

# FÖRDELAR- DOSAN

Nr 139 mars-maj 2023  
Pris icke medlem 25 kr  
Medlemstidning för  
Hallands Fordonsveteraner



*Horst Grieger besökte*

*Höganäs Fly and Drive*

*i augusti 2022, sidan 16*



CHEVROLET 1937, sid 18-19



MG L MAGNA 1933, sid 10-11



VÄSTKUSTRALLYT 6 JUNI

# Funktionärer i Hallands Fordonsveteraner

## STYRELSE



**Ordförande**  
**Tomas Ahlberg**  
Tel 070-525 20 39  
ahlbergclassiccars@outlook.com



**Vice ordf.**  
**Richard Jönsson**  
Tel 070-666 32 33  
richard-jonsson@telia.com



**Kassör/ekonomi**  
**Per Nilsson**  
Tel 0709-28 35 08  
per@kns.se



**Sekreterare**  
**Solveig Johansson**  
Tel 0708-20 32 33  
solveig@hallandsfordonsveteraner.com



**Programansvarig**  
**Thomas Cronqvist**  
Tel 070-520 72 50  
tc@tomal.se

## FORDONSINSPEKTÖRER



**Försäkrings- och besiktningsansvarig**  
**Rikard Andersson, Laholm**  
tel 0430-621 81



**Fordonsinspektör**  
**Lars-Inge Karlsson, Långås**  
Tel 070-5370748



**Fordonsinspektör**  
**Anders Bertilsson, Åled**  
Tel 070-657 50 90

## REVISORER



**Sven-Göran Nilsson**  
0430-167 80



**Bo Nilsson**  
070-676 58 01



**Revisorssuppl.:**  
Pelle Engdal

## AKTIVITETER



**Aktivitetsansvarig**  
**norra Halland**  
**Sven-Erik Andersson**  
Tvååker Tel 076-107 96 48

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av ovanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet. Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp. Mopeder och mc med ett värde under 20 tusen kronor försäkras utan besiktning.

**Besiktningskostnad:**  
**för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem)+**  
**bilersättning 30 kr per mil**

## VALBEREDNING



**Göran Lundahl**  
070-552 97 74



**Bo Birgersson**  
070-610 87 61

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner

Ansvarig utgivare Rikard Andersson

Redaktör Lars Rendahl, Tel 070-201 85 59,

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, via e-post till [fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com)

**Klubbadress:** Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm. Klubbnummer MHRF 9049

**E-post:** [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:** [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör:** Jonas Stellemark Telefon 072-357 10 67  
e-post, [jonas@stellemark.com](mailto:jonas@stellemark.com)

**Bankgiro:** 5804-6905, Swish 123 265 63 20

**Medlemsavgift 300 kr, familjemedlem 150 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb, Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug, Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 tagen av Horst Grieger**





## Redaktören har ordet Nu går vi mot ljusare tider!

Nu känns det lättare att vakna på morgonen och lusten att gå ut i garaget och börja ställa i ordning inför vårens, sommarens och höstens turer med veteranfordonen lockar.

Vad jag förstår kommer vi att få se en hel del nyinköpta (gamla) bilar och så har det varit full fart i renoveringsgaragen. En del av dessa aktiviteter hittar ni längre in i tidningen. Som redaktör uppskattar man verkligen att ni läsare engagerar er och skickar bilder och lite eller mycket text.

Västkustrallyt kommer inte som uppgavs i förra numret av Fördelardosan att köras i Halmstad med omnejd. Enligt uppgift som redaktören fått blev det ett missförstånd vid protokollskrivandet. Halmstad med omnejd gäller för 2024 och i år, 2023 är start och mål i Falkenbergs kommun. Thomas Cronqvist är organisatör, Tomas Ahlberg är rallygeneral och Sven-Erik Andersson fungerar både som banläggare och rådgivare.

Att vi får vara på Brovallen i Vessigebro är en stor fördel då där finns toaletter och skydd för (o)vädrets makter men vi håller tummarna för att solen ska lysa över oss den 6 juni.

Men innan det är dags för rallyt är många aktiviteter redan avklarade. På sidan 20 hittar du en lista för oss som är körglada. Listan kommer att uppdateras i kommande Fördelardosan då alla aktiviteter ännu inte är datumsatta. Samma information kommer du att hitta på klubbens hemsida.

Årsmötet är avklarat och vi har samma styrelse som 2022. Hur de ser ut kan ni se på sidan här bredvid. Där hittar ni också fordonsinspektörerna, revisorerna, klubbens valberedning och aktivitetsansvarig för norra Halland.

**Ha en riktig skön "körsommar"!**

## Styrelsen informerar

På förslag från styrelsen beslöt årsmötet den 8 februari 2023 att införa en ny kategori medlemskap i föreningen.

Det innebär att klubben numera har 3 kategorier medlemskap.

1. Medlem, årsavgift 300 kr
2. Familjemedlem, årsavgift 150 kr
3. Familjemedlem, ingen årsavgift

För båda kategorierna familjemedlem krävs att familjemedlemmen är folkbokförd på samma adress som medlem. Det nya familjemedlemskapet börjar gälla så fort anmälan gjorts till klubbens kassör Per Nilsson och medlemsavgift erlagts.

Skillnaden mellan medlem och familjemedlem med årsavgift är att familjemedlemmen inte får någon Fördelardosan. Det innebär t ex att familjemedlem kan väljas till förtroendeuppdrag i klubben och för att ta ett närliggande exempel åka med på bussresan i maj till en kostnad av 250 kr.

Familjemedlem utan årsavgift kan precis som nu försäkra fordon hos MHRF och kan delta i klubbens aktiviteter men utan bidrag från klubbkassan.

## Styrelsen välkomnar nya aktivitetsansvariga i södra Halland



Peter och Ingela Frömo bor på Södergården i Keddaböke som ligger strax utanför Oskarström. Du kontaktar Peter via telefon 070- 654 20 86, via mejl peterfromo@hotmail.com

## Hjärtligt välkomna till klubben!

1163 Håkan Ivarsson, Heberg

1164 Håkan Benjaminsson, Falkenberg

1165 Oscar Luthi, Getinge

F5000 Irene Rendahl, Oskarström

F5001 Lena Rymark, Varberg

F5002 Ingela Frömo, Oskarström

F5003 Britt Nilsson, Laholm

## Material till Fördelardosan

**Dela med dej av allt kul du hittar på!**

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

**Material skickar du till**

fördelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## Försäkrings- frågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.



## Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

**Här är svaret som inte kan missförstås:**

"Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

# Julfesten 4 december



*I den mycket trevliga lokalen samlades medlemmarna under mycket samtal och mycket skatt*



*Klubbstyrelsens två "Tomasar". Ordförande Tomas Ahlberg (t.v.) och Thomas Cronqvist, programansvarig hälsade välkommen*

Det blev en riktigt trevlig eftermiddag i glada vänners lag. Hela 54 medlemmar hade hörsammat styrelsens inbjudan till att äta ett gemensamt julbord på Boarps Golfrestaurang, som ligger uppe på Hallandsåsen på vägen mellan Båstad och Torekov. Som vanligt under 2022 års klubbaktiviteter var vädret på vår sida och det var inga som helst problem att köra uppför den berömda "Italienska vägen" uppför åsen.

När medlemmarna anlände till restaurangen stod klubbens ordförande Tomas Ahlberg och julbordsfixaren Thomas Cronqvist i dörren och hälsade oss välkomna. Då vi var många räckte inte stora salen riktigt till utan vi fördelades på flera utrymmen dock alla angränsande till varandra så det var lätt att hålla kontakt. När alla satt sig och flertalet hade glögg i glaset (fanns både med och utan alkohol) hälsade Tomas Ahlberg medlemmarna välkomna och uttryckte stor tillfredsställelse över att så många tagit möjligheten att träffas över ett julbord så här i december månad. Då det var ganska hög ljudvolym i lokalen gick Tomas efter välkomsthälsningen runt bland borden och förvissade sig om att alla hört vad han sagt och upprepade sig om någon bad om detta.

När detta var avklarat fick bord efter bord resa sig för att börja hämta mat. Flertalet började då traditionellt med sill, lax, ägg, pålägg och kallskuret medan de mer bekväma personerna som avskydde att stå i kö började med varmrätterna dit det inte var någon kö. Efter all god mat återstod ändå gröten och gottbordet. Klubben ska ha stort tack för ett trevligt arrangemang.

# Försäkringsinformation och garageträff 17 nov



På bilden i blå skjorta ses Rikard Andersson, ansvarig för både försäkringsfrågor och besiktningsmän (numer kallade fordonsinspektörer) berätta om vad som är viktigt för medlemmarna att tänka på när ett fordon ska besiktigas inför en MHRF-försäkring. I rutig skjorta närmast kameran fordonsinspektör Lars-Inge Karlsson.

En trevlig träff i Harplinge med nyttig information om vad man ska tänka på angående HMRF-försäkringen.

Gruppen på 23 personer delades upp i 2 st med 12 respektive 11 i grupperna. Ena gruppen började med smörgåstårter och den andra med försäkringsinformationen.

Informationen var givande och tankvärd medan smörgåstårten var smaklig. Det blev självklart en hel del diskussion också medan smörgåstårten intogs.

En viktig information som många medlemmar glömmar eller helt enkelt inte har kunskap om är att när värdeökande åtgärd gjorts på veteranfordonet så skall detta delges MHRF så att rätt försäkringsbelopp utbetalas om olyckan skulle vara framme. Rikard informerade främst om MHRF-försäkringen och hur viktigt det var med fotograferingen av fordonen. Lars-Inge och Anders berättade om själva besiktningen som genomförs och vad fordonsinspektörerna tittar på. Det kom också upp en diskussion om vad som är "rullande renovering" och MHRFs definition av "Rullande renoveringsförsäkring är en variant av helförsäkring där vi accepterar fordon som är under renovering eller i sämre bruksskick. Fordonet ska vara i trafiksäkert skick när det körs. Det är en 30 års gräns på denna försäkringsform. När renoveringen är klar går det bra att ansöka om en ändring till vanlig helförsäkring. I övrigt samma omfattning som helförsäkring."

Text o foto Jörgen Knuth-Nielsen



Anders Bertilssons vinterprojekt, hans Porsche 911 Carrera från 1995 behöver en motorrenovering



Vi kan inte undanhålla de fantastiska smörgåstårterna från Börjes Konditori i Harplinge.

# Moppeutflykter 2022

Sven-Olof Malmström berättar historien om mopperundorna för redaktören.

*“För 20 år sedan avvecklade Hasse Nilsson sin åkerirörelse och detta avslut blev också början till något nytt. En av Hasses chaufförer, Sven-Olof Gunnarsson, ägde en moped som han inte hade behov av, en Monark Monarped. Denna moped köpte Hasse Nilsson som tillsammans med Ingvar Nilsson och Nils Erik Nilsson började att köra lite sporadiska rundor. Efter något år kom Ingemar Paulsson, Kjell Jönsson, Bertil Magnusson och Hasse Ottosson och hängde med. Själv blev jag tillfrågad av Kjell om inte jag ville vara med och köra. In på blocket och leta moped. Det fanns en Crescent 1209 i Veddige och då for det iväg och inhandlades omnämnda moped.*

*Upplägg av mopperundor blev med tiden alltmer utarbetade. Rundan lades upp och dagen före skulle den provköras med bil och jag åkte med Hasse när han gjorde rundorna.*

*Vi har åkt cirka 35 rundor 2022 och vi var i snitt 20 st moppar per gång. Om vi då gör ett överslag på detta så blir det ett totalt mötesdeltagande av  $35 \times 20 = 700$  st. Hur många inom klubben kan mobilisera detta. Jag tror att även om man lägger ihop alla andra aktiviteter så räcker det inte för överträffa oss mopedister. Idag behöver vi inte provköra rundorna eftersom vi kan alla kurvor och tjälskott m.m.*

*När jag lägger rundorna så börjar jag i veckoslutet med att planera och beslutar om vi ska ha egen fika eller grillkorv med oss.*

*Sedan oktober månad har vi upprättat en SMS-lista som Nils-Olof Gustavsson hanterar och nu informerar jag honom*

*så att han kan skicka ut information om vad som gäller för kommande torsdag.*

*Före pandemin kunde vi vara upp till som mest 35 stycken moppar och med cirka 25 meter mellan varje så var vi en kolonn på närmare en kilometer. Imponerande men det var inte alla som gillade denna karavan när det kom till omkörning, men allt kan ju inte vara så att alla blir nöjda utan det var till att ligga efter och avvakta ett bättre tillfälle till omkörning.”*

På denna och följande sidor ser ni några av alla de utflykter moppegänget i Laholm gjorde under 2022. Utflykter som alla startade från “Hasses Lada” i Laholm exakt kl 13.30 på torsdagar. Kommer man bara några minuter för sent så har gänget kört.

Alla som någon gång gjort ett rally eller planerat en gemensam utflykt vet att det inte gör sig själv - det måste finnas en eldsjäl som helt frivilligt tar på sig planeringsarbetet.

I södra Halland är det numera Sven-Olof Malmström som är utflyktsorganisatör och på följande två sidor ser ni några av Sven-Olofs utflykter under 2022.

Vi går nu in på ett nytt år 2023 och därför är det på sin plats att någon annan tar över rapporteringen till Fördelardosan och håller i rundorna säger Sven-Olof, som själv kommer att filma lite från rundorna.

Slå Sven-Olof en signal på telefon 0708-55 45 56.

När körningen planeras på söndagen vet inte Sven-Olof hur vädret kommer att vara på torsdagen och inte heller hur många deltagare som kommer. Därför har han alltid reservrundor om t ex vädret inte vill samarbeta utan ställer till med regn och blåst. Det kan

innebära kortare runda i mer skyddad terräng än om solen skiner och vinden är ljummen. Eldsjälar som Sven-Olof är guld värda för en intresseförening som Hallands Fordonsveteraner.

Moppegänget har ingen anmälningsplikt utan har du en veteranare så är det torsdagar 13.30 som gäller och alla som är med och kör kommer också med på SMS-listan.

*Foto Sven-Olof Malmström*

## Några av de som kört någon eller flera rundor:

Bengt Arne Bengtsson, Bengt Erlandsson, Ingvar Eriksson, Karl Erik Gunnarsson, John Erik Gustafsson, Nils Olof Gustavsson, Sven Göransson, Anders Isaksson, Ole Jacobsen, Anders Jacobsson, Solveig Johansson, Lars Johansson, Anders Johnsson,



*Sven-Olof Malmström stående vid sin Puch Florida 1979*

Kjell Jönsson, Frans Jönsson, Bo Karlsson, Bertil Magnusson, Sven Olof Malmström, Bo Nilsson, Hasse Nilsson, Göran Nilsson, Ragnar Nilsson, Sven Göran Nilsson, Roland Olovsson, Ingemar Paulsson, Jonny Pettersson, Lennart Tagesson, Leif Torstensson, Kenth Wernersson, Karl Gustav Åkesson och Hans Öhlin.

*Kan vara att Sven-Olof missat någon, men det är inte illa ment utan ren glömska.*



**Moppeutflykt 7/7 till Kvarnforsens grillplats vid Krokan i Knäred**



**Moppeutflykt 4/8 till Rastplats Snapparp och den västra sidan med utsikt över Lagaoset**



**Moppeutflykt 11/8 till grillplats vid Gatesjön i Perstorp och Ingvar Eriksson svalkar av sig för det var en riktigt varm dag**



**Moppeutflykt 18/8 till Hembygds museet i Veinge**



**Moppeutflykt 25/8 till Pigemöllans rastplats i Ränneslöv**



**Moppeutflykt 1/9 till Hembyggdsstugan i Våxtorp**



**Moppeutflykt 8/9 på besök hos Bengt Arne vid hans bostad vid Abborrsjön i Ysby**



**Moppeutflykt 15/9 till Parkstugans vandrarmhem i Parken Knäred**



**Moppeutflykt 22/9 till rastplatsen i Snapparp och den östra sidan**



**Moppeutflykt 6/10 till grillplats Ränneslöv**



Moppeutflykt 13/10 med en liten säsongs-  
avslutning med smörgåstårta hos Leif



Moppeutflykt 10/11 till  
allmänningen i Perstorp



Moppeutflykt 20/10 besök hos Solveig  
Johansson i hennes Himmel Ålstorp



Moppeutflykt 17/11 avslutades med  
Ärtsoppelunch hos Karlssons mat i Laholm



Moppeutflykt 27/10 grillning  
i Skummeslövsstrand



Moppeutflykt 1/12 troligtvis sista rundan för  
2022 som avslutades i Lennart Tagessons  
garage i Mellbystrand



Moppeutflykt 3/11 till grillplats  
Stensån i Ränneslöv

# HFV's VÅRRESA 27 MAJ!



## Vi åker i år till det berömda Volvomuséet i Göteborg

Där säger sig en del ha varit redan men det är nya bilar varje år. Resan upp företar vi som vanligt med hjälp av buss från välkända Sennans Buss. Om vi har tur kommer en HFV-känd chaufför att köra oss. Tryggt o bra.

Resan upp kommer att göras med stopp för fler passagerare i Halmstad, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka innan vi anländer till Göteborg och Volvo muséet vid kl.10.

### Hos Volvo:

Här kommer vi att få en liten morgonfika. Det sitter bra efter bussresan. Därefter delas vi upp i två grupper för guidad visning av Volvo muséet. Senast kl 13 antrar vi bussen för att åka till nästa resmål.

## Tjolöholms Slott

Det kända bilslottet Tjolöholm som veckan innan varit värd för den stora bilutställningen Tjolöholm Classic (21/5).

Väl på Tjolöholm kommer vi att få oss till livs en välbehövlig bit mat.

**Vi kommer att äta på Restaurang Storstugan** där vi får en lunch samt bordsvatten, kaffe och muffins efter maten.

**Vid 14.45 är det bokat en slottsvandring.** Också här blir vi uppdelade i två grupper för att det skall gå smidigt.

Från restaurangen till Slottet blir det en liten promenad, ca 800 meter. Vi beräknar att det tar cirka 15 minuter, kanske skönt efter maten. **Om någon/några av er har problem att promenera den sträckan så kommer det att finnas möjlighet till transport upp till slottet. Säg till i samband med anmälan!**

Vi beräknar att vara klara att antra bussen vid 16.15-16.30 och med stopp för avlastning i Kungsbacka, Varberg, Falkenberg och Halmstad bör vi vara tillbaka i Mellbystrand vid kl 19.

### Hålltider påstigning:

**Maxi Mellbystrand 07.00. Entrén Halmstad Arena 07.25. McDonalds Falkenberg 08.00**

**Varberg Nord, Circle K 08.35. Kungsbacka Mc Donalds, Onsala-avfarten 09.05.**

**Tillbaka i Mellbystrand ca 19.00**

**Pris för bussresa, fika, lunch och entréer: betalande medlem 250 kr, övriga 550 kr**

Vi vill veta om ni är allergiska mot något samt om ni föredrar vegetarisk mat.

Vi kommer att åka i en buss som tar 60 personer men som vanligt är det först till kvarn som gäller!

**Mer info Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36**

**Anmälan mejlas till: varresa2023@hallandsfordonsveteraner.com**

**Betalning sker till HFV's BG 5804-6905 senast 28 april, skriv "Vårresa" och ert medlemsnummer på inbetalningen**



# MG L Magna 1933

*Bilden kopierad från en MG-tidning, Enjoying MG, nummer 9, sept 1989*

Här fortsätter då artikeln om Berndt Aulin och hans stora intresse för äldre MG.

Som redan sagts i den tidigare artikeln så är Berndt igång med ett projekt till efter färdigställandet av sin MG TB. Bilen, en MG L1 Magna Continental Coupé 1933 är som sagts tidigare en mycket ovanlig bil, den enda i Sverige.

Först lite data om bilen:

Motor, vx och bromsar

Den har en sex (6) cylindrig motor men endast på 1100 cc och en överliggande kamaxel med en vertikal drivning. Tänk... redan på den tiden. Den ger ca 44 hk. Jämför med moderna, små 4 cylindriga på upp och över 100 hk. Motorutvecklingen har verkligen gått framåt.

Den har en 4 växlad osynkroniserad växellåda. Förgasaren är av typen SU 1,25 “.

För att höja den blygsamma effekten har ett effektivare insugningsrör och något större förgasare av typ “SU 1945” installerats vilket höjer effekten med cirka 6 hk!

Inom parentes kan sägas att samma motor satt i MGs berömda typ K3 som 1933 vann klassen upp till 1100 cc i 1933 års Mille Miglia. Med

kompressor utvecklade motorn ca 125 hk

Bromsarna är av trumbroms-typ (12”) och helt mekaniska. Denna bil har stel hjulupphängning både fram o bak med halvelliptisk fjädring. Den har också justerbara friktionsstötdämpare.

## Kaross och chassie

Själva kupe’n är gjord i aluminium på en stomme av askträ, skärmarna är i plåt. Taket som är klätt med pegamoid har en öppningsbar lucka med fyra spolformade fönster omgärdade av kromad sarg. Bilen(bygget) har nu kommit en bit på väg, man kan se på bilderna före och efter att det hänt saker. Den har t.ex varit hos plåtslagaren i 10 år och nu senast gjort en runda hos lackeraren som nu gett den färgerna den skall ha, nämligen grönt och gult. Mellan rundorna har den varit i Berndt’s garage där han ”pillat” med både det ena och det andra. Det är kul att bygga bil. Han visade oss att en full uppsättning instrument fanns klara till bilen. Renoverade av specialister i England. De såg helt nya ut. Duktiga hantverkare är guld värda.

## Inköpet

Bilen köptes av Berndt i Sölvesborg 1998 och med några mäns hjälp transporterades ”vraket”(kan man säga så, Berndt?) hem till garaget där man kunde få en överblick över vad man skulle göra

## Samarbete över gränserna

Bilen är sammansatt från grunden av Berndt och skall, när den är klar, vara original rakt igenom. Det innebär mycket letande av delar och utnyttjande av kontakter världen över. Tur att Berndt har ett stort kontaktnät i branschen. Han nämner bland annat om ett samarbete gällande en specifik sak, nämligen den skjutbara takluckan till dessa bilar. Takluckan saknades och Berndt sökte till synes hopplöst efter information för att kunna göra en ny. Plötsligt dök information upp på “Triple-M Register” att en person i England hade hittat en orörd bil som stått under en presenning i ca 60 år. Det enda som saknades var takluckan och klockan. Nu etablerades en kontakt som resulterade i en träff i Belgien där fyra ägare av samma biltyp tog med sig de delar som de hade

hänförliga till luckan. Allt pusslande med detaljer och synpunkter utmynnade i att 6 takluckor i ”rätt utformning” producerades av holländaren i samlingen. Tänk Er med vilken glädje man kunde resa hemåt, ett stort problem var löst.

Ett annat exempel på att kontakter och samarbete är viktigt är när Berndt visar fram två kromade galler till två hands-korgar som skall sitta ovanpå bakre hjulhusen i kupen. En tysk kontakt tillverkade en exakt kopia av det befintliga gallret. Man kan inte med ögat se någon skillnad.

Man måste ha kontakter för att ta sig framåt.

## Framtiden

Berndt jobbar oförtrutet vidare med sin MG. Han tillbringar en hel del timmar i sitt garage och kan nöjd se att bygget går framåt. Man upplever ofta i bilbyggandet att man drabbats av ”trötthetssyndromet”. En sak som ter sig helt omöjlig är ”lätt som en plätt” efter en natts sömn. Känner Ni igen detta? Han har en tidsplan, om den är optimistisk eller ej kvarstår att se, men bilen skall vara reggad och rulla för egen maskin under 2023.



Berndt Aulin.

### Sammanfattningsvis

Detta är verkligen en bil värd att bevara till eftervärlden. När man kommit så långt som Berndt har, när man ser sakerna komma på plats och ser en bil växa fram känns det säkert tillfredsställande.

Fler MG Magna byggare?

På frågan om det fanns andra med samma konstiga? böjelse i världen svarade Berndt att det fanns sex byggare nu, två bilar var klara och en nästan klar (endast månader kvar, inte år) Man stöttar varandra med råd och dåd med syftet att få sina bilar klara. Sen då? Sätter man sig ner och ser på sitt verk? Eller, tar man sig an ett annat projekt? Ja, det får tiden utvisa för han kan ju som pensionär inte bara sitta och titta på TV på kvällarna och mata ankor i dammen på dagarna!

Text Arne Åkerblom



MG L1 Magna Continental Coupe 1933.



Halvfärdig förarplats.

### Modellhyllan.

Den blå/grå Scanian gav mig som fjortonåring första pris i Scania Vabis modellbyggartävling 1960. Om någon minns är det en modell av den Scania som fraktade ett isblock från polcirkeln till ekvatorn. Bilen ägdes av Inge Nilssons Åkeri i Perstorp.



Inte mycket plats över till annat än bensintank och reservhjul. Plats för last på luckan.

# Vejbystrand 2022

Innan Coronapandemin hölls det bilträffar i Magnarps hamn en gång i månaden. Där blev det ofta ganska trångt. Nu, när det är möjligt att anordna bilträffar igen, så har man flyttat dessa träffar till hamnen i Vejbystrand.

Första söndagen varje månad, under sommaren, har dessa träffar hållits och de har varit väldigt välbesökta. Dessutom är omgivningen väldigt trevlig. Inte minst glasserveringen i hamnen har varit populär. Här kommer några bilder från sommarens träffar.

*Text o foto Horst Grieger*



*Alfa Romeo Romeo GT Junior 1.6 En av de allra snyggaste Alfamodellerna.*



*Kobra årsmodell 2014. Jo den skall faktiskt skrivas med "K" enligt bilregistret. Livbojen är extrautrustning.*



*I hamnen i Vejbystrand hittar man en salig blandning av allt som rullar på både två och fyra hjul.*



*Det får plats två små Fiatbilar på en bild! Väldigt praktiskt.*



*Bästa platsen på utställningen ... bara handbromsen fungerar.*



*Plymouth P4 DE Luxe 1937. En fin gammal "bullig" jänkare från 30-talet i toppskick.*



*Riley RMA 1.5 Saloon 1952. En prydlig engelsman i kanonskick både ut och invändigt.*



*Austin Seven RN De Luxe Saloon 1931. Långt namn på en liten bil. Prestanda enligt ägaren 0-100 km/h: Över 80 år. Har ännu inte kommit dit!*



*Ford Cortina De Luxe 1966. Skall man verkligen behöva använda livremmen för att hålla ihop de engelska bilarna? Då tappar man ju brallorna! Vad säger redaktören om det?*



*MGA 1600 1961 i betydligt bättre skick än när den lämnade fabriken.*



*En av sommarens mest spännande bilar. Chevrolet Impala 1966. Låter det inte spännande? Det är det! Den är helt elektrisk med mycket delar från Tesla. Effekt ca 550 elektriska hästar! Hoppla!!*



*Chevrolet Bel-Air 1957. En av de modeller som är lättast att känna igen ... och väldigt snygg också. Här är ett väldigt fint exemplar. Den lät bra också!*



*Triumph TR6 1973. Snygg engelsk sportbil från tidigt 70-tal. En personlig favorit bland engelska sportbilar*



*Alfa Romeo Spider Veloce. Visst bygger italienarna snygga bilar!*

# Årsmötet 8 februari 2023

Årsmötet, som ägde rum i Vessigebro, blev en välregisserad tillställning där dagordningens punkter avverkades i snabb takt.

Till styrelseledamöter blev det som valberedningen föreslog omval av Solveig Johansson och Richard Jönsson på 2 år. Det innebär att 2024 års årsstämma kommer att välja både styrelseordförande och 2 ledamöter på 2 år.

Ett 40-tal medlemmar deltog i stämman och på styrelsens förslag godkändes en ny medlemskategori, familjemedlem med en årsavgift på 150 kr vilket ger samma rättigheter och förmåner som fullt betalande medlem. Förutsättningen



Till ordförande för mötet valdes Bo Bengtsson, här flankerad av klubbens ordförande Tomas Ahlberg och Solveig Johansson

## Vinterpyssel i garaget



En PV 444 -53 som får en översyn av bromsar, bla nya hjulcyllindrar bak.  
Service med översyn och rundsmörjning  
Mvh Leif Torstensson, medlem nr 612

är att familjemedlemmen är folkbokförd på samma adress som fullt betalande medlem. Fördelardosan kommer bara att skickas till en adress.



Per Nilsson, röstlängdskontrollör

När vi anlände till Restaurang Ekholmen i Vessigebro välkomnades vi av klubbens kassör som denna kväll hanterade röstlängden och såg till att bara betalande medlemmar fanns på plats och kunde delta i årsstämman.

Årsmötesförhandlingar avverkades på en dryg halvtimme och därefter informerade Arne Åkerblom om klubbens bussresa som går till Volvomuséet och Tjolöholms Slott i maj. Därefter tog Tomas Ahlberg upp frågan om funktionärer till klubbaktiviteter och luftade funderingar på om klubben skulle köpa in denna tjänst då hans upplevelse är att det inte finns något intresse hos medlemmarna att hjälpa till. Efter en kort diskussion tackade Tomas Ahlberg för deltagande i stämman och så

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
**www.autokyl.se • info@autokyl.se**

# *Inbjudan till 44-e Västkustrallyt 6 juni 2023*



## **Välkommen att anmäla dig till 2023 års Västkustrally!**

**Max 200 rallydeltagare så först till kvarn ...**

**Start och mål sker vid Brovallen i Vessigebro**

Rallyrundan är ca 7 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar.

**Anmälningavgift/fordon för HFV-medlem 200 kr. För övriga 250 kr.**

Anmäler du mer än ett fordon får du multiplicera 200 eller 250 kronorna med det antal fordon du anmäler.

**OBS! Det är viktigt att du följer instruktionerna som finns på anmälningssblanketten**

**När antalet deltagare når 200 st kommer detta att annonseras på vår hemsida,  
[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)**

**Efteranmälningar tas emot efter 09.30 i sekreteriatet:** Då antalet rallydeltagare är begränsat till 200 st startande så tas bara efteranmälningar emot om antalet anmälda rallydeltagare understiger 200 st eller om någon/några anmälda rallydeltagare av en eller annan anledning inte har registrerat sig hos sekreteriatet senast kl 09.30 den 6 juni.

**Efteranmälning kostar 350 kr per fordon.**

Bifogat denna tidning finns också en anmälningssblankett där ni kan fylla i vilket/vilka fordon ni anmäler, liksom namn och adress. Anmälningssblanketten viks ihop och då ser ni att mottagaradressen redan finns på baksidan och allt ni behöver göra är att sätta en bit tejp för att hålla ihop den vikta anmälningssblanketten samt frankera med frimärke.

*Ni kan också anmäla er via vår hemsida*

*Under rubriken [www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html](http://www.hallandsfordonsveteraner.com/evenemang.html) hittar ni en interaktiv anmälningssblankett.*

**Sista möjliga anmälningssdag 26 maj 2023**

**Inbetalning till: Bankgiro 5804-6905 eller Swish 123 265 63 20**

**Anmälan registreras inte förrän betalning inkommit på HFVs konto. Skriv ditt medlemsnummer på inbetalningen!**

***För mer info kontakta Tomas Ahlberg på telefon 070-525 20 39***

### **Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!**

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2013.

### **Vad är ett entusiastfordon?**

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

**Samling kl 08.00-09.30. Första start 10.00. Prisutdelning ca kl 15.00**

**HFV är en klubb för veteranfordonsälskare i hela Halland. Välkomna!**

# Fly & Drive Höganäs

Kombinationen flygplan och bilar har ju varit populär i många år, inte minst genom Wheels & Wings som har arrangerats i både Varberg och Falkenberg i många år.

Även i Ljungbyhed gjorde man liknande arrangemang under några år, med stort deltagarantal.

Träffen i Ljungbyhed finns tyvärr inte längre, men nu har man startat träffar med samma tema i Höganäs.

Under namnet Fly & Drive har det hållts träffar vid två tillfällen under sommaren och det har varit bra uppslutning vid båda tillfällen. Det bjöds på både musikunderhållning och en väldigt avancerad flyguppvisning där det flögs både snabbt och väldigt lågt. Tur att man inte är längre än 1,80 för annars hade man fått duka för planet! Här är bilder från träffen den 9 augusti.

*Text o foto Horst Grieger*



*Alla snygga bilar behöver inte vara blanka. Här en gammal Ford som inte var speciellt blank, men väldigt välbyggd.*



*Ett riktigt läckert oldschool bygge av en öööh ... jag vet faktiskt inte vad det är, men det vet säkert du.*



*Låg, läckert grön och fantastiskt snygg. Pontiac Streamliner 1947.*



*Flammor är snyggt, speciellt på en Ford Tudor De Luxe. Till och med avgasrören var lackade med flammor!*



*Det fanns många flygplan på träffen. Här är ett av de största och jag har för mig att det är en gammal Boeing.*



*Dodge Pickup 1937. Härlig gammaldags färgkombination.*



*Stor, röd och väldigt opraktisk. Vem vill inte ha en egen brandbil. Ford F 850 från 1963. Den har tidigare använts av bl.a. brandkåren i Ojo Sarco New Mexico USA*

# Fiat 1100TV Trasformabile

Hittade denna bil på blocket. En modell som jag brinner lite extra för. Jag hade precis skrivit en artikel om just denna modell i Fiatklubbens tidning när jag tog kontakt med säljaren. Denna bil var okänd för mig och jag var nyfiken på vilket chassinummer det var. Efter en timmes diskussion i telefon tyckte säljaren att jag var rätt person för bilen och lyckades "lura" på mig den. Bilen stod i Örnsköldsvik. Stannade till i Sundsvall på vägen upp och köpte ett bilsläp. Skönt att slippa köra hela väg-en med släp, 200 mil tur och retur.

Tyvärr saknades en del delar, framförallt krom, men jag hoppas att säljaren lyckas hitta lite mer, då det är hopplöst att finna delar till denna modell. Har en till av samma modell, som är körklar och komplett



*Lars-Olas körklara förebild och så här kommer också renoveringsobjektet att se ut.*



*Det kommer att bli en hel del arbete för att få ut den på vägen*



*Renoveringsobjektet framifrån*

som referens.

Enligt FIAT byggdes 142 st bilar av Fiat 1100TV Trasformabile serie ett, varav sex såldes i Sverige. Detta objekt såldes ny till Malmö och växlade ägare åtta gånger innan den gick från Helsingborg till Härnösand 1967. 1968 hamnade den i ett

garage i Örnsköldsvik, där den plockades ner och kom fram nu. Är det någon i klubben som har information eller tips på delar till just denna modell tar jag tacksamt emot det.

*Lars-Ola Forsberg, Markaryd  
Medlem 616*



*En paus vid Höga-Kusten-bron vid hämtningen*

## A young man with short brown hair, wearing a blue and white plaid shirt and white shorts, stands in a barn. He has his right hand pressed against his forehead, looking down at a rusted, vintage car. The car is dark-colored and heavily corroded, with a large wooden beam leaning against its roof. The barn's interior is made of vertical wooden planks, and the floor is dirt. The scene is lit by natural light from a window, creating a somber and distressed atmosphere.

A photograph of a heavily rusted, vintage car, possibly a 1930s model, parked on a grassy area. The car's hood is propped open, revealing the engine compartment. The body is dark and corroded, with significant rust visible on the fenders, doors, and roof. The car has a boxy design with large windows and a prominent front grille. A white rope or cable is visible in the foreground, extending from the left side of the frame. The background shows a line of trees and a clear sky.

A workshop scene featuring two large, metallic, teardrop-shaped objects. One object is mounted on a lathe, and the other is on the workbench. The background shows various tools and equipment, including a battery and a container of brushes.

18

Efter 1 maj-rundan 2022 satt Thomas och fikade vid Gurbänken i Vessigebro när Thorbjörn Sandklef, också HFV-medlem, kom och slog sig ner vid samma bord och de började naturligtvis prata bilar och om vad som intresserade dem mest. Thorbjörn berättade att han varit bilplåtslagare och bilmekaniker i hela sitt liv men att han nu var pensionerad. Att laga rost var hans stora intresse och det fick liv i Thomas som genast tog fram telefonen och visade en bild på sin pappas gamla Chevrolet från 1937 och frågade Thorbjörn om han kunde tänka sig att renovera denna. Visst kunde han det men först måste han få se bilen för att utröna om den var räddningsbar, vilket den visade sig vara. Om det var ekonomiskt förnuftigt var inget Thomas funderade så mycket på. Det var ju pappans gamla bil, ren nostalgi alltså. När däckerna pumpats så visade

[illegible]

A close-up photograph of a large, heavily rusted metal structure, possibly a ship's hull. The metal is dark brown and shows significant corrosion and structural damage, with a large, jagged hole visible. A red-handled tool, likely a welding torch or a similar heat-creating device, is positioned in the foreground, pointing towards the damaged area. The background is slightly out of focus, showing a workshop or repair area with various tools and equipment.

*Ett fotsteg rejält rostigt (oräddbart) och ett ersatt av en bräda.  
Att hitta fotsteg i USA gick inte utan fotsteget på bilden ovan  
får fungera som mall för nytillverkning av båda fotstegen,*

det sig att alla hjul rullade och när man tittade under var där mycket mindre rost än befarat. Det var några hål i kofferten, ett fotsteg bestod av en bräda och det andra rejält rostigt. Vänster baskärm tycktes bortom all hjälp men då ingen ny fanns att uppbringa fick ett antal timmar läggas på att bygga upp den. För övrigt ytrost i mängd.

Fördelardosan kommer att följa renoveringen av Thomas Chevrolet Touring. Det kommer bli spännande att följa utvecklingen av detta gigantiska projekt och förhoppningsvis få se en färdig bil i sommar. Redan under våren hoppas Thomas att den är klar för lackering och sedan ska den "bara" plockas ihop.



Baskärmarna var olika angripna av rost. Höger baskärm var relativt fri från rost med vänsterskärmen var närmast hopplöst förlorad. Då Thomas inte lyckades hitta någon skärm i USA fanns inget att välja på - den måste bara åtgärdas.



*Torbjörn Sandklef vid den uppsvetsade vänsterskärmen*



Så här blev resultatet efter plåtiläggning och spackling. Många timmars arbete men det fanns inget val.



*En glad Thomas Cronqvist efter en dags mekande med papans gamla bil*



*Efter ett ordentligt arbete med att ta bort all gammal underredsmassa har Chevan sprutats med modernt rostskydd*



*Nya bromsar monterade*

## Nya (gamla) bilar i klubben!

Hej!

Kommer några bilder på mitt senaste object.

Skall i sinom tid bli en MGC 1998.

Mvh Roland Albinsson, medlem nr 716



### Klissan Classic tillbaka på Hembygdssföreningen.

Den 21 maj är den populära bil och MC träffen Klissan Classic åter på Träffpunkt Elfdalen. Nordskånes Fordonsveteraner är med och arrangerar med Stig-Erik Lönnerheden som ansvarig på plats i Klissan. Bakom alla dessa entusiaster finns Hembygdssföreningen och dess medlemmar. Vi vet att detta evenemang är mycket populärt och räknar åter med att se en massa fina bilar av alla slag, samt självklart motorcyklar och mopeder. Vår Concour de Charm tävling ser vi som "kryddan på laxen" och ni som var med i fjol vet vilka trevliga ekipage vi fick träffa. Vad är då denna tävlingsform? Jo, ett fordon, bil eller motorcykel, ska vara så tidstypisk som möjligt och föraren och passagerarna ska var klädda i tiden för fordonet var tillverkat. Det blir självklart ett prisbord för alla deltagare i Concouren och det är Hembygdssföreningens ambition att fortsätta med det här tävlingsmomentet för publiken.

Klissan Classic är öppet för alla med klassiska fordon kl 12.00-16.00. Du som ska delta med ditt fordon ska vara på plats ca 11.00 då bjuder Hembygdssföreningen på kaffe med bullar. Inget anmälningsskrav förutom ni som ska vara med i Concour de Charm. Detta för att vi vill veta hur många ni blir så att vi kan ordna med en egen plats för dessa deltagare. Klissan Hembygdssförening och Nordskånes Fordonsveteraner hälsar alla välkomna, deltagare som publik.

För anmälan och info – Stig Erik Lönnerheden 070-2034529,  
Nils Andersson 070-6260610, Mats Wetterberg 070-8926969.

[www.klissanhembygd.se](http://www.klissanhembygd.se)



## DATUM FÖR KÖRGLADA 2023

Klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist, har samlat ihop det han redan nu vet om "köråret" 2023. De aktiviteter som Thomas tipsar om och som ligger efter maj månad kommer mer specificerade i kommande Fördelardosan. Inför alla gemensamma aktiviteter och gemensamma körningar till andra klubbars arrangemang skickas mejl ut till medlemmarna och information kommer också att finnas på hemsidan.

### HFVs veckoträffar:

#### Torsdagsträffar i klubblokalen

under våren vecka 7, 9, 11, 13. Hösten vecka 44, 46, 48, 50

För mer info Solveig Johansson 0708-20 32 33

#### Onsdagar 19 april till 13 september. Slottsrunda.

Vi träffas kl 18 vid Halmstad Slott för att köra en runda.

Medtag kaffekorg, bord och stolar.

Info Nils Hägerström 076-861 72 52

#### Torsdagar 13 april till 28 september. Moppekörning

Vi träffas vid Hasse Nilssons lada i Laholm och kör därifrån kl 13.30. För mer info Sven-Olof Malmström 070-855 45 56

### HFV-arrangemang i datumordning:

**22 april. Skållareds Marten.** Samling vid Medborgarhuset i Tvååker. Mer info på sid 26

**1maj. Norra Halland.** Se info på sidan 26.

**1 maj. Södra Halland.** Samling i Oskarström. Mer info kommer via mejl och på hemsidan. Peter Frömo

**16 maj. Knäreds Kvarn.** Se info sid 21

**21 maj Tjolöholm Classic.** Thomas Cronqvist 070-520 72 50

**27 maj. Bussresa.** Se info sidan 9

**6 juni. Västkustrallyt.** Se inbjudan sidan 15

**28 juni. Grillafton i Mellbystrand,** S Strandvägen 44.

**12 juli. Unnaryds marknad.** Avslutas i Lahult med grillning hemma hos Morgan och Marit.

**14 juli. Grillning Larslanda.** Träffa piloterna som flyger uppvisning under Wheels and Wings

**Mitten av juli. Torgdag i Laholm.** Richard Jönsson

**5 augusti. Odensjö Hembygdspark.**

**17 augusti. Grillning Vardagsmuséet i Ålstorp.**

**16 september. Falkenberg Classic**

**21 oktober. Skållareds Marten.** Säsongsavslutning

### Andra klubbars arrangemang vi brukar besöka:

**7 maj Rolfsbron.** Se info sid 23

**21 maj. Klissan Classic.** Info sidan 20

**Kungsbacka Torgträffar,** Andra söndagen i månaden: 9/4, 14/5, 11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 8/10

**Björkängsträffarna.** Faslkenbergs Motorbana

27/4, 11/5, 25/5, 8/6, 22/6, 6/7, 13/7, 3/8, 17/8.

**Torsdagsträffen Veddige,** Jämna veckor 20/4- 21/9. Kl 17.30

**Vejbystrand,** första söndagen i varje månad maj-sept

**Höganäs Fly&Drive,** juni och augusti

**29 juli Halmstad Sports Car Event**

**11 augusti Norrvikens Trädgård, Båstad**

## Träffar i klubblokalen under vintern 2022-23

24 november var vi tio som tittade på film med mopedkörningar från 2017

SvenOlof Malmström hade filmat

*Text o foto Solveig Johansson*

1 december var vi åtta medlemmar som tittade på film från traktorrundan i Åls-torp 2017.

*Text Solveig Johansson*

8 december var vi elva som tittade på film från olika klubbaktiviteter från 2018

Det var Roy Andersson som hade film med sig

*Text Solveig Johansson*



15 dec Denna sista träff i klubblokalen för 2022 bjöd Solveig förutom på goda mackor också på egentillverkad tårta, mums så god. Hon passade på att fira sin födelsedag (var det 33), denna dag. Hon uppvaktades med en blomma som överlämnades av gentlemännen Hasse och Sven-Olof. Solveig hade en önskan på sin födelsedag, att vi skulle sjunga för henne. Sagt och gjort det gjorde vi, bra? Nej men hennes önskan genomfördes. Efter mycket snack om El o Putin och givetvis bilar så önskade vi varandra och alla andra som inte var där en riktigt God Jul och ett Gott Nytt 2023.

*Text o foto Arne Åkerblom*

Vi har haft träffar i Klubblokalen den 12:e januari med 10 medlemmar,  
19:e jan. med 17 medlemmar,  
26:e jan. med 12 medlemmar,  
2:e februari var vi 19 medlemmar.  
Varje gång har Roy Andersson haft med sig olika filmer som han själv har filmat på olika träffar.

Bl.a. Olika Västkustrallyn, Halmstad Sport Cars, Wheels & Wings i Falkenberg samt Lastbilsrally i Norge. Mycket trevligt och uppskattat, samt trevlig samvaro med trevligt bilprat.

## Följ med till Öland 31 juli - 3 augusti



Min resa kommer jag att göra till Öland denna gång. Det blir begränsat antal bilar. Bilen på bilden kommer att leda er tvärsöver Sverige, över bron till Öland och tillbaka igen. Info och anmälan till mej på telefon 070-5370748

Mvh Lars Inge

## Knäreds Kvarn 16 maj kl 18 Grill- och kaffekorgsträff. Krokåvägen 3, Knäred



Roland och Lisbeth Davidsson hälsar oss välkomna till sitt smultronställe Knäreds gamla kvarn. När vi anländer berättar Roland om Kvarnens resa från förfall till dagens idyll. Alla fem byggnaderna är öppna.

Kaffe med en sorts hembakt finns att köpa.

Dricka till det grillade får var och en ha med sig.

Under tiden Roland berättar så har den jättestora grillen fyllts med glödande kol och vi flyttar oss nu ut och grillar.

**Hjärtligt välkomna**

*Roland och Lisbeth Davidsson*

## PA Bilmäklarna

**Förmedlar - Köper - Säljer - Byter**  
**Din bästa bilaffär... det självklara valet!**

*Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.*



**Du kan med förtroende vända dig till oss.**

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

# Lite kort från ny medlem i Hallands Fordonsveteraner

Intresset för bilar och motorcyklar har funnits sedan långt tillbaka. Några Honda från 70 talet och en Triumph TR6 från 1969 har det åkts och skruvats med i ungdomens dagar. Men nu var det dags att ta tag i det hela igen. En Aston Martin DB5 har länge stått på önskelistan men med senaste kontoutdraget i handen ringde jag på en Morris Minor från 1957. Efter överenskommelse krokades kärran på bilen och jag och min vapendragare (storebror) åkte till Västerås för att titta på Morris. Efter provkörning och den sedvanliga sparken på däcken gjordes affären upp och han var min. Detta var i september 2020 så det blev några mil innan vintervila och renovering. Som den engelsman han är så blev det packningsbyte och ny färg på motorn. I övrigt så såg han ut att vara i hyfsat skick så det blev städning, polering och lite allmänt fix. Det har rullats på några säsonger nu och en

renovering av bromssystemet har gjorts.

En ny Minor (som kallas Flintabilen) har inköpts som reservdelsbil där motor och drivlina ska renoveras som sedan ska förbättra Morris prestanda.

I övrigt så står det några tvåhjulingar i garaget. En Apollo Motorett från 1957 som legat i en låda, men skruvades ihop för några år sedan och används flitigt på sommaren för enkla ärenden i närområdet. En Honda CB 650 från 1980 är under ombyggnad för att så småningom bli en Café Racer i klassiskt stuk. Så nog har jag lite att skruva med när andan faller på. Den senaste maskinen är en Triumph Tiger som det åks lite på då och då. Tillsammans med storebror blir det några kvällsrundor och minst en semestertripp om året. Årets resa lutar åt fina vägar i Frankrike.

Ha de fint så ses vi till våren.

*Jonas Remse, medlem nr 1113*



*Morris Minor 1957 hämtades med släp i Västerås 2020*



*Motorn före och efter renoveringen. Man ser skillnaden*

## Tjena!

Denna skönheten är nu efter lite om och men reggad och besiktigad för all framtid!

Märke Husqvarna Maraton 1939. 98 cc, 3 hk.

Fint oskruvat originalslick. Den har rullat hela sitt liv i Halland.

Till salu om nån är sugen! Trångt i garaget...

Med vänlig hälsning

*Anders Baeck, medlem nr 735*



*ReservdelsMorrisen Flinta levererades med gaffeltruck*



*Apollo Motorett, 1957, försedd med tidsypiskt släp*



## Nya (gamla) bilar i klubben!

Hej!

Här kommer lite bilder på min PV 444-55.

Jag har helrenoverat ner till minsta skruv mellan åren 2015-2019. Jag har alltid renoverat gamla mopeder, bilar och motorcyklar. Jag skickar även bild på mitt senaste inköp en Vespa Sprint-67. Den var i detta skick när jag köpte den men



jag kommer säkerligen renovera den också Jag bor i Ves-sigebro inte lång ifrån Tomas Cronqvist. Jag jobbar i en 200 år gamla Smedja där jag även renoverar mina bilar.

Mvh

Lars Lorick, medlem nr 1153



Här kommer en som jag hoppas är okej. Skickar även med en bild på min kitcar. Det är en Mania Spyder som är byggd på en bottenplatta från en VW bubbla.



## Citroën CX Prestige -86



Prestige är den långa modellen av CX, 25 cm längre än den vanliga. Gashydraulisk fjädring. Diravi, fartberoende underbar servostyrning. Aircondition. Automatväxlad. En fantastisk långfärdsvagn. *Gunnar Wetteholm, Varberg, medlem nr 1000*

## Bilentusiast meeting

7 maj 2023 kl 11-14  
vid Rolfsbron, Kungsbacka

Veteranbilar, tävlingsbilar, sportbilar, stylade bilar, veterantraktorer, veteranmotorcyklar, mopeder och andra unika fordon och apparater är välkomna. Social mötesplats för entusiaster.

Vid tjänligt väder träffas vi som vill köra gemensamt vid Shellmacken i Fjärås mellan 10-10.30.

Kolla på hemsidan: [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

## Nya (gamla) bilar i klubben!



Hej, här kommer två bilder på min bil, en Volvo PV 44403 1957 års modell. Jag har monterat ett extratillbehör som kallas för "trollspö", en utdragbar bagagehylla som även kan hängas cyklar på om man behöver. Anledningen till att jag är medlem i Hallands Fordonsvetetaner är att mellan maj-september bor vi säsong på Ugglarps camping och tillbringar nästan 5 månader i Halland.

Vänlig hälsning

Anders Danielsson, medlem nr 1151



Min nyinköpta Mercury Monteray. En 65a med endast 2 300 miles på mätaren.

Mvh Ola Eriksson, medlem nr 881

## En liten solskenshistoria

Jag sålde Leif Julins Pontiac Six (se bild) till en riktig krutgubbe i Grästorp. Han är 94 år och har vikt sitt liv åt veteranbilar. Den dagen han fyllde 94 gjorde Lidköpings tidning ett stort reportage om honom.

Rubriken var:

Ratade äldreboendet-Eskil 94, nyinflyttad i toppmodern villa. Vilken krutgubbe. Än finns det hopp för oss "gamlingar"!

Text o foto Arne Åkerblom



AC Cobra Replika

Efter 27 år köpte jag tillbaks min egenhändigt amatörbyggda bil förra vintern. Den hade rullat 246 mil och varit avställd i ett tiotal år. Jag köpte den av samma person som köpte den av mig. Det saknades motor och lite annat smått och gott. En defekt växellåda med fel utväxling och "fördärvade" stolar samt ett elsystem som var modifierat och ur funktion. Nåväl..... det råkade vara så att jag hade en Ford 289:a från -65 liggandes i garaget. Den har nu "rätt" växellåda med nya lager och synkmekanismer. Såg till att registrera om den i våras så nu är den besiktningsbefriad. Dock två år kvar innan den blir en veteranbil. Mvh Conny Nilsson, medlem nr 524



Jag har efter 12 år köpt tillbaka min Rolls Royce 1979. Nu är det full fart i garaget med polering så att den återfår sin forna glans lagom till våren och sommarens utflykter.

Med vänlig hälsning

Hans Nordén, medlem nr 1159



Min PV 444 -53 får en översyn av bromsar, bla nya hjulcylindrar bak. Service med översyn och rundsmörjning. Mvh Leif Torstensson, medlem nr 612

# Sommaren 2022

Som alla som har veteranfordon vet, lockar sommaren fram körglädje i den gamla bilen. En glädje som inte finns i den moderna vardagsbilen. I den färdas man från a-b, i veteranbilen njuter man av körandet. Så också denna fina 2022 års sommar.

Redaktören tillsammans med hustru och två goda vänner, Micke och Lollo, planerade att åka till Västernorrland för att besöka surströmmingens hemort Alnön som är en ö i Höga Kustens skärgård. Jag tänkte köra en Jaguar XJC från 1975 och mina kamrater en amerikansk Chrysler från 1950-talet. Men, som vanligt, höll jag på att skriva, så gick det inte som planerat. Chryslern blev inte klar till avresedagen. Vilken tur att det fanns en "reservbil" som vi alla 4 rymdes i och som dessutom var försedd med AC. Det var dock ingen veteran men en 24 årig bil som bara körs på sommaren räknas som entusiastbil och kvalar därmed in i klubbens fordonspark.

Bilen var en naturligtvis även den en Jaguar men en XJ8 från 1998. Det visade sig vara en fördel att åka gemensamt, inte bara för att vi sparade bensinpeng-ar, utan vi fick vila



*Mannaminne, Höga Kusten. Mannaminne består av ett 50-tal byggnader och fordon från hela världen. Spårvagnar, bilar, båtar samsas med en ungersk bondgård, kinesisk paviljong, norsk stavkyrka, rundloge och ett dragspelsmuseum. Jaguaren trivdes bra på parkeringen.*



*Micke och Lollo i väntan på båten som skulle ta oss till Ulvön*



*Fågelsjö Gammalgård "Bortom Åa". På vägen dit passerade vi bl a skogarna utanför Färila och Kårböde där det brann 2018*

varannan dag då vi turades om att köra.

Resan upp till Höga Kusten gick i tre etapper. Först stannade vi i Askersund, sedan i Järvsö, där vi fick bevittna ett blixtnedslag i trädgården, innan vi anlände till resans mål. Strax innan Höga Kusten ligger Härnösand och bilmuseet där var naturligtvis ett måste. Jag ska inte trötta er med att berätta om allt som fanns att se där. Du kan gå där i flera dagar och ändå se nya saker – så stort och omfattande är detta norrländska museum.

När vi var i Hälsingland besökte vi naturligtvis, Ljusdals Hembygdsgård, Karlsgården och Stenegården i Järvsö, Tantmuseet i Färila och körde även upp till Fågelsjö Gam-

melgård "Bortom Åa" - en världsarvsgård i Orsa Finnmark.

Resan till Alnön gick via båt i strålende sol. Någon surströmmingstillverkning finns inte längre på ön då fisken numera trålas upp av stora båtar och sedan görs till fisk- och djurmat. Glass fanns emellertid att köpa och det tillsammans med vatten att dricka var behövligt denna dag. En båtresa längs Höga Kusten är sevärd och ön en riktigt pärla.

Vägen hem gick via Söderhamn där vi bodde på Hedenstugan och naturligtvis åt vi middag på Axmars Brygga. Övernattning också i Örebro vilket gjorde att vi kom att köra drygt 300 mil på 10 dagar. Så många roliga mil!



*Blixtnedslaget i Järvsöbadens trädgård. Mängder med bilar gick igång*



*Ulven står vid stranden och ylar ut mot havet*

# På-Gång 2023

## Kaffekorgsutflykt 1 maj i norra Halland



*Vi startar från Medborgarhuset i Tvååker och avslutar på Gunnagård där vi har möjlighet att ta fram våra kaffekorgar.*

*Gården stänger kl 15*

*Här finns Gunnagrotta som är en stor sevärdhet med en intressant historia om kärlek och Amerikaresa.*

För att undvika kökörning och risk för att tappa bort någon längs vägen kommer vägbeskrivning att delas ut och sedan startar ni när ni känner er klara.

Då vi under hela dagen vistas utomhus är aktiviteten väderberoende. Vid dåligt väder ställs aktiviteten in. Kolla på HFV's hemsida.

Anmälan senast 27 april till

[fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com) eller [gerd.1955@hotmail.com](mailto:gerd.1955@hotmail.com)

Vill du veta mer om norra rundan ringer eller kontaktar du

Gerd eller Sven-Erik på tel 076-10 79 648, via mejl [gerd.1955@hotmail.com](mailto:gerd.1955@hotmail.com)

## Samling 10.30-11.00

## Kaffekorgsutflykt 1 maj i södra Halland

*Vi startar från Oskarström. Mer info får ni inte i denna tidning utan ni får avvakta mejl och hemsida för mer detaljer.*

*Då vi under hela dagen vistas utomhus är aktiviteten väderberoende.*

*Vid dåligt väder ställs aktiviteten in. Kolla på HFV's hemsida.*

*För mer info kontakta Peter Frömo på telefon 070-654 20 86*

## Västkustrallyt 6 juni



Start och mål på Brovallen i Vessigebro. Inbjudan och anmälningsblankett till rallyt finns med i denna tidning.

2023 är vi tillbaka i gamla "hjulspår" vilket innebär kaffe/te/dricka och fralla på morgonen och när vi kommer tillbaka har medlemmar i fotbollsklubben tänt grillarna och säljer hamburgare och korv. I kiosken kan vi köpa glass och kaffe med bulle eller våffla.

**Sista anmälningsdag är 26 maj.**

## KLUBBLOKALEN

Fridhemsgränd 6c, Lilla Tjärby

### Torsdagsträffar i klubblokalen

under våren vecka 7, 9, 11, 13.

Hösten vecka 44, 46, 48, 50

För info Solveig Johansson  
telefon 0708-20 32 33

### Skållareds Marten 22 april

Samling vid Medborgarhuset i Tvååker och vi kör därifrån kl 8. Vid dåligt väder ställs denna aktivitet in. Mer info Sven-Erik Andersson, 076-107 96 48

### Knäreds Kvarn 16 maj

Se annons på sid 21

### Rolfsbron 7 maj

Se annons på sid 23

### Tjolöholm Classic 21 maj

Du som vill ställa ut din bil tillsammans med dina kamrater i HFV anmäler ditt intresse till Thomas Cronqvist senast den 23 april.

Via telefon 070-520 72 50  
eller via mejl [tc@tomal.se](mailto:tc@tomal.se)

## Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

**Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48**  
**e-post:**

[svenarik@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:svenarik@hallandsfordonsveteraner.com)

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

**Peter Frömo på tel. 070-654 20 86**

**e-post:**

[peterfromo@hotmail.com](mailto:peterfromo@hotmail.com)

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

## VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil?

Då ska du ringa Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till arne@pabilmaklarna.se

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller  
Diverse delar till VW Transport 1970-tal  
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
Innerskärmar till Austin Allegro  
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014  
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990  
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,  
Källeberg, Heberg  
0346-520 82, 070-604 56 64

## Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)  
För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl  
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

## Annonsspriser företag

**Helsida 1800 kr** (190x270 mm)

**1/2-sida 1000 kr** (190x135 mm)

**1 modul 180 kr** (60x65 mm)

**2 moduler 320 kr** (60x130 mm alt 120x65 mm)

**4 moduler 550 kr** (60x270 mm alt 120x130 mm)

**Tillägg för web-annons 20%.**

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

### Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## DIVERSE

### Funktionärer 6 juni

Vi behöver några som kan hjälpa till som funktionär under rallyt det 6 juni. Flertalet av funktionärerna kommer ha möjlighet att köra rallyt. Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

### Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

## Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida  
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!**

*Klubben för alla som gillar veteranfordon*

## Adresser

**Alla aktiviteter** klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

**Om du flyttar** och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,  
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

## Medlemsrabatter

**Samtliga förmångsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!**

### MHRF

**Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter**

#### Autoexperten

**15% rabatt på bildelar**

**AD-Center Falkenberg 10%**

Industriv. 4 tel 0346-174 20

#### Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

**Carspect Halmstad 10%**

medtag rekvisition

#### Ditec i Laholm

**15% rabatt på lackbehandlings**

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

#### EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

**15% rabatt på ord. priser**

### Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

### Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

**15% rabatt på ord. priser**

### Nordsjöfärg 10-25%

**på billacker & tillbehör.**

**Lack & Färgprodukter**

Verkstadsgatan 6, Halmstad

### Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3

www.oljemagasinet.se

### AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

### AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

**Vill du bli förmångsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?**

**Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33**

# Rallykommittén 13 februari



Fr. vä rallyorganisatören Thomas Cronqvist, rallyrådgivaren/banläggaren Sven-Erik Andersson, rallygeneralen Tomas Ahlberg

Rallykommittén hade sitt första möte den 13 februari för att, i första hand besluta om vad som skulle ingå i denna tidning. Det innebar att även redaktören var inbjuden att delta i mötet som ägde rum hemma i Thomas Cronqvists kök i Bjerroma, Vessigebro.

Det första man var tvungen att komma överens om var vilken rallyavgift som skulle kommuniceras. 2023 års rally kommer att bli som de rallyn klubben arrangerade före pandemin. Det blir alltså frukost när deltagarna anländer till Brovallen i Vessigebro. Med

på mötet var också en representant för fotbollsklubben som kommer att göra frallor och servera oss kaffe, te och dricka på morgonen. När vi kommer tillbaka efter rallyrundan får vi möjlighet att köpa hamburgare, korv och våfflor till mycket plånboks-

vänliga priser.

Mötet kom fram till att anmälda som inte är medlemmar i klubben ska betala 250 kr i startavgift medan medlemmarna som vanligt betalar 200 kr. Mötet beslöt att i Fördelardosan införa inbjudan och anmälningsblankett.



## Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande  
Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20  
Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten.  
Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905