

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 135 mars - maj 2022
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Sven-Göran Olssons Jeepar sid 6



Hans Rask, sid 14-15



Route 154, sid 8-9



Leif Axbom, sid 18-19

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: info@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark

Telefon 072-357 10 67

e-post jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Jeepbilden på sid 1 tagen av Nils Olsson

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på!

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänts.



Redaktören har ordet

Äntligen!

Nu kan vi se framemot en säsong utan restriktioner. Det känns nästan lite onaturligt nu när vi under 2 år inte kunnat umgås som vi vill. Men vad vi ska njuta nu!

Det första som klubben arrangerar kommer att bli utflykten till Skällareds Marten i Älekulla i april och sedan har vi 2 årsmöten att se fram emot. Dels det uppskjutna årsmötet från 2021 och sedan 2022 års årsmöte samma kväll den 20 april. Veckan därpå är det dags för utflykterna första maj med runda både i norr och söder. I söder blir det premiär för klubbens nya aktivitetsansvariga, Peter och Ingela Frömo, som lagt rundan med traditionsenlig start på Gröningen i Laholm. Norra rundan har som vanligt planerats av Gerd och Sven-Erik i Tvååker.

Den 22 maj är har vi två möjligheter till utflykt då både Tjolöholm Classic Motor och Klippan Classic arrangerar utställningar.

Veckan efter är det dags för Arne Åkerbloms bussresa till Bynanders Bilmuseum i Svenljunga. En resa som går vidare till Glasets Hus i Limmared där också lunchen serveras.

Den 6 juni är det dags för 43-e Västkost-rallyt och precis som de två föregående åren är det bara medlemmar som är välkomna att köra rallyt.

Hur många moppekörningar Sven-Olof Malmström och Hasse Nilsson i Laholm planerar för 2022 vågar jag inte ens gissa. Som ni kan läsa ovan är det mycket som händer nu på våren/försommaren och så kommer det också att fortsätta under sommaren/hösten.

Redaktören önskar alla HFV-are en riktigt trevlig fordonssäsong!

Hjärtligt välkomna till klubben!

1106 Kenneth Johansson, Båstad
1107 Daniel Körner Rask, Varberg
1108 Mats Holmgren, Helsingborg
1109 Kjell Borgström, Halmstad
1110 Per Nilsson, Halmstad
1111 Anders Lindner, Vejbystrand
1112 Folke Nordwall, Varberg
1113 Jonas Remse, Halmstad
1114 Claes Corin, Laholm
1115 Anders Frisch, Falkenberg
1116 Fredrik Andersson, Laholm

Information från MHRF

För kännedom:

Digitala fakturor från Folksam avseende MHRF-försäkringen

Folksam har gått över till digital information och fakturor via inloggning på Mina sidor på folksam.se. Man får alltså inga fakturor via brev om man inte begär detta.

Så här fungerar det:

- Är du är 77 år eller äldre får du automatiskt en pappersfaktura.

- Om du 76 år eller yngre och vill ha pappersfaktura måste du ringa Folksam i Kramfors på tel 0612-853 50.

- Du som inte meddelar Folksam om att du vill ha pappersfaktura kommer dock att få en påminnefaktura på papper (ingen påminneavgift) men du kommer inte att få försäkringsbrevet. Du riskerar inte att bli utan försäkring om du betalar påminnefakturan.

- Du som har e-postadress och har registrerat denna på Mina sidor på folksam.se får meddelande om när faktura kommer, då loggar du in för att hämta denna. Har du inte e-post måste du själv regelbundet logga in, eller som sagt begära pappersfaktura. För inloggning krävs Bank-id eller Telia e-legitimation.

- Folksam säger sig vara medvetna om att det finns de som inte har mejladress och därför inte kan nås om att digital faktura kommer. Någon lösning på problemet har Folksam inte i dagsläget.

Nytt vinyltak



Michael Bengtsson har en Rolls Royce Silver Shadow som han ofta använder som bröllopsbil, vilket den passar bra som då den är förlängd och dessutom i mycket fint skick. Vinröd med beige skinnklädsel, kan det bli bättre? Micke är en mycket noggrann person och vill att bilarna i hans ägo ska vara snygga och mekaniskt i bra skick. Nu hade Micke upptäckt några små bubblor i vinyltaket och då rev han naturligtvis ner alltihop och upptäckte att det kommer fukt under vinylen. Det blev till att bita i "det sura äpplet" och börja göra taket rent och därfter slipa och grundmåla. Men det räckte inte med det. För att kunna sätta vinylen måste både bak- och framruta demonteras och då rutorna ska återanvändas är det ett arbete som kräver stor försiktighet. När det blev dags för att sätta vinylen valde Micke att lämna bort detta arbete, mest för att han upplevde att det behövdes någon som behärskade konsten. Att sätta vinyl så att det blir snyggt är inte de lättaste. Sömmarna måste bli raka, luftbubblor måste undvikas och klistret måste fördelas jämnt så att taket blir helt slätt. Micke hade otur och den professionella firma han anlätade för jobbet motsvarade inte förväntningarna vilket gjorde att Micke tagit hem bilen och gör resten av jobbet själv. Vill du veta mer om detta kan du kontakta Micke på janmichael56@gmail.com

Kallelse till årsstämma 2021 och 2022!!

20 april 2022 kl 19.00

*Plats: Ekholmen, Vessigebro**

På grund av pandemirestriktionerna kunde inget årsmöte genomföras 2021. Styrelsen har därför i samråd med valberedning och revisorer beslutat att både 2021 och 2022 års årsstämmor skall genomföras den 20 april 2022.

Till respektive årsstämma skall deltagarförteckning upprättas och eventuella fullmakter noteras. Varje årsstämma kommer att välja ordförande, sekreterare och justeringsmän.

På respektive årsmöte skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande. Revisorerna lägger fram sin revisionsberättelse och rekommendation om ansvarsfrihet. På respektive årsmöte väljs, förutom styrelseledamöter, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

Endast betalande medlemmar har rösträtt på årsstämmorna!

2021 års årsstämma

Vid 2021 års stämma kvarstår 3 ledamöter som valdes på 2 år av 2020 års årsstämma

- Tomas Ahlberg, ordförande
- Per Nilsson
- Thomas Cronqvist

Valberedningen, Göran Lundahl och Bo Birgersson, föreslår omval på 2 år av

- Richard Jönsson
- Solveig Johansson

Till revisorer på 1 år föreslår valberedningen

- Sven-Göran Nilsson
- Bo Nilsson
- Pelle Engdahl, revisorssuppleant

Efter att ovanstående val genomförts har nu stämman möjlighet att välja ny valberedning inför 2022 års stämma .

2022 års årsstämma

Vid 2022 års stämma kvarstår 2 ledamöter som valdes på 2 år av 2021 års årsstämma

- Rickard Jönsson
- Solveig Johansson

Redaktören har vid denna tidnings pressläggning fått besked om att följande personer står till årsstämmans förfogande

- Tomas Ahlberg som ordförande
- Per Nilsson, styrelseledamot
- Thomas Cronqvist, styrelseledamot

Till revisorer på 1 år står nedanstående medlemmar till förfogande

- Sven-Göran Nilsson
- Bo Nilsson
- Pelle Engdahl, revisorssuppleant

Stämman röstar fram valberedning till 2023 års årsstämma

Efter årsstämman blir det kaffe!



Välkomna!*

Ekholmens Restaurang i Vessigebro ligger strax intill bron som går över Ätran.

OBS! Bindande anmälan till både årsmöte och buss senast den 10 april.

***Bussar avgår**

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan
kl 18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand
kl 18.00 Halmstad Arena
kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

Anmälan till:

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.
richard-jonsson@telia.com

OBS! Ring efter kl 18.00

* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,

Efter 2021 års årstämma blir det en paus för att ge den nyvalda valberedningen möjlighet att arbeta.

Samtidigt ges styrelsen möjlighet att genomföra det stadgenliga konstituerande sammanträdet där styrelsens arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Styrelsen informerar

Motion att behandla vid Hallands Fordonsveteraners årsmöte 2021.

Förslag till ändring av första stycket i §7:

Nuvarande lydelse:

"Klubbens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1.1 – 31.12.

Årsmöte hålles på av styrelsen utsedd plats och tid årligen före utgången av februari månad."

Motionens förslag till ny lydelse:

"Klubbens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1.1 – 31.12.

Årsmöte hålles på av styrelsen utsedd plats och tid årligen före utgången av februari månad.

Om myndighetsbeslut omöjliggör genomförande av årsmöte inom ovan angivna tidsram har styrelsen möjlighet, att i samråd med minst en person från klubbens valda valberedning och valda revisorer, besluta flytta fram årsmötet fram till dess att myndigheterna möjliggör ett genomförande av årsmötet.

Styrelsen fortsätter sitt arbete på mandatet från föregående årsmöte fram tills dess att nytt årsmöte kan genomföras."

Styrelsens rekommendation

Styrelsen rekommenderar årsmötet att avslå motionen och föreslår årsmötet att godkänna motion med nedanstående ändringar.

Styrelsens förslag till ny lydelse:

"Klubbens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1.1 – 31.12.

Om myndighetsbeslut omöjliggör genomförande av årsmöte inom ovan angivna tidsram har styrelsen möjlighet, att i samråd med minst en person från klubbens valda revisorer och valda valberedning, besluta att flytta fram årsmötet fram till dess att myndigheterna möjliggör ett genomförande av årsmötet.

Styrelsen fortsätter sitt arbete på mandatet från föregående årsmöte fram tills dess att nästa årsmöte kan genomföras."

Styrelsens motivering:

För att omöjliggöra alla framtida oseriösa beslut, bland annat om klubbens kassa ska klubben ha möjlighet till ansvarsutkrävande av sittande styrelse. Sittande styrelse ska vara beslutsansvariga för tiden fram tills dess nästa årsmöte genomförs.

Buick Special 1962



En gråmulen januaridag promenerade redaktören i Oskarström och fick då se något vackert stående på en garageuppfart. Självklart måste denna upplevelse delas med kamraterna i HFV så här kan ni också njuta av denna något ovanliga skönhet.

Vikens hamn



Hasse Johansson besökte Viken sommaren 2021 och fotograferade denna Excalibur

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Jeep Ford GPW 1942

Jeepen inköptes 1984 från Military Truck Center i Skåne som renoveringsobjekt av mig och min broder Ingemar. Vi köpte senare även en Willys jeep så vi har varsin. Den hade tidigare varit i Nato-land troligtvis i Portugal enl märkningen. Den är tillverkad första veckan i nov. 1942 av Ford Motor Company Dearborn Michigan med serienummer 77402 och kom troligtvis till Europa via Normandie. Jeepen som fordon blev mycket omtyckt och användbar av de allierade styrkorna under andra världskriget och fanns på alla krigsskådeplatser



Kul för barnbarn att leka Jeep-förare. Nils Olsson 13 år (han har provkört på tomten och har äkta jeepintresse)



Ny handdriven vindrutetorkare



Original instrument med milesmätare



Original fyrcylindrig sidventilare 60 hk

Ford tillverkade 277 367 st och Willys 359 847 st. Det finns många kvar än idag och de flesta är renoverade. Renoveringen fick vänta till 1988-89 och det blev en totalrenovering med svetsning, motorgenomgång, lackering och nyuppsydda säten. Jeepen blev klar till sonens student 1990 och blev ett uppskattat inslag i studentkortegen.

Efter många utfärder och rallyn blev den sliten och 2019-20 under coronapandemin var det dags för ny renovering. Det blev demontering, lite svetsning, hellackering och ny förbandsmärkning (motorhuven har original siffermärkning). När jag ändå var igång fick även tillhörande släpvagn Bantam T3 1942 ny hellackering och märkning.

Jeepen med släpvagn är ett ekipage som väcker uppmärksamhet i trafiken och på träffar och är kul att köra och som jag hoppas att ha fortsatt glädje av och även barnbarnen gillar Jeep.

Text o bild Sven-Göran Olsson

Tillbakablick på Jeepintresset

1947 köpte vår far en Ford GPW på överskottsförsäljning i Göteborg. (Det var ju kö för att teckna en Volvo PV). Jeepen använde han i byggnadsrörelsen och i det lilla jordbruket fram till 1954 då en ny Volvo PV inköptes. Jeepen behölls och vi bröder lärde oss att köra jeep på tidigt 50-tal långt före skolåldern.



Fronten på jeepen är utrustad med en sk. nedfällbar towbar som man kunde koppla ihop två eller tre jeepar för att ta sig fram i dålig terräng



Tyvärr byttes jeepen 1964 mot en liten traktor Allgaier AP 111 54-års modell. (Den har vi kvar)

Har man som barn kört jeep är det naturligt att fortsätta och i början på 80-talet var det dax för varsin jeep.

De svartvita bilderna är tagna av Sven-Göran Olsson 1963

Peter o Ingela Frömo, nya aktivitetsansvariga i Halmstad, Hylte och Laholms kommun

Tillsammans med sin hustru Ingela kommer Peter att vara aktivitetsansvarig i Halmstads, Laholms och Hyltes kommun. Ingela har tidigare sysslat med aktiviteter liknade detta i Ljungby och då med Amerikanare! Så det är inga nybörjare klubben nu har fått som nya aktivitetsansvariga.

Peter och Ingela bor på landet och har tidigare bedrivit lantbruk, men har dragit ner på detta och Peter driver nu en firma, Kyl o Värmepumpsakuten, som sysslar med värmepumpar, service och försäljning, AC i fordon, dock inte renovering i personbilar, utan i traktorer, skogsmaskiner och entreprenadmaskiner.

Ingela arbetar hemma med djur och fakturering. Paret har två hästar, två stutar, höns, två hundar och fem katter. Bor i en by som heter Keddaböke som har en fin bokskog och ligger högt! De har en Scania L80 från 1976, som är nästan färdigrestaureerad. Den har tidigare gått på vägverket i Umeå! Utöver detta finns några motorcyklar. Ingela har dessutom intresse för gamla amerikanare, så det kanske blir en sådan så småningom!

Paret har ganska många fina småvägar att kуска runt på och eftersom de kör rätt mycket motorcykel lyckas de hitta många smultronställen, även om det då blir några extra mil!

*Peter och Ingela Frömo
Södergården Keddaböke
313 92 Oskarström*

Halmstad "Gubbdagis" 2021. Foto Horst Grieger



Volkswagen 1300 1966. Nu tror ni väl att jag har tappat allt vett och sans igen. Det ser ju vem som helst att det är en Porsche 356. Men så är det faktiskt inte. Det finns ombyggnadskit att köpa för att bygga om en Folka till en Porsche 356 och det här är ett mycket snyggt exemplar!



Peter och Ingela vid en av vardagsbilarna, en Volvo V50 T5 från 2005 som gått nästan 36 000 mil

Tungt!



Redaktören (t.v.) och Sven-Göran Nilsson (t.h.) lyfter ut den växellåda Sven-Göran köpt av redaktören. Sven-Göran renoverar en Jaguar MK II och behövde en växellåda försedd med överväxel, precis en sådan som redaktören råkade ha i sitt garage.

Route 154, 20 november 2021

En gråmulen blöt lördag i november samlades ett 15-tal bilar av olika årsmodeller vid Medborgarhuset i Tvååker för att gemensamt köra till Route 154 i Älvsered för att inta en gemensam lunch samt trevlig samvaro med HFV-kamrater. I Älvsered väntade redan ett antal HFV-are som kört direkt dit och sammanlagt blev vi 52 personer som träffades.

Då det var sent på säsongen och många veteraner redan vinterförvarats var det fritt fram för HFV-arna att komma i vilket fordon man ville. Några veteraner dök dock upp i regnet.



Ford Escort Cab 1988



Buick Electra 1967



Mercedes-Benz 230 -79



Chevrolet Corsica -90

Route 154 är inte enbart en restaurang det är också ett nostalgiställe med bensinpumpar, motorcyklar, mopeder och bilar att titta på. Tröttnar på detta finns där också lekmöjligheter i de stora lokalerna.



Programansvarig Thomas Cronqvist

Under lunchen reste sig klubbens programansvarige, Thomas Cronqvist, och presenterade närvarande styrelseledamöter (Richard Jönsson vice ordf., Solveig Johansson, sekr.) och sig själv. Thomas redogjorde för styrelseledamöternas roller, även de frånvarandes. Thomas var mycket tydlig i rollbeskrivningarna och medlemmarna som var med vet numera vad de olika styrelseledamöterna ansvarar för.

Klubbens alla aktiviteter kom naturligtvis på tal och där berättade Thomas att det saknades aktivitetsansvariga i Halmstad och Laholms kommuner. Efter välförtjänta applåder satte sig Thomas ner och drack en kopp te. Under tiden teet inmundigades kom Peter Frömo från Oskarström fram och erbjöd sig att bli aktivitetsansvarig i Halmstad kommun.



Vice ordf. Richard Jönsson



Sekreterare Solveig Johansson

Där ser man vad en personlig vädjan kan göra och så roligt att en av klubbens nyare medlemmar tar på sig rollen som aktivitetsansvarig. Redaktören önskar Peter all lycka och framgång i sett åtagande.

Route 154, 20 november 2021



Aero var ett tjeckoslovakiskt känt flygplans- och karossföretag som producerade en mängd olika bilmodeller mellan åren 1929 och 1947. År 1934 introducerades typ 30 med en 998 cc tvåcylindrig motor på 26 hk. Bilen är framhjulsdreven med helt oberoende hjulupphängning. I bakgrunden ses Anders Wallberg fundera kring vad det är han ser.



Gerd och Sven-Erik Andersson prickade av deltagarna och delade ut lunchbiljetter här till Airi och Kjell Johansson.



Det fanns annat än bilar att titta på



Audi 100 -68



Route 154s restaurang bjuder på en mycket trevlig och lite nostalgisk miljö

Verksamhetsberättelse

Hallands Fordonsveteraner 2021

Medlemmar 501 st (482)

Ordförande:

Tomas Ahlberg

V ordförande:

Richard Jönsson

Kassör:

Per Nilsson

Sekreterare:

Solveig Johansson

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson

Bo Nilsson

suppleant Per Engdahl

Valberedning:

Göran Lundahl

Bo Birgersson

Styrelsen har haft 3 protokollförda möten.

Verksamhet:

Fördelardosan har utgivits med 4 nr samt almanacka för 2022. Båda mycket uppskattade.

**Rallyn:**

- 1:a majrunda kördes i södra Halland
- Västkustrallyt kördes den 6 juni utgick från Tvååker med mål i Vessigebro
- Mopedrundor i Laholm med omnejd

Besiktningsmän:

- Laholm, Rikard Andersson (ansvarig)

- Halmstad/Åled, Anders Bertilsson

- Långås, Lars-Inge Karlsson

Referensperson för MHRF-försäkringen angående enkät om försäkringsansvarig/besiktningspersons arbete:

- Rikard Andersson

Teams med MHRF: 30/5 och 15/1:

- Rikard Andersson

Vi har utfört 43 försäkringsbesiktningar under perioden februari-december

Vi har även hjälpt andra klubbar med försäkringsbesiktning, bl a MG-klubben, Chevrolet-klubben och Jaguar-klubben

**Redaktör:**

Lars Rendahl

Hemsida:

Jonas Stellemark

Aktivitetsansvarig:

- I Falkenberg, Varberg och Kungsbacka kommun, Sven-Erik Andersson

- Halmstad och Hylte kommun, vakant

- Laholms kommun, vakant

Rallygeneral:

Tomas Ahlberg

Banläggare:

Sven-Erik och Gerd Andersson tillsammans med Lars-Inge Karlsson

Grillkvällar

- Ingemar och Ingegärd Paulsson, Mellbystrand 30 juni

- Jan-Ove och Margit Nilsson, Ålstorp 19 augusti

**Spontanutställningar:**

- Oskarströmsrundan 7 juni

- Stortorget i Laholm 24 juli

- Odensjö Hembygdspark 12 augusti

- Stigs MC-o Motormuseum 28 augusti

- Skållared 16 oktober

- Torpa Buss och Teknikmuseum 22 juli

- Vejbystrand 3 augusti

- Billesholm 13 augusti.

Spontanträffar:

- Torpa Buss o Teknikmuseum 14 augusti

- Söderåsen, Billesholm 9 september

- Farnen, Blixtorp 19 september

- Jännaholms Bilmuseum 13 november med smörgåstårta

- Route 154, Älvsered 20 november med lunch

Klubblokträffar:

Lilla tjärby, 4 gånger

Slutord:

Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla medlemmar som bidragit till det framgångsrika verksamhetsåret 2021 trots pandemirestriktioner.

2022-01-11

Ordförande Tomas Ahlberg

Vice ordförande Richard Jönsson

Kassör Per Nilsson

Sekreterare Solveig Johansson

Programansvarig Thomas Cronqvist

Inbjudan till 43-e Västkustrallyt 6 juni 2022

Välkomna att köra Västkustrallyt 2022.

**Kostnadsfritt. Rallyt är endast öppet för medlemmar/
familjemedlemmar* i Hallands Fordonsveteraner**

**Familjemedlem är person som är mantalsskriven på samma adress som medlem.*

Start och mål: Hembygdsgården Tvååker.

Starttid: mellan kl. 9.00 - 11.00

**Du kommer när du vill mellan kl 9-11 och innan start
hämtar du ut karta, vägbeskrivning och tävlingsformulär.**

**Efter genomförd runda lägger du tävlingstalongen i den brevlåda
som finns på målplatsen och får en plakett.**

Rallyrundan är ca 10 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar.
Ta gärna med fikakorg! Många vackra fikaplatser utmed rallyrundan.

Medtag penna så ni kan fylla i tävlingstalongen!

Anmälan

görs till lars-inge.asigebuss@telia.com eller tel 070-537 07 48

Sista möjliga anmälningsdag 1 juni

OBS! Uppge medlemsnummer vid anmälan!

För mer info kontakta Tomas Ahlberg på tel 070-525 20 39

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2011

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Porsche 356 1962



Medlemmen Leif Appelbäck i Hemmeslöv, medlem nr 1072, är kanske mest känd som renoverare av MG bilar. Nu har han sålt en av dem, sin MG PA 1934, till Österrike. Det kändes då direkt tomt i mekgaraget, mekarabstinensen slog till med kraft och detta fick ju åtgärdas. Leif som är en handlingens man skaffade sig ett nytt vinterprojekt som han sade var ett lagom projekt för att kunna glida runt lite i sommar.

Vad blev det då undrar den ivrige läsaren? Jo en Porsche 356 av 1962 års modell som någon redan gjort en hel del jobb på. Ett projekt där Leif får syssla med det han verkligen gillar, inredning och slutfinish. Fördelardosan kommer att följa uppbyggnaden av Porschen till dess den rullar ut mot sommarens äventyr. Så, håll ögonen öppna, det kommer mera.

Vi kommer att titta på: Bakgrunden från det bilen var ny, vad som gjorts tidigare åt kaross och motor samt följa Leif's jobb med slutförändret.

Leif's arbete med sin 356 går framåt. Han har ägnat sig åt att arbeta med inredningen, se bilder, på mattor i bilen samt dörrsidor. Till helgen får han hjälp av system Susanne som skall göra lite syarbete med inredningen. Vidare har det lagts en del arbete på inkoppling av motor och avgassystem samt montering/färdigställande av bakre stötfångaren. Ser snyggt ut så långt, mer bilder och info kommer.

Text o foto Arne Åkerblom



Porschen på väg in i garaget



Enkelt, funktionellt och vackert, så kan man sammanfatta instrumenteringen



Så här ska ett välskött motorrum se ut i en Porsche



Golvet i Porschen nymålat och till höger ser ni golvet med inlagd matta



**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Så här ska ett väl hanterat motorrum se ut

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se



Sittdynor och ryggstöd innan montering

Vårresa 28 maj 2022



Bynanders Motormuseum i Svenljunga

Klubbens förträfflige researrangör Arne Åkerblom har redan nu planerat för vårens medlemsutflykt med Sennan Buss.

Så här ser planeringen ut.

Vi startar resan från Mellbystrand med hämtning i Halmstad och Falkenberg.

Målet är Bynanders Motormuseum i Svenljunga där vi får en morgonfika och rundvandring.

För mer info se hemsidan,

<http://bynandersmotormuseum.se/> .

Per Bynander är en gammal ICA-handlare som köpte en hel del av Göran Karlssons (GEKÅ's) samlingar vid hans död. Senare kompletterat med en hel del andra fordon. Han har både europeiska, svenska och USA-bilar. Dessutom MC och mopeder.

Därefter åker vi till Glasets hus i Limmared, där vi får lunch och guidad tur i det gamla glasbruket.

För mer info se hemsidan

<http://glasetshuslimmared.se/>

Vi startar i Mellbystrand, ICA Maxi kl 07.30 med stopp

Halmstad Arena (huvudingången) kl 08.00

Falkenberg McDonalds Vinbergsmotet kl 08.40

Ullared DIN-X-macken kl 09.10

Tillbaka i Mellbystrand mellan kl 18-19.



Glasets Hus i Limmared (ser ni flaskan?)

Som vanligt är det först till kvarn som gäller!

Är du intresserad av att följa med på denna resa så anmäler du dig via mail till fordelardosan@gmail.com eller ringer Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller Lars Rendahl på tel 070-201 85 59.

Vi vill veta vilka som har allergier eller vill ha vegetarisk lunch så ange detta och påstigningsort vid anmälan!

Pris 280 kr per person vilket inkluderar bussresa, fika, lunch och entréer. För mer info kontakta Arne Åkerblom
Betalning för resan sätts in på HFVs Bankgiro 5804-6905. Märk inbetalningen med "Vårresa 2022" och medlemsnummer.

Din anmälan registreras när betalning finns på klubbens BG-konto

Sista anmälningsdag 29 april!!

Hans Rask, en man med stort intresse för 1950- och 1960-talet

Det kom några bilder från Hans Rask, som svar på mitt mejl-upprop där jag efterfrågade nyinköp och renoveringar inför kommande Fördelardosan. Bilderna Hans skickade kom från telefonen och de är, som några av er vet, reducerade i storlek. Jag bestämde mig därför för att åka hem till Hans och självt ta några bilder till tidningen. Att det fanns så mycket att titta på och att hans samlande hade så stor omfattning blev jag inte varse förrän jag kom på plats. Här fanns närapå allt som man vill se i en samling från framförallt 1950- och 60-talet. Det fanns amerikanska bilar, europeiska bilar, motorcyklar, mopeder, vespor, modellbilar och t o m en eldriven lastbil för barnbarnen som dels gick att köra inifrån styrhytten men den kunde också styras via en fjärrkontroll.

Att Hans varit framgångsrik med sina klenoder framgick med all tydlighet av alla priser han fått på olika utställningar. För att hålla alla bilar och övriga fordon i mint condition dammas allt minst en gång i veckan och ingen bil ställs in i garaget utan att ha blivit tvättad. Då både Hans och redaktören hade begränsat med tid denna gång kom vi överens om att träffas i sommar för att göra ett mer genomarbetat reportage.



Hans Rask i ett av sina garage



Mopeder, cykel med påhängsmotor och motorcyklar



Dodge Wayfarer 1949, en ny import från USA underhållsladdas



Två Vespor i förgrunden, en Zündapp moped och en Volvo 145



VW 1500 1963, som enligt senast besiktningsprotokollet inte ens gått 2000 mil och en Volvo 144 1971 med knappt 10 000 mil på mätaren. Knappt inkörda bilar:



Barnbarnens "leksaker" en specialbyggd eldriven Mercedes lastbil



Hans vinterprojekt, efter lack återstår montering. Klar till sommarens utfärder



PV 544 1962, 3648 mil vid senaste besiktning



Pontiac Bonneville 1959, 2-dörrars hardtop



Oldsmobile 98 Holiday 1958, 4900 mil vid senaste besiktning



Volvo 145 1972, drygt 15000 mil på mätaren



Pontiac Bonneville 1958, 5948 mil vid senaste besiktning



Chevrolet Chevelle 1966, 4100 mil vid senaste besiktningen

På väg hem till nya kompisar

Efter 15 år i Provence, Frankrike, har nu lilla "Pärnan" kommit hem till Sverige o Halmstad igen, där hon genomgått lite uppfräschning och är nu redo för nya utmaningar bland nya veteran- kompisar!
Ingemar Hansson medlem 291



Toyota Starlet S 1987, köptes ny och har bott i Frankrike under många år. Nu lika fin som ny.

Transport från Frankrike 1/10-19. Foto Ingemar Hansson



Arnes vinterpyssel

Arne har ägnat lite tid under den mörka vintern till att snygga upp motorutrymmet i sin Morris 1958. Några "före-efter bilder" kan här skådas.
Innan säsongens uppstart skall lite andra åtgärder göras främst interiört i år.
Kul att "pyssla" lite.
Text o foto Arne Åkerblom



TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER



Hässleholm 19 september



Volvo PV 61 1950

Denna unika Volvo ägs av Volvo Personvagnar AB. Växellådan är manuell och motorn är på 90 hk. Fotot är taget av Hasse Johansson under Hässleholmsrallyt

Hasse Johansson, en av HFV:s allra flitigaste besökare av närliggande rally var naturligtvis som alla andra år i Hässleholm och körde rally. Hasse är flitig med kameran och är duktig på att spegla mångfalden av deltagande veteraner .

Överst ser vi en PV, en Saab kortnos, en Jaguar XJS och en Cadillac.

I raden under en tidig 50-tals VW följt av en Mercedes från samma årtidande, en Mercedes från 70-talet, en Saab 900 från 80-talet, en PV , en nyare Volvo och längst bort åter en PV.

Raden ovan innehåller enbart Volvomodeller, längst fram 164-er följt av 142-a, 244-a och knappt synlig en PV.

Till höger återigen Volvomodeller, längs fram en Volvo C70, följt av en Amazon Combi från 1967, en 164-a från 1970 och sedan Hasses egen Volvo 144 Sport från 1967, efter denna skymtar en vinröd PV och allra längst bort en tvåfärgad Amazon.



I väntan på Styrkeprovet

En egen T-Ford har alltid funnits högt upp på önskelistan och våren 2014 var vi uppe i Mark och hämtade ett lass rostiga och murkna fordonsdelar. Enligt säljaren var det en Ford T Touring 1919.



Leif och Magnus funderar på vad det är de släpat hem.

Närmare studier av objektet visade att det i själva verket handlade om en tidig 23:a, vilket oftast är fallet eftersom 1923 var det året då det byggdes över 2 miljoner T-fordar. Det här är ett svensksålt exemplar, som därmed är monterat i Fords sammansättningsfabrik på Nörrebro i Köpenhamn.



Provkörning av chassi februari 2020

Renoveringen hade fortgått till och från fram till hösten 2019, när bomben helt plötsligt släpptes; Styrkeprovet 2020 skulle hållas här i Varberg. Vips så ökade renoveringstakten med 1000%, för det var klart att vi skulle vara med. Nu var ju inte allt så där jätteenkelt. Ett högt hinder som måste betingas var den s.k. ursprungskontrollen och det tog nästan 5 månader innan ett godkänt dokument fanns i handen, ungefär samtidigt som världen gick i stå p.g.a. Covid-19. Jag köpte t.ex. grejor till bilen från Houston i början på mars 2020 och de dök upp i mitten av juli. Styrkeprovet sköts också upp ett år.



T-Forden är nu klar för kommande säsongs vedermödor. Kanske ingen vinterbil?



Halloween 2020

På det här viset fick vi ju ett extra år att arbeta på bilen och med förutsättningar enligt ovan så behövdes det också. I början av 2021 så meddelades att Styrkeprovet flyttades ytterligare ett år, till augusti 2022, så renoveringstakten avtog något, men sommaren 2021 var bilen färdig. Det var kö till registreringsbesiktningen så jag fick inte tid förrän den 25 november, vilket var tur, för veckan efter var det snö.



Leif justerar tändningen efter att ha vevat igång utanför Bilprovningen.

Besiktningssmannen gillade bilen skarpt och fastän han aldrig hade kört en T-Ford förr, så lärde han sig jättefort och tyckte det var urkul. Kontrollbesiktningen gjordes samtidigt och det är ju inte mycket att kolla på en T-ford. Ljus finns, men inget hel- och halv, körriktningvisare finns inte (behövs inte på så gamla öppna bilar), ingen hastighetsmätare, inga stötdämpare, inga framhjulsbromsar och bromsen till bakhjulen sitter ju

fortsättning från föregående sida

i växellådan, så den går bara att kolla genom att provbromsa på släta marken. Allt blev godkänt och nu är den körklar för all framtid.

Nu är bara frågan om det blir något Styrkeprov 2022, men bilen dyker nog upp i andra sammanhang också.



Krångligt nummer (MDK), men eftersom alla T-Fordar ska ha ett namn så heter den nu MaDicKen :-)

Litet mera info: Styrkeprovet är öppet för bilar tillverkade t. om. 1925. Det är ett årligt nordiskt arrangemang där Sverige, Norge och Danmark turas om med att stå för värdskapet.

T-forden byggdes i 15 456 868 exemplar mellan 1 okt. 1908 och 26 maj 1927. Den har en fyrcylindrig sidventilsmotor på 2,9 liter och 20 hp vid 1600 rpm. Växellådan är en tvåväxlad "halvautomat" som manövreras dels med pedalerna men också med handbromsspaken (växelspak saknas). Det finns tre pedaler på golvet, där vänster är hel- och halvfart, mittenpedalen är backväxel och den högra är fotbromsen (som verkar på ett enkelt band inne i växellådan). Gas och tändning manövreras med spakarna under ratten. Observera att tvåväxlad epicyklisk växellåda inte är något speciellt för T-Forden, utan i princip alla amerikanska bilar i början på 1900-talet hade sådan låda. Alla andra tillverkare gick över till vanlig växellåda i mitten på tioalet, så på tjugotalet var Ford ensamma om att ha kvar planetlådan.

Text o foto Leif Axbom

Avslutning i klubblokalen



Torsdagen den 16 december var det dags för den årliga avslutningen i klubblokalen i Lilla Tjärby.

Inget speciellt program hade annonserats men det blev ändå några mopedfilmer som Sven-Olof hade tagit med

sig. Kul att se lite av moppekillarnas framfart. Synd att vi bara kunde se avgasröken från tvåtaktarna men inte känna lukten av dem.

Kvällen samlade ett tjugotal intresserade som diskuterade allt från fordon till sköna platser. Man var nog överens om att sommaren passade våra aktiviteter bättre. Solveig hade som vanligt haft bakugnen på och levererade oss gubbar både kakor o bullar samt glögg med tillbehör. Alla åt och var glada. Solveig avtackades för årets insatser, hon tar verkligen hand om oss gubbar.

En liten insamling hade gjorts och Solveig förädrades en julpresent, en tomta att hänga upp någonstans. Vi önskade varandra en God Jul och eftersom troppade folket av. En kul kväll med många skratt och historier. OCH, allt som sades var alldeles sant!

Text o foto Arne Åkerblom



Välkommen till Bröttet i Halmstad

Den 16 juli 2022

Vi hoppas för 3:e gången gillt att vi kan ses då

Bilgruppen/Anders Wallberg

Tillbakablickar

Text Roland,
Foto Roland
och Janne

När jag skriver om detta är det i slutet på år 2021, kallt, mörkt och snöigt. Känns långt till det jag gillar mest, köra motorcykel. Försöker se tillbaka i alla mina fotoalbum. Väljer ut ett från Classic Motorshow i Bremen 2007, som jag och min svåger Janne Ivarsson besökte. En stor utställning för bilar, motorcyklar och marknadsplatser för fordonsdelar m.m. Att jag är genuint intresserad av motorcyklar är nog rätt känt, även Janne har intresse för det. Jag skall försöka förmedla lite från mässan i Fördelardosan. Först rent allmänt och sedan med text till fotona kanske göra det mer överskådligt.



Italienska skönheten MV Agusta 750S från 1972 med sin 4-cylindriga motor. Foto Roland.

När vi kommit in på mässan spanade jag efter motorcykelavdelningarna. Efter en kort stund stod hon där, italienska skönheten MV Agusta 750S från 1972. Jag har tidigare sett en sådan men det är långt mellan gångerna. Varför har hon sådan utstrålning och elegans? Visst har det italienska motorcykelmärket MV fina anor i släkten med många kända världsmästare i racing bakom sig, så för mig är märket magiskt. 1959 gick Sveriges TT VM för motorcyklar i Kristianstad. Givetvis åkte jag dit på min Monark Blue Stinget. Där fick jag se och framför allt höra de 4-cylindriga MV-racerna med dess förare John Surtees och John Hartle. Sedan den gången finns märket MV fast på hjärnan.

Lite mer om MV Agusta. Deras racer var nästan oslagbara från mitten av 50-talet till 70-talets mitt med mängder av VM-titlar. Det var greve Agusta som ägde racerstallet, hans huvudsakliga verksamhet var helikoptertillverkning. Men för att återgå till MV 750S som

fanns framför mig här på mässan. Visst har funnits planer på att kanske äga en under åren men den var riktigt dyr. Som jämförelse när jag köpte min Honda CB 750 F1 ny 1976 kostade den 14950 kr. En MV Augusta låg då på över 35000 kr och idag betingar en sådan skyhögt pris. Mässan innehöll mycket förutom fordon. Jag stannade vid en marknadsplats med bara BMW motorcykeldelar, nyttilverkade och begagnade. Var sugen på att köpa ett par av de klassiska Hoskeljuddämparna till min BMW 1000cc. Dessa ljudämpare låter riktigt bra på en boxermotor men jag var osäker på rördiametern på min så det blev ingen affär.



BRM Formel 1 racerbil från 1950. Den hade inga framgångar, tydligen många tekniska problem vilket gjorde att projektet med den 16-cylindriga motorn avslutades. Foto Roland



Motorn på BRM Formel 1. Den har 16 cylindrar i V-form och är på 1500 cc och gav ca 600 hk vid 12000 varv med överladdning. Foto Roland

Vi var framme vid en formel 1-bil av märket BRM från 1950 med dess 16-cylindriga motor. Hade läst lite om den men aldrig sett någon i verkligheten. Tänk om man fått hört den gå!

I en monter fanns små skalamodeller av MC. Både jag och Janne samlar på sådana och i montern fanns en Honda VFR 750 (RC30) från 1988. Janne hade inte den i sin samling och frågade ut-



Roland vilar ut och väntar på mat efter en lång dag på mässan. Foto Janne

ställaren på engelska om det möjligen gick att få köpa den. I konversationen mellan tysken och Janne blev det lite gestikulerande om det men den var inte till salu. Till slut frågade tysken Janne om han var kvar på mässan ett par timmar till så kunde han åka iväg och hämta en. Vi tyckte det var generöst gjort av honom så Janne fick sin modell till slut.

En rolig episod var när jag och Janne under kvällen besökte en restaurang i närheten av mässan för en god måltid. Servitrisen där var en mycket "välsvarvad" dam som fick ett gott öga till Janne. Var det manne för hans prydliga och mäktiga mustasch? Hon trodde han var en engelsk lord. Jag nämnde till Janne att här finns nog möjligheten att bli närmare bekant med henne men Janne myste bara och tog en klunk av den goda biren. Han föredrog förbli ungarl även framöver.

Nu låter jag text och foto förmedla mer av vad jag tyckte var intressanta och sällsynta fordon. Kunde berätta mer om mässan men det skulle bli för mycket. För både mig och Janne var det ett par riktigt trevliga och intressanta dagar.



Italiensk Rumi Super Sport 125 cc från 1953 med 2-cylindrig 2-taktsmotor med liggande cylindrar. Det tävlades flitigt med Rumimaskiner under perioden 1953-58. Glömmer inte Västkustloppet i 125 cc Junior, där var mer än halva startfältet Rumi. De hade ett hiskeligt högt ljud ur de korta avgasmegafonerna. Foto Roland



Svåger Janne studerar foto från racerbanor med motorcyklar. Foto Roland



John Surtess (t.vä) och meken på MV Agustorna under Sveriges Grand Prix 1959



Triumph T120 Truxton Bonneville 650 från 1969. Namnet Truxton fick den efter racerbanan med samma namn efter dess segrar där. Notera de långa ljuddämparna. Cykeln hade fler specialdetaljer, lågt styre, annan oljetank än den vanliga Bonneville 650. Foto Roland



Wooler 500 cc med 4-cylindrig flat boxermotor, årsmodell 1954. Det var engelsmannen John Wooler som tillverkade dessa. Märket fanns mellan 1911 och 1955. Bara en gång tidigare har jag sett en sådan och det var på National Motorcycle Museum i Birmingham. Foto Roland



Royal Rugby från 1917, tillverkad i England, utrustad med Jaap V-twin motor på 996 cc. Foto Roland



Jaguar D-type XKD från 1955. En sådan segrade på Le Mans 24-timmars lopp 1955. Det var i samma lopp en fruktansvärd olycka hände med många skadade och döda bland publiken. Foto Janne.



Från liten till riktigt stor, Munch Mammut från 1968 med sin 4-cylindriga NSU bilmotor. Den byggdes av tysken Friedel Munch. Foto Roland



En liten höj, tyska NSU Fox från 1953 på blott 98 cc med 4-taktsmotor. Foto Roland



VW 1303S Wasserboxer WBX-motor 1974

Klubbens ordförande Tomas Ahlberg har köpt en unik VW. Bilen är ombyggd av en entusiast i Järna med stor omsorg, för att efterlikna prototypen som Volkswagen själva tillverkade. WBX = WasserBoXer. Utrustad med 2,1L vattenkyld boxermotor, typ "MV", från Typ2, försedd med lambda-reglerat motorstyrsystem och katalysator. Ger 112 hk. Originalväxellåda, 4 vxl.

Ådalens Veteranbilmuseum

Vid Ångermanälven, åtta km från Kramfors, hittade vi Ådalens veteranbilmuseum. Här finns ett 50-tal bilar, där de flesta gått i trafik i närområdet. Här finns även ett stort antal motorcyklar och båtmotorer och mycket annat. Ett väldigt trevligt museum där det även går att fika.

Text o foto Ingemar o Rigmor Hansson



Buick 2626

En cabriolet av årsmodell 1926 som är i trafik. Växellådan är manuell och motorn är på 45 hk och drivs med bensin.



Simca Vedette

En ljusblå sedan av årsmodell 1959. Motorn är på 84 hk. Ingemar tittar intresserat på den fina inredningen

22



Scania Vabis 3251

Årsmodell 1929, 4-cylindrig motor på 50 hk, 4-växlad låda och lastar 2,5 ton



Vanden Plas Princess 1100

Årsmodell 1965 (lyxmodell av den vanliga BMC 1100). Motorn är på 58 hk, 4-växlad låda

Björkäng sommaren 2021. *Foto Horst Grieger*



När såg du en Opel Kadett Caravan 1978 års modell i nyskick senast? Ja, det måste väl ha varit 1978. Efter det "patinerade" de flesta bilarna väldigt snabbt. Här dök det upp en i nyskick! Imponerande!



Chevrolet Corvette 1969. Ett ovanligt snyggt exemplar av en av de snyggaste Corvettemodellerna någonsin.



En A Ford från 1930. Men jag tror inte att bilregistret har riktigt rätt uppgifter när det gäller motoreffekten på denna bilen. Den anges till 39 hk vilket jag betvivlar. Det sitter nämligen en modern V8 med dubbla Edelbrock 4-portsförgasare i andra änden på bilen!



Ford Thunderbird 1956. Den är kanske mest känd för att synas ganska flitigt i filmen "Sista natten med gänget" som kom 1973



"American Ironhorse" 2006. Välputsad "moppe" med nästan 100 hästar! Jösses!



Fiat 128 Berlina 1300 1976. En väldigt vanlig bil på 70-talet, men på grund av Fiats "kvalite" så försvann de bilarna ganska snabbt. Därför är det kul att se att det finns något enstaka exemplar som har överlevt. Observera 70-talets obligatoriska tillbehör, varselljusen!

Lars Jönsson och Karl-Arne Johansson

Två nära vänner, grannar och aktiva medlemmar i vår klubb har lämnat oss med bara några dagars mellanrum. Lars körde en svart Morris Minor som han planerade att renovera bromsarna på denna vinter och Karl-Arne hade precis sålt sin Saab "kortnos" (2-taktare).

Båda var också aktiva i södra Hallands moppegång även om sjukdom tvingat dem att dra ner på mopedaktiviteterna. En av dem, Karl-Arne Johansson, sålde i somras sin moped till redaktören och Lars Jönsson hade redaktören kontaktat för att göra ett reportage. Lars och jag pratade lite i telefon i höstas men Lars ville vänta med att träffas tills han kände sig bättre. Nu blev det inte så. Jag började i alla fall att skriva lite inför vår planerade träff och den texten kan du läsa här.

"Lars Jönsson, mopedägare

Lars är född 1944 och när han var 15 1959 skaffade han, precis som nästan alla andra pojkar på den tiden, en moped. Lagom tills han skulle fylla 16 år krockade han mopeden och av sina föräldrar fick Lars en ny i födelsedagspresent, en Crescent "Raketare". Tiden gick och när det blev dags att bygga hus, 1970, placerades mopeden längst in i källaren och där blev den stående fram till 2010 då en god vän och granne frågade om Lars inte hade lust att börja köra moped tillsammans med några kamrater. Det var Karl-Arne Johansson som frågade och han körde på den tiden en Rex moped som nu ägs av redaktören.

Visst, det verkade kul att börja köra moped och "Raketaren grävdes fram" ur källaren. Men skulle den gå att köra eller ens starta? Först kontrollerades att motorn inte satt fast, bensintanken rengjordes, ny bensin fylldes på och tro det eller ej men den startade och allt fungerade. Ja, naturligtvis fick däcken pumpas. Den nu 61 år gamla mopeden har varit mycket driftsäker, lameller, kondensator och tändspole är allt som behövt bytas under alla dessa år.

En riktig kvalitetsmoped från Crescent försedd med Sachs motor."

Lars hann läsa ovanstående text innan han gick bort och tyckte den skulle kunna vara en början på det reportage som nu aldrig kom att fullbordas.



Lars Jönsson, till vänster, och Karl-Arne Johansson sitter och fikar bakom Karl-Arnes Saab den 1 maj 2019. En som synes tämligen kylig dag utan sol.

An advertisement for the Klippan Classic event. The top part features a white vintage car with the license plate BFA 315. Text on the image includes "22 maj 2022", "Träffpunkt Elfdalen 12:00 - 17:00", and "KLIPPAN CLASSIC". Logos for Klippans Hembygd and Nordskånes Fordonsveteraner are also present, along with the website www.klippanshembygd.se. The bottom part of the image shows several motorcycles parked outdoors.

Klippan Classic tillbaka på Hembygdsföreningen.

Den 22 maj är den populära bil och MC träffen Klippan Classic åter på Träffpunkt Elfdalen. Nordskånes Fordonsveteraner är med och arrangerar med Stig-Erik Lönnerheden som ansvarig på plats i Klippan. Bakom alla dessa entusiaster finns Hembygdsföreningen och dess medlemmar. Vi vet att detta evenemang är mycket populärt och räknar åter med att se en massa fina bilar av alla slag, samt självklart motorcyklar och mopeder.

Vår Concour de Charm tävling ser vi som "kryddan på laxen" och ni som var med i fjol vet vilka trevliga ekipage vi fick träffa. Vad är då denna tävlingsform? Jo, ett fordon, bil eller motorcykel, ska vara så tidstypisk som möjligt och föraren och passagerarna ska vara klädda i tiden för när fordonet var tillverkat. Det blir självklart ett prisbord för alla deltagare i Concouren och det är Hembygdsföreningens ambition att fortsätta med det här tävlingsmomentet för publiken. Klippan Classic är öppet för alla med klassiska fordon och evenemanget öppnar klockan 12.00 till 17.00. Du som ska delta med ditt fordon ska vara på plats ca. 11.00 då bjuder Hembygdsföreningen på kaffe med bullar. Inget anmälningskrav förutom ni som ska vara med i Concour de Charm. Detta för att vi vill veta hur många ni blir så att vi kan ordna med en egen plats för dessa deltagare. Klippans Hembygdsförening och Nordskånes Fordonsveteraner hälsar alla välkomna, deltagare som publik.

För anmälan och Info. Stig Erik Lönnerheden 070-2034529, Nils Andersson 070-6260610, Mats Wetterberg 070-8926969.

PåVäg

Obs!

MHRF på Elmia?

MHRF hoppas åter fira påsk på BilSport Performance & Custom Motor Show. Årets "påskmessa" i Jönköping pågår 15 till 18 april. Oss hittar du som vanligt i hall C. Om pandemin tillåter (läs mer när det närmar sig på mhrf.se).

GS

Utfärdande av ursprungsintyg dröjer.

Tidigast i höst kan MHRF åter utfärda ursprungsintyg. Anledningen är nya föreskrifter som inväntas från Transportstyrelsen. Läs mer under mhrf.se/forдон.

GS

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet
Sternklågatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



MHRF begär remiss på rapport om lagskydd av det rörliga kulturarvet

I dag saknas en lagstiftning som skyddar det rörliga kulturarvet – de historiska transportmedlen på väg, vatten, räls och i luften – mot problem skapade i modern

myndighetsutövning. Ett konkret förslag har utan remittering lagts på is och i väntan på en lösning tvingas MHRF släcka bränder, senast gällande historiska fordon som vid import klassades som avfall.

Fira Motorhistoriska dagen den 6 juni!

Dags att planera årets firande av Motorhistoriska dagen som traditionsenligt firas på nationaldagen den 6 juni.

Var med och fira Motorhistoriska dagen enskilt eller tillsammans med andra fordonSENTUSIASTER. Oavsett pandemins utveckling blir det ett gemensamt firande på Facebook under hashtaggen #motorhistoriskadagen2022.

Läs mer om kommande – och tidigare – firanden på mhrf.se/6juni där du även hittar årets presentations- och fordonsskyltar samt annons till klubbtidning och sociala medier! **Göran Schüsseleder** kommunikator MHRF

Årets fordons- och presentations-skytt finns att skriva ut på mhrf.se/6juni. Här hittas även annonsen i olika format för fri spridning på exempelvis sociala medier och i klubbtidningar.



Motorhistoriska dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig!
motorhistoriskadagen2022 – läs mer på mhrf.se/6juni

Motorhistoriska Riksförbundet har genom samarbetet Transporthistoriskt Nätverk (ThN) arbetat för ett stärkt lagskydd för historiska transportmedel. 2017 gav det resultat när riksdagen gav regeringen i uppdrag att utreda förutsättningarna för ett lagskydd. Uppgiften lämnades till Riksantikvarieämbetet (RAÄ), som i en rapport 2018 föreslog en hänsynsregel i kulturmiljölagen. Lagförslaget innebar att myndigheter ska ta hänsyn till intresset att bevara och använda historiska transportmedel. Rapporten går på djupet i komplexiteten kring möjligheten till ett levande bevarande i relation till moderna lagkrav. MHRF ansåg att uppdraget var väl genomfört och en revolutionerande bekräftelse.

Ett ja i riksdagen skulle innebära ett stort steg för de myndigheter vars beslut påverkar möjligheten att hålla det rörliga kulturarvet just rörligt. Men ett nedslående besked kom 2020. Regeringskansliet bedömde att alltför många problemställningar lyfts fram för att hänsynsregeln skulle bli verkningfull och inte ge upphov till nya frågor. Man valde därför att inte gå vidare och därmed skickades inte rapporten ut på remiss. MHRF var inte tillfreds med detta utan ansåg, och anser fortfarande, att så bör ske.

För att komma vidare valde regeringen att ge RAÄ ett nytt uppdrag. I samverkan med Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) samt det civila samhällets organisationer, däribland ThN, skulle RAÄ verka för ökad kunskap och kunskapsspridning om historiska transportmedel i syfte att främja ett bevarande av kulturarvet. MHRF ansåg att det nya uppdraget var bra, men inte hade samma substans. Dessutom nämndes inte användningen av transportmedlen. Om synliggörandet och kunskapsspridningen om funktion och användning inte beaktas begränsas möjligheten att utveckla kulturarvet.

Strax före jul kom en rapport som redovisar det senaste uppdraget. I den uppmärksammas civilsamhällets och föreningsarv ideella arbete för att äldre transportmedel ska kunna användas. Det ingår även en sammanställning över projektbidrag samt information om att pandemin påverkat möjligheten att utföra studiebesök och temadagar.

Även om MHRF ser positivt på den nya rapporten anses den ha för stort fokus på bidrag. Kunskap och kunskapsöverföring nämns, men en vägledning saknas. Vägfordonsområdet beskrivs också kortfattat och övergripande.

Det ges en bild av en ökad medvetenhet bland svenska myndigheter, men denna gäller främst RAÄ och SMTM. Inom fordons- och miljöområdet brottas MHRF fortsatt med svåra frågor och kommer att få göra det tills det finns ett lagskydd eller annan lösning där kulturarvaspekten beaktas. Det har inte minst visat sig i samband med de amerikanska 50-talsbilarna som stoppades i Göteborgs hamn efter att ha klassats som avfall – allt på grund av en otydlig vägledning från Naturvårdsverket. MHRF liksom ACCS, importörerna och deras ombud fick lägga ned ett omfattande arbete under 2021 för att försöka lösa situationen. Ett arbete som fortsatt pågår.

Läs mer på mhrf.se/begar_remiss_lagskydd_rorliga_kulturarvet.

Malin Erfeldt kanslichef MHRF
med ansvar för rullande kulturarvsfrågor

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemstörnåmer finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Kaffekorgsutflykt 1 maj i norra och södra Halland

I södra Halland startar vi på Gröningen i Laholm och avslutar på hemligt mål.

I norra Halland är startpunkten Medborgarhuset i Tvååker och avslutar i Glommens hamn.

Längs vägen finns det flera vackra platser där ni kan stanna och öppna fikakorgen.

För att undvika kökörning och risk för att tappa bort någon längs vägen kommer vägbeskrivning att delas ut och sedan startar ni när ni känner er klara.

Då vi under hela dagen vistas utomhus är aktiviteten väderberoende. Vid dåligt väder ställs aktiviteten in. Kolla på vår hemsida.

Ingen anmälan till detta arrangemang

Vill du veta mer om södra rundan ringer eller kontaktar du
Peter Frömo på tel. 070-654 20 86, via mejl peterfromo@hotmail.com

Vill du veta mer om norra rundan ringer eller kontaktar du
Gerd eller Sven-Erik på tel 076-10 79 648, via mejl gerd.1955@hotmail.com

Samling 10.30-11.00

Västkustrallyt 6 juni

Startplats och mål: Hembygdsgården i Tvååker.

Årets Västkustrallyt kommer att arrangeras i samma anda som rallyt 2021 vilket innebär att:

- rallyt endast är öppet för medlemmar och familjemedlemmar i HFV
- flexibel starttid mellan kl 9-11
- rallyt är gratis
- rallyt innehåller inga bemannade kontroller

Rallyrundan är lagd av Tomas Ahlberg och Lars-Inge Karlsson tillsammans och är ca 10 mil lång.

För kontrollernas frågor ansvarar Tomas Ahlberg.

Längs vägen finns stora möjligheter att stanna för att inta medhavd fika- eller matkorg.

Anmälan, senast 1 juni, till

Lars-Inge Karlsson, lars-inge.asigebuss@telia.com, tel **070-537 07 48**

Klubblokalen med start kl 18.30

Fridhemsgränd 6 c i Lilla Tjärby

10 mars och 24 mars

Programpunkter kommer att presenteras via mejl och på klubbens hemsida

Skållareds Marten 9 april

Vi kör dit om vädret är gynnsamt (plusgrader och utan regn). Ni som vill köra gemensamt till marknaden i Skållared kommer till Medborgarhuset i Tvååker där vi startar kl 08.00. Info Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

Håll koll på hemsidan!

Billesholms

Folkets Park

21 april och 19 maj

Håll koll på hemsidan!

Tjolöholm 22 maj

Du som vill ställa ut din bil tillsammans med dina kamrater i HFV anmäler dig till Richard Jönsson senast den 24 april. Via tel: 070-666 32 33, efter kl 18.00
Via mejl: richard-jonsson@telia.com

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Halmstad, Laholm och Hylte kommun vänder du dig till

Peter Frömo på tel. 070-654 20 86

e-post:

peterfromo@hotmail.com

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

VETERANHUSVAGN

Letar du efter en veteranhusvagn som du kan hänga efter din veteranbil? Då ska du ringa Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller skicka mejl till arne@pabilmaklarna.se

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer. Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

DIVERSE

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningmän (listas på sidan 2)



Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Medlemsrabatter

Samtliga förmångsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

MHRF

Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgratan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmångsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

Klubbkepsen är här!



Pris 100 kr

Kepsen kommer att säljas på årsmötet och vid alla klubbaktiviteter där någon i styrelsen eller de aktivitetsansvariga är närvarande

Betalas då direkt till HFVs swishkonto

123 265 63 20

Märk inbetalningen med "keps"

Du kan också betala in 130 kr (inkl.porto) och få kepsen hem via posten. Väljer du detta alternativ måste du ange medlemsnummer och namn på inbetalningen, som kan ske via swish eller BG 5804-6905

