

# FÖRDELAR- DOSAN

Nr 137 sept - nov 2022  
Pris icke medlem 25 kr  
Medlemstidning för  
Hallands Fordonsveteraner



## *Västkustrallyt 2022*

*Allt om rallyt på sidorna 4-8*



# Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

**Tomas Ahlberg**

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

**Richard Jönsson**

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

**Per Nilsson**

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

**Solveig Johansson**

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

**Thomas Cronqvist**

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

**Revisorer:**

**Sven-Göran Nilsson** 0430-167 80

**Bo Nilsson** 070-676 58 01

**Revisorssuppl.:** Pelle Engdal

**Valberedning:**

**Bo Birgersson**

070-610 87 61

**Göran Lundahl**

070-552 97 74

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet.

**Besiktningkostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm**

### Fordonsinspektörer

**Halmstad/Åled:**

**Anders Bertilsson** 070-657 50 90

**Laholm:**

**Rikard Andersson** 0430-621 81

**Långås:**

**Lars-Inge Karlsson** 070-5370748

## För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

**Material till tidningen** skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till [fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

**Klubbadress:**

Hallands Fordonsveteraner c/o

Richard Jönsson, Tjärby 102,

312 91 Laholm

HFVs org.nr 849202-0725

Medlemsnummer MHRF 9049

**E-post:**

[info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:**

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark**

Telefon 072-357 10 67

e-post [jonas@stellemark.com](mailto:jonas@stellemark.com)

**Bankgiro:** 5804-6905

**Medlemsavgift/familj 300 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 är tagen av redaktören**

## Material till Fördelardosan

*Dela med dej av allt kul du hittar på!*

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål. Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen. Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

**Material skickar du till**

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

## Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81  
Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänts.



## Redaktören har ordet

Nu har sommarmånaderna förflutit i ett rasande tempo. Så många aktiviteter att ta del av, både i HFV och i närliggande klubbar. Efter det att pandemirestriktionerna försvann formligen exploderade det uppdämda behovet av att träffas och umgås med likasinnade. Så roligt det har varit och än är det inte slut! Vi har september kvar och i oktober avslutar vi som vanligt fordonsåret med ett besök på Skållareds Marten i Älekulla.

I denna rekordtjocka tidning försöker redaktören ge dig en sammanfattning av sommarens aktiviteter. Redan nu kan jag berätta att flera av sommarens aktiviteter kommer att redosvisas i decembernumret, det blev helt enkelt för mycket för en tidning. Så tycker du att du saknar något så kommer det i nästa nummer, det är inte bortglömt.

Jag vill, med en dåres envishet, återigen påminna er om att det är ni medlemmar som måste skicka in material till Fördelardosan. Eller åtminstone tipsa mig om utflykter och utflyktsmål.

Finns det intressanta personer i klubben som ni tycker förtjänar besök av redaktören så skicka mig ett mejl eller ring och berätta lite om personen. I detta nummer kan ni läsa om Ingemar Birgersson och hans genomförda idé om att bygga en hjulångare av gammalt skrot han hade liggande hemma på gården. Ni kan också läsa om Leif Torstenssons samling av motordrivna fordon.

**HFV har nu 525 medlemmar**

Det här året är ett rekordår i antal nya medlemmar, 51 st har tillkommit under perioden mars till mitten av augusti. Jätteroligt!

Bilden på första sidan är från årets Västkustrally och bilen är Per-Ola Karlssons välrenoverade VW från 1955.

## Hjärtligt välkomna till klubben!

- 1132 Tony Roth, Gullbrandstorp
- 1133 Tomas Persson, Mellbystrand
- 1134 Niilo Pietarinen, Laholm
- 1135 Anders Holmström, Kinnared
- 1136 Klas-Bertil Claesson, Billdal
- 1137 Thomas Forsman, Varberg
- 1138 Henry Olsson, Tvååker
- 1139 Ingemar Elofsson, Gislaved
- 1140 Johan Karlsson, Vallda
- 1141 Ulf Johansson, Ljungby
- 1142 Björn Augustsson, Ullared
- 1143 Göran Pettersson, Varberg
- 1144 Göran Edvinsson, Varberg
- 1145 Arne Wiman, Väröbacka
- 1146 Kristoffer Karlsson, Ullared
- 1147 Lars Svensson, Falkenberg
- 1148 Knud Werner Gramkou-Witt, Heberg
- 1149 Bertil Börjesson, Tvååker
- 1150 Nils-Ivar Bengtsson, Laholm
- 1151 Anders Danielsson, Västra Frölunda
- 1152 Ronald Hansson, Laholm
- 1153 Lars Lorick, Vessigebro
- 1154 Jan Christian Nielsen, Knäred
- 1155 Ulrika Boman, Oskarström
- 1156 Daniel Hannedahl, Varberg



### Försäkringsbevis vid moppekörning? Svar: Ja

Här är svaret som inte kan missförstås: "Försäkringsbevis ska alltid vara med under färd med klass II moped".

Med vänlig hälsning  
Försäkringsansvarig MHRF  
Rikard Andersson

# Larslanda 15 juli



Ett av Safirplanen "fångat" under start. Inte så nära och lågt som fotot ger intryck av

Fredagen den 15 juli var en mycket blåsig dag men som tur var blåste vinden i banans riktning vilket underlättade för de 5 piloterna i sina Saab Safir. För att se när planen startade och landade hade 24 HFV-bilar kommit till Larslanda. Efter starten flög planen till Falkenbergs Motorbana där de hade en uppvisning för Wheel and Wings publik.

När planen kom tillbaka till Larslanda hade Sven-Erik tänt grillen och Gerd bockade av deltagarna och delade ut korv. Denna dag fick alla grilla själva, ingen grillmästare fanns på plats.

Till vår stora glädje beslöt piloterna att genomföra ett träningspass ovanför Larslanda. Mycket uppskattat och vi fick troligen en bättre upplevelse än publiken på motorbanan.

Ett stort tack till flygplatsledningen som bjöd in oss och som stod för både grill och sittplatser.



Flygplanet är en Supercub som artilleriet ofta använde för spaning mot den "lede fi". Dodge Weap. carrier WC51 1942, Willys Jeep MB 1942. Ägare av bilarna är HFV-medlemmen Ingemar Olsson,



Äldsta bil var en Chevrolet 1929. Ägare HFV-medlem Rune Jönsson, Falkenberg



En mkt vacker Ford Tudor 55 B 1930 ägd av HVV-medlemmen Stefan Karlsson



Ford Crown Victoria 2007. Komplet polissbil med ägare i sheriffkläder. Stiligt ekipage. Ägare Mariette Rosander



# *Festligt, folkligt och fullt av bilar i Tvååker*



*Även om gräsplanen var stor blev det fullt när runt 100 bilar skulle få plats på sådant sätt att ingen hindrades starta rallyt. Närmast kameran en Chevrolet Corvette från 1971. T.v skymtar en T-Ford och sedan en MGA Twin Cam från 1959*

87 anmälda, 104 startade. Om ni undrar över den matematiken så är det helt enkelt på det viset att 17 deltagare aldrig anmälde sig utan bara kom. Det var en glad överraskning att så många ville köra 2022 års Västkustrally. Rallygeneralen Tomas Ahlberg hade lagt rundan tillsammans med Lars-Inge Karlsson och den var på strax över 10 mil. För övrigt hade Tomas minibemanning med Solveig Johansson som kanslist och Lars Johansson som parkeringsansvarig. Dessa två tillsammans med Tomas drog hela lasset under rallydagen. Start och mål var förlagda till Munkagårdsgymnasiet som välvilligt ställt upp med utrymme för både fordon och toaletter. Gräsplanen var också föredömligt välklippt. Stort tack för det!

Rallyt var planerat att starta mellan kl 10 och 12 med individuell start. Man startade helt enkelt när man kände för det. Många väntade till framåt 11 för att hinna prata med vänner och bekanta samt naturligtvis beundra bilar som inte var ens egna. Redaktören var på plats strax före nio på morgonen men var ändå inte först på plats. Solveig och Lars var naturligtvis snabbare och på parkeringen stod en vackert svart Mercedes. Att vara tidig innebär att man hinner se alla bilar som kommer, nu var det inte bara bilar utan åtminstone en motorcykel som



*Då start och mål var i Tvååker så kom naturligtvis det "röda gänget" till start.*

körde årets rally.

Rallygeneralen Tomas hade kört hemifrån redan vid 7-tiden för att köra runt rallysträckan och sätta upp kontrollstationernas frågeskyltar. Då Tofta Bygdgård hade dubbelbokat parkeringen denna 6 juni, något Tomas fick veta på torsdagen den 2 juni, hade kontroll 1 flyttat in till startplatsen. Här fanns också kontroll 5 och utslagsfrågan. Längs rundan var kontrollerna i Veddige, Karl Gustav och Åkulla. Rundan bjöd på varierande och vacker natur med både kust, bokskogar, andra skogar och små och stora insjöar. Fikaplatser fanns på flera håll även om flertalet passade på att fika i Karl Gustav där det fanns en rastplats med bord och bänkar nere vid sjön.

Som vanligt var det stor spännvidd på deltagarfordonen. Äldst var en T-Ford och yngst var nog en Mercedescoupé. När rundan var körd och svarstalongerna ifyllda återstod så utslagsfrågan eller ska man säga utslagsvikten? Tomas hade lagt ett komplett reservhjul, fälg och däck, och det gällde för deltagarna att gissa vikten i gram, inte i kilo. Detta att vikten skulle anges i gram var det flera tävlande som missade. Det var tillåtet att lyfta hjulet för att lättare kunna bedöma vikten men att bedöma vikt är inte lätt. Några hängde hjulet i ett finger och lekte därmed att fingret var ett besman, om det innebar en bättre viktgissning är svårt att sia om. Stor variation på gissningarna blev det i alla fall





Den populära rastplatsen vid sjön i närheten av Karl Gustavs kyrka där kontroll 3 var placerad



Först på plats var denna Mercedes-Benz 250SE från 1964



T-Ford från 1923, äldst i startfälet



Volvo PV 444A från 1947 försedd med "dragspelssläp" vilket var ganska vanligt i början av 1950-talet



Renault 16 R, 1968. Modellen blev årets bil 1966 och var en av de allra första halvcombibilarna. Mycket vanlig på de svenska vägarna under 1960-80 men då de var lättrosta försann flertalet.



Karmann Ghia 1960



Chevrolet Corvair 1965, en amerikansk bil med motorn bak



En VM 77 från 2002, eller ska man säga Lotus Super Seven?



Om det händer något med bilen så kan mopeden användas för att hämta hjälp



# Michael Bengtssons rally



Efter att ha besökt Solveig för att anmäla sig och fått svarstalong och nummerskylt var det dags för rallyts första uppgift, att montera nummerskylten på bilen. Micke hade denna dag valt att köra sin Corvette från 1984



Kontroll 3 var uppsatt vid parkeringsplatsen mittför Karl Gustavs kyrka och här gick Micke inte ens ur bilen utan kunde läsa frågan genom att hissa ner rutan.



Fråga 1 fanns redan på startplatsen då Tofta hembygdsgård lyckats dubbelboka parkeringsplatsen vilket gjorde att rallykommittén valde att flytta kontroll 1 till startplatsen.



Kontroll 4 fanns på Åkulla Retreats stora parkering och där trängdes många rallydeltagare för att komma fram och läsa frågan.



När det gick lite för långsamt för Mிக்கes snabba Corvette uppstod värmeproblem och vatten fick fyllas på. Vad som orsakade överhettningen hittade troligen Rolf Arborn som kom och tittade på motorn och påpekade att sladden från den elektriska termostaten som styr elflätken inte fanns där.



Kontrollplats 2 var ST1 i Veddige och här överlät Micke frågan till dotter-sonen Liam som fick avgöra hur lång flaggstången var.



Kontroll 5 var vid målet och här ser Micke mycket undrande ut. Vad är rätt svar? Frågorna var kluriga och möjligheterna till att googla små.



Micke och Liam efter rallyt





Rallykommittén kopplar av efter det att alla rallydeltagare givit sig av för att köra den 10,5 mi långa rundan. Från vänster Solveig Johansson, kansli, Lars Johansson, parkeringsansvarig, Tomas Ahlberg, rallygeneral



Så här glad blev Micke när han fick sin rallyplakett av Solveig efter genomfört rally och inlämnad tävlingstalong



Leif Karlsson, Oskarström kliar sig i huvudet över första frågan. Leif testar också vikten på utslagsfrågan



# Rätta svaren på rallyfrågorna

## FRÅGA 1



Hur många makaroner?

1. 79 st  87 st 2. 94 st

## FRÅGA 2



Hur lång är flaggstången?

1. 8 m  10 m 2. 12 m

## FRÅGA 3



Vilket bilmärke?

1. Ford  X. VW 2. Audi

## FRÅGA 4



Vilken tillverkare?

1. Gustavsberg  X. Hackefors 2. Rörstrands

## FRÅGA 5

Hur många  
broar i trä har du  
passerat?

1. 1 st  X. 2 st 2. 3 st

## UTSLAGS- FRÅGA



HUR MYCKET VÄGER  
DÄCKET SOM LIGGER  
HÄR I GRAM?

SVAR : 11500 gram

## 2-a pris



Per-Ola Karlsson (foto Tomas Ahlberg)

## Rallysegrare



Anders Westin. (foto Tomas Ahlberg)

## 3-e pris



Jonas Gunnerfeldt. (foto P-O Hallqvist)



## På torget i Askersund



Den 19 juli passerade redaktören Askersund och vad hittade han där? Jo, en Saab 92 De Lux från 1950 i nyskick. Bilen utan bagarelucka där man istället fick fälla bakre ryggstödet för att placera sitt bagage. Mycket praktiskt!?

## Morris Minor Cab 1951



## Vilket fabrikat?



HFV-medlemmen Michael Bengtsson ser fundersam ut. Vad är det här för bil? Kanske kan du hjälpa honom? Om du vet vilket fabrikat och ungefärlig årsmodell skickar du ett mejl till [fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com)

Denna Morris är en klassiker en Morris Minor Cabriolet av 1951 års modell. Bilen har en fantastisk svensk historik. Den köptes som ny på Förenade Bil i Jönköping och gjorde tjänst hos sina ägare (3 st) innan den avregistrerades 1963.

Efter 1963 tog någon glad entusiast med vilja och litet kunnande hand om den i syfte att renovera bilen. Detta blev då aldrig riktigt fakta utan mannen började att sälja delar från den. Vid den tiden förstod man nog inte det fulla värdet av en sådan raritet som denna lilla Morris. Så 1995 köpte den nuvarande ägaren (medlem i HFV) Per Lindholm "vraket" som den stod vid denna tid. Han var väldigt medveten om vad han köpt och insåg att skulle detta bli bra, så bra som han ville, så krävdes krafttag och mycket nya

delar. Delar är egentligen inte det stora problemet att få tag i, en Morris Minor var ju för Engelsmännen ungefär som en VW bubbla för Tyskarna. En folkbil. Så påbörjades då en total renovering som pågick ända fram till 2007 då den kunde registreringsbesiktigas och tas i bruk.

Vad hade då gjorts? Jo en fullständig renovering som innefattade allt från motorrenovering, rostlagning till ny inredning och lack. Allt gjort på ett mycket professionellt sätt. Endast det bästa var gott nog för Per som ägare / renoverare. Att renovera en bil från grunden är alltid en utmaning, delar, reparationer, tid, allt kostar pengar, mycket pengar. Ett faktum som alla bilälskare vet.

När den då äntligen blev färdig så visste Per att han renoverat en verklig klassiker som inte finns i Sverige i mer än 5 st exemplar. Han har då sedan 2017 tillryggalagt några roliga mil i den men ändå nu fattat beslutet att skiljas från den. Ett svårt beslut men utrymmesmässigt vill han ha mer plats i garaget för att jobba vidare med sina ovanliga MC modeller. Nu satsar han på Ducati MC, 125 och 150 cc. Lite tröst finns då i hans välrenoverade (helt i originalskick) Mini 850, en hundkoja från 1967 som nu får ensamplatsen i garaget. Nu skall här läggas lite fler mil på Mini'n.

Hur gick det då med att avyttra Minor'n? Jo den gick vidare mot nya äventyr i Holland med hjälp av mina kontakter.

*Text o foto Arne Åkerblom*

## TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC**

**TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**



# Tjolöholm 22 maj

Så var det dax igen för en tur till Tjolöholm. Klockan sju åkte vi från Tvååker med Volvo PV. Ingemar Olsson kom i sin BMC. Med matsäck för hela dagen och varma kläder kände vi oss väl rustade för en heldag. Stor anslutning av bilar och publik. Ca 1500 fordon anmälda till utställningen.

Lite kyligt var det allt. Solen kom inte fram förrän sen eftermiddag. 13 bilar representerade HFV. Vi fick en trevlig dag som avslutades med korvgrillning.

Det var vår programansvarige medlem Thomas Cronqvist, som kom på idén att vi skulle grilla korv istället för att sitta i bilkö ut från området. Visade sig mycket lyckat. Vi kunde åka hela vägen ut utan köbildning, mätta och belåtna.

Tack till Thomas för jobbet du lade ner på detta.

*Text o foto Gerd & Sven-Erik.Andersson*



*En äldre PV med tidig 50-tals husvagn med tidsenliga tillbehör. Kul att se!*



*Austin A35 VAN 1957. Idag en extremt ovanlig bil*



*Grillmästaren och klubbens programansvarige Thomas Cronqvist visade sina färdigheter i korvgrillning. Mycket uppskattat initiativ som avslutning på en dag med mycket att titta på.*



*Arvingarna uppträdde vilket uppskattades väldigt av publiken*



Klubbens programsvarig Thomas Cronqvist var naturligtvis på Tjolöholm med kameran i högsta hugg och fångade några intressanta bilar och HFV-medlemmar.



Per-Ola Karlsson stående bredvid sin minutiöst renoverade veteran-VW. En riktig pärla!



Horst Grieger ser man sällan på bild annars är han en flitig medarbetare i Fördelardosan. Porsche 944 Coupe 1984



Jan och Eva Modin passar på att äta lite frukost efter ankomsten till Tjolöholm



HFVs polisbil var naturligtvis på plats. I uniformen syns ägaren Jan Hesselgren



Sven-Erik och Gerd hade ställt fram lådor med Fördelardosan och HFV-broschyrer som snabbt tog slut.



Gerd och Sven-Erik Andersson vid sin PV Sport från 1961



Ingemar Hansson (t.v) och Egon Gunnarsson i glatt samspråk. I bakgrunden syns HFVs strandflagga.



# Bussresa 28 maj 2022

Den 28/5 var det då äntligen dags för den två gånger uppskjutna resan mot Bynanders och Glasets hus. Båda företagen ställde välvilligt upp med att ge oss samma priser som vi fått tidigare. Något som vi hoppas på från bussbolaget Sennans buss också.

I arla morgonstund samlades ett gäng HFV:are vid maxi i Mellbystrand för att som de första påstigande denna gång äntra bussen mot Svenljunga som första mål. När vi kommit på plats och Arne räknat in fann vi att 36 personer påbörjade resan redan i Mellbystrand. Påstigningen gick bra alla var på plats i tid för avgång. Nåja, Rubensson var lite sen men vi visste att han skulle komma.

Vi hade som vanligt stor tur med chauffören, som vanligt fann vi Lars-Inge Karlsson bakom ratten. Det borgade för en lugn och fin resa västerut.

Vi tog oss snabbt in till nästa stopp som var Halmstad Arena där ett antal personer till äntrade bussen välkomnade av de andra. Bara ett återbud, Sibert Johansson kunde inte komma med.

När vi väl var på E-6:an så tog Arne mikrofonen och gav en försmak om vad som skulle ske. Mer information gavs efter nästa stopp som var Falkenberg där vi skulle få några deltagare till med oss. Alla där var på plats och efter att de funnit sina platser gled bussen i väg. Tiden fungerade perfekt.

Väl ute i spåret igen tog Arne till orda och gav en presentation av vad dagen kom att bjuda. Slutklämmen var att vi skulle stanna till i Ullared för att plocka upp två HFV:are till. Men det poängterades (mest för damernas del) att det inte blev något GEKÅ's stopp denna gång. Det är en helt annan buss som sysslar med sådant.

Efter Ullared och med Ingemar och hans fru i bussen, drog vi de sista milen upp mot dagens stora besök, nämligen Bynanders Motormuseum.

Ett fantastiskt ställe där vi startade upp med en fika. Allt var förberett och uppdukat och ägaren Per hälsade oss välkomna och berättade om vad som fanns i hans lokaler. För den som vill "grotta" ner sig mer rekommenderas Pers You tubesida : <https://www.youtube.com/watch?v=fllfA2-RoOM>



*Det var glada miner och förväntansfulla HFV:are i bussen*



*Framme vid Bynanders Bilmuseum och först var Hasse och Ingrid Nilsson*



*Populära fordon på 1950 och 60-talet. VW, Taunus 15 M, BMC av olika modeller*





En mycket välstädad hall med mycket att titta på. Alla bilar välputsade och i körbart skick



Det var trångt på avdelningen för tvåhjulingar



En racerbil modell äldre fanns också att beskåda



Förutom bilar, motorcyklar, mopeder och annat som låter fanns också en avdelning med tyngre fordon, lastbilar



Irene Johansson, t.v. och Lena Åkerblom har hittat något att besiktiga i Limmareds glashytta

Efter några timmars tittande var de flesta ganska mätta av intrycken och en del fikade, andra tittade vidare. Till slut bestämde vi oss för att "nu var det nog" och vi lastade in oss i bussen igen för färd mot Limmared och Glasets hus som var nästa stopp.

Där väntade oss en lunch som bestod av en buffé med olika rätter. Lite trångt o

rörigt blev det men... finns det hjärterum så finns det stjärterum. Alla fick sin plats. [www.glasetshuslimmared.se](http://www.glasetshuslimmared.se)

Vi åt och drack kaffe i någon timme var efter det skulle bli en guidad tur i hyttan. Det blev det också, men.. huh vad varmt det var i hyttan som längst in hade två st glasblåsare igång för att visa sitt jobb. Alla var nog överens om att det inte ser

helt lätt ut. Fånga och blåsa var fackuttryck som vi lärde oss.

Vi var efter ett tag i Glasets Hus överens om att ta bussen med Lars-Inge söderut igen. Tror att alla var mätta och lite trötta. Så söderut och avsläpp i omvänd ordning. Vi sade Hej då till kompisar i Ullared, Falkenberg, Halmstad för att sedan dra den sista biten mot Mellbystrand. Där var vi framme igen i tid, nöjda och glada efter en intressant dag tillsammans. Ett stort tack till allas vår klubb som ställer upp med sponsring till sina medlemmar. *Text o foto Arne Åkerblom*



# Höganäs flygfält 14 juni



Här fanns inte bara bilar utan även många motorcyklar



Alltid bra att ha reservfordon med om något skulle hända. På flaket stod en ombyggd Harley Davidsson



En riktigt "udda bil" som sjönk ner på marken vid parkering. En ombyggd Chevrolet Sedan från 1929



Flygplan, bilar och MC delade på parkeringsplatserna



Det är minsann inte var dag man får se en Vauxhall Cresta 4D Sedan från 1968 i ett så här fint skick.



Ivan Lundgren, också medlem i HFV, hade kört direkt hemifrån Vittsjö för att vara med på flygfältet och kom i sin Ford Thunderbird Convertible från 1960



Naturligtvis fanns här också riktigt gamla bilar att titta på och beundra, närmast en Chevrolet Cabriolet Special från 1931, Ford T från 1914 och längst bort en något modernare Ford



"Kön" vid motell Hallands-åsen bestod av redaktörens Jaguar MK VII från 1954, Lars Johanssons PV 544 från 1962 och Bengt-Arne Bengtssons Chevrolet C10 från 1968



Orkestern Linys, en fantastiskt duktig duo, spelade och visade prov på en mycket varierande repertoar med tyngdpunkt på 1950 och -60 tal. Mycket trevlig orkester som skulle passa bra även vid HFVs rally



En sliten Cadillac Series 26 Convertible från 1947



Europas svar på Ford Mustang, Ford Capri GT 2300 1973



En mycket fint renoverad Standard Flying 9 från 1938



Plymouth P25 Savoy från 1954. En bil som aldrig var så vanlig på de svenska vägarna. Här ett välbevarat exemplar.



Austin A40 från 1962. En mycket vanlig liten bil på 1960-talet men nu finns det nästan inga kvar. Kul att få se ett så fint exemplar



Bengt-Arne Bengtssons fina Chevrolet C10 1968



# Sofiero 12 juni



*Rundkörning, Jaguar D-type och Autoseums uråldriga bil*

Den 12 juni var det så dags för en väldigt efterlängtat Sofiero Classic 2022. Pandemin har ju tvingat arrangörerna att ställa in de tre föregående åren. Nu var det äntligen dags.

En hel del fina bilar samlades i den vackra omgivningen. Vid starten som var kl.10 hade redan ett antal människor köat för att komma in. Detta trots att regnet hängde i luften och regndroppar började att falla redan vid 10.30. Det var "skur" väder, ömsom sol ömsom regn. Mest sol. Efter hand ökade publiktillströmningen och när undertecknad tillsammans med frun Lena lämnade vid 13-tiden så hade åskådarliden tätat.

På plats denna dag kunde vi räkna in en hel del HFV medlemmar. Vi såg bl a. Leif Appelbäck och Bernt Aulin med sina fina MG bilar, Jörgen Knuth-Nielsen med sin Maserati, Jan Modin och Anders Wallberg med sina fina bilar,

Volvo och Jaguar. Kunde vara fler HFV:are på området, ber om ursäkt om vi inte träffat dem.

Ett kul inslag var en rundkörning med tre bilar, en Bugatti replika, En Jaguar D replika och en gammal bil från Autoseum från början av seklet.



*Jan Modin satt bakom sin fina Volov 142 från 1973*



*Jörgen Knuth-Nielsen(t.h) visar bagageutrymmet för en nyfiken besökare*

Speakern påtalade att hastighetsskillnaden mellan bilarna var ganska stor (C.a 250 km/



*Bernt Aulins MG TB 1939 och Leif Appelbäcks MGA 1961*

tim). Det var anledningen till att Autoseumbilen startade sist!. Den klarade i alla fall ett halvt varv innan den parkerade vid sidan. Tror aldrig den ens kom upp i sin toppfart av fruktansvärda 30 km/tim. Mycket att se, mycket att fotografera, en klassisk bilträff som vi verkligen hälsar välkommen tillbaka.

*Text o foto Arne Åkerblom*



# “Har man en galen idé ska man förverkliga den”.

Mvh Ingemar.Birgersson

## M/S Gigantica - ett imponerande bygge!



Den engelska salongen med baren i bakgrunden, restaurangbordet skymtar till höger i bild.

Med en yta på hela 46 kvm är M/S Gigantica verkligen en stor och imponerande båt. Tänk så mycket Ingemar fick plats med.

Kölsträckt 2018 sjösatt 2021  
Vikt 4000 kg  
Längd 11,9 meter  
Bredd 3,9 meter  
Höjd 5 meter  
Huvudmaskineri solo 6 hp  
March fart 3 knop.



Barnbarnet Oskar 3år ror-gångare på Ms/Gigantica.

Det finns fördäck Engelsk salong, restaurang, bar och relax avdelning.

Akter över finns maskindäck. En trappa upp finns soldäck samt kommandobryggan.

Hon är byggd huvudsakligen i trä och 60 st 200 liters plast fat samt diverse delar som jag samlat på mig under årens lopp.

Nakterhuset kommer ifrån Landskrona, fönsterpartierna Växjö, ratten hittade jag i Åbo Finland där jag var på en Nashträff, min fru klagade på



En selfie, Ingemar Birgersson

hemresan att det blev trångt i baksätet där hon satt med allt bagage plus en fartygsratt. “Vad i hela friden ska du ha skiten till” frågade hon.

Drivlinan är från en gammal skördetröska samt en potatis-plockare och växellådan en Volvo PV från 1953.



Ingemar körde Riksettan rallyt 2022 och fick första pris som bästa tidstypiska ekipage





*Ingemar Birgerssons*

# *“Hjulångare”*

*Ingemar Birgerssons projekt - hjulångaren är sjösatt och färdig att användas. En mycket imponerande farkost!*



*Bottenplattan formerad och uppreglad*



*Bottenplattan färdig, fönsterpartier i bakgrunden*



*Båten börjar ta form, väggarna resta*



*Motorn är en tvåcylindrig fotogenare ,sex hästkrafter av märket solo . Tillverkad i Borlänge av bröderna Skog 1931.*



# Riksettan 26 maj 2022

Det var länge tveksamt om vädret skulle tillåta deltagande i Riksettanrallyt. På morgonen den 26 maj lovade väderleksprofeterna uppehåll med solglimtar, men med vindbyar upp till 18 meter/sekund. I Oskarström var det mulet men inget regn, så det var bara att sätta sig i bilen och hoppas på det bästa. Någon rallykörning blev det dock inte för redaktören som valde att köra direkt till målet, flygfältet i Skånes Fagerhult. Väl där så sken solen i några minuter men sedan kom både vind och regn avbrutna av oregelbundna solminuter därem-

ellan. Det kom, trots osäkra väderförhållanden fler bilar än vad redaktören någonsin sett samlade på ett ställe. Det var otroligt många fordon av alla de slag. Inte bara bilar utan där fanns MC, traktorer, lastbilar, bussar, mopeder, schaktmaskiner och grävare bara för att nämna något av vad som fanns att titta på. Självklart var här fordon också från Hallands Fordonsveteraner men det var svårt att hitta ägarna bland allt folk på platsen. En av dem dök i alla fall upp, klubbens mångårige rallygeneral Hasse Johansson sprang jag på när han var på väg att köra hem.



Utsikt genom rutan under en regnskur. T.v. Peugeot 306 Cabriolet från 1994, t.h. Ford Thunderbird 1959S



En läcker Ford Pick UP från 1946 i nyskick



Triumph Herald Cab, 1966



Jaguar MK2, 1968



Studebaker Eight President från 1931 i fantastiskt skick



Oldsmobile Super 88 1958 försedd med ordentlig "badbrygga"



Dodge Lancer 770 Sedan 1962. En raritet numera. Fanns även som polisbil under 1960-talet.



Klubbmedlemmen och tidigare rallygeneralen Hasse Johansson på väg att köra hem i sin Volvo 144 sport från 1967





*Bilar så långt kameraögat nådde, ja här fanns nästan hur många som helst, av olika årsmodeller och fordonstyper*



*Arbetsmaskiner i långa rader*



*En riktigt lååång låååångtradare*



*Willys Overland Jeep från 1944, Volvo 3154 (TL31) från 1957, Volvo 854 från 1963 och en militärambulans*



*Meyra 48 årsmodell 1951*



*Marknadsknallarna hade det besvärligt med hårda vindar och återkommande regnskurar*



# Hemmeslövs turen

HFV medlemmen Jan Hesselgren ordnar varje vår en liten runda ut i vårlandskapet.

Huvuddelen av deltagarna är gamla vänner till Jan från Volvo i Göteborg men även andra (t.ex HFV:arna Arne o Leif) har följt med tillsammans med andra bilintresserade i området.

I år samlades vi som vanligt hos Jan för att via vårfagra vägar ta oss fram till ett lunchstopp på Hovs hallar. På vägen dit passerade vi en gård där man minsann hade en egen liten järnväg.

Bilden visar det lilla loket i sin ”jordkällare”. En ganska uppseende väckande upplevelse mitt i skogen!



Efter lunchen på Hovs hallar blev det uppsittning i bilarna och vidare transport till dagens huvudmål, nämligen ett besök hos den kände bilbyggaren Leif Tuveson i Utvälinge. Hans företag Carest har byggt många intressanta skapelser genom åren, se bland annat hans Elmotorförsedda P 1800.

Leif har en bakgrund från Volvo och Königsegg och har haft fingrarna i många intressanta byggen, han tycker att eldrift är intressant. Se hans ”City-Bil”, kan det bli något?



Leifs idé om en utrymmeseffektiv stadsbil



Vilken ”seriefigur” är tänkt att köra denna futuristiska skapelse?

Här fanns mycket att se t.o.m. en gammal fullt fungerande smedja från ”anno dazumal” med fortfarande fungerande maskiner. Men.. man kunde inte ha brått på den tiden. Allt fick ta sin tid.

Efter besöket hos Leif var det fri färd till den avslutande glassen på Norrviken. En del körde dit, andra anslöt senare för lite grillning hos Jan och Elisabeth i Hemmeslöv. En kul dag i bilens tecken.

Text o foto Arne Åkerblom



Leifs elmotorförsedda Volvo P1800 väckte stort intresse



Bilarna samlade hemma hos Jan, klara för avfärd

## Ysby 12 juni

Den snabbt utlysta träffen vid Ysby gamla lanthandel samlade inte så många, kanske mest beroende på att info om träffen gavs via mejl på lördagen den 11 juni. Det kom i alla fall 3 veteranbilar, 2 entusiastbilar och 1 moped.



Närmast kameran Hasse Nilsson, Ingrid Nilsson, Göran Lundahl (i röda byxor) i samspråk med Sven-Olof Malmström

## PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter  
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)



På bilden Hasse Nilssons gula P1800 från 1970 och bakom Göran Lundahls röda replika Ferrari 375 Plus från 1954



# Kungsrallyt 26 maj

Några bilder från årets rally tagna av Gerd Andersson. Översta bilden visar en grön NSU Max Special, 1956, sedan en Triumph Trophy 167. Gröna längre bort en BMW



Rex



BSA



Sarolea



# Moppeutflykt 9 juni

Moppegänget på Leifs gård, det blev tämligen fullt, ja nästan trångt

Torsdag nionde juni klockan halv två var vi ett tjugotal moppar som gav oss iväg på tre och halv mils körning. Vi stannade hos Leif Torstensson och beundrade alla hans bilar, traktorer, moppar och mc. Man kan se hur stolt Leif är när han poserar vid sin BM 55:a. Alla blev mycket impo-



Leif Torstensson

nerade av hur allt var så perfekt i ordning och man förstår att här har Leif lagt ner många timmar av slit och möda. Inte nog med vad som fanns under tak utan han hade även anlagt en stor damm där det fanns både ädelfisk och kräftor. Efter visningen intogs den medhavda fikan. Bakom kameran och ansvarig för upplägget av rundan var undertecknad.

Text o foto Sven-Olof Malmström



Volvo PV 444 1953 (röd),  
Chevrolet Corvette 1959 (vit)

# Moppeutflykt 26 maj

Torsdag 26/5 klockan halv sju på morgonen var vi ett tiotal moppedister som drog iväg de styvt tre milen till Förslöv. Det blåste mycket, regnade också men det var inget som hindrade oss. Väl framme anmälde vid oss till Bjäre Moppers kansli för att sedan starta Bjäre runt. En moppekörning där det förekommer alla sorters mopeder, allt från hemmabygge till rena utställningsexemplaren. Rundan är lite över fem mil och vi hade tur för det kom inte en droppe regn.

Jag hörde något om att vi var 275 startande och det var betydligt mindre än vanligt.



Ser ni blänket i pölen?

Efter fika och prisutdelning bar det åter till Halland. Efter en heldag och närmare fjorton mils moppekörning var det skönt att komma till mysfåtöljen.  
Text o foto Sven Olof Malmström



# Tykarpsgrottan 13 juli

En blåsig 13 juli beslutade jag och min fru, ja hon var med, att göra årets premiär på den fina bilträffen Tykarpsgrottans Bilcafé. Där samlas varje onsdag entusiaster inom fordonsbranschen för att beundra varandras fordon och ha lite gemenskap med likasinnade.

Jag har vid flera tillfällen ”puffat” för denna trevliga träff. Gott om plats, mycket folk, många fordon. Gör ett besök om ni kan. När solen skiner är det underbart där.

Den här gången fastnade mitt öga på ett par hemmabyggen av helt olika stil. En hade byggt en riktig värstingroadster med Subaru STI motor, den andre var en konstig skapelse med V-8 och traktornos. Jo, det fanns veteraner också bl.a en fin Opel Rekord och en Chevrolet Nova, känd i klubben. HFV:are var det ganska tunnsått med, bara Ivan och hans fru från Röke i sin fina Thunderbird Cab och Åkerbloms i Chevan. Men... vi njöt i fulla drag.

Text o foto Arne Åkerblom



Amatörbyggt fordon av Göran Nilsson, Killeberg. Motor och växellåda från en Subaru Impreza



Arnes Chevrolet Nova 1965



T-Röd från 2020. Tro det eller ej men den är registrerad som motorcykel

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**

**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**



Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)

## Roland och Honda

Måste berätta en nästan osannolik historia om Honda. När vi hade haft Honda MC under 30 år skickade vi ett handskrivet brev på engelska till Honda i Japan. Berättade om när jag för första gången fick se deras racermaskiner under Sveriges TT VM i Kristianstad 1961 samt ett foto jag tagit på deras 2500-racer tillsammans med deras japanska mekaniker. Nästa gång var på visningen i Sverige av deras gatmodell 250cc Super Sport 1962, även där med ett foto samt vårt första köp av Honda CB350 1969 med foto på oss. Hade väl knappt en tanke på att få något svarsbrev men efter 3 veckor kom en taxi på kvällen. Chauffören skulle lämna ett paket varvid jag svarade ”har inte beställt något, måste vara fel”. Bara skriv under det är från Honda i Japan. Innehållet be-



stod av ett tjockt brev samt 2 fina böcker med foto och data om vad Honda hade tillverkat genom åren. Gathojar, racers mm. Språk på både japanska och som väl var även engelska. Det var väldigt fin goodwill från Honda som skickade detta helt gratis till oss.

Roland och Ingrid Andersson, Åled.



## Moppekörning i maj

Torsdagen den 12/5 var vi ett tjugotal moppar som körde till Lennart Svensson i Bonnagård i Trönninge. Här visade Lennart oss hur han byggt om hela sin lantgård till att bli ett garage där man kan hyra in husbilar, båtar, husvagnar mm. Allt har han iordningställt helt själv. Mycket imponerande! Lennart Tagesson hade lagt en runda på 6,5 mil

Bakom kameran Sven-Olof Malmström



## Moppekörning 16 juni Moppekörning 30 juni



Mopedkörningen 16/6 startade som vanligt halv två vid Hasses garage. Rundan gick via Hasselöv och Våxtorp till grillplatsen i Ränneslöv där Kent Knutsson mötte upp med en grill färdig att användas. Ränneslövs byalag har gjort ett fantastiskt jobb med att få denna perfekta grillplats som vi får lov att använda. Rundan idag var knappt fyra mil och undertecknad stod för rundan..

Text o foto Sven Olof Malmström



Torsdag 30/6 startade mopedkörningen från Laholm och vi körde via Vallberga, Ränneslöv och Våxtorp för att hamna i Hishult där fika intogs. Vädret var helt perfekt för moppekörning. Hittepåare för rundan var Bo Nilsson

Text o foto Sven-Olof Malmström

## Moppekörning 7 juli

## Vippentorpet 19 juni



Från vänster Ingrid Nilsson, Jörgen Andersson, Lars Johansson, Solveig Johansson, Barbro Andersson samt Hasse Nilsson.

Cafeägaren tog bilden



Så var det torsdag igen och som vanligt samlades gänget för att köra klockan halv två. Idag körde vi en runda som var ungefär sex mil och färden gick till Kvarnforsens grillplats vid kvarnen i Knäred. Som vanligt var det mycket uppskattat. Bakom kameran och upplägget var för dagen undertecknad.

Text o foto Sven Olof Malmström



# Klippan Classic 2022



Det blev många amerikanska bilar på parkeringen och redaktörens Jaguar (mellan den ljusblå och röda amerikanaren) var helt plötsligt en liten bil. Den blå är en Ford Limited 1972 och den röda en Ford Thunderbird från 1959.

Klippan Classic är ett mycket uppskattat arrangemang som görs av Nordskånes Fordonsveteraner tillsammans med Hembygdsföreningen i Klippan. Mängder med bilar av olika slag och årsmodeller, mopeder, cyklar och motorcyklar. Ja, här fanns mycket att titta på och njuta av. Ett uppskattat inslag är att alla fordonsbesökare, inkl passagerare bjöds på kaffe och två smörgåsar, alternativt bulle, sockerkaka och kaka.

Det är trevligt när man som utställare får något tillbaka. Vi är ju en förutsättning för hela arrangemanget. All heder åt Klippan Classic.



En Saab 9000 påbyggd med Topola, en campingtillsats speciellt framtagen för Saab. På kroken bak fanns ytterligare en Saab-produkt, husvagnen 260 från 1967, en nästan underhållsfri husvagn med glasfiberkaross.



Hudson Metropolitan 1956. Ett under att någon av denna modell finns kvar med tanke på den rostbenägenhet modellen hade



Här hade det samlats en rad med svenska bilar, Saab 95, Saab 06, Saab 93, Volvo Amazon och längst bort en Volvo PV



Messerschmitt KR DeLuxe 1960. Registerad som MC för en vuxen och ett barn. Försedd med 200 cc Sachsmotor på 10 hk. 4 växlar både bakåt och framåt vilket gör den lika snabb bakåt som framåt. Toppfart ca 90 km/tim



Mercedes-Benz 190, 1957. En vackert renoverad bil som skröt med allt den inte hade



Fiat 500 C Belvedere En ljusgrön herrgårdsvagn av årsmodell 1954. En numera mycket sällsynt bil. Man funderar på hur körbar den var med 4 vuxna, bagage och 16 hk. Fick man skjuta på när man skulle över Hallandsåsen?



Porsche 356 Coupé Replica 2013. Ett läckert bygge försedd med ordentlig kraft, motorn på 226 hk.





Äldsta bruksfordon var en Ford T från 1925 som Klippans kommun köpte in som brandbil. Den har två växlar och toppar 70 km/tim



Nyaste och troligen snabbaste bil på utställningen var denna Lamborghini med en 12-cylindrig 5,7 liters motor. Bilen designad av Marcello Gandini.



Naturligtvis var HFV's motorcykelfantom Roland Andersson på plats bland motorcyklarna och var flitigt uppvaktad av MC-intresserade besökare. Till denna träff hade Roland valt att köra en BMW R100. En MC i orört originalskick som Roland köpte ny hösten 1982 och därför är av årsmodell 1983.



En Harley-Davidson från 1939 startar. Motorn med sitt karaktäristiska ljud fick många i publiken att lyssna lite extra och många kom också för att titta. Motorn har hela 60 hk vilket var väldigt mycket 1939.



Ett helt gäng MC från 1930-talet upp till 1950-talet hade samlats på en egen liten yta. Närmast en Rödqvarna och sedan syns en Rex.



En hel del mopeder, ja ganska många hade hittat till Klippans Hembygdsgrd denna dag. Nostalgiskt och väckte minnen från tonårstiden.



Två riktigt udda ekipage dök upp strax efter lunch. Den gröna är en Ford från 1931 med originalmotor på 27 hk. Nr 48 är en Ford A, 1929, också den försedd med originalmotor på 39 hk



# Utflykt 9 juli

En solig men blåsig julilördag samlades 41 HFV-are vid Fjärås Bräcka för att dricka kaffe och höra ett föredrag om Naturum och den verksamhet som bedrevs där.

Efter denna positiva start på dagen satte vi oss i bilarna för att köra till Sätilla och Folkes Restaurang där vi åt en välbehövlig lunch efter den kurviga vägen mellan Fjärås och Sätilla.

Nu började vi närma oss dagens huvudattraktion, en båtresa med Isa af Lygnern, båten som är en kopia av den ångbåt som trafikerade sjön under slutet av 1800-talet och början av 1900-talet. Under den två timmar långa båtresan berättade guiden om många intressanta händelser på och runt sjön som inträffat under årens lopp. Guiden hade också en ousinlig källa av roliga historier, alla mer eller mindre ekivoka.

Då båten inte fick ta mer än 40 passagerare var vi tvungna att lämna någon kvar på bryggan och då Gerd redan vid bokningen förklarar att hon



*Gerd Andersson och Lars-Inge Karlsson valde att sitta kvar på bryggan när vi skulle åka båt. Vart ska dom undrade Gerd och Lars-Inge pekade och sa "dit ut".*

inte åkte båt var det problemet ur världen. Hon skulle passa våra bilar var det tänkt. Nu visade det sig att även Lars-Inge ville avstå båtresan och då hade vi helt plötsligt två medlemmar som tog hand om våra bilar under de två timmar båtresan varade.

Efter angörande av bryggan var utflykten slut och deltagarna körde mätta och belåtna hem fyllda av både kaffe, mat och upplevelser.



*Isa af Lygnern. Foto Gerd Andersson*



*Dagen började kl 11 i Naturums cafe där Linda Landberg informerade om Fjärås Bräcka och Naturums verksamhet medan vi drack kaffe med tilltugg.*



*Lunchen intogs kl 13 på Folkes Restaurang i Sätilla och började med bröd och grön röra, mycket gott men svårt att avgöra vad det egentligen var. 18 personer hade valt kummel som huvudrätt och 23 viltfärsbiff med potatismos, lingon och gräddsås. Alla verkade nöjda och belåtna och efter kaffet var det dags att ta plats i bilarna igen för att köra ner till stranden och parkera. Då det blåste var det inte så många badgäster vilket underlättade parkeringen.*



*Det blev härligt trångt när 39 personer tog plats i Isa af Lygnerns salong. Det blev så trångt att redaktören fick sitta ute i fören på båten. Bästa utsikten men också blåsigast.*



# Grillkvällen i Mellbystrand den 29 juni blev mycket lyckad och välbesökt 34 bilar, 4 mopeder, 4 cyklar och ca 100 personer



Grillkvällens värd  
Ingemar Paulsson



Jalta 965 A 1966. En bil byggd i Ukraina, bilen var i stora drag en kopia av Fiat 600 Tyvärr tvingades bilen sluta säljas i Sverige i samband med att allmän bilprovning infördes – den var helt enkelt för dåligt sammansatt. Fabriken finns kvar som biltillverkare, och tillverkar förutom egna modeller bland annat flera Fiatprodukter för den öst-europeiska marknaden.



Från vänster Jörgen Knuth-Nielsen, Lars-Inge Karlsson, Airi Johansson. På en kommentar från redaktören om att det var trevligt att se en kvinna bland alla gubbar vid grillen så svarade Airi "det händer aldrig hemma".



Ingemar och hans vänner hade dukat upp för 80 personer på den fina innergården men för att alla skulle kunna sitta fick fler stolar plockas fram. Trivsamt, trevligt och glatt.



Gunnar Melanders Volkswagen 1200 Karmann Ghia 1963 som han ägt i mer än 22 år



Klubbens försäkrings- och besiktningansvarige, Rikard Andersson var på plats med sin Oldsmobile Super 88, 1958



Leif Torstenssons fina Chevrolet Corvette 1959

Efter andra världskriget började hemvändande soldater ta med sig europeiska sportbilar till USA. Märken som MG, Alfa Romeo och Jaguar blev omätligt populära. Två av dem som fascinerades av de lätta, snabba och eleganta vagnarna var bildesignern Harley Earl och Ed Cole. Man lyckades övertala företagsledningen om att få ta fram en sportvagnsprototyp. Denna presenterades på det anrika New York-hotellet Waldorf Astoria den 16 januari 1953. Kunderna och motorpressen gillade vad de såg och det beslutades om serietillverkning. Man beslutade även att den nya lågseriebilens kaross skulle tillverkas med hjälp av en för tiden toppmodern teknik i glasfiberarmerad plast. Corvetten har hittills tillverkats i åtta generationer. Dessa benämns vanligen C1-C8 och har tillverkats i drygt en miljon exemplar.



# Hemma hos Leif Torstensson



Inför redaktörens besök hade Leif ställt upp sina veteraner på gårdsplanen. Från vänster ser ni en Volvo 244 från 1990, en Volvo 1800 ES från 1973, Volvo PV 444 DS från 1953, en Chevrolet Corvette från 1959 och längst ut till höger en Mercedes Benz 230 SL (även kallad Pagoda) från 1963



Även om Leif nu kan titulera sig pensionär är han inte arbetslös. Ett samaarbete med Däck365 är ett av de pyssel han nu ägnar sig åt.

Hemma hos Leif Torstensson hittar man nästan allt som låter och rullar på hjul. Här hittar man mopeder, motorcyklar, traktorer, truckar, husbil och naturligtvis både veteran- och entusiastbilar.

Motorintresset har han sedan barnsben då han växte upp på en gård och i en motorintresse-



Efter flera års letande hittade Leif en likadan moped som den han fick överta efter sin bror när han fyllde 15 år. En svensktillverkad Fram King Speed.

rad familj. Moped började han köra hemma på gården redan innan korrekt ålder infann sig, en lagöverträdelse som är preskriberad sedan länge. Den första bilen köptes 1977 och var en grön krockad och voltad VW 1302 från 1972



En riktig gaffeltruck är ett måste i Leifs verksamhet



Leifs lastbil är en avkortad Volvo FL 608 4X2 1990

som renoverades med hjälp av en annan HFV-are, Kjell Jönsson. Delar till bilrenoveringen köptes på olika skrotar runt om i södra Halland. När bilen var klar hade den bl a fått nytt tak och nya skärmar. En annan av HFVs medlemmar som hjälpt Leif med olika projekt är allas vår Bosse Birgersson, mannen som har svar på det mesta. Leif är utbildad verkstads-mekaniker och har goda kun-



Leif på bryggan vid dammen i färd med att mata fiskarna

skapar i svetsning och motorteknik vilket kan förklara hans omvittnade skicklighet med att renovera rullande fordon av alla de slag. Han har



också varit anställd i Räddningstjänsten via Halmstad och då det arbetet innebar mycket obekvämlig arbetstid, nätter och helger, blev det tämligen många lediga kompensationsdagar som Leif kunnat utnyttja till att utveckla

sin hobby. På gården finns också en stor damm där Leif har öringar och självklart finns här också signalkräfter. Någon brist på sysselsättning kan svårligen uppkomma, troligtvis mer brist på tid.



*Leifs körbara veterantraktorer. Från vänster Zetor 8145 från 1986, Bolinder-Munktell Volvo T 600 1971, Bolinder-Munktell BM-55 4-cylindrig tillverkad 1956 Bolinder-Munktell Victor typ 230 2-cylindrig från 1960. Leif saknar den 3-cylindriga - någon som kan ge honom ett tips om en sådan?*



*Leifs lite mer muskulösa maskiner, i bakgrunden en blå Ford Mustang Fastback 2.3 från 2017, längst fram en Honda CB 750 från 1971, den vinröda en Honda VTX1800C från 2006*



*Leifs mopeder, längst fram en Crescent, Husqvarna, Fram King Speed, Puch Dakota, Zündapp Sport, två renoveringsobjekt*



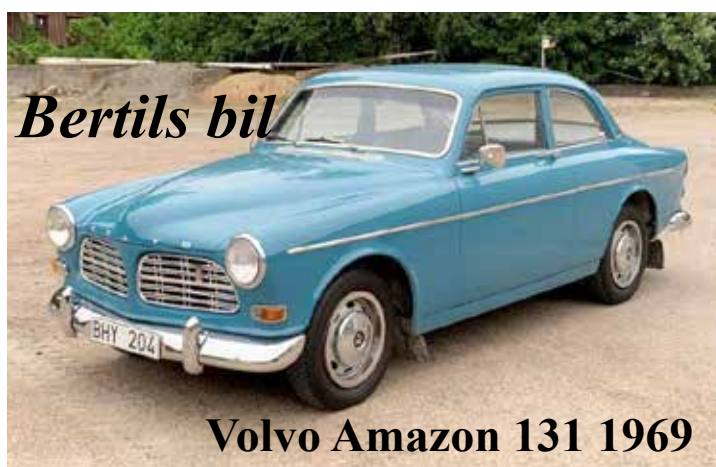
*2 lite udda mopeder som står på Leifs renoveringslista*

## Nya (gamla) bilar i klubben!

### Ny bil i klubben



Klubbens webmaster, Jonas Stellemark, har skaffat sin första entusiastbil och det blev en Saab 9-3 Aero Cabriolet från 2001



### Bertils bil

### Volvo Amazon 131 1969



Jag har ägt bilen sedan 1993 då den inköptes (1000 kr) som vinterbil när sommarbilen var en Oldsmobile 88 Fiesta 1957. Jag är tredje brukaren på bilen och den har endast 13000 mil på mätaren.

Har första ägarens körjournal som allt finns dokumenterat i. När jag blev ägare lagades lite rost och bilen blev omlackad med hjälp av vänliga och hjälpsamma kompisar.

På senare tid har det monterats ny inredning och nya stötfångare.

Tyvärr blir det inte så många turer nu för tiden för en ögonsjukdom har gjort att jag saknar körkort sedan 2015.

Här står även en motorcykel NSU 200 1939 i orört körbart skick om än kanske 15 år sedan sist.

Bertil Börjesson, medlem 1149

*I en veteranverkstad måste det bara finns ett tillbehör som fanns i varenda verkstad på 1950- till och med 1970-talet. Nu anser vi det vara sexistiskt att ha något sådant här på väggen men även detta är faktiskt ett kulturföremål och hör naturligt hemma i veteranfordonsmiljön*



# På-Gång september-december 2022

## Falkenberg Classic

Historisk racing 18 september kl 9-16



**Klubben subventionerar entrén!**  
**HFV-medlem som är förare i skattebefriad bil betalar 50 kr i entré.**

Övriga i bilen betalar fullt pris och löser biljett i ordinarie biljettkassa.

### OBS!

Som medlem måste du ha jämna pengar eller swish 123 265 63 20.  
Du betalar till HFVs funktionär på plats och får biljett.

HFVs funktionär finns vid entrén på söndagen mellan kl 9-10,  
kommer du senare får du lösa ordinarie biljett.

**Ingen anmälan behövs - medtag medlemskort!**

**PS! Så här hittar du till Falkenbergs Motorbana:**

Du kör väg 154 mellan Falkenberg och Ullared

I närheten av Ljungby ser du en skylt "Långås, Bergagård, Motorbana",  
sväng in på denna väg. Efter någon kilometer ser du en vit skylt "Motor-  
bana", här svänger du in och kör fram till HFVs funktionär

*Välkomna!*

## KLUBBLOKALEN

Fridhemsgränd 6c, Lilla Tjärby

Alla torsdagar från och med 3/11 t.o.m. torsdagen den 15/12. Där bjuds det på fika. Ibland blir det någon typ av evenemang eller föredrag. För mer info kontakta klubbens programansvarige Thomas Cronqvist 070-520 72 50

## Skållareds Marten 15 oktober

Ni kan antingen köra direkt till marknaden i Älekulla eller samlas vid Medborgarhuset i Tvååker mellan klockan 8 och 8.30 för gemensam färd.

Vet ni med er att ni inte kommer att hinna till Medborgarhuset innan kl 8.30 så kör ni direkt till marknaden och så träffas vi där.

Marknaden pågår fram till kl 15.

Som utställare av veteranfordon får man en fikabiljett.

För mer info kontakta klubbens aktivitetsansvarige Sven-Erik 076-107 96 48

## Tågdagarna i Landeryd 3-4 sept

för mer info: [www.tagdagarna.se](http://www.tagdagarna.se)

## Vejbystrands hamn kl 14 den 4 sept

# Klubbkepsen är här!

## Pris 100 kr

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

**Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20**  
**Märk inbetalningen med "keps"**

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905





## VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil? Då ska du ringa Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till arne@pabilmaklarna.se

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller  
Diverse delar till VW Transport 1970-tal  
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
Innerskärmar till Austin Allegro  
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014  
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990  
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II  
Bengt Erixon, Stensberg,  
Källeberg, Heberg  
0346-520 82, 070-604 56 64

## Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl  
Stråvågen 2, 313 32 Oskarström

## Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

**Tillägg för web-annons 20%.**

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

**Annonsbokning:**

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## DIVERSE

### Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

### Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningmän (listas på sidan 2)

## Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida  
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!**

*Klubben för alla som gillar veteranfordon*

## Adresser

**Alla aktiviteter** klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

**Om du flyttar** och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,

Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

## Medlemsrabatter

**Samtliga förmånggivare kräver gällande medlemskort i HFV!**

### MHRF

**Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter**

#### Autoexperten

**15% rabatt på bildelar**

**AD-Center Falkenberg 10%**

Industriv. 4 tel 0346-174 20

#### Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

**Carspect Halmstad 10%**

medtag rekvisition

#### Ditec i Laholm

**15% rabatt på lackbehandlings**

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

#### EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

**15% rabatt på ord. priser**

### Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

### Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

**15% rabatt på ord. priser**

### Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

**Lack & Färgprodukter**

Verkstadsgatan 6, Halmstad

### Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

### AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

### AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

**Vill du bli förmånggivare och lämna rabatt till våra medlemmar?**

**Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33**



# Unnaryd - Lahult 13 juli



Några av HFV-bilarna på rad på Hembygdsgårdens gräsparkering

Det blev en trevlig dag i goda vänners lag. Vid 10-tiden samlades ett gäng HFV-are för att besöka Unnaryds stora marknad.



Här sitter HFV-arna mellan bilarna och häcken i lä för vinden men i strålande het sol

Ja, innan det var dags för marknadsbesöket så kom naturligtvis medhavd kaffekorg fram.

Efter den välbesökta marknaden och en del absolut nödvändiga inköp gav sig en bilkaravan iväg till Lahult strax utanför Rydö för att grilla korv.



Björn Augustssons VW 1200 från 1961 blev kvar i Unnaryd och fick hämtas hem på släp.

En bil blev kvar i Unnaryd, en sänkt VW som börjat "tugga" på höger framskärm. Någon bil-

verkstad fanns inte i Unnaryd som kunde hjälpa till med att fixa felet.



Grillmästaren och värden Morgan Erixon i action

Framme i Lahult glödde grillen och redaktören fick bråttom att plocka ut korv och bröd med tillbehör ur Jaguarens bagageutrymme. Tillsammans lyckades vi få i oss 32 korvar med bröd + ett okänt antal egna medhavda dylika. Efter korvgrillningen bjöd värdparet på kaffe och kaka. Glad överraskning!



Björn Augustssons sambo Tili Hammar och deras dotter satte sig strax bakom Mats Thelanders Mercedes 500 coupé för att äta något nyttigare än korv med bröd

## Nya medlemmar och nya (gamla) bilar i klubben!

### Birgitta Larsson



Hej! Jag har en PV 444A -47 som jag har tagit över efter min pappa. Han renoverade bilen och jag hade svårt för att skiljas från den. Jag håller på och lära mig om bilen eftersom den var i så bra skick när jag tog över den att det bara var att köra. Bild från Tjolöholm där jag stod med Volvo PV-klubben.  
Mvh Birgitta Larsson, Rolfstorp

### Tore Gunnarsson



Jag äger en Volvo PV 544 - 61  
Bilen är helt original och är körd 5300 mil