

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 133 sept-nov 2021

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för

Hallands Fordonsveteraner



*Mängder av bilder från
Västkustrallyt 6 juni 2021
på sidorna 10-17*

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: info@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark

Telefon 072-357 10 67

e-post jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 tagen av redaktören

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på!

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänts.



Redaktören har ordet

Det blev en riktigt trevlig sommar trots allt. I början av året såg det inte så lovande ut men styrelsen i HFV beslöt sig för att göra allt som var möjligt att göra, trots restriktionerna.

Därför kördes Västkustrallyt som vanligt den 6 juni och även detta år var endast medlemmarna välkomna. Hela 110 hade anmält sig till rallyt, 105 kom. Det var 50% fler än vad rallykommittén och styrelsen räknat med och den valfria starttiden var bara att glömma. Det fanns helt enkelt inte plats för alla samtidigt på startplatsen och köerna vid kontroll 1 hade blivit alltför långa.

I samråd mellan styrelse och rallykommitté beslutades det om att dela upp startfältet och mejl skickades ut till samtliga anmälda om vilken starttid de hade.

Allt flöt nu enligt plan och rallyt genomfördes med bravur.

Den 17 juni hade moppegänget i södra Halland sin första gemensamma aktivitet på över ett år. Kul att dessa träffar åter är igång!

Onsdagen efter midsommar, blev det som vanligt grillning hemma hos Ingemar Paulsson i Mellbystrand.

Klubben har också varit på Jälluntofta Camping och fikar, kört till Odensjö Hembygdsgård, varit på Buss- och Teknikmuseum, besökt Klippan Classic och varit på Laholms Torg mm.

Enskilda medlemmar har besökt närliggande arrangemang och en del av dessa besök finns med i denna tidning. Så trots coronapandemin - visst går det att bedriva verksamhet, bara man visar hänsyn till varandra.

Hjärtligt välkomna till klubben!

- 1084 Rolf Wessman, Varberg
- 1085 Bengt Landberg, Glommen
- 1086 Eva-Lotta&Henrik Hansen, Veinge
- 1087 Niklas Hermansson, Träslövsläge
- 1088 Berndt Aulin, Båstad
- 1089 Johannes Theodorus Van der Zanden, Steninge
- 1090 Jeanette Mattsson, Halmstad
- 1091 Per Johansson, Varberg
- 1092 Peter Frömo, Oskarström
- 1093 Klas Ingvarsson, Varberg
- 1094 Rune Jaasund, Knäred
- 1095 Verner&Rosita Henrysson, Varberg
- 1096 Tommy Krull, Båstad
- 1097 Bo Larsson, Halmstad
- 1098 Göran Fritzon, Oskarström
- 1099 Mattias Hagsäter, Sennan
- 1100 Roland Olovsson, Laholm
- 1101 Håkan Rosvall, Vallberga
- 1102 Anders Josefsson, Falkenberg
- 1103 Glenn Eriksson, Örkelljunga
- 1104 Joakim Stare, Halmstad

Tomas Ahlberg och Lars-Inge Karlsson ska göra 2022 års Västkustrally



Från vänster Lars-Inge Karlsson och Tomas Ahlberg

Aktivitetstidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48
e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du någon i styrelsen.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Kärnan i 2022 års rallykommitté är nu bildad. Det blir två mycket rutinerade herrar som kommer att ratta nästa års rally. Både Lars-Inge och Tomas har arrangerat många rallyn, Lars-Inge har gjort många rallyn som medlem i Hallands Fordonsveteraner och Tomas har gjort rallyn i bland annat Volvoklubben. Rallyt kommer även nästa år att köras i Varbergs kommun, troligen med start i Tvååker, men det är ännu inte bestämt. Däremot är ambitionen att rallyt ska köras i trakterna norr om Tvååker.

Nu kan ju naturligtvis inte dessa två göra allt, det skulle vara övermänskligt, utan de behöver naturligtvis ett antal funktionärer. Ni som kan tänka er att för en gångs skull fungera som funktionär istället för att köra rallyt tar kontakt med antingen Lars-Inge eller Tomas.

Ni hittar deras telefonnummer på sidan 2, Tomas är klubbens ordförande och Lars-Inge är besiktningsman.

Det som behövs är bl a två personer till sekretariatet som tar emot och bockar av deltagarna samt förser dem med bland annat Kultur-väg-skylt.

Vidare behövs 3-4 personer som kan hjälpa till med parkering av rallydeltagarna på morgonen. Därutöver behövs någon som placerar frågeskyltar vid kontrollplatserna och monterar ner dem efter rallyt.

Att vara med i rallykommittéarbetet är ett utmärkt sätt att lära känna klubbmedlemmarna, så var inte blyg och tänk att någon annan kan ställa upp som funktionär.

Om alla skulle tänka så blir det inget rally! Att vara med i en klubb innebär att man ibland får ställa upp och hjälpa till. Om vi hjälps åt kan alla få möjlighet att köra rallyt någon gång.

Som grädd på moset bjuder klubben alla rallyfunktionärer på rallymiddag någon gång under sommaren/hösten.

Bli funktionär du också 2022!

Laholms torg 24 juli

Spontanträffen i Laholm kom sig av att klubbens vice ordförande Rickard Jönsson tog kontakt med vår sekreterare Solveig Johansson för att höra om hon hört något från Laholms Köpmannaförening rörande den årliga bilträffen på torget. Då Solveig inte hört något om detta kontaktade Rickard Köpmannaföreningen och fick då veta att de inte planerade någon bilträff under 2021. Det var nu den 22 juli och tidigare år har träffen i Laholm varit i slutet av juli. Rickard och Solveig besökte ett flertal vädersajter och kom fram till att lördagen den 24 juli var en dag med perfekt väder. Senare datum visade på stor risk för regn. På kvällen den 22 juli gick det ut ett mejl till alla medlemmar som lämnat mejladress. Tyvärr var vår hemsidesredaktör inte kontaktbar med så kort varsel och därför blev inte denna träff utannonserad på hemsidan.

Det kom överraskande många till denna spontana träff trots den sena inbjudan. Redaktören räknade in två mopeder och två MC, en Ferguson traktor och ett 20-tal bilar.



En rad med röda "muskelbilar" stod parkerade utanför bokhandeln



Svensktillverkade bilar på rad. Saab V4 med uppvaktande Amazoner



Roland Andersson, Åled, var naturligtvis där, denna gång på en Honda från 1989



En av de två träffarrangörerna, Solveig Johansson (Richard Jönsson utanför bild)



Äldsta bil på träffen var en Chrysler Royal CJ6 Coupé 1930.



Två mopeder på träffen, en NSU Quickley och en Rex

Oskarströmsrundan 7 juli



Parkeringen hos Jälluntofta Camping räckte precis till för klubbens 17 bilar. Stor variation av bilmodeller och årgångar.



Det blev en lång kö framför kiosken när alla skulle köpa kaffe eller glass

2021 års Oskarströmsrunda intresserade 17 medlemmar i klubben, det var lika många som 2020. 15 bilar kom till starten i Oskarström, 2 körde direkt till Jälluntofta Camping som var årets utflyktsmål. Innan avfärd poängterades att det var nästan viktigare att hålla koll på bilen bakom än den framför. Om någon skulle få problem så stannar då hela karavanen och ingen tappas bort längs vägen.

Alla var duktiga denna gång och alla kom fram trots att vi körde många små och krokiga vägar, naturligtvis enbart vägar med beläggning. Vi passerade Skavböke och Unnaryd innan vi nådde målet, där Caroline, som hanterar campingen hade sett till att inga moderna bilar fanns på parkeringen så att vi kunde disponera hela ytan, vilket vi också behövde. 17 bilar tar plats, speciellt som man inte vill stå så nära varandra att dörrarna riskerar att stöta i närstående bil.

På campingen var vi välkomna att köpa fika och glass men om någon ville ha med sig eget var vi precis lika välkomna.



Från vänster Ann-Britt Thoresson, Gerd och Sven-Erik Andersson, Leif Karlsson



Tord och Agneta Ahlberg som denna dag körde en Jaguar E-type



Med ryggen mot kameran Lena Åkerblom och på Rune Nilsson syns bara kepsen, vid räckat Arne Åkerblom, Eskil och Britt-Marie Hylander

Kön till kiosken med fika blev lång men serveringen gick snabbt. Bullar och muffins tog slut och kvar fanns enbart punchrullar, chokladbullar samt naturligtvis glass. Efter trevlig samvaro med mycket minglande bröt deltagarna upp och körde i egen takt och med eget vägval hem. Som arrangören lovat sken solen i Jälluntofta. Det är inte ofta man har sådan tur med vädret och alla våra utflykter är ju väderberoende då många inte tar ut sina fordon när det är blött ute.



Ett helt gäng från norra Halland, fr.v. Lars-Inge Karlsson (i hatt) med hustru Marie-Louise, längst bort Tomas Ahlberg, Kjell och Airi Johansson



Hasse Johansson, t.v. och Bosse Birgersson, båda hemmahörande i Veinge

Mellbystrandsgrillning



Det blev grillning i alla fall eller man kan säga "vi hade i alla fall tur med vädret". Det utlovade regnet kom inte. Även om det var mörkt runt om så tittade faktiskt solen fram ett kort ögonblick. Ingemar Paulsson hade fått hjälp av några utmoppegänget med att ställa fram bord och stolar. När klockan började närma sig 19 så hade 11 bilar, 4 mopeder och 2 cyklar anlänt för att genomföra årets Mellbystrandsgrillning. Ingemar tände grillen med hjälp av en gasolbrännare och tändvätska. Det gick det också även om röken stod tät till att börja med. Ingemar ska ha ett stort tack för denna kväll.



Ingemar Paulsson (tvåa från höger) tillsammans med sina hjälpsamma kamrater



Ingemar Paulsson tänd grillen med gasolbrännaren, Gunnar Melander i bakgrunden står beredd att hjälpa till



Foto Arne Åkerblom

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER



Full fart på grillningen

Äntligen tillsammans!



Hela det stora gänget samlat för den första grupp bilden 2021. Vilken lycka att få träffas igen!

Under hela den pågående pandemin har moppegänget i södra Halland varit splittrat i mindre grupper. Den 17 juni tog denna uppdelning äntligen slut. Det blev ingen gemensam körning men en gemensam mötespunkt.

Moppegänget träffades på grillplatsen, mittemot Knäreds Kvarn och det blev ett glatt återseende. Korv och tillbehör kom snabbt fram. Grillarna tändes och medan dessa blev klara för användning passade deltagarna på att utbyta erfarenheter och

berätta för varandra om hur det gångna året varit med alla restriktioner.

Organisatörer till denna utflykt var Hasse Nilsson och Sven-Erik Malmström som också tagit alla foton på denna sida.

Det blev många i moppegänget denna gång och nu när "proppen är ur" kommer det säkert att bli många fler gemensamma utflykter under 2021. En av anledningarna till att träffarna återupptas är att flertalet nu är vaccinerade.

Foto Sven-Olof Malmström



Från vänster John-Erik Gustafsson, Sven Göran Nilsson, Karl Gustav Åkesson, Anders Isaksson, Sven Göransson, Frans Jönsson (stående), Göran Martinsson och Anders Jakobsson i bakgrunden.



Solveig Johansson, ensam kvinna bland mopedisterna var också den enda som kände efter om det var badtemperatur i vattnet.

Besök på Manx Grand Prix Isle of Man 2002

Med på denna resa var flera motorcykelkändisar som Irene och Esso Gunnarsson, samt Harry "Professorn" Lundberg. Esso och Harry finns tyvärr inte med oss längre, däremot lever Irene Gunnarsson och vi har kontakt lite då och då.



T.v. jag och Harry "Professorn" Lundberg. Han var ett riktigt motorcykelgeni och ett original på många sätt. Fotot taget i Gwen Crellins trädgård, Isle of Man. Foto Christer C.

Isle of Man är en sagolikt vacker ö, mycket att kolla på men mest känd för alla sina TT-lopp för motorcyklar. Det första gick redan 1907. Banvarvet är över 6 mil långt med en mängd kurvor och det finns nästan inga avåkningszoner. Banan kantas av hus, trottoarer, stolpar mm. Vanlig trafik går där annars men under tävlingarna stängs givetvis trafiken av. Starten går i huvudstaden Douglas. Det finns många klasser, både moderna och Classic. Jag ska bara berätta om Classic 500cc som för mig var den bästa med ett startfält på ca 70 st. Maskinerna var blandade, Norton, BSA, Seeley, Matchless, G50, Ducati, Honda, Velocette och Aermacchi. 4 varv skulle avverkas, nästan 25 mils racing. Suverän segrare blev Richard Quayle på sin Molnar Norton Manx med snittvarv på ca 170 km/tim. Inte illa för en encylindrig 500-kubikare. 2-a Bobo Price på en Honda och 3-a



Här kunde man från åskådarplats följa starten och tankställe i huvudstaden Douglas. Foto Roland



Suverän segrare Richard Quale i 500-klassen på en Molnar Norton Manx. Foto Roland Ramsey

Derek Whalley på en Matchless. Givetvis följde jag de andra klasserna också på lite olika ställen, som t ex Creg Ny Baa som ligger efter en raka ner till en 90-graders kurva med en barserving alldeles intill. Jag var också i staden Ramsey där banan svängde med hus på båda sidorna. Jag måste också nämna Bray Hill där det gick kraftigt neråt i full fart. Det finns många sevärdheter på ön som t ex Peter Murays MC-museum och där finns Harry "Professorns" omtalade Honda Club. Harry var välkänd på ön efter sina många resor dit. Murays mamma hade bakat en kaka som bara Harry fick åtnjuta.

En dag fick vi besöka Gwen Crellin, då 85 år gammal, i hennes hem, som låg alldeles bredvid banan. Hon hade under 40 år varit marshall (funktionär) vid tävlingarna och hade av drottning Elisabeth fått medalj för lång och trogen tjänst. Hela hennes hem var fullt av minnesbilder från tävlingarna. Det var tack vare Esso och Irene som vi fick besöka henne. Vi var även hos Duke Video, en firma som specialiserat sig på motorfilmer. Firman drevs nu av hans son. Geof Duke var världsmästare 6 gånger under 1950-talet. Ja det finns mycket mer att berätta om ön men jag slutar med det här.

Text o foto Roland Andersson, Åled

På spåret till Polcirkeln!

Vad gjorde två Opelägare i de restriktiva tider när vi inte fick vistas i folksamlingar eller resa dit vi ville och varje gång fick svaret – inställt. Motgångarna började för oss alla våren 2020 och då funderade undertecknad på vad vi kunde göra när träffarna och andra resor var inställda. Vi tänkte att vi kanske kunde aktivera oss inom rikets gränser för vi trodde inte att det skulle bli värre. Här i landet finns ju hur mycket som helst vad gäller kultur både med -och utan hjul och min första tanke var – Inlandsbanan, just för att den inkluderar en mångfald av kultur. Dessutom går det ju inte säga att man korsat ekvatorn si och så många gånger men aldrig varit i närheten av polcirkeln.



En nostalgimack. Shell var stora på marknaden under 1950-talet

Visst, vi kanske kunde köra sträckan till Gällivare tur -och retur med bil men ärligt talat så är det rätt bekvämt att som omväxling bara få åka med – att bli fraktad från A till B. Så fick det bli, mer än ett år efter första försöket kom vi så äntligen iväg. Vi tog tåget hela vägen från Falkenberg via Göteborg och Hallsberg upp till Mora där Inlandsbanan började för vår del (alternativet är Kristinehamn under högsäsong).

Tågen som var inköpta från Italien i slutet av sjuttioalet klarade inte de svenska förhållandena utan motorerna fick bytas ut till två sexcylindriga Volvo på 250hk vardera, som körs på fossilfritt HVO-bränsle.

Efter att vi sett de traditionella museerna i Mora och Östersund, det vill säga Zorngården och Friluftsmuseét på Jamtli, där Bengt Armo tog en del fina bilder på bland annat en Shellmack och en varubuss från tiden före supermarket. Sedan reste vi till Arvidsjaur där vi fick transfer till hotellet som ligger 800 meter från stationen. På väg till Gällivare blev det



Gary Jonsson, till vänster, och Bengt Armo poserar vid polcirkelskylten

ett stopp vid Polcirkeln för fotografering vilket var resans höjdpunkt. Tyvärr var det mesta stängt i Gällivare då det var söndag så vi fick inte se "monstertruckarna" i gruvan.



Konsumbussen som försåg landsbygdsbor med mat under 1950-talet

Undertecknad tycker att resan var givande då allt var välplanerat såsom tågens hålltider vilket gjorde att det inte blev långtråkigt trots att vi avverkade ett antal mil – men det är ju resan som är målet. Exempelvis och till synes mitt ute i ödemarken stannade tåget och vi kunde

gå ut och köpa souvenirer eller så var det en restaurang intill spåret som vi intog. Nästa gång var det en restaurang som levererade mat till oss i tåget som tagits upp på beställning. Maten bör framhållas och då speciellt den rökta rödingen, renfilé och vilt.

Även hotellet höll hög standard. Givetvis ska också naturen med dess skog, sjöar och älvar nämnas. Vi glömmer inte heller tagvärdinnorna som både sjöng och servade oss på alla vis.

Via Vilhelmina och Östersund kom vi så åter till Mora där vi gjorde ett besök vid Zornmuseét och dagen därpå reste vi vidare hemåt. Det blev en tur på tio dagar och 170 mil enkel resa.

Det blev ingen längre tur med Opel denna sommar för undertecknad på grund av oljud i drivlinan men jag får istället glädjas åt resan med Inlandsbanan. Nästa år får det dock bli med gummihjul när vi kör till Opelträffen i Lidköping som vi ser framemot och som redan är bokad.

Text o foto Gary Johnsson, Rekord -65

VÄSTKUSTRALLYT 6 JUNI 2021

Så var ordningen återställd. Västkustral-lyt gick av stapeln på Motorhistoriska dagen precis som det gjort under den tid dagen utlysts av vår huvudorganisation Motorhistoriska Föreningen. Då vi detta år lever under pandemirestriktionerna var dock rallyt endast öppet för medlemmar i HFV. Men vilken återstart! Av klubbens 488 medlemmar hade hela 113 st anmält sig för att köra rallyt. En så stor andel medlemmar är ovanligt att se på rallydagen. Känslan av att nu få börja återgå till en mer normal vardag och att många känt sig isolerade under ett drygt år kan naturligtvis delvis vara en orsak till det höga deltagandet. Extra roligt var att tre MC kom för att köra rallyt. För ett 10-tal år sedan var MC ett vanligt inslag bland rallykörarna och redaktören hoppas nu att vi ser ett trendbrott och att vi får ännu fler MC-förare att köra vårt populära rally.

Årets rally innehöll 5 kontroller, samtliga obemannade. Rallyrundan hade gjorts av Gerd och Sven-Erik Andersson, Tvååker och kontrollfrågorna av klubbens ordförande Tomas Ahlberg. Rundan startade

på Hembygdsgården i Tvååker och hade mål vid "Gurkbänken" i Vessigebro.

Frågorna var utformade så att googling skulle vara näst intill omöjligt. För att kunna skilja tävlingsdeltagarna åt vid alla rätt fanns en skiljefråga. Den bestod av en glasburk fylld med Ahlgrens bilar. Här gissades det friskt alltifrån ca 60 till över 200 st. Sanningen var att det låg 142 st skumbilar i burken. Vad som hände med dessa efter rallyts avslutning är för närvarande okänt.

Vädret var verkligen på vår sida denna försommardag med klarblå himmel och sommartemperatur. Vi hade verkligen tur med vädret för dagen efter vräkte regnet ner över rallyrunden vid 13-tiden.

Det som är lite tråkigt är att så få medlemmar är villiga att ställa upp som funktionärer. Det innebar detta år att redaktören var tvungen att axla roll som parkeringsfunktionär vid Hembygdsgården i Tvååker. Ni som kan tänka er att stå över rallykörningen ett år för att istället fungera som funktionär tar kontakt med klubbens ordförande Tomas Ahlberg.

För att klara att fotografera alla deltagande fordon engagerade HFV Marianne Carlsson från Vessigebro.

Fortsätt läs sidan 12



Thomas Cronqvist och Irene Rendahl hjälps åt med att sätta upp en av klubbens strandflaggor



Vår fotograf för dagen Marianne Carlsson och brevlådan där alla tävlings- talonger stoppades ner av rallydel- tagarna



Kawasaki Z 550-H1/GP 1982



Mz ES 250/2 1970



Yamaha FJ 1200 1XJ 1986

FRÅGA 1



Hur många meter trä går åt till stolen?

1. 673 cm 683 cm 2. 693 cm

FRÅGA 2



Vem spelar kort bakom orgeln?

1. Satan Sotaren 2. Djävulen

Vinnarna i 2021 års Västkustrally



Segrade gjorde Sven-Göran Olsson, Långås. Presentkort 500 kr

FRÅGA 3



Hur bred är stubben på det smalaste stället?

18 cm 17 cm 2. 16 cm

FRÅGA 4



Sjönevad är känd för sin dragspelsstämma. En känd låt symboliserar flygplan?

1. Lansen Draken 2. Viggen



Andrapris gick till Lars Jansson, Halmstad. Presentkort 300 kr

FRÅGA 5

Som veteranfordonsägare är du kanske intresserad av retro-prylar, som t ex denna ljusstake du ser på bilden?

Om du känner till designern så kan du förmodligen svara på frågan.



En svensk designer har gjort denna ljusstake. I vilken stad var han verksam?

1. Malmö Ystad 2. Lund

UTSLAGS- FRÅGA



HUR MÅNGA BILAR
ÄR DET I BURKEN?



Tredje pris tog Per Johansson, Varberg Presentkort 200 kr

VÄSTKUSTRALLYT

6 JUNI 2021

105 fordon lämnade in tävlingstalonger vid målet i Vessigebro.

Samtliga blev fotograferade när de stoppade formuläret i den iordningsställda lådan, utformad som en valurna, förseglad och försedd med en tunn öppning för tävlingstalongen. Att alla fotograferades berodde på att redaktören ville vara säker på att han skulle ha bilder på de tre vinnarna, vilket också lyckades.

Det roliga med en klubb som HFV är den otroliga bredd på fordon som kommer till våra

aktiviteter. Denna dag hade vi allt från förkrigsbilar till extrema muskelbilar. Allt är möjligt när nu också entusiastfordon kan köra vårt rally. Vi kunde bl a se Chevrolet från både 1922 och 1929, en tidig PV 444 från 1947, mängder med europeiska och amerikanska bilar från 1950 till 2009. Även några japanska entusiastbilar kördes på rallyt.

Ett lite speciellt ekipage, med huvförsedd hund, kördes av Per-Åke Larsson. Både han och hans fru var tidsenligt utrustade i kläder från 1920-talet. Pga det stora in-

tresset från medlemmarna tvingades arrangörerna att dela upp deltagarna i fyra startgrupper. Detta kommunicerades med deltagarna via mejl och sms. Att förändringen gjordes berodde på det stora antal anmälningar de sista dagarna och risken för att det skulle "proppa igen" både startplats och kontrollplatser. Dessa

farhågor infriades aldrig. Allt flöt som planerat och rallydeltagarna visade stor hänsyn till varandra och någon trängsel uppstod aldrig. Vinnarna i rallyt ser du på sidan 11. Priserna i årets rally, presentkort på 500 kr till vinnaren, 300 kr till tvåan och 200 kr till trean var skänkta av AD-Center i Laholm.



Kontroll 5 och utslagsfråga. Mycket huvudbry. Ingen google
Foto Marianne Carlsson



2 mycket nöjda rallyorganisatörer. Gerd och Sven-Erik Andersson. Foto Marianne Carlsson



Per Nilsson med sambon Eva Brodén och hunden Sally. Foto Marianne Carlsson



PerÅke Larsson med fru och hund med skinnluva
Foto Marianne Carlsson



Målgång i Vessigebro. Foto Marianne Carlsson

VÄSTKUSTRALLYT

6 JUNI 2021

Startplats: Hembygdsgården Tvååker. Målplats: Gurkbänken i Vessigebro.

Fotograf: Marianne Carlsson, Vessigebro



Volvo PV Sport -59



Volvo 144 -72



Volvo PV544 -66



Ford Cortina 1600 -69



Mercedes-Benz 500SL -91



Mercedes-Benz 250 SE -66



Volvo 142 -73



Triumph Spitfire MK 3 -70



Porsche 911 SC -83



Volkswagen 1303 S -74



Honda Civic 1996



Volkswagen 1302 CAB -71



BMW 3.0 CSI -75



Volvo PV 56 -39



Ford Thunderbird -65



Triumph Spitfire 4 -64



VW Golf GLI Cab -83



Chevrolet Coach 1929



Mazda Miata 1991



Triumph Spitfire MK 3 -70



Saab 96 Sport -63



Chrysler Newport -68



Mercedes AMG GTC Roadster -17



Citroën 2 CV6 -88

VÄSTKUSTRALLYT

6 JUNI 2021

Startplats: Hembygdsgården Tvååker. Målplats: Gurkbänken i Vessigebro.

Fotograf: Marianne Carlsson, Vessigebro



Chevrolet Chevy II -65



Opel Admiral -66



BMW Z4 M Roadster -06



Fiat 1200 -62



Ford Taunus 17MP2T -59



VW 1303 -74



Volvo 144 Sport -70



Volvo PV 444 LS -57



Mercedes-Benz 350 SL -72



Austin Healey 3000 -60



Fiat 500 -70



Lancia Flavia Milleotto -68



Opel Kapitän -51



Volvo 244 -83



Fiat 850 Special -71



Volkswagen 1303 S -74



Opel Rekord 1700 -61



Chrysler Cab -62



Opel Rekord Caravan -71



Sunbeam Alpine Touring -66



Mercedes-Benz 300 SL -90



Pontiac Chieftain -58



Triumph TR3 -62



Ford Prefekt -49

VÄSTKUSTRALLYT

6 JUNI 2021

Startplats: Hembygdsgården Tvååker. Målplats: Gurkbänken i Vessigebro.

Fotograf: Marianne Carlsson, Vessigebro



VW Karmann Ghia -60



Peugeot 404 LD 6515 -70



Ford 101 E Anglia -59



BMW 1600 GT Coupe -68



Fiat 850 Special -69



Jaguar XJ6 2.7 D V6 -06



Volvo Amazon -66



Volvo PV 544 1966



Saab 96 V4 -71



Lotus Elan 2S -69



Chevrolet Camaro -68



Mercedes-Benz 200 -85



Chevrolet Chevelle -66



Porsche 944 -82



Volkswagen Limousine -61



Saab V4 -69



DKW F102 -65



Volkswagen 1/11 -59



Mga Twin CAM -59



Alfa Romeo 1600 Spider -72



Volkswagen 1500 cab -61



Triumph Spitfire MK 4 -72



Ford Mustang -10



Opel Rekord -71

VÄSTKUSTRALLYT

6 JUNI 2021

Startplats: Hembygdsgården Tvååker. Målplats: Gurkbänken i Vessigebro.
Fotograf: Marianne Carlsson, Vessigebro



Volvo PV 444 1947



Volvo PV 544 -62



Morris Minor 1000 cab-67



Buick Special Cab -53



Cadillac Eldorado -74



Chevrolet BEL AIR -56



Pontiac Bonneville -58



Saab 96 -64



Fiat 124 Spider -81



Buick Electra 225 -64



Buick Electra 225 -63



Cadillac -66



Citroën SM Coupe -73



Oldsmobile Ninety Eight -58



Chevrolet Impala -66



Ford Thunderbird -65



Chevrolet Impala -62



Chevrolet Corvette -69



Chevrolet cabriolet 1922



Chevrolet Corvette -05



Mercedes-Benz 250SL -67



Volvo Amazon hgv -67



Volvo 164 -70



Buick Roadmaster -58

VÄSTKUSTRALLYT 6 JUNI 2021

Startplats: Hembygdsgården Tvååker.

Målplats: Gurkbänken i Vessigebro.

Fotograf: Marianne Carlsson, Vessigebro



Chevrolet 210 -55



Ford Fairlane Skyliner-57



BMW Z4 Roadster -09



Ford Customline -56



Mercedes 230 E -90



Mercedes-Benz 230 -79



Daimler Limousine -75



Ford Super Deluxe 79A-47

Vejbystrand 4 juli

Första söndagen i varje månad är det "spontan" bilträff i Vejbystrands Hamn. I dag 4 juli var det väldigt välfyllt, men en riktig regnskur vid 14.30-tiden tömde snabbt bilfältet. Efter skuren blev det lugnt o fint och fika time.

Text o foto Arne Åkerblom



Lena Åkerblom tog skydd under en stor parasoll hon kunde hitta när regnet vräkte ner.



Trots blötan kom mycket fordon

Lerbergs Gårdscafé 16 juni



Foto Arne Lindell

Lerbergs Gårdscafé är ett nyöppnat ställe i Anneberg som ligger strax norr om Kungsbacka. Ägarna är mycket intresserade av äldre fordon och har ambitionen att Lerberg

ska bli en naturlig träffpunkt för oss som kör veteranfordon. Till den första träffen kom ca 25 bilar och i 3 av dem satt HFV-are. Vi hoppas på fler träffar och en solig sommar.



Lennart Larsson från Glumslöv trotsade regnet och kom i sin vackert röda Corvette försedd med en udda registreringsskylt



Besök hos "Kjelle Power"



Det blev nästan trångt på parkeringen hemma hos Kjelle Power och vilken variation av bilm modeller och årgångar

Den 19 juni var vi, 3 medlemmar i HFV, Leif Appelbäck, Jan Hesselgren och undertecknad inbjudna att delta i en utflykt till ett spännande bil-mål, nämligen hos den kände (alla känner väl till POWER meet Sveriges största bilträffar) Kjelle Gustafsson mest känd som Kjelle Power. Han har jobbat med bilar, biltidningar och bilträffar i hela sitt liv.



Självklart hade vi polisen med oss

Denna träff är en träff med olika resmål varje år och där Jan detta år tillsammans med några vänner från Volvo Göteborg lagt upp en heldagsrutten.

Vi samlades vid 10 tiden i det sommarfagra Hemmeslöv där Jan och Leif bor. Då hade Göteborgsgänget och övriga lokalt inbjudna samlats där. Vi var ett 25 tal fordon av olika märken som anträdde färden.



Den fantastiska utsikten från Killeröd

Som första delmål hade man planerat det trevliga kaféet Killeröds Café där lunch skulle intagas. Från Hemmeslöv på fina små vägar över Hallandsåsen tog vi oss fram till Killeröd där vi snyggt parkerade på deras stora parkering. Vid denna tidpunkt 11.30 är det normalt stängt men Jan hade utverkat "specialöppet" för oss.

I det vackra vädret ute på Killeröds fina altan fick vi oss till livs deras jättestora, berömda räkmacka. (fanns givetvis annat också). Efter en skön stund i solen där begav vi oss av mot parkeringen för att bilspana lite inför avresan mot Kjelle och



AC Cobra, replika

Falsterbo. En ganska lång resa för vissa av de äldre bilarna. Efter lite småvägar letade vi oss ner mot E6 som skulle ta oss vägen ner mot Malmö.



Reamotordriven gocart. Körbar rakt fram

En upplevelse i sig, 25 bilar i kolonn i maktig takt med långtradare på ständig omkörning. Var nog en jobbig resa för de som körde "nercabbat".

Nåväl utan incidenter anlände vi till Falsterbo och Kjelle Powers bilsamlingar. Där satte så programmet igång vid 14-tiden med en fika och uppstart och visning av Kjelles Formel 1 bil. Vilket ljud! Han hade också en reamotordriven Go-Cart, de ni. Den lät MYCKET! Här fanns mycket att se, tyvärr kan vi inte visa bilder inifrån samlingen då det rådde fotoförbud där (säkerhetsskäl). Men utanför kunde vi ta bilder och där klickades det friskt. Efter ett par timmars



MGA -61 och BMW Z 4



Jaguar E-type och Porsche tillsammans



Kjelles formel 1 bil, tidigare i Jordan Teamet med Heinz Harald Frentzen som förare



superbilbygge i Königsegganda från Kjelles garage

visning och entusiastiskt prat från Kjelle (hur orkar karl'n) var det då dags att dra vidare. För vissa blev det "hopp o lek" och egen hemfärd medan en del tog sig vidare mot blomsterparadiset Blomsterlandet. Enligt uppgift var det fantastiskt också där. Vi som fick tillfälle att vara med tackar arrangörerna så mycket. En mycket trevlig och innehållsrik dag.

Text o foto Arne Åkerblom

Tykarpsgrottan 16 juni



Foto Arne Åkerblom



Vikens bilträff 21 juli

Onsdagen den 21 juli var det äntligen dags att öppna upp Vikens Bilträff 2021. Pandemin har ju hållt alla i sitt grepp så detta blev den första officiella Viken-träffen i år.

Allt var där. Per i Viken med sin kory, god glass i kiosken och en massa fina bilar med förare och passagerare.

OCH en underbar sommarkväll.

Text o foto Arne Åkerblom



En imponerande mängd bilar hade kommit till Viken denna öppningsdag



Cadillac Series 62 Coupé DE Ville 1950



Ford Thunderbird 50TH 2005



Triumph Roadster 1800 Saloon 1948



Teal Bugatti Modell 59 2017



Bugatti är försedd med Jaguars XK-motor

En Jaguar i blåbärsskogen



Från Gröningen i Laholm till Knäred



Veteranbilskaravanen upptog flera hundra meter av allmän väg. Karavanen leddes av Arne Åkerblom i en svart Morris Minor från 1958

Den 4:e augusti samlades vi ett tjugotal fordonsveteraner vid Gröningen i Laholm med våra fina veteranbilar. Där såg vi Citroen 2CV, Volvo PV, P 1800 och Amazoner, Austin "Grod-öga" (kommer Ni ihåg den) med många flera.

Syftet var att köra några mil på underbara vägar och målet för dagen var Rune's tillfälliga boende på Gläntan i Knäred. Det var en imponerande rad av bilar som körde vägarna fram. Mycket "tummen upp" och glada miner på de personer vi mötte efter vägen.

Väl framkomna till Gläntan möttes vi av personal och de äldre som tyckte detta var ett kul avbrott i vardagen för dem. Man gick runt bland bilarna och mindes tider som flytt, den känner jag igen... en sådan hade vi i familjen, var kommentarer som hördes. Verkade vara mycket uppskattat. Föreståndarinnan Gunilla Andersson bjöd in oss att sitta och dricka vårt kaffe och prata på Gläntan's fina inngård. Vi hade tur med vädret och det



Rune Nilsson i keps och rullstol showade och hade stor glädje av besöket

blev mycket skratt och glada historier under en dryg timmes tid. Rune trivdes som fisken i vattnet bland sina gamla veteranbilskompisar.

Efterhand drog folk iväg hemåt på lite olika vägar. Det blev en skön och trevlig dag tillsammans, sammanfattade alla dagen.

Text o foto Arne Åkerblom



En Austin Healey Sprite -60 är ingen vanlig syn på de svenska vägarna numera..



Rolf Jönsson, Våxtorp, fickparkerar sin Volvo PV från 1958 bredvid ett bilsyskon, en Volvo Amazon från 1969.

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Klippan Classic 15 augusti

Vilken härlig blandning av maskiner och bilar det bjöds på i Klippan den 15 augusti. Att det var ett populärt arrangemang och efterlängtat av både publik och utställare kunde man inte undgå att se. Här fanns nästan allt för alla, både gammalt och nytt. Lite trångt var det och man får hoppas att det inte blir ett coronabrott efter dagen.



En rosa "Grälle" ser man inte varje dag



Två bilar ägda av HFV-are, en grön Chevrolet Impala från 1960 och en röd/svart Chevrolet Camaro från 1968



Bland lantbruksmaskinerna, en gammal skördetröska



Två bilar till som ägs av HFV-are, en Jaguar XKR Coupe 4.0 1999 och en Mercedes-Benz 250 CE/8 1970



Traktorer så långt kameraögat nådde



Brandkåren var naturligtvis på plats med både gamla och nya släckverktyg



AB Velocipedfabriken i Klippan tillverkade cyklar mellan 1908 och 1936. Cyklarna på bild är från 1930-talet.



Bilarna var många och de som inte fick plats på utställningsområdet fick parkera på grässlätten vid vägen



Liveuppträdande på scenen med nostalgimusik.



Intresserad av traktor pulling? I Klippan fanns ett riktigt monster att studera.



Trampbil årsmodell 1948. En ägare. Originallack. Drivkällan - raska barnfötter.



Behövde du komplettera ditt gamla spåntak fanns hjälp att få.

Torpa Buss- och Tekniskmuseum 14 augusti

Rekordmånga bilar kom denna något vädersäkra dag till Torpa. Som vanligt var det stor variation på vad som besökarna fick se. Här fanns i stort sett allt som lät, tändkulemotorer, ångmaskin, mopeder, motorcyklar, traktorer, lastbilar, bussar och naturligtvis en uppsjö av bilar.

Några modeller man inte ser så ofta fastnade i kameran.



Det blev fullt på finbilsparkeringen. Mängder med motorcyklar, lastbilar och traktorer



Ford 106 E Anglia 1962



F-Rod 2006



Ford Mustang Fastback 2.3 2017



Oldsmobile 6 Touring 1938



Museet var öppet och där fanns mycket "godis" att se.



Ångmaskinen, en lokomobil, drog en kombinerad såg och vedklyv. Sågade stockar och hade två klyvar.



Citroën B11 S 1946



Husqvarna 24 1946



Pontiac Star Chief 1955



Peugeot 203 1957



Bmc 1300 MG MK II 1969



Ford F 100 Pick UP 1956



Armstrong Siddeley 1963



Chevrolet Impala 1963, lowrider



Austin Healey Sprite 1962



Fiat 500 C Convertible 1955

Inskickade medlemsbilder



Cadillac deville 1970. Mvh Ola Eriksson



En köpare från Löderup har köpt en gammal Cheva
Text o foto Arne Åkerblom



Vi har köpt oss en Amazon årsmodell 1962 dimgrön i ett härligt
originalskick. Mattias & Josefine i Sennan

Fälg sökes



Traktorn är en Porsche Allgaier från 1954 och är under
renovering ,är helt komplett men ett bakhjul har stått så att
fälgerna är genomrostad samt är väldigt svår att hitta
Mvh Carl Johan Pahne, tel 0708-44 42 91



Min "Grålle", 51 års modell med räfsa vid höhässjning.
Mvh Anders Johnsson



Jag och min fru Suzanne har köpt en Amazon 1958, här kommer
en bild på den. Har även gått med i Hallands Fordonsveteraner.
Mvh. Anders och Suzanne



Jag köpte en Yamaha XT 400 från 1983 i sommar. I samlingen
har jag nu fyra stycken Yamaha, Yamaha FS 1 (moped) 1982,
Yamaha RD 125 DX 1976, Yamaha XT 400 1983, Yamaha XJR
1300 2004 (blivande klassiker?). Dessutom har jag en MZ 250
ES/2 från 1970 samt en Bajaj Chetak 125 från 1996.
Mvh Sven Bång

Kaffekorgsutflykt till

Odensjö Hembygdspark 12 augusti



11 bilar hörsammade kallelsen till kaffekorgsutflykt till Odensjö Hembygdspark. Två klassiker längst ut på båda sidor

Solen och bilarna sken tillsammans så att solglasögon var nödvändiga. 9 bilar samlades till kl 14 på parkeringen i Simlångsdalen för utflykten till Odensjö och den vackra sjön Bolmen. Redaktören hade lagt färdvägen och körde därför först. Som bil nummer två körde en Morgan med V8-motor och det kändes lite pressande men det visade sig att om hastigheten översteg 70 km/tim så sackade karavanen bakom. Färden gick längs Simlängen och passerade först Mahult innan vi svängde av mot Lidhult och därifrån mot Odensjö. Väl framme stod 2 bilar redan och väntade på oss, en Porsche coupé och en täckt Mercedes. Båda hemmahörande i närområdet och det var därför de inte dök upp på samlingsplatsen i Simlångsdalen.

Kaffe och medhavd kost intogs inne vid ryggåstugan och många passade på att ha den jättelika kvarnstenen som fikabord. Något skrovlig men fullt fungerande. Efter ca en timma bröt vi upp, några valde att köra över Vrå för att komma hem, det var de som bor söder om Halmstad. Vi var 3 som valde att köra över Unnaryd, Femsjö och Bygget för att komma tillbaka till startpunkten i Simlångsdalen. Det blev en dag med mycket skratt och många roliga historier.



Fika kring en gamla kvarnstenen med plats för många

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Citroen Dyane 6 Edelweiss 1982



Dyane Edelweiss var en numrerad specialutgåva i 750 ex som tillverkades i Citroëns fabrik i Vigo, Spanien för endast den spanska marknaden.

Den fanns bara att få i en färg, exklusiv för Edelweiss, ljusblå metallic med tillhörande dekalset med numrering på bakluckan. Alla attiraljer gjorde denna Dyanen till lite av en "mini-SUV".

Vad som också är speciellt för just spanstiltillverkade Dyane är att man kan veva ner framrutorna och har öppningsbara bakrutor, jämfört med fransktillverkade som bara hade skjutbara framrutor och inget mer.

Just denna bilen är No. 177 och är en av ca 10 kvarvarande bilar i världen.

Den hade bara en(!) kvinnlig ägare i Madrid (dokumentation finns) fram tills 2018. Hon jobbade som lärare och körde bara bilen lite då och då för att handla och göra någon utflykt då och då. Våren 2018 togs bilen in till Sverige av oss och hade enligt ägaren endast gått 5000 mil i hennes ägo. Detta finns det dock inga papper på eftersom man tyvärr inte antecknade miltalet i äldre spanska

besiktningssprotokoll. Vi körde bilen från Spanien till Sverige vilket var ett fantastiskt äventyr, och den gick perfekt hela vägen hem!

Bilen är i originalskick och har, förutom att den har blivit omlackerad, aldrig blivit renoverad. Eftersom den har levt i ett torrt klimat hela sitt liv har rost aldrig varit något problem. Bilen har också blivit väl omhändertagen, servad och vårdad ömt genom alla år.

Sedan bilen kom till Sverige fick den ett nytt öppningsbart tak (denna bilen hade endast fast vintertak för att skydda från den starka spanska solen, vilket finns kvar och är dessutom renoverat), ny klädsel i blå Charleston-stil (original klädsel och stolar finns kvar, dock lite solblekt) och nytt dekal-set.

Det här är en otroligt charmig och rolig sommarbil som är mycket mer speciell och faktiskt mer bekväm än en "vanlig" 2CV.

Texten hämtad från VLD Autos hemsida
Bilen ägs nu av en HVF-medlem som bor i Växtorp, Frank Östring. Hoppas vi får se den på fler utflykter!

PÅ-GÅNG HÖSTEN -VINTERN 2021-22

Ingen verksamhet i klubblokalen under pandemin

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälsomyndighetens rekommendationer gäller. Spontana träffar i klubblokalen kan få förekomma i höst men inga aktiviteter är planerade av styrelsen.

Vill du av någon som helst anledning komma in i klubblokalen tar du kontakt med någon i styrelsen.

Skållareds Marten 16 okt?

Den 19 september fattar marknadskommittén i Älekulla beslut om årets höstmarknad ska genomföras. Håll koll på vår hemsida efter den 19/9.

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08
eller skicka ett mail till:
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

Klubben för alla som älskar veteranfordon

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

Snobbringar



7 st 15" snobbringar
5 st i bra skick 50 kr/st
2 st i hyggligt skick 30 kr/st
070-201 85 59

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)
1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)
1 modul 180 kr (60x65 mm)
2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)
4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningmän (listas på sidan 2)

Moppekörning 5 augusti



Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Medlemsrabatter

MHRF

Förmånliga fordonsförsäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad
Oktanvägen 2A, Falkenberg
Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgratan 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Samtliga förmånsgivare kräver gällande medlemskort i HFV!

Vardagsmuseet i Ålstorp 19 augusti



Margit funderade aldrig på att ställa in den traditionella grillkvällen trots att hon nu satt med gipsat ben i rullstol. Sittande på farstukvisten hälsade hon alla HFV-are välkomna och det blev många denna dag. Hela 20 veteranbilar plus ett antal moderna bilar dök upp i det något tveksamma vädret. Mycket lyckad kväll!!



Citroën Dyane 6 Edelweiss 1982
Det här är en extremt ovanlig Dyane, tillverkad exklusivt för den spanska marknaden och det enda exemplaret i Norden! Bilen ägs av klubbmedlemmen Frank Östring. Läs mer på sidan 26



Kvällens värdpar, Margit och Jan-Ove hade placerat ut trädgårdsmöbler samt satt in bord och stolar i ladnan. Allt för att fikasugna HFV-are skulle kunna hitta just sin plats att trivas på.



Vädurspump, eller hydraulisk vädur är en slags vattenpump som uppfanns i slutet av 1700-talet av fransmannen Joseph-Michel Montgolfier. Väduren pumpar vatten automatiskt utan hjälp av någon annan kraftkälla än rörelseenergin i strömmande vatten. Den vädurspump som finns på Vardagsmuseet har tidigare varit i kontinuerlig drift under 50 år och lyft vatten 18 meter

