

# FÖRDELAR- DOSAN

Nr 134 dec 2021 - feb 2022  
Pris icke medlem 25 kr  
Medlemstidning för  
Hallands Fordonsveteraner



Till er alla - från oss alla  
God Jul och Gott Nytt År!

# Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

**Tomas Ahlberg**

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

**Richard Jönsson**

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

**Per Nilsson**

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

**Solveig Johansson**

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

**Thomas Cronqvist**

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

**Revisorer:**

**Sven-Göran Nilsson** 0430-167 80

**Bo Nilsson** 070-676 58 01

**Revisorssuppl.:** Pelle Engdal

**Valberedning:**

**Bo Birgersson**

070-610 87 61

**Göran Lundahl**

070-552 97 74

## Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

**Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm**

**Besiktningsmän**

**Halmstad/Åled:**

**Anders Bertilsson** 070-657 50 90

**Laholm:**

**Rikard Andersson** 0430-621 81

**Långås:**

**Lars-Inge Karlsson** 070-5370748

## För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till [fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

**Klubbadress:**

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

**E-post:**

[info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:**

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark**

Telefon 072-357 10 67

e-post [jonas@stellemark.com](mailto:jonas@stellemark.com)

**Bankgiro:** 5804-6905

**Medlemsavgift/familj 300 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 tagen av redaktören**

## Material till Fördelardosan

*Dela med dej av allt kul du hittar på!*

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

**Material skickar du till**

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

## Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.



## Redaktören har ordet

**Vilken fantastisk sommar vi haft i Hallands Fordonsveteraner!**

Trots pandemirestriktioner i början av året har vi lyckats genomföra mängder med aktiviteter. Det började med att vi som vanligt körde 1 majrundor i både norr och söder, det som inte var som vanligt var att klubben inte bjöd på gemensam lunch men den kommer nog tillbaka 2022.

Västkustrallyt kördes traditionsenligt den 6 juni och precis som 2020 var det endast öppet för oss medlemmar. 112 fordon anmälde sig för att köra en runda med start i Tvååker och mål i Vessigebro. Senare i juni arrangerades Mellbystrandsgrillningen hos familjen Paulsson och i juli träffades vi på torget i Laholm och körde Oskarströmsrundan.

I augusti kördes den årliga Veteranresan under ledning av Lars-Inge. Vi besökte Torpa Buss och Tekniskmuseum i Ljungby kommun och Klippan Classic som startade om efter pandemirestriktionerna 2019 och 2020. Vi körde också till Stigs MC- och Motormuseum, Odensjö Hembygdspark och till Vardagsmuseet i Ålstorp. I september var vi på "Farmen" och på Söderåsen. I oktober i Ysby och i Älekulla

Förutom alla dessa, av olika klubbmedlemmar organiserade aktiviteter, är det speciellt roligt att så många av er skickat in bilder och texter från de besök och träffar ni besökt under våren/sommaren/hösten!

Moppegänget i södra Halland är ett föredöme när det gäller att skicka material till Fördelardosan!

Som om inte allt detta var nog bjöd, styrelsen, i november, in medlemmarna till avslutning hos Pall-Olle (med smörgårstårta) och till Route 154 (med lunch).

God Jul och Gott Nytt År!

# Styrelsen informerar

## Hjärtligt välkomna till klubben!

1104 Joakim Stare, Halmstad  
1105 Markus Nilsson, Vallberga  
1106 Kenneth Johansson Båstad  
1107 Daniel Körner Rask, Varberg

## Styrelsebeslut 20 oktober 2021

## Årsmöte 2022 9 februari på Restaurant Ekholmen i Vessigebro.

Bussar avgår från både  
Kungsbacka och Mellbystrand  
*Se kallelse på sid 16 i  
denna tidning!*

## Medlemsrabatter

Ansvarig för att utveckla dessa medlems-  
förmåner är Richard Jönsson.

## Utskick/hemsida

Ansvarig för aktivitetsutskick via mejl  
och information på hemsidan flyttas  
från Fördelardosan till klubbstyrelsens  
programansvarige Thomas Cronqvist.

## Kepsar

Styrelsen gav ordförande i uppdrag att  
ta fram förslag på kepsar med HFV-logo

## Policybeslut

**Aktivitesinformation via mejl,  
Fördelardosan och hemsidan:**

*“Medlem som är inbjuden som talare/  
föredragshållare i annan förening/företag  
för att berätta om HFV-aktiviteter eller  
egna aktiviteter med veteran-/entusiast-  
fordon har möjlighet att informera om  
detta i klubbens media via mejl, hemsida  
och i Fördelardosan”*

## Styrelseledamöternas olika roller i styrelsen



### Ordförande Tomas Ahlberg

Ordföranden är den som leder och förde-  
lar arbetet i styrelsen.

Som medlem kontaktar du Tomas om  
övergripande frågor eller när du inte når  
kontakt med annan styrelseledamot



### Kassör/ekonomi Per Nilsson

redovisar ekonomiska rapporter på  
styrelsemöten, har huvudansvar för att  
styrelsen i sina beslut har täckning i lagd  
budget. Ansvarar även för medlems-  
register.

Som ekonomiansvarig är det till Per du  
vänder dig om du har frågor om medlems-  
avgift mm

När du, som medlem flyttar, skaffar nytt  
telefonnummer eller ny mejladress är det  
Per Nilsson du ska kontakta.



### Vice ordf. Richard Jönsson

har ingen specifik uppgift förutom att  
vara ställföreträdande om ordförande  
inte kan närvara vid styrelsemöte.

Styrelsens friaste roll som ordförande  
har till sitt förfogande för de arbetsupp-  
gifter styrelsen måste åta sig, men som  
inte ryms i de andra styrelseledamöter-  
nas roller



### Programansvarig Thomas Cronqvist

håller kontakt med aktivitetsansvariga  
och är aktivitetsansvarigas kontakt in i  
styrelsen när aktivitetskostnad överstiger  
750 kr.

Programansvarig ansvarar för att det  
finns aktivitetsansvariga i alla delar av  
Halland.

Programansvarig ansvarar för att infor-  
mation om kommande aktiviteter sprids  
till medlemmarna via Fördelardosan,  
hemsida, gruppmail eller en kombination  
av dessa informationskanaler.

Det är till honom eller till aktivitetsan-  
svariga du, som medlem, ska vända dig  
med aktivitetsidéer eller om du vill tipsa  
om för klubben närliggande aktiviteter.



### Sekreterare Solveig Johansson

skriver protokoll och arkiverar

# Den 28 augusti besökte HFV Rolfstorp och Stigs MC- och Motormuseum



*Gerd Andersson vid den långa raden av veteranmotorcyklar*

12 medlemmar i 11 bilar hörsammade Gerd och Sven-Erik Anderssons annons om att besöka Stigs MC- och Motormuseum i Rolfstorp. Väderleksutsiktterna var kanske inte de allra bästa men lyckan log mot oss och regnet höll sig borta. Egentligen hade inte museet öppettid denna dag men då Sven-Erik ringde och

frågade om det var möjligt att komma på lördagen var svaret, "självkärligt är ni välkomna, har ni eget fika med, inga problem ni får gärna sitta i trädgården". Vad roligt med så positiva människor! Då regn var ett realistiskt hot hade museet t o m satt upp ett tält där de ställt bord och stolar så att vi kunde sitta torrt och fika



*Mopeder och skotrar i långa rader*



*När man ser den här miljön inser man att allt inte var bättre förr*

även om det skulle börja regna. Det är god kundservice!! Efter att medtagetet fika intagits så passade många på att beställa våffla med sylt och grädde. I museet fanns det inte bara MC och mopeder att titta på det fanns också en uppbyggd miljö och mängder med vardagssaker. Utomhus hittade man allehanda äldre jordbruksredskap och även lite järnvägsnostalgi, på en bit gräsmatta var räls utlagd för att härbärga en cykeldressin. Nästan allt framkallade nostalgiminnen hos besökarna, som t ex "En sådan moped hade jag, min pappa hade en sådan motorcykel, en sådan här höräfsa har jag använt när jag var ung". Ja, kommentarerna och minnena blev många och gjorde också att vi alla lärde känna varandra lite bättre.



Även om det inte regnade valde HFV-arna att fika under tältduk



En bredspårig cykeldressin

Det fanns naturligtvis också tändkulemotorer av olika slag. En startades och den gick med exakt 375 varv/minut och drog ca 6 dl diesel per timma. Något för miljöpartiet att titta på?

Museet har frivillig entré och det löste Sven-Erik genom att som aktivitetsansvarig i norra Halland donera 500 kr till museet. Besöket blev alltså gratis för de medlemmar som kom till detta arrangemang.

Gerd och Sven-Erik ska ha stort tack för sitt engagemang och för den trevliga rundan som ledde från Medborgarhusets parkering i Tvååker till Stigs MC- och Motormuseum i Rolfstorp.



Skördetröska anno dazumal



Många gamla jordbruksredskap fanns utställda på gården

## Moppeutflykt till Himlen 22 september



Solveig och Lars Johansson framför himmelsmonumentet

Vi var ett antal mopedister som åkte hem till Solveig och Lars och skulle bestiga monumentet Himlen som finns på deras ägor. Detta är ett lokalt historiskt minne över en man, Sven Petter Hansson, som enligt sägen kom till Ålstorp med allt vad han ägde i form av tre getter. Han bosatte sig här och brukade jorden och till eftervärlden skapade han monumentet Himlen. Efter besöket åkte vi hem till Solveig och Lars för att grilla och dricka kaffe. En mycket uppskattad utflykt.

Text o foto Sven Olof Malmström

## Curth Jansson besöker Biltema i Halmstad



Foto Arne Åkerblom

# 16 september var “moppegänget” på bilmuseum i Förslöv



Hela moppegänget samlat framför stenen som fungerar som reklampelare

Bernt Haraldsson hade hört om någon vid Förslöv som hade några hundkojor till visning. En tanke föddes att detta kanske var en lämplig mopedruna och Göran fick till uppgift att ringa och boka ett besök. Inga problem så vi bestämde oss för att åka. Jag ringde och kontaktade Bo Nilsson och frågade om det fanns intresse att åka med. Som vanligt inga problem och Mellbygänget hängde med. Vi Laholmare åkte över Hallandsåsen via motellet till Förslöv och där fanns

Mellbygänget som hade åkt cykelleden mellan Båstad och Grevie.

När vi löst entrén så var vi 24 stycken som välkomnades av Ingemar Gustavssons broder. Ingemar dök upp strax före vi skulle lämna. Väl inne i hallen blev jag helt begeistrad av vad som fanns här, nämligen ett sextiotal veteranbilar av diverse slag. Vad som mest föll mig i ögonen var att få återse en Fiat Abart i tävlingsskick med den karakteristiska öppna bakluckan. Det var helt otroligt vad man gjorde med dessa bilar. Enligt generalagenten så var Fiat 500 utrustad med en motor av effekt 15 till 17 hk och



Inne i museet fanns det mycket att titta på

där sedan garagekillarna med hjälp av Abarthdelar höjde effekten till 78 hk. Det är lätt att backa femtio år bakåt och minnas i början av sjuttioalet när Olof Wijk Jerry Davis, Greger Pettersson och Jonny Haraldsson, för övrigt en tidigare arbetskamrat, tampades mot BMC killarna Björn Rothstein, Picko Troberg, Reine Wisell Gunnar “Lövis” Johansson (Lillövis pappa) med flera. Här var startfält med över femtio startande och då gällde det att hålla sin position och bromsa sent för att komma snabbt ut ur kurvan. Då gällde mer körskicklighet och mindre skillnad på motoreffekt. Detta var racing. Vad jag inte visste var att Ingemar Gustavsson var en av Sveriges främsta motorbyggare och trimmare av Morrismotorer som fanns i hundkojorna. Helt klart värt ett återbesök.

Text o foto Sven Olof Malmström



Det blev en lång rad med mopeder

## TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC  
TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**

# Vejbystrand 5 september



Efter att ha fått positiva vibbar från väderpresentatörerna på fredagskvällen inför prognoserna för söndagen så beslöt vi oss, tre HFV:are, att ta en tripp till Vejbystrand och årets sista veteranbilträff. Sommar månaderna kör man denna träff den första söndagen i varje månad. Detta var alltså den sista för året om man inte lägger till en till eftersom man missade de första för året.



*Ford A Pickup 1929*

Krångligt? Ja, men håll kollen på webben. Vi HFV:are som vågade oss dit var Leif Appelbäck med MGA, Jan Hesselgren med Pinin Farina ((Richard Jönsson, se hit) och undertecknad i Morris Minor, en icke medlem hakade på från Hemmeslöv, det var Jan Sandell i



*Ford Anglia skåpvagn 1965*

en BMW Z-4. På fina vägar över Hallandsåsen tog vi oss ner till den vackra hamnen i Vejbystrand. Men... vi var inte ensamma där, det var ett 150 tal fordon i varierande skick, se bilderna. Där sågs bl.a Rune Nilssons gamla Dodge Senior



*Rune Nilsson gamla Dodge med sin nya ägare Göte Friberg*



*HFV-bilar, Morris Minor 1958 och Pinin Farina 1956*

1938 med sin nye ägare Göte Friberg, Conny Wettergren med sin fina Jaguar C type replica, D-typen som vi tidigare läst om i Fördelardosan fick snällt stanna hemma i garaget. Många fina och ovanliga bilar som, MGB V-8 (ovanlig), Riley, Thunderbird 2005 en 50 års jubileum bil, Cheva 1956, Lotus Cortina. Mycket att beskåda.

Ett underbart väder att strosa runt bland bilar och Mc, träffa gamla och nya bekantskaper och inte minst smaka på det medhavda kaffet som vissa förutseende hade tagit med sig. Efter några timmar i



*Cortina Lotus 1965*

det sköna vädret bestämde vi oss för att var och en på olika vägar ta oss hemåt. En skön dag i veteranbilskretsar.

*Text o foto Arne Åkerblom*

# Veteranbilsrundan 2021



Gänget samlat inför avfärd. Foto Roland Albinsson

Den 3:e augusti startade den årliga resan med Lars-Inge som arrangör. Vi mötte upp Kenta och Berit på Snapparsmacken tidigt på morgonen för samkörning till Tvååker där resten av gänget var samlat. Sex ekipage blev vi totalt.

Vid Häggåns rastplats stannade vi för en efterlängtd medhavd fika. Vädret var lite höstligt med ett heltäckande molntäcke, men lagom varmt och lite blåst med tanke på att vi alla har SD (självdrag) i våra bilar.



Första fikapausen vid Häggån  
Foto Roland Albinsson

Molnen skingrade sig framåt dagen och nästa stopp var Unos djur i Bredared. Uno, numera framlidne skogsbonden, var en skicklig träskulptör. Här finns en utställning av alla hans verk som han tillverkat från träd och stubbar han hittat i naturen. Helt otroliga och naturtrogna verk!

Efter ett läskande besök på Herrljunga Cider gick färden till Billinge hus där vi hade vår första övernattnig. Från vårt hotellrum var det en fantastisk utsikt ner



Utställningsalster Unos djur.  
Foto Ann-Britt Thoresson



Utställningsalster Unos djur.  
Foto Roland Albinsson

över dalen. Här är det nog fint även på vintern med den branta backe som börjar här på toppen.

Efter en god och mättande frukost ställdes färden till Motala och stans motor-museum. Här finns mycket gammalt och intressant att beskåda som bl a en bil som en gång ägts av Elvis Presley. Prinsessan Viktoria lär ha yttrat ”Var har ni fått tag på alla saker?”

På väg till Karlsborg och museet där stannade vi till vid Sveriges enda överbyggda träbro, Vaholms bro som byggts över Tidan. Tyvärr fick vi inte köra över på den. Lite lunchfika i Karlsborg innan vi tog oss till Gränna. Här var det planerat ett besök på Andréemuseet. Men det var

en hel del andra turister som hittat hit till denna lilla stad så det fanns inte en enda parkeringsplats att uppbringa. Så, detta besök fick skrivas på framtiden.

Det började bli tomt i våra bensintankar så det gällde att hitta en mack som kunde tillhandahålla 98 oktanig bensin.

Efter en övernattnig på Hotell Östermalm åkte vi till Kornettgården. Här finns många prylar och inredningar från anno dazumal och som påminner om barndomen.



Den numera privatägda träbron i Vaholm  
Foto Roland Albinsson



Broöppning Göta Kanal.  
Foto Ann-Britt Thoresson



# Veteranbilsrundan 2021



Husqvarnas köttkvarnskarusell  
Foto Roland Albinsson

Till Huskvarna fabriksmuseum åkte vi efter en övernattnig på Grand Hotell i Jönköping. Museet är en "gottpåse" åtminstone för oss killar. Här finns allt, ett stort antal bössor, motorcyklar, kaminer, cyklar mm mm....

En av höjdpunkterna, tyckte åtminstone jag, var när vi besökte Hylténs industrimuseum i Gnosjö. Här tillverkades mycket prylar av uppfinningsrika och skickliga fabriksarbetare. Vad jag förstod låg denna fabrik till grund för den sk "Gnosjöandan". Ett 20-tal som varit anställda här i slutet av 1800-talet startade egna företag med olika tillverkningar. Efterhand växte nya företag fram.

Gänget avslutade resan i Smålandsstenar där vi summerade resan under intag av en god räkmacka. Även idéer på nästa års resa ventilerades och kanske det blir till Norge.

Resan för vår del avslutades lite oväntat. Strax söder om Skeppshult ville vår bensinpump inte vara med längre. Ett stort tack till Kenta och Leif med fruvar som stannade kvar hos oss tills bärgningsbilen kom. MG'n fick åka på flaket hem till Mellbystrand. "Du sparade åtminstone 10 mils bensinpenningar" var en lite positiv kommentar i allt elände.

En mycket revlig resa med många fina och intressanta ställen som vi besökte. Tack till Lars-Inge och Marie-Louise för dessa dagar.

Text Karin och Roland Albinsson



Husqvarnas första motorcykel 1903. Foto Roland Albinsson



Hylténs industrimuseum. Foto Roland Albinsson



Motala motormuseum. Foto Ann-Britt Thoresson

*Jan Hesselgren*

# *en man med flera bilar*

Hallands Fordonveteraner har, trots pandemin som ju slog hårt mot aktiviteterna i klubben, ökat sitt medlemsantal på ett mycket bra sätt under 2020-2021.

En av dessa nya medlemmar (nr 1082) vill vi presentera här.

Hans namn är Jan Hesselgren, bosatt i sköna Hemmeslöv och är en mycket lång (197 cm) veteranbilsentusiast med många strängar på sin lyra. Han föddes i Malmö, är uppväxt i Örebro och Växjö. Hans första bil var en Fiat 124 som han köpte 1979 och trimmade hejdlöst till sin mors förtvivlan. Där började hans bilintresse. Jan har en bakgrund från en lång karriär inom IT-branschen. Han har sedan 1985 ägt, drivit och sålt inte mindre än 7 företag i branschen. Efter sin flytt söderut igen så har han hamnat i Hemmeslöv där han nu, dryga 60 år fyllda, kan dela sin tid med konsultuppdrag inom IT, sina hus i trakten samt inte minst att vårda och jobba med sina veteranbilar.



*Jaguar Mark II 3.4 L 1963 (grön) och Austin Healy 1954*

Hans familj består av hustrun Elisabeth samt 2 barn (en kille och en tjej) som nu är utflyttade samt terriern Agnes som sprider mycket glädje i huset.

Bilar, ja hur många bilar har karl'n egentligen? Vi måste räkna lite; veteranbilar först, där kan man se godbitar som Jaguar E-type Roadster 1973, Jaguar MK II 1963, Jaguar MKVII 1954, Austin Sprite (Grodöga) från 1960, Ford Anglia (snedruta) 1963 dressad som en Engelsk polisbil, Pinin Farina Cabriolet 1985,5 (.5 är viktigt vad gäller Pinin-Farina som är en lyxigare mer ovanlig version av Fiat Spider, som bara byggdes det året). Sedan finns som bruksbilar två st fina BMW, dessa dock av modernare datum.



*Jan Hesselgren i sitt garage*



*Jaguar MK VII 1954. Manuell växellåda, 160 hk.*



Pininfarina 124 DS 1985. Manuell växellåda, 105 hkr



Ford 106 E Anglia 1963. Manuell växellåda och 39 hk



Austin Healey Sprite "Frogeye"



Jaguar XKE E-Type 1973. Automatisk växellåda, 299 hk

Hur ser då framtiden ut för en fordonsentusiast som Jan? Jo nu säger han att han sitter ganska nöjd, skall konsolidera sitt bilinnehav, vårda och renovera vidare på det fina utgångsmaterial som finns. Men, säger han, man skall aldrig säga aldrig, det är ju ofta tillfället som gör tjuven. Dyker det upp något intressant så kanske.... Han hävdar dock bestämt att han vill koncentrera sig på engelska fordon. Undantag finns i hans Pininfarina som är Italiensk och MC'n Victory som är amerikansk. Drömbilar i framtiden om det dyker upp tillfällen är: Facel-Vega och Jaguar XK120

Så om ni är ute på träffar och resor så välkomna honom i klubben, han är lätt att hitta, med hans längd är det lätt att se honom.

Text Arne Åkerblom

Foto Arne Å och Jan Hesselgren



Norsjö Carrier Electric 2006. Drivs med elmotor på 4 hk

Och sedan då? Är det slut nu? Nej, inte hos en fordonsentusiast som Jan. Han har också en del två och trehjuliga fordon, tre st "flakmopeder", två elektriska och en bensin, tre MC av customtypen, den vassaste en Victory 2009 med 1634cc, en riktig värsting. Sen skådar man också en Husqvarna Rödmyra (den minns ni väl) och några mopeder av varierande typ. Så kära läsare, Jan har nog inga fritidsproblem.



Jan har också en samling motorcyklar, Yamaha, BMW, Husqvarna och Piaggio

## **PA Bilmäklarna**

**Förmedlar - Köper - Säljer - Byter**  
**Din bästa bilaffär... det självklara valet!**

*Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.*






**Du kan med förtroende vända dig till oss.**

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
 Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

# Lergökarallyt 2021

Den 18 september var det då äntligen dags, efter pandemiuppehåll fanns det bland folk väldigt stort intresse för att köra veteranbilsrally.

I arla morgonstund träffades vi i tre st bilar, MGA, MG TB och Chevy Nova, och 6 personer, Leif och Susanne (Leif's syster), Arne och Lena, Bernt och Eva i Östra Karup. På mindre vägar tog vi oss ner till starten som i år var förlagd till Finnvedens Lastbilar i Ängelholm, detta på grund av ombyggnationen på Rögles hemarena, Catena Arena.

När vi kom fram vid pass 8.15 så var nästa hela planen fylld av veteraner och entusiastfordon, alla ivriga att komma iväg. Det blev till att köa för anmälan och påse för kaffe och sedan sätta på den obligatoriska rallyskylten. Vips så var det klart för start. Nästan för snabbt för oss som ju knappt han gå runt och titta på intressanta bilar. Näväl starten gick med gamla lastbilar som första startgrupp, därefter rullade övriga ut på en skön, lättkörd runda med tre kontroller med tre frågor vardera.



Bernt Aulin, Båstad, fixar med rallyskylten

Svåra tyckte vi, men inte Richard Jönsson med sambo Karin körandes Pinin-Farina som svarade rätt på nästan alla frågor och kom tvåa i tävlingen. Bra gjort.

Efter kontrollen i Mörarp så åkte vi en annan väg som innebar fika hos Lena's syster Eva i Mörarp. Ett mycket upp-



Fr vän Arne Åkerbloms Chevy Nova, Bernt Aulins TG TB och Leif Appelbäcks MGA



En extrautrustad liten husvagn väckte stort intresse bland åskådarna

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**

**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**



Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)

skattat stopp av oss som var där. Vi fick också titta och lyssna på Eva och Olof's Jaguar F.

Vid ankomsten till Vallåkra parkerade vi strategiskt och tog oss till slutkontrollen som bestod i att gissa antal skruvar (bultar) i en burk. Vet att Karin med sina 121 st var väldigt nära. På Vallåkra var ljudnivån från alla billjudbyggare enorm så efter någon timme var det dags för hemfärd. Vet i skrivande stund inga publiksiffror med det var måååånga på plats.

Text o foto Arne Åkerblom

# Vårresa 28 maj 2022



*Bynanders Motormuseum i Svenljunga*

Klubbens förträfflige researrangör Arne Åkerblom har redan nu planerat för vårens medlemsutflykt med Sennan Buss.

## **Så här ser planeringen ut.**

Vi startar resan från Mellbystrand med hämtning i Halmstad och Falkenberg.

Målet är Bynanders Motormuseum i Svenljunga där vi får en morgonfika och rundvandring.

För mer info se hemsidan,

<http://bynandersmotormuseum.se/> .

Per Bynander är en gammal ICA handlare som köpte en hel del av Göran Karlssons (GEKÅ's) samlingar vid hans död. Senare kompletterat med en hel del andra fordon..Han har både europeiska, svenska och USA-bilar och dessutom MC och mopeder.

Därefter åker vi till Glasets hus i Limmared, där vi får lunch och guidad tur i det gamla glasbruket.

För mer info se hemsidan

<http://glasetshuslimmared.se/>

**Vi startar i Mellbystrand, ICA Maxi kl 07.30 med stopp**

**Halmstad Arena (huvudingången) kl 08.00**

**Falkenberg McDonalds Vinbergsmotet kl 08.40**

**Ullared DIN-X-macken kl 09.10**

**Tillbaka i Mellbystrand mellan kl 18-19.**



*Glasets Hus i Limmared (ser ni flaskan?)*

## ***Som vanligt är det först till kvarn som gäller!***

Är du intresserad av att följa med på denna resa så anmäler du dig via mail till [fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com) eller ringer Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller Lars Rendahl på tel 070-201 85 59.

Vi vill veta vilka som har allergier eller vill ha vegetarisk lunch så ange detta och påstigningsort vid anmälan!

**Pris 280 kr per person vilket inkluderar bussresa, fika, lunch och entréer. För mer info kontakta Arne Åkerblom**  
**Betalning för resan sätts in på HFVs Bankgiro 5804-6905. Märk inbetalningen med "Vårresa 2022" och medlemsnummer.**

**Din anmälan registreras när betalning finns på klubbens BG-konto**

**Sista anmälningsdag 29 april!!**

# HFV-are besöker "Farmen"



Några av HFV-arnas bilar på "Farmens" gårdsplan

Söndagen den 19 september samlades 11 veteranfordon på Medborgarhusets parkeing i Tvååker för att åka och besöka Janne Stenwall och se hans samling av MG-bilar och annan engelsk kuriosa samt naturligtvis inspektera den engelska puben.



HFVs klubbordförande överlämnade ett exemplar av Fördelardosan till Janne



Janne öppnar ett låst utrymme



Janne Stenwall bakom pubdisken



Prinsessan Christina köpte denna MGB den 25 maj 1965 och behöll den i 3 år.



En äkta Londontaxi gömmer sig i den låsta ladan. Det är en Carbodies Fairway från 1997 försedd med en 86 HK dieselmotor



BP (British Petroleum) syns överallt på "Farmen", här en stylad docka



Efter rundturen på "Farmen" smakade det gott med det medhavda fikat



Så mycket att titta på. Janne är en samlare av det mesta och att gå runt väcker många minnen och nostalgiska hägkomster hördes ofta från HFV-arna



Många roliga skyltar



Roland Albinsson bland engelska MG-bilar. Själv körde han denna dag MG TF



Lars-Inge Karlsson (t.h.) chansade och körde öppet, Kjell Johansson fungerade som co-driver denna dag. Bilen en Sunbeam Alpine Touring från 1966



Gunnar Johansson körde också öppet i en Triumph TR3 från 1962. Till en del berodde det på att med suffletten uppe slår Gunnar huvudet i taket.

# Årsmöte 9 feb 2022 kl 19.00

## Plats: Ekholmen, Vessigebro\*

**Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 9 feb 2022 kl 19.00**

*På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.*

*På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.*

**De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2022 är:**

Richard Jönsson, Mellbystrand  
Solveig Johansson Ålstorp  
Tomas Ahlberg, Morup

**Kvarstående ledamöter till 2023 års årsstämma är:**

Per Nilsson, Knäred  
Thomas Cronqvist, Vessigebro

**Valberedningens ordförande inför 2022 års årsmöte är:**

Göran Lundahl, Skottorp

**Övriga ledamöter av valberedningen:**

Bo Birgersson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

**De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:**

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

**Synpunkter på verksamheten**

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2022

*Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till*

- valberedningens ordförande  
**Göran Lundahl**  
telefon 070-552 97 74

eller till

- Föreningens ordförande  
**Tomas Ahlberg tel 070-525 20 39**

**Motioner/förslag**

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

**Tomas Ahlberg**  
**Stubbhult 119**  
**311 98 Glommen**

**e-post:**  
ahlbergclassiccars@outlook.com

**Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.**

**Motioner**

Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens **sekreterare Solveig Johansson på tel 0708-20 32 33**

**Många medlemmar**

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

*Efter årsmötet serveras kaffe.*



## Välkomna!\*

**Ekholmens Restaurang i Vessigebro ligger strax intill bron som går över Ätran.**

**Bindande anmälan både till årsmöte och till buss senast den 10 januari.**

**\*Bussar avgår**

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan  
kl 18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand  
kl 18.00 Halmstad Arena  
kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

**Anmälan till:**

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.  
richard-jonsson@telia.com

**OBS! Ring efter kl 18.00**

\* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,



# Söderåsens Wårdshus 9 september



Som vanligt när det är bilträff i Billesholm var det "knökafullt" på parkeringen med mängder av intressanta fordon

Här några bilder från Söderåsen.

Det blev en häftig färd i hög hastighet (sportbilar i täten) på vackra vägar. Då vi startade sent hjälpte inte den höga hastigheten utan vi fick nöja oss med att stå på besöksparkeringen. Det var fullt på finbilsparkeringen!

HFV-arna Roland Andersson, Leif Appelbäck och Jan Hesselgren fick se många spännande bilar.

Observera särskilt den nya innovationen, en elmotor i den stora amerikanska bilen, imponerande.

Kanske något för oss veteranare i framtiden om MP får bestämma.

Text o foto Arne Åkerblom

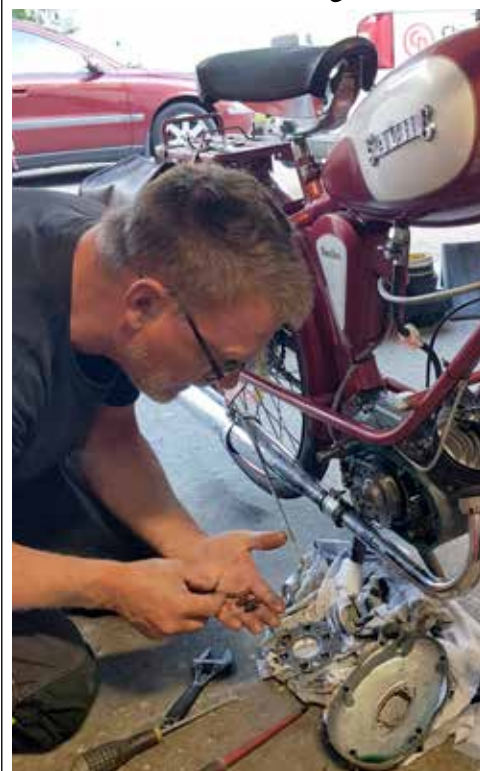


En ny syn i en amerikansk bil. Framtiden?



HFV-medlemmen Roland Andersson från Åled var där med en av sina många MC

## Lamellbyte



Här byter Anders Bertilsson lameller på redaktörens moped. Det gäller att hålla koll på alla de små fjädrarna som hanterar tryckplattan

## Sista kvällen i Vikens hamn den 22 september

Bilder från sista kvällen för året. Här fanns glädjande nog 5 HFV-are på plats, Hasse Johansson i Volvo 142, Bosse Birgersson i DKW, Jan Hesselgren i Anglia polisbil och Göran Lundahl i sin Ferrari samt undertecknad själv i Corvette C6.

I övrigt var vädrets makter med oss. En underbar sensommarkväll där vi kunde strosa runt och se på alla fantastiska fordon.

Text o foto Arne Åkerblom



Bo Birgersson (t.v) och Hasse Johansson DKW F 102 -65 och Volvo 144 Sport -67



Jan Hesselgren vid sin "polisbil"

## Vi köpte en Opel Kadett cabriolet i somras.



Denna bil var ett ladufynd genom Bilweb. Opel kadett 2.0 GSI cabriolet, byggd 1987 med bara 12000 mil på mätaren, förvarades i en uppvärmd bod i cirka 12 år, så lite rost.

Alla papper fanns med bilen, bara serviceboken var inte helt ifylld.

Innan bilen kom till försäljning bytte ägaren olja och oljefilter, tändstift, bränslefilter, bromsskivor, bromsok, bromsbelägg och bakbromsar.

Efter bilbesiktning var bilen redo att köra. Vi hämtade bilen i Växjö och körde hem den utan problem vilket var spännande. Hemma i garaget monterade vi ihop taket igen så att det stängde ordentligt.

Nästa jobb är kamremmen och interiören. Kadett ( kallad Jed ) går jättebra, en riktigt fin bil för Hallandskusten.

Vi hoppas kunna göra roliga åkattraktioner tillsammans med klubben i många år framöver.

Med vänliga hälsning

Hanneke och Johannes van der Zanden  
Steninge

## Försäkringsnytt

Nu har det snart gått ett år till. Även detta året har varit präglad av pandemin.

Det har vi inte lagt märke till när det gäller MHRF-FÖRSÄKRINGEN.

2020 var ett bra år och även 2021 har det varit stort intresse för försäkringen.

Under perioden 15/2 till 10/11 har vi inte mindre än 40 stycken godkända försäkringar och fler är på gång.

Nästa år kommer det att göras en del förändringar.

Från och med den 1 maj kommer det inte gå att göra en pappers ansökan av mhrf-försäkringen.

Det kommer in väldigt få pappers ansökningar nu se statistik.

Årsmodell indelning och premierna kommer att ändras. Vi får återkomma med mer info längre fram i vår.

**En del av försäkringarna kommer man inte kunna nyteckna längre efter 2022-05-01**

Det är

- Rullande renovering
- Avvikande detaljer/utförande
- Flermopedsförsäkringen

Mer information kommer i vår.

Lite statistik över godkända försäkringar

2013	21 stycken
2014	35 stycken
2015	26 stycken
2016	26 stycken
2017	40 stycken
2018	26 stycken
2019	34 stycken
2020	43 stycken
2021	40 stycken + 4 stycken på gång

Pappersansökningar

2018	21 stycken
2019	13 stycken
2020	6 stycken
2021	3 stycken

Det är kul att det är så många medlemmar som är intresserade att teckna en mhrf-försäkring

Jag har även hunnit med att hjälpa några andra klubbar med besiktning under 2021

**Ni får en God jul och Gott nytt år!**

*Rikard Andersson*

*Besiktning- och försäkringsansvarig*

## Försäkringsekonomi

Per Nilsson, klubbens kassör, kollade hur MHRF-försäkringen påverkade klubbens ekonomi

Medlemsavgiften för Mhrf 2021 är 15324 kr.

Vi får ett bidrag tillbaka i år på 19314 kr en vinst på 3990 kr



Chrysler cj coupe 1930. 3205 cc och 70 hk. Foto Inge Karlsson, Skummeslövsstrand

# J 29, den "Flygande tunnan"

Hade lämnat in bilen på volvoverkstaden i Båstad och satt mig i väntrummet med en kopp kaffe och bläddrade i Helsingborgs Dagblad när det dök upp en artikel om kulturarvsdagen som skulle infalla till kommande helg. Det var en massa evenemang som skulle gå av stapeln i Skåne kommande helg och det var ett arrangemang som särskilt lockade mig och det var en föreläsning om J 29 vår älskade "Flygande Tunna".

Väl hemma igen och på telefonen för att boka plats till söndagens föreläsning, UTSÅLT! Men damen i andra änden sa att det fanns två platser kvar till lördagens föreläsning och så blev det bara en över,

Föreläsningen började klockan 13:00 så jag åkte ner till Ängelholm i god tid och var på plats halv elva. Nu fick jag två timmar på mig att studera flygplanen, helikopter, radarstation, sjuksal och allt i övrigt som tillhör.



*Sven Scheiderbauer i talarstolen*

Klockan 13:00 började föreläsningen av kamratföreningens ordförande Sven Scheiderbauer. Han berättade om alla flygplansmodeller som funnits på F10 i Ängelholm och det fanns ett flygplan som aldrig varit stationerat här och det var J 32 Lansen som tillhörde F 14 i Halmstad och som ni för övrigt kan se vid infarten till Halmstad Airport.

Nästa till talarstolen var en fd fältflygare från Östersund som berättade flera flygminnen med Tunnan. Särskilt kom jag ihåg och när en grupp Tunnor skulle flyga till Milano via Marseille över Belgien. En Tunna rapporterade bränsleproblem och blev beordrad att gå ner i Liege med



*Den som en gång sett J 29-an på nära håll förstår varför den kallades flygande tunnan*

ett följeplan. Ett enkelt fel, korrosion i ett relä så det var bara att fortsätta flyga men istället för att flyga i vinkel så flög man rakt mot Milano och följaktligen var man framme före resterande gruppen. "Hur har ni flugit" frågade gruppleadaren och fick till svar att flygningen gick över Schweiz. Så gick det till på den tiden då kunde man överflyga utan tillstånd.



*OS-mästaren i pistolskytte och fältflygaren Ragnar Skanåker*

Nästa talare var en rikskändis, inte som fältflygare utan som pistolskytt, nämligen Ragnar Skanåker och han berättade om sin tid i Kongo som fältflygare. En mycket minnesrik dag

*Text o foto Sven Olof Malmström*

## Renoverad Volvo 142 GL



Skickar lite bilder på min Volvo 142 GL 1973 som jag renoverat under ett par år. Nu börjar den bli färdig för trafik, lite små justeringar osv! Kommer förmodligen ut på vägen nästa sommar! Bilen är renoverad med det mesta nytt, ny lack ny skinnklädsel ja nästan allt är nytt på den!

*Mvh: Per Johansson Varberg, Medlemsnummer:1091*



## *HFV-medlemmen Jörgen Knuth-Nielsen åkte till Norge och besökte 2021 års internationella träff för Citroen SM*

Årets internationella träff för Citroën SM hölls i år i Loen i Norge från 17/9 till 20/9. Jag var med från 17e till 19e och kom hem 20/9.

Nå, låt oss ta det från början.



*Bilen klar för Norgeresan*

Jag och min son Ralf åkte från Gullbranna på morgonen 16/9 för att övernatta i Lilleström innan vi mötte upp med flera SM från hela världen.

Nu springer jag händelserna i förväg igen.

På morgonen åker vi iväg. Det regnar extremt mycket hela vägen till Norge. Det är till och med så att det börjar droppa in från vindrutans överkant. Detta måste fixas i vinter.

Vi tar en paus i Nordby shoppingcenter. Det är dit alla normmän åker för att handla i Sverige.



*På Nordby tankar vi med eftersom jag hört att bensinen ska vara DYR i Norge.*

Från Nordby till norska gränsen är det bara km. Vi missar helt den ökända kön som vi var så rädda för och åker in i



*Jörgen Knuth-Nielsen vid Trollstigen*

Norge efter att ha legitimerat oss och visat vårt Covidpass. Det tog nog längre tid att prata med tullaren om bilen än att stå i kö.

Sedan är det några timmars resa till Lilleström där vi ska övernatta.

Väl inne i Norge slipper vi regn och kommer till Lilleström tidigt på eftermiddagen på torsdagen.



*Avfärd från hotellet i Lilleström*

En bekant från tidigare SM-möten (Sverre-Olav Kjølberg) har erbjudit mig att ha bilen på hans parkering som bara ligger 10 minuters promenad från hotellet.

Dessutom så bjuder Sverre på kaffe på kvällen och har koll på vart vi ska på morgonen.

Efter en trevlig kväll med Sverre och hans familj sover vi på hotellet och efter en stadig hotellfrukost checkar vi ut och promenerar till Sverre och vår bil för att åka till Mortens Kro på riksväg 22 9:30. Vi kör från Sverres strax efter 9.



*Det kom inte bara SM-bilar, här en riktig skönhet, en cabriolet.*

Vid Morten Kro möter vi en massa andra SM, även andra Citroën dyker upp. Kan det vara så att inte alla SM är i tip top skick för 200 mil?

Efter en fika skulle vi börja färden mot Loen över en massa berg, men innan jag kommer utanför parkeringen känner jag en rejäl knuff bak i bilen och en annan SM-ägare har kört på min bil bakifrån.



*trasig baklampa efter påkörning*

Inte så kul, men när vi stannar för att tanka innan de många bergen får jag kontakt med Syril Sars som har en service verkstad i Nederländerna och gärna hjälper



Här får jag hjälp med att montera nytt bakljus så att bilen blir laglig igen.



Bilen efter den provisoriska lagningen av baklampan



Serpentinkörning



En bild framifrån vid hamnen och med hotellet i bakgrunden

till att skaffa fram en eller två begagnade baklampor.

Vi åker upp och ner i bergen, stannar för lunch.

På lördagen hade vi fria aktiviteter. Vi valde att åka linbana 1000 meter upp i berget!



I väntan på att åka upp till Dalsnibba.



Ombord på färjan

Tillbaka nere på havsnivå var det Citroën-service!

På söndagsmorgonen åkte vi mot Trollstigen vilket betydde ännu fler körningar upp och ner för bergen.



Med tungan rätt i mun

Efter Lunchen i Geranger bar det upp i berget och ner till en färja där betalningen gick till så att de tog bilder på regnumret och sen skickar de en räkning (ingen räkning har kommit än 30/9)



Utsikten från linbanan



En mycket ovanlig SM Cabriolet framme vid Alexandra hotell i Loean.

Efter trollstigen hade vi en lång resa tillbaka till Lilleström för att övernatta sent söndag kväll.

Måndag morgon åt vi frukost och sen åkte vi hem till Gullbranna. Ralf tog sen sin VW ID4 hem till Linköping.

Nu håller jag på att förbereda bilen för att fixa försäkringärendet (krocken bak) och den läckande vindrutan.

Nästa år hoppas vi på nya äventyr.

Text o foto Jörgen Knuth-Nielsen

**PS!** Ni som vill se fler bilder och få mer kunskap om träffen kan titta på

<https://www.smnor21.com/>

<https://www.smnor21.com/about-1>

<https://www.facebook.com/groups/170680017529781/>

Den 9 oktober gjordes det en utflykt till

# Ysby gamla Lanthandel

Det var snabba "puckar" denna gång. Mejl gick ut till medlemmarna och utflykten annonserades på hemsidan den 7 oktober. Det var naturligtvis den positiva väderleksrapporten på torsdagen som gjorde att klubben vågade initiera en utflykt i det annars ganska väderosäkra oktober. I inbjudan poängterades att alla var välkomna oavsett vad de hade att köra med och för första gången på flera år samlades mopeder, veteranbilar, traktorer och motorcyklar till en gemensam träff. Förra gången redaktören såg veteranbilar, mopeder och traktorer på samma arrangemang var när klubben körde med dubbla Västkustrallyn (på den tiden då det gjordes ett rally för bilar/lastbilar/bussar/mc och ett kortare rally för traktorer och mopeder).

Den som kom med idén till en höst avslutning i Ysby var Jan Enochsson. Per Nilsson kontaktade innehavarna av den gamla lanthandeln och berättade att vi skulle komma.



Lars Johansson kom körande i en Porsche-Diesel-Motorenbau från 1957 och samlades på parkeringen med 2 Citroen CV2, en 76-a och en 98-a samt en MGB från 1965



Ducati 85 Sport Special 1960, en riktig raritet på de svenska vägarna



Solveig Johansson kom med en Bolinder Munktell från 1962



Volvo Amazon 1962



När moppegänget lämnade låg blåroken tät över nejden



Arne Åkerblom gick omkring bland borden och lyckades fånga några HFV-are på bild. Överst från vänster Curth Jansson, Bo Birgersson och Hasse Johansson. Överst till höger Camilla Öberg, Rolf Arrborn, Irene och Lars Rendahl. Nere från vänster Per-Ola Lindholm, Per Nilsson och Roland Andersson, nere till höger i blå tröja Lars Johansson, i röd väst Solveig Johansson, i grå keps Anders Isaksson, Sven-Olof Malmström, i svart keps Göran Nilsson, i grön kofta Bertil Magnusson, Ingemar Paulsson, de tre på högersidan Lennart Tagesson, Bengt Erlandsson och Karl Erik Gunnarsson



En traktor av fabrikatet Klöckner Humboldt Deutz försedd med passagerarstol på vänster bakghjulsskärm. Hasse Johansson ser intresserat på när den ska starta.



Skärmsittaren Ann-Britt Knutsson vilar ut efter färden på skärmen.

# Bugattibyggaren Anders Lindskoug



Teal Bugatti Modell 59, replika årsmodell 2017

Efter att ha sett denna ovanliga bil på några bilträffar, och pratat med ägaren kände jag att denna bil och byggare borde presenteras för HFV's medlemmar i Fördelardosan.

Jag kontaktade Anders genom en bekant och fick ett positivt svar. Vi bestämde dag och tid för ett besök.

Lite personalia först: Anders Lindskoug, född 1946 boende i Glumslöv och som från att vara ett tekniskt intresserat barn gått vidare via ingenjörutbildning till jobb med teknisk inriktning, driftsingenjör inom sjukhussektorn och därefter arbetande som teknisk konsult och bilbyggare. Han lever i dag i fagra Glumslöv med sin sambo och har en vuxen son.

Detta med tekniskt intresse kom tidigt och i 12 års åldern tog han sig an att renovera sitt första fordon, en motorcykel på 500 cc, en tung jävel som Anders sade. Detta var nog starten på byggandet. Han hade redan tidigare till anhörigas förtvivlan, plockat ner och därefter mestadels fått ihop, maskiner och verktyg i hemmet. Han lever efter devisen, "allt kan lagas".

Vilket favoritverktyg har då en sådan man? Jo, svarven är det bästa verktyg som finns. Med den kan man tillverka det mesta.

Bil- och motorintresse ledde honom in på en karriär som racemekaniker och därefter förare, framför allt med formelbilar som Formel Vee och Formel Ford. Bilintresset ledde honom sedan vidare mot bilbyggandet. Anders älskade tekniken bakom bilen. Skapandet ser Anders som det allra roligaste i processen. Planera, materialsöka och hitta finurliga lösning-

ar. Han har genom åren byggt flera bilar av historisk typ men denna gång skall vi ägna oss åt historien bakom detta unika bygge.

Bugatti, bara namnet för tanken till mycket potenta och ovanliga bilar framför allt racerbilar. En hel del kända personer sågs i Bugatti, bland andra vår egen Prins Bertil som tävlade under pseudonymen Monsieur Adrian i olika tävlingslopp.



Anders Lindskoug och Leif Appelbäck tar en provtur i Bugattin

En original Bugatti är i dag i princip olösbar så Anders beslöt sig för att bygga sin egen.

Hur gör man då? Jo man läser in sig på märke och modell och undersöker vad man behöver till sitt bygge. Och sedan... är det bara att sätta igång, tycker den oinvigde. Ram, kaross, motor, axlar, hjul och hjulupphängningar och tusen saker till. Vi i HFV kommer att ha förmånen av



Anders Lindskoug

att lyssna till Anders och se hans bilder från byggnationen i ett föredrag (c:a 1 timme) som han kommer att hålla för oss i klubblokalen i Lilla Tjärby. Håll kollen i mailen, datum för detta kommer där. Då gäller det att boka snabbt.

Den bil som nu Anders färdigställt har en motor från Jaguar. En rak sexa på 2,8 liter, en fyrväxlad låda och bakaxel och bromsar från en Ford Capri. Tänk bara att allt också skall fungera tillsammans. Bilens kaross är skruvad på ramen, inte som på moderna bilar, en självbärande kaross. Karossen är gjord i plåt och har formats att bli så lik originalet som möjligt. Bugattin är den 4:e bilen som Anders bygger. Den har tagit honom c:a 2500 timmar att bygga under en treårsperiod. Tänk Er då tre tidigare byggen. Hur orkar karl'n?

Som bilderna visar är det ett enormt fint bygge, fungerande (det kan medlemmen Leif Appelbäck intyga, han fick förmånen att provåka) med ett fantastiskt ljud från det egentillverkade avgasröret. Ja, är han nöjd nu? Nej, inte om man heter Anders Lindskoug. Han har redan påbörjat ett nytt projekt, en Austin Seven SS (Super Sport) som nu finns i hans garage. Men, mer om denna en annan gång. En bild kan vi ändå bjuda på.

Referat från Anders besök i vår klubblokal.

Sen var det då dags för Anders föredrag. En välbesökt klubblokal (25 st deltagare) fick lyssna till Anders intressanta ord varvade med bilder från hans byggnationer, inte bara Bugattin alltså.





*En imponerande mängd instrument*

Han hade väldigt mycket kunnande att dela med sig av om olika delar i ett bilbyggande. Deltagarna satt andäktigt fångade av hans berättelser. Det var en skön stund att få se vad ett gediget intresse och en fast målsättning kan göra. Att säga "det går inte" finns nog inte i Anders vokabulär. Han avslutade med att säga att han såväl som andra märkte att tiden gick, att ta på sig nya projekt är inte lika lockande längre. Ett exempel: För när han tappade en skruv på golvet så tog han upp den nu tar han en ny. Åldern tar ut sin rätt. Många frågor kom fram, Anders svarade glatt och kvällen avslutades med en stor applåd och tack till Anders.

*Text o foto Arne Åkerblom*

## ***Grillning i Knäred 14 oktober***



*Vid bordet syns Hasse Nilsson mitt emot Bertil Magnusson och skymd Ingemar Paulsson, med flaskan Johnny Pettersson och bakom Ingvar Eriksson, Lars Johansson, Frans Jönsson, Göran Nilsson, Ole Jakobsen och John Erik Gustafsson.*

*Text o foto Sven-Olof Malmström*

Vi var arton mopedfantaster som trotsade vädret och startade strax efter lunch. Mellbygänget startade vid ettiden och vi andra vid halv två. Vi skulle träffas på grillplatsen vid Perstorps sjöar nära Ysby halv tre och körde lite olika vägar dit men på uppsatt tid så grillades det. Vädret hade blivit kanon och det var nästan så att solen lyste igenom de lätta molnen. Lyckad utfärd.

*Text och foto Sven Olof Malmström*



*Anders Lindskoug och Leif Appelbäck tittar på Anders nya projekt, en Austin Seven SS (står för Super Sport)*

## ***Moppeutflykt 7 oktober***



*Moppegänget körde till Parken i Knäred och fikade den 7 oktober. från v. Göran Nilsson till h Karl Erik Gunnarsson, Roland Olovsson och Sune Svensson. Bakgrund John Erik Gustafsson, Anders Isaksson, Sven Göran Nilsson, Karl Gustav Åkesson, Ingvar Eriksson, Bo Nilsson, Frans Jönsson och Anders Jakobsson. Foto Sven-Olof Malmström*

## ***Moppeutflykt 28 oktober***



*Moppeåkarna vid sina mopeder, fr vä Karl Gustav Åkesson, Johnny Pettersson, Hans Öhlin, Hasse Nilsson, Lennart Tagesson, Ingvar Eriksson, Anders Isaksson och Sven Göransson.*

*Text o foto Sven-Olof Malmström*

På torsdagen samlades moppeåkarna vid Hasses garage. Jag hade lagt upp en runda på 35 km som gick via Skottorp, Hasselöv, Ränneslöv, Vallberga och slutade vid Månstorps Gård. Vi var sexton goa gubbar som satte sig till bords på gårdskaféet och åt våfflor med sylt och grädde och en slurk kaffe därpå. Detta var något som helt klart uppskattades.

*Text o foto Sven Olof Malmström*

# Arvika museum i september 2021



Jag bakom Norton Manx 500-racern från 1956, som en gång i tiden kördes av Sven "i Furtan" Andersson.

Roland och Ingrid Andersson från Åled har varit runt på olika museer i Sverige och tittat på det som intresserar dem mest - motorcyklar!

Efter resan har de skickat bilder och bildtexter till Fördelardosan något redaktören verkligen uppskattar.

Tänk om fler medlemmar kunde vara lika duktiga på att dela med sig av sina upplevelser, vilken klubbtidning vi skulle få! På denna sida delar Ingrid och Roland med sig något av allt de upplevde på museet i Arvika.

Bilderna är tagna av Ingrid och Roland Andersson.



Jawa 500 worksracer från 1952, 2-cylindrig med överliggande kamaxlar. Ingrid kollar på den. Jawa byggde rätt många racer under 1950-60-talet. Självt såg jag dom vinna i VM 1961, som kördes i Kristianstad, då i 350cc-klassen.



Sven "i Furtan" Andersson, namnet Furtan kommer från hans hemby i Värmland. Sven var en mycket färgstark och framgångsrik förare under 1950-talet. Lite speciellt, han var nästan 40 år när han började tävla. Hans hjälm bar alltid ett treklöver fram.



Reklam för museet



Effyh 500 Midget racer 1952. Formel Midget var en populär tävlingsklass under 1950-talet. Effyh-bilen byggdes av Folke och Yngve Håkansson i Malmö. Den är utrustad med en Jap 500 cc motorcykelmotor; motorerna fick ha max 500 cc. Flera tillverkade motorer, t.ex. Jap, Norton Manx, SRM med flera. Jag såg dessa Midgetbilar under 1950-talets Väst kustlopp.



Motom 98, ovanlig motorcykel från 1956. Italienska Motom byggde lätta MC, fick inte väga mer än 75 kg, kunde köras här i Sverige av 16-åringar med körkort för lätt MC. Data, 98 cc 4-taktsmotor med liggande cylinder och överliggande kamaxel, 7 hk. Generalagent Svecia-Motor i Stockholm.



Ariel Leader 250 cc från 1960. 2-cylindrig 2-taktsmotor. Denna var nog ett sista försök att rädda detta märke, men tyvärr lyckades det inte.

# Björkäng sommaren 2021. *Foto Horst Grieger*



*Nej! Du har inte druckit för mycket glögg! Det är två stycken, näst intill, identiska Ford Fairlane 500 från 1957, i kanonskick. Nu kan du dricka en glögg till!*



*Hot Rods är alltid kul att kolla in. Här en Ford "Replica" med Chevrolet motor.*



*Volkswagen 2/22 från 1958. Jösses, den är lika gammal som jag! Men i mycket bättre skick!!... och betydligt mer värdefull!*



*En av HFV:s bilar! Austin Healey 3000 från 1960. Jädrar vad tjuvig den är!*



*"Snällapapa bygg en lådbil". Någon liten grabb har verkligen fått en kul "lådbil"... eller gocart... eller vadetnuär. Snabb verkar den vara i alla fall!*



*Inte den gulligaste, men den guldigaste choppern jag har sett. Jädrar vilken "moppe"! Gött lät den också!*



*Med amerikansk motor, tysk växellåda, och italiensk design kan det väl aldrig bli fel... eller? Jo, den byggdes i Italien också, med den kvalitét som italienska bilar är kända för. Ajajaj! Men visst är den häftig! De Tomaso 874 Pantera, 1975 års modell.*

# Jännaholms Bilmuseum "Pall-Olles" 13 november



Vilken succé 2021 års avslutningsträff blev. 58 medlemmar och 41 familjemedlemmar kom till Hishults kyrka för gemensam körning till bilmuseet. Stefan Nilsson som äger anläggningen hade engagerat flera parkeringsvakter så att vi kunde få plats med alla våra bilar. Arne bockade av oss och vår sekreterare Solveig delade ut smörgåstårtiljetter.

När man kommer in i museet ser man Volvo, Volvo och ännu flera Volvomodeller men fortsätter man längre in upptäcker man att museet innehåller mycket mer än Volvobilar. Här finns MC, jeepar, traktorer, europeiska och amerikanska bilar. Alla fordon i hallarna är eller görs körbara. Att kunna gå runt fordonen och se dem ur olika vinklar höjer verkligen upplevelsen på detta fina museum



Volvo ÖV 4 1927. 4-cyl, 1944 cc, 28 hk.  
Tillverkad i 996 ex 1927-1929



Volvo 242 GT 1978. 4-cyl,  
2127 cc, 123 hk



Volvo P1800 1964. 4-cyl,  
1778 cc, 108 hk



Volvo PV 658, 1935. Tillverkad i 301 ex. 6-cyl, 3670 cc, 80 hk  
Volvo PV 53, 1939. Tillverkad i 1204 ex. 6 cyl, 3670 cc, 86 hk  
Volvo PV 60 1946. Tillverkad i 3006 ex. 6 cyl, 3670 cc, 86 hk  
Volvo PV 831 1954. Tillverkad i 4135 ex. 6 cyl, 3670 cc, 90 hk



Volvo Amazon 1968. 4-cyl, 1986 cc, 90 hk  
Volvo 142 1968. 4-cyl, 1800 cc, 75 hk  
Volvo 1964 1970. 6-cyl, 2978 cc, 145 hk



Dagens arrangör Arne Åkerblom med deltagarlista i handen



Klubbens ordförande Tomas Ahlberg delade ut smörgåstårter till deltagarna



Kissel Kar 6-42 1916. Tillverkad i 21503 i olika modeller mellan 1907-1931. 6 cyl 32 hk



Jeepar av olika fabrikat och årsmodeller



Marmon Roosevelt 1929  
8-cyl, 3306 cc, 68 hk



Renault 4 CV R 1062 S 1958



Jowett Javelin 4-cyl — 1953. En ovanlig och avancerad brittisk 50-talare



Hudson Super 6 Series 58 från 1946.  
En lätt lastbil, 102 hk



Munktells traktor 2-cyl vertikal tändkulemotor



Tatra T 600 Tatravan 1952. Tillverkad i 6342 ex mellan 1949-1952, 4 cyl, 1952 cc

# Garageträff hos Rohdins Classic Cars

ÄNTLIGEN!!

Efter en evighet, känns det som, blev det tills slut en välbehövlig träff hos Anders och Carina Rohdin i Trollhättan. Denna träff gick av stapeln den 3-4-5/9.

En efterlängtd träff för oss bilentusiaster. Mestadels rör det sig om de lyxiga och glamorösa Rolls Royce och Bentleybilarna men även övriga intressanta och ibland sällsynta bilar finns med i skaran. Denna garageträff förlöper under, helt otroliga tre (3) dagar, fredag till söndag, där det är stor uppslutning. Vissa stannar över på hotell under dessa dagar med program och entertainment som Anders och Carina så förtjänstfullt arrangerat. Det är även underhållning på plats i garaget med musik och sång av kända profiler i den svenska musikvärlden. I år var det Vocalettes (där Robert Wells fru, Maria, är med). Alldeles fantastiskt trevligt.



*Anders Rohdin (i keps) i samtal med vår klubbmedlem Michael Bengtsson*

Att det är stor uppslutning förstår ni säkert. Denna träff drog runt 85st RR & Bentleybilar och till det kom ett drygt 40-tal andra fina entusiastbilar. Den äldsta var en Renault från 1908, som är till salu för den som är sugen på något riktigt gammalt åkdon.

Hur många besökare det var kan jag inte säga men många var det.

För den som ville kunde man under träffen vara delaktig vid lite pågående arbeten med bilar som lämnats in för ser-



*Rolls-Royce 1950. En flerfärgad klassiker*



*Bentley Continental GTC 2007. En engelsk superbil med automatlåda och 560 hk*



*Renault 1908. 2-sitsig cabriolet med 2-cylindrig motor på 1066 cc och 8 KW.*



*Saab 1966. Sista årsmodellen med 2-taktsmotorn. Denna bil ombyggd till Sport*

vice eller renovering. Mycket intressant och lärorikt. Det fanns även möjlighet att få sin egen bil kontrollerad kostnadsfritt vid träffen, men då måste den anmälas till detta i förväg.

Som vanligt är det inte bara bilar som är av intresse för min egen del utan det är även att få träffa alla dessa intressanta och mycket kunniga besökare. Jag har fått otroligt fina kontakter vad det gäller mina bilar och det är värt hur mycket som helst.

För er som inte tidigare har haft förmanen att närvara vid någon av dessa



*Ferrari 348 TB 1992. Klassisk italiensk sportbil med manuell låda och 286 hk*

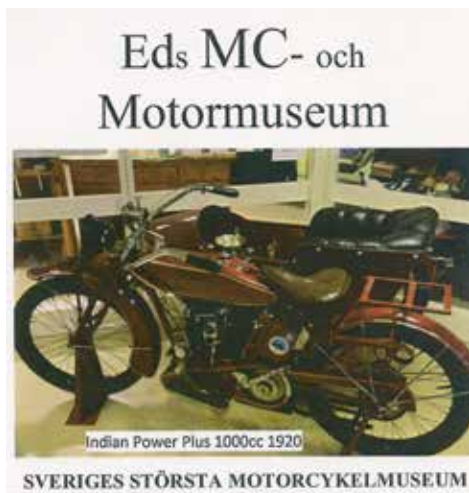
träffar rekommenderar jag er att försöka få tid till det när (om) Anders och Carina bjuder in än en gång.

Det är ett stort projekt dessa två eldsjälvar drar/håller i och jag vill ge dem en stor eloge för att de orkar göra det.

SÅ, tack Anders & Carina Rohdin för denna helt otroligt trevliga och inspirerande tillställning.

*Vid pennan Michael Bengtsson  
Foto Mårten Carlsson*

# Eds MC- och Motormuseum



Museet ligger i samhället Ed ihop med Willys varuhus som ligger en trappa upp och museet en trappa ner. Här finns mycket att se, allt ifrån gamla radioapparater till motorsågar, utombordsmotorer mm. Men det var återigen motorcyklarna som för oss tilldrog sig största intresset.

Text och foto Ingrid och Roland Andersson



BSA Gold Star 350 cc från 1956. Personligen tycker jag dessa 1-cylindriga 350 och 500 är de vackraste sportmaskiner som byggts.



Husqvarna 32 Sport Special 123 cc från 1957. Den blev verkligen ingen succé för då fanns sedan 2 år tillbaka den populära Silverpilen.



Maico Sport 250 cc 1955. De tyska Maico-maskinerna var snabba och byggdes ofta om för tävlingar.



Rätt ovanlig är denna Suzuki XN85 650 Turbo från 1983. Ett tag experimenterade de japanska hojtillverkarna med turbomotorer men det blev ingen succé på MC-sidan som det blev på bilsidan.



Varningsskylt. Håller med om att abstinens kan vara lång, i mitt fall 65 år.



# Classic TT Gelleråsen, Karlskoga

Evenemanget är en tävling som förr kallades TT, numera Roadracing.

Det är många äldre racermotorcyklar fördelat på flera klasser. Nästan varje år brukar vi besöka Gelleråsen. Racerbanan har funnits sedan början av 1950-talet.

Text och bild

Ingrid och Roland Andersson

## Gelleråsen TT 2021



Bild 10 Lars Sandberg varmkör sin Seeley G50 racer innan han skall ut och köra. Sandberg har under många år tillbaka bärgat många segrar. Ramen är en engelsk Seeley, motorn från Matchless G50 500 racern. På fotot kör han i 750-klassen med lite förstörd 500-motor.

Jag till vänster om Björn Gunnarsson som kör denna italienska Paton 500 racer. Björn, till yrket MC-polis, är en mycket duktig roadracerförare med ett flertal lopp på den berömda Isle of Man-banan.

Lite om Paton 500-racern, en 2 cylindrig 500 cc med dubbla överliggande kamaxlar. Maskinerna byggdes av italienaren Giuseppe Patone under 1960 och -70 talet. De tävlade då i VM med dem. Långt senare har sonen Roberto tagit upp tillverkningen. Hojen vi ser här är en sådan.

# Skållared 16 oktober



Från vänster Opel Kadett -74, Austin A30 -56, Volvo 144 -72. I svart jacka och keps aktivitetsansvarige Sven-Erik Andersson

Så var det äntligen dags för marknaden i Älekulla att öppna portarna efter coronapandemin och som vi har längtat efter denna sista bilträff för säsongen. Många bilar kom det till denna träff. Självklart fick Sven-Erik upp vår flagga och framför den bordet med Fördelardosor och medlemsansökningsblanketter. Varje år ger denna enkla åtgärd en eller två nya medlemmar.



Intresset för våra fordon var stort och det kom hela tiden fram någon som ville veta

Från höger Porsche 911 SC-83, Opel Commodore -69. I keps Porscheägaren Björne Spång i samtal med en Porsche-fan



Från vä Jaguar XJ46 Coupé -75, VW-61, Mini 1000-77, BMW 1600 GT Coupé -68

mer om bilen än vad som stod på lappen i vindrutan. Den kanske äldsta moderna bilen på träffen var nog en Volvo PV 444 från 1947 försedd med tidsenligt solskydd.



Volvo PV 444 från 1947



Från vä Volvo Amazon -59, Chevrolet Impala -66, Volvo 245 -82

Då det var lite småkyligt i luften denna oktoberdag (inget regn men blåst) fick kaffekorgarna stanna i bilarna och vi nöjde oss med fiket vi kunde både få och köpa i cafeterian. Vi ses igen i april.



# Halmstad "Gubbdagis" 2021. *Foto Horst Grieger*



*Chevrolet 1930, snyggt patinerad i fint "bruksskick.*



*Big toys for big boys. Mycket större leksaker än så här får man leta efter. Kenworth från 1985.*



*Dodge Challenger 1970. Mums! En av de snyggaste muskelbilarna som byggdes runt 1970.*



*Chrysler New Yorker från 1955 i absolut toppskick! En riktigt snygg bil!*



*Chevrolet Corvette 1969. Nu tror ni väl att jag har tappat allt vett och sans. Det ser ju vem som helst att det är en Ferrari Daytona. Men så är det faktiskt inte. Det fanns ombyggnadskit att köpa, för att bygga om en Corvette till en av de snyggaste Ferrarimodellerna någonsin, Daytona. Mest känd är den nog för att den användes flitigt i TV-serien Miami Vice på 80-talet. Denna bilen är dessutom ett ovanligt fint exemplar!*



*Volvo PV 834 från 1956. Det är kul när det dyker upp bilmodeller som man aldrig har sett förut. Här kom det en i bra bruksskick.*

# Medlem nr 62 Rune Nilsson



Rune Nilsson tillsammans med sin Nova på stranden i Mellbystrand

En av de äldsta medlemmarna i Hallands Fordonsveteraner har lämnat oss.

Rune Nilsson, med medlemsnumret 62, blev 92 år gammal (0921) och har varit en väldigt vanlig medverkande vid olika klubbaktiviteter. Rune dog på vårdhemmet i Knäred tisdagen den 28 september 2021 efter en tids sjukdom.

Vem var då denne Rune Nilsson. Jo, en man som från ungdomen haft ett stort intresse i bilar, MC och motorer. Vi i klubben har läst en hel del om hans upplevelser genom åren i olika artiklar här i Fördelardosan. Åkeri, stora bilar, mindre bilar, tungt arbete med lastning lossning, var hans vardag. På fritiden var det motocross, tävlingar, veteranbilsrallyn som hägrade. Många fordon har passerat genom Runes ägo under åren men de flesta minns nog honom för hans fina Chevrolet Nova från 1965 som ju funnits i och omkring oss i HFV i snart 30 år. En bil som han köpte med hjälp av Sven Strömberg på bilutställningen i Båstad. Då hade den gått 4500 mil, nu har den 7900 mil på mätaren. Den är lika fin i dag. Kommer att vårdas vidare av Arne som fått ta över det stora ansvaret att ta hand om den

Efter att hans fru Siv, som också var väldigt aktiv i klubben, avlidit för ungefär 15 år sedan så hade Rune ett ganska ensamt liv och var mycket glad för att komma ut på arrangemang och träffa likasinnade vänner inom veteranbilsbranschen. Han gillade krom och amerikanare, "se vilken

fin bil" sa han ofta när något sevärt kom framför honom.

Den sista tiden var inte så rolig för Rune, att sluta köra bil var inte kul för honom. Det tog bort mycket av hans rörelsefrihet. Men han var ändå glad att få hänga med ut och träffa gamla kompisar och prata lite.



Rune Nilsson vid ratten i VW 1200

En mycket uppskattad sak var när över 20 medlemmar hälsade på Rune på hans nya boende i Knäred. Alla veteranbilar, alla kompisar, Rune tyckte detta var toppen och njöt i fulla drag av att få träffa sina gamla kompisar.

Men, åldern och sjukdom tog över, de sista veckorna var Rune sängliggande men ändå vid gott humör när gamla vänner i HFV som Ingemar Paulsson, Curth Jansson m.fl hälsade på.

Vila i frid, Rune, vi minns Dig som en "Go och glad gubbe".

Text o foto Arne Åkerblom

## PÅ-GÅNG VINTERN 2021-22

Nedanstående kvällar träffas vi i klubbstugan kl 18.30

Fridhemsgränd 6 C i Lilla Tjärby  
Information om kvällarnas program kommer till din mejlkorg och publiceras också på hemsidan [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

### 16 december

Nu dricker vi alkoholfri glögg och äter lussekatt och pepparkaka

### 13 jan

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

### 27 jan

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

### 10 feb

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

### 24 feb

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

### 10 mars

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

### 24 mars

Ej fastställt. Se kommande mejl/hemsida

## Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungälv kommun vänder du dig till Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48  
e-post: [svenerik@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:svenerik@hallandsfordonsveteraner.com)

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du någon i styrelsen.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller  
Diverse delar till VW Transport 1970-tal  
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
Innerskärmar till Austin Allegro  
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014  
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990  
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II  
Bengt Erixon, Stensberg,  
Källeberg, Heberg  
0346-520 82, 070-604 56 64

### Ford Taunus 1964

nästan komplett. Ett lagom vinterjobb.  
Tel 070-342 89 34 Hans Ottosson

## Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08  
eller skicka ett mail till:  
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,  
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

## Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt  
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt  
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

### Annonsbokning:

fördelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## Medlemsannonser

# OBS! Gratis!

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fördelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl  
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

## Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

## Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

## Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

*Hjärtligt välkommen till  
Hallands Fordonsveteraner!*

## Medlemsrabatter

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

### MHRF

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter

### Autoexperten

15% rabatt på bildelar

### AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

### Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

### Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

### Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm  
Ring Johan på tel 076-176 93 33

### EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

### Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

### Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad  
Oktanvägen 2A, Falkenberg  
Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

### Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

### Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET  
www.oljemagasinet.se

### AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

### AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Vill du bli förmånsgivare och lämna rabatt till våra medlemmar?

Kontakta Richard Jönsson på tel 070-666 32 33

*Den 2? september körde veteranerna*  
***nöjesmotocross***



*Även om man är veteran kan man köra med sladd i kurvorna. Många tog det ganska lugnt men inte alla.*

## ***Höstplöjningen 2021***

En lördag i september varje år samlas äldre crossförare som har kvar sina cyklar på en stubbåker i Farstorp, Skåne för att lufta sina gamlingar.

Det är inte frågan om att plöja med traktor utan det är lugn MC-körning på en utstakad bana. Man kör 2 pass om 30 minuter på förmiddagen, pausar för att äta årtsoppa och mingla i gårdens maskinhall. Efter pausen kör man ytterligare 2 pass på 30 minuter för dem som orkar.

Alla var nöjda och belåtna och längtar redan till nästa års träff.

*Text o bild Mats Thelander*



*Några små justeringar före start. Här är det gashandtaget som åtgärdas.*



*Maico, en tysk 2-takts motocrosscykel som tävlade under 1970- och 80-talet. Fanns med motorer från 250-490 cc*