

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 132 juni - aug 2021
Pris icke medlem 25 kr
Medlemsbidning för
Hallands Fordonsveteraner



1 maj, se sidorna 7-9, 16-19

Västkustrallyt 2021

karta och vägbeskrivning sid 14-15

Ni, som ska köra rallyt - ta med tidningen!

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hjärtligt välkomna till klubben!

1067 Michael Andreasson, Osby

1068 Peter Madrusan, Halmstad

1069 Johan Staberg, Halmstad

1070 Jonny Petersson, Laholm

1071 Frank Östring, Våxtorp

1072 Leif Appelbäck, Båstad

1073 Ronny Boson, Mellbystrand

1074 Martin Ivarsson, Haverdal

1075 Marie-Louise Ruud Andersson, Ullared

1076 Stellan Nilsson, Tvååker

1077 Linus Hjelm, Långås

1078 Magnus Andreska, Ullared

1079 Frank Andreasson, Vallberga

1080 Sven Göransson, Laholm

1081 Mats Karlsson, Träslövsläge

1082 Jan Hesselgren, Båstad

1083 Magnus Stureson, Halmstad

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark

Telefon 072-357 10 67

e-post jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagen av redaktören



Redaktören har ordet

Äntligen dags!!

Nu har sommaren börjat och med den kan vi också se fram emot en mängd aktiviteter. Något som vi verkligen har längtat efter! Många av oss HFV-are är nu vaccinerade, en eller för många två gånger, vilket gör att vi kan agera friare än vad vi kunde göra sommaren 2020.

1 maj har redan varit och trots ett något tråkigt väder kom det över 70 bilar tillsammans med en moped och två motorcyklar till rundorna i norr och söder.

Deltagarna tog hänsyn till varandra och höll avstånd. Det borgar för en mycket trevlig och intensiv mötessommar.

Västkustrallyt, som traditionsenligt körs den 6 juni, på Motorhistoriska dagen, är precis som förra året, ett rally utan bemannade kontroller.

Nästa aktivitet är även det en gammal tradition, grillning hemma hos Ingemar Paulsson i Mellbystrand onsdagen efter midsommar.

Sedan rullar det på med Oskarströmsrunda, utflykt till Odensjö, grillning hos Vardagsmuseet i augusti samt en hel del mer spontana utflykter som i stort sett kommer att bestämmas av vädret.

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på!

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Rover 110 1963



Jag köpte denna Rover 110 1963 i september. Det är en högerstyrd Export Model såld ny till Direktör Torild Hammar i Göteborg. Få ägare, få mil. Bilen var MHRF försäkrad med lyriskt protokoll. Jag hade sett den tidigare och tyckte den var fin, men efter noggrann inspektion efter köpet visade sig för mycket rost.



Curth Jansson med en av dörrsidorna

Den förträfflige Curth Jansson i Falkenberg, som jag köpte min Rover 10 1947 av, åtog sig reparation och vi bestämde oss för hellackering. Curth har gjort och gör ett alldeles fantastiskt fint jobb med bilen. Han har verkligen en helt unik kompetens. På fredag ska underredet torrisblästras med kolsyreis. Curt och jag är väldigt nervösa inför det.

Text o foto Per Hahn

Styrelsen informerar

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

"The Widowmaker"

Kawasaki 500 1972



En 3-cylindrig tvåtaktare på 60 hk, en toppfart på 195 km/tim och som klarade 400-meters strippen på under 13 sekunder. Den explosiva kraften i motorn gav Kawasakin öknamnet "The Widowmaker" som direkt översatt betyder "änketillverkaren". Med det tillnamnet får man förstå att det inte var helt ofarligt att köra denna motorcykel ovarsamt. En av de få kvarvarande Kawasaki 500m från 1972, finns i Gunne Isacssons garage i Tvååker.

Vardagsmuseet i Ålstorp



Öppet
söndagar
i juni och juli
kl 13-16

www vardagsmuseet.se

0430-611 66

Välkomna! Margit o Jan-Ove

8 maj och full fart på rallykommittén



Rallykommittén vid Västkustrallyts startplats, Hembygdsgården i Tvååker. Från vänster ser vi klubbens programansvarige Thomas Cronqvist, klubbordförande Tomas Ahlberg, rallygeneralerna Sven-Erik och Gerd Andersson

Den 8 maj var en, till en början solig men blåsig dag, som under resan längs rallyrundan övergick i enbart blåsig.

Gerd och Sven-Erik Andersson hade kallat rallykommittén till möte i Tvååker för att slutgiltigt bestämma rallyrunda, kontrollplatser och organisation. Till sin hjälp hade kommittén kallat redaktören och hans hustru Irene. Redaktörens uppgift är ju att göra Fördelardosan och då både karta och vägbeskrivning ska finnas i tidningen var redaktörens närvaro nödvändig. Irene kommer att behövas vid anmälningplatsen i Tvååker för att hjälpa till med att pricka av deltagarna och dela ut svars kuponger.

Dagen började med att kommittén löste in- och utfartsfrågan vid Hembygdsgården, diskuterade anmälningsskyltar och gissade på antal deltagare. Den 8 maj hade 34 st HFV-are anmält sig.

Rallyt är i år endast öppet för medlemmar och familjemedlemmar i HFV.

Efter dessa inledande problemlösningar gav sig sällskapet i väg. Gerd och Sven-Erik körde PV Sport, Thomas en MGB, Tomas en Volvo 142 och redaktören en Jaguar. Första stoppet blev vid Ästad skola där, som tur var, vaktmästaren fanns på plats och kunde lova att vi fick ha en kontroll där. Han lovade också att museet skulle ha öppet. Det finns en liten

parkering inne på museets område men bäst är att parkera längs vägen.



Rallykommittén vid Ästad skola

Nästa kontrollplats var mer självklar, Svartrå kyrka. Nummer tre, Okome Bygdegård var heller inga problem då den ligger till höger strax efter Okome. Lite huvudbry blev det när kontroll fyra skulle bestämmas.



Huvudbry vid Sjönevads marknadsplats

Nu hade vi kommit till Sjönevad och stod vid marknadsplatsen och funderade.

Thomas föreslog då att vi skulle köra ner till Sjönevads Gästis där det finns en stor parkering. Ett mycket bra förslag visade det sig och kommittén beslutade omgående att här ska fjärde kontrollen vara.



Den jättelika parkeringen bakom Sjönevads Gästis precis vid sjön

Femte och sista kontrollen var redan den mest självklara, "Gurkbänken" Vessigebro Idrottsplats.



Kylig kaffefika efter rallyrundan

Inbjudan till 42-a Västkustrallyt 6 juni 2021

Välkomna att köra Västkustrallyt i förenklad form.

Kostnadsfritt. P.g.a. pandemirestriktioner är rallyt endast öppet för medlemmar/familjemedlemmar* i Hallands Fordonsveteraner

**Familjemedlem är person som är mantalsskriven på samma adress som medlem.*

Start: Hembygdsgården Tvååker.

Mål: Idrottsplatsen Vessigebro

Starttid: mellan kl. 10.00-12.00

Du kommer när du vill mellan kl 10-12 och startar när du hämtat ut

“Kultur-på-väg-skylt” och tävlingsformulär. Efter genomfört rally

lämnar du tävlingstalongen på kontroll 5 i Vessigebro.

Här får du också din tävlingsplakett.

Karta och vägbeskrivning finns endast i denna tidning!

TA MED TIDNINGEN OM DU SKA KÖRA RALLYT!

Rallyrundan är ca 6 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar.

Ta gärna med fikakorg! Många vackra fikaplatser utmed rallyrundan.

Medtag penna så ni kan fylla i tävlingstalongen!

Anmälan

görs till fordelardosan@gmail.com eller via telefon till Lars 070-201 85 59

Sista möjliga anmälningsdag 4 juni. OBS! Uppge medlemsnummer vid anmälan!

För mer info kontakta Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2011

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Hasse Johansson har varit i Osby och besökt **Göta Motor**

Motorfabriken Göta startades 1907 i Osby av Hugo Peterson. Ursprungligen hette företaget Hagaborgs Mekaniska Verkstad men bytte namn vid flytten. Produktionen var nästan helt inriktad på båtmotorer, i första hand tändkulemotorer. Det tillverkades också en utombordsmotor vid namn Kurir.



Sten Carlsson, företagets ägare

Under kriget tillverkades produkter till försvaret men efter krigsslutet återtog produktionen av båtmotorer i olika storlekar från 2,5 hkr till 7 hkr. Som mest arbetade 35 personer på företaget. Idag tillverkas enstaka nytillverkningar av 1950-talets populära 2-taktare men den större delen av verksamheten är renovering av äldre båtmotorer.

Foto Hasse Johansson



Det är ett imponerande antal båtmotorer som visas i den gamla maskinverkstaden



Solo Marinmotor tillverkad 1938



Götamotorn

Tipsrutan

Plåtverkstad

Har under veckan kommit i kontakt med en utmärkt bilplåtverkstad.

Han hjälpte mig snabbt, säkert och bra, dessutom till ett mycket bra pris. Rekommenderas.

Firman är: Gustafssons Karosseriservice, Jan Olof Gustafsson. En firma för rost och karosseriskador.

Adressen är Salomonhögsvägen 204, Båstad. Han har telefon 0431 361139

PA Bilmäklarna, Arne Åkerblom
Tel: 070-6241136

Garageplats

Greven, Jan Hammlton, på Stjärnarp Gods har ställt i ordning ett före detta svinhus och planerar att hyra ut garageplatser under hösten-vintern 2021-22.

Jan har telefon 070-334 94 61

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC

TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

1 maj södra rundan



Volvo P1800 1970



Rover 3500 1974



Peugeot 404 LD 1970



Saab 96 V4 1969



1 majrundans organisatörer Eva Brodén och klubbens kassör Per Nilsson

Årets 1 majrunda i söder startade som vanligt från Gröningen i Laholm. Innan det var dags för avfärd hade hela 29 bilar och en mopedist kommit för att köra rundan. Först ställdes kosan norrut och man passerade Genevad där man vände österut och passerade förbi Skogaby för att slutligen "landa" vid kvarnen i Knäred där fika intogs. Vädret var inte så nådigt denna 1 maj. Redan strax efter start vände Göran Lundahl hemåt i sin Ferrari Replika då det blev för kallt att åka öppet. Ända fram till kvarnen i Knäred var det i alla fall uppehållsväder men så snart det var dags för fiket regnade det.

Foto Per Nilsson



Porsche 911 Targa 1972



Fika intogs vid kvarnen i Knäred



Sven-Olof Malmström på sin Puch Florida moped från 1979

1 maj södra rundan



Volvo 144 Sport 1967



Ford Modell A 1928



Chevrolet Caprice 1977



Volvo PV 544 1962



Morris Minor 1000 Cabriolet 1967



Citroen SM Coupé 1973



Volvo PV 544 1962



MGB GT 1969



Mercedes-Benz 230 SL 1963



Chrysler Royale CJ6 Coupé 1930



Ford Mustang 1966



Mercedes-Benz 300 SE 1988

1 maj södra rundan



Volvo 244 1979



Volvo Amazon 1965



Citroen Dyane 6-B 1982



New Holland Yorker Deluxe 1955



Vauxhall Victor 1969



Cadillac Deville 1966



Mercedes-Benz SLK 1997



Ferrari Replica 1954



Volvo PV 444K 1956



Pontiac Fiero GT 1987



Volvo PV 544 1961



Austin Healey Sprite 1959

Morris Minor 1958

Ja så blev det en Morris igen. Har nog förälskat mig lite i dessa små ”goa” bilar. Har ju haft några stycken nu och alltid förbannat mig själv när jag sålt dem. Saknaden kommer inte förrän den lämnat gården. Men... det finns ju fler. Har tittat runt lite på Blocket och så hittade jag denna. Den såg någorlunda bra ut på bild så jag ringde och pratade med ägaren, en äldre man (som jag). Efter lite diskuterande hit och dit omkring bilen så lade jag ett bud. Jag fick mitt bud antaget. Bilen fanns uppe i Södra Norrland så det fick bli biltransport ner till Laholm. Efter kontroller runt om och inuti samt under den så fann jag att det såg ganska bra ut. Lite rost, några bucklor och lite ostädad i motorrummet i övrigt ganska bra. Motor och växellåda verkar bra, men bromsar får man nog titta på. Skall de ta så dåligt?



Vänster dörr har lite skador som måste åtgärdas

Så beslutet blev att frigöra plats hemma i garaget (Corvetten blev inte glad) och påbörja vinterns arbete. Första kvällen gick åt till att titta och undersöka för att kunna besluta vad som skall göras och vad jag kan göra själv. Entusiasmen flödade och jag var överallt tills jag besinnade mig och sade: En sak i taget, annars blir det kaos.

Mycket fin röd skinnklädsel i Morrisen



Motorrummet som det såg ut vid köpet



Motorrummet efter tvätt och rengöring



Obehandlad rost i höger bakskärm

Jag började med motorrummet, att rengöra, byta lite packningar, måla lite, städa och rengöra. Nästan klart nu, lite finputs kvarstår. Sedan blev det bromsarnas tur, alla hjulen av, nya backar, nya hjulcylindrar. Nu blir det spännande att se om det bromsar bättre, när den väl kommer ut.

Hittat lite rost, framförallt nederkant i bakskärmarna som behöver en svets – ekvilibrist. Mina egna gamla kunskaper ligger på gas-svetsstadiet. Det finns nog



Bakskärm slipad, klar för rostlagning

bättre grejor nu. Detta ligger alltså på ”skall göra externt” listan.

Lite småbucklor behöver åtgärdas, någon har slagit näven i takets baksida med buckla som följd, detta skall jag jobba på och när det skrapats och slipats lite så skall den bättrings-lackas för att kunna vara i ett körbart bruksskick till vårsolen kommer fram.

Så, lite vinterterapi innan vårsolen kommer, DÅ skall det bli Morris åka.

Text o foto Arne Åkerblom

Skonsam blästring

Vattenblästring är inte en ny idé men nu har den utvecklats. Företaget kallar det vattenpolering vilket är vatten under tryck som blandas med små glaskulor. Speciellt bra när man har korroderade aluminiumbitar som måste rengöras genom blästring. Sand och annat annat slipmaterial “äter” inte bara korrosionen utan man riskerar också att blästringen gör små gropar i aluminiumet. Vattenpolering är mycket skonsammare och tar endast av 1-2 tusendels milimeter av materialet som vattenpoleras och resultatet blir förvånansvärt bra. Efter vattenpoleringen gör man klokt i att korrosionsbehandla ytorna för att få en hållbar finish.



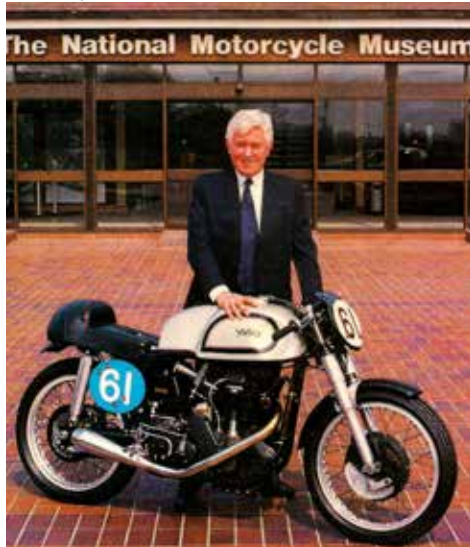
Kolvtopp före och efter blästring

Bilderna är från vattenpolering av motordelar till en motorcykel som stått parkerad under många år och som nu är under renovering. När motorn delades var det ingen vacker syn som mötte mekanikern. Efter vattenpoleringen kommer motordelarna att behandlas med ACF-50 för att behålla finishen. Vattenblästringen gjordes av Markku Roukala på Vattenpolerat.se

Besök på National MC-museum i Birmingham

Det är februari 2021, ingen trevlig tid med den eländiga Covid-19 som inte tycks ge med sig. Har plockat fram en massa fotoalbum, bl a resan till Birmingham's MC-museum, ett mycket imponerande museum. De flesta motorcyklar som under alla år tillverkats i England finns där. 6 stora hallar fyllda med MC. Många av maskinerna hade jag inte hört talas om så det var riktigt givande.

Text o foto Roland Andersson, Åled



V.R. Richards. Grundare och då förestandare av National MC-museum i Birmingham



Triumph GP 500 racer från 1948 bredvid ett militärt elverk som var grunden till GP-motorn. Foto Roland



En mäktig Brough Superior 4-cylindrig 1000 cc från 1959

12



Jag, "Roland", här vid en Seeley G50 500-racer. Det var engelsmannen Colin Seeley som byggde dessa med Matchless G50-motorn. Foto Rune



Motorcykelgeniet Harry "Professors" Lundberg kollade noga på en ovanlig MC Evoy 1000-racer från 1929. Foto Roland



Norton P10, prototyp 1965. Motorn har dubbla överliggande kamaxlar, 800 cc. Tänk om Norton hade låtit den gå i produktion, det hade blivit en superbike då med sin storlek. Ingen av de japanska MC-märkena hade någon så stor maskin. Foto Roland



Fann på en parkering detta mycket ovanliga bygge. Utgångsläget var en boxer BMW R100 motorcykelmotor där man lyckats lägga till en cylinder extra. Foto Roland

Skåne runt med Volvo



Fikapaus och biluppställning i Vittsjö vid sjön Vittsjön (vitsigt). På bilden syns bl a en synnerligen väl renoverad Duett



Fikat är avklarad och bilarna formerar sig för fortsatt färd mot Osby



Bil nr två, sett från vänster är Hasse Johansson Volvo 144 S 1967

Den 6 september samlades ett 20-tal Volvobilar av olika modeller och årgångar för att köra mellan Munka Ljungby och Osby. Naturligtvis fanns HFVs Hasse Johansson med bland dessa bilar i sin Volvo 144 Sport från 1967. Som bisittare hade han sin mångåriga granne och klubbens kanske mesta fordonsoraker, Bo Birgersson. Hasse åker på de flesta aktiviteter i vårt närområde och då han är duktig på att dokumentera sina äventyr med kameran så får vi klubbmedlemmar också del av aktiviteterna.

Vid tid för avfärd från fikastunden i Vittsjö tornade mörka moln upp sig, vilket inte var helt ovanligt förra sommaren.

Foto Hasse Johansson

Karta Västkustrallyt 2021



Kör försiktigt och håll avstånd!

Toaletter finns vid rondellen i Tvååker och på idrottsplatsen i Vessigebro

Får du problem?

Då ringer du Sven-Erik på telefon

076-107 96 48

Priser/vinster

3 presentkort, 500 kr, 300 kr och 200 kr. Vinnarna presenteras i Fördelardosan som kommer i september

Mängder med fikaplatser längs rallyt



2017 satt vi och fikade vid Ätrafors den 1 maj.



Okome Bydegård är en annan trevlig plats att stanna och fika vid.

Vägbeskrivning

Höger ut från Hembygdsgården

I rondellen höger mot Sibbarp

Vänster Dagsås 5

Följ vägen och tag höger mot Högryd 4

Framme i Högryd, sväng vänster Ästad Vingård 1

Höger Åkulla 8

Passera Ästad Vingård och efter ca 1 km

KONTROLL 1 VID ÄSTAD FOLKSKOLA

Höger Åkulla 5

Höger Köinge 7

Efter ca 7 km i Köinge, sväng vänster mot Svarträ 3. Var försiktig i denna korsning.

KONTROLL 2 SVARTRÅ KYRKA

Kör mot Skinnarlyngen 3

Sväng höger Okome 7

Sväng höger Okome 4 ut på väg 154

Vänster mot Okome, Vessigebro

Kör vidare genom Okome, förbi kyrkan mot Vessigebro 10

KONTROLL 3 OKOME BYGDEGÅRD

I Ätrafors, åk rakt fram över bron

Sväng vänster innan Askome kyrka mot Gällared 16

I Yngeredsfors tag höger Sjönevad 5

Vid stoppskylt, kör höger Sjönevad 3

Vid 4-vägs korsning sväng vänster och sedan omedelbart till höger mot Sjönevads Gästis

KONTROLL 4 SJÖNEVADS GÄSTIS

Kör tillbaka till 4-vägs korsningen och sväng vänster mot Abild 6

Höger Vessigebro 5

Vänster vid lämna företräde mot Vessigebro 1

Följ vägen framåt och efter backen blir det höger in på Brovallens Idrottsplats (Gurkbänken)

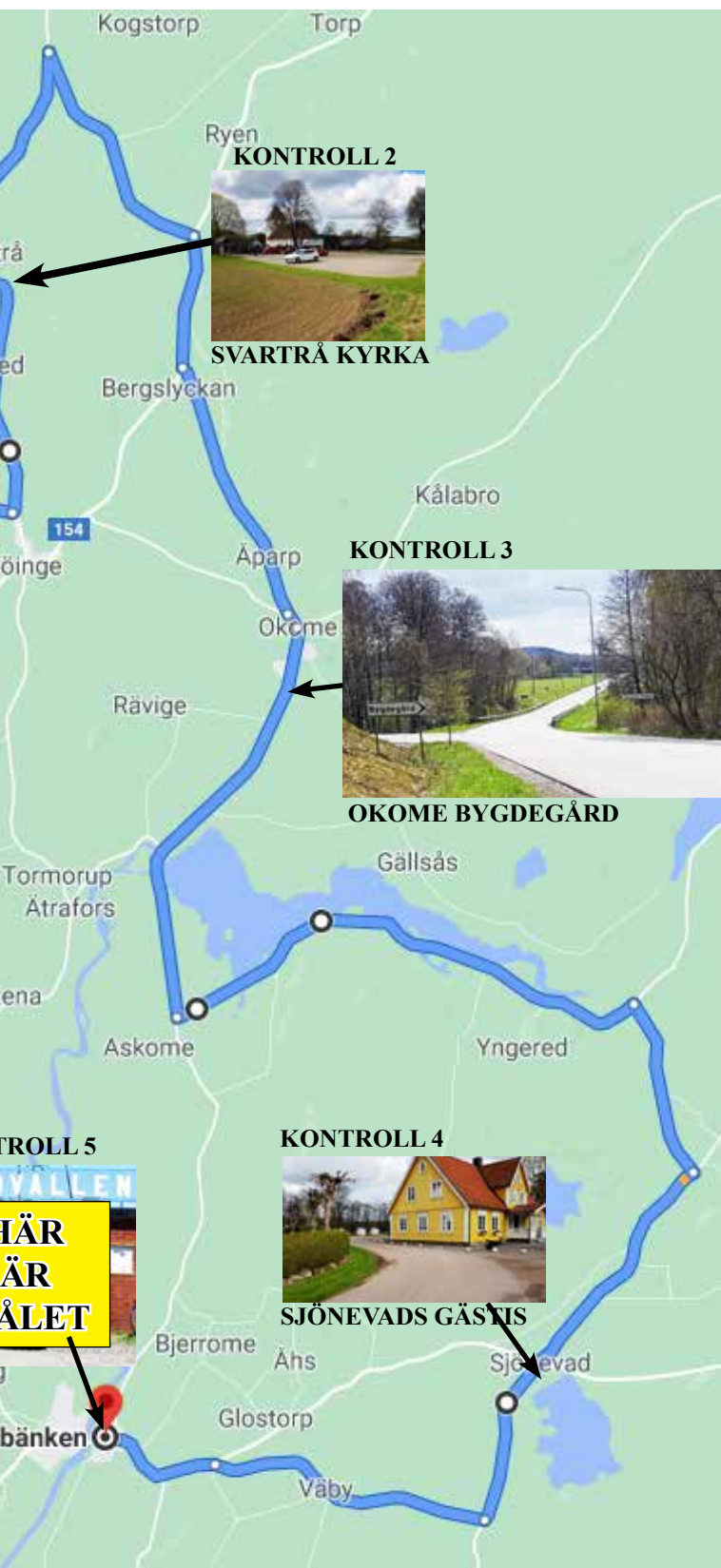
KONTROLL 5

Sista frågan samt en kontrollfråga.

När du lämnar in din svarstalong får du en rallyplakett!

2021 års Västkustrally har bara en bemannad kontroll och det är vid målet.

KONTROLL 5 STÄNGER KL 15.00



Yrundan. Några exempel:



Sjönevads Gästis

Serverar lunch 99 kr

Lax, kyckling, och vegetariskt finns att välja på.

Du kan också köpa kaffe, våfflor o fikabröd.

Öppet 11-16

Planering 1 maj



Sven-Erik och Gerd Andersson klara för avfärd.

18 april och sommartemperatur. Ett fantastiskt väder att premiärköra veterarbilen och samtidigt göra lite nytta. Att förena nytta med glädje är ju aldrig fel. Denna otroligt soliga och varma vårdag var perfekt för att finslipa den tänkta första majrundan. Gerd och Sven-Erik hade gjort grovjobbet och nu ville de provköra rundan tillsammans med redaktören för att förvissa sig om att vägbeskrivningen fungerade. Redaktörens lite större bil hade lite svårt på en smal och kurvig sträcka och den sträckan ströks.



Gerd Andersson och Irene Rendahl testar parkeringen vid sjön Mäsen i Karl-Gustav

1 maj norra rundan



1 majrundans arrangörer Gerd och Sven-Erik Andersson vid sin Volvo PV Sport 1961

Vid Medborgarhuset i Tvååker samlades totalt 39 bilar och 2 motorcyklar för att köra den förstamajrunda som Gerd och Sven-Erik Andersson planerat. Rundan var drygt 8 mil lång och passerade bl a Öströö fårfarm, Åkulla, Källsjö, Karl-Gustav, Grimmared, Valinge och Grimeton innan man var tillbaka i Tvååker. Längs vägen fanns det många lämpliga platser för kaffekorgen men flertalet valde ändå att stanna vid parkeringsplatsen vid sjön Mäsen, som ligger strax utanför Karl-Gustav.

Temperaturen denna 1 maj höll sig kring 12 grader i lä, med vindfaktorn inräknad var det kallare. Inget regn dock men snålt med sol.

Gemensam körning var inte tanken denna 1 maj. Alla som körde rundan fick karta och vägbeskrivning och valde själva starttid. Årets upplägg var därmed

lite annorlunda och det berodde naturligtvis på den pågående coronapandemin och de restriktioner som finns.

Deltagarna skötte sig exemplariskt och höll rekommenderat avstånd. Sköter vi oss lika bra under sommarens utflykter utgör coronarestriktionerna inget hinder för våra aktiviteter.



*Jaguar XKR Coupe 2007
Richard Jönsson o Carin Törnqvist*

1 maj norra rundan



Ford Mustang 2010. Anita Oskarsson o Hans Sjöblom Tvååker.



Pontiac Chieftain 1958
Urban o Madeleine Hemhagen, Slöinge



Austin Healey 3000 1960
Ingemar o Britta Olsson, Tvååker.



Ford F-100 Pick UP 1954. Anders Westin o Camilla Mårtensson, Glommen



Chevrolet Camaro 1968
Magnus Hultberg, Kinnared



Volvo 164 1970
Sven-Olof Andersson, Torup



Hillman DE Luxe 4D 1957
Lars-Inge Karlsson, Långås



Ford Fordor 1946
Sven Johansson, Ålekulla



Opel Rekord Caravan 1971
Ingemar o Gunnel Johansson, Ullared



Volvo Amazon Kombi 1967.
Per Engdahl, Haverdal



Chevrolet Impala 1962.
Magnus Andreska med familj



Volvo PV 444 DS 1953
Lars-Göran o Barbro Olsson, Långås

1 maj norra rundan



Fr.v. Honda ST1100 PAN Europea 1990,
Dan Anders Dyrendahl, Heberg
Yamaha FJ 1200 1XJ 1986, Magnus
Kihlman, Långås



Mercedes-Benz 250 SE 1966.
Ägare Jan-Uno Hjelm. Långås



Triumph Spitfire MK 3 1970
Eivor Johansson, Tvååker



Volvo 244 GT 1979
Kjell Iseborn o Desirée Ekelund



MG GT 1971. Hans Olof Gustav Reich
o Ann Larsson Varberg



Ford Taunus 17 M P2T 1959
Ägare Kurt Johansson, Tvååker



Volkswagen Limousine 114 1961. Lars.
Gustav Nilsson o Rolf Wessman, Tvååker



Ford Fordor Sedan 1946
Sven o Gun Johansson, Älekulla



Mercedes-Benz 200 1985
Bengt Johansson, Unnaryd



Volvo Amazon 1959. Curth o Maggan
Jansson, Falkenberg.



Saab 93 B DE Luxe 1958
Egon Gunnarsson, Falkenberg



Volvo 142 1973
Tomas Ahlberg, Glommen

1 maj norra rundan



Volvo 142 1973.
Jan och Eva Modin,



Mercedes-Benz 230 1979
Mikael Olsson, Långås



Saab V4 1970
Birgitta o Ingvar Andersson, Falkenberg.



Volvo PV 1966
Per-Ola Carlsson, Tvååker



Opel Rekord 1700 1961. Lars Svensson
o Jonny Bengtsson, Glommen



DKW 1938
Leif Axbom, Veddige



Chevrolet Camaro Cabriolet 6.2 2015
Ingemar Andersson, Varberg



Volkswagen Golf GLI Cabriolet 1983
Hans o Gun-Britt Augustsson, Ullared



Chevrolet Impala 1966
Georg Johansson, Veddige



Cadillac Coupe Deville 1960.
Gunne Isacsson, Tvååker



Triumph Spitfire 4 1964. Lars-Olof o
Marianne Johansson, Tvååker



Cadillac 1966
Gert o Gerd Olsson, Kungsäter

Gunne Isacsson, en i Tvååkers "röda gäng"*

Vad göra när man är nybliven pensionär och har en äldre bil? Gunne valde att plocka ner sin Triumph Spitfire MK IV från 1972 i molekyler. Arbetet påbörjades i mitten av september och till mellandagarna var bilen nerplockad, tvättad, spacklad, slipad och lämnades till lackerare. Alla smådelar som lämnades med hade blåstrats men bilen hade bara slipats.

Naturligtvis gick inte allt som planerat. Lackeraren blev självklart covidsjuk, lackboxens fläktmotor gick sönder, ja det var inget slut på eländet men den som väntar på något gott kan aldrig vänta för länge. Den 20 februari kunde Gunne äntligen hämta hem en vackert röd Triumph.

Under tiden bilen varit hos lackeraren fick motorn sig en översyn av Gunne som också passade på att byta koppling, montera ny startmotor och generator.

När bilen väl kom tillbaka till garaget började det roliga arbetet - ihopsättning. Motorn monterades in, nya justerbara sportstötdämpare sattes på plats liksom nya skivor och klossar.

Bullerdämpning och vibrationsljud ska nu elimineras i största möjliga utsträckning. Motorn som försetts med nytt rostfritt avgassystem ger ett njutbart ljud och allt annat mer störande ljud från bilen ska helst bort.

En ny kabelhärva ska monteras, en gammal 49 årig härva låter man inte sitta kvar i en nyrenoverad bil. Självklart får också



Nya bromsar, justerbar stötdämpare

bilen en ny canvassufflett. Totalt räknar Gunne med att arbetet på bilen kommer att ta ca 500 timmar, men då kommer den också att se ut som en ny bil.

***PS!** Röda gänget i Tvååker består av 5 st Triumph Spitfire av olika årsmodeller och de som ingår i gänget förutom Gunne och Åsa är Sven-Erik och Gerd, Roland och Eivor, Lars-Olof och Marianne, Pia samt Ingemar och Britta från Morup i en Austin Healey 3000



Gunne Isacsson



Ljud- och vibrationsdämpning påbörjad 20



Den gamla kabelhärvan. Foto Gunne Isacsson



Det svarta motorrummet som Gunne hade att göra plåtrent. Foto Gunne Isacsson



Foto Gunne Isacsson

Allt i motorrummet var målat svart så all färg måste slipas bort inför lack



Monteringen har börjat i den vackert röda karossen

Gunne Special



Gjord på en ram från en Honda CBX 750 FE 1984. Hondan är stort sett original i motorn förutom smidda kolvar och ombestyckade förgasare. Ramen är kapad och omsvetsad för sadeln mm, all el omdragen. Styret är original som är monterat under styrhuvudet samt nya mätare för rätt look. Kul hoj men jobbig att köra.

Text o foto Gunne Isacsson

Monark



Monarken har varit i min ägo sedan 1984 så förra vintern tyckte jag det var på tiden att renovera.

Den plockades ner förutom motorn som ska få en renovering senare.

Allt blåstrat och lackat, fölger nya ekrar samt ny el.

Text o foto Gunne Isacsson

Leif Appelbäck

F.d. sprutflygare, nu veteranbilsägare



Leif Appelbäck i garaget. Till vänster en MGA från 1957, till höger en MG PA från 1934, i bakgrunden en MG TD från 1952

HFV har fått en ny medlem med en mycket intressant bakgrund. Han heter Leif Appelbäck och är bosatt i en villa i Hemmeslöv sedan cirka 2 år. Där har han inrett ett garage/ verkstad där han kan syssla med sin stora hobby, Veteranbilar. Och då mestadels av Engelskt fabrikat. Varför, frågar sig då vän av ordning? Jo Leif har haft en mycket lång anknytning till England där han bott och verkat som pilot, innehavare av flygbolag i ungefär 45 år.

Hans flygarbakgrund ledde till många internationella jobb som ”sprutflygare” över hela världen med basen i Kings Lynn i England, då i samarbete med en av de stora i branschen, Agric air i Zimbabwe. Han har under tiden mellan flyguppdragen sysslat med att iordningsställa och sälja veteranflygplan. Efter ombyggnation och restaurering har de hittat sina köpare bland privatister och företag ute i den stora världen.

Veteranbilar var han intresserad av redan som helt ung man då hans far var innehavare av en bilverkstad i småländska Hovmantorp. I England kunde han vidareutveckla detta sitt intresse, och jobbade med veteranbilar vid sidan av flygplanen, under sin fritid ända sedan han kom till England på -80 talet.

Efter att ha trappat ner på sin verksamhet med ålderns rätt, beslöt han och hans fru Megan att hitta ett lämpligt boende

i Sverige och valet föll på västkusten och Båstads regionen år 2019, en region de kände till och där makarna tidigare tillbringat en del ledig tid.

Sagt o gjort man hittade ett lämpligt hus där det fanns ett mycket lämpligt garage för den viktiga delen av verksamheten, för Leif hade bestämt sig för att tekniska saker ville han syssla med. I sitt garage har han nu en MG PA från 1934, en MG TD från 1952 och en MGA från 1957. Alla röda, det är nog hans favoritfärg på gamla bilar. Dessa bilar tog han med sig från England för att färdigställa här i Sverige. Utanför garaget finns också två ”bruksbilar” och en husbil, så denna kille har att åka med.

Anledningen till att hans val föll på tre MG var att han såg att den svenska marknaden var intresserad av äldre MG

och hans intresse för renovering av bilar var större än att sedan samla på dem. Han vet var det finns fler, har mycket kontakter i England i bilbranschen och vill utveckla detta vidare. Tråkigt nu med Brexit, men man hittar säkert vägar runt de aktuella problemen för att göra affärer länderna emellan. Boris Johnssons ord ”Business as usual” tycker Leif inte stämmer riktigt.

Leif har ett verkligen aktivt billiv i dag och tar gärna på sig små uppdrag på veteranbilar till intressenter från vår klubb. Han är en mångkunnig man så tveka inte att fråga honom.

Nu när han kommit in i HFV gänget så hoppas vi att få se honom som en flitig deltagare på våra veteranträffar. Mycket välkommen Leif.

Text o foto Arne Åkerblom

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Nya fordon i klubben!

Cadillac Eldorado 1984



Curth Jansson har köpt en riktig drömbil

Rover 110 1963



Per Hahn har kompletterat sitt Roverinnehav med ovanstående

Chrysler Imperial 1956



Micke Bengtsson har importerat ännu en 1956 Chrysler Imperial sedan med en 354 Hemi V8 och 280 hp

Cadillac Coupé deville 1966



En av klubbens nya medlemmar, Olle Andersson i Veinge, har skickat in en bild på sitt nyinköpta fynd.

Hemmabygge, eller?

Jag (redaktören) hade länge fundrat på att skaffa en moped och nu hade tankarna mognat och beslutet var fattat. Jag skulle köpa moped!

För att få koll på vad som fanns på marknaden så la jag in en bevakning på Blocket. Redan efter någon dag dök det upp en moped som såg intressant ut, en Sachs Sport från 1965. Såg ut lite som en Rödqvarna och då jag tyckte den var charmig ringde jag säljaren och gjorde affär.

Sachs Sport? Fanns den? Började söka på nätet och hittade absolut ingenting och då började jag tro att mopeden var ett hemmabygge. För att få absolut kunskap skickade jag en bild på mopeden till Jim Lundberg på Classic Motor. Jim visste inte heller om det var ett "original" eller hemmabygge så han la ut bilden i sitt nätverk och då var det flera som kunde berätta att det var en dansk moped. En Sachs & SCO.

Nu väntar jag ivrigt på att det ska bli varmt så att jag kan börja använda min nyinköpta leksak

.En i Jims nätverk, Erik B skrev:

"Mitt första intryck var direkt att mopeden såg Dansk ut, och efter lite sökande så har jag nog hittat var det är för något, Verkar faktiskt vara en väldigt fin och original moped, inget hemmabygge. Och Sachs Sport är inte fel heller."

"Det verkar som att mopeden är en SCO, modellen heter Sachs sport, och tillverkades under 60 talet. Så det är att gratulera till en trevlig och lite udda moped!"



Sachs Sport 1965 eller 1963? Motorn och ramen har olika år.

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Nya fordon i klubben!

Morris Minor Cab. 1967



Christian Dokken, boende i Steninge, har handlat nytt fordon

TVR Taimar 1975



En liten bild på mitt nyförvärv. Ett lätt renoveringsobjekt utan motor och låda, ny Ford 347 motor beställd.

Per Nilsson, Knäred

Citroen Dyane 1982



Citroen Dyane 6 Edelweiss, 1982. Enda exemplaret i Norden. Endast 10 kvar i världen. *Frank Östring, Våxtorp*

NSU Quickly 1955



En ny moped för sommarens moppeträffar

Mats Thelander, Eldsberga

A-Ford 1930



Martin och Lena Ivarsson från Haverdal är nya medlemmar i klubben och kör en A-Ford på 39 hk från 1930

Suzuki K50 1984



Jonny Petersson, bor i Laholm och ny medlem i Hallands Fordonsveteraner sedan senhösten 2020. Tidigare under hösten 2020 hade jag köpt denna Suzuki K50, årsmodell 1984.

Vi behöver ännu fler mejladresser

I förra numret av Fördelardosan gjorde klubben ett utskick som bara gick till medlemmar som inte lämnat mejladress. Utskicket resulterade i 25 nya adresser. Ett bra resultat med det finns fortfarande medlemmar som vi saknar mejladress till.

Din mejladress är säker hos HFV. Vi använder den endast för att ge information om bl a aktiviteter.

Är du en av dem som ännu inte lämnat din adress? Skicka ett mejl till per@kns.se så lägger vi in din adress

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Har du bråttom

Behöver du en försäkring snabbt? Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du någon i styrelsen.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

15 Augusti 2021
12:00 - 17:00
Träffpunkt Elfdalen Klippan

Maskin & Teknik

KLIPPAN CLASSIC

www.klippanshembygd.se

Datum för den populära sammankomsten av traktorer, lastbilar, jordbruksmaskiner, industrimaskiner, sågverk, stenkrossar, tändkulemotorer av alla slag på Elfdalen i Klippan är nu klar för 2021. Det blir den 15 augusti.

Utställare skall vara på plats före kl 11.00. Publiken kommer kl 12.00

Traktorgeneralen Lennart Svensson tillsammans med Kjell Tändkula bjuder in er till Hembygdsparken.

Alla ni som är ägare till något fordon eller maskin av detta slag är välkomna att ställa ut. (Ni bjuds på kaffe' med fralla.)

För information går det bra att ringa till Lennart Svensson på tel 0435-15583 eller 070-8282053. Kjell Nilsson 070-5588378.

Nils Andersson 070-6260610

Info Facebook: Maskin & Teknik och Klippans Hembygdsförening.
Hemsida www.klippanshembygd.se

På-Gång sommaren 2021

Västkustrallyt 6 juni

Startplats: Hembygdsgården i Tvååker.

Målgång: Idrottsplatsen i Vessigebro

Årets Västkustrallyt kommer att arrangeras i samma anda som rallyt 2020 vilket innebär att:

- rallyt endast är öppet för medlemmar och familjemedlemmar i HFV
- flexibel starttid mellan kl 10-12
- rallyt är gratis
- rallyt innehåller inga bemannade kontroller

Rallyrundan är lagd av Sven-Erik och Gerd Andersson tillsammans med Tomas Ahlberg och är ca 6 mil lång.

För kontrollernas frågor ansvarar Tomas Ahlberg.

Längs vägen finns stora möjligheter att stanna för att inta medhavd fika- eller matkorg.

Anmälan till rallyt görs till

fördelardosan@gmail.com eller på tel 070-201 85 59, Lars

30 juni Grillkväll i Mellbystrand

Onsdagen efter midsommar träffas vi hemma hos Ingegärd och Ingemar Paulsson, S:a Strandvägen 44, för att grilla. Vi börjar kl 19.

Vi är utomhus och håller avstånd. Inställt vid otjänligt väder. Se hemsida. För mer info ring Ingemar på tel 070-26 14 033

Juli - Oskarströmsrundan

Datum bestäms när väderleksutsikterna är gynnsamma!

Någon gång i juli kör vi till Oskarströmsrundan och letar upp en vacker plats för medhavd fikakorg, Mötesplats för gemensam körning blir nästan som förra året men i år träffas vi 100 meter söderut vid 26-ans Gym. Mer information om utflykten kommer att skickas ut via mejl och även finnas på vår hemsida, www.hallandsfordonsveteraner.com

Augusti - Odensjö hembygdspark

Datum bestäms när väderleksutsikterna är gynnsamma!

Någon gång i augusti kör vi till Odensjö Hembygdspark och fikar. Mötesplats för gemensam körning blir mittemot ICA i Lidhult. Mer information om utflykten kommer att skickas ut via mejl och även finnas på vår hemsida, www.hallandsfordonsveteraner.com

19 augusti kl 18 Vardagsmuseet

Grillkväll på Vardagsmuseet i Ålstorp

för mer info ring Margit eller Jan-Ove på tel 0430-611 66

Ingen verksamhet i klubblokalen under pandemin

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälsomyndighetens rekommendationer gäller. Spontana träffar i klubblokalen kan få förekomma i höst men inga aktiviteter är planerade av styrelsen.

Vill du av någon som helst anledning komma in i klubblokalen tar du kontakt med någon i styrelsen.

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08
eller skicka ett mail till:
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Klubben för alla som älskar veteranfordon

KÖPES

SACHS MOPEDMOTOR

2-3-växlad med trampstart och handväxling. Helst ej fotväxel.
070-201 85 59 Lars

SÄLJES

NV-70 Hobby 1955

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller
på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se
Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du
gratis i Fördelardosan och på klubbens
hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på
hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören
under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida
fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år,
mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com



3 hk. Automatväxlad. Registrerad och besiktigad för alltid. Bra skick.
Säljes av Hasse Johansson 070-571 24 01 **Pris 15 000 kr**

Medlemsrabatter

MHRF

**Förmånliga fordons-
försäkringsmöjligheter**

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center Falkenberg 10%

Industriv. 4 tel 0346-174 20

Batterilagret 12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad 10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlingar

hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex 25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Oktanvägen 2A, Falkenberg

Stormhallsvägen 2, Varberg

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg 10-25%

på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgränd 6, Halmstad

Oljemagasinet 10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

AD-Center Laholm 15%

Industrigatan 40, tel 0430-714 40

AD-Center Halmstad 10%

Larsfridsvägen 10, tel 035-21 93 15

Sven-Erik Andersson (t.v.) och Ingemar Olsson

Mini-svetsare(?!)



Två svetsande pensionärer står på knä vid svetsobjektet, en Mini Cooper 1969

Ingemar är förtjust i Mini Cooper, den som han nu håller på att renovera har han ägt i 20 år. Minst tre år tror Ingemar att renoveringen kommer att ta. Motorn ska uppgraderas och vätskefjädringen bytas mot modernare typ. Det är mycket svetsning av rost men front och framskärmar var så dålig att de måste bytas ut. Till sin hjälp har han Sven-Erik som är händig med både svets och mekanik.

Foto Brita Olsson



Snart färdigsvetsad