

FÖRDELAR- DOSAN



Nr 129 sept-november 2020
Pris icke medlem 25 kr
Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Spontanutflykt till Odensjö hembygdspark den 17 juli

Ovan syns Sven-Erik Anderssons Opel Kadett Coupé, Lars-Inge Karlssons PV Sport och Tomas Ahlbergs Saab 93 parkerade vid hembygdstugan. Mer på sid 8-9



Parkeringen utanför hembygdsparken

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Thomas Cronqvist

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

Sven-Göran Nilsson 0430-167 80

Bo Nilsson 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

**Besiktningsmän
Halmstad/Åled:**

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 070-416 68 63

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: info@hallandsfordonsveteraner.com

Hjärtligt välkomna till klubben!

1042 Bertil Carlsson, Ljungby

1043 Rolf Åkesson, Knäred

1044 Carola Olsson, Varberg

1045 Frans Jönsson, Mellbystrand

1046 Joakim Falk, Väröbacka

1047 Owe Olsson, Kungsbacka

1048 Christer Friberg, Veddige

1049 Torbjörn Jansson, Laholm

1050 Jörgen Berggren, Lomma

1051 Magnus Andersson, Halmstad

1052 Mathias Rinaldo, Getinge

1053 Charlott Olofsson, Laholm

1054 Mats Olofsson, Laholm

1055 Carl-Gustav Åkesson, Genevad

1056 Åke Tovik, Veinge



Redaktören har ordet

Det har varit en konstig sommar för oss veteranfordonsägare. I stort sett alla organiserade aktiviteter har ställts in. För vår del började det med att 1 maj-körningen i norr och söder uteblev. I söder blev det ändå en spontanträff med några veteraner som samlades på Gröningen i Laholm och körde en runda. Inget Västkustrally - det kändes konstigt, klubben har ju arrangerat 40 rallyn "på raken" men det 41-a bröt sviten.

Helt utan körningar har det dock inte varit, mopedisterna i södra Halland delade upp sig i två grupper som båda varit aktiva under sommaren.

Även veteranbilsåkarna har haft sina spontana träffar, vilket ni kan läsa om i denna tidning. En organiserad träff har klubben genomfört denna sommar och då körde 27 bilar med totalt 48 personer till Odensjö Hembygdspark, vid Bolmens strand, där fika intogs och därefter till grillning i Lahult.

Än är sommaren inte slut och det kommer säkert många fler spontanutflykter.

Träffas gärna men håll avstånd och var rädda om er!

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål. Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

I detta nummer skriver Gerd Andersson om en runda i norra Halland, Arne Åkerblom om sina besök i södra Sverige och Sven-Olof Malmström om sommarens mopedutflykter. Ni kan också läsa om hur en bilbesiktning går till och vad en besiktningsman tittar speciellt på under besiktningen.

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08, per@kns.se

Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagna av redaktören

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Torpa omnibus 22 juli



Alla motorträffar är inte inställda denna pandemi-sommar. Torpa Omnibus Museum, strax utanför Ljungby har hela sommaren träffar för veteranfordon på onsdagar. HFV besökte Torpa med 8 bilar och 18 personer den 22 juli. Förvånansvärt nog fick vi reda på att så många fina veteranfordon hade de inte sett någon onsdag denna sommar. De var jätteglada för att vi kom. Ett mail om besöket hade gått ut till alla HFVs medlemmar som lämnat mailadress. De som inte trodde sig hitta till museet träffades vid Boasjöns jättefina rastplats. Till rastplatsen kom, förutom redaktören, Anders i sin fina MB 300 SE och Leif Karlsson i sin unika BMW 1600 GT Coupé. De andra körde direkt till museet i Torpa. Ni som aldrig besökt fordonsmuseet i Torpa har ett nära besöksmål som är väl värt att besöka. Här hittar du



En bild från balkongen över en del av utställningen



Bo Birgerssons DKW F102 -65



Hasse Johanssons Volvo 144 Sport -67



Redaktörens Jaguar XJ6 Coupé -75

bussar, bilar, mopeder, mc, ångmaskiner, radio- och tv-apparater, en liten 50-talsmiljö och mycket mer.

Torpa ligger en kort bit från väg 25 (vägen mellan Halmstad och Ljungby) ca 2 mil väster om Ljungby. H. Väl värt ett besök. Alla deltagande HFV-bilar är med på bild på denna sida.



Urban Svensson Dodge Senior -39



Anders Johnssons MB 300 SE -88



Per Nilssons MB Pagoda 250SL -67



Leif Karlssons BMW 1600 GT Coupé -68



Lars Johanssons Volvo PV 544 -62

Oskarströmsrundan 24 juni



Efter att ha kört i ca 1 timma var vi framme på parkering vid Mjälahults Bygdegård



Uppvuxna björkar kantade sjön och alla som ville kunde sitta i skuggan denna heta dag

Redaktören gjorde ett utskick till alla medlemmar som anmält mejladress och berättade om en planerad runda i östra Halland den 24 juni. Startplats var parkeringen mitt emot Hemköp i Oskarström. Då klubben inte har så många medlemmar i Oskarströmsområdet och väderlekstjänsten lovade upp emot 30 grader i skuggan var inte förhoppningar stora på många deltagande i rundan. Starttid var planerad till 13.30 och spänningen hos redaktören var stor när

klockan närmade sig tänkt starttid. Skulle det komma någon?

Det visade sig att hela 16 bilar kom för att köra Oskarströmsrundan. Bland deltagarna var det medlemmar som kört långt, både Tvååkersbor, Varbergsbor och Laholmare kom.

Hur skulle det gå att köra karavan med så många bilar och vilken hastighet var lämplig? Ja, sista bilen är ju den som bestämmer hastigheten i kolonnkörning och det gjorde att hastigheten varierade

mellan 40-70 km/tim. Allt gick bra, alla kom med och ingen försvann längs vägen. Vädergudarna var med oss denna dag och försåg oss stundtals med sommarmoln som mildrade solens envisa stekande. Fikapausen vid Hagasjön svalkade skönt. Lämpligt Coronaavstånd tillämpades men det hindrade inte HFV-arna att umgås och lära känna varandra. Efter fiket fortsatte färden ner mot Simlångsdalen där flera deltagare valde att vända nosen hemåt.

Besiktningsman Anders Bertilsson besiktigar importerad amerikan - en Chrysler New Holland Yorker Deluxe från 1955

Michael Bengtsson, en av HFVs tidigare ordförande, importerar ibland bilar från vårt stora grannland i väster, USA. Denna gång blev det en Chrysler och naturligtvis skulle bilen, efter ursprungskontroll hos Svensk Bilprovning, ha en MHRF-försäkring.



Bilens ägare, Michael Bengtsson (i rött) och Anders Bertilsson går här igenom bilens fakta.



Att göra en besiktning tar ca 20 - 60 minuter beroende på fordonets skick. En stor del av den tiden används till att fylla i det protokoll som ska skickas till MHRF

Michael tog kontakt med klubbens närmaste besiktningsman, Anders Bertilsson i Åled och kom överens om tid för besiktning. Denna gång blev även redaktören inbjuden att delta vid MHRF-besiktningen.

Det hela började med att Anders gick igenom bilens dokumentation med Michael och sedan letade Anders upp chassi- och motornummer för att se att allt stämde överens med registreringsbeviset.



Anders kontrollerar att chassinumret stämmer med registreringshandlingen



Stämmer motornumret? Och var finns det? Det är inte alltid så lätt att hitta rätt.

Därefter började den ockulära besiktningen av bilen. Rost? Nej, det hittades ingen. Inredningen var sliten, ja den var helt slut. Solbränd lack då bilen kom från de torra och soliga delarna av USA.

Anders skrev protokoll, noterade allt han såg och förklarade efter genomgången besiktning att bilen var i mycket bra skick rent mekaniskt men fordrade en hel del arbete med inredningen. Slutomdömet blev att bilen rekommenderades få MHRF-försäkring.



Anders letar rost i bagageutrymmet men hittar inga "hål".



Finns det rost under? Som besiktningsman får man inte vara rädd för att smutsa ner sig. Tur att det var torrt denna gång.

Programansvarig i styrelsen

Thomas Cronqvist

Thomas är uppvuxen på en lantgård strax utanför Vessigebro. Som så många andra bondpojkar var hans nyfikenhet stor på traktorer, speciellt på gårdens traktor, en David Brown.

Thomas berättar att han någon gång mellan 7 och 9 års ålder började köra traktorn. På den tiden var inte Thomas så välväxt som han är nu så när han började köra var han tvungen att stå upp och ta spjörn mot ratten för att orka trycka ner kopplingen.

Vid 15 års ålder var det dags för moped, något "alla pojkar" hade i början av 70-talet. Någon motorcykel blev det aldrig utan vid 18 års ålder inköptes en Volvo Amazon av 1969 års modell. När den var slutkörd blev det en Opel Manta Berlinetta med vinylltak. Sedan en Alfa Romeo 164 2.0 T.S från 1990. Den bilen äger Thomas fortfarande men den är avställd och väntar på rostlagning. Om Thomas kommer att göra det själv eller väljer att sälja den har han inte bestämt. Det finns annat att "sätta tänderna i". I uthuset står familjens Chevrolet Master Deluxe 4-d från 1937 och väntar på att få komma ut på vägarna igen. Bilen har funnits i familjen sedan ny. När den blev omodern ställdes den bara in. Tyvärr fick inte hela bilen plats på uppställningsplatsen, bakre delen stod utsatt för naturens krafter och skärmarna bak är därför kraftigt rostskadade. Annars är bilen komplett med hel inredning. Det enda som fattas är huvkråkan.

Thomas har två veteranbilar, en röd MGA Twin Cam från 1958 och en grön MGB från 1971. MGA'n har troligen ett



Thomas Cronqvist tillsammans med två MG-bilar, den röda är en MGA Twin Cam från 1958 och den gröna en MGB från 1971



Fördelardosan är uppflyttad på Thomas MGA och sitter direkt på kamaxeln

tävlingsförflutet men ingen kan ge ett riktigt bestämt besked. MGA'n luftas tämligen sällan medan MGB'n är den veteranbil som körs på träffar och utflykter. Till vardags kör Thomas en VW Golf från 2009.



Pensionärsprojektet en Chevrolet Master Deluxe från 1937. Huvudbry?

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!

**Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**



MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.

➔ Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSON

0346 488 42
ola.claesson@svenskfast.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41
mikael.bjerling@svenskfast.se

SVENSK  FASTIGHETSFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG

Spontanutflykten 17 juli



Samlingen vid Deromes kontor i Simlångsdalen

Två dagar senare än vad som egentligen var planerat. Den 15, som var tänkt, var det ett riktigt dåligt väder, men den 17 lovade sol och 22 grader med växlande molnighet. Perfekt väder för veteranbilskörning.

27 bilar och totalt 48 personer hade meddelat redaktören att de tänkte komma, vilket underskred Folkhälsomyndighetens rekommendation med 2 personer.

Samlingsplats för utflykten var Simlångsdalen med avfärd 13.30. Då alla var närvarande vid angivet klockslag kunde vi starta motorerna och börja köra mot Odensjö. Vi valde att köra mindre vägar och passerade då Mahult och Lidhult innan vi kunde svänga av mot Odensjö. Väl framme i hembygdsparken väntade tre bilar med besättning på oss. Dessa kom från Tvååker, Morup och Långås och hade kört vägen över Vessigebro, Sjönevad, Drängered, Kinnared, Hyltebruk och Unnaryd för att komma till Odensjö.

Väl framme i Odensjö och när alla parkerat så plockades det fram bord, stolar och medhavd kaffekorg. Trots att deltagarna höll rekommenderat avstånd blev det en mycket trivsamt samvaro. Det var roligt att se så många nya ansikten och bilar. Flera av deltagarna hade aldrig tidigare deltagit i några utflykter med andra klubbmedlemmar. Denna utflykt var ju inte en klubbaktivitet utan ett initiativ av en enskild medlem. Något måste ju göras när en pandemi lamslärr alla planerade klubbaktiviteter.



Grillning på gårdsplanen i Lahult. Foto Arne Åkerblom



Morgan Erixon hälsade välkomna och informerade om gården Lahult



Väntan på "tappade bilar" vid Hallaböke-korset

Spontanutflykten 17 juli



En del av deltagarna på parkeringen utanför Odensjö hembygdspark

När alla fikat färdigt och alla fått prata av sig var det så dags att köra till Lahult och grillningen som skulle börja kl 16. Beräknad körtid var ca 30 minuter men verkligheten blev 50 minuter så grillarna som var klara vid beräknad ankomst började få slut på kol och fick fyllas på. Två korvar med bröd var beräknat och det var också exakt vad som gick åt. Korvarna hade vi fått köpa direkt från Korvpojkmans fabrik i Halmstad, vilket blev billigare än att handla i butik.

Morgan Erixon, som tillsammans med sin fru Marit äger gården Lahult, hälsade oss välkomna och passade på att berätta om den diversifierade verksamhet som gården bedriver med gårdsloppis, uthyrning av stugor, försäljning av fiskekort, uthyrning av båtar, öringdamm med garanterat napp och kräftfiske. Allt detta men också skogsbruk och viss djurhållning. Bl a finns ett 30-tal får med lamm som hjälper till att hålla markerna öppna. Värdepåret bjöd samtliga 48 gäster på kaffe och hembakt morotskaka, vilket rönste stor uppskattning bland HFV-arna. När alla korvar var uppätta och kaffet uppdruckat var det så dags att ta farväl och börja resan hemåt. Några hade lite bråttom då det ryktades om "vild cruising" i Falkenberg. Wheels and Wings var inställt men det var inte omöjligt att det kunde dyka upp ett antal veteraner ändå då det var en inbokad resa för många. Polisen hade i varje fall mobiliserat och var beredd att stänga av centrum för att hindra en eventuell cruising.



Lång karavan på väg till parkeringen i Odensjö. Längst fram syns Gunnar Johansson i en Triumph TR3 från 1956



Arne Åkerblom (i gul tröja) och 91-åriga Rune Nilsson till höger. I keps Tomas Ahlberg med hustru Ann-Christin. Bakom skymtar Bo Birgersson och Gerd Andersson.



Ingemar och Rigmor Hansson. I bakgrunden Torben och Barbro Nielsen



Björn och Barbro Persson var noga med Corona-avstånd

Billesholm 13 augusti 2020



Vi satt alla som tjuren Ferdinand, inte under en korrek men i skuggan av ett stort och skuggande träd. Allför varmt i solen.

Arne Åkerblom och Rune Nilsson hade bestämt sig för att köra till spontanträffen i Billesholm den 13 augusti och hade via mejl och klubbens hemsida erbjudit sig att guida andra intresserade att följa med på resan. Vi var 6 veteraner som samlades vid Preem-macken i Laholm för att köra till Billesholm. Från början krånglade det lite då några lyckades köra väg 25 mot Våxtorp istället för vägen mot Vallberga. Det här med rondellkörning kan vara besvärligt i rusningstrafik. Vi återsamlades vid motellet på Hallandsåsen och därefter gick allt "som smort". Stort tack till Arne och Rune för guidningen.



Endast två damer i vårt sällskap, Karin Albinsson vid sin make Rolands MGB GT från 1969 och Barbro Persson vid sin och maken Björns Mercedes-Benz CLK 240 Coupé från 2002



Redaktörens Jaguar XJ6 Coupé 1975



Jörgen Knuth-Nielsens mycket ovanliga Citroen SM från 1974



*Alfa Romeo Spider cabriolet från 1992
Bilen ägs av Seved Fredell, Kvidinge*



Rune Nilssons Chevrolet Chevy II 1965

Bilträff på Tykarpsgrottans bilcafé den 5 augusti 2020.

Såg på Facebook att bilar och folk samlades i Tykarp till bilträff trots att pandemin bromsat upp vår hobby i år med väldigt mycket inställt. Men, med lite god vilja från folk kan man vistas ute i det fria, titta på bilar och fika.

Verkligen kul, många har abstinens från sitt bilintresse och VILL verkligen se och höra gammelmilar, då är det ett utmärkt val att göra det vid Tykarpsgrottan. Att samlas så här lite spontant och ändå med respekt för Coronapandemin kunna umgås med likasinnade är underbart. Rune och jag tittade och fikade och när vi var belättna drog vi hemåt. Bärande med oss tillfredsställningen att vi nu fått bort, i all fall en liten bit av veteranbilsabstinensen. Vi rekommenderar andra att göra på liknande sätt. Bara håll avstånden och respektera varandra. I Tykarp samlas man spontant varje onsdag.

Text o foto Arne Åkerblom

Bland alla bilar på spontanträffen hittade Arne ett antal som han tyckte var värda att betrakta lite närmare. Här fanns både amerikanska och europeiska bilar av lite udda slag.



För att vara i Corona-tider var det förvånansvärt fullt på parkeringen



Mercury Sedan 1951



Opel Ascona 1979



Chevrolet Bel Air 1957



Chevrolet Camaro 1991



Chevrolet Impala Coupé 1959



Volkswagen Limousine från 1950

För alla som gillar franska bilar i allmänhet och Bugatti i synnerhet så finns det, i Mulhouse i Frankrike, en riktig pärla för alla som tycker om att besöka bilmuseer. Musée National de l'Automobile har både en fantastisk samling bilar i makalösa lokaler och framför allt en fantastisk historia om hur och varför museet uppstod.

Bakgrunden till museet är följande.

Bröderna Hans och Fritz Schlumpf startade sitt första i spinneri 1935. Företaget växte med allt fler spinnerier och affärerna gick så bra att Fritz kunde ägna sig åt sitt stora samlarintresse, nämligen gamla bilar. Han samlade på det mesta, men framför allt Bugatti. När Bugattifabriken i närbelägna Molsheim slutligen bommade igen i början av sextioalet var Fritz snart på plats och köpte allt han kunde komma över, mer eller mindre kompletta bilar, motorer, chassin, reservdelar och så vidare.

Från 1964 inhystes samlingen i en lokal på fabriksområdet i Mulhouse. Endast ett fåtal betrodda medarbetare visste vad som doldes därinne, trots att en hel stab av mekaniker arbetade med att renovera och vårda bilarna. I mitten av sjuttioalet hade Fritz samlat på sig runt 400 bilar, varav över 100 Bugatti.

Men textilindustrin var på nedgång och bröderna Schlumpf började avveckla sina spinnerier. I slutet av 1976 var turen kommen till fabriken i Mulhouse. De anställda gick ut i strejk och ockuperade sin arbetsplats. Ganska snart hittades Fritz samling och de anställda rasade när de insåg vart pengarna från deras arbete tagit vägen. Myndigheterna kopplades in och bröderna Schlumpf flydde till Schweiz för att undgå åtal för ekonomisk brottslighet. Arbetarna fortsatte ockupationen under ett par år. Istället för lön fick de sina inkomster genom att ta inträde till Fritz samling, som nu blivit en stor attraktion bland bilentusiaster världen över.

I slutet av sjuttioalet talades det om att sälja samlingen för att täcka bröderna Schlumpfs skulder. Då gick franska staten in och förklarade samlingen som historiskt minnesmärke. Fabriksområdet omvandlades till ett nationellt bilmuseum och öppnade 1982 under namnet Musée National de l'Automobile de Mulhouse. Museet genomgick en omfattande renovering vid sekelskiftet 2000.

Text o foto Horst Grieger
(Källa Wikipedia)



Musée National de l'Automobile. Museet ligger i väldigt tjugiga lokaler, som faktiskt är



Horch Cabriolet 670 från 1932 med en 12-cylindrig 6-litersmotor med en toppfart på 140 km/h



Ferrari Coupé 250 L, ett fåtal race bakom sig



Victoria från 1893, 1 cylinder med 1730 ccm och 18 km/h i toppfart. i toppfart.



Standard Swallow SS

Mulhouse



en gammal fabriksbyggnad.



Museet har också en stor samling med både sportvagnar och formel 1 bilar.



Nej, det här är inget skämt! Detta är en prototyp av en förkortad Renault 4L och den visades upp på Parissalongen 1969.



M. En bil med svensk bakgrund! Med bara ett år har denna bil endast gått ca. 200 mil.



1934, 6 cylindrig motor 2663 ccm 130 km/h



Bugatti Roadster Royale Esders replica. En väldigt stor bil.

Askersund 25 juli

Under en resa runt Vättern övernattade redaktören i Askersund och på lördagskvällen var där en spontan cruising. Några av alla veteran- och entusiastfordon lyckades jag fotografera. Roligt att se så många bilar. Även en gul väl iordningsställd A-traktor visade upp sig



Chrysler Valiant V-100 1964



Ford Galaxie 1961



Oldsmobile Series 98 1959



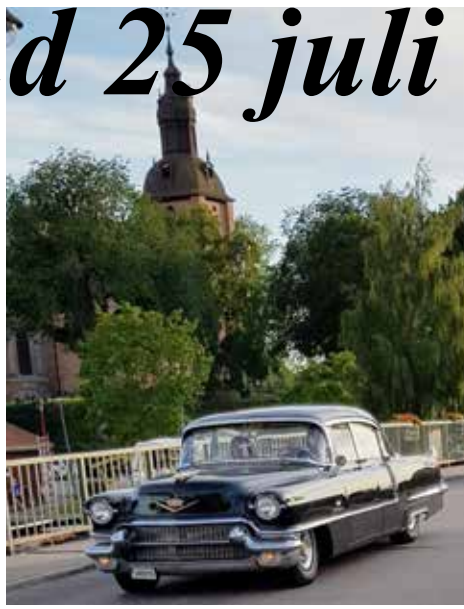
Ford Mustang 1968



Ford Galaxie 1965



Chevrolet BEL AIR 1957



Cadillac 60 Spec 6019 4D 1956



Toyota MR2 2003



Volvo Amazon 1964



Chevrolet Camaro HT 1967



Ford Tudor 1934



Cadillac Conv Coupe 1961



Buick Electra 1959



Volvo P 21134 OMB 1960



Porsche Boxster S 2002



Cadillac Eldorado 1958



Morgan Roadster 2016



Oldsmobile Delmont 88 1968

Vejbystrand 3 augusti



Blåsig och gråmulet på Vejbystrands hamnplan denna första söndag i augusti.

En liten utflykt till spontanträffen i Vejbystrand som denna dag vikarierade för Magnarp. Mycket bra plats, gott om bilplats och ett 50-tal bilar fanns där trots det lite kalla, blåsiga vädret. Några HFV medlemmar i vimlet, Richard Jönsson med sambo Karin, Göran Lundahl i sin öppna Ferrari replika. Huu, sa LENA, det blev en värmande fika i Magnarp på hemvägen, då kom solen.
Text o foto Arne o Lena Åkerblom



Richard, Carin och Lena poserar



Göran Lundahl vid sin Ferrari Replika



Rune Nilsson, Mellbystrand, provsitter en VW "Bubbla" från 1955

Foto Arne Åkerblom

Tips för dig!

Håller på att renovera en Porsche 356 och anlitar Industrielackering AB i Falkenberg, för blästring och målning av alla lösa delar och kaross / bottenplatta och är jättenöjd



Vänliga hälsningar
Christian Karlsson, Falkenberg
badhusvagen@telia.com
070-3114734

Arne Åkerblom, Mellbystrand tipsar:

Uppsnyggning:

- För att "putsa" bilen fin inför säsongen, vänd Er till Johan Ohlander på Ditec i Laholm, 076-1769333, där har vi i HFV specialpriser.

Service - reparation:

- Kövlinge Bil, Lasse Henriksson, 0430-23594, kan ge er en bra service både vad gäller veteranbilar som bruksbilar. Är auktoriserade på alla märken.

Inredning:

- Sten Olofsson, 073-9198822, hjälper till med allt vad gäller inredningar i bilar. Duktig yrkesman.

Värdering:

- Värderingar av veteranbilar kan PA Bilmäklarna, 070-6241136, hjälpa till med. Kostnadsfritt för medlemmar.



Jag har en Dodge Charger, årsmodell 1968. Importerad till Sverige 1988. Motorn är en 383:a som borrats till 391, ca 450 hk. Sitter ett Holley Sniper 650 (EFI) monterat. 727 växellåda, manuellt ventilhus. Bilen är rostfri och renoverad till originalskick förutom motor (original 318) och några mindre ändringar som breddade hjulhus bak, modern instrumentering och ombyggd mittkonsol för växelspak

Joakim Falk, Väröbacka

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se

Moppeutflykt 25 juni

Hasse Nilsson, Laholm, ringde och frågade om redaktören var intresserad av att följa med Laholmsmopedisterna och köra moped den 25 juni. Moped och hjälm utlovades och självklart tackade redaktören ja.

Att det sedan blev en av årets allra varmaste dagar kunde vi ju inte veta. 30 grader i skuggan och 43 grader i solen visade termometern.

Mopeden, en Puch Florida i österikiskt originalskick, var i skick som ny och lånades ut av Hasse Nilsson.

Målet för dagen var Elmhult, som ligger nordost om Knäred. Elmhult är känt för att ha många vackra rhododendronbuskar men dessa var nu nästan utblommade. Totalt körde vi 8,4 mil på omväxlande asfalt-, oljegrus- och rena grusvägar. Då det var andra gången på 57 år som redaktören körde moped kändes vissa spänningar i axelpartierna efter anspänningen att hålla sig på vägen och inte krascha med den lånade mopeden.

Fantastisk natur och trevligt sällskap, redaktören njöt och trivdes.



Förutom redaktören samlades 7 st HFV-mopedister vid "Hasses Lada" i Laholm

Corvette-klubben träffades den 24 juni på café Killeröd uppe på Hallandsåsen. Foto Arne Åkerblom



Hasse Nilsson til vänster och Sven-OLOf Malmström vid fikapausen i Elmhult.



Målet för dagens moppeutflykt



Bertil Carlson, Ljungby

Vi har en relativt ny medlem i vår klubb, Bertil Carlsson från Ljungby medlem nr 1042.

Bertil har ett stort bilintresse, här kan Du se några av fordonen i hans ”park”. Just nu är favoriten hans fina Volvo P 1800 ES från 1972 som han använder för sköna sommarturer. En ES är ju praktisk, där får man lätt med sig golfbagarna. Han uppskattar den nog mer än frun Mona som tycker den låter för mycket, ja hon åker med ändå, veteranbil är ju mysigt. Så vi plåtar lite extra på hans P1800. Den gick lite ojämnt i början men det fixade vår klubbmedlem Bo Birgersson till, nu går den fint och låter lite mindre, till Monas förtjusning.



Bertil Carlsson hemma på gårdsplanen stående vid sin Volvo P1800 ES från 1972



Volvo P1800 samsas vid sommarhuset i Mellbystrand med två Mercedes och en Vespa

Lite historik om Bertil och hans bilar: Hans bilbana inleddes med ett delägarskap i en amerikansk Ford Mercury -40 tal med sidventilsåtta. Den användes flitigt under några år. Andra bilar kom och gick. Bertil träffade Mona och då var det VW bubbla som gällde vid deras tur-

er den första tiden. Denna ersattes senare av en Karmann Ghia. Ett stort antal bilar har passerat revy under åren som gått. Bertil kommer ihåg och nämner några, CV, Renault JQ + ett stort antal olika Mercedes med en 190 SL från som ”top of the line”, en bil som Bertil nu saknar

Dnepr 650 1971



Min senaste reovering, en Dnepr 1971 med sidvagn importerad från Lettland på 70-talet. Motor och vissa delar är BMW, rysk licenstillverkning. Motor 650 cc toppventil 32 hk, 4växlar med back. Bra



utbud med reservdelar. Tjänstevikt 340 kg, totalvikt 565 kg
MVH Sven Johansson

och inser att han nog sålde för billigt. Se prisutvecklingen på dessa 190SL, ett fint exemplar ligger över miljonen i dag. Bertil bor, som det sägs ovan, i Ljungby men har anknytning till Halland genom sitt sommarhus i Mellbystrand som han och Mona haft sedan 1973. Veckopendlare alltså, då västkusten drar dem hitåt nästan varje helg.

Bertil är till professionen elektriker och driver tillsammans med sonen Fredrik företaget Elcenter i Ljungby, ett företag som grundades redan 1968.

Han har nu nått den ålder där man skall ägna mer tid till sina hobbyer (Bertil spelar golf, gillar bilar och att vistas i sommarhuset) men det där med att ”trappa” ner passar nog inte riktigt honom. Bertil vill vara igång och engagerad så man hittar nog honom mest på Elcenters kontor. Men.. han lär sig väl. De senaste åren har han och Mona varit med på HFV resorna och träffat en del av medlemmarna och målet är att få med dem på lite fler utflykter med veteranbilarna framöver.

Bertil's bilar på bild: Volvo P 1800ES 1972, Mercedes E class Cab 2002, en Vespa Piaggio från 1957 samt bruksbilen en Mercedes GLC 2018. I garaget hemma har han också två andra MB, en MB230 CE 1999 och en MB S350 från 1999 men dessa befinner sig alltså i Ljungby och kan inte vara med på bild. En sann bilentusiast som vi önskar välkommen till klubben och ett ännu mer aktivt deltagande på våra aktiviteter.

Text o foto Arne Åkerblom

Lygnern runt den 14 juni 2020



Bensträckare vid badstranden i Åsa. Från höger Sven-Erik Anderssons Ford Escort Ghia Cabriolet från 1988, Tomas Ahlbergs Saab 95 V4 från 1972, Lars-Inge Karlssons VW Golf Cabriolet från 1988, Carin Thörnqvists Jaguar XKR från 1999, redaktörens Jaguar XJC från 1975 och längst bort Per Nilssons Mercedes-Benz 250 SL från 1967.

Denna strålande vackra sommarsöndag hade Arne Lindell, som arrangerar torgträffarna i Kungsbacka, planerat att köra Lygnern runt. En av Arnes vänner, Per-Åke Larsson, frågade om inte några medlemmar från Hallands Fordonsveteraner kunde få följa med och köra rundan. Arne tyckte det var en utmärkt idé, "det är alltid roligt med lite nya bilar". Per-Åke har kontakt med Sven-Erik Andersson, HFV, i samband med Styrkeprovet som skulle körts 6-9 augusti och där Sven-Erik fungerat som en av rådgivarna för banläggning etc.



Arrangör av Lygnern runt var Arne Lindell. Kungsbacka, i en Wanderer W24 från 1938. En mycket ovanlig bil i dessa dagar.



Dodge Cabriolet från 1926.

Ägs av en man från Västra Frölunda

Antal fordon som kunde komma på denna spontana runda var, pga rådande pandemi, begränsat och HFV fick bara komma med 6 bilar.

Totalt blev det ett 20-tal fordon som sammanstrålade vid Shell-macken i Fjärås för att börja körningen runt Lygnern.

Äldsta bil var en Chevrolet från 1922 följt av den Dodge 1926. Redaktörens bil från 1975 var bland de yngre.



Per Nilsson med sambon Eva Brodén och hunden Sally, 16 veckor.



Carin Thörnqvist och Richard Jönsson avnjuter medhavd matsäck i den vackra strandskogen



Per-Åke Larsson vid sin underbara Chevrolet från 1922. Per-Åke var den som bjöd in några HFV-are att köra Lygnern runt denna dag.



DKW halvkombi från 1938. Ägs av en man från Veddige



Iklädd tidsenig huvudbonad sitter Per-Åke Larssons hund i Chevroleten från 1922 (hunden har säkerhetsbälte)



Fiat 500C 1952 som ägs av en man från Varberg

Nya bilar i klubben



Chevrolet Stepside 3100 1955
Ägare Bentz Gustavsson, Oskarström



Jörgen Knuth-Nielsen, Eldsberga, har köpt en entusiastbil
Merceds SLK200 W171 från 2009



Jag köpte mig en Ford Thunderbird cab, av 1965 års modell. Motorn är en gammal hederlig Gjutjärns V8 på 390 kubik det vill säga att motorn är på 6,4 liter o 300 hk. Vid "snäll" körning på landsväg i ca 70-80 km är bränsleförbrukningen ca 1,7 liter milen. Den gillar bäst 100 oktanic bensin men vi kör på 95 oktanic o blyersättning enligt norm. Bilen är helt original från den dagen då den rullade ut från fabriken i USA. Den "bor" vinter-tid i mitt nya garage väl inlåst, men självklart är jag ute o "pratar" med den under vintern. Fotot är taget vid Vittsjö strand
Ägare Charlotte Lundgren, Hishult

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Ford Thunderbird 1960



Ett välkänt ekipage som syns på många bilträffar är en mycket vackert blå Ford Thunderbird cabriolet från 1960.

Bilens ägare är Ivan boendes i Röke tillsammans med frun Ulla. Ivan och Ulla kommer från Helsingborg och Ivan har efter flytten norrut arbetat som driftstekniker på bagerisidan i Örkelljunga fram till sin pension för några år sedan. Detta par är verkligen entusiaster.

Från början körde de på träffar med sina Harley Davidson motorcyklar men när Forden kom in i deras liv har det mest blivit bilturer. Sina HD har de ändå kvar. Lite data om deras Thunderbird 1960. Den har en 5,8 liters V-8 med 301 hkr under huven och en trestegad automatlåda. Bilen är 5,2 m lång och väger 1820 kg. Den är lackerad i en original Ford kulör (som kom 1962) och har en svart cabriolet. Inredningen i tidstypisk galon går i blått och vitt. Mycket tjustigt.

Thunderbirden har varit i deras ägo i 24 år och vårdas ömt under avställningsperioderna och mellan turerna på fina sommandagar. De har länge talat om att bli medlemmar i HFV, men nu skall det ske när de fått veta hur mycket roliga aktiviteter vi har i vår klubb.

Så när Ni ser Ivan och Ulla är ute på någon bilträff så snacka lite med dem de har mycket att berätta.

Text o foto Arne Åkerblom

Österlen 3-6 aug 2020

Jag och Marie-Louise startade från Tvååker med min Pk -61 och i Falkenberg mötte vi Lars Svensson & Nee med sin Opel Rekord -61. Vidare ner till Halmstad Arena där Rolf Ahrborn & Camilla Öberg med sin Citroen DS 23 Pallas -75 och Leif Karlsson & Ann-Britt Thoreson i sin BMW 1600 GT -68 anslöt. Det blev trevliga små vägar ner till Johanna-museet i Skurup med ett frukoststopp på Hallandsåsen. Efter en lättare lunch så fick vi en guidning på Johanna museet av Bengt Almkvist. Övernattning i Ystad på Hotell Stationen.



Autozeum, Simrishamn



Radiomuseet



Fikastopp på Hallandsås

Dag två åkte vi till Kåseberga, beskådade Ale stenar och vidare till Autozeum i Simrishamn där kompisarna Kent&Berit Johansson från Laholm mötte upp oss för en dag på museet. Övernattning denna dag blev i vackra Brantevik.



Ravlunda Kyrka

Dag tre åkte vi till Kiviks musteri där det intogs kaffe med äppelkaka förstås. Därefter en sväng ner till hamnen förbi Fritjof Nilsson Piraten, mot Ravlunda kyrka där han ligger begravd.



Glass-stopp Svedala



Ale stenar

Sedan visade det sej att Lars hade en kusin som bor i Ravlunda som ville att vi skulle komma förbi för att äta en lättare lunch. Ett besök på Hasse&Tage museet i Tomelilla som var mycket intressant. Dagen avslutades med Ann-Britts favoritämne nämligen totemuseet i Sjöbo. Övernattning på Stiftgården Åkersberg.

Dag fyra började vi med ett besök på Hörby Radiomuseum. På Hovdala slott blev det rundvandring i parken och en lunch som bestod av vildsvin. Ett glassstopp i Örkelljunga innan vi sa adjö till varandra efter fyra härliga dagar på Österlen.

Vid pennan o kameran Lars-Inge Karlsson

Ingen verksamhet i klubb-lokalen förrän efter jul

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälso-myndighetens rekommendationer gäller. Spontana träffar i klubb-lokalen kan få förekomma i höst men inga aktiviteter är planerade av styrelsen.

Vill du av någon som helst anledning komma in i klubblokalen tar du kontakt med någon i styrelsen.

På en parkering i Karlsborg hittade redaktören denna vackra Mercedes



Mercedes-Benz 220 SE B 1964

Efter 14 års trogen tjänst i familjen är nu

TDn från 1952 såld



Den MG TD som ni många gånger sett redaktören köra har nu fått en ny ägare, Bo Olsson, Särö. En ort i Kungsbacka kommun - så bilen finns kvar i Halland.



Med en liten tår i ögonvrån såg redaktören på när bilen lastades på dragkärren för sin resa upp till Särö. Bo Olsson, 80 år ung, hade yngre hjälpredda med för färden.

VW Karmann-Ghia 1964



När redaktören, en solig dag, gick förbi VW-motorexperten Göran Lund-grens fastighet i Oskarström, stod en mycket välbevarad skönhet parkerad på Görans gräsmatta. Självklart kom kameran fram. Bilen ägs sedan 16 år av en person boende i Malmö.

Fin bil!



En mycket snygg pickis, en Chevrolet CK 1073 från 1989, modifierad med Chevrolet 350 V-8 och automatisk växellåda. Bilen är köpt i Haparanda och körd ner till Skåne

Text o foto Arne Åkerblom

Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,

Kåphult, 310 20 Knäred

Medlemsrabatter

Förmånliga fordonsförsäkrings-möjligheter via MHRF.

15% rabatt på bildelar hos Autoexperten

15% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod 2020HFVET
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

25% rabatt på Hiflex
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

12% rabatt på Batterilagret
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

25% på Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

20% på 6 volts ledlampor
vid beställning: uppge
HALLANDSRABATT

Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

15% rabatt på lackbehandlings hos Mr Cap i Laholm

Kullsgårdsvägen 39, Laholm
Medtag medlemskort

Ring Johan på tel 076-176 93 33

SÄLJES

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.
Diverse delar till Morris Traveller
Diverse delar till VW Transport 1970-tal
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X
Innerskärmar till Austin Allegro
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i
pärmar 1973-2014
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-
1990
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-
1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain.
Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg,
Källeberg, Heberg
0346-520 82, 070-604 56 64

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller
på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se
Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och
hjälpa till vid olika aktiviteter.
Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler
medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du
Tomas Ahlberg 070-525 20 39

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt
120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt
120x130 mm)

Tillägg för web-annonser 20%.

Annonser publiceras på vår hemsida
fram till nästa tidning utkommer.
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år,
mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Volvoutflykt 28/7 2020



En halvmulen tisdag med mörka moln
och lite regn på förmiddagen, bestämde
vi oss ändå för att lufta våra Volvobilar.
Tog oss på småvägar inåt skogsbygden.
Fikan smakade bra vid kvarnen i Kär-
nebygd. Här har vi varit många gånger,
men några i sällskapet hade aldrig varit
här.

Vi fortsatte sedan neråt Ullared och vi-

dare till Åkulla där vi tog en liten paus
till. Vi slapp regn och solen lyste lite
lagom. Det blev en trevlig eftermiddag.
Vi som deltog var
Airi & Kjell Volvo 142, 1972
Marie-Louise & Lars-Inge, Daniel,
Volvo Pv Sport, 1962
Gerd & Sven-Erik Volvo Pv Sport 1962.
Text Gerd Andersson, foto L-I Karlsson



Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du
gratis i Fördelardosan och på klubbens
hemsida (ej kommersiella annonser)
För att annonsera i Fördelardosan och på
hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören
under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Så här blir du medlem!

Gå in på klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli
medlem" och där hittar du all information
du behöver.

**Hjärtligt välkommen till
Hallands Fordonsveteraner!**

*Klubben för alla som älskar veteran-
fordon*

Rundan i norra Halland 1 augusti

Sven-Erik och Gerd Andersson hade kallat till en runda i norra Halland den 1 augusti. Det var korta "puckar", rundan kom upp på hemsidan och ut via mejl fredagen den 31 juli. Först den dagen blev det klart att vädret skulle tillåta öppenkörning på lördagen. Anmälan måste göras då vi inte fick bli för många och då ingen visste hur många som skulle komma från Kungsbacka torggång, som också inbjudits att delta.

Nio HFV-are anmälde intresse för deltagande. En förkrossande majoritet av deltagarna körde europeiska bilar. Vad sägs om tre Jaguarer, (från 1975, 1988 och 2003) två Triumph Spitfire (1965 och 1972). Övriga bilar bestod av en Opel Rekord, 1971, en Buick Special cabriolet 1953 och två Fordar varav en Ford Super Deluxe 79A Coupé från 1947 och en Ford Fairline Skyliner från 1957. Rundan var inte lång men uppvisade mycket varierande natur. Vägarna var periodvis mycket smala men asfalterade. En bensträckare gjordes vid Åkulla bokskogars parkering och därefter körde vi vidare till dammen inne i Munkagårdsgymnasiets trädgård där medhaft kaffe med tilltugg inmundigades. Att vi inte var så många uppskattades livligt av deltagarna som påpekade att nu hann man prata med alla och hinna lära känna varandra lite bättre. Fler små rundor med få deltagare var ett starkt önskemål.

Gerd och Sven-Erik ska ha ett stort tack för lördagens arrangemang.



Gerd och Sven-Erik Andersson vid starten i Tvååker



En stunds avkoppling och fika i Munkagårdsgymnasiets trädgård



Klubbens vice ordförande Richard Jönsson blev riktigt törstig i värmen



Ingemar Andersson, Varberg, med fru Birgitta vid sin Buick Special



Kenneth Bengtsson, Varberg med Marie-Louise Florin vid sin Ford Coupé