

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 131 mars - maj 2021

Pris icke medlem 25 kr

Medlemsbidning för

Hallands Fordonsveteraner



Snart är den ljuvliga sommaren här!

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hjärtligt välkomna till klubben!

1061 Christian Dokken, Steninge

1062 Inge Kalebsson, Skummeslövsstrand

1063 Olle Anderson, Veinge

1064 Jörgen Johansson, Varberg

1065 Willy Karlsson, Laholm

1066 Ivan Lundgren, Röke

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på!

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare Rikard Andersson

Redaktör Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Jonas Stellemark

Telefon 072-357 10 67

e-post jonas@stellemark.com

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagen av Eva Brodén



Redaktören har ordet

Håll ut!

Det ljusnar vid horisonten och snart är vi inne i den första vårmånaden, mars. Sedan kommer den ljuva april då vi vanligtvis startar vår utflyktsäsong med att besöka Skållareds Marten i Älekulla. Pga pandemin är den dock inställd i år men körning 1 maj blir det med samling i både Laholm och Tvååker. Sedan är det snart dags för årets Västkustrally, den 6 juni, som i år har start i Tvååker och målgång i Vessigebo.

När det gäller utomhusaktiviteter finns inga pandemirestriktioner så länge vi håller aktiviteterna inom klubben. Tyvärr har vi i år inga möjligheter att köra tillsammans med andra klubbar.

Hur det blir med onsdagsutflykterna från Halmstad Slott är vid denna tidnings pressläggning inte klart.

Håll koll på klubbens hemsida som äntligen har fått en redaktör, Jonas Stellemark. Han kommer att utveckla hemsidan och hålla den uppdaterad med allt som händer i klubben.

Om inget oförutsett inträffar är jag övertygad om att det kommer att bli mängder med utflykter under vår-sommar-höst detta år. Förhoppningsvis kan vi göra om utflykterna till Oden sjö och göra en ny Oskarströmsrunda.

Ni som har idéer om utflyktsmål kontaktar klubbens programansvarig Thomas Cronqvist och tipsar.

Till sist, när ni är ute och kör eller promenerar och får syn på något "gamalt", ta fram telefonen och ta en bild. Om registreringsnummer är med så är det lätt att ta reda på märke, modell och hemort.

Redaktören önskar alla ett riktigt bra veteranfordonsår!



HALLANDS FORDONSVETERANER

“Klubben för alla som älskar veteranfordon”

www.hallandsfordonsveteraner.com



ÅRSMÖTE 2021

Vi, i styrelsen, har funderat kring om man skulle kunna ha årsmötet via mejl- och brevutskick och kommit fram till att det inte fungerar ur demokratisk synpunkt då motförslag till de val valberedningen föreslår inte kan hanteras med denna teknik.

Klubben har inte heller den tekniska kompetensen att arrangera ett fungerande interaktivt årsmöte via länk. Alla medlemmar skulle heller inte kunna delta i sådant möte då detta erfordrar både dator och datorkompetens för deltagande.

Styrelsen föreslår därför att det personliga årsmötet flyttas fram tills dess att de mötesrestriktioner som nu råder upphör.

För medlemmarnas information har styrelsen beslutat att lägga upp årsmöteshandlingarna på klubbens hemsida, www.hallandsfordonsveteraner.com

De årsmöteshandlingar som finns på hemsidan är:

1. verksamhetsberättelse
2. revisionsberättelse
3. balans- och resultaträkning
4. budget för 2021
5. valberedningens förslag
6. Det här tycker jag om styrelsens förslag. En interaktiv sida där ni kan tycka till om styrelsens hantering av årsmötesproblematiken

Vi, i styrelsen, ser gärna att ni medlemmar läser igenom verksamhetsberättelse, revisionsberättelse, balans- och resultaträkning samt revisorernas förslag till ansvarsfrihet för styrelsen.

Om ni anser att styrelsens förslag till budget för 2021 ser bra ut och är väl balanserad ber vi er att preliminärt godkänna att styrelsen arbetar efter denna budget fram tills dess att ett ordinarie årsmöte kan genomföras.

Ni som vill uttrycka er åsikt går in på hemsidan www.hallandsfordonsveteraner.com där ni hittar rubriken ”ÅRSMÖTE” och under denna rubrik hittar ni blanketten “Tycker jag om styrelsens förslag”. Här kan ni tycka till och när ni sedan trycker på “sänd” så skickas blanketten automatiskt till klubben.

Styrelsen hoppas att ni medlemmar har förståelse för de mötesrestriktioner som vi och alla andra föreningar drabbas av pga coronapandemin. Ovanstående lösning av årsmötesproblematiken ger klubben ett andrum och möjliggör samtidigt att verksamheten kan fortsätta i normal omfattning, i alla fall så normal som samhällets mötesrestriktioner tillåter.

Styrelsen

Ordförande Tomas Ahlberg, vice ordförande Richard Jönsson, sekreterare Solveig Johansson, kassör Per Nilsson, programansvarig Thomas Cronqvist.

Verksamhet nästan som vanligt under 2021

Ni har säkert alla läst om den nya pandemilagen som trädde i kraft den 10 januari och funderat kring hur den skulle komma att påverka HFVs verksamhet under vår, sommar och höst 2021.

HFV har varit i kontakt med MHRF för att försöka klargöra det nya regelverket och det visar sig att det inte behöver innebära några större inskränkningar i vår tänkta verksamhet.

Glädjande nog så har det gjorts undantag för interna klubbarrangemang i lagstiftningen. Men vi får bara göra utomhusarrangemang. Vill vi vara inne gäller 8-personersregeln.

För aktiviteter utomhus finns inga antalsinskränkningar. Här gäller det istället att visa sunt förnuft och hålla rekommenderade avstånd.

Det finns emellertid en inskränkning vi absolut inte får bryta mot:

“Inga andra föreningar får bjudas in till våra arrangemang”.

Sammanfattningsvis så kan klubben arrangera utflykter som under “normala år” och även planera för årets Västkustrally. I årets aktiviteter kommer det endast att vara möjligt för HFV-medlemmar och familjemedlemmar* att delta.

På sista uppslaget i denna tidning hittar ni planerade aktiviteter. Som vanligt kommer det att skickas gruppmejl inför varje aktivitet och ni kan också hitta dem på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

**Familjemedlem är person som bor ihop med medlem på samma adress.*

Vi behöver fler som hjälper till med att organisera klubbens aktiviteter och söker därför

aktivitetssamordnare i södra och mellersta Halland

Som aktivitetssamordnare är det inte tänkt att det är du som ska initiera och hålla i olika aktiviteter. Din roll är att vara “bollplank” och fatta beslut om aktiviteten är bidragsberättigad eller inte. Det är klubbmedlemmarna som ska kontakta dig när de har en idé om en aktivitet eller utflykt.

För att aktivitetsbidrag skall vara möjligt skall alla klubbmedlemmar vara välkomna till aktiviteten. Först till kvarn kan gälla för aktiviteter som är antalsbegränsade av någon orsak.

Som aktivitetssamordnare fungerar du som styrelsens förlängda arm ut mot medlemmarna. Du kommer att ha möjlighet att själv besluta om bidrag på upp till 750 kr för medlemsaktiviteter.

Är du intresserad av att bli aktivitets-samordnare eller bara vill veta mer om vad det innebär kontaktar du

Tomas Ahlberg på tel 070-525 20 39

eller

Thomas Cronqvist på tel 070-520 72 50

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungälv kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du någon i styrelsen.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Läs mer om MHRF-försäkringen och om hur du ansöker på sidorna 10-11 i denna tidning

Har du bråttom?

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris.

Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.

Räddning

Räddningsförsäkringen som tidigare gav möjlighet till bärgning till hemmagaraget är numera ändrad så nu gäller bärgning till närmaste auktoriserad verkstad. När det gäller riktigt gamla fordon så kan dessa få bärgas till verkstad som specialiserat sig på reparation och renovering av sådant fordon.

Vi behöver ännu fler mejladresser

I förra numret av Fördelardosan gjorde klubben ett utskick som bara gick till medlemmar som inte lämnat mejladress. Utskicket resulterade i 25 nya adresser. Ett bra resultat med det finns fortfarande medlemmar som vi saknar mejladress till.

Din mejladress är säker hos HFV. Vi använder den endast för att ge information om bl a aktiviteter.

Är du en av dem som ännu inte lämnat din adress? Skicka ett mejl till per@kns.se så lägger vi in din adress

Nya förmångivare för HFV-are

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

Mot uppvisande av medlemskort får du hos båda företagen

15% rabatt på ordinarie priser.

Inbjudan till 42-a Västkustrallyt 6 juni 2021

Välkomna att köra Västkustrallyt i förenklad form.

Kostnadsfritt. P.g.a. pandemirestriktioner är rallyt endast öppet för medlemmar/familjemedlemmar* i Hallands Fordonsveteraner

**Familjemedlem är person som mantalsskriven på samma adress som medlem.*

Start: Hembygdsgården Tvååker.

Mål: Idrottsplatsen Vessigebro

Starttid: mellan kl. 10.00-13.00

Du kommer när du vill mellan kl 10-13 och startar när du hämtat ut karta, vägbeskrivning, plakett och tävlingsformulär. Efter genomförd runda lägger du tävlingstalongen i den brevlåda som finns på målplatsen.

Rallyrundan är ca 6 mil lång och går på vackra halländska slingrande vägar. Ta gärna med fikakorg! Många vackra fikaplatser utmed rallyrundan.

Medtag penna så ni kan fylla i tävlingstalongen!

Anmälan

görs till fordelardosan@gmail.com eller via telefon till Lars 070-201 85 59

Sista möjliga anmälningsdag 4 juni

OBS! Uppge medlemsnummer vid anmälan!

För mer info kontakta Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

Entusiastfordon välkomna att köra rallyt!

Vi välkomnar också entusiastfordon till vårt rally, fordonet får dock inte vara nyare än från 2011

Vad är ett entusiastfordon?

Ett entusiastfordon är en bil/mc som inte används dagligen, max 1000 mil per år och där man kanske rent av har en förhoppning om positiv värdeutveckling över tid. Vidare betraktar vi entusiastfordonet som mer av ett intresse och en hobby än transportmedel, även om det tidvis kan fylla även denna funktion.

Sportvagnsträff 22 augusti

Några bilder från sportvagnsträffen den 22 augusti på WITTSERÖDS GÅRD ca en kilometer från Stockamöllan. En solig dag perfekt för bilträff med lagom många bilar, ca 50-60 st samt corona säkert. I mysig miljö och med trevligt värdpar som också stod vid grillen och sålde kryddiga korvar. Foto Per Nilsson



Överblick över utställningen. Längst fram till höger står en Saab 92B Deluxe från 1955



Från vänster ser ni Maserati Osca 1956, Renault Alpin A110 1971, Lancia 1955, Alfa Romeo GTV 2000, Jensen Interceptor CA6 1974



Amilcar 1926



Närmast kameran Morris J Van 1950
Rover Mini 1992

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!
Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms

Renoverar och klär om
MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER



Austin Healey Sprite 1959

Snart klara för sommarsäsongen

Arne Brorsson,
medlem nr 24



Lite översyn innan vårens moppeträffar. Mvh Göran Nilsson Laholm/843
Puch Florida 1974. Puch Montana 1978



PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

*Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller
ett nytt fordon eller ett begagnat.*



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

En av klubbens tidigaste och mest aktiva medlemmar finns inte längre bland oss. Arne blev tidigt medlem i HFV och var engagerad i mängder av klubbaktiviteter. Redaktören kom i kontakt med Arne när han arrangerade utflykterna från Halmstad Slott mellan 2010 till 2016. Under flera år organiserade han också resor till Unnaryds marknadsgård och såg till att vi blev bjudna på våfflor vid hembygdsgården. Arne blev 85 år.

Gavnö Slott, Danmark

Den 6 september åkte vi (Per, Eva samt Richard och Carin) till Gavnö slott i Danmark på en vad vi trodde var en liten lagom bilträff, Tänk vad fel man kan ha. När vi stod vid entrén och skulle betala så säger mannen att det är ca 1000st anmälda.

Här fanns alla bilar man kunde tänka sig, Utställningen var i slottsparken, lite rörigt att hitta parkering då det var ett enormt område.

Tror detta är den bästa bilträffen jag någonsin har varit på, Här fanns allt.

Ett bilträff man bara måste på igen.

Text o foto Eva Brodén, Richard Jönsson och Per Nilsson



Från vänster CarinTörnqvist, Eva Brodén, Richard Jönsson



Mazda R360 Coupé 1960

Den första bilmodellen som tillverkades av Mazda. Extremt sällsynt.



Längst till höger i bilden ser ni Per Nilsson och Richard Jönsson.



En mycket vacker och stilfull infart till ett riktigt sagoslott



Mycket trevligt danskt ekipage, En VW 1200 med husvagnstält i matchande färger.

DKW 3-6 KOMBI 1959

Jag har länge önskat mig en DKW 3-6 Kombi 1959-års modell med felvända dörrar.

För 5 års sedan fick jag nys på en uppe i Södra Kyrkby, vid Dalälven, hos en som heter Ronny Johansson. Efter telefonkontakt var det bara att köra och hämta den. Vi fick dra fram den ur en lada med skogskranen.

Den var smälld på ena sidan och någon hade slagit en snöskyffel genom taket. Väl hemkommen började nedplockning och det var då jag hittade rost i taklisterna och golvet men rambalken fri från rost, den behövde bara blåstras.

Värre då med karossen, golvet bestod av 1cm tjock asfalttjära. Det var bara att sätta igång med gasolbrännaren och skrapa rent och sedan blåstra hela bilen. Den såg ut som en tesil då det var många hål

Taket gick inte att rädda. Jag hittade en Kombi till som stod i Skåne och den får bli donatorbil. Nu håller vi på för fullt med att laga rosten och ramen ska lackas. Motorn är renoverad och nu håller jag på med växellåda, startmotor och bromsar. Siktat på att den ska vara färdig till hösten/vintern

Text o foto Jan Enochsson



Lastad på vagn, fastspänd och på väg mot att återupplivas. Lillebror Anders (på bild) var med vid hämtningen



Rejält med rost som synes men också ett rejält lastutrymme



Inte ett skogsvrak - en DKW 3-6 Kombi från 1959



Ett stort projekt och det blev större när all rost upptäcktes



Taket var bortom all räddning



Ramen hade klarat sig från rost och behövde bara blåstras före lack

Verksamhetsberättelse Halla

Medlemmar 482 st

Ordförande:

Tomas Ahlberg

V ordförande:

Richard Jönsson

Kassör:

Per Nilsson

Sekreterare:

Solveig Johansson

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson

Bo Nilsson

suppleant Per Engdahl

Valberedning:

Göran Lundahl

Bo Birgersson

**Styrelsen har haft 5
protokollförda möten.**

Verksamhet:

Fördelardosan har utgivits med 4 nr samt almanacka för 2021. Båda mycket uppskattade.

Redaktör:

Lars Rendahl

Rallyn:

- 1:a majrunda kördes i södra Halland
- 1:a augustirunda kördes i norra Halland
- Västkustrallyt kördes den 10-11 oktober i förenklad form och enbart för medlemmar.



Torpa Buss och Teknikmuseum



Odensjö



Bensträckare strax utanför Åsa vid Lygnern



Fika i Mjälahult



Richard, Carin och Lena i Vejbystrand



Pustar ut efter rundturen 1 augusti

Hallands Fordonsveteraner 2020

Mycket uppskattat att det gick att genomföra.

- Mopedrundor i Laholm med omnejd

Banläggare Västkustrallyt: Hasse Johansson och Bo Birgersson.

Besiktningmän:

- Laholm, Rikard Andersson (ansvarig)

- Halmstad/Åled, Anders Bertilsson

- Långås, Lars-Inge Karlsson

Aktivitetsansvarig:

- I Falkenberg, Varberg och Kungsbacka kommun, Sven-Erik Andersson

- Halmtad och Hylte kommun, vakant

- Laholms kommun, vakant

Utflykter:

- Lygnern runt 14 juni

- Oskarströmsrundan med fika i Mjälahult 24 juni

- Odensjö Hembygdspark med grillning i Lahult 17 juli

- Torpa Buss och Teknikmuseum 22 juli

- Vejbystrand 3 augusti

- Billesholm 13 augusti.

Klubbokalträffar:

6 ggr, Solveig Johansson

Slutord:

Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla medlemmar som bidragit till verksamhetsåret 2020.

Vi är ingen klubb utan er.

2021-01-07

Ordförande Tomas Ahlberg

Vice ordförande Richard Jönsson

Kassör Per Nilsson

Sekreterare Solveig Johansson

Programansvarig Thoms Cronqvist



Det var 30 grader varmt i Billesholm och alla sökte skugga



untkörningen



En av många moppeutflykter 2020



Västkustrallyt. Start och mål i Växtorp

Technik Museum Sinsheim



Nä, titta inte på bilarna. Kolla in vad som står uppe på taket istället. Både en Tupolev TU-144 OCH en Concorde.

En timmes bilkörning söderut från Frankfurt i Tyskland, i det lilla samhället Sinsheim, ligger ett av Europas absolut mest imponerande bil-flyg och teknik-museer.

Historien om Technik Museum Sinsheim började i slutet av 1980-talet och när man öppnade var utställningsområdet på 5000 kvadratmeter men det har under åren utökats till över 30000 kvadratmeter.

Förutom många veteranbilar från alla epoker i bilhistorien presenterar Technik Museum Sinsheim idag bl.a. den största privata kollektionen av historiska bilar från Maybach, Mercedes och Bugatti i Tyskland, flera hundra motorcyklar, flygplan, tävlings- och sportbilar, lok, militära och kommersiella fordon, stora motorer och mycket mycket mer.

1999 lyckades museumsklubben få ett ryskt överljudsflygplan av typen Tupolev 144. I en spektakulär transport fördes flygplanet på land och vatten från Moskva till Sinsheim och sattes upp, våren 2001, i startposition på museumstaket. De lämnade tillräckligt med utrymme för det enda andra passagerarflyget som kunde flyga i överljudsfart som någonsin byggts, den brittiska / franska Concorde, men som fortfarande var i ordinarie tjänst

vid den tiden. Fyra år senare kunde denna plats fyllas när en kopia av denna legend av luftfartshistoria gavs till museet av Air France efter avvecklingen av Concorde-flottan.



Brutus. Ett "hembygge" med en V12 BMW flygplansmotor på 46 liter och ett effektuttag på mellan 500 och 750 hkr. Axlar och kraftöverföring kommer från en American La France från 1907-1908 och den är kedjedriven.

Technik Museum Sinsheim är det enda museet i världen där de enda två superpersoniska passagerarflygplan som någonsin har använts för linjetrafik kan besökas sida vid sida.

I över tre decennier har museet i Sinsheim presenterat teknologins värld, 365



Zakspeed Ford Capri Turbo som kördes i det tyska grupp 5 mästerskapet i början av 80-talet. Ett eldsprutande monster!

dagar om året, med mer än 3 000 utställningar. Därför var det bara en tidsfråga tills kapacitetsgränsen nåddes - nya lokaler måste skapas. Föreningens styrelse enades således om att bygga ut den så kallade "Hall 3". Den nya museishallen (längd: 65 m, bredd: 45 m), en byggnad med en golvyta på ca 3 000 kvm och en höjd på 12 m, kommer huvudsakligen att rymma periodvis skiftande teman och specialutställningar och den öppnades så sent som 19 september 2019.

På utställningsområdet hålls även mängder med träffar av olika slag under hela året, motorcykelträffar, USA-bilsträffar,



Duesenberg Sedan 1934 med en 8-cylindrig motor på 9,5 liter och 350 hkr.



Världsrekordbilen The Blue Flame som 1970 satte rekord med 1014,656 km/h på Bonneville salt flats.



Ferrari F40. Kommer ni ihåg att Anders Olofsson från Harplinge körde en F40 i BPR GT-serien i mitten på 90-talet?



24-cylindrig MAN marinmotor till en jagare från 1943 med 12600 hkr, 850 liters cylindervolym! Varje tysk jagare på den tiden var utrustad med sex sådana motorer!! Notera att bilen som står bredvid inte är en leksaksbil.



Veteranbilar, sportbilar, motorcyklar, flygplan och så vidare i flera stora rymliga och välfyllda utställningshallar.



I en glasmonter står en av de 6-hjuliga Tyrrell formel 1 bilarna som bl.a. Ronnie Peterson körde.

modelljärnvägsträffar, veteranbilsträffar och märkesträffar. Kolla in museets hemsida för mer information om datum för dessa träffar.

Detta museum är värt en helt egen resa till Tyskland. Det är såpass omfattande att även om du skulle "stressa" dig igenom det så tar det ändå 3-4 timmar, men jag rekommenderar dig att avsätta en hel dag till att gå igenom i lugnt tempo och verkligen titta på de utställda objekten ordentligt. Du hittar inte något liknande i Europa.

Text o foto Horst Grieger



Det finns gott om formel 1 bilar på detta museum. Här är bara en väldigt liten del av samlingen.

Så här mycket kostar det att försäkra ditt fordonet via MHRF



Helårspremie Rullande renovering /avvikande utförande Max antal prisbasbelopp

Helförsäkring bilar–tungta fordon

	Värde upp till 4 pbb	Värde upp till 4 pbb	
Bil t.o.m. 1950 Alla minst fyrehjuliga fordon tillverkade senast 1950.	430 kr	690 kr	*100
Bil 1951–1975 Personbilar och lätta lastbilar.	700 kr	1 080 kr	*100
Bil 1976–2001 Personbilar och lätta lastbilar.	990 kr	1 400 kr	*100
Bil blivande klassiker 2002–2011 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för bil 20 år eller äldre.	2 300 kr	-	*100
Tungt fordon 1951–1991 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 100 kr	1 400 kr	30
Uppställningsförsäkring För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	335 kr	-	*100
Renoveringsförsäkring För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	335 kr	-	*100

Helförsäkring mc och mopeder

	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Motorcykel t.o.m. 1950	400 kr	690 kr	30
Motorcykel 1951–1975	400 kr	1 080 kr	30
Motorcykel 1976–2001	800 kr	1 400 kr	30
Motorcykel blivande klassiker 2002–2011 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för mc 20 år eller äldre.	2 300 kr	-	30
Moped t.o.m. 1991	375 kr	690 kr	2
Flera mopeder t.o.m. 1991 (Obs! Endast trafik) Detta försäkringsalternativ gäller upp till fem mopeder.	350 kr	-	-
Uppställningsförsäkring	240 kr	-	30
Renoveringsförsäkring För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	240 kr	-	30

Helförsäkring övriga fordon

	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Traktor t.o.m. 1991	340 kr	690 kr	30
Husvagn t.o.m. 1991	280 kr	690 kr	30

Lagerförsäkring

	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering.	255 kr	-	6

Korttidsförsäkring

	Endast värde upp till 3 pbb	Under max 1 år	
Endast oregistrerade fordon samt tunga lastbilar och bussar.	620 kr/kvartal		3

MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel. Motorhistoriska Riksförbundet forsakring@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning	1 000 kr
Glas	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Rättsskydd	20% av kostnad, lägst 1 200 kr

Dyrare fordon

För samtliga fordon gäller: extra försäkringsbelopp kan köpas till per 2 pbb (94 600 kr) åt gången.

Priset per 2 prisbasbelopp varierar enligt nedan.

Prisbasbeloppet (pbb) för 2020 är 47 300 kr.

2–8 extra pbb (per 2 pbb) 125 kr

10–30 extra pbb (per 2 pbb) 170 kr

32–96 extra pbb (per 2 pbb) 240 kr

Obs! Vid försäkringsbelopp över 30 pbb krävs en garagebesiktning.

Grundförutsättning

Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb

- Fordonet ska vara minst 20 år gammalt
- Fordonet förvaras i låst utrymme/garage
- Fordonet är endast för nöjeskörning
- Du har ett bruksfordon eller tillgång till ett i hushållet

Allt detta ingår!

Följande ingår för fordon som används i trafik (även fordon med avvikelse, blivande klassiker, rullande renovering och korttidsförsäkring):

- Trafikförsäkring • Personskada • Skador som du med ditt fordon kan orsaka någon annans fordon och/eller egendom.

Helförsäkring

Utöver trafikförsäkring ingår: • Glasruteförsäkring • Räddningsförsäkring (bl. a. bärgning) • Brandförsäkring • Stödförsäkring • Rättsskyddsförsäkring • Vagnskadeförsäkring • Kristerapi.

Detta ingår inte!

Nedan ges några exempel på vad som inte omfattas av MHRF-försäkringen, oavsett försäkringsalternativ:

Mer detaljerad information i villkoren

- Maskinskada • Saker du har med dig i fordonet som inte är fordonstillbehör, till exempel mobiltelefon, läsplatta, GPS eller bagage • Utrustning som inte är normalt och tidstypisk för fordonet • Skada som uppkommit på fordonet vid tävling eller liknande användning inom inhägnat eller avlyst område samt vid hastighetskörning som till exempel stretrace
- Skada i samband med övningskörning eller uthyrning.

Så här ansöker du om MHRF-försäkring

Det du skall göra innan du ansöker om en MHRF-försäkring är följande.

Kan du svara ja på följande frågor:

- Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb?

- Är fordonet minst 20 år gammalt?

- Används fordonet endast för nöjeskörning?

- Förvaras fordonet i ett låst utrymme på hemorten?

- Har du tillgång till bruksfordon?

Om du svarar ja på ovanstående kan du ansöka om en MHRF-försäkring!!!

Säkerhetskrav på fordonet

För att få MHRF-försäkring krävs två saker för alla fordon utom mc och moped Huvudströmbrytare/batterifrånskiljare MHRF rekommenderar en batterifrånskiljare i metall med metallvred åtkomlig inifrån bilens kupé. Den skall tåla 100A kontinuerligt och 500 A under fem sekunder. Som alternativ rekommenderar MHRF en batterifrånskiljare monterad direkt på batteriets minuspol.

Handbrandsläckare med i fordonet.

MHRF och Folksam accepterar endast en minst 2kg handbrandsläckare av pulvertyp (13A89BC)

När allt detta är uppfyllt är det dags att göra en ansökan om en MHRF-försäkring.

Det finns två alternativ att göra en ansökan. Man kan ansöka digitalt eller i pappersform.

Du börjar med att ta kontakt med en av klubbens besiktningsmän. Vi har tre stycken på olika orter i halland. Telefonnummer till dessa tre hittar du på sidan två i denna tidning. Besiktningsmannen kan antingen komma till dig eller så kör du fordonet till honom. Besiktningen kostar 200kr + eventuell körkostnad enligt statlig norm 18,50 kr/mil.

Hur ansöker jag en MHRF försäkring digitalt.

Du behöver tillgång till dator eller surfplatta

Så här gör du:

Gå in på mhrf.se och välj MHRF-försäkringen

Läs igenom villkor välj sedan "Så här skapar du ansökan om MHRF-försäkring" i vänstra listen.

Läs igenom instruktionerna

Skapa digitalt konto knappen finner du överst till höger där fyller du i dina per-

sonuppgifter samt din klubbtilhörighet.

Det här gör du en gång

Nästa steg är att skapa en digital försäkringsansökan och den knappen finns på höger sidan

Logga in med ditt användarnamn och lösenord

Välj "mina försäkringar" och skapa en ny ansökan enligt anvisning

I den digitala ansökan fyller du i:

Fordonsuppgifter, försäkringsalternativ och försäkringsbelopp

Ladda upp begärt antal bilder som försäkringsalternativet kräver

Vilken klubb jag söker genom samt besiktningsman OBS detta är viktigt

Tag kontakt med besiktningsmannen för att avtala tid och plats för besiktningen Känner du dig klar med ansökan så skickar du in den.

Besiktningen utförs på avtalad tid och plats. Besiktningsmannen skriver protokoll och lägger in detta digitalt på sin dator.

Nu är ansökan klar och går vidare till MHRF för godkännande.

Detta förfarandet är att föredra då det går mycket fortare och är enklare att uppdatera försäkringen i framtiden.

Hur ansöker jag en MHRF-försäkring pappersvägen

Det första du skall göra är att tag kontakt med försäkringsansvarig Rikard Andersson 070-4166863 för att få ansökningsblankett och instruktioner om hur bilderna skall tas och hur mycket bilder som behövs för det ansökta försäkringsalternativet. När ni får ansökningsblanketten fyller ni personuppgifter och fordonets uppgifter. Tag bilderna enligt instruktion och framkalla dessa hos en fotograf, beställ kopior i storleken 9x12. Skriv fotodatum och eventuellt registreringsnummer på baksidan av samtliga foton. Detta är ett absolut krav. Tag kontakt med besiktningsman och bestäm tid och plats. Besiktningsmannen har med sig ett besiktningsprotokoll som han fyller i. Ansökningsblanketten skall vara rätt ifyllt med önskat datum från när försäkringen skall gälla, det duger inte med snarast. Värdet på fordonet ska anges samt och ansökan vara underskriven samt foton ha regnr och fotodatum på baksidan därefter godkänner besiktningsmannen ansökan.

Sedan skall ansökan, foton och besiktningsprotokollet sändas in till MHRF. Och det gör den sökande.

Ansökan via pappersvägen kommer att försvinna 1 maj 2022

Adressen till MHRF är:

Motorhistoriska Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 BV
126 52 Hägersten

*Rikard Andersson, besiktningsansvarig
i Hallands Fordonsveteraner*

Om ditt fordon inte är i trafik

Fordon omfattas inte av hem- och/ eller villaförsäkring.

Försäkringsalternativen nedan är för dig som sätter värde på ditt objekt. Även i delar.

Uppställnings- eller renoveringsförsäkring

• Glasruteförsäkring

• Brandförsäkring

• Stöldförsäkring

• Rättsskyddsförsäkring

• Begränsad vagnskada (transport, översvämning)

• Kristerapi.

Lagerförsäkring

Gäller fordon som förvaras i avvaktan på renovering.

• Brandförsäkring

• Stöldförsäkring

• Översvämning

• Uppsätlig skadegörelse

• Kristerapi.

Reservdelar ingår

I alla försäkringsalternativ (utom lager- respektive flermopedsförsäkring) ingår 1 pbb i försäkringsskydd för det försäkrade fordonets reservdelar.

Försäkringen gäller i hela Europa!

MHRF-försäkringen gäller även för körning i Europa. Villkoret är precis som i Sverige att resan ska vara av nöjeskaraktär.

Lars-Ivar Nilsson, Laholm

Renovering av en Puch Dakota, 1969

Stora delar av min höst/vinter gick åt att renovera denna Dakota från 1969 med den nyare V3 motorn. Objektet var rostigt och saknade sina fendrar. Mo-torn var trimmad med 60 cc och 15 mm förgasare. Den fick tillbaka originalcylinder och 12 mm förgasare och gick efter det så tyst och bra så det behövdes ingen större renovering (bara typ stift och brytare och nya drev). Dessa motorer tål mycket stryk.

Däremot fick de flesta skruvar och brickor omförszinkas. Tanken byttes mot en som var fin i kromen.

Kromhylsor och framskärm köptes nya. Fälgarna är original och har hållit sig bra, bara putsade med autosol. Framgaffeln renoverades med nya tätningar.

Lager byttes i fram och bakhjul.

Med hjälp av maestron Göran Martinsson gjordes svetsning av nya fenders och lackering av ramen. Därefter påbörjades återmonteringen av delar igen. Roligaste jobbet var randningen av tankens vita linje.

Text o foto Lars-Ivar Nilsson



Så här misshandlad var Puchen när jag började min renovering



Här har jag börjat att plocka isär inför renoveringen



Många små delar som ska rengöras, slipas, lackas och kromas



Se de tunna linjerna mellan lack och krom



Här ligger den färdiglackade ramen



Efter renovering - Puchen är som ny och blänker vackert i solen

Har tomten bytt släden mot moped?



Den 23 december dök denna "tomte" upp på Lars och Solveig Johanssons gård i Ålstorp. Det var Sven-Olof Malmström som på detta sätt förenade "nytta och nöje" när han körde runt och önskade vännerna God Jul.

Foto Neta Johansson

2020 års sista moppekörning



Sista moppekörningen före vinterinstallationen. De som var med: Hasse N, Bertil M, Göran N och jag bakom kameran. Sven Olof Malmström

Stig Melin, Markaryd



En av Hallands Fordonsveteraners äldsta medlemmar, Stig Melin Markaryd, avled den 8/12 2020.

Stig avled i sviterna efter en stroke efter några dagar på Ljungby lasarett.

Han var verkligen en sann bilentusiast sedan väldigt många år, en otalig mängd bilar har passerat i han ägo under åren. Han var känd i klubben som en verklig Citroen entusiast, hans dröm var att få äga en Citroen DS 19, en "padda". Dit nådde han inte.

Vi i klubben har sett många av hans bilar under åren, mest känd var han nog för sin Ford A Pick up från 1929, en bil som totalrenoverades i ett samarbete med den bortgångne sonen Ulf. Forden

blev verkligen fin och Stig kunde stolt meddela att allt träarbetet hade han gjort själv i äkta panga-panga trä, ett av de hårdaste träslag som fanns. Materialet valdes med Stigs stora erfarenhet av trä, det var ju det han sysslade med under hela sitt yrkesverksamma liv.

Bilen befinner sig i dag hos en A-Ford entusiast på Österlen i Skåne.

Stig nådde den aktningsvärda åldern av 94 år och var verkligen aktiv och ute på många aktiviteter i Markaryd med omnejd.

Tack Stig för att vi fått känna Dig, det finns nog bilar i himlen också.

Text o foto Arne Åkerblom

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Kaffekorgsutflykt 1 maj i norra och södra Halland

Föreningar som har utomhusaktiviteter är undantagna från restriktionerna i den nya pandemilagen. Villkoret är att vi inte inbjuder andra klubbar till våra arrangemang. Vi måste naturligtvis visa gott omdöme och hålla rekommenderade avstånd mellan oss, men det faller sig ju helt naturligt för oss medlemmar i HFV. Vi gjorde ju detta utan problem när vi körde sommaren 2020.

**Därför börjar vi vårt verksamhetsår med att som vanligt köra en runda den 1 maj.
I södra Halland startar vi på Gröningen i Laholm**

I norra Halland är startpunkten Medborgarhuset i Tvååker.

Då vi måste hålla oss utomhus är inga studiebesök planerade detta år.

Vi kör gemensamt till en trevlig plats för gemensam fika.

Efter fikastunden kör vi hem.

Vi vill gärna veta hur många som tänker följa med på rundan så att alla kan få en vägbeskrivning.

Då vi under hela dagen vistas utomhus är aktiviteten väderberoende.

Vid dåligt väder ställs aktiviteten in. Kolla på vår hemsida.

Anmälan till södra rundan görs till

Per på tel. 0709-28 35 08, via mejl per@kns.se

Anmälan till norra rundan görs till

Gerd eller Sven-Erik på tel 076-10 79 648, via mejl gerd.1955@hotmail.com

Starttid båda rundorna 11.00

Västkustrallyt 6 juni

Startplats: Hembygdsgården i Tvååker.

Målgång: Idrottsplatsen i Vessigebro

Årets Västkustrallyt kommer att arrangeras i samma anda som rallyt 2020 vilket innebär att:

- rallyt endast är öppet för medlemmar och familjemedlemmar i HFV
- flexibel starttid mellan kl 10-12
- rallyt är gratis
- rallyt innehåller inga bemannade kontroller

Rallyrundan är lagd av Sven-Erik och Gerd Andersson tillsammans med Tomas Ahlberg och är ca 7 mil lång.

För kontrollernas frågor ansvarar Tomas Ahlberg.

Längs vägen finns stora möjligheter att stanna för att inta medhavd fika- eller matkorg.

Anmälan till rallyt görs till

fördelardosan@gmail.com eller på tel 070-201 85 59, Lars

Ingen verksamhet i klubblokalen under pandemin

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälsomyndighetens rekommendationer gäller. Spontana träffar i klubblokalen kan få förekomma i höst men inga aktiviteter är planerade av styrelsen.

Vill du av någon som helst anledning komma in i klubblokalen tar du kontakt med någon i styrelsen.

Tjolöholm 23 maj

Planering pågår för bilutställningen men inte ens arrangörerna tror att arrangemanget kan genomföras pga rådande pandemirestriktioner. Ni som vill hålla er informerade får kolla på hemsidan: www.tjoloholmclassic.se

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08
eller skicka ett mail till:
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

Så här blir du medlem i HFV!

Gå in på klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

Klubben för alla som älskar veteranfordon

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II
Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller
på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se
Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du
gratis i Fördelardosan och på klubbens
hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på
hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören
under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida
fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år,
mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Medlems- rabatter

MHRF

Förmånliga fordons- försäkringsmöjligheter

Autoexperten

15% rabatt på bildelar

AD-Center i Halland

15%

Batterilagret

12%

Industrivägen 23 i Halmstad

Carspect Halmstad

10%

medtag rekvisition

Ditec i Laholm

15% rabatt på lackbehandlings-
hos Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Ring Johan på tel 076-176 93 33

EU-Delar AB

Kristinehedsvägen 5, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Hiflex

25%

vid allt köp på Dunlop Hiflex Halmstad

Mekonomen

Flygaregatan 23, Halmstad

15% rabatt på ord. priser

Nordsjöfärg

10-25% på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter

Verkstadsgatan 6, Halmstad

Oljemagasinet

10%

Ange rabattkod 2020HFVET

www.oljemagasinet.se

Samtliga förmånsgevare ovan kräver
att gällande medlemskort i HFV
visas upp i samband med köp!



Hej!

Jag var och startade upp min gamla Opel
där den står på vinterförvaring
Brukar göra det några gånger under
vintern. Med motorvärmare på ett par
timmar och nytt batteri startade den
direkt. Bilden är från Västkustrallyt i
Falkenberg 2015

Bengt Arnmo, Falkenberg

Billigaste bilen 1955



IFA F8 var den billigaste bilen 1955 med
ett pris på 4 600 kr fritt Trelleborg.

Dyraste bilen 1955



Ferrari 250 var den dyraste bilen på den
svenska marknaden med ca 60 000 kr

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och
hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler
medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du

Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal
kan försäkras genom MHRF under
förutsättning att den inte används i sam-
band med arbete. Om du är intresserad av
att försäkra din äldre husbil via MHRF,
kontakta någon av klubbens besikt-
ningsmän (listas på sidan 2)

Göran Martinsson, Vindrarp



Göran Martinsson (t.v) pratar med Sven-Olof Malmström om alla olika modeller av mopeder. Göran har totalt 190 st i sin samling. Den mest värdefulla syns vid väggen, en tysk Victoria.



Göran vid sin allra första moped, eller cykel, med Victoria påhängsmotor, årsmodell 1952. Köptes 1972 för den facila summan 45 kronor. Det blev starten.

Ett av Hallands, kanske Sveriges, största mopedmuseum finns i södra Halland. Välsänt i mopedistkretsar men för den stora allmänheten är denna fantastiska miljö nästan okänd. Ändå har nästan alla som växt upp på 50, 60 och 70-talet kört moped.

Hos Göran hittar man alla typer av mopeder, bruksmoppar, sportmoppar, ungdomsmodeller. Du hittar mopeder från Zündapp, Puch, Standard, Victoria, NSU, DKW, MCB, Suzuki, och Yamaha. Här finns alla mopeder du känner igen. Göran renoverar alla mopeder till körbart skick innan de ställs in på museet. Till höger (överst) ser ni en Victoria Avanti i fyndskick. När Göran lagt sina magiska händer på objektet blir det bättre än nytt (nedre bilden). En renovering av denna omfattning tar ca 150 timmar.

