

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 136 juni - august 2022
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



*Läs på sidorna 20-21 om Lars-Inge Karlssons
Hillman Super Minx Cabriolet 1964*

Västkustrallyt 2022

Ny startplats - ny starttid, se sid 13

Vägbeskrivning och karta på 14-15

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående fordonsinspektörer för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Fordonsinspektörer

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: info@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark

Telefon 072-357 10 67

e-post jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Jeepbilden på sid 1 tagen av Nils Olsson

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på!

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.



Redaktören har ordet

Hej alla,

nu är sommaren äntligen här!

Vi har plockat ut våra mopeder, motorcyklar, bilar, traktorer, lastbilar och busar ur sina vintergömmen och nu väntar de alla på att bli körda.

Jag hoppas att ni alla noga kollar styrled-er, bromsar och däck innan ni ger er ut på vägarna. Då Folksam/MHRF har ändrat i sina bärgningsregler blir ni nu bärgade till närmsta verkstad om ni får stopp längs vägen. Det var bättre förr, tycker jag, då man alltid kunde få bli bärgad hem till sitt eget garage.

Nu får vi naturligtvis hoppas att vi aldrig behöver använda bärgning till våra fordon utan att sommaren förlöper utan incidenter.

Först ut av alla sommarens klubbaktiviteter är Västkustrallyt som traditionsenligt körs den 6 juni, Motorhistoriska dagen. I år är det start i Tvååker, Varbergs kommun och till nästa år planeras start någonstans i Falkenbergs eller Halmstads kommun. Kanske det blir ett mer traditionellt rally där deltagare som inte är medlemmar i HFV också är välkomna. Under pandemin 2020 och 2021 och även nu 2022 får ju bara HFV-are och familjemedlemmar köra rallyt.

Efter rallyt är nästa arrangemang, också det tradition, grillning i Mellbystrand, hemma hos Ingemar Paulsson, onsdagen efter Midsommar.

De aktiviteter som är långtidsplanerade hittar ni bak i denna tidning tillsammans med tips om andra klubbars aktiviteter. HFVs mer spontana träffar hittar du på vår hemsida och har du lämnat mejladress till klubben kommer du att få mejl

Kör försiktigt och ha en riktigt skön och trevlig fordonssommar!

Hjärtligt välkomna till klubben!

1117 Benny Lindqvist, Knäred
1118 Christer Forsmark, Laholm
1119 Nils-Olof Gustavsson, Laholm
1120 Andreas Persson Stugufors, Laholm
1121 Anders Johansson, Markaryd
1122 Birgitta Larsson, Rolfstorp
1123 Bengt Persson, Strövelstorp
1124 Bengt Bengtsson, Varberg
1125 Anders Nilsson, Veinge
1126 Astrid Carlsson Ekerborn, Falkenberg
1127 Tore Gunnarsson, Laholm
1128 Tino Kuusinen, Oskarström
1129 Björn Antonsson, Förslöv
1130 Mattias Wall, Tvååker
1131 Peter Larsson, Halmstad

HFVs besiktningsmän blir fordonsinspektörer

MHRF har beslutat att byta beteckning på besiktningsmännen för att tydliggöra deras uppdrag. Idag förväxlas de ibland med den besiktning vi måste göra för att behålla våra bilar i trafik (bilar yngre än 50 år).

Fördelardosans kostnader

I klubbens redovisning för Fördelardosans kostnader är porto, almanacka, bilagor etc medräknade. En fråga kom på årsmötet om hur kostnaderna fördelade sig och självklart är det något redaktören har stenkoll på, så här kommer en specifikation.

Tryck, 4 nr 2021 36 120 kr

Porto, 4 nr 2021 28 805 kr*

* portokostnaden inkluderar även almackan som var bilagd i nr 134

Kostnader som styrelsen beslutat men som bokförts på Fördelardosan

Almanacka 2021 14 485 kr

Bilagor 2021 5 022 kr
medlemskort, inbetalningskort, påminnelse, inplastning

Valda styrelsen vid årsmötet 2021-22



Ordförande Tomas Ahlberg

Vald på 2 år (till årsmötet 2024)

Ordföranden är den som leder och fördelar arbetet i styrelsen.

Som medlem kontaktar du Tomas om övergripande frågor eller när du inte når kontakt med annan styrelseledamot



Vice ordf. Richard Jönsson

Vald på 2 år (till årsmötet 2023)

har ingen specifik uppgift förutom att vara ställföreträdande om ordförande inte kan närvara vid styrelsemöte.

Styrelsens friaste roll som ordförande har till sitt förfogande för de arbetsuppgifter styrelsen måste åta sig, men som inte ryms i de andra styrelseledamöternas roller



Sekreterare Solveig Johansson

Vald på 2 år (till årsmötet 2023)

skriver protokoll och arkiverar



Kassör/ekonomi Per Nilsson

Vald på 2 år (till årsmötet 2024)

redovisar ekonomiska rapporter på styrelsemöten, har huvudansvar för att styrelsen i sina beslut har täckning i lagd budget. Ansvarar även för medlemsregister.

Som ekonomiansvarig är det till Per du vänder dig om du har frågor om medlemsavgift mm

När du, som medlem flyttar, skaffar nytt telefonnummer eller ny mejladress är det Per Nilsson du ska kontakta.



Programansvarig Thomas Cronqvist

Vald på 2 år (till årsmötet 2024)

håller kontakt med aktivitetsansvariga och är aktivitetsansvarigas kontakt in i styrelsen när aktivitetskostnad överstiger 750 kr.

Programansvarig ansvarar för att det finns aktivitetsansvariga i alla delar av Halland.

Programansvarig ansvarar för att information om kommande aktiviteter sprids till medlemmarna via Fördelardosan, hemsida, gruppmail eller en kombination av dessa informationskanaler.

Det är till honom eller till aktivitetsansvariga du, som medlem, ska vända dig med aktivitetsidéer eller om du vill tipsa om för klubben närliggande aktiviteter.

Roland Andersson, Åled

Min berättelse om Honda motorcyklar

När jag började åka motorcykel 1957, körkort lätt MC togs 1958, hade jag aldrig hört talas om en motorcykel vid namn Honda. Åkte vid den tidpunkten Husqvarna och senare Monark. Första gången jag fick kännedom om märket var när jag 1959 började köpa motorcykeltidskriften Racing. Där fanns ett reportage om Honda när de gjorde debut i Europa under tävlingarna på den kända ön Isle of Man TT. De deltog i klasserna 125cc och 250cc. De blev beskrivna som pålitliga men alldeles för långsamma. Vissa konkurrentföretag menade "ni får åka hem till Japan och få lite fart på dem". Efter att man läst om dem i Racing blev man intresserad av att veta mer om

tvåtaktsmotorer till elverk från försvaret, som han gjorde om för montering på cyklar. När dessa motorer var slut började han tillverka en egen tvåtaktsmotor på 50cc, kallad A-typ. Detta skedde 1947. Så går man efter detta är det 75 år sedan, nu 2022. Mer officiellt bildades Honda Motor Company Limited 1948.



Hondastallet samlat i depån vid banan i Kristianstad under TT VM 1961. Till höger i svart skinnställ Luigi Taveri som vann 125-klassen. Till vänster fabriksmeken i keps, precis bakom honom skymtar Soichiro Honda. Foto Roland Andersson

1961 gick Sveriges TT-VM för motorcyklar i Kristianstad. Givetvis skulle man dit! På plats fanns Honda Racingstall med sina fabriksmaskiner i 125cc och 250cc klasserna. För min del var det första gången jag så en japansk människa och Honda motorcyklar. Motorcyklarna var 2-cylindriga 125cc och 4-cylindriga 250cc fyrtaktare. Motorerna varvade ca 14500 varv och ljudet ur de helt öppna avgasmegafonerna var ilsket. Tydligt hade det hänt mycket för nu var de defini-

de överlägsna, visserligen efter att Ernst Degner bröt loppet med sin snabba MZ. I tidskriften MC-Nytt 1961 fanns annons om Hondas gatmaskiner från Norska generalagenten Nilox AB.

Året efter, 1962, var det premiärvisning i Sverige för Honda. Jag besökte då den



Roland och den nya Hondan CN350 cc år 1969. Foto Ingrid Andersson

för mig närmaste MC-firman, Halmstad-Gustav, som visade upp Honda Super Sport 250cc, en 4-taktare med överliggande kamaxel och 24 hk. Standard var varvräknare, blinkers och startmotor, det senare var något helt nytt för mig på en MC. Priser var ca 4120 kr. Jag tog en kortare provtur med den, tyckte den gick fint och var dessutom snygg.

Men något byte blev det inte, åkte då på en AJS 600 twin. Som ung knutte skulle en MC vara på minst 500cc så det blev försättning med engelsk hoj.

År 1969 kom Honda med sin sensatio- nella 4-cylindriga motor på 750 cc.



Leverans av vår nya Honda CB 500cc Four. Bilden tagen hos Nilssons Motor i Skånes Fagerhult hösten 1971. Ingrid är strålande glad. Foto Roland Andersson

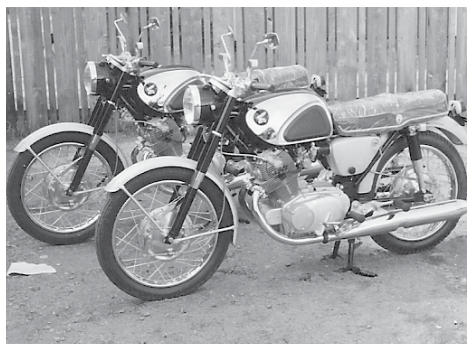


Soichiro Honda, skapare och grundare till Hondafabriken, som till slut blev världens största motorcykeltillverkare. Foto Honda Collection, Japan



Honda typ A 50cc, 1 hk/4900 rpm, 1947

märket Honda. Hans namn var Soichiro Honda, född 1906 i Hamamatsu, Japan. Hans far var smedmästare och Soichiro utbildade sig till tekniker och startade en fabrik som tillverkade kolvringar. I kaoset efter andra världskriget förstod Soichiro att japanerna behövde transportmedel. Han kom över ca 500 st små



Premiärvisning i Sverige för Honda 250cc Super Sport landsvägsmaskiner 1962. Platsen är MC-firman Halmstad-Gustav. Foto Roland Andersson

ti tv inte långsamma utan mycket snabba. 250cc varnns av Mike Hailwood med två Hondor därefter. I 125cc klassen var



Honda RR-R Fireblade 1000cc, 217 hk vid 4500 rpm från 2022. Det har hänt mycket i utvecklingen under 75 år sen typ A 1947. Foto Honda Collection, Japan

Vi, jag och Ingrid, var intresserade av ett köp men mycket var på gång, lägenhet och senare giftermål, så pengarna räckte bara till en ny Honda CBB 350 twin. Det



Roland och hans Honda CB750 F1 från 1976 intervjuas här av speaker Christoffer Lee Williams under Wheel and Wings 2018. Roland fick sedemera 1-pris för Hondan. Foto Ingrid Andersson

var början, för vår del, i den japanska MC-världen. Den ägde vi till hösten 1971 då bytte vi till helt nya Honda CB 500 Four. Nästa byte blev 1976 till en Honda CB 750 FI, som vi fortfarande har kvar. Vi äger också en Honda GB 500 Clubman. Så nu, år 2022 har vi varit Honda-ägare under 53 år. Men det finns inte bara Honda hoss oss, vi har också hojar från ett antal andra länders MC-tillverkare.



Första gången jag såg Honda motorcyklar. Här lastar de japanska mekarna av en RC162 4-cylindrig 250cc fabriksracer under TT VM i Kristianstad 1961. Foto Roland Andersson

Moppekörningar i mars



17 mars. Vi var fyra stycken som åkte premiärrundan för året. Undertecknad anförde gänget upp till Vippentorpet där det fikades i gröngräset.

Text o foto Sven-Olof Malmström



24 mars bar det iväg till Antorps sjö där vi fikade. Rundan hade lagts av Hasse Nilsson och vi var tretton stycken mopedister som glänste i solgasset.

Det var den andra rundan för i år, men det blir säkert fler.

Text o foto Sven Olof Malmström

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Tekniska sidor

British Automobile Club, BAC är en klubb för "anglofiler", dvs en klubb för personer som är intresserade av engelska bilar, framförallt veteranfordon. Till detta nummer av Fördelardosan har HFV fått förmånen att ta del av några tekniska artiklar som skrivits av BACs tekniska support, Kalle Borg.

Två av dessa artiklar är allmängiltiga, den om olja i bensinen och den andra om säkringar. Artikeln om säkringar är kanske den som är viktigast att läsa då kunskap om de förändringar i hur man från tillverkarna förändrat säkringarnas gradering är bra att känna till. Kunskap om detta kan förebygga brand i våra veteranfordon.

Att läsa dess båda sidor rekommenderas varmt!

Säkrare med rätt säkringar!

Har du rätt säkringar i din bil?

1	35A	HEADLAMPS MAIN BEAM	F	SIDE, TAIL, PANEL, NO. PLATE LAMPS-AUTO TRANS. IND. LAMP	35A	5
2	35A	HEADLAMPS DIP BEAM	U	STOP LAMPS-WIPERS D.L. FLASHERS	35A	6
3	35A	BUZZER ALARM MAP/INT. LAMPS TIME CLOCK CIGAR LIGHTER HI LAMP FLASH	S	HORN, RAD. FAN RELAYS WASHER-HEATER-CHOKE W/L REV. LAMPS-10/12V REG. FUEL WATER OIL GAUGES BATTERY INDICATOR	35A	7
4	35A	HAZARD WARNING	S			8

Bilden visar säkringstavlan på en Jaguar från början av 70-talet.

Men oj! 35 ampere, är inte det väldigt kraftiga säkringar? Jo, med dagens säkringar är det alldeles på tok för mycket. Idag graderar vi nämligen säkringar annorlunda än förr. I det här fallet hade jag rekommenderat 15 amperes säkringar, med dagens mått mätt.

Det finns egentligen två värden på en säkring. Ett lägre värde som anger vilken belastning som säkringen tål kontinuer-

ligt, utan att brinna av. Det andra värdet anger vid vilken belastning säkringen verkligen brister. Förhållandet är att värdet för kontinuerlig belastning är hälften av det värde då säkringen går.



Två 30 amperes säkringar, helt olika.

Bilden visar två 30 amperes säkringar. En gammal och en ny säkring intill varandra. Notera skillnaden i tråddiameter! Detta är tråden som skall brinna av när belastningen blir för stor. Det är säkringstypen med den tunna tråden vi skall använda på våra klassiska bilar.

Förr graderade man säkringar efter det högre värdet, det värde då säkringen "går". I det här fallet 35 ampere. Idag graderar man säkringarna efter det värde de tål vid kontinuerlig drift. Så, om du köper en 35 amperes säkring med dagens värde, så "går" den vid 70 ampere. Med en belastning på ditt elsystem med 70 ampere, vilket denna säkring i princip tål under några sekunder, skadas eller brinner komponenter i ditt elsystem.



Övergångsbeteckning

Jag vet inte när man gick över till den nya graderingen, men det bör vara i slutet av 70-talet eller i början av 80-talet. Under en övergångsperiod förekom det säkringar med båda värdena angivna, "1 A CONTINUOUS 2 AMP BLOW"

Text o foto Kalle Borg, BAC

Häll olja i bensinen!

En skvätt tvåtaktsolja i bensinen är som grädde i kaffet

Dagens bensin skiljer sig i många avseenden från den vi hade förr. Det vi oftast tänker på är att bensinen idag är blyfri, och vi är flitiga med att hålla i blyersättnings tillsatser när vi tankar våra äldre bilar. Men, bristen på bly är inte den enda skillnaden!

Dagens bensin är också fri från svavel. Detta är alldeles utmärkt för miljön, och i vissa hänseenden också bra för våra bilar. Förr var det viktigt att man bytte olja varje år, och speciellt innan vinteruppställningen. Anledningen till detta var att motoroljan med tiden tog upp svavel från bränslet. När vinterns fukt sedan reagerade med svavlet bildades svavelsyra i oljan. Denna svavelsyra frätte på motorns lager. Att tänka på är att svavlet också gjorde viss nytta. Svavel är lite oljigt och betar sig som smörjande fett. Detta behövdes för de mekaniska delarna i bränslesystemet. Svavlet smorde spjällaxlarna, tankgivaren, bränslepumpen, flottörventiler etcetera.

Svavlet höll dessutom gummislangar smorda och mjuka. Svavlet gav ett visst rostskydd i tanken och i bränslesystemet. Det är därför inte bara blyet som skall ersättas med blyersättningsmedel. Svavlet bör också ersättas, och det gör man enklast genom att hålla i en liten skvätt

tvåtaktsolja i bensinen när man tankar. Det räcker med en liten skvätt, En halv till en deciliter per full tank om din tank rymmer 40 – 60 liter. Det är inte alls noga hur mycket, men blir det flera deciliter per full tank så kan bilen få lite rökfyllda avgaser.

Dagens bensin är också väldigt läckenägen. Den är väldigt tunnflytande och läcker lätt ut genom minsta otäthet. Dessutom är bensinen lättflyktig – den avdunstar snabbt. Så, om du har ett bensinläckage i det varma motorrummet så kanske du aldrig ser detta. Bensinen har ångat bort innan du hunnit dit för att felsöka. Allt du märker är bensinlukten. Då har du åter glädje av oljetillsatsen! Tvåtaktsoljan avdunstar inte, utan hänger kvar som en oljedroppe under den läckande anslutningen.

Använd pre-mix tvåtaktsolja, alltså sådan som man förblandar i bensinen. Dagens tvåtaktsmopeder har ibland en separat oljetank, och tankas därigenom med ren bensin. Det finns en speciell tvåtaktsolja till dessa, och den skall du inte välja. Den du skall ha, pre-mix, är i regel den billigaste.

Min artikel gäller naturligtvis endast fordon med fyrtaktsmotorer. Har du en tvåtaktare så skall du naturligtvis blanda i din olja som du brukar.

Tipsare är Kalle Borg, BAC

Har du rätt termostat i din engelska bil?

Många engelska bilar har rykte om sig att överhettas eller koka vid stadskörning och under varma dagar. Man skyller på olika saker och jag hör ofta att till exempel MGA och Jaguar E-type måste utrustas med en elektrisk kylfläkt för att klara kylningen. Men, är det verkligen rätt att skylla på konstruktionen? Hur skulle dessa bilar kunnat göra sådan succé då de lanserades om bilarna var benägna att koka redan från början? Vi hade varma somrar redan på den tiden då E-type och MGA var nya.

Att använda rätt termostat i bilen kan vara lösning på problemet. Genom åren har gamla artikelnummer ersatts av nya, och branschen har av misstag låtit en modern typ av termostat felaktigt få ersätta en gammal termostat av helt annan konstruktion.



Modern termostat

På bilden ovan ser du en modern standardtermostat, vilken säljs av väldigt många reservdelshandlare. Det är en ventil som öppnar och stänger ett flöde. Inget mer...

På vissa bilar är denna termostat rätt, men inte på t ex MG, några Jaguarmodeller eller andra BMC-bilar.



Termostathus i engelsk bil

Bilden längst ner i vänstra spalten visar ett blottat termostathus och här kan ni se mynningen till en kanal som går ut åt ena sidan. Detta är en bypass-kanal, vilken jag beskriver lite längre ner i texten.



Korrekt termostat för många äldre Jaguar-bilar



Korrekt termostat för BMC-bilar

De två termostaterna ovan har en sleeve, en manschett. Denna följer med upp/ner när termostaten rör sig, och stänger då denna sidokanal, bypass-kanal samtidigt som den reglerar huvudflödet.

Den mittre drar upp manschetten när termostaten öppnar och den är för BMC-motorer. Den övre skjuter ner manschetten när den öppnar, och den är för Jaguar-motorer. (T ex E-type series 1 och 1,5)

Nämligen är det så att när en termostat är stängd så skall en bypass-kanal vara öppen. Är både bypass-kanalen och



Korrekt termostat för Jaguar

huvudflödet stängt så stoppas vattenpumpens flöde helt vid stängt termostat och inget vatten alls cirkulerar runt i motorn under uppvärmningsperioden. När en korrekt termostat blir varm och öppnar, så skall bypass-kanalen (sidokanalen) samtidigt stängas, så att flödet riktas om och att 100% av kylvätskeflödet då går via kylaren.

En KORREKT termostat är alltså en shunt, inte en ventil. Har du fel termostat så är bypass-kanalen alltid öppen och det är då bara högst 50% av kylvätskan som går via kylsystemet. Resten tar genvägen via den blottade bypass-kanalen. Detta får konsekvensen att bakre delen av motorn ej kyls tillräckligt. En ojämnt kyld motor kan det bli sprickbildning. Vanligt på Jaguars XJ-modeller och då är det mellan de bakersta cylindrarna det spricker.

Så be din reservdelsleverantör noga kolla upp vilken typ av termostat du skall ha! Det finns fler modeller av termostater än de som visas på denna sida.

Funderar du på vilken termostat som passar just din engelska bil kan du kontakta BAC via hemsidan <https://bacsSweden.se/>

Text o foto Kalle Borg, BAC

Minnenas Museum i Höör

I maj körde Lars-Inge Karlsson, klubbens busschauufför, ett gäng pensionärer till Minnenas Museum i Höör, ett familjemuseum – med leksaker, husgeråd, bilar, motorcyklar plus mycket mer!



Backsippeutflykt 21 april



Idag var vi tjugo stycket moppar som åkte till naturreservatet Grevie backar som är känt för mängden backsippor som blommar för fullt just nu. Det var Jonny Pettersson som hade koll på detta och guidade oss dit och det var en resa på 62 kilometer. Mycket lyckad dag
Sven Olof Malmström bak kameran.



TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**



1 maj, norra rundan

Optimisterna och rundalägarna Gerd och Sven-Erik Andersson hade trott att max 40 fordon skulle möta upp denna strålande vackra 1-majdag. Nu blev det inte riktigt så, det kom ca 60 fordon varav en mc till Medborgarhuset i Tvååker för att köra årets första runda. Karta och vägbeskrivningar fanns i 41 ex och då de såg ut att inte räcka fotograferade många av deltagarna i stället vägbeskrivningen och vissa sa att "vi kör gemensamt och behöver bara en". På så sätt räckte det till alla. Rundan bjöd som vanligt på omväxlande natur på trevliga asfalterade vägar. Ljusgrön bokskog och vitsippor i mängd längs vägen förhöjde körupplevelsen. Stort tack till Gerd o Sven-Erik



Det blev fullt på parkeringen vid Tvååkers Medborgarhus och många fick ställa bilen på baksidan där det också finns en stor parkering



Gerd Andersson delade ut karta/vägbeskrivning



En vacker Jaguar Serie 1 från 1971 väckte redaktörens intresse



Rundan slutade nere vid Glommens hamn där de som sparat på sin kaffekorg passade på att fika och njuta av utsikt och sol.

En populär fikaplats visade sig vara Bobergs stenbro där också Hembygdsgården Hallarna ligger

Rolfsbron 8 maj



Strålände solsken, mängder av bilar, mc, mopeder, traktorer m.m. och naturligtvis många nyfikna besökare. På denna träff fanns det något för alla att titta på, rallybilar, banbilar, gamla bilar, nya bilar, motorsvaga bilar, och motorstarka bilar. Istället för att berätta om allt vad där fanns väljer jag att visa det i bilder.



*Pontiac Chieftain Catali
1953, 122 hk*



*Cadillac Eldorado Biarritz
1956, 305 hk*



Formelbilar för banracing



Volvo P1800 1968, 103 hk



*Wanderer W24 Cabriolet
1938, 42 hk*



Saab 92 A 1950, 24 hk



Opel Olympia 1951, 46 hk



Honda Mini Trail. MC för barn



*Hummer Wagon 6.5 TD
1998, 186 hk*



Mercury Cabriolet 1947, 99 hk



*En härligt pippigul Citroën 2
CV 1965, 16 hk*



Ford T 1926, 20 hk



En hel rad med Ferguson traktorer av olika årsmodeller



Austin Healey 1964, 204 hk



*En Ford Vedette Fordor 1954,
155 hk hade klämt husdjuret*



*Tre småbilar, Fiat 500 C 1952, 16 hk, Renault 4 CV Sport
1954, 20 hk. BMC Cooper S 1968, 76 hk*



Två engelska sportbilar med helt olika bakgrunder. Den röda, en MGA serietillverkades 1955-62. Den gula, en Morgan från 60-talet, representerar brittiskt hantverkstradition.



För den MC-intresserade fanns mycket att beundra



Fantastisk fikamiljö



En tändkulemotor snurrade taktfast under hela dagen



Volvo Duett 1958, 60 hk



Det fanns många mopeder i nyskick att beundra



Ford Replika 2003, 256 hk



Volkswagen Kleinbus 1970, 48 hk



Porsche 911 Carrera GTS 2011, 408 hk. Porsche 356 C 1600 S 75 1964, 75 hk.



Ford Mustang, röda 1966, 184 hk. Svarta 1969, 290 hk



Ford Tudor 1929, 228 hk. Ford 1932, 50 hk



Volvo LV 103 D 1939, 86 hk



Opel Rekord Cabriolet 1955, 52 hk



Saab 99, bil för folktrace

2021 och 2022 års sammanslagna årstämma



Sven-Erik Andersson hade satt upp strandflaggor som prydde entrén



Till ordförande för stämman valde stämmodeltagarna Bo Bengtsson



Lars Johansson, sittande, och Per Nilsson bockade av medlemmarna.



38 medlemmar deltog i den gemensamma årsstämman som ägde rum på Ekholmens Restaurang i Vessigebo.

Stämman blev lugn och stillsam, deltagarna ställde få frågor, revisorerna förklarade sig nöjda med hur räkenskaperna redovisats och rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen för både verksamhetsåret 2020 och 2021, något som deltagarna godkände.

När det kom till styrelseval så blev, i 2021 års uppskjutna stämma Richard Jönsson och Solveig Johansson valda till ledamöter på 2 år och deras mandat går ut vid stämman 2023.

I 2022 års stämma valdes Tomas Ahlberg till ordförande och Per Nilsson och Thomas Cronqvist till ledamöter i 2 år. Samtliga val var enhälliga.

Välkomna till 43-e Västkustrallyt 6 juni 2022

Välkomna att köra Västkustrallyt 2022.

**Kostnadsfritt. Rallyt är endast öppet för medlemmar/
familjemedlemmar* i Hallands Fordonsveteraner**

**Familjemedlem är person som är mantalsskriven på samma adress som medlem.*

Start och mål: Munkagårdsgymnasiet Tvååker.

Starttid: mellan kl. 10 - 12

**Du kommer när du vill mellan kl 10-12 och startar
när du hämtat ut karta, vägbeskrivning och tävlingsformulär.
Efter genomförd runda lägger du tävlingstalongen, senast kl 15,
i den brevlåda som finns på målplatsen och får en plakett.**

Rallyrundan är ca 10 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar.
Ta gärna med fikakorg! Många vackra fikaplatser utmed rallyrundan.

Medtag penna så ni kan fylla i tävlingstalongen!

Toaletter finns vid start- och målplatsen!

Rallyrundan är lagd av Lars-Inge Karlsson och Tomas Ahlberg.

Frågorna ansvarar Tomas Ahlberg för.

Solveig Johansson ansvarar för kansliet och Lars Johansson för parkeringen.

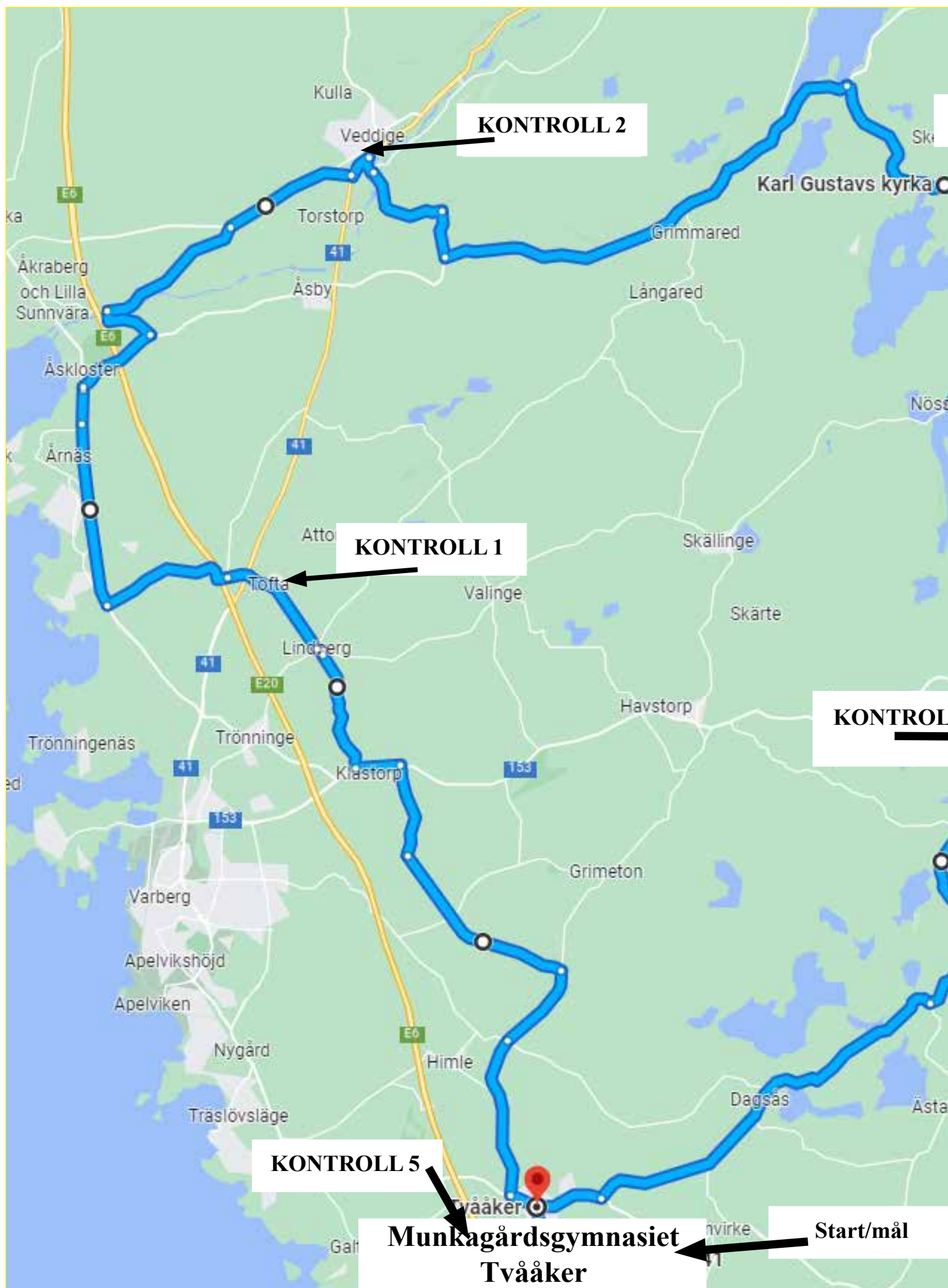
För mer info kontakta Tomas Ahlberg på tel 070-525 20 39

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2011

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.



1 maj, södra rundan

Hej Skickar några bilder från rundan. Mvh.Egon Lindqvist



Liten vy över Bolmen. På Bilden bilägaren Bernt Arne Sigvardsson, Monica o Egon Lindqvist



Fyra deltagare med nyinköpta kepsar dagen till ära. Från vänster. Solveig Johansson, Egon Lindqvist, Bernt Arne Sigvardsson, Lars Johansson



Samling på Gröningen den 1 maj. Foto Arne Åkerblom

Mellan 20-30 medlemmar passade denna dag, 1 maj, på att lufta sina fordon med start från Gröningen i Laholm. Rundaläggaren Peter Frömo hade tänkt köra lastbil, men då den inte ville som han så fick det bli till att köra MC. Hela rundan var ca 14 mil och uppdelad i 4 etapper och man körde så långt man tyckte att man ville. Rundan passerade parkeringen vid Boasjön, vid väg 25 och där passade många på att lätta på kaffekorgen. Här slutade också etapp 1 och flera valde att avsluta rundan här. Rundan fortsatte upp

till Odensjö där flera valde att äta lunch. Andra väntade med lunchen tills dess rundan

passerade Tiraholms Fisk. Rundans slutmål var Skavböke kapell och klockstapel

som denna dag välkomnade besökare. Peter ska ha stort tack för en trevlig runda.



Solveig lade kepsarna på framskärmen på Lars Johanssons PV. Som ses på bild ovan var det flera medlemmar som passade på att inhandla den nya klubbkepsen. Foto Arne Åkerblom



UTFLYKT

Inbjudan till eldriven ångbåtstur 9 juli 2022

Program

Kl 11.00 Naturum i Fjärås. Guidad tur.

Kl 13.00 Lunch på Båthuset i Sätla

Kl 14.30 åker vi eldriven ångbåt på Lyngern

Kostnad för Naturum, lunch och båtfärd är kostnadsfritt för betalande medlem, medföljande betalar 175 kr, vilket betalas in till HFVs bankgiro eller swishkonto

Hallands Fordonsveteraners bankgiro 5804-6905, du kan också välja att swisha på 123 265 63 20. skriv ert medlemsnummer och namn, uppge eventuella allergier och om ni önskar kött eller fisk till lunch. Varje medlem har möjlighet att ta med sig max en person. Ange Lyngern som referens

Först till kvarn gäller då båten endast tar 40 passagerare.

Ring eller maila till Lars Rendahl 070-201 85 59, fordelardosan@gmail.com

Anmälan av medföljande blir inte registrerad förrän lunchkostnaden är bokförd på HFVs konto. Om aktiviteten blir överbokad kommer pengarna att betalas tillbaka.

Vi träffas kl 10.45 på Naturums parkeringsplats i Fjärås.

Du hittar dit via Naturums hemsida, <https://www.naturumfjarasbracka.se>

Anmälan senast 9 juni!



Utsikten från Naturum över Lyngern är värd att se!



Den gamla ångbåten Isa av Lyngern, numer försedd med elektrisk motor.

Per Lindholm, Laholm



Per Lindholm med sina Ducati motorcyklar

På vägen mellan Hasslöv och Våxtorp bor det en medlem i HFV som heter Per Lindholm. Han har medlemsnummer 892 och har varit medlem i HFV i omgångar, nu senast sedan 4-5 år, förra sejouren var i början av 80 talet. Han är ursprungligen från Östra Ljungby i Skåne (ni vet Marie Fredrikssons hemort) därifrån flyttade han 1981, men så kom kärleken in i bilden, han gifte sig med Åsa och flyttade norrut. Strax över Hallandsåsen tyckte han var lagom. Så hamnade han då på sin nuvarande adress.

Han har, som de flesta i vår veteranhobby, specialiserat sig på vissa typer av fordon. I Pers fall blev det Morrisbilar och Ducati-MC. Små skall dom vara då är det lättare att jobba med dem. Inte så platskrävande.

Per har en bakgrund som konstruktör och är pensionerad maskiningenjör men har alltid varit intresserad av att skruva och bygga på fritiden även om han inte har någon utbildning som fordonsmek. En mekarglad entusiast som lärt sig en hel del om fordon under åren. Vi som jobbar med

veteranfordon vet ju att själva renoverandet är en viktig del. När fordonet är klart så går intressegraden ner. Man söker något nytt att ta tag i.

De fordon jag fann i hans garage var alla mycket välrenoverade, ja med undan tag för den Ducati som han nu jobbade med. Sedan berättade han att det var nog en fjärde Ducati på gång, snyggt med fyra i rad tyckte Per.

Hans två bilar, Moris Minor Cab 1951 och Morris 850 (Mini) 1967 är fantastiskt välrenoverade från grunden. Inget har lämnats, allt är snyggt och

så mycket original som det går. Hans Morris Minor cab 1951 är värd en artikel bara den (kommer). Vilket jobb som lagts ned! Men som så många gånger förr, Per har kört den ett antal år och nu vill han att den går vidare till någon annan entusiast som kan vårda den vidare. Han har just sålt den. PA Bilmäklarna hjälpte Per att finna en lämplig köpare.

Hans andra bil är en Morris 850 av 1967 års modell, populärt kallad "Hundkojan". Den kom i Per's ägo 2008 som ett riktigt "vrak" och blev klar och besiktigad 2014.



En ursprunglig Mini 850 i nyskick



Per vid sin välrenoverade Morris Minor Cabriolet



Per poserar gärna vid sin Mini och visar gärna upp motorrummet för den som är intresserad



Det var glest med instrument i en Mini från 1967



Närbild på en av Pers Ducati motorcyklar

”Kojan” var en bil som i mångt och mycket var en föregångare till moderna bilar. Tvärställd motor, ett hjul i varje hörn, som gav gott om kupéutrymme. En liten bil med plats för mycket. Alec Issigonis var inte dum, han. Detta är då en ganska tidig modell där man använde ett vätskefjädringsystem som vållat många problem. Men inte på denna, nya grejor gör susen. Denna bil har också renoverats från grunden till det skick den har i dag, ett fantastiskt jobb som Per lagt ned även på den. Det bor nog en liten pedant i Per. Hans motorcyklar då, undrar man ivrigt. Ja kanske Roland Andersson (HFV’s MC guru) i synnerhet.

Även här är renoveringarna på samma nivå. Lack, krom, aluminium, allt skall skina. Att välja Ducatimodeller med mindre motorer (100 och 125 cc) är roligt och är väl lite av nostalgiska skäl, en kompis

hade en sådan när Per var i 17-18 års åldern. Han har två fyrtaktare och en tvåtaktare i sitt lilla ”musei-rum” i dag. Lite kuriosa; han har två identiskt lika Ducatis’ den ena har Transportstyrelsen gett beteckningen 125 den andra 85, men det är en likadan hoj. Dom är duktiga, dom.

Per tyckte att jobbet med Mc var lite enklare, man kunde få lite bättre överblick och när man ville jobba så var det lättare att ta fram och börja. Han berättade också att det fanns ett par MC till som skulle påbörjas, en NV från 1953 och en likadan Ducati till som de ovanstående. Samlingen växer.. man förstår nu att Morrisen av utrymmesskäl måste rulla vidare. Den kommer att presenteras i en artikel för sig själv. Tips om bra renoveringshjälp. Ja ring per och fråga han har en del tips att dela med sig.

Text o foto Arne Åkerblom

Hillman Super Minx Cabriolet 1964

Här kommer lite om min renovering av Super Minx Cabben. År 2010 hämtade jag bilen i Danmark, en av två bilar i Danmark. I Sverige har det aldrig funnits några cabbar. Renoveringen har gått rätt långsamt, men tog fart under corona tiden då jag inte hade så mycket jobb. Lackeringen gjordes av Brorssons bil&lack i början av 2021 och är målad i färgen Moonstone. Jag har försökt att bevara så mycket det går av det gamla på bilen. Lister och krom hör till bilen, inredningen och cabben är original. Motorn är utbytt från 1600 till en 1725. Nu väntar en reg besiktning av bilen och många utflykter i sommar.

Text o foto Lars-Inge Karlsson



Hämtning av bilen i Danmark



Motorn på plats
20



Hemkommen och i min verkstad



Plåtarbete = rostlagning



Grundfärgen klar



Nu börjar det roliga



Färdig för registreringsbesiktning

Några stämningsbilder tagna av Ann-Britt Thoresson under 1 majrundan



Fika vid Boasjöns rastplats. Fr vä Leif Karlsson, Berit och Kent Johansson



Boasjön låg spegelblank och himlen speglade sig i vattnet

“Hjulångare”, byggd av medlem

*Läs mer i nästa nummer
av Fördelardosan*



Klubbresa 1-4 augusti

I år så blir rundan Bohuslän med en sväng
in i Norge, 4 dagar

Dag 1 Tvååker - Volvo museet, Lysekil.
Övernattning Vann Hotell.

Dag 2 Fjällbacka, Älgafallet, Fredrik-
stens Fästning.
Övernattning Quality Hotell Sarpsborg.

Dag 3 Borgarsyssel museum, Strömstad.
Övernattning Scandic Laholmen.

Dag 4 Tanumshede, Flatö, Malö, Ellös,
Hemorten.

En runda på ca 80 mil

Info och anmälan till

Lars-Inge 0705370748

lars-inge.asigebuss@telia.com



Fredrikstens fästning



Borgarsyssel Museum



Älgafallet, gräns mellan Norge o Sverige

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Obs!

MHRF får ny webbplats

Mhrf.se får från och med sommaren ett nytt utseende. Smidigare, snyggare och snabbare... detta kommer inte minst att gälla publik information och MHRF-försäkringens tjänster! Arbetet beräknas bli klart i höst. **GS**

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet

Stenkilsgatan 5 B.V.

126 52 Hägersten

Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se



PåVäg

Flera nyheter från MHRF-försäkringen!

MHRF-försäkringen bjuder på ett flertal nyheter i årets villkor, allt från smidigare årsgränser till sänkta premier.

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Det finstilla? Fria mil och bara nöjeskörning.

Bland årets nyheter, som gäller från och med 1 maj, återfinns sänkta premier och smidigare årsgränser enligt följande:

- Personbil 1950–1979: 700 kr/år
- Personbil 1980–1992: 800 kr/år
- Personbil blivande klassiker 1993–2002: 1 100 kr/år
- Mc 1950–1979: 400 kr/år
- Mc 1980–1992: 650 kr/år
- Mc blivande klassiker 1993–2002: 800 kr/år.

Läs mer på mhrf.se/forsakring där du även hittar årets informationsbroschyr!

En annan glad nyhet är att MHRF har anställt en ny handläggare till MHRF-försäkringen. Vi hälsar Ellinor Thorslund varmt välkommen och hoppas att hon ska trivas!

Läs mer om Ellinor här: mhrf.se/forsakring_ellinor.

Karl Ask

försäkringshandläggare MHRF



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Nya medlemmar och nya (gamla) bilar i klubben!

Christer Forsmark



Hej jag är ägare av en Vw 1200 1960 som jag är tredje ägare av, en ägare från 1962-2000 som bodde i Margretetorp sedan ärvde sonen bilen 2000 och det var honom jag köpte den av 2021. Bilen är i originalskick och ej renoverad. Det enda jag gjort är monterat nya fälgar och däck samt ett par extraljus. Mvh Christer Forsmark Ahla Laholm

Astrid Ekerborn



Eftersom jag idag inte har något motorfordon som är yngre än 25 år, och själv definitivt är 25+, så känns det naturligt att bli medlem i Hallands fordonsveteraner.

Mitt äldsta fordon är en Austin 850 MkII, av årsmodell 1968, som jag köpte 1983....vi har alltså camperat ihop snart 39 år.

I samlingen finns också fyra stycken bruksbilar av Volvo, olika modeller, årsmodeller 1985, 1990, 1992, 1997.

Med vänlig hälsning Astrid

Anders Johansson



Jag har en Ford Anglia årsmodell 1950 som jag vill ha i bruks-skick och besikta den.

Tino Kuusinen



Citroën CV2 1969 är en ny bil i klubben, hemmahörande i Oskarström

Bengt Bengtsson



Hej, jag heter Bengt Bengtsson är 67 år och har kört rallyt några gånger. Ibland kör jag, ibland åker jag med en kompis. Bilen är en Thunderbird coupé 65:a den är i hyfsat bruksskick. Vit m rött tak. Har haft den i 18 år. Bor i Varberg.

Med vänlig hälsning Bengt

5 intressanta aktiviteter att besöka

14 Augusti 2022

12:00 - 17:00

Träffpunkt Elfdalen Klippan





Maskin & Teknik

Datum för den populära sammankomsten av traktorer, lastbilar, jordbruksmaskiner, industrimaskiner, sågverk, stenkrossar, tändkulemotorer av alla slag på Elfdalen i Klippan är nu klar för 2022. Det blir den 14 augusti.

Utställare skall vara på plats före kl 11.00.

Traktorgeneralen Lennart Svensson tillsammans med Kjell Tändkula bjuder in er till Hembygdsparken.

Alla ni som är ägare till något fordon eller maskin av detta slag är välkomna att ställa ut. (Ni bjuds på kaffe' med fralla.)

För information går det bra att ringa till Lennart Svensson på tel 0435-15583 eller 070-8282053. Kjell Nilsson 070-5588378.

Nils Andersson 070-6260610

Info Facebook: Maskin & Teknik och Klippans Hembygdsförening.
Hemsida www.klippanshembygd.se



BotaniCar 4-6 augusti

För mer information ring Richard Jönsson 070-666 32 33



**Välkommen till
Brottet i Halmstad
den 16 juli 2022**

Du anmäler dig via nedanstående länk
<http://www.halmstadssportscarevent.se>

**ODENSJÖ 2022
VETERANMOTORTRÄFF**

7 AUG

**VI ÄR
TILLBAKA!**



**VÅFFLOR, VETERANKAFÉ,
KORVBAR OCH MUSIK.
ALLT MED MOTOR PÅ
ÄR VÄLKOMMET!**

ODENSJÖ HEMBYGDSPARK Nr 12 1953
7 AUGUSTI KL. 14-17 PRES TO OLE

**14 juni
9 augusti**

Kl: 18.00-20.00

FLY & DRIVE



Motor- och Flygträffen - För hela familjen

Plats: Höganäs Flygfält Försäljning av div gott erbjuds!

Fri entré och ALLA är...

Välkomna!

Arrangörer: Nv. Skånes Flygklubb THE SAINTS

På-Gång-juni-juli-augusti 2022

Västkustrallyt 6 juni

Start och mål: Munkagårdsgymnasiet Tvååker.

Starttid: mellan kl. 10 - 12

Du kommer när du vill mellan kl 10-12 och startar när du hämtat ut karta, vägbeskrivning och tävlingsformulär. Efter genomförd runda lägger du tävlingstalongen, senast kl 15, i den brevlåda som finns på målplatsen och får en plakett.

29 juni Grillning Mellbystrand

Onsdagen efter Midsommar träffas vi hemma hos Ingemar Paulsson för att grilla. Start kl 19. Medtag något att grilla och att dricka. Bord och stolar samt tända grillar finns på plats.

För mer info ring Ingemar på tel 070-261 40 33

Adress: Södra Strandvägen 44 i Mellbystrand

Titta på flyg och grilla 15 juli



Fredagen den 15 juli kl 14 träffas vi på Larslanda (ligger strax utaför Morup) för att titta på Wheels&Wings uppvisningsflygplan och för att grilla.

Klubben bjuder på 2 korvar med bröd per fordon som körs av medlem.

Senap, ketchup och stekt lök finns men dricka tar ni själva med.

Är ni fler i bilen tar ni med eget att grilla.

Grillarna är tända mellan kl 15-16 och ni kan hämta korv/bröd från kl 15.00.

Obligatorisk anmälan senast 10 juli
fordelardosan@gmail.com eller
via telefon Lars 070-201 85 59

Icke anmälda som kommer till Larslanda är självklart välkomna men blir utan korv!

18 aug Grillning Vardagsmuseet

Torsdagen den 18 augusti träffas vi på Vardagsmuseet i Ålstorp för att gräffas och grilla. **Vi börjar kl 18.**

För mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

13 juli

Unnaryds marknad

Vi träffas vid Hembygdsgårdens parkering som vanligt kl 10.

Fikar och sedan besöker vi marknaden.

Korvgrillning i Lahult kl 14

Efter marknadsbesöket kör vi gemensamt till Lahult med start kl 13 där heta grillar väntar på oss.

Klubben bjuder på 2 korvar med bröd per fordon som körs av medlem.

Senap, ketchup och stekt lök finns men dricka tar ni själva med.

Obligatorisk anmälan senast 10 juli
fordelardosan@gmail.com eller
via telefon Lars 070-201 85 59

Träffar i vårt närområde

Onsdagar 18-20

Torpa Buss och Teknikmuseum

Vejbystrands Hamn kl 14

2/8, 6/9

Veddige torsd. jämna veckor

Träffarna vi har i Veddige är för alla bil, fordons, MC-entusiaster!

I Veddige samlas vi Torsdagar på Karlsons parkering o planen, med lite musik gemenskap och fika och många olika fordon att kolla på. mycket varmt välkommen

www.torsdagstraffen.se/

Morup Classic Cars

Torsdagar udda veckor

Ni hittar till (avfart nr. 52 från E6) Askhultsvägen 112. och 800m från Morups Kyrka riktning mot Tvååker. Välkomna Elena och Morten Geirholt. Tlf. 0766123414

Lergökarallyt 20 Augusti 2022

Wheels&Wings 15-16 aug

Falkenbergs Motorbana

Thulinträffen 16 juli

Landskrona

VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil?
Då ska du ringa Arne Åkerblom
på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till
arne@pabilmaklarna.se

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonsspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

DIVERSE

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

Klubben för alla som gillar veteranfordon

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Medlemsrabatter

Samtliga förmångsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

**Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter**

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmångsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Moppekörning 28 april



Idag var vi ett antal moppar som gav oss ut från Laholm för att först via Ålstorp ställa färdens vidare mot Våxtorp för att så småningom hamna hemma hos Ole Jakobsen i Skottorp, där det fanns varmkorv som Oles hustru Eva fixat till. Vi var 23 st vid korvbordet och rundan vi körde var på knappt fem mil.

Reseledare och tillika fotograf var *Sven Olof Malmström*

Klubbkepsen är här! Pris 100 kr

Kepsen kommer säljas vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

Betalas då direkt till HFVs swishkonto 123 265 63 20
Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto)
och få kepsen hem via posten.

Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish 123 265 63 20 eller BG 5804-6905

