Cheltenham -68 som passade oss bättre. Nu har vi tre husvagnar och en alldeles för kort sommar för att kunna utnyttja dessa, men vi gör så gott vi kan för att ta vara på den härliga campingsommaren i Sverige. Vi ses ute på vägarna och campingplatserna runt om i Sverige

*Ingela och Per-Erik
Henriksson (medlem 81)*

Roland och Ingrid Andersson, Åled besökte

Täppendagen och Motorsports 27-28 maj

Platsen är Ytongbanans trafikövningsplats utanför Kumla. Vi hade tidigare aldrig hört talas om den, men fick veta att det skulle bli uppvisningar av historiska racermotorcyklar. Inte nog med det, de fick låta fritt ur avgasmegafonerna eller de raka rören. Bara det en upplevelse för en gammal racingentusiast. Nu för tiden är det inte lätt att få tillstånd till detta. Saken var avgjord, vi skulle dit!

Förutom TT-racingmotor-

cyklarna fanns uppvisning av Trial och Enduro samt lite utställningar m.m.

Vi fick lyssna till helt fritt ljud från Husqvarna V-twin 500 racer, AJS 7R 350 cc, BSA 750 cc triplar, Norton och många andra racers. Trialåkarnas uppvisning var verkligen imponerande. Vilken balans och koncentration de har. Med foto och text till det hela skall vi försöka beskriva lite av vad vi fick uppleva.

Ingrid o Roland Andersson



Ingrid studerar Monarks 50 cc racer från 1972 och HM 50 cc från 1963, byggd av Sven Håkansson som på senare år, ihop med dottern, byggt elracer MC för hastighetsrekord.



Kjell Watz, bror till Christer Watz. Kjell har byggt upp den här vackra Norton Inter 500 cc racern. Ramen är från Mojo Motorbikes, tillverkad i Irland och är ett riktigt konstverk. Motorn från Norton International, som var en gathoj. Kjell var tidigare en mycket framgångsrik TT-förare både i Sverige och utomlands. Såg honom tävla mängder av gånger.



Jag kollar på 2 Flat Track racer. T.v. Matchless 500 cc och HD 1000 cc. De används på rundbanor av typ speedway.



Ett moment för Trialåkarna var att köra upp på tackor av en bil utan att sätta ner foten. Här lyckades det inte så bra. Vid ett senare försök lyckades det men då plåtade jag tyvärr inte.



Rob North BSA 750 cc racer. Rob North var en engelsk man som byggde specilla ramar till BSAs 750 triplar. Motorerna preparerades för racing. Populär under 1970-talets racing och numera i Classic Racing.



Classic Triumph T 100 på 500 cc från början av 1950-talet och den körs här av Peter Forsling.



Ossa var en spansk motorcykeltillverkare som gjorde gathojar, motocross- och Enduromotorcyklar. Här en Trialmaskin.



Samma ägare som till Honda Cx 500 cc har från en risig likadan CX byggt upp en riktig specialmaksin med TT-stuk. Fantastiskt bygge in i minsta detalj.



AJS 7R 350 cc, en riktigt klassisk racer från England. Den här är från mitten av 1950-talet. De var framgångsrika på racerbanorna under 1950-60-talet. Körde nu med helt öppen avgasmegafon precis som det var 1953 när jag besökte mitt första Väst kustlopp.



Från vänster Benny Waatz och Christer Wats vid Watzqvarnan. Christer är en riktig expert på Husqvarnas gamla racer från 1930-talet. Han har varit fordervärd och tillika förare i Classic Racing på bl.a. en av Husqvarnas 500 cc fabriksracer som han tidigare renoverat till originalskick. Vid ett race för flera år sedan slutade det med ett rejält motorras och Christer fick renovera den igen. Därefter ställdes den in på Husqvarnas museum. Efter det beslöt sig Christer för att bygga en egen 500 V-tvinn racer som han kallar Watsqvarna för att inte blandas ihop med fabriksracerna från 30-talet. Sonen Benny kör den numera. Vi är glada över ha lärt känna Christer och hans fru Harriet. De var på besök hemma hos oss i Åled för några år sedan. Mycket trevligt och underhållande dag.



Mats Hansson vid sin Husqvarna 500 cc från 1983. Med denna körs det Endurotävlingar och motocross. Vi har tidigare träffat Mats på bl a Rörfors backtävlingar.

Sofiero Classic

Text Horst Grieger,
foto Horst och
Arne Åkerblom



Foto Arne Åkerblom

De flesta av klubbens medlemmar har väl någon gång besökt Sofiero Classic, en bilträff som har funnits i många år vid det här laget. I år hade arrangören delat upp evenemanget på två dagar. Lördagens tema var "fart och fläkt" med STCC som tyngdpunkt. I slutet på augusti körs en deltävling i STCC i just Helsingborg.

Söndagens tema var "elegans och klenoder från förr" och eftersom jag, tillsammans med 4-5 andra från HFV bara var på plats på söndagen så kan jag bara redovisa hur utställningen var den dagen.

Att Lamborghini fyller 60 år i år uppmärksammades med en liten specialutställning och bland MG-folket så firades märkets 100-årsjubileum också lite extra.

Sofiero Classic har under alla år tidigare varit relativt välbesökt, både med utställande bilar och besökare. Söndagen, då undertecknad var på plats, var det ganska ödsligt på utställningsområdet. Man hade lätt kunnat ta in 2 eller till och med 3 gånger så många bilar utan problem. Det var med andra ord en ganska stor besvikelse. Visserligen höll bilarna som var på plats relativt hög nivå, men det var alldeles för få utställda bilar. Troligtvis beroende på att evenemanget i år var uppdelat på två dagar. Det finns tydligen inte tillräckligt många bilar i närområdet för att fylla Sofiero två dagar på rad, så jag hoppas att man går tillbaka till att bara hålla Sofiero Classic på en dag framöver.



Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport 1947 i ett otroligt vackert skick



Hemmabyggt modell större! Bilen är över 6 meter lång och över två meter bred och har en rak 16-cylindrig motor!



Skoda Felicia 1961 i ett riktigt fint skick



6-hjuligt hemmabyggt med inspiration från Mercedes tävlingsbilar på 30-talet

Moppegänget ”slår till igen”!

**ALLA HFV-ARE ÄR VÄLKOMNA
TILL KOLMILAN I KNÄRED
DEN 14 SEPTEMBER**



Vi kör till Parken i Knäred för att titta på kolmilan

***Klubben bjuder på 2 korvar med tillbehör eller
en hamburgare med tillbehör/person****

****Dricka, den tar du själv med!***

Du kan köra moped, motorcykel, traktor, lastbil eller bil.

**Samling på Gröningen i Laholm kl 13.30. Vi kör kl 14.00
(det blir samma rundor som vi körde 1 maj)**

Då mopeder/traktorer inte tar passagerare är det fritt fram att ta vardagsbilen.

Du som vill följa med anmäler detta senast den 10 sept till

Sven-Olof Malmström via mejl sven-olof.malmstrom@hotmail.com

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt antal medföljande (hustru, sambo, särbo).

Du måste också uppge om du vill ha korb eller hamburgare!

Anmälan är bindande!

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!

Hjärtligt välkomna!

Götaström Classic Motor 4 juni



Efter att i många år åkt till samma bilträffar så dök det i våras upp en ny träff i sommarens träffkalender och den såg intressant ut.

Götaström Classic Motor arrangerades tydligen första gången redan förra året, men då missade jag den. Den 4 juni i år hölls den andra upplagan och jag måste säga att jag blev positivt överraskad av flera anledningar.

Först och främst utbudet av bilar, som var riktigt stort och varierat. Här fanns även lastbilar, bussar, mopeder och motorcyklar i alla former och färger.

En annan mycket bra anledning till att jag gillade träffen var att det inte fanns någon bestämd tid när man behövde vara på plats och det gick bra att köra därifrån när man själv kände för det. Det gör att köerna till och ifrån inte alls blir lika långa som exempelvis Tjolöholm.

Det bjöds även på musikunderhållning hela dagen. Flera liveband spelade, bland andra Svenne Rubins som passande nog bjöd på både "En gammal Amazon" och även "Långa bollar på Bengt" fast vi var på en travbana och inte en fotbollsplan.

Träffen arrangerades av Göta-



Ford Customline 1954 med väldigt snygga och diskret lackade flammor



Chevrolet Corvette 1958. En bil som är lika gammal som jag ... men i betydligt bättre skick och framför allt snyggare

ströms Fordonshistoriska Klubb på Vaggeryds travbana som ligger mindre än två timmars körning från Halmstad. Jag var inte den ende HFV-aren som hade hittat dit. Bland annat så kände jag igen en mycket fin Duett från Tvååker som fanns med i Fördelardosan nyligen.

Text o foto Horst Grieger



Om man säger Willys tänker de flesta nog på Jeep, men här stod en snygg Willys 880D från 1931



En fantastiskt snyggt lackad Buick Roadmaster från 1947



Om man ändå skall skaffa en firmabil så kan man ju se till att den sticker ut i mängden. Chevrolet Stepside 1949



Chevrolet 1957 i ett härligt och välskött patinerat skick



Chevrolet 1503 årsmodell 1947 med en ovanligt lyckad färgkombination



DKW AU 1000 S Coupé 1961. En tidig, snygg och sportig "Audi"



Snacka om hemmabygge. Motorn är en rak 12a! Registrerad som en "BILLRED DECIMO SEGUNDO" årsmodell 2019



Tänk om man hade fått en så här tuff transportmoppe när man jobbade som mopedbud på 70-talet

Nya (gamla) bilar i klubben!

Desoto FireFlite 1959



Endast 8 400 mil. Nyinköpt. Ägare Eric Örenmark, medlem 741

Thunderbird -59 SMW 10 -60



Här kommer en bild på mina nyförvärv. Jag tänkte att en Fågel från 1959 måste ha producerat ett "ÄGG" 1960. Forden köpte jag av min granne Kjell i maj 2019 och SMW:n hittade jag i oktober samma år. ...så långt jag har kommit nu är att inredningen är på väg att bli nu.
Medlem Per Gustafson, Genevad



Jag har en Cabby Nova 420 1975 års modell. Ägd den sedan 1976 och vi är ute lite varje sommar med den. Förr med Volvo Pvn. Har en Traktor BM320 1961 som jag använder till mycket. Gammalt men roligt att vårda. Rolf Jönsson medlem 543

Cadillac från 1960



Har bytt bil några ggr och har sedan några år denna. Bilen kom från Kalifornien 2018 och är relativt oskruvad.
Ola Berg medlem 290

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se



Camilla Haspe kom tillsammans med sonen Kalle till torget i Laholm och visade upp en nyrenoverad Jaguar XJS från 1983. Camilla berättade att hon och sonen har delat vårdnad om bilen.

Hantverksmässan i Boarp 29 juli



Succé! Mängder med marknadsbesökare kom för att beundra våra bilar och det togs massor av foton.

36 bilar och en motorcykel kom till Boarp och Hantverksmässan denna dag trots osäkra väderförhållanden. Visst fick vi nästan alla sorts väder. Det började med en liten regnskur, sedan växlande molnighet med ganska mycket sol innan regn och åska kl 15 och sedan återigen sol. Ett mycket blandat väder, så kan man nog sammanfatta dagen. Som utställare blev 2 personer per fordon bjudna på frukost och en person fick även lunch. Det fanns nästan

oändligt många hantverkstält att strosa omkring i och studera hantverk i alla möjliga material. Det och umgänget med HFV-kamraterna gjorde att dagen gick fort och helt plötsligt var det dags att köra hem. En hemresa som gick i regnets tecken. Vilken tur att man kör en täckt bil och inte en nercabbad sportvagn eller ännu mer utsatt för väder och vind genom att köra motorcykel. Thomas Cronqvist var HFVs kontaktperson med Hantverksmässan.



Thomas Cronqvist arrangerade träffen. Här vid sin MGA -59



Det blev många bilar att fotografera och här är de flesta. Några bilar har regnrock då det kom en skur då och då



Mycket folk som köade för att fylla magen



Roland Andersson med en av alla sina motorcyklar. Till Boarp valde han en BMW R100 från 1983 (inköpt november -82). Allt lika fint som det var när Roland köpte den.



Pontiac Grand Ville, 1975. En orörd originalbil från Californien i ett fantastiskt fint skick. Ägaren Krister Svensson, Liatorp, är nybliven HFV-are.

Körsällskapets sommarträff 2023



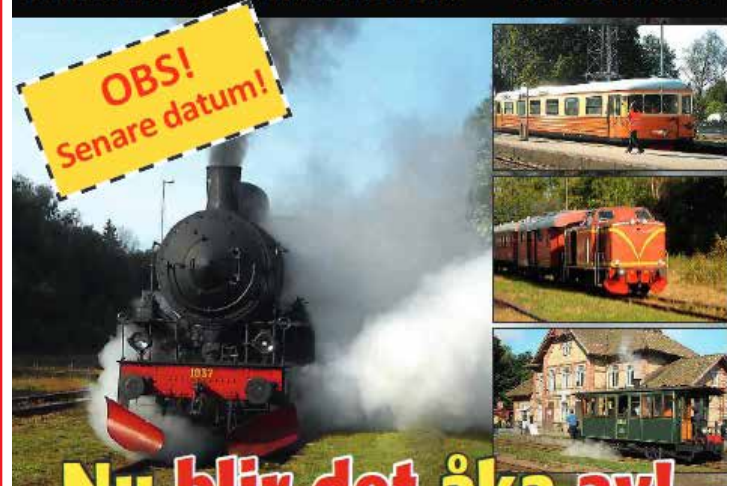
En del av bilarna utanför Minnenas museum i Höör. VeteranHasse Eriksson i lämplig klädsel.

Den 2 juli var vi som kör förkrigare inbjudna till familjen Forsberg-Eriksson i Stävie. Från HVF kom vi, med vår DKW -38 och Birgerssons från Ysby med Nash 29:an. Även om vädret var litet fuktigt, så var det hela väldigt lyckat.

Bild och text Leif Axbom

TÅGDAGARNA I LANDERYD 23-24 SEPTEMBER 2023

KINNARED — HYLTEBRUK — RYDÖBRUK



Nu blir det åka av!

Ett unikt samarbete mellan många orter!

Kom och åk veteranståg!

Utställningar, upplevelser och underhållning.

Välkommen!

För mer info: www.tagdagarna.se

24 september

Gemensam körning till tågdagarna i Landeryd.

Ni som kommer från Falkenberg och söder därom träffas i TORUP kl 9.30

Övriga träffas vid Medborgarhuset i Tvååker kl 8.30



DATUM FÖR KÖRGLADA 2023

Klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist, har samlat ihop det han redan nu vet om "köråret" 2023. Inför alla gemensamma aktiviteter och gemensamma körningar till andra klubbars arrangemang skickas mejl ut till medlemmarna och information kommer också att finnas på hemsidan.

HFVs veckoträffar:

Torsdagar fram till 28 september. Moppekörning

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm och kör därifrån kl 13.30.

För mer info Sven-Olof Malmström 070-855 45 56

Torsdagsträffar i klubblokalen kl 18.30

Hösten vecka 44, 46, 48, 50. För mer info Solveig Johansson 0708-20 32 33

HFV-arrangemang i datumordning:

14 september; Utflykt till kolmilan i Knäred. se annons sid 29

16 september. Falkenberg Classic, se annons nedan

24 september, Tågdagarna i Landeryd, se annons sidan 33

21 oktober. Skällareds Marten. Säsongsavslutning

December; Julbord', se annons sidan 10

Andra arrangemang vi brukar besöka (datumordning):

Kungsbacka Torgträffar, Andra söndagen i månaden: 10/9, 8/10

Torsdagsträffen Veddige, Jämna veckor t.o.m. 21/9. Kl 17.30

Falkenberg Classic, historisk racing 16/9



Klubben subventionerar entrén!

HFV-medlem som är förare i skattebefriad bil betalar 50 kr i entré.

Övriga i bilen betalar fullt pris och löser biljett i ordinarie biljettkassa.

OBS!

Som medlem måste du ha jämna pengar eller swish 123 265 63 20.

Du betalar till HFVs funktionär på plats och får biljett.

HFVs funktionär finns vid entrén på lördagen mellan kl 9-10.

Kommer du senare får du lösa ordinarie biljett.

Ingen anmälan behövs - medtag medlemskort!

Välkomna!



År 2023

Varannan torsdag kl 18.30

2, 16 och 30 november

14 december

År 2024

11 och 25 januari

8 och 22 februari

7 och 21 mars

4 och 18 april

Klubben bjuder på fika!

Förutom trevlig social samvaro hoppas vi att några av er som kommer har med bilder och berättar om olika arrangemang ni deltagit i eller delar med er av trevliga utflyktsmål.

Har ni tips på intressanta personer som skulle kunna hålla föredrag, ring Solveig. För mer info: Solveig 0708-20 32 33

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

Peter Frömo på tel. 070-654 20 86

e-post:

peterfromo@hotmail.com

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II
Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Verktyg m.m.

Den avlidne medlemmen och MG-specialisten Leif Appelbäck lämnade efter sig en del verktyg och delar.

Hjälp Megan (änkan) att tömma garaget. Vi kan utlova mycket bra priser.

Här finns luftverktyg, elverktyg, garage-domkrafter, porto-power riktverktyg, handverktyg, skruv/bult sortiment, aerosoler, takbox m.m m.m

Ring Arne Åkerblom på 070-6241136 så hjälper han till.



"Snobb-ringar",
15 tum
070-201 85 59

Rep.-handböcker m.m.

Rep.handbok Haynes Citroen CX 1975-1987

Rep.handbok Opel Rekord 1972-1986

Instruktionsbok Citroen GS 1015

Tanklock VW typ1

Klubbtidningar Alfa-Romeo, Jaguar, Austin-Healey, Ferrari

Mängder av andra motortidningar

Uno Johansson, Båstad. 0703-16 13 20

SÄLJES



Verktygsset till Jaguar/Daimler enl. bild.
Pris: Bud.
Hans Nordén - Halmstad,
Tel. 0702-211354

4 hjul till Volvo Amazon 1967.

Originalhjul med vinterdäck. pris 600 kr.
Leif Juhlin 0706-75 90 39

GARAGEPLATS

Vinterparkera din bil i en torr, välisolerad byggnad på Stjärnarps Gods.
Ring Jan på tel 070-334 94 61

KÖPES

Söker vänster stol till Saab 2-taktare, helst röd. Söker även lösa nackstöd till framstolar.
Dan Henningsson, 0708-14 08 11

Generator och invändig backspegel till Austin A35 1957.
Per-Erik Henriksson. 076 036 70 42

Till T-Ford

Diverse T-Fordsdelar köpes
Leif Julin, 070 - 675 90 39

Till Opel Kadett

Önskar köpa delar till Opel Kadett B. Bland annat främre golvmatta, strålkastare, samt vänster framskärm. Även delar till Lada Samara -95 köpes. Bland annat förarstol. Ring och berätta vad du har. Anders. Tel 070-538 12 83.

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

**Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?
Kontakta Richard Jönsson
på tel 070-666 32 33**

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%
på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3
www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

31 BILAR, 4 MOPEDER, 6 CYKLAR



Ingemar, Arne och Olof hade fyllt gården med bord o stolar



Det var mycket som skulle grillas samtidigt



Olof Paulsson tände grillarna med hjälp av en stor gasolbrännare



En bil vi inte sett tidigare, en Mercedes-Benz 170 SV, 1954



Göran Lundahls Ferrari i förgrunden, bakom några av alla övriga HFV-medlemmars bilar

Grillkvällen i Mellbystrand, hemma hos Ingemar Paulsson blev som vanligt (höll jag på att skriva) en riktigt trivsamtillställning med mängder av HFV-are. Redaktören räknade till 31 bilar, 4 mopeder och 6 cyklar. Att det var så många cyklar beror säkert på att HFV har många medlemmar i Mellbystrandsområdet.

Att arrangera en sådan här träff kräver sina män och redan på förmiddagen samlades några eldsjälar för att hjälpa Ingemar Paulsson att iordningsställa bord och stolar



53 års teknikutveckling. Överst en MG TD från 1952 och under en MG TF från 2005



Jan Johanssons riktigt blå PV 444 K från 1956



En metalliclackad Puch



Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20

Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905