



# FÖRDELAR- DOSAN



Nr 138 dec - feb 2022-23  
Pris icke medlem 25 kr  
Medlemsbidning för  
Hallands Fordonsveteraner



*Klubbens ordförande Tomas Ahlberg delar ut biljetter till Falkenberg Classic den 18 september*



# Till er alla - från oss alla God Jul och Gott Nytt År!

# Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

**Tomas Ahlberg**

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

**Richard Jönsson**

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

**Per Nilsson**

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

**Solveig Johansson**

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

**Thomas Cronqvist**

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

**Revisorer:**

**Sven-Göran Nilsson** 0430-167 80

**Bo Nilsson** 070-676 58 01

**Revisorssuppl.:** Pelle Engdal

**Valberedning:**

**Göran Lundahl**

070-552 97 74

**Bo Birgersson**

070-610 87 61

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet.

Genom MHRF kan du försäkra bilar, mc och mopeder med ett värde över 20 tusen kr, traktorer, lastbilar, husvagnar, husbilar, bussar och bilsläp.

**Besiktningkostnad för medlem i HFV 200 kr per fordon (250 kr för ickemedlem) + bilersättning 30 kr per mil**

## Hallands Fordonsveteraners Fordonsinspektörer är

**Halmstad/Åled:**

**Anders Bertilsson** 070-657 50 90

**Laholm:**

**Rikard Andersson** 0430-621 81

**Långås:**

**Lars-Inge Karlsson** 070-5370748

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till [fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

**Klubbadress:**

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

**E-post:**

[info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:**

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark**

Telefon 072-357 10 67

e-post [jonas@stellemark.com](mailto:jonas@stellemark.com)

**Bankgiro:** 5804-6905

**Medlemsavgift/familj 300 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 tagen av redaktören**

## Material till Fördelardosan

*Dela med dej av allt kul du hittar på!*

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

**Material skickar du till**

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

## Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.



## Redaktören har ordet

December är första vintermånaden, en månad då garageverksamheterna är i full gång.

Det är också full fart med förberedelserna inför 2023 års Västkustrally. Men där är hemlighetsmakeriet än så länge stort, det enda styrelsen vill säga är att rallyt ska gå någonstans i Halmstad. När redaktören efterlyst mer information tiger styrelsen som muren. När denna tidning trycks kan Fördelardosan därför inte informera om start- och målplats. Om rallyt kommer att vara öppet endast för medlemmar eller om det också öppnas för andra veteranfordonsförare är också något styrelsen tiger om. Att styrelsen tiger tyder på att man planerar något spektakulärt. Det måste det vara då man hoppar från Varbergs kommun direkt till Halmstad istället för att lägga rallyt någonstans i Falkenbergs kommun.

Hemlighetsmakeriet om rallyt ger en extra krydda och det ska bli spännande att se vad som kommer. Kanske kan slöjorna skingras redan till nästa nummer av Fördelardosan som kommer i början av mars. Då borde i alla fall inbjudan till rallyt finnas i tidningen.

Till denna tidning bifogas almanacka och vill ni ha någon extra att ge bort som julklapp kontaktar ni någon i styrelsen, alternativt Arne Åkerblom, Sven-Erik Andersson eller redaktören som har några extra almanackor.

Ni har också fått påminnelse om att betala årsavgiften för 2023, vilken ni kan betala via swish eller BG. Utebliven betalning innebär att eventuell MHRF-försäkring upphör att gälla. Om ni ändå kommer på årsmötet har ni ingen rösträtt. Fördelardosan slutar också att komma i brevlådan.

**God Jul o Gott Nytt År**

önskar redaktören

## Hjärtligt välkomna till klubben!

1157 Thomas Thelander, Eldsberga

1158 Magnus Hansson, Hishult

1159 Hans Nordén, Halmstad

1160 Thomas Wohlin, Halmstad

1161 Arne Lindfors, Tvååker

1162 Magnus Heimler, Halmstad

## Påminnelse om E-postadresser

Hos Hallands Fordonsveteraner är era e-postadresser säkra. Vi delar dem inte med någon och när vi gör e-postutskick så gör vi det så att du inte ser någon annan adress än din egen.

Hela vårt register handhas i enlighet med dataskyddsförordningen.

Om du skulle vilja komma i kontakt med enskild medlem i klubben kontaktar du någon i styrelsen. Är det så att du inte vill att din mejl lämnas ut till någon klubbkamrat kan du ange det när du lämnar din e-postadress.



## Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning

Försäkringsansvarig MHRF

Rikard Andersson

## För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

## Styrelsen informerar

Vid styrelsens möte den 2 november avhandlades nedanstående ärenden:

### - Ej i tid inbetalda medlemsavgifter.

**Beslut:** Försäkringen upphör att gälla, tidningen upphör att komma, ej rösträtt på årsmötet

### - 88 medlemmar ej lämnat mejladress

**Beslut:** Glöm ej meddela mejladress, införes i Fördelardosan

### - Almanacka 2023

**Beslut:** Lars Rendahl väljer bilder. Bifogas Fördelardosan i decembernumret

### - Fördelardosan 2023

**Beslut:** Redaktör Lars Rendahl. Trycks på 4 Punkter

### - Vårresa 2023

**Beslut:** Ordnas i slutet av maj av Arne Åkerblom

### - Årsmöte 2023

**Beslut:** Datum 2023-02-08 kl 19.00 Restaurang Ekholmen Vessigebro, Thomas Cronqvist bokar samt vidtalar Bo Bengtsson som stämмоordförande.

Buss som förra året. Richard Jönsson bokar buss och tar emot anmälningar.

Kallelse införes i Fördelardosans decembernummer

### - Ersättning till klubbens tre fordonsinspektörer för papper och bläckpatroner m.m.

**Beslut:** 500 kr per år per fordonsinspektör

### - Medlemsrabatter för klubben

**Beslut:** Richard Jönsson ansvarig för år 2023

### - Övrigt

Utgivningsbevis för Fördelardosan och ansvarig utgivare giltigt till 2030-02-17

Registreringsbevis för varumärket Västkustrallyt giltigt till 2030-01-22

*Redaktören tackar för förtroendet att få vara redaktör för Fördelardosan även under 2023. Det är ett centralt uppdrag i klubben och oerhört givande. Men styrelsen kanske borde fundera på att hitta en ny redaktör som kan förnya och utveckla Fördelardosan. Efter 52 tidningar (13 år) kan det kanske vara dags för någonting nytt.*

## Pininfarina 124DS



Bilen till vänster är från 1985 och ägs av Jan Hasselgren, den till höger är från 1986 och ägs av Carin Törnqvist

Vi har i HFV en ganska ovanlig sits. I klubben finns det TVÅ st Pininfarina av endast 8 st i Sverige med denna motor. En ganska unik företeelse i veteranbilssammanhang. Ägare Carin Törnqvist, Mellbystrand, och Jan Hasselgren, Hemmeslöv.

Foto Arne Åkerblom

# Besök hos Bertil Carlsson, Magnarp

Så snabbt det kan gå! På torsdagen den 1 september skickade jag ut ett mejl om ett möjligt besök hos Bertil i Magnarp på söndagen den 4 september. Bertil är framförallt samlare av Lotusbilar och har en historia inom banracing och är också känd som en fantastisk duktig mekaniker och trimmare. Även växellådor fixar Bertil.

Ja, åter till det jag började med, på lördagen den 3-e var det 20 medlemmar i 18 bilar som anmält sitt intresse för att besöka Bertil. Det man kan lära sig av denna historia är att man kan planera en aktivitet med kort startsträcka. Mejl och hemsida utgör effektiva kommunikationsvägar.

Vi samlades vid Motell Hallandsås för att gemensamt köra till Magnarp. Naturligtvis inte raka vägen, så kör aldrig en HFV-are, nej lite kringelikrokar måste till.

Vi var 16 som startade från motellet, 2 medlemmar bor närmare Magnarp och körde direkt. Inför körningen hade alla deltagare fått en körkarta till sin mejl då det är lätt att tappa bort någon när man är så många.

Framme i Magnarp tog Ber-

til emot oss ute på gården och hälsade oss välkomna in iden gamla grislängan som numera rymmer ett flertal Lotusbilar av olika modeller. Den mest unika är en Lotus Elan Kombi, en av tre som byggdes men som efter provserien ansågs opraktiska.

Bertil gick runt bland bilarna och berättade dess historia och fick i det sammanhanget mängder med nyfikna frågor från de motorkunniga HFV-arna. Vi fick också möjlighet att besöka det allra heligaste, verkstaden där motorer trimmas och renoveras samt växellådor byggs om.

Bland alla Bertils bilar finns också en BMW, en banracingbil med 450 hkr som ägs av Förenade Bil och som Bertil gjort klar för historisk racing. Det är stort racingintresse i familjen, dottern (kör/har kört) banracing med en Lotus och barnbarn kör gokart.

Efter visningen och rundvandringen i lokalerna bjöd Bertil på kaffe och godis. HFV-arna tackade värden för en mycket trevlig timma, satte sig i bilarna och körde 3 km till hamnen i Vejbystrand där det arrangerades en veteranfordonsträff. Den sista i Vejbystrand 2022.

*Lotus 20 var en bil som tävlade i Formula Junior. Klassen dominerades av brittiska tillverkare som Cooper och Lotus.*

*Klassen var ingången för juniora förare vars mål var att få köra formel 1.*

*1964 försvann formel Junior då formel 2 och 3 kom. Bertil har 2 Lotus 20.*



*Det blev livliga diskussioner när HFV-arna kom till Bertils Lotus Mark 47 GT från 1968. Den ser vid en första anblick ut som en vanlig Europa, men är långt ifrån vanlig. Motorn är på runt 170 hkr. I blå tröja syns klubbens aktivitetsansvarige i norra Halland, Sven-Erik Andersson.*



*En Ferrari V12-motor ... helt i trä! Ett otroligt snyggt bygge där t.o.m. "skruvarna" är i trä. Ja, en sådan fanns hos Bertil som berättade att det var en asiatisk man som byggde modellen. De mindre detaljerna tillverkade han datorstyrt i Torup. Mest nyfiken HFV-are var Jörgen Knuth-Nielsen.*



Senast när HFV-are såg denna BMW banracingbil var när vi besökte Förenade Bil i Malmö då den hängde upphissad strax under taket i utställningshallen.

Fördelardosan har inga bilder från den utställningshallen då fotografering inte var tillåten. I bilden till höger syns klubbens vice ordförande, som också är gammal banracingförare, i en initerad diskussion om BMW'ns potential och om vad som gjorts med den sedan den plockats ner från utställningshallens höjder i Malmö.



Bertil svarar på en fråga om den Husqvarna motorcykel som syns på bilden. Med ryggen mot kameran Jörgen Knuth-Nielsen och Hasse Johansson. T.v. om Bertil syns Richard Jönsson och t.h. Sven-Erik Andersson



HFV-bilar överallt där det fanns plats



Barnbarnens gokartbilar



Gerd och Sven-Erik Andersson äter lunch i Vejbystrand

# Medlem nr 1088 Berndt Aulin, Båstad

Vi i HFV har en relativt nybliven medlem (något år bara) som heter Berndt Aulin och bor i Båstad. Här kommer några rader om denne man med ett speciellt intresse för gamla MG.

andra måste tillfället komma och vara "rätt" prissatt. Den första bil han köpte kommer han mycket väl ihåg, det var en Volvo Amazon av 1962 års modell, innan dess körde han omkring på en Vespa.



MG TB från 1939

Jag ställde frågan, hur kommer sig detta stora MG-intresse? Berndt kunde direkt svara på frågan. Så här var det sade han: En skön morgon i Landskrona 1957, endast 11 år gammal, tog han en promenad i den sköna morgonen. Just denna dag var det MG-parad i staden. En hel mängd bilar stod uppställda längs gatorna. Berndt sade då till sig själv, en MG vill jag äga någon gång. Det här låg ju sedan spirande i tankarna. Men som de flesta

Det gick några år och efter flera försök när han hade tittat på många MG i modellerna TF, TD m.fl. fann han till slut en bil i Skänninge i Östergötland. Det var en MG TB av 1939 års modell. I ett dåligt, men enligt Berndt reparabelt skick.

Många hade nog kallat det skrot, men inte Berndt. Han såg bara möjligheterna. Detta var början på hans MG-era. Det stora arbetet med att undersöka, leta delar, reparera



Berndt Aulin

och färdigställa hade börjat. Efter en hel del år av renoverande (13 år) var bilen då till slut besiktigad och klar. En veteranbil som verkligen har använts. Sedan 1994 har

bilen med Berndt och Eva (hans fru) avverkat hela 7000 mil i Sverige och andra Euro-peiska länder.

Lite data om MG TB 1939: Den har en 4-cylindrig motor på 1250cc som ger 54 hästkrafter med dubbla SU förgasare och en 4 växlad låda med ettan osynkroniserad. Bromsar gör man med trumbromsar runt om. Den är röd till färgen. Han har verkligen haft tid att njuta av sitt köp, 7000 mil ger många timmar i bilen....

Då tänker vän av ordning, vad skönt nu kan han njuta vidare i fler mil. Så tänkte inte Berndt. Han hade redan ögonen på ett nytt projekt. Att starta från början igen var inget som han skrämdes av. Så nästa projekt i renoveringsgaraget blev något mycket ovanligt, en MG L Magna Continental Coupé 1933 med en sex-cylindrig motor(!) på 1000 cc.

Denna bil är så ovanlig att av 100 st tillverkade finns det bara 8 st kvar i världen och en (1) av dessa i Sverige! Se och häpna, den bilen finns hos en HFV medlem, Berndt Aulin i Båstad. Det innebär att Förde-lardosan ber att få återkomma med ett fylligare reportage om just denna bil i ett senare nummer. Intressanta människor dessa fordonsentusiaster!

När detta nya projekt är klart så skall det bara köras, inga fler projekt, säger Berndt. Men, tro det den som vill. På frågan om favorit/drömbil säger han Jaguar XK modellen.

Så vem vet, han har kanske span på någon sådan. Jag brukar alltid ställa frågan till bilentusiaster och gjorde detsamma hos Berndt. Svaret kom blixtnabbt på frågan: Vad tycker Du om elbilar? Svaret var: VARFÖR. De brummar ju inte.



MG L Magna Continental Coupé 1933

Text o foto Arne Åkerblom

# Höganäs flygfält 9 augusti



Sommarens andra fordonsträff på Höganäs Flygfält skiljde sig något från den första i juni då det denna gång bjöds på en mycket avancerad flyguppvisning samt mängder med influgna gästflygplan av alla de sorter. Jättetrevlig träff!



En häftigt stylad P1800



Långa rader med olika typer av privatplan



Redaktörens Jaguar XJC och Jörgen Knuth-Nielsens Citroen Maserati



Björn Perssons Porsche 924, Hasse Nilssons P1800 och Tord Ahlgrens Jaguar E-type

## Lergökarallyt 2022

2022 var det jubileum för det välkända Lergöka rallyt med utgångspunkt Ängelholm.

I år hade det samlats cirka 350 fordon varav ett 60 tal var lastbilar ingående i Pärrallyt också det en tradition

Efter samling i arla morgonstund så gick starten kl 9 då bilarna började att rulla iväg ut på rundan.

Man kan väl säga att man hade tur med vädret då rallyt genomfördes utan en droppe regn på deltagarna.

Efter lite körning igenom Ängelholm tog vi oss iväg på små fina vägar mot vårt slutmål för dagen som var Vallåkra träffen på Thulin fältet i Vallåkra.

Vi passerade platser som Höja, Starby och Källna innan första frågestoppet i Östra Ljungby. Där avverkades tre frågor. Var

de svåra? Ja det tyckte några. Så vidare med stopp för frågor av liknande karaktär i Klippan och i Ekeby innan kosan styrdes mot slutmålet Vallåkraträffen.

Väl framme där såg man att de tagit förra gångens protester ad notam. Man hade ordnat en egen avgränsad plats till oss veteranbilsägare, man hade flyttat ut ljudfantasterna till en plats långt ifrån oss och annan publik. I år kunde man röra sig bland bilarna utan att riskera hörselskador.

Vidare hade man en kunnig speaker som kommenterade veteranbilarna under körningen in på plats. Bra!

Här hade man också slutfrågan, utslagsfrågan på rallyt. Hur många insexnycklar i en låda? Ja, hur många det får vi veta senare.



Rolf Jönsson, Växtorp i sin fint renoverade PV från 1958



Volvoprojekt

Efter att vandrat runt på området och sett en stor mängd bilar med mycket "Den skulle jag vilja ha" föll mina ögon på ett Volvo projekt som jag tog bild på. Orkar jag, nej! Men... kanske någon annan är



Indian i reserv

hugad spekulant. HFV:are på plats, Ja jag såg bara Ivan, ni vet han med den blå Thunderbirden och hans fru. Var där fler HFV:are än Ivan och undertecknad?

Text o foto Arne Åkerblom

## Klubblokalen 3 november



Lars-Inge Karlsson från Tvååker visade film från Västkustralylt 2014 när vi träffades i Klubblokalen den 3/11. Vi var 21 medlemmar.

*Text o foto Solveig Johansson*

## Klubblokalen 10 november



Vi var elva medlemmar som tittade på en film som Hasse Johansson hade med sig. Handlade om Sofiero Classic 1997, det var 10-årsjubileum av rallyt

*Text o foto Solveig Johansson*

## Nya (gamla) bilar i klubben!



### Pontiac Bonneville Safari -59

Ägare Hans Rask, Varberg



### Dodge Dart GT -66

Ägare Hans Rask, Varberg



### Chrysler Le Baron 1993, Subaru SVX 1992, Opel Rekord 1963

Klas-Bertil Claesson, Billdal

## Lilian och Sune

Bland deltagarna i Lergökarrallyt fanns ett riktigt "kändispar", Lilian och Sune från Småland som vigt sitt liv åt veteranbilar och träffar. Detta var sjätte dagen i rad de var ute denna gången på olika träffar. Vilka människor. Den bil de hade nu var en Amazon Sport från -58 som enligt uppgift var värderad till 650'.



Tro't den som vill.

*Text o foto Arne Åkerblom*



# Härnösands Bilmuseum

Ett bilmuseum där man, så fort man kommer in genom dörrarna, blir uppmanad att provsitta! Redaktören har varit på många museer men denna uppmaning är ny.

Sommaren 2022 hade hustru och jag beslutat oss för att göra en resa till Höga Kusten tillsammans med ett par goda vänner. Vi skulle köra i var sin veteranbil men som så många gånger förr så strulade det till sig och en av bilarna hann inte bli klar till avresan. Att åka fyra i redaktörens Jaguar Coupé från 1965 kändes trångt så lösningen blev en annan Jaguar, en XJ8 med fungerande AC från 1998. Den var i alla fall en entusiastbil

och det fick duga. Vi lyckades pricka in några av sommarens varmaste dagar så valet av bil kändes helt rätt. En annan fördel var att vi kunde turas om att köra.

Naturligtvis besökte vi Sveriges största fordonsmuseum och det var verkligen stort och på sina håll också mycket pampigt. De exklusiva bilarna stod t ex parkerade under stora kristallkronor vilket förhöjde upplevelsen av att det var bilar avsedda för en exklusiv elit med bottenlösa plånböcker.

Man kan spendera dagar i detta museum och ändå upptäcka nya saker. Missa inte att besöka detta museum om ni är i närheten!



*Micke Bengtsson som var med på resan till Höga Kusten i juli ser fundersam ut, ska han provsitta eller inte?*



*Packard 1938, endast 3 ex i detta utförande. Magnifik!*



*Cadillac Coupé 370A 1931. Renoveringen finns på Youtube under rubriken "Från vrak till pärla"*



*I museet finns det mängder med uppbyggda miljöer, flera speglade förbudstiden i USA. På bilden här ser vi en amerikansk whiskeysmugglare från sent 1920-tal*

## PA Bilmäklarna

**Förmedlar - Köper - Säljer - Byter**  
**Din bästa bilaffär... det självklara valet!**

*Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.*



**Du kan med förtroende vända dig till oss.**

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

# Odensjö hembygdspark 7 augusti



Samlingen i Lidhult för gemensam körning till Odensjö. Närmast kameran Bo Birgerssöns DKW F102 från 1965 och Hasse Johanssons VW 1200 från 1965 m.fl. som ni ser nedan

En av sensommarens trevligaste träffar är den i Odensjö hembygdspark. Som vanligt träffades ett antal HFV-are på den gamla stationsplanen i Lidhult även om de flesta numera hittar till Odensjö på egen hand. Att bland alla dessa fordon göra ett fotourval som speglar denna stora träff är stort när omöjligt. Några bilder blev det i alla fall.



Som vanligt var det "knökafullt med bilar både inne i parken och utanför. Närmast kameran en Oldsmobil 6 Touring Sedan från 1938 och en Mercedes 220 S  
Foto Hasse Johansson



Morris Minor 1000 1957 och ägaren Jonas Remse (HFV-are)



Förutom alla bilar som trängdes på parkeringen rymdes det också massor av både motorcyklar, mopeder, lastbilar och traktorer. Foto Hasse Johansson



Volvo Amazon 1967. Ägaren Per Engdahl vänder ryggen till i samtal med Thomas Winberg (HFV-are)



Mercedes Benz 220 SE 1959, ägare Thomas Winberg (HFV-are)



På parkeringen i Odensjö stod en Volvo 144 från 1973 konverterad till gengasdrift. Något klumpigt verkar det nog?



Vicky-moped med barnsadel på ramen så att barnet kan hjälpa till med styrningen

# Årsmöte 8 feb 2023 kl 19.00

## Plats: Ekholmen, Vessigebro\*

**Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 8 feb 2023 kl 19.00**

*På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.*

*På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.*

**De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2023 är:**

Richard Jönsson, Mellbystrand  
Solveig Johansson Ålstorp

**Kvarstående ledamöter till 2024 års årsstämma är:**

Per Nilsson, Knäred  
Thomas Cronqvist, Vessigebro  
Tomas Ahlberg, Morup

**Valberedningens ordförande inför 2023 års årsmöte är:**

Göran Lundahl, Skottorp

**Övriga ledamöter av valberedningen:**

Bo Birgersson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

**De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:**

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

**Synpunkter på verksamheten**

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2023

*Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till*

- valberedningens ordförande

**Göran Lundahl**

telefon 070-552 97 74

lundahl@maskinkompanietibastad.se

eller till

- Föreningens ordförande

**Tomas Ahlberg tel 070-525 20 39**

ahlbergclassiccars@outlook.com

**Motioner/förslag**

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

**Tomas Ahlberg**

**Stubbhult 119**

**311 98 Glommen**

**e-post:**

ahlbergclassiccars@outlook.com

**Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att hinna beredas av styrelsen.**

**Motioner**

Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens sekreterare **Solveig Johansson på tel 0708-20 32 33**

**Många medlemmar**

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

*Efter årsmötet serveras kaffe.*



## Välkomna!\*

Ekholmens Restaurang i Vessigebro ligger strax intill bron som går över Ätran.

Bindande anmälan både till årsmöte och till buss senast den 10 januari.

**\*Bussar avgår**

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan

kl 18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand

kl 18.00 Halmstad Arena

kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

**Anmälan till:**

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.

richard-jonsson@telia.com

**OBS! Ring efter kl 18.00**

\* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,

# Horst Grieger var med och besökte Bertil Carlsson i Magnarp

En söndag i början på september fick vi möjlighet att besöka en man vid namn Bertil Carlsson, som har ett ovanligt stort intresse för bilar av märket Lotus. Tydligt är intresset så stort att han går under smeknamnet "Lotusmannen" och när man ser hans garage så förstår man varför.

Efter att ha samlats vid macken på Hallandsåsen, begav sig ett 20-tal av klubbens bilar iväg söderut under ledning av klubbens redaktör, Lars

Rendahl. Efter en trevlig runda på Hallandsåsens södersida ankom vi hemma hos Bertil, där vi fick möjlighet att kolla in hans bilar och där Bertil även, mer än gärna, berättade om sina bilar och varför det blev just Lotusbilar som blev hans stora intresse.

Det blev väldigt mycket siffror och tekniska förklaringar om bilarna, men jag kan tyvärr inte komma ihåg allt, så jag bifogar lite bilder som jag hoppas att ni kan njuta av.



*Lotus Esprit. Är det möjligen James Bond som har varit här och parkerat sin gamla bil från filmen "Älskade spion"?*



*Lotus Elan Combi har ni nog aldrig sett förut och det är inte så konstigt. Det byggdes enligt Bertil bara tre (3) stycken. Huruvida den är snygg eller inte är mindre intressant, den är i alla fall väldigt ovanlig!*



*Lotus Elan i raceutförande. Elan verkar vara en favorit hos Bertil eftersom det var den dominerande modellen i hans garage.*



*Lotusbilar i långa banor.*



*Ytterligare en fin Elan, denna gång i standardutförande.*

# Tykarpsgrottan 29 augusti



*Som vanligt var det en salig blandning av 2- och fyrhjulade fordon att njuta av denna onsdag*

Ganska sent på onsdagen bestämde jag mig. Vackert väder, em skön tur till Tykarp, kan det vara fel. Nej, gäller bara att hitta någon likasinnad att följa med.

Sagt och gjort, efter ett telefonsamtal bestämde sig Porsche och MB mannen Björn Persson i Mellbystrand att följa med. Hustrun Barbro ville/kunde inte så det fick bli en "redig karlatur".

Jag hämtade Björn vid halv 4 tiden och vi tog oss i 80 km fart mot Göingemetropolen

Hässleholm och Tykarpsgrottans bilkafé.

Resan gick fort vi han ondgöra oss på mycket i nuvarande samhälle, politiker, bränsle, el kostnad m.m.

Väl framme Tykarp (som vanligt bland de 10 första) kände vi oss kaffesugna och dukade upp vårt medhavda. Björn hade t.o m tagit med sig danska "röde pölsor" som vi tuggade i oss med förtjusning.

Efter kaffet och lite prat med HFV medlemmen Ivan Lundgren med fru (som vanligt på

plats) kände vi oss mogna att ta en tur och titta på bilar och MC som nu hade anlänt i ett stort antal.

Här fanns många kul grejor att se, från Volvo Duett i SJ skrud, A-Fordar, Morgan till moderna USA bilar. Bilentusiaster har en blandad smak, här finns något för alla. En hel del bilder togs, redaktören får välja.

Efter en timmes vandrande och tittande drog vi oss mot



*Volvo Duett 1967. Tjänstebil hos det gamla Televerket*

bilens och ännu en kaffeslurk innan vi (som vanligt) bland de första inledde färden hemåt Mellbystrand. Mycket snack på hemvägen om vad vi sett och upplevt bland bilarna.

*Text o foto Arne Åkerblom*



*Björn Persson vilar benen*



*T-Forden ägs av Leif Julin i Östra Ljungby, mässings-Fordar är inte så vanliga*



*Chevrolet Two-Ten 1955*

# Volvo P1800 ES

Ibland blir man ovanligt glad över att få se en gammal bil, som man känner igen från förr, igen.

I detta fall gäller det denna Volvo P1800 ES som jag såg väldigt ofta och även lärde känna dess ägare redan i slutet av 70-talet. Bilen var redan på den tiden väldigt fin och den syntes ofta ute på Halmstads gator fram till och med början på 80-talet. Fast bilen redan då var väldigt fin, så var den dåvarande ägaren inte riktigt nöjd med den, utan han påbörjade en totalrenovering och enligt honom skulle bilen inte komma ut igen innan den var i 100% skick. Ja, ni kan ju säkert gissa vad som hände.... Åren gick och inte syntes det till någon blå P1800 ES på stan längre.

Nu i år, 2022, såg jag bilen igen för första gången på 40 år och nu var den verkligen i toppskick. Det är bara så att det inte är samma ägare längre. Ni kan säkert gissa vad som har hänt, nämligen samma sak som vid så många andra stora renoveringsjobb. Tid, ork, intresse och det ena och det andra hade tagit slut hos förra ägaren och renoveringen blev aldrig slutförd. Har vi hört den historien förut? Tyvärr alltför ofta. Hur som helst...



För några år sedan lyckades Magnus Heimler köpa loss bilen och även fullfölja den påbörjade renoveringen. Efter några års jobb är nu bilen i finare skick än vad den någonsin har varit, troligtvis även finare än vad Volvo själva lyckades med. Att Magnus har gjort ett såpass fint jobb är jag inte förvånad över, han har redan tidigare renoverat ett flertal bilar till toppskick, bl.a. en DeTomaso Pantera. Det är en duktig pojke den där Heimler! Noteras bör att det inte har behövts köpas in speciellt mycket nytt till renoveringen utan att det mesta faktiskt är originaldelarna som satt på bilen som har snyggats till, vilket är imponerande  
*Text o foto Horst Grieger.*

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



***Vi renoverar och Tillverkar***

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)

Härnösands riksanstalt



513 Michael

Bengtsson

# Falkenberg Classic 18 september



*Med många bilar i startfältet blev det ofta trångt i chikanen efter start, men med viss hänsyn undveks olyckor.*

Så var det då dags igen efter att veteranfordon under några år inte varit välkomna att köra in och parkera på innerplan. Till 2022 års Classic-tävlingar hade Hallands Fordonsveteraner rabatterat inträdet (för klubbens medlemmar) till finaldagen med 150 kronor. Det gällde under förutsättning att medlemmen kom i ett veteranfordon mellan klockan 9-10 på morgonen.

På väl synlig plats, med strandflaggan i topp, stod HFV's ordförande Tomas Ahlberg och tog emot HFV-arna. Hela 19 st kom och det innebar att HFV blev största klubb på innerplan denna finaldag.



*Här syns några av HFV-bilarna som stod parkerade uppe på kullen*



*I stället för biljett fick vi ett grönt armband*

## 6 augusti Norrvikens Trädgårdar, Båstad



*Sven-Erik Andersson (i keps) och HFV-medlem 128 Bengt Andersson framför Anders Heinkeln Kabine (med släpvagn) från 1959. Foto Richard Jönsson*



*Här får Thomas Cronqvist ett armband av Tomas Ahlberg*

# Vardagsmuseet 18 augusti



*En lång rad bilar, det blev fullt både på parkeringen och längs vägen fram till Vardagsmuseet i Ålstorp*

Med ett hotfullt mullrande i bakgrunden och en genuin rädsla för att det skulle kunna bli regn, samlades hela 25 bilar och 3 mopeder på Vardagsmuseet i Ålstorp för att grilla, titta på museet samt naturligtvis beundra dagens stora händelse – start av lokomobilen!

Jan-Ove hade eldat i Lokomobilens ångpanna hela eftermiddagen så när väl grillningen var avklarad så fanns det tillräckligt med ånga för att köra igång.

Jan-Ove tog traktorn och hämtade en kombinerad såg och vedklyv vilken sedan länkades till Lokomobilen genom remmar.

När allt var inkopplat och klart visade Jan-Ove hur lätt det var att använda den kombinerade såg och vedklyven.

En Lokomobil är en ångmaskin monterad på en vagn med stora hjul vilket gör den lätt att flytta mellan olika arbetsplatser och kunde driva sågar, tröskverk eller pumpar. Med linor kunde lokomobilen även dra last och jordbruksredskap, till exempel en ångplog. Dagen till ära hade värdparet, Margit och Jan-Ove Nilsson, monterat upp ett partytält då väderleksutsikterna kanske inte var de man önskade.

Stort tack till Margit och Jan-Ove för en jättetrevlig och intressant kväll!



*Här en bild på den utbildade Lokomobilmaskinisten Emil Strandberg som även är sonson till Margit och Jan-Ove*



*En stylad Chevrolet 39 De Luxe årsmodell 1939. Ägare Anders Nilsson, Växtorp*



*Jan-Ove förbereder Lokomobilen inför kvällens uppstart*



*Jan-Ove sågar en björkstock under Tomas Ahlbergs vakande ögon. Efter sågning klyvs virket och trillar ner i korgen*





Bilden ovan, Göran Lundahl, Skottorp vid sin Ferrari F430 från 2005.

Till höger, kvällens värdinna Margit Nilsson som efter ett fall sitter i en mekaniserad rullstol.

Nere ser vi ägarna till Knäreds Kvarn, Lisbeth och Roland Davisson vid sin tvåfärgade Volvo Amazon från 1961. Paret funderar på att arrangera fordonsträffar under 2023. Ett mycket välkommet initiativ.



# Kungsbacka torg 11 september

Några foton från torget i Kungsbacka. Där var ca 30 bilar 3 Grälletraktorer och två mc. Tur med vädret, solen sken.

Foto Bengt Arnmo, Falkenberg



Bengt Arnmos Opel Rekord 1900 från 1971



En vinröd Volvo PV 444 DS från 1953, Chevrolet 1922 och en grön Renault 4 CV Sport från 1954



En grön Saab 92A från 1950 och en röd Porsche 356 C 1600 S 75 från 1964



Från vänster en militär Ferguson, Ferguson 1951 (grålle) och längst bort en Ferguson från 1953 (grålle)

# Ann-Britt och Leifs dagboksanteckningar från klubbresan Bohuslän med en sväng in i Norge 1-4 augusti

## Måndag 1 augusti.

Resan började i Tvååker med 4 bilar. Färden gick till Volvo-Museet i Göteborg som var mycket sevärt. Sedan åt vi lunch på gamla stationshuset i Säve. Vidare över bron till Tjörn, åkte vägfärjan till Lysekil där vi besökte Havets Hus. På väg därifrån missade vi en lokal veteranbilutställning. Övernattning på Rasta Häby.

## Tisdag 2 augusti.

Vi åt en god frukost och sedan körde vi blågröna vägen och stannade vid Älgfallet som var en trevlig plats med ett stilla vatten vid vägen. Där fanns också turister som var intresserade av våra äldre fordon. Besök på Fredrikstens Fästning med lunch, regnskur och kulglass. Övernattning Thon Motell i Halden.

## Onsdag 3 augusti.

Vi åt en jättegod frukost. Den bästa! Sedan körde vi till Vitlycke Museum i Tanumshede. Där fick vi regn, någon öppnade alla kranar när vi var lagom långt från skylmöjligheter. Vi tittade på hällristningar och fornlämningarna. Vidare till Fjällbacka men där var så mycket folk så vi körde förbi till Flatö-Malö. När vi ätit lunch så visade sig en pyspunka (spännande). Var hos Handelsman Flink och åt glass. Övernattning Rasta, Lilla Edet.

## Torsdag 4 augusti.

Dagen började lugnt och fint med en broöppning, precis som Kurt Olsson förklarar. Vidare till Bohus Fästning. Senare blev det storstadssoppa med massa bilar överallt. Som tur var så inträffade inte något tekniskt fel. Mölndals Stads-museum är mycket sevärt med gamla bruksartiklar. Som vanligt blev vi fotograferade vid våra gemensamma stopp



Från vänster Marie-Louise Karlsson, Lars Svensson, Leif Karlsson, Lars-Inge Karlsson, Onuma Tamen, Birgitta och Ingemar Andersson.

och fick många tummar upp. Sista anhalten kaffe och glass (och åska) i Fjärås. Sedan skiljdes vi åt efter en sevärd resa. Vi tackar Lars-Inge för en fin resa.

Text o foto Ann-Britt Thoreson och Leif Karlsson



Hällristningarna vid Vitlycke Museum, Tanum



Leif Karlsson lämnar Handelsman Flinks Handelsbod



Fredrikstens Kro - en pärla



Volvomuseet hade mycket intressant att titta på. Väl värt ett besök



Leif Karlsson och Ingemar Andersson kollar att siktet är rätt inställt

# Utflykt till motorträffen i Holsljunga den 11 september 2022



Cafe och trädgård.



Granskog i Hid.



Kinds motorveteraner.

Vid kyrkan och campingen i Holsljunga har Kinds motorveteraner träff under sommaren på söndagar mellan 15-17:00.

En trevlig träff vid Holsjön trots att vädret var lite kyligt. Vi åkte PV Sport dit. Fanns fika att köpa och hamburgare på grillen.

Fin strand om man vill bada. Tog oss hem på småvägar över Hid (grusväg, Östra Frölunda, Mårdaklev, Älvsered, Ullared, Åkulla .

*Text o foto Gerd & Sven-Erik, Tvååker*



Olika bakändar . Volvo, Saab.



Holsjön.



Holsjöns badplats.



Ett urval. I förgrunden en Pontiac Firebird Transam 1977



Gammal och ung samsas bra.

# Några av Hasse Johanssons irrfärder under 2022



**Thulinträffen**

Thulinträffen i Landskrona är en veteranfordonsträff i juli varje år och Hasse är en trogen besökare och är flitig med kameran.



**Riksettan**

Hasse Johansson har varit på många träffar under 2022 års säsong



**Thulinträffen**

Här står hans Volvo 144 Sport från 1967 parkerad vid citadellets vallgrav.



**Volvoträff, Varberg**

Volvos 140-klubb träffades på torget i Varberg den 17 september och naturligtvis var Hasse där och fotograferade några dyrgrisar.



Volvo cabriolet 1953. Denna unika bil fotograferade naturligtvis Hasse. Bilen drivs av en bensinmotor på 45 hkr. Hur många sådana här bilar får man se under en livstid?



Volvo PV36 Carioca 1936. En bil försedd med en motor på hela 80 hkr. Det var mycket på 1930-talet. Denna bil är en riktig raritet



**Viken**

Den 21 september var Hasse i Viken och hittade denna storfärgade Hudson Big Boy, lätt lastbil, av årsmodell 1946. Amerikanska bilar hade ofta stora och starka motorer och denna bil var inget undantag, den drevs fram av 176 hkr.

# 4-6 augusti Norrvikens Trädgårdar, Båstad



Huvudbyggnaden i Norrvikens Trädgårdar

Strax utanför Båstad ligger Norrvikens Trädgårdar och mellan den 4-6 augusti 2022 fanns där bilar att beskåda från 1912 till 2022. Målsättningen var att spegla bilens historia och utveckling. Naturligtvis fanns där bilar från Hallands Fordonsveteraner och Arne Åkerblom fotograferade några av dem.



Vid entrén stod en VW 1200 på tillväxt



Arne Åkerbloms Morris Minor 1958 och Kjell Ottossons Volvo Amazon 1959



Leif Appelbäcks Porsche 356 från 1962



Niclas Johanssons Saab V4 från 1969 och Jan Hesslegrens polismålade Ford Anglia från 1963



Tomas Ahlbergs Volvo 142 från 1973



Leif Appelbäck med systemen Susanne njuter i solen



Leif Appelbäcks MGA 1961

# Tågdagar i Landeryd 3-4 september

I år firades det 10-årsjubileum för tågdagarna i Landeryd och vi bestämde oss för att åka dit. Tillsammans med Tomas Ahlberg och matsäck drog två röda PV Sport mot Landeryd. Redan mycket folk. Veteranparkeringen full med bilar men en vänlig man lyfte på snöret och släppte in oss ändå. Dessa stora tåg är mäktiga att se i verkligheten. De kom och gick under hela dagen. Bussar, lastbilar, traktorer, motorcyklar, modelljärnvägar och mycket annat fanns att titta på. I lokstallet såldes böcker om järnvägar m.m. Såklart även servering av ätbart. Nästa år infaller tågdagarna 2-3 september.

Text o bild: Gerd & Sven-Erik, Tvååker



Ånglok : SJ littera E2 nr 1092. Ångloket är byggt 1911 av Vagn och Maskinfabriken i Falun. Loket ägs av Nässjö järnvägmuseum. Tjänstevikt 91 ton. Vattenförråd 14 kubikmeter. kolförråd 5,2 ton. Källa : från tågdagarnas programblad.



Landeryds station med blåsorkester.



Veteranparkering.



Diesellok : SJ littera T 41 200. Byggt av Noab i Trollhättan på licens av General motors 1956. Loket står på Nässjö järnvägmuseum. Dieselelektriskt. Effekt 1065 kw. Tjänstevikt 84 ton.



Lokstallarna med vändskiva.

# Ny medlem presenterar sig!



Parkerade i rymligt garage, Renault 16L, 1968 och Citroen 2CV6 Charleston 1985

## Hej Alla Fordonsveteraner.

Jag är en Varbergare som främst är intresserad av franska fordon men har samtidigt ett brinnande intresse för alla veteranbilar.

Jag är även intresserad av äldre teknik såsom Ånglokomobiler och tändkulemotorer, därför ingår jag i mekargruppen på Derome trä- och nostalgimuseum där jag kör och underhåller museets maskiner. Vi är ett gäng på ett tiotal personer som jobbar med detta varannan söndag.

Mitt eget bilägande består av två äldre fordon en Renault 16 från 1968 samt en Citroen 2CV6 Charleston från 1985. Dessutom har jag en Velosolex moped från 1985.

Jag deltog i årets Västkustrally med min Renault 16. Jag deltog också i Tjolöholm Classic Car där min Renault tilldelades priset "Årets kulturarv" Renault 16 var ju på sin tid en ganska vanlig bil i Sverige, så det är många som har minnen förknippade med modellen, men rosten gick hårt åt dem så idag finns det inte många Renault 16 kvar i trafik här i Sverige. Renault 16 presenterades 1965 och blev vald till årets bil i Europa 1966. Renault 16 var en av de allra första kombi-kupéerna, eller halvkombi, som man säger idag.

Modellen blev populär för att den var flexibel och praktisk

samtidigt som den var mycket komfortabel och slitstark. Man kunde fälla sätena i alla tänkbara konfigurationer, och använda bilen både som en skön dubbelsäng, en praktisk kombi och en bekväm sedan, därav namnet halvkombi. Nästan alla nutidens vardagsbilar är direkta arvtagare till Renault 16.

Bilen har torsionsfjädring med olika långt axelavstånd på höger och vänster sida, fjädringen är väldigt komfortabel och helt individuell på alla hjulen.

Renault 16 producerades fram till 1980. Vid denna tid hade även de flesta andra europeiska biltillverkarna tagit idén med halvkombi och hade minst en sådan version i produktion. Totalt tillverkades 1.8 miljoner Renault 16.

Min bil levererades ursprungligen till Falun och har endast gått drygt 6000 mil.

Jag köpte bilen i Motala och har sedan inköpet renoverat bromsarna, servat den och reparerat en del mindre fel samt kompletterat bilen med saknade delar.

Men fortfarande saknas bland annat askkoppen, domkraften och ett reservhjul. Så är det någon som har Renaultgrejor i gömmorna hör gärna av er. Min Citroen har jag också ägt i två år, den importerades ursprungligen via Danmark och har gått främst i Skåne.

Den är av 1985 års modell i specialutförandet Charleston med en tjugotalsinspirerad lackering i rött och svart.

Citroën 2CV började konstrueras strax före andra världskriget. Idén var att skapa en så enkel bil som möjligt, då fattiga jordbrukare skulle ha råd att skaffa en för att transportera sina varor till marknaderna och kunna utföra service själva med enkla verktyg. Citroën 2CV var med tidens mått mätt en rymlig, bekväm och bränslesnål bil, som hade god framkomlighet och driftsäkerhet. Allt annat prioriterades bort. Den ingenjörstekniska nivån var extremt hög och bilen är att betrakta som oerhört avancerad trots sin utstuderade enkelhet.

Bilen har en tvåcylindrig luftkyld boxermotor på 602 cc och 28 hk med framhjulsdrift och en fyrväxlad låda. Växelspaken är av paraplykryckemodell. De tidiga årsmodellerna hade finesser såsom att vindrutetorkarna drevs av hastighetsmätarwiren. Fram- och bakfjädring var sammankopplade med ett gemensamt fjäderpaket per sida längs trösklarna. Outslitliga kontraviktsdämpare istället för vanliga hydrauliska dämpare och bränslet mättes med sticka. Det som inte ansågs vara nödvändigt, fanns inte heller på bilen.

Vägegenskaperna var mycket

goda, trots att bilen hade mjuk fjädring och krängde en hel del. Bärarmarna var nämligen långa och gav lång fjädringsväg. Enligt ett envist rykte var det ett krav när bilen konstruerades att man skulle kunna köra tvärs över en nyplöjd åker med en korg med ägg.

Under produktionsåren genomgick bilen såväl yttre som inre ändringar. Med tiden fick den mer utrustning som till exempel förbättrat elsystem, elektriska vindrutetorkare och skivbromsar. Citroen 2CV-modellen tillverkades från 1947 till 1990 och tillverkades i totalt 5,2 miljoner exemplar.



Velosolex (Knallert) 1985

Velosolex är en fransk moped, eller egentligen en cykel med hjälpmotor, som ursprungligen tillverkades av företaget Solex. (förgasartillverkaren) I Sverige kallas den ibland dansk knallert då det fanns en stor tillverkning i Danmark. De första exemplaren tillverkades 1946 och hade en tvåtaktsmotor på 0,4 hästkrafter som överfördes till cykelns framhjul med hjälp av en rulle. Motorn kunde lyftas upp från hjulet så att mopeden kunde trampas som en cykel. Den släpptes ner med ett handtag när cykeln hade kommit upp i fart så att motorn startade.

Mopeden har fälgbroms på framhjulet och trumbroms på bakhjulet manövrerade med bromshandtag på styret. Mer än 8 miljoner exemplar har tillverkats och år 1988 upphörde tillverkningen av Velosolex i Frankrike.

Hälsningar Thomas Forsman

# 75 av de äldsta bilarna körde



Från vänster Anna-Karin, Per-Åke, Leif och Berit. Foto och bearbetning Anna-Karin.

Den 11 augusti kom 75 riktigt gamla bilar till Varbergs Kusthotell för att delta i Styrkeprovet, en nordisk träff för bilar tillverkade år 1925 eller tidigare. Värdskapet för Styrkeprovet växlar mellan Systerklubbarna i Danmark, Norge och Sverige.

I år var det Automobilhistoriska Klubbens Mässing & Nickelsektion som ansvarade för arrangemanget.

De två äldsta bilarna var av märket Oldsmobile, modellen Curved Dash, båda från år 1903. En av dessa var den som för ungefär 115 år sedan var en av de första bilarna i Halland. Den ägdes då av stadsläkaren i Varberg, Johan Severin Almer. Almer var den som grundade Kustsanatoriet Apelviken, en anläggning som efterhand byggdes ut och som numera är Varbergs Kusthotell.

Två av deltagarna i Styrkeprovet var hallänningar. Leif och Berit Axbom från Derome med en 1923 Ford T Touring

samt Per-Åke och Anna-Karin Larsson från Kungsbacka med en 1922 Chevrolet 490 Touring. Båda familjerna hjälpte

till med arrangemanget. Larssons gjorde redan våren 2020 färdigt körbeskrivningar för de två rundorna, en via Läjet



Oldsmobil Curved Dash 1903 med Kusthotellet i bakgrunden. Foto Anna-Karin Larsson



# två dagar i Varbergstrakten



Leif och Berit Axbom i sin nyrenoverade T-Ford från 1923  
Foto Monique Zethraeus

och Grimeton till lunchen på Ästad Vingård och en på småvägar till lunchen på Tjolöholms slott. Vägar som många gånger kryssade över eller under både motorvägen och gamla E6an. Axboms gjorde gigantiska insatser både dagarna före och under träffen för att få allt att fungera så bra som det gjorde, bland annat med avlastning och uppställning av de gamla bilarna. Dessutom gav Leif handfast hjälp till ett par av deltagarna som råkade ut för tekniska problem.

Till Ästadsrundan hade Larssons mycket god hjälp av Varbergstraktens två synnerligen erfarna rallyarrangörer, Sven-Erik och Gerd Andersson, som knappast behöver någon närmare presentation för Fördelardosans läsare.

Lars Hartman-Petersen från Danmark skriver "Allt var perfekt: Arrangemanget, platsen, hotellet, maten och i synnerhet körrundorna. Sverige är bara så vackert och det är inte utan en viss avund som vi danskar återser vårt gamla förlorade Halland."

Det finns reportage både i Classic Motor nr 10, oktober 2022, sid.52-53 och i Nostalgie nr 11 2022, sid.28-33.

I Facebookgruppen Styrkeprovet - För historiska fordon 1900 - 1925

SVT Nyheter gjorde ett trevligt reportage, "Se Hallands äldsta bil rulla i Varberg – för första gången på 90 år". Det finns på webben

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/halland/se-hallands-aldsta-bil-rulla-i-varberg-for-forsta-gangen-pa-90-ar>



Här åker SvenErik och Gerd på Ästadsrundan med Per-Åke och Anna-Karin Larsson och vinkar glatt till fotografen Martin Rimby



Gerd och Sven-Erik Andersson (t.v.) poserar tillsammans med Per-Åke och Anna-Karin Larsson vid makarna Larssons Chevrolet 490 Touring från 1922

# *Hans Rask har renoverat (och fotograferat) en Volvo Amazon från 1968*



*När framskärmar och motor var borta kunde man se att det inte var ett helt omöjligt projekt. Visst fanns det rost men bilen var helt klart räddningsbar. Skärmarna var dock bortom all räddning.*



*Skärmarna bak hade framförallt rost i skärmkanter och behövde inte bytas utan var möjliga att rädda.*



*Motorn var ordentligt insmord i oljeblandat smuts och behövde både renoveras, tvättas och målas för att platsa i den nyrenoverade bilen*



*Bilen börjar ta form, här är både de nya plåtskärmar och fronten monterade*



*Det är många både små och stora plåtdetaljer som behöver omsorg och lackas under en renovering. Mycket mer arbete än vad man inbillat sig från början*



*Nyrenoverade och målade originalfälgar*



*Nyrenoverad, nylackad motor. Här är Amazonen färdiglackerad och med framstolarna monterade så att den är flyttbar.*



*Instrumentbräda och alla reglage på plats liksom mattor och stolar. Nu är den som ny igen!*



*Motorn monterad i det minutiöst renoverade och nylackerade motorrummet*



*Inredningen komplett med dörrsidor och allt monterat*



*Det nyrenoverade originaltackräcket är på plats och det är snart dags för första körningen som går till bilbesiktningen.*

# Classic Summer Meet Ängelholm

I många år kördes Lergökarallyt med start och mål i Ängelholm och då närmare bestämt i Valhall Park. Numera är det andra start och målplatser som gäller för Lergökarallyt.

Istället anordnades den 9 juli 2022 Classic Summer Meet i Valhall Park. En mycket trevlig och blandad träff för oss som gillar gamla bilar. Valhall Park är ju som bekant området där den gamla flygflottiljen F10 låg. Idag finns bland annat

Ängelholms Flygmuseum och Koenigsegg på området.

Den här lördagen var det dock premiär för denna träff som är tänkt att återkomma varje år, här är gott om plats och det kan komma att bli en riktigt stor träff framöver.

För fotografens del avslutades dagen lite oväntat med en pokal vid prisutdelningen. Det är verkligen inte ofta som det händer.

*Text o foto Horst Grieger*



*Kommer ni ihåg vad Thore Skogman sjöng? "För när storfiskar'n talar om hur stora fiskar han får" ... den här storfiskar'n tog med sig beviset.*



*Fullt med bilar, fullt med besökare och till och med ett J35 Drakenplan i "luften".*



*Autobianchi A 112 E från 1976. De bilarna ser man verkligen inte ofta nuförtiden. Här fanns en i väldigt fint skick.*



*Maserati Ghibli SS 1971. En Italiensk skönhet som är lika vacker både framifrån som bakifrån*



*Ojoj! Det var verkligen inte igår som man fick se en VW K70 LS i nyskick. Årsmodellen är 1974.*

# Brottet 16 juli

Fördelardosans flitige medarbetare Arne Åkerblom var naturligtvis på Brottet med sin Chevrolet Nova och när han ändå var där passade han på att fotografera några HFV-bilar.



Gamla godingar, både på marken och i luften.



Ford Speedster 1925. En härlig gamling med racingstuk.



Den snyggaste versionen av Corvette. Här en C3:a från 1969.



Har du glömt tändningsföljden på din Lamborghini Diablo? Här är den: 1-7-4-10-2-8-6-12- 3-9-5-11. Fast denna informationen kanske skulle ha hamnat under tidningens "Tekniska spalt".



Arne Åkerbloms Chevrolet Nova från 1965



Carin Törnqvists Pinin Farina 124 DS från 1986



Leif Appelbäcks MGA från 1961

# Bröllopskörning



HFV-medlemmen Sven Svensson i Falkenberg äger en Daimler Limousine från 1975. Vad kan vara mer passande som bröllopbil än en modell som även den engelska kungafamiljen äger. Här sitter man bekvämt i baksätet med stort benutrymme och ljudnivån är också så låg att man kan viska tillvarandra utan att chauffören hör. Denna dag körde Svensson bröllopsparet Maria och Andreas Liebisch från Steninge kyrka till Fjelldalens Slott där bröllopsmiddagen intogs.

## Vilket fabrikat?



koncernen i Sachsen, BMWs bilfabrik i Eisenach i Thüringen och Opels lastbilsfabrik i Brandenburg utanför Berlin, men istället för de till den amerikanska zonen och hittade den nästan helt oskadda Kadett-linan i Rüsselsheim.

Den lät de invånarna i Rüsselsheim montera ner och lasta den på ett tåg med 56 vagnar, som i juni 1946 avgick mot Moskva. Bilen tillverkades sedan där från 1947 till -56.

Dessa bilar såldes i Sverige i början av femtiotalet, och det var affärsmannen Sven du Rietz som importerade dem i delar och monterade ihop dem i en lada i Sörmland.



Bifogar en bild på min Opel Olympia Cabriolimousine 1938. Som vi ser så påminner linjerna om Kadetten, men Olympian är en storlek större.  
*mvh Leif Axbom*

I förra numret av Fördelardosan fanns en bild på en "skrothög" som Micke Bengtsson hittade på Mannaminne, ett museum på Höga Kusten, och som han inte riktigt kunde identifiera. Därför frågade redaktören er medlemmar om någon av er visste och Leif Axbom skickade nedanstående mejl tillsammans med en bild.

### Bilen är en Moskvitch 401 tidigt femtiotal.

Egentligen är det ju en Opel Kadett 1940, men Stalin kom överens med Churchill och Roosevelt på Jalta-konferensen, att Sovjet fick ta vilken bilfabrik de ville som krigsskadestånd ifrån Tyskland. Ryssarna var smarta, för i den ryska zonen (sedermera DDR) fanns ju flera bilfabriker t.ex. hela AutoUnion-

**På-Gång**  
**december 2022**  
**- mars 2023**

**KLUBBLOKALEN**  
Fridhemsgränd 6c, Lilla Tjärby

**Vi träffas i klubblokalen kl 18.30**

**8 och 15 december**

**12, 19 och 26 januari**

**2, 9, 16 och 23 februari**

**2, 9, 16, 23 och 30 mars**

I klubblokalen bjuds det på fika. Ibland blir det någon typ av evenemang eller föredrag.

Har du idéer om program? Kontakta klubbens programansvarige Thomas Cronqvist på tel efon 070-520 72 50. När det finns ett planerat program för kvällen kommer det att skickas ut mejl och annonseras på hemsidan.

**Välkomna!**

## Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till **Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48**

**e-post:** [svenerik@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:svenerik@hallandsfordonsveteraner.com)

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du Thomas Cronqvist.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

Vid dyrare aktivitet vänder ni er till programansvarig i klubben

**Thomas Cronqvist. tel 070-520 7250,**

**e-post** [tc@tomal.se](mailto:tc@tomal.se)

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

## VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil? Då ska du ringa Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till arne@pabilmaklarna.se

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,  
Källeberg, Heberg  
0346-520 82, 070-604 56 64

## Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl  
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

## Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

### Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## DIVERSE

### Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

### Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningmän (listas på sidan 2)

## Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida  
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

*Hjärtligt välkommen till  
Hallands Fordonsveteraner!*

*Klubben för alla som gillar veteranfordon*

## Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:  
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,  
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

## Medlemsrabatter

Samtliga förmånggivare kräver gällande medlemskort i HFV!

### MHRF

Förmånliga fordons-  
försäkringsmöjligheter

### Autoexperten

15% rabatt på bildelar

### AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

### Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

### Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

### Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings-  
hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm  
Ring Johan på tel 076-176 93 33

### EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad  
15% rabatt på ord. priser

### Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

### Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad  
Oktanvägen 2A, Falkenberg  
Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

### Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

### Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

### Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2022FVH3  
www.oljemagasinet.se

### AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

### AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmånggivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

# Skållareds Marten 15 oktober



Alla HFV-arnas bilar på rad i Skållared. På grund av blötan satte inte Sven-Erik upp vår flagga.

När redaktören vaknade kl 06.30 denna höstmorgon var det uppehållsväder. I inbjudan till körningen till Skållareds Marten stod tydligt och klart att vid dåligt väder gäller individuell körning till marknaden. Men nu var det alltså uppehållsväder när jag vaknade och därför beslöt jag mig för att köra till Getinge kyrka och se om det dök upp några HFV-are. När jag gick ut till bilen för att köra började det naturligtvis regna men beslutet var ju taget. Om ingen dök upp vid kyrkan kunde jag alltid vända hemåt och krypa ner i sängen igen. Väl framme i Getinge stod redan en bil och väntade, det



Samling vid Getinge kyrka kl 08.15 på morgonen

var Ola Eriksson från Heberg som var morgontidig. När det var dags för avfärd mot marknaden var vi 5 bilar och i 4 av bilarna fanns det damer. Det är trevlig när man delar hobby. Framme i Älekulla väntade 5 andra HFV-are och

de hade reserverat en rad åt oss så vi kunde stå samlade. Det regnade när vi kom fram men efter någon halvtimme var det bara mulet och vi fick några mycket trevliga timmar tillsammans. Kul att vi blev så många trots osäkert väder.



Ann-Britt Thoresson och Leif Karlsson kurar under paraply



## Köp klubbkepsen för 100 kr!

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20

Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905