

FÖRDELAR- DOSAN



Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner
Nr 140 juni - augusti 2023
Pris icke medlem 25 kr



*Läs om Olas reovering av en
VW 1200 från 1950 på sidorna 4-5*



Västkustrallyt 2023
Start och mål, Brovallen Vessigebro
Vägbeskrivning och karta på 14-15

Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

STYRELSE



Ordförande
Tomas Ahlberg
Tel 070-525 20 39
ahlbergclassiccars@outlook.com



Vice ordf.
Richard Jönsson
Tel 070-666 32 33
richard-jonsson@telia.com



Kassör/ekonomi
Per Nilsson
Tel 0709-28 35 08
per@kns.se



Sekreterare
Solveig Johansson
Tel 0708-20 32 33
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



Programansvarig
Thomas Cronqvist
Tel 070-520 72 50
tc@tomal.se

FORDONSINSPEKTÖRER



Försäkrings- och besiktningsansvarig
Rikard Andersson, Laholm
tel 0430-621 81



Fordonsinspektör
Lars-Inge Karlsson, Långås
Tel 070-5370748



Fordonsinspektör
Anders Bertilsson, Åled
Tel 070-657 50 90

REVISORER



Sven-Göran Nilsson
0430-167 80



Bo Nilsson
070-676 58 01



Revisorssuppl.:
Pelle Engdal

HEMSIDA



Jonas Stellemark
072-357 10 67
jonas@stellemark.com

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

Besiktningskostnad:
för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+ bilersättning 30 kr per mil

VALBEREDNING



Göran Lundahl
070-552 97 74



Bo Birgersson
070-610 87 61

AKTIVITETER



Aktivitetsansvarig
norra Halland
Sven-Erik Andersson
Tvååker Tel 076-107 96 48



Aktivitetsansvarig
södra Halland
Peter Frömo
Oskarström Tel 070-654 20 86

Så här blir du medlem i HFV!

Öppna klubbens hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du

"Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Klubben för alla som gillar veteranfordon



Redaktören har ordet

För att citera en känd text "Nu är den sköna sommaren här!" Något vi lite äldre sjöng när vi hade skolviljning inför sommarlovet. Och som den har börjat. Runt 200 personer var med och körde våra rundor 1 maj som i år startade på tre ställen, Tvååker, Oskarström och Laholm. Vi har också redan hunnit med den första träffen på torget i Falkenberg, träffen vid Rolsbron strax ovanför Fjärås, Skällareds Marten i Älekulla och Knäreds Kvarn. Innan denna tidning hamnar i din postlåda har vi också hunnit med utställningarna i Tjolöholm och Klippan Classic samt första träffen i Vejbystrand.

HFVs onsdagsträffar vid slottet i Halmstad har också börjat även om uppslutningen i början av maj varit klen. Innan det är dags för årets Västkustrally så åker 60 HFV-are buss till Volvomuseet i Göteborg och sedan för lunch och guidning på Tjolöholms Slott.

Sommaren bjuder som vanligt på en oändlig mängd träffar att välja bland och blir vädret körvänligt kommer vi att ha fullt upp med att välja utflyktsmål.

Västkustrallyt, som i år går i Falkenbergs kommun, har start och mål på Brovallen i Vessigebro och där samarbetar HFV med fotbollsklubben Vessigebro BK, som hjälper oss med parkering men även grillar hamburgare och korv vid målgång.

Ha en riktigt trevlig körsemester!

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.

Information från MHRF



Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

Hjärtligt välkomna till klubben!

1166 Leif Julin, Klippan

1167 Lars-Eric Gustafsson, Halmstad

1168 Britt-Louise Jonsson, Halmstad

1169 Hans Johansson, Älmhult

1170 Bo Andersson, Älvsered

1171 Christian Johnsson, Rolfstorp

1172 Mikael Jarl, Laholm

1173 Christian Öhrvall, Slättåkra

1174 Morgan Landström, Slättåkra

1175 Ingemar Ivarsson, Berghem

1176 Göran Ek, Varberg

1177 Andeers Johansson, Laholm

F5004 Lena Åkerblom, Mellybystrand

F5005 Eva Brodén, Knäred

F5006 Gerd Andersson, Tvååker

F5007 Britt-Marie Hylander, Mellbystrand

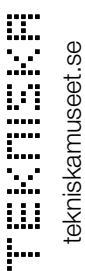
F5008 Barbro Persson, Mellbystrand

F5009 Rigmor Hansson, Halmstad

F5010 Berit Nilsson, Laholm

F5011 Rolf Arrborn, Halmstad

F5012 Bert-Inge Lundgren, Hishult



tekniskamuseet.se

Medlemsrabatt Tekniska museet

Mot uppvisande av detta värdebevis kan du som medlem i MHRF-ansluten klubb köpa entrébiljetter för 100 kr (ordinarie 170) till Tekniska museet i Stockholm.

Erbjudandet gäller måndagar till torsdagar till och med 30 juni 2023 under vardagar, men inte på helger, lov eller röda dagar.

Entrébiljetter löses på plats via informationen.



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



FÖRDELARDOSAN, Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till fordelardosan@gmail.com

Klubbadress: Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. Klubbnummer MHRF 9049

E-post: info@hallandsfordonsveteraner.com, **Hemsida:** www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark Telefon 072-357 10 67, e-post, jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905, **Swish** 123 265 63 20, **Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr**

Tidningsutgivning:

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb, Nr 2 juni, materialstopp 15 maj, Nr 3 sept, materialstopp 15 aug, Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 tagen av redaktören

Ola Carlsson, Tvååker



Ola Karlsson vid sin fint originalrenoverade VW från 1950

Ola är mannen som aldrig ger upp. Redan 2013 fick han korn på en VW 1200 från 1950 som ägdes av ett dödsbo. VW av 1950 års modell var den första årsmodellen som fick hydrauliska bromsar och var därför särskilt intressant.

Det tog 5 år av förhandlingar innan han stod som ägare till bilen som varit avställd sedan 1959. Ola blev då andra ägaren till denna unika VW. Utan motorrenovering körde första ägaren över 10 000 mil med bilen och fick då en klocka med VW-logotype. Den klockan är nu i Olas ägo. Det var vanligt på 1950-talet att bilägare som skötte om sina bilar och körde långt utan renoveringar belönades med klocka.

VW'n som Ola köpte var i tämligen hyggligt skick men den var krockskadad både bak och fram och fotstegen var skrot. Det fanns naturligtvis också rost men bottenplattan var förvånansvärt nog nästan helt rostfri. Invändigt såg det bedrövligt ut och allt måste göras nytt.

Ola är en riktig "originalare" - det ska vara precis som det

såg ut när det var nytt.

Det som inte fanns att köpa nyttillverkades. Skärmarna, både bak och fram var i dåligt skick men istället för att ägna massor av tid till att återställa dem valde Ola att anpassa något yngre skärmar till 1950 års standard. De dåliga skärmarna lyckades han dessutom sälja.

Efter köpet vidtog letandet efter reservdelar. Kabelhärva köpte Ola i England men många detaljer var konstigt nog lättare att hitta i USA än i Europa. Kromet hittades i Tyskland. Fotstegen fick nyttillverkas och en del kromdetaljer formgjöts på gelbgjuteriet i Köinge. Stollarna på denna VW från 1950 hade mer formade ryggstöd än senare årsmodeller och då det var omöjligt att hitta originalstolar lät Ola tillverka nya ryggstöd. Stommarna till de nya ryggstöden kom från 1955 års modell och kläddes sedan om av en göteborgsfirma i originaltyg.

Efter att allt som behövdes för renoveringen fanns på plats i garaget tog det Ola ett år att färdigställa bilen. 2021 besiktigades den för första och sista

gången. Efter att ha skickat all dokumentation till VW i Tyskland har nu Ola papper på att han äger en äkta VW från 1950.

Man kan kanske tycka att Ola nu borde vara "mätt" på renoveringar men han har precis gett sig på ett nytt jät-teprojekt, en Volvo P1800 från 1966. Efter blåstringen var det inte mycket kvar av karossen men där andra kanske givit upp och skickat resterna till skroten arbetar Ola med svetsen och tillverkar nu en bil av "skrotet". Fördelardosan kommer att följa det arbetet.



Ola visar några av gjutformarna som använts i Köinge vid renoveringen



Detalj gjuten hos Gert Karlssons Gelbgjuteri i Köinge



1950 gick det fortfarande att starta bilar med trilskande batteri med hjälp av startvev.



Motorn från 1950 renoverades och nu kan Ola susa fram i lite drygt 100 km/tim i sin 73 år gamla VW 1200



Bottenplattan när karossen var lyft och allt rensat. Foto Ola.



Karossen var i förhållandevis gott skick. Foto Ola.



Chassit renoverat och klart för karossen. Foto Ola.



Här är karossen grundmålad. Foto Ola.



Anpassning av skärmar till 1950 års modell. Foto Ola.



Lyxigt värre i baksätet med runda kuddar i båda hörnen.



En betydligt enklare instrumentbräda jämfört med dagens bilar



Karossen monteras på det färdiga chassit. Foto Ola.



Olas nya projekt en Volvo P1800 från 1966.

1 maj Laholm

I år blev det ett stort urval av 1:a majturer. I HFV:s regi fanns det tre avgångsplatser att välja mellan. Undertecknad och ett sjuttioal andra valde startplats Gröningen i Laholm. Denna tur anordnades genom "Moppeavdelningen" och då i första hand genom Sven-Olof Malmströms försorg.



Sven-Olof Malmström ställde sig på en kärra och hälsade alla välkomna och berättade om vad som skulle hända under dagen

Man hade anført samling vid 10.30 och avfärd kl 11. I vanlig HFV-anda så började folk att droppa in redan vid kl 10, motiverade och glada att träffas igen för utfärd mot gemensamt mål. Sven-Olof hade egentligen lagt två rundor, en för bilar och en för mopeder (som var många) och traktorer. Detta med tanke på att vi skulle anlända vid ungefär samma tid till slutmålet. Det innebar givetvis lite olika längd på turerna.

Bilturen som undertecknad körde gick på fina vägar över Lilla Tjärby, Veinge, Göstorp, Mästocka till Parkstugan som var slutmålet i Knäred. Vid grillplatsen togs vi emot av det trevliga paret Anders och Gun Jakobsson. De tog emot oss med tända grillar, fin plats och bra parkeringsmöjligheter. Det blev raskt upp med bord och stolar, (en hel del sittplatser fanns redan) och korvgrillningen påbörjades direkt.



Lars och Solveig Johansson kom med varsin traktor



Ett 25-tal mopeder på samlingsplatsen Gröningen i Laholm



Grillplatsen vackert belägen utmed Lagan. Att det inte var någon värme kan man se på deltagarnas klädsel



Mopeder och bilar samsades på den stora parkeringen. Här var det ingen trängsel utan alla fick plats.



Det var många som hörsammat uppmaningen att ta med sig bord och stolar till grillplatsen i Knäred

Efter mycket snack och med magarna fyllda strosade man omkring för att studera fordonen och snacka lite teknik. Efter ett tag så samlade Sven-Olof samman gänget och presenterade våra värdar som berättade att de även i år satsade på en riktig gammeldags kolmila under året. Alla var välkomna att titta dit och bese detta. Kanske en tur till, med

kaffe och grillning när allt är färdigt. Ett bra tips Sven-Olof. Efter ytterligare en stund var det uppbrott och alla körde hemåt efter att ha tackat Sven-Olof för ett mycket trevligt arrangemang. Man behöver inte köra långa sträckor för att träffas och ha trevligt.

Text o foto Arne Åkerblom



Det gick alldeles utmärkt att samsas vid grillen och att hålla rätt på sina egna korvar fungerade utmärkt.

1 maj Tvååker



Parkeringen framför Medborgarhuset i Tvååker fylldes med mängder av veteran- och entusiastfordon denna kyliga 1 maj

En småkyllig och blåsig 1 maj samlades fordonsveteraner på parkeringarna runt Medborgarhuset i Tvååker. Det positiva med vädret var att det hade slutat regna. Vid ankomsten till Medborgarhuset mötte Gerd upp och bockade av alla som anmält sig och sådana som kom ändå. Som tur var hade vi tryckt upp några extra vägbeskrivningar så att alla som kom fick en sådan.

Slingan vi körde var, som vanligt höll jag på att skriva, lagd av Gerd och Sven-Erik Andersson, aktivitetsansvariga i norra Halland.



Två "gamlingar" sida vid sida. Anne-Maj Börjessons Volvo PV 444 från 1947 och Johan Elmelids VW från 1959.



Gerd Andersson bockade av medlemmarna vartefter de anlände och delade ut vägbeskrivningen. Här bockar hon av Rolf Johansson som kör en Ford Taunus 1600XL Coupé från 1974.



Gunne och Åsa första startande från samlingsplatsen



Entusiasterna. Fr vän: Hans Åke Hanssons Mercedes-Benz AMG GT C Roadster från 2017, Birgitta Anderssons Chevrolet Camaro Cabriolet 6.2 från 2015, Anita Oskarssons Ford Mustang från 2010



Även stora bilar hade gott om plats parkeringsplats



Johan Stabergs ovanliga Fiat 1200 cabriolet från 1962



Under säsong finns det ett glasscafé på Gunnagård



Infarten till parkeringen på gräsplanen. Inga problem!

Det var fri start och först i väg var Gunne och Åsa Isacson i en liten röd Triumph Spitfire, naturligtvis körde de på engelskt vis öppet. Termometern visade på +10,8 grader.

När det väl började rulla så tömdes parkeringarna fort, alla fick bråttom att komma i väg. Visst är det konstigt att vi är så beroende av att göra som alla andra?

Resan gick mot Rolfstorp, Hunnestad, Klastorp, Vallinge, Skällinge, Nösslinge och Haxered. Vi passerade sjön Svarten och där körde vi en liten bit på väg 153 innan vi svängde av mot Svarträ och

och Köinge innan vi kom fram till Gunnagård där de flesta av oss passade på att plocka fram medhavda kaffekorgar. Inomhus fanns bord och stolar framtagna och då det blåste bygga och kyliga vindar valde flertalet HFV-are att sitta inomhus.

Personalen på Gunnagård ska ha stort tack för allt. De bjöd t o m på kaffe vilket uppskattades av många.

Under sommaren väljer många veteranfordonsägare att gästa Gunnagård. Enligt uppgift från så att säga "säker källa" bjuds alla veteranfordonsförare på kaffe.



På Gunnagård kan barn med spring i benen få utlopp för detta på den välordnade lekplatsen



Parkeringen vid Gunnagård med scenen i bakgrunden



Gunnagård är också ett fungerande lantbruk och det finns utstrangerade jordbruksredskap att gå runt och titta på



Utsikt från scenen över parkeringen vid Gunnagård



Det var dukat med bord och stolar inomhus och det var verkligen behövt denna kylslagna och vindiga dag

1 maj, start i Oskarström



Samling vid den gamla jaktbutiken i Oskarström. Peter Frömo visar att tippflaket fungerar. Foto Ann-Britt Thoresson



Veteraner som väntar på att få köra en runda. Fr vä: Ragnar Kullenbergs Mercedes-Benz 180 B1960. Sibert Johanssons Opel Rekord 1976, Bengt Johanssons Mercedes-Benz 200 1985. Foto Ann-Britt Thoresson

Rundan med start i Oskarström och mål i Simlångsdalen var den enda runda som man inte behövde anmäla sig till för att köra. Alla var välkomna! Rundan var lagd av Peter Frömo, ny aktivitetsansvarig för Halmstads och Laholms kommuner. Peter bor i Oskarström så det föll sig naturligt att starta där. Tanken var att det skulle attrahera HFVs Halmstadbor då de nästan var hemma igen eftersom rundan avslutades i Simlångsdalen. Till denna runda kom 14 bilar, 1 lastbil och 1 MC. Det var en mycket trevlig och vacker runda Peter lagt. Vi körde åt alla väderstreck. Första samhället vi passerade var Slättåkra, sedan Gräsås, Drängsered, Kinnared, Torup, Rydöbruk, Mjälahlult och Mahult innan

vi nådde Simlångsdalen. Här hade flera tänkt att äta lunch på Restaurang Tallhöjden men det visade sig att många andra också hade fått den idén och det var i princip fullbokat. Det fick bli den lokala pizzerian i stället och det visade sig vara ett utmärkt val



Leif Karlsson och Ann-Britt Thoresson tog skydd mot vinden genom att krypa nära intill väggen vid fiket. Foto Per Nilsson



Tord Kullenbergs läckert lackerade Ford Crown Victoria 1955, Vi ser också sidan på en potent svensk, Dan Henningssons Volvo TV Sport 1962.

Foto Ann-Britt Thoresson



Peter Frömo körde sin fint renoverade Scania från 1976. Bakom Scanian skymtar Göran Eks fina BMW 2000 från 1972 och fronten på Thomas Matssons PV från 1964.

Foto Per Nilsson

Resa till Goodwood Revival 2022



Då vinden var isande gömde sig HFV-arna för vinden genom att försöka hitta lä vid huset. Sibert Johanssons Opel Rekord från 1976 i vänstra hörnet. Foto Per Nilsson



Några bilar parkerade i lä vid huset. Här ser vi Per Nilssons Mercedes-Benz 250SL från 1967 och Leif Karlssons röda BMW 1600 GT coupé från 1968. Foto Peter Frömo



Hej, skickar lite bilder från vår resa till Goodwood Revival i september. Duetten gick som en klocka hela vägen.

text o foto Henry Olsson, Gunvor Olsson

PS! Henry har lovat en längre text till nästa Fördelardosan.

Torget i Falkenberg 6 maj



Parkerade nere vid sjön i Mjälahult ser vi Göran Fritzens gula MGF 2002 tillsammans med Thomas Matssons Volvo PV 1964. Foto Ann-Britt Thoresson



*Ett foto från Falkenbergs Motorträff på Rådhusorget
Foto Kjell Andersson*

Anders Bertilsson, Åled Formel Vee-förare

HFV-medlemmen Anders Bertilsson är en framgångsrik formel Vee-förare med många segrar i bagaget. Naturligtvis har även han råkat ut för små incidenter under sin racingkarriär men ingen så kraftig som den som inträffade strax efter startkurvan på Falkenberg Motorbana i september 2022. Efter att ha kommit ifatt och skulle köra om en varvad bil krokade bilarna ihop där Anders bakhjul träffade den andra bilens framhjul.

Resultatet blev en luftfärd för Anders och bilen snurrade med stor kraft in i muren. Både framaxel och bakaxel slogs sönder liksom styrväxeln. Ramen fick sig också en ordentlig smäll och blev skev. Den formgjutna stolen liksom plastkarossen blev skrot. Förutom alla skador på racerbilen drabbades även Anders av olyckan och fick några spruckna revben som minne.

Tur att han hade HANS (nackskydd) som hindrade huvudet



En bild på Anders färdig för start i hans förra formel Vee



Som syns på bilden blev karossen kraftigt skadad



Anders bredvid chassit till sin formel Vee. Efter kraschen i Falkenberg i september 2022 blev det mycket svetsande

att fara runt. Det kanske räddade livet på honom.

Den andra bilen klarade sig utan skador och kunde köra i mål där han senare blev diskad för att störtbågen var för låg. Han skulle alltså aldrig fått starta om tävlingsledningen varit uppmärksam på avvikelserna.

Att återuppbygga bilen är ett långsiktigt arbete och Anders räknar inte med att köra något race under 2023. Målet är att ekipaget ska vara klart för tävling under 2024 års säsong. Om alla Anders förbättringar av chassit fungerar som det är tänkt kan han bli en svår förare att slå.



Förstärkning/förstyvning av chassit som Anders gjort under återuppbyggnaden

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**

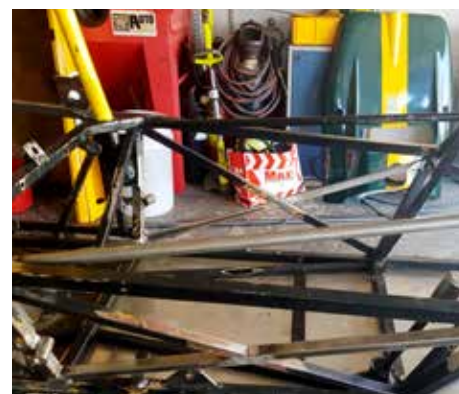


Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se



Det blanka röret ni ser på bilden böjdes när Anders revben slog i vid kraschen

Rolfsbron 7 maj



Närmast Bengt Lundéns Lancia A112 Junior från 1984. Renault 4 CV Sport R1062 1954, Tomas Ahlbergs Saab kortnos från 1959 och längst bort också en Renault 4CV från 1955.

Den 15-e motorträffen i Rolfsbron ägde rum i strålande solsken. Naturligtvis var HFV där med uppsatt flagga och hade precis som 2022 fått vackraste platsen nere vid ån och

valvbron. På Rolfsbroträffen samsas mängder av fordon och är därmed en av de trevligaste vårträffarna. Arrangör är Roland Börjesson och Fjärås Motorklubb.



Bengt och Lisbeth Lundén i gröngräset invid ån och den vackra bron från 1600-talet som vi får köra över denna dag



HFVs ordf. kom i en hemtrimmad Saab kortnos 1959



VW Karmann-Ghia 1974 och en VW 1303 LS cab 1974



Per-Åke Larssons Chevrolet från 1922



Porsche 365 A/1600 cab från 1956



Leif Axboms Opel Rekord från 1938 tillsammans med ett något yngre syskon en Opel Olympia från 1951 (svart)



Opel Kapitän De Luxe 1962



Porsche 996 1999. En mycket sällsynt raritet.



Je-Alfa 4C 2016. Alfa Romeo logotype på huven Spartansk inredning

Vägbeskrivning

Rätta farten efter vägens standard.

Bara asfaltsvägar lite ojämnt vissa sträckor.

Vänster ut från Brovallen.

Kör mot Sjönevad 5, förbi skolan.

Tag höger Abild 7, följ vägen.

Vänster Sjönevad 2.

I fyrvägskorsning, höger mot Drängsered 17.

Kontroll 1

Finns på höger sida utmed vägen.

Kör igenom Rannared, passera Axet och framme i Drängsered, vänster mot Krogsred 6, Ätran 12.

Åk förbi Drängsereds kyrka och 70-skyltarna .

Kontroll 2

På vänster sida vid badplats med parkering

Fortsätt fram till Krogsred och strax innan kyrkan sväng höger Fegen 8

Följ vägen mot Fegen och ute vid större väg håll vänster till Fegen. Kör försiktigt här i korsningen.

Fortsätt in i Fegen och ute vid lämna företräde kör vänster ut på väg 153 mot Ätran 6 .

Passera Ätran och kör vidare mot Ullared 16.

Kontroll 3:

På rastplats höger sida efter Ätran

Kör vidare, I Gällared, sväng vänster mot Vessigebro 21 Följ vägen

Kontroll 4

Rastplats på höger sida . Kör in första infart. Kör ut igen längre fram på rastplatsen.

Fortsätt vidare genom Yngeredsfors mot Askome 6 och sedan framme i Askome, sväng vänster Vessigebro 5 .

Vid stopp i Vessigebro, tag höger mot Falkenberg 14 och strax innan bron, höger ner till Brovallen IP och målet.

Kontroll 5

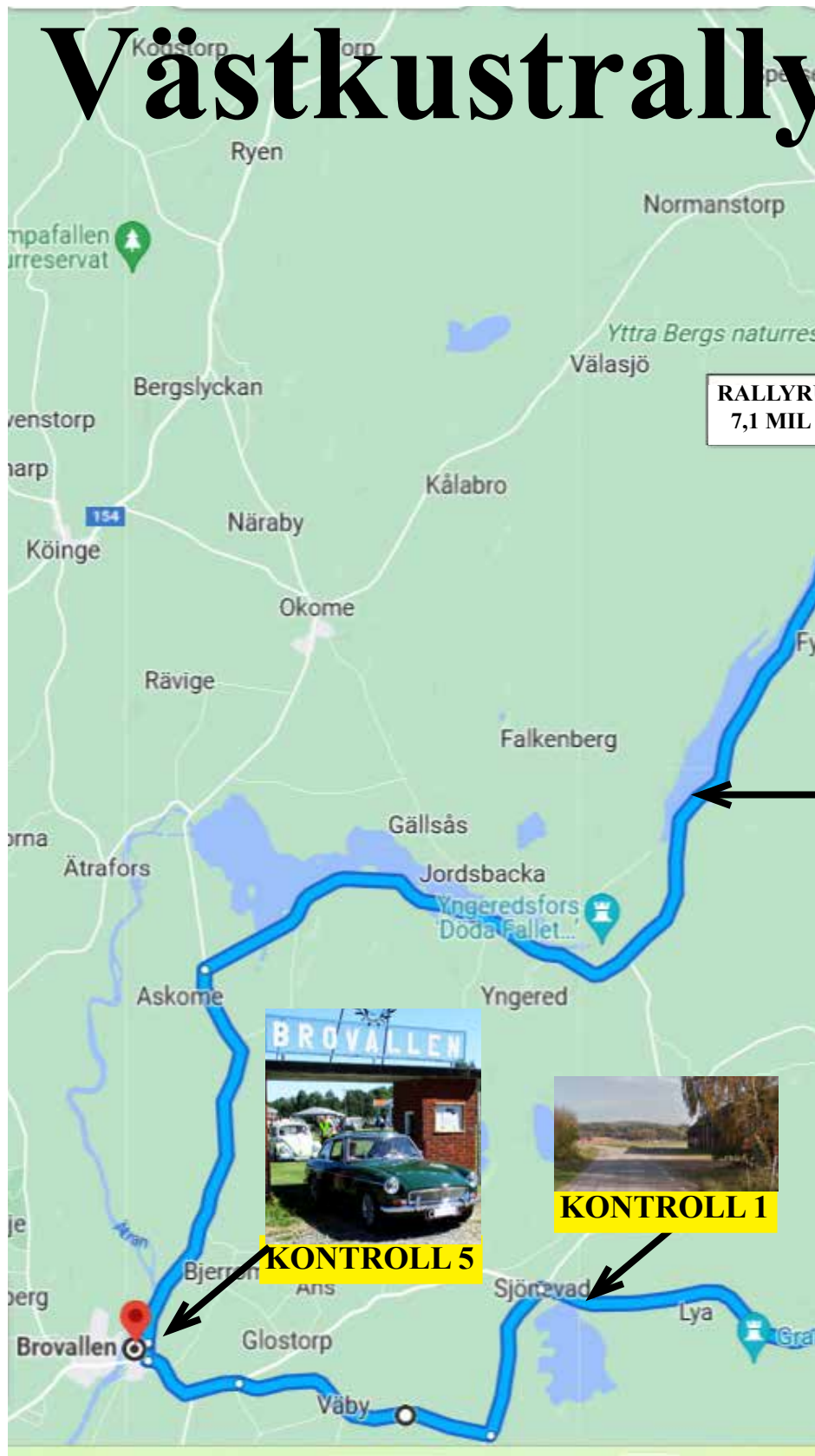
Här finns sista kontrollen och skilje frågan.

Du måste lämna in tävlingskupongen senast kl 14.30

Prisutdelning ca kl 15.

Det finns toaletter på Brovallen och på kontroll 3

Västkustrally

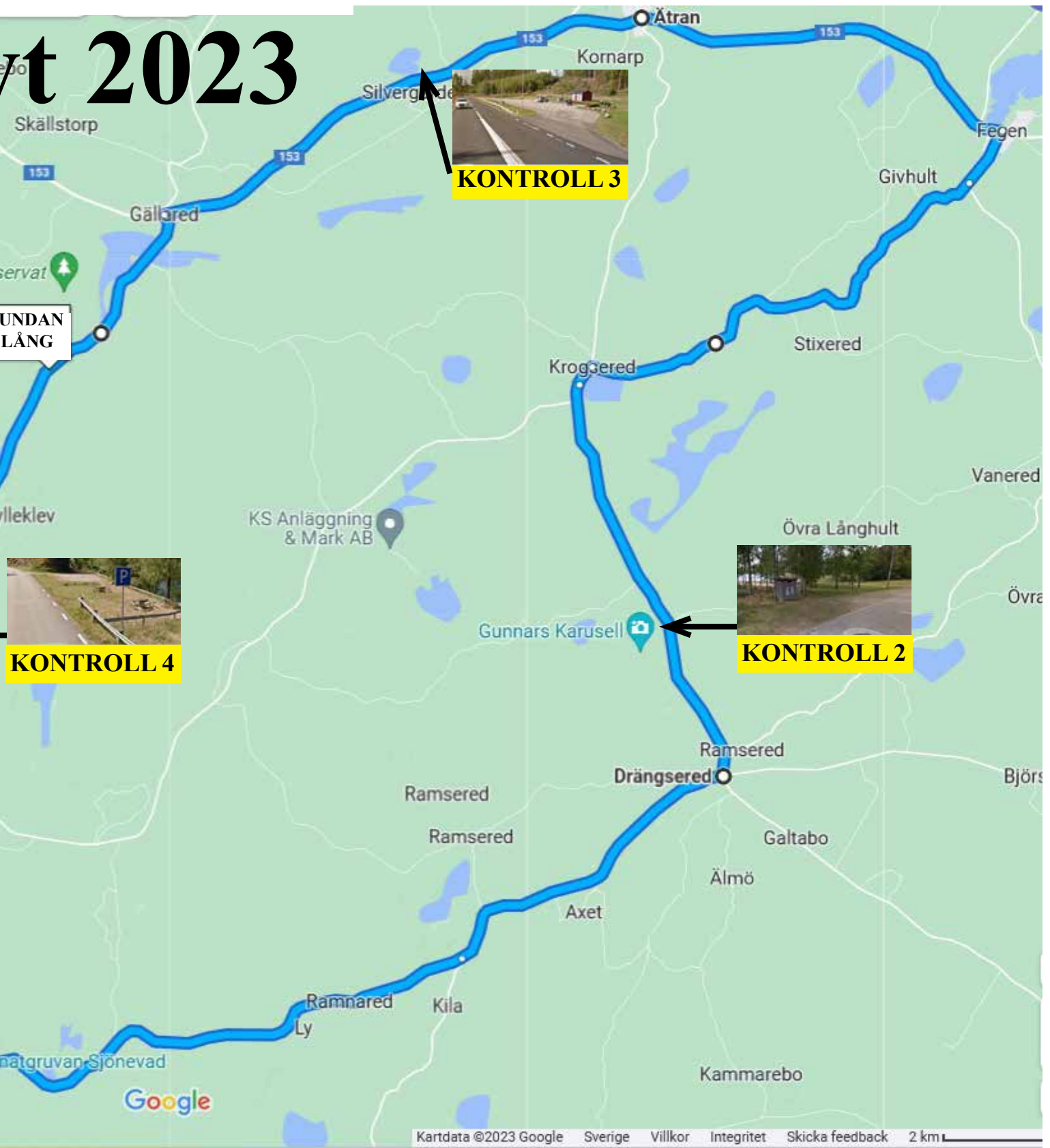


Anna Jett underhåller med sång mellan kl 12-14

Kommunstyrelsens ordförande Per Svensson håller vårtal Kl 13

**MEL
BRO
80 GL
SAMT**

2023



LAN KL 12-15 HAR VI GRILLARNA I GÅNG PÅ VALLEN OCH DU KAN PASSA PÅ ATT NJUTA AV HAMBURGARE MED TILLBEHÖR FÖR 70 KR T KORV, LÄSK, KAFFE OCH GLASS. VI HAR ÄVEN GLUTENFRIA ALTERNATIV!



Anders Nilsson i Veinge, medlem nr 1125 "Allätare" inom fordons hobbyn



Anders Nilsson i garaget

Hej, jag heter Anders och gick med i fordonsveteranerna i somras. Jag är allätare inom fordons hobbyn och omger mig med både bilar och traktorer och även någon 2-hjuling. Mina bilar består av Triumph spitfire 4 -63 och Volvo 1800 S -64. Trajan köpte jag för några år sedan medan 1800:an har jag haft i 30 år och renoverat från skrot.

Traktorerna heter BM Victor -60 och Allis-Chalmers WF -47. Allisen är USA byggd och den köpte min farfar ny 1947 och är ganska ovanlig i Sverige. Har också en IH Farmall 400 från 55, även den ovanlig amerikanare med ganska udda förkammardiesel som startas på bensin och går på diesel. På 50-talet lär det tagits in 9 st till Sverige och inte är dom fler nu.

Vintern har jag försökt förd-

riva genom att lyfta ur motorn på min Triumph Spitfire. Det är en Brittisk "sniksportcabriolet" baserad på Triumph Herald som var rambyggd och därmed tacksam att bygga cabbe på. Fick lite taskigt oljetryck ibland och bestämde mig för att undersöka det. Det är en väldigt tacksam bil att skruva med eftersom tekniken är enkel och den har flippfront som gör att man kan sitta på hjulet och meka med motorn. Detta exemplaret kommer från Skaraborgstrakten och man har nog åkt lite historisk racing med den då den är försedd med Weberförgasare och kanske lite uppskrämd..

Motorn visade sig behöva nya lameller och tryckplatta, vev- och ramlager, ny kuggkrans, startmotordrev och givetvis nya packningar och packboxar (den är ju Brittisk). Bytte även



Triumph Spitfire 4, årsmodell 1963



Volvo P1800S, årsmodell 1964



Allis-Chalmers WF, årsmodell 1947.



Triumphmotorn färdigrenoverad och klar för montering

oljepump och tog en med lite högre flöde. Då var det ju även läge för en rent kosmetisk uppyckning. Jämfört med 1800:an som är i strikt originalskick kan man med Trajan ges lite utrymme för egen

kreativitet. Kupevärmeelementet är läck och karossen har en halvradddig garagelack så risken för arbetslöshet är liten. En sak i sänder.

Text o foto Anders Nilsson

MC-MÄSSAN I HALMSTAD 3 MARS



Roland och Ingrid Andersson i montern



Bakhjulskörning

Den 3 mars kl 13 var det öppningsdags för den årliga MC-mässan i Halmstad. I år nog så viktigt eftersom de stora MC-mässorna i Stockholm och Göteborg blivit inställda. Mycket publik redan öppningsdagen och många intresserade av MC cirkulerade runt i Halmstad Arena. Här fanns något för alla, nya och gamla MC, moppar, tillbehör m.m. I en hall fanns den kände HFV medlemmen Roland Andersson med fru i en egen monter

visande Honda MC, filmer, modeller och teknisk litteratur. Detta år var inriktningen på Honda i smått och stort. Fru Anderssons många MC modeller, fantastiskt välbyggda, kunde beskådas i montern. Man kunde också titta på ett gäng MC-stunt åkare som varannan timme visade upp

sina konster för en entusiastisk publik.

Kul att se att våren närmar sig. Det kunde man inte riktigt märka utanför lokalen. Kallt i vinden, men antalet åskådare redan första dagen visade att alla tror på en vår, i år också.

Text o foto Arne Åkerblom



Träffpunkt Elfdalen Klippan – traktorer, lastbilar, jordbruksmaskiner, industrimaskiner, sågverk, stenkrossar och tändkulemotorer.

Välkommen den 13 augusti kl 12.00-16.00.

Utställare skall vara på plats före kl 11.00.

Traktorgeneralen Lennart Svensson tillsammans med Kjell Tändkula bjuder in er till Hembygdsparken.

Alla ni som är ägare till något fordon eller maskin av detta slag är välkomna att ställa ut. (Ni bjuds på kaffe med fralla.)

För information – Lennart Svensson 070-828 20 53,
Kjell Nilsson 070-558 83 78 eller Nils Andersson 070-626 06 10
Facebook: Maskin & Teknik och Klippans Hembygdsförening.

www.klippanshembygd.se

Medlem nr 1166

Leif Julin, Östra Ljungby.



Leif Julin vid en av sina T-Fordar

Finns det någon som har bensin i blodet så måste det vara Leif Julin i Östra Ljungby nära Klippan i Skåne.

Han är ganska nybliven medlem i vår klubb, medlemsnumret 1166. Ny som bilentusiast är han definitivt inte. Han är född 1938.

Huset som han bor i är hans fäderneshem. Hans far var stenhuggare och Leif själv har varit en mångsysslare genom åren. Han har jobbat i trädgård, jobbat som serviceman på mack och varit egen företagare, med distributionsbil, inom blommor och trädgård, mellan åren 1971 - 2013. Därefter kunde han ägna mer tid åt sin bilhobby.

Hans bilintresse sträcker sig ända ner mot 60-talet då han köpte sin första veteranbil och började att åka på rallyn och träffar. Det första rallyt han var med på var 1960 i Torsby i Värmland. Han körde dit med bilen, en Chevrolet 1925, den bilen finns fortfarande kvar. På plats i Torsby träffade han många trevliga bilintresserade människor.

Allt var bra, men på hemresan började problemen. Han hade 28 punkteringar på väg hem. Att reparera då innebar att han fick lite bindgarn av trevliga lantbrukare, lindade detta runt hjulen, körde någon mil

till och sedan, nästa punktering. Dåtidens däck och vägar var inte lika bra som i dag, man måste nog vara entusiast för att klara det. För att leva detta billiv måste man ha en intresserad och förstående hustru. Torborg, heter hon och de har varit gifta sedan 1974. Med varandra!

Torborg är också veteranbilsägare och äger 2 st bilar själv. Leif är en man som är mycket känd bland bilmänniskor. Det kvittar vem man talar med ibland bilfolk så har de träffat Leif Julin. Något som han jobbar mycket med är att få till en uppdelning i olika klasser vid rallyn och med startersättningar till ovanliga deltagande fordon.

Han är också en mycket ansedd kännare vad gäller favoritmärket T-Ford. Det han inte vet om dessa bilar olika sammansättning och utrustning är inte värt att veta. Detta för att värna om att vår bilhistoria fortlever i kommande generationer. De flesta bilentusiaster har aldrig och kan inte köra en T-Ford. Det kräver sin man.

Han vurmar mycket för bilar från förkrigstiden och menar att dessa bilar ÄR riktiga vintagebilar, något som också avspeglar sig i parets bilpark. I dag finns det: Chevrolet 1925, Dodge Brothers 1926,



Citroen 11B (Limousine) 1936.

Växellådan är manuell och motorn är på 46 hk



Leif Julins T-Fordar, den till vänster 1913 till höger 1916



Till vänster en Dodge Brothers 1926. En flerfärgad cabriolet Växellådan är manuell och motorn är på 35 hk

Till höger Chevrolet årsmodell 1925. Växellådan är manuell och motorn är på 20 hk.

Ford Centerdoor 1916, Ford T Roadster 1913 och en låååång Citroen Limousin från 1936 i parets garage.

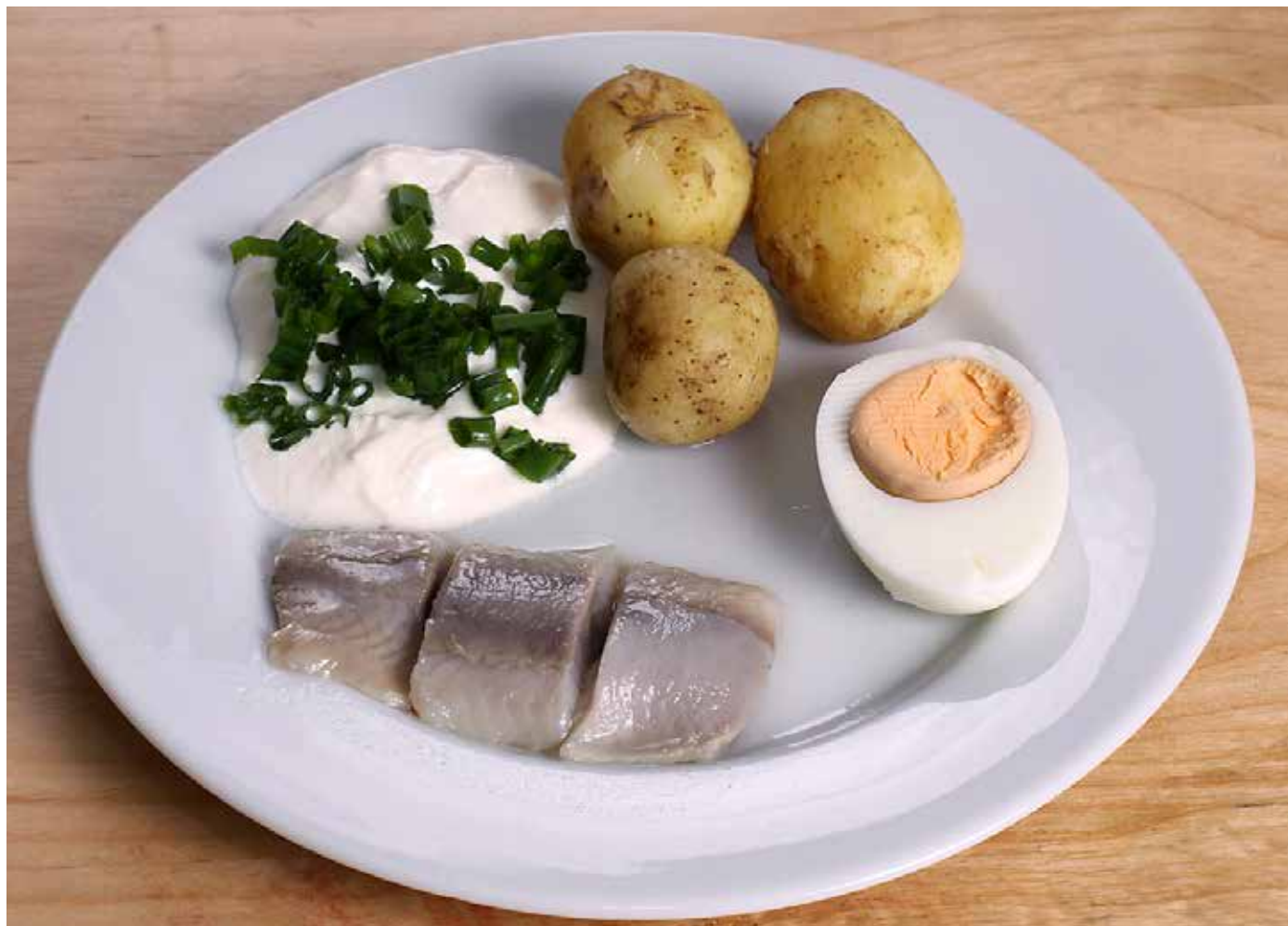
Var och en av dessa bilar har sin egen historia, något som Leif lovat att berätta om inför kommande artiklar i Fördelardosan. Spännande!

Text o foto Arne Åkerblom



Mässing var populärt i början av 1900-talet

SILL- OCH POTATIS- RUNDA 18 JUNI



Moppegänget ”slår till igen”

Vi kör till Solbacken i Edenberga för att äta sill och potatis.

Start på Euromaster i Laholm (Industrigatan 4),

Du kan köra moped, motorcykel, traktor, lastbil eller bil.

Vi samlas på Euromaster kl 10 och kör därifrån kl 10.30

Då mopeder inte tar passagerare uppmuntrar vi ”moppefruarna” att ta vardagsbilen.

När vi kommer fram till Solbacken väntar sill, potatis och tillbehör!

Klubben bjuder på allt utom dricka, den tar du själv med!

Alla är välkomna men äter du inte sill får du själv ta med dig något att äta.

Du som vill följa med anmäler detta senast den 15 juni till

Sven-Olof Malmström via mejl sven-olof.malmstrom@hotmail.com

Anmälan ska innehålla medlemsnummer, namn samt antal medföljande (hustru, sambo, särbo etc).

Anmälan är bindande.

För den underhållning som kommer att ske betalar vi 20 kr per person!

Hjärtligt välkomna!

Lloyd Alexander TS



Numera är det inte ofta som man får se bilmodeller som man aldrig har sett förut. Men på årets premiär av Halmstad Gubbdagis dök det upp en liten ”skamfilad” sak och den såg nästan lite rädd ut, där den stod inklämd mellan två stora blanka jänkare.

Bilen ifråga visade sig vara en Lloyd Alexander TS från 1959. Lite sliten både in och utvän-

digt men ändå i förvånansvärt bra originalskick med tanke åldern. Däremot är allt det mekaniska genomgått och i bra skick, precis som det skall vara. Det var riktigt roligt att få se en såpass ovanlig bil i Halmstad.

Och för er som undrar, så är svaret NEJ! Ägaren heter INTE Steve!

Text o foto Horst Grieger

Arne Lindell

Mannen som bjuder in oss till träffen på Kungsbacka Torg



Dkw AU 1000 S Coupé från 1963. En bil som han är andra ägare till och som han haft sedan nästan ny. Bilen har klarat sig bra från rost då det första Arne gjorde efter köpet var att rostskyddsbehandla DKWn och sedan underhållsbehandla. Bilen är alltså aldrig rostlagad och är därmed en av få originalbilarna som finns kvar av denna en gång så populära bilmodell. Motorn är dock bytt då 2-taktsmotororn efter 20 000 mil blev trött och behövde bytas ut. Numera är den en pensionerad vardagsbil och uppgraderad till finbil och kör endast trivselturer. Lite fakta, växellådan är manuell och motorn på 980 cc utvecklar 57 hk och ger bilen en topphastighet av ca 145 km/tim

En verklig bilentusiast har gått ur tiden!



Leif Appelbäck var en person med en fantastisk framtidstro som hade massor av projekt på gång, både under utförande och i planeringsstadiet.

En man som levtt ett rikt liv med boplatser över hela världen som pilot med ”sprutflygning” som specialitet. Efter tusentals starter och landningar har han nu landat för gott.

Text o foto Arne Åkerblom

Knäreds Kvarn 16 maj



När vi kommit fram till Kvarnen hälsade Roland Davidsson oss välkomna och berättade mycket informativt och underhållande om Knäred Kvarns historia och om hur han och Lisbeth lyckades köpa den, med löftet att renovera, inte riva.



Ca 40 HFV-are kom till Kvarnen denna något kylslagna afton. Vilket fantastisk museum med allehanda föremål. Allt från verktyg, vagnar, uppbyggda miljöer och hattar och slipsar samt porslin. Vilken samling! För att vi inte skulle missa något hade Roland och Lisbeth gjort en tipspromenad som innefattade alla 5 byggnaderna. På varje plats hade de lagt ett tidstypiskt föremål som vi skulle identifiera. Mycket trevligt initiativ! Efter tipspromenaden var den stora grillen klar och allehanda medhavda godsaker hamnade där.

Ett längre reportage om Kvarnen i kommande Fördelardosan



Vagnslidret med mängder att gå omkring och titta på.



Lisbeth bjöd på kaffe och rulltårta och här blir Lars Johansson serverad.

De Tomaso 874 Pantera



Årsmodell 1975

Foto KjellAndersson

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter

Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna, Industrigatan 18, Laholm

Tel Arne 070-624 11 36, Viktor 0735-41 56 74

Bilar i lager: www.bilmaklarna.se

Nya (gamla) bilar i klubben!

Medlem nr 700

Uno Johansson, Båstad.

Några av mina bilar i klubben. Under sensommaren klar efter flera års total renovering. Ginetta G 15 1968. En liten Hillman(Sunbeam) Imp motor bak, 875 cc. 51 bhp. 645 kg. Ingen racerbil precis, men kul att köra.

Fortsatt renovering efter nästan 20 års uppehåll. Rover 3-litre coupe 1967. Rost, rost!

Dåligt oljetryck, läckande automatlåda och brända kablar i motorrum efter misslyckat startförsök. Men nu startar den och är flyttbar, vilket glädjer mig med mina begränsade mekutrymmen.

Senaste tillskottet. Rover 2200 TC. Rost i bakskärmar, men nya finns. Motor sitter fast.

Text o foto Uno Johansson



Senast inköpta renoveringsobjektet, också det en Rover



Den nyrenoverade Ginettan från 1968.



Rovern från 1967

Mercury Monterey 65a



Oskruvad original bil på väldigt låga mil.

Medlem nr 881 Ola Eriksson

BMW 2000 72:a



100 hk, 4 växlad låda. Sitter en skininredning i den som är ny för året. Köpte den i delar och satte ihop den och kör så kallad rullande renovering. Jag köpte bilen av första ägarens son.

Använder den flitigt under sommaren. Var t ex på Gotland förra våren. Medlem 1176 Göran Ek



Det har blivit en ny bil. En Fiat 124 Sport Coupé från 1973. Samma bil som jag hade i min ungdom. Tanken är att rigga den för bandagar. Den har dubbla förgasare, extraktorgrenrör, trimcam, r-däck m.m. och går som ett skott.

Bifogar bild på bilen och en tavla gjord på min första 124 SC från 1972. Den har dock tyvärr rostat bort sedan länge...

Medlem nr 1082 Jan Hesselgren

Containerfynd?

Lambretta 125 LC 1950



Överst i en villaträdgård mitt i Stockholm 2003

Undre bilden efter renovering 2023

Nja, något nytillkommet fordon är det ju inte. Vi hämtade den på Stora Essingen 2003, men sedan kom det väldigt många andra renoveringsobjekt emellan.

Nåväl, nu fanns det inga mer ursäkter, så det var bara att sätta igång. Jag hade plockat ner den, fixat motorn och köpt ett lass grejer ifrån Casa Lambretta Scandinavia i Knutby 2003.

Alla prylar skulle letas fram, men som tur är har jag dateriserat hela mitt reservdelslager, så jag hittade faktiskt mer saker än jag visste om, för som vanligt hade jag köpt saker från nätet löpande. Mer prylar beställdes, men den

här gången från Rimini.

Nu skulle allt bara sättas samman och det är ju inte så enkelt efter 20 år, speciellt eftersom detta var innan man knäppte 200 bilder med mobilen under renoveringarna, men som tur var hade jag letat upp Lennart den gången. Det var Lennart som hade kört med den på femtiotalet och det var han som ställde av den 1958. Efter det hade han sparat maskinen i ett uthus bakom sin sommarstuga i 40+ år, med tanken att renovera den när han blev pensionär. Så blev det inte, utan han tog med den till sin ordinarie VW-verkstad och bad dem se vad de kunde göra, men resultatet blev att den

hamnade i en skrotcontainer. End of the line? Nej, en kille från VW-historiska klubben kom förbi och tittade i containern och undrade ”va’ f-n har ni gjort?”, och sedan tog vi vid (vi är ju med i ”systerklubben” VW-veteranerna). Ok, jag ringde Lennart, och han blev jätteglad och skickade en komplett uppsättning sprängskisser med text (på italienska) från tiden. Gissa om de var till nytta när allt skulle ihop.

Nu väntar jag bara på sidokåpslåsen som är på väg från Indien (där byggdes de här maskinerna ända in på 2000-talet), sedan ska den bara registreringsbesiktigas och ja, det är klart att Lennart ska få en bild.

Lambretta LC

LC är den första inklädda Lambrettan. Den kom i april 1950 och byggdes fram till sommaren 1951. Hösten 1951 presenterades det nya konceptet D/LD, som sedan byggdes in på sextiotalet.

Skillnaden mellan koncepten är att på C/LC är motor och växellåda fast monterade i ramen och bakhjulet avfjädras med en pytteliten svingarm (c/c-mått 6 cm) längst bak på växellådan. På D/LD är hela drivaggregatet pivåupphängt och fjädrande (ungefär som på en Vespa).

Ett roligt kuriosum är att NSU började licenstillverka LC 1950, men de fortsatte med C-konceptet ända fram tills dess att NSU Lambretta/ NSU Prima D slutade att tillverkas i början på sextiotalet.

Jag har rätt stor erfarenhet av de här fordonen, eftersom jag 1969 renoverade just en NSU Prima D -56, som blev mitt ordinarie bruksfordon under ett par år.

Text o foto Leif Axbom

Nu finns det en ny bilmäklare i stan!



Viktor Dahlgren heter mannen som tagit över PA Bilmäklarernas verksamhet vad gäller försäljning av veteranbilar och andra entusiastfordon.

Verksamheten kommer att bedrivas som tidigare, alltså ge ER bättre betalt för Era fordon, hjälpa till med inköp och allmän rådgivning i bilfrågor. Arne, som jobbat med detta i snart 15 år, tar nu ett steg tillbaka och låter Viktor ta huvudansvaret för verksamheten. Arne kommer att fortsätta att jobba med era bilar men nu som konsult till Viktor.

Viktors bakgrund på bilsidan är en 5-årig tid som platsansvarig för det stora inköpsföretaget på bilsidan, ”Vi köper Din bil”. Han har stor vana av bilar då han köpt in ca 6000 bilar under sin tid hos ”Vi köper Din bil”. Nu tar han steget fullt ut och blir egen företagare med inriktningen att bli Er kontakt på bilsidan. En bilmäklare säljer, byter och förmedlar fordon.

Ta kontakt med oss, Viktor eller Arne, eller titta in på vår nya hemsida www.pabilmaklarna.se. Vi kan alltid erbjuda bra lösningar.

Text o foto Arne Åkerblom

“Grandfather’s right”



Scania G410 X

Ruben Börjesson är den som upplyser oss om våra möjligheter.

Fördelardosans redaktör hittade en intressant artikel i Teknikens Värld om vad man som B-körkortsinnehavare har möjlighet att köra lagligt. Att man kan få köra så tunga bilar som en Scania G410 X var i alla fall inget jag hade kunskap om och jag misstänker att det är flera av HFV-arna som inte heller har denna vetskap..

Det är en av Teknikens Världs prenumeranter som ställer nedanstående fråga.

Hej! Jag undrar om du skulle kunna utveckla bakgrunden till undantaget "grandfather's right", som gör att man kan köra Scania G410 X på B-körkort (om körkortet är taget före 1/7 1996, vilket jag har). Mycket mer lastbil blir det ju inte, om man säger så, den är kanske hyfsat jämförbar med den Tgb 30 som jag körde i lumpen. Innebär undantaget att vilken lastbil, buss, långtradare (25 meter) som helst skulle kunna klassas som "personbil klass 2"?

/Thomas Pettersson, mångårig prenumerant

Svar:

Hej Thomas! Det hänger med från att vi bytte körkort i början på 1970-talet. Innan hade man bilkörkort och fick köra allt, från motorcykel till den största lastbilen med släp. Skulle man köra yrkesmässigt så krävdes "trafikkort" för lastbil och "busskort" (yrkesmässig personbefordran) för buss. Så kom ABCDE-körkortet och den som hade vanligt körkort fick ett AB-kort. Med det kom en del övergångsbestämmelser. Direkt när de nya körkortet kom kunde man via intyg få ett E tillagt på körkortet. Alltså ABE. I mitten på 1980-talet kunde man via intyg få C-behörighet. Fram till dess hade man fått köra lastbil på sitt AB-kort. På den tiden fanns inga personbilar som hade en tjänstevikt över 3,5 ton, så B-behörighet räckte i alla lägen för personbil.

Men så kom "storbilsambulanterna" och de registrerades som personbilar för de var (och är) avsedda för persontransport och då räckte det med B-behörighet. Det här tog

man fasta på inom racing och i rallybranschen och byggde om stora bussar till verkstad och med plats för max åtta passagerare, och då var det en personbil. Vikten kunde vara ända upp till 16-17 ton. B-kort räckte.

Det här spårade ur, en stor Chevrolet "lastbil" på 4,5 ton som man körde ut tidningar med krävde C-behörighet, men skulle man skjutsa människor så räckte det med B.

I mitten på 2000 ändrades reglerna och då kom personbil klass 1 och klass 2. Klass 2 var husbilar, oberoende av vikt. De som vägde över 3,5 ton hade tidigare registrerats som lastbil, de lättare som personbil. Nu blev alla husbilar personbil klass 2. I samma veva infördes ett nytt begrepp. Tung personbil. Personbil över 3,5 ton blev tung personbil, både klass 1, till exempel storbilsambulanser och klass 2, husbilar. Och i körkortsreglerna infördes C-behörighet för tung personbil oberoende om det var klass 1 eller 2. Kravet var totalvikt över 3,5 ton.

I all den här röran så bestämdes det att de som hade B-kort utfärdat före 1 juli 1996 fick fortsätta att köra personbil oberoende om den var tung eller inte. Ett EU-direktiv om körkort som kom 1/7-96 tillåter inte undantaget för körkort utfärdade efter det datumet. Därför får inte du som har nyare körkort än så köra stora, tunga "Personbil klass 2" om du inte tar C-körkort. Summa summarum: För att få köra Scania G 410 X så måste ditt körkort vara utfärdad före 1996 och du måste ha haft B-behörighet i obruten följd för att få utnyttja undantaget.

Det är detta som kallas "grandfather's right".

Här är en mer detaljerad beskrivning från Transportstyrelsen av vad som gäller:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Korkort/har-korkort/fordondu-far-kora/overgangsregler-och-havdvunna-rattigheter/>
Denna artikel är skriven av Ruben Börjesson, Teknikens Värld

Provkörning av rallyrundan 2 april

Att arrangera ett rally är inget man gör i en handvändning. Det är mycket som måste klaffa och denna dag var det dags att testa rallyts vägbeskrivning som gjorts av rallyts banläggare, Gerd och Sven-Erik Andersson.

Rallyorganisatören Thomas Cronqvist hade godkänt planläggningen och nu hade man

valt makarna Ahlberg som testpiloter. Tomas, tillika rallygeneral hade inte någon kunskap om rallyrundan och med hustrun Anki som läsare av vägbeskrivningen bar det av från Brovallen i Vessigebro. MGBn gick som en "raket" längs banan och vi kunde konstatera att vägbeskrivningen fungerade perfekt.



Fika vid Krogsredes badplats

Från vänster rallykonsulten Sven-Erik Andersson, rallygeneralen Tomas Ahlberg, Ann-Christin Ahlberg och rallyorganisatören Thomas Cronqvist

19 augusti

LERGÖKARALLYT

30 ÅR

www.lergokarallyt.se/anmalan/



Tomas Ahlberg passade denna dag på att köra sin nyinköpta MGB GT från 1971. Bilen är försedd med en motor på 120 hk och med ventilerade skivbromsar fram.

TVR 3000M -75



Här kommer bilder på mitt nyaste inköp.

Helt nybyggd med racing motor från USA med torrsump och elektrisk vattenpump, MSD insprutningsförgasare och tändsystem, förra ägaren har inte sparat på något. Öhlins dämpare runt om T5 låda och en helt ny bakvagn från en TVR Cebera. Bromsar från porsche. Blir ett fint tillskott i garaget.

Hälsningar / Per Nilsson

DATUM FÖR KÖRGLADA 2023

Klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist, har samlat ihop det han redan nu vet om "köråret" 2023. Inför alla gemensamma aktiviteter och gemensamma körningar till andra klubbars arrangemang skickas mejl ut till medlemmarna och information kommer också att finnas på hemsidan.

HFVs veckoträffar:

Onsdagar fram till 13 september. Slottsruna.

Vi träffas kl 18 vid Halmstad Slott för att köra en runda.

Medtag kaffekorg, bord och stolar. Info Nils Hägerström 076-861 72 52

Torsdagar fram till 28 september. Moppekörning

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm och kör därifrån kl 13.30.

För mer info Sven-Olof Malmström 070-855 45 56

Torsdagsträffar i klubblokalen

Hösten vecka 44, 46, 48, 50. För mer info Solveig Johansson 0708-20 32 33

HFV-arrangemang i datumordning:

6 juni. Västkustrallyt. Se karta vägbeskrivning sidan 14-15

18 juni Sill och potatisruna. Se inbjudan sidan 19

28 juni. Grillafton i Mellbystrand, S Strandvägen 44.

12 juli. Unnaryds marknad.

Avslutas i Lahult med grillning hemma hos Morgan och Marit.

14 juli. Grillning Larslanda.

Träffa piloterna som flyger uppvisning under Wheels and Wings

27 juli. Torgdag i Laholm. Richard Jönsson

29 juli Hantverksmässan i Båstad. Thomas Cronqvist

3 augusti Mopparna ställer ut på Laholms Torg kl 15-18

5 augusti. Odensjö Hembygdspark.

17 augusti. Grillning Vardagsmuséet i Ålstorp.

16 september. Falkenberg Classic

21 oktober. Skållareds Marten. Säsongsavslutning

Andra arrangemang vi brukar besöka (datumordning):

Björkängsträffarna. Falkenbergs Motorbana

8/6, 22/6, 6/7, 13/7, 3/8, 17/8.

Falkenbergs Motorträff. Rådhusorget. Europeiska fordon, 30 år eller äldre.

10/6, 1/7, 5/8 och 2/9. Peggen är arrangör

Kungälv Torgträffar, Andra söndagen i månaden:

11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 8/10

Höganäs Fly&Drive, 13 juni och 15 augusti

13 juli Billeshoms Folkets Park kl 16-21

29 juli Halmstad Sports Car Event

5 augusti MHS-träffen i Vikens Hamn

11 augusti Norrvikens Trädgård, Båstad

19 augusti Lergökarallyt, www.lergokarallyt.se/anmalan/

Torsdagsträffen Veddige, Jämna veckor t.o.m. 21/9. Kl 17.30

Vejbystrand, första söndagen i varje månad juni-sept

26

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungälv kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48
e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

Peter Frömo på tel. 070-654 20 86
e-post:

peterfromo@hotmail.com

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.



Mini
1000 -67
Falkenbergs
torg 6 maj
Foto
Bengt Armo

NV8 1951, 98 cc



Redaktörens nya "körleksak". En NV8, 98 cc från 1951.

Nissan Figaro -91



Torsdagen 11 maj var denna mycket ovanliga bil med på Morup Classic cars. Det är en Nissan Figaro av 1991 års modell. Finns 23 st i Sverige

Text o foto Bengt Armo

VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil? Då ska du ringa Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till arne@pabilmaklarna.se

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II
Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

DIVERSE

Funktionärer 6 juni

Vi behöver några som kan hjälpa till som funktionär under rallyt det 6 juni. Flertalet av funktionärerna kommer ha möjlighet att köra rallyt. Är du intresserad ringa du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

BORTSKÄNKES



2st navkapslar Mercedes

Jocke 070-899 21 26

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Medlemsrabatter

Samtliga förmångsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmångsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Skållareds Marten 22 april

Kan vädret vara för bra?

Strålande sol och temperaturer med drygt 20 grader under dagen, då var det tydligen trädgårdsarbete som lockade mer än HFVs första fordonsträff. Endast 5 bilar mötte upp vid Medborgarhuset i Tvååker och så få har vi aldrig varit. Nu var det lika många som körde direkt till Älekulla så totalt blev vi representerade med 10 bilar. 8 lyckades redaktören fånga på bild.



6 av klubbens bilar på rad. F vä Sven-Erik Anderssons Ford Escort Cab Ghia 1,6 från 1988, Pelle Engdahls fint renoverade Volvo Amazon kombi från 1967, redaktörens Jaguar XJC från 1975, Tomas Ahlbergs gröna VW 1303S från 1974, Magnus Johanssons Volvo 245 från 1992 och längst bort Björne Spångs vackra Porsche 911 SC från 1983



Curt Janssons vackra 4-dörrars Chevrolet från 1953



Ingemar Johanssons med sin Opel Rekord Caravan från 1971

Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20

Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

