



# FÖRDELAR- DOSAN



Nr 130 dec 2020 - feb 2021  
Pris icke medlem 25 kr  
Medlemsbidning för  
Hallands Fordonsveteraner



Västkustrallyt 10-11 okt 2020

Se sid 20-25



Till er alla - från oss alla  
God Jul och Gott Nytt År!



## Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

**Tomas Ahlberg**

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Vice ordförande:

**Richard Jönsson**

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

**Per Nilsson**

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

**Solveig Johansson**

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

**Thomas Cronqvist**

Tel 070-520 72 50

tc@tomal.se

Revisorer:

**Sven-Göran Nilsson** 0430-167 80

**Bo Nilsson** 070-676 58 01

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

**Bo Birgersson**

070-610 87 61

**Göran Lundahl**

070-552 97 74

### Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

**Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm**

**Besiktningsmän**  
Halmstad/Åled:

**Anders Bertilsson** 070-657 50 90

Laholm:

**Rikard Andersson** 0430-621 81

Långås:

**Lars-Inge Karlsson** 070-5370748

### För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mejl-adress till klubben via: [info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

## Hjärtligt välkomna till klubben!

1057 Thomas Jonasson, Halmstad

1058 Kim Andersson, Munka Ljungby

1059 Robin Andrews, Falkenberg

1060 Jonas Persson, Visby

### Material till Fördelardosan

*Dela med dej av allt kul du hittar på!*

Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

Har du mobilen med dig och får se ett intressant fordon (2, 3 eller 4 hjul) ta en bild och skicka bilden till tidningen.

Har du tips om någon bra plåtslagare, bilelektriker, bilmekaniker, lackerare etc dela gärna den informationen med dina klubbkamrater.

**Material skickar du till**

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

### FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

**Material till tidningen** skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till [fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

**Klubbadress:**

Hallands Fordonsveteraner c/o  
Richard Jönsson, Tjärby 102,  
312 91 Laholm

**E-post:**

[info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:**

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör: Vakant**

Kontakta Tomas Ahlberg  
[ahlbergclassiccars@outlook.com](mailto:ahlbergclassiccars@outlook.com)

**Bankgiro:** 5804-6905

**Medlemsavgift/familj 300 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 är tagen av redaktören**

### Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81



## Redaktören har ordet

Dags att summera 2020 års veteranfordonssäsong.

Det blev inte så illa som befarat. Under sommaren har det förekommit mängder med utflykter. Västkustrallyt har också genomförts om än i något annorlunda skepnad än brukligt och vid en helt annan tidpunkt än vad vi är vana vid. Stort reportage i denna tidning.

Moppegänget har kört rundor i stort sett varje vecka när vädret varit tjänligt. För att undvika alltför mycket närkontakt delade man upp sig i grupper vilket innebär att det blev ca 10 st i varje grupp som körde.

Våra aktiva medlemmar i Tvååker med omnejd har också varit i gång under sommaren och om dessa utflykter kan ni läsa i denna tidning.

Arne Åkerblom har varit en flitig gäst på olika träffar och delar som vanligt frikostigt med sig av sina upplevelser.

Horst Grieger har varit på museum och tagit bilder som han delar med oss.

Leif Axbom körde Helgasjö-rallyt och inspirerade därmed klubben att arrangera årets Västkustrally.

Under alla utflykter och andra aktiviteter har HFV-arna förhållit sig till Folkhälso-myndighetens rekommendationer och visat stor hänsyn till varandra.

Nu är det snart vinter och för många av oss är det dags för fordonsöversyn, större eller mindre reoveringar och/eller finjusteringar för att göra fordonen klara för nästa vår/sommar/höst som vi naturligtvis hoppas blir pandemifria. Nu gäller det att övervintra!

**Ett stort tack alla er som skickar in material till tidningen!**

**God Jul och Gott Nytt År!**



# Tre "röda" besökte Backens sommarcafé



Ingemars Austin Healey 3000, Sven-Eriks och Gunnes Triumph Spitfire

Den 9 augusti körde 3 röda engelska bilar till Backens sommarcafé i Abild.

Fr v i bild

Ingemar Olsson, Brita Olsson, Åsa Isacsson, Gunne Isacsson, Sven-Erik Andersson. Fotografen Gerd Andersson är av naturliga skäl inte med på bild.



## Moppekörning med fika 27 oktober

8 mopedister som inte anser att mopedsäsongen är över trots att det är sent i oktober. Denna färgspråkande höstdag körde man lite drygt 5 mil med start i Laholm och fikapaus vid Kattviks hamn.

Foto Solveig Johansson



## Styrelsen informerar

Vid det sammanträde styrelsen hade inför beslutet om att köra Västkustrallyt diskuterades hur man skulle nå ut till alla medlemmar med information om rallyt. I normala fall annonseras och bjuds in till rallyt via Fördelardosan men det gick inte denna gång.

Styrelsen beslutade att information skulle ske via mejl och hemsida samt utskick av brev till de medlemmar som inte lämnat mejladress.

**Brevutskicket kostade klubben nära 2000 kr samt arbete med kopiering, kuvertering och porto. Utgifter och arbete som klubben hade sluppit, eller åtminstone varit mindre, om fler medlemmar lämnat sin mejladress till klubbens kassör, Per Nilsson.**

## MHRF INFORMERAR

Pga den pågående coronapandemin har MHRF beslutat att bara tömma postlådan en dag i veckan vilket innebär att ni, som skickar in besiktningsprotokoll via brev, kan få vänta något längre på försäkringsbesked. MHRF rekommenderar att ni skickar besiktningsprotokoll elektroniskt för en snabbare behandling av ärendet.

## Vinterförvaring

Vid vinterförvaring av fordon rekommenderas att ha bränsletanken fylld då detta är en brandsäkerhetsåtgärd samt förhindrar kondensbildning och att eventuell etanol i bränslet bryts ner

När redaktören passerade ett garage i Åled fick han syn på denna vackra bil



Porsche 911 Carrera 1995. Växellådan är manuell, motorn är på 272 hk



# Äntligen!



Det blev många mopeder på Friluftsförbundet's parkering torsdagen den 10 september

För första gången denna sommar hade samtliga mopedister i södra Halland bjudits in till en gemensam körning. 23 HFV-are hörsammade utflyktskallelsen Vi samlades, som vanligt, vid Hasses lada i Laholm för att köra till den nyupp-

förda kolmilan i Knäred. Där väntade Anders Jakobsson för att guida oss och informera om arbetet med kolmilan. Var tredje år bygger Friluftsförbundet i Knäred en kolmila. På detta sätt håller man kvar både tradition och kunskap. När milan tändes den 9 september i år var det 13-e gången man gör träkol på detta sätt. I 3 till 4 dygn måste milan bevakas dygnet runt. 8 till 10 veckor senare kan milan öppnas och kolet tas ut. Kolet säljs sedan i samband med julsmylningen i Knäred.

Den som kom med uppslaget om utflyktsmålet var Lars Jönsson och de som lagt färdvägen, små smala för det mesta asfalterade vägar, var Sven-Olof Malmström och Hasse Nilsson.



Genom röken från grillen skymtar Hasse Nilsson och Sven-Olof Malmström



Vår guide Anders Jakobsson



Initiativtagaren Lars Jönsson



Vid grillningen syns på bilden. Namn från vänster: Sven Göran Nilsson, Ingvar Eriksson, Bengt Erlandsson (med ryggen emot), Karl Erik "Kicken" Gunnarsson, Hans Öhlin, Lars Johansson





Under 3-4 dagar måste milan bevakas dygnet runt. En kolmila är en kontrollerad upphettning av ved utan (eller med begränsad) syretillförsel. Kolmila uppförs genom att man täcker en hög av ved med jord och sedan tändes milan. Under de första övervakade dyggen måste jorden ofta packas genom klubbning (se bild). Detta för att inte milan ska få tillgång till syre och fätta eld. Arbetet är långtifrån ofarligt. Kolarna, som arbetarna kallas, drabbades förr i världen av både olyckor och sjukdomar.



Äldsta och yngsta mopeden den 10 september 2020. Till vänster en Husqvarna Roulette från 1957. Husqvarnan har trampor för att hjälpa till i backarna och motorn är slidmatad, vilket var en mycket ovanligt konstruktion på mopeder. Det gjorde den också mycket svårtrimmad. Ägare är Bo Karlsson, Skottorp.

Till höger en Zündapp KS50 från 1984. Denna modell var den klart mest eftertraktade men även den dyraste mopeden. I Tyskland hade motorn 6,25 hk och var alltså kraftigt strypt när den såldes i Sverige. Då motorn var relativt lätt att återställa till tyskt originalskick var det många ungdomar som valde att återställa. Hur det är med Sven-Göran Nilssons Zündapp KS50 vet inte redaktören. Tråkigt nog gick fabriken i konkurs under senare delen av 1984 så Sven-Görans moped är från sista året.



# Dan Henningsson

En relativt ny medlem i vår klubb (Dan Henningsson) med medlemsnummer 1021. Dan driver tillsammans med frun Lena företaget "GODIS PÅ LANDET" där man förser oss hallänningar och många andra med godis i alla former. Detta visste väl de flesta av Fördelardosans läsare tillsammans med det faktum att de alltid ställer upp som sponsorer och kontrollplats vid våra Västkustrallyn i området.

Vad man däremot kanske inte visste var att Dan är en bilmänniska ut i fingerspetsarna. Han har kört rally, kör nu banracing och samlar på intressanta fordon. Alldeles för många om man skall tro frun.

Vem är då personen Dan Henningsson. Jo en man i sina bästa år (69) som vikt sitt liv åt godsaker... fru, barn, godis OCH bilar.

Vi fick en titt bland hans "godsaker" ja, bilarna då. Han har i samlingarna många intressanta fordon, med en speciell historia på de flesta. På en av bilderna, i Kadettgaraget, kan man se bilder på alla de fordon som Dan haft, det är många det. Titta och minns.

Byggnaderna här i Tjärby Skog, där de huserar, är utbyggda i flera omgångar. Själva bodelen byggdes ny till inflyttningen 2018 och det mesta av hantverkriet gör Dan själv. Det har med åren blivit många byggnader. Bra, för plats behöver man om man gillar bilar.

Lite datum då: Firman startades redan 2003 och har växt en hel del sedan starten. Det är alltid full kommers i butiken, folk är verkligen godissugna.

Antalet bilar frågar man sig, ja Dan visste inte riktigt själv. Här såg vi hans två banracebilar, båda Opel Kadett, som rullar ute på våra banor i Sverige i klassen 1000 cupen. Alltså för bilar med motorer upp till 1000 kubik.

Dans tävlingskarriär startade annars i skogen, rally var hans stora intresse. Redan 1969 startade han denna karriär körande olika "skogs" bilar som Volvo PV och Saab Sport. Mycket körande och ännu mer mekande, hur hinner Dan med? Bland bilarna kan bland andra ses en gammal VW från 1951 som familjen åkte omkring med på bilsemestrarna i Sverige. Dan's pappa köpte den och Dan är dem andre ägaren! Den är numera i



*Dan Henningsson vid sin banracingbil, en Opel Kadett med 1000-kubiks motor*

patinerat skick men kan lätt ställas i ordning säger Dan. En i dag mycket ovanlig bil som eftersöks av många entusiaster. Här fanns godsaker som en äkta Volvo Amazon 123 GT i fint skick, en Volvo PV B18 Sport från 1962, Opel Ascona 19 SR, Mazda Miata (fruns bil), Triumph TR6 roadster och inte att förglömma, det senaste inköpet, en alldeles äkta Saab Sport tvåtakt från 1963.

Och sedan ännu fler bilar i lokalerna. Racebilar i olika stadier, några klara andra i tidiga skeden. Här finns verkligen att göra. För att utnyttja platsen maximalt hade flera fordon hissats upp mot taket, fiffigt. Där kunde man bl.a beskåda dotterns Ducati MC (vilket ljud det var i dom) samt Dans gamla moped, en Monark Super Sport "Stockholmare" det hävdas att det är bara att sätta igång den. Här visade det sig att Dan's bilintresse gått i arv. Några av bilarna i garaget var sonens (boende i Slättåkra) och där fanns ytterligare bilar. Sonen har också kört biltävlingar på bana. Äpplet faller inte långt från trädet.

Vi (Rune o jag) tackade Dan för besöket och avslutade med att handla lite godis (inte bilar dock) innan vi åkte hemåt

*Text och foto Arne Åkerblom*



*BMW M3 1990. Väckellådan är manuell och motorn är på 215 hk*



*Toyota Celica GT Four 1988. Väckellådan är manuell och motorn är på 185 hk.*





Dan och Lena Henningsson i Godisbutiken



Opel Ascona Rally 1975. Växellådan är manuell och motorn är på 88 hk.



Volvo Amazon 123 GT 1967. Växellådan är manuell och motorn är på 97 hk



Volkswagen 10/11 C 1951. Växellådan är manuell och motorn är på 24 hk



Volvo PV Sport 1962. Växellådan är manuell och motorn är på 90 hk



Saab 96 Sport T 1963. Växellådan är manuell och 2-taktsmotorn är på 71 hk



Triumph TR6 1971. Växellådan är manuell och motorn är på 125 hk

## Utomhuskonsert i Oskarström 1 oktober

Den första oktober blev det återigen möjligt att göra besök på våra äldrebroenden. I Oskarström firade man detta med en utomhuskonsert, kamel- och poonyridning för barn samt godisförsäljning. För att ytterligare förhöja dagen hade ett antal veteraner parkerat på gräsmattan framför boendet.



Elvis4Ever spelar utomhus framför äldrebroendet i Oskarström



Från vänster Ford Mustang 1967. Saab V4 1973. Cadillac Coup Deville 1960 och längst till höger en Volvo PV 831 (droskan) från 1954.

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)





MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.  
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och  
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.  
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din  
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.

➔ Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSON

0346 488 42  
ola.claesson@svenskfaste.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41  
mikael.bjerling@svenskfaste.se

SVENSK  FASTIGHETFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG



# Sista träffen i Vejbystrand 2020

Dålig anslutning av HFV medlemmar, här syntes, förutom Rune och undertecknad, bara Kent och Berit med sin fina Saab. Lite blåsigt var det, men i lä sken solen skönt. Inte en droppe regn på hela EM.

Många bilar blev det, mycket att beskåda, tur att man flyttat från Magnarp. Detta är en idealisk mötespunkt för "biltokar".

Text o foto Arne Åkerblom



Opel Manta från 1975. Manuell växellåda och motor på 80 hk



Bedford Gasv 30 från 1966. Manuell växellåda och motor på 63 hk. Letar han efter motorn?

Mats Thelander har köpt en "ny" motorcykel

## Yamaha XVS750 1966



Mats på sin nyinköpta Yamaha



Till vänster Saab 96 V4 från 1969. Manuell växellåda och motor på 65 hk. Till höger Chevrolet Chevy II från 1965. Manuell växellåda och motor på 97 hk.



Fiat 500 C Belvedere från 1954. Manuell växellåda och motor på 16 hk



Får plats med tidstypiska barnstolar och väskor. Bra utnyttjat utrymme i en liten bil

## Ögonblicksbild

När redaktören var ute och promenerade i Oskarström en tidig morgon i mitten av augusti passerade han en solbränd bil och tog ett foto



Chevrolet Bel Air 1968 med automatisk växellåda och en motor på 200 hk



Mats väckarklocka, en Yamaha XVS 750



# Automuseum Melle

En bit sydost om Osnabrück i Tyskland ligger den lilla staden Melle, där man sedan 1997, i en gammal historisk möbelfabrik kan hitta ett bilmuseum. På tre våningar kan du se bilar och motorcyklar från 1920-talet och framåt. Fordonen på museet ägs av privatpersoner som lånar ut dem till museet när de inte själva använder dem och därför varierar utbudet hela tiden.

Mellan 200 och 300 fordon brukar finnas på plats att beskåda. Om du är i närheten av Melle och har lite tid över kan museet vara värt ett besök. Om du gör det så går du i kungliga fotspår. Museet har nämligen haft besök av både Carl XVI Gustaf och Silvia.

*Text o foto Horst Grieger*



*Stanley Vanderbilt Cup Car 1906. Ångdriven racingbil med 450 Nm i vridmoment och en toppfart på 180 km/h!*



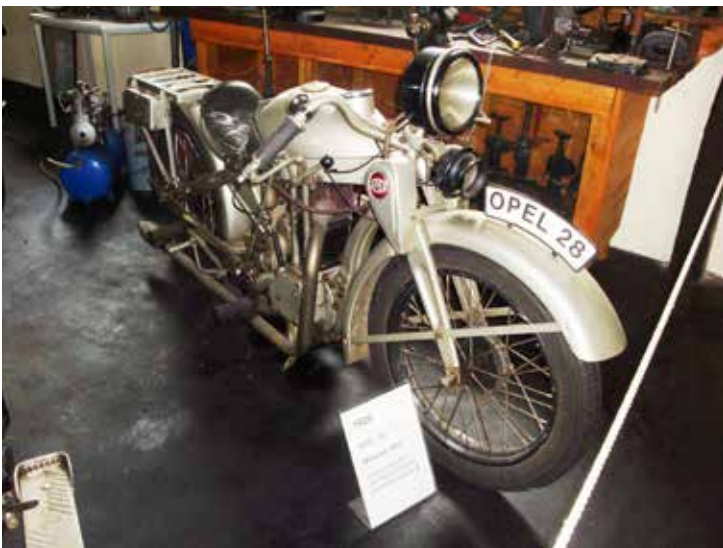
*Aston Martin DB2/4 Mk II 1954. Förste ägare var Belgiens kung Baudouin.*



*BMW Glas 3000 V8. En ovanlig modell med ungefär bara 400 tillverkade exemplar.*



*I avdelningen för "småbilar" finns det massor av Glas, NSU, Goggomobil, Messerschmitt och liknande.*



*Opel Motoclub 500cc 1928.*



*BMW 1600 GT 1969 bredvid en Glas 1300 GT 1965 som i princip är en likadan bil.*



# Stor fordonsträff i Tykarp

Den 19 augusti ville Rune o jag ut på en liten tur för att träffa likasinnade igen. Det är ju tråkigt med en sommar med alla ”officiella” sammankomster stängda. Jag tycker att det i Tykarp, Hässleholm har kommit fram ett koncept som gör att man med minimal risk för Corona spridning kan träffas, fika och titta på varandras fordon. Varje onsdag under sensommaren träffas man spontant på detta ställe. Tycker att folk sköter detta med distans bra och med lite sunt förnuft kan man ju se och träffa likasinnade ändå. En vanlig onsdagskväll kommer det spontant ett 100 tal bilar och ännu fler motorcyklar under några kvällstimmar. Man behöver inte hänga i ansiktet på varandra för att utöva vår hobby, entusiastfordon. Att lugnt strosa runt, titta och sitta var för sig och ta lite kaffe är underbart.

Distansering är ett populärt ord, det har vi lärt oss att lyssna till.

Text o foto Arne Åkerblom



Ford Mustang från 2005. Växellådan är automatisk och motorn är på 211hk



Ford Edsel Villager från 1954. äxellådan är automatisk och motorn är på 224 hk



Från vänster ser vi baksidorna av Fiat 124 Spider från 2016, Ford Mustang cabriolet från 2008, Ford Mustang GT från 2005, Ford Mustang 76A convertible från 1966



Denna vackra augustikväll var det mängder av motorcyklister som besökte Tykarp



Volkswagen från 1956. Manuell växellåda och motor på 30 hk



Chevrolet 2103 från 1953. Växellådan är automatisk och motorn är på 107 hk



Granathen Roadster från 2017. Växellådan är automatisk och motorn är på 170 hk



# Årsmöte 3 feb 2021 kl 19.00

## Plats: Ekholmen, Vessigebro\*

**Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 3 feb 2021 kl 18.00**

*På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.*

*På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.*

**De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2021 är:**

Richard Jönsson, Mellbystrand  
Solveig Johansson Ålstorp  
Tomas Ahlberg, Morup

**Kvarstående ledamöter till 2021 års årsstämma är:**

Per Nilsson, Knäred  
Thomas Cronqvist, Vessigebro

**Valberedningens ordförande inför 2021 års årsmöte är:**

Göran Lundahl, Skottorp

**Övriga ledamöter av valberedningen:**

Bo Birgersson, Veinge

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

**De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:**

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

**Synpunkter på verksamheten**

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2021

*Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till*

- valberedningens ordförande  
**Göran Lundahl**  
telefon 070-552 97 74

eller till

- föreningens ordförande  
**Tomas Ahlberg tel 070-525 20 39**

**Motioner/förslag**

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

**Tomas Ahlberg**  
**Stubbhult 119**  
**311 98 Glommen**

**e-post:**  
ahlbergclassiccars@outlook.com

**Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.**

**Motioner**

Efter styrelsemötet kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens

**sekreterare Solveig Johansson på tel 0708-20 32 33**

**Många medlemmar**

HFV har medlemmar i hela landet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

*Efter årsmötet serveras kaffe.*



## \*Välkomna!

Ekholmens Restaurang i Vessigebro ligger strax intill bron som går över Ätran.

Bindande anmälan både till årsmöte och till buss senast den 10 januari.

**Bussar\* avgår**

kl 17.30 Kungsbacka Kungsmässan  
18.10 Varberg Nord

kl 17.30 Maxi i Mellbystrand  
kl 18.00 Halmstad Arena  
kl 18.30 McDonalds i Falkenberg (väg 154)

**Anmälan till:**

Richard Jönsson Tel 070-666 32 33.  
[richard-jonsson@telia.com](mailto:richard-jonsson@telia.com)

\* Minst 10 personer måste anmäla sig till respektive buss. Om antalet inte kommer upp till 10 ska vi försöka organisera samåkning,

**PS!** Om nuvarande pandemi förvärras kan det innebära att årsmötet kanske måste inställas eller i vart fall organiseras på annat vis. Ni kommer att uppdateras via mejl och klubbens hemsida [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)



# Utflykt till Gunnagård, Svarträ 6 september



Vi blev tre bilar , två Volvo Pv och en BMC. Vädret var lite opålitligt men vi chansade och det gick bra. På Gunnagård finns det lite olika djur och aktiviteter för både barn och vuxna. Här föds det upp håriga grisar, det finns bl.a kalkoner, getter, kaniner och ankor. Kött och charkuterier från gården finns att köpa. Man kan rida käpphäst och tävla i andra lekar om man vill. Ungefär 7000 besökare har hittat hit i sommar. En lyckad satsning på landsbygden i all sin enkelhet. Kaffet och våfflorna smakade bra. Lite andra veteraner hade också hittat hit. Traktorer, mopeder, bilar och olika lastfordon såg vi. En trevlig eftermiddag hade Lars-Inge & Marie-Louise , Ingemar & Brita , Sven-Erik & Gerd.

*Foto: Lars-Inge Karlsson*

*Text: Gerd Andersson*

## Utflykt till Skallkroken 19 september



*2 röda PV Sport. Den närmast kameran tillhör Tomas Ahlberg och har en gammal nummerskylt med länsbokstaven "P" Till vänster ser ni Tomas och Anki Ahlberg tillsammans med Sven-Erik Andersson*

En liten sväng till Skallkrokens hamn. Här åt vi lunch och sedan blev det besök på HAFI där lite sylt och saft inköptes. Fika intogs på "Gurkbänken" i Vessigebro. Mysig dag med två röda PV Sport. Vi som körde var Anki och Tomas Ahlberg och Sven-Erik och Gerd Andersson  
*Text o foto Gerd Andersson*

## Ford Mustang Cabriolet 1966



Vid en vandring från Båstad till Katvik längs kusten en varm sommardag passerade redaktören en parkering och naturligtvis kom kameran fram. Vem kan motstå en vacker amerikansk ikon?



# Renoveraren Sven Johansson i Älekulla



Som ni ser på bilderna ovan var det ett stort projekt Sven tog på sig.

Karossen var ganska hårt sliten och där gick många timmar till rostlagning och spackling. Ramen behövde också lite omsorg och Sven blev därför tvungen att montera isär kaross och chassi. Allt slipades rostrent innan grundfärgen lades på och sedan avslutades ramarbetet genom att allt målades svart.

Bromsar, bussningar, fjädrar, stötdämpare, ja allt behövde bytas eller renoveras.

Bilen är inte importerad utan såldes ny i Sverige 1946 och Sven har ägt den sedan 1985. Det tog honom 27 år innan han tyckte det var dags att börja med renoveringen. Nu är det en riktigt fin bil!



## Från "nästan" vrak till finbil!

*Denna bild är tagen av Mats Thelander*

Sven på väg mot passagerardörren på sin fint renoverade Ford Fordor från 1946. En riktigt vacker bil som vittnar om Svens renoveringskunskaper och noggrannhet



Visst gjorde man snyggare instrumentpaneler förr i världen. Absolut inte säkrare men vackrare att titta på

Efter att ha ägt bilen i ett bedrägligt skick under många år bestämde sig Sven 2012 för att renovera bilen. En Ford Fordor Sedan från 1946. Fort gick det som alltid när Sven sätter "tänderna" i något. Redan 2013 var bilen färdig för att visas upp på veteranbilsträffar.

En liten rolig detalj är att innertaket i bilen är hämtat från en skrot. Tillsammans med hustun syddes kanaler för bågarna och taket kunde sättas upp. Även stol- och soffklädsel syddes upp där hemma. Förutom allt plåtarbete lackerade Sven också bilen samt renoverade V8-motorn. Så sammantaget kan man nog påstå att det är en "hemmagjord" bil som Sven kör omkring i.

Renoveringsbilderna är tagna av Sven Johansson

## PA Bilmäklarna

**Förmedlar - Köper - Säljer - Byter**  
**Din bästa bilaffär... det självklara valet!**

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)



# Sven Johansson, Älekulla, är en man med många intressen och många fordon



Till vänster en Volvo L3164 (TL31) från 1962 köpt 2002, Volvo 3315 (Valpen) från 1969 köpt 2018, Volvo TL22 från 1955 köpt 1986. Alla bilarna är i trafik och besöker regelbundet träffar med militära fordon.



Sven vid sina båda amerikanska bilar. T.v. Ford Fordor 1946 och t.h. Ford Fairlane Skyliner från 1957 med plåtcab.



Bagageluckan öppen och klar för taket



Taket har lyft och är på väg bakåt



Nu börjar taket sänka sig ner i bagaget



En öppen bil som kan få tak

Hemma på gården hos Sven vimlar det av allehanda motorfordon. Här trängs militära fordon med civila. Redaktören blev intresserad av hur taket försvann ner i bakluckan på Svens Ford Fairlane Skyliner från 1957. Naturligtvis visade Sven att mekaniken fungerade vilket också framgår av bilderna på denna sida. Efter köpet av bilen 2008 var det framförallt elektroniken i bilen som behövde Svens omsorg. Att få taket att snyggt och stilla glida ner i bagageutrymmet krävde stor noggrannhet och el-kunnighet. Nu fungerar det klanderfritt.



Monark 560 från 1954. Detta är den militära versionen av Monark Blue Arrow



Naturligtvis har Sven också en civil Monark Blue Arrow. Självklart är den också av årsmodell 1954.



Scania L 110 50 160. Årsmodell 1970



Sven lämnar bilen med taket i bagaget



# Helgasjörallyt 2020

Alla rallyn vi planerat att åka på blev inställda, så det kom som en befrielse när vi läste att Helgasjörallyt skulle köras, om än i en speciell Covid19-version. Vi anmälde oss direkt och skaffade oss boende i Växjö över sista helgen i september. Planen var att vi skulle ta Olympia-38an, det var bara det, att motorn behövde bytas, eftersom vi hade upptäckt ett problem med oljetrycket under Körsällskapetets rally i Skåne 2019. Jag hade dock återuppbyggt en Malte Månsson-renoverad motor över vintern, så det var bara att sätta fart.



Ombord på Bolmsöfärjan, på väg mot det fjärran Småland. Leif med Opel Olympia Cabriolimousine 1938.

Allt gick bra och lördagen den 29 september rullade vi mot Växjö. Vi hade stakat ut en rutt på småvägar, och valde också att ta oss över mot Småland via den charmiga Bolmsöfärjan. Växjötrafiken var stökig och det är alltid litet oroligt att



Starten går. Saab 96 1962/63 och Ford Corsair 315 årsmodell 1962 ligger före.

kryssa fram med en trettiotalare. Vi har ju uppdaterat våra körriktningssystem med blinkande lysdioder, men vet ändå inte om det uppmärksammas. Vi uppfattar det som att trafikrytmen har blivit tuffare de senaste åren och ingen tar någon speciell hänsyn till att man kommer i en gammelmobil. Det var mycket annorlunda bara för 10 år sedan.

Rallyt startade kl. 13 på söndagen och 16



Halvvägsfika i hembygdsparken i Moheda. Olympian längst ner till vänster. Motorhuven är alltid öppen, vid stopp, för att undvika ånglås, och detta medför att alla samlas för att kolla.

uppgiften var att besöka/visa upp bilen på 6 olika äldreboenden längs vägen runt Helgasjön. Man fick starta vid vilket äldreboende man ville och vi startade vid Evelid, som ligger ganska nära den ordinarie startplatsen vid Evedal. Vi valde att köra moturs (fritt val) och efter c:a 2 mil blev vi invinkade vid en engelsk (!) polis-kontroll och blev tillfrågade om det inte



Willys Knight 1927. 6-cylindrig motor på 65 hk, 3-växlad låda

gick litet fort och jag erkände att vi ibland kom upp i 55 (80-väg). Det var Classic Motor som var ute och intervjuade deltagarna och jag fick anmärkning på att jag hade en Nostalgiahatt :-). Ungefär halvvägs, vid Moheda hembygdspark, stannade många och packade upp den medhavda fikakorgen. Här kunde vi beskåda varandras bilar och avdryfta diverse spörsmål (under ordnade former). Det lilla fina skolmuseet var öppet och damen som skötte om det kände väl till träbearbetningsmuseet i Derome och blev överraskad när vi berättade att vi bodde bara gatan rakt ner ifrån det. Efter att ha rundat det sista äldreboendet så

var rallyt slut. En annorlunda dag, men vi fick se en massa gammelmilar (det var anmält 130 fordon) och även om det inte blev någon samling före eller efter, så var det trevligt. Ett jättebra initiativ av Wexjö motorveteraner m.fl. Det var faktiskt 45:e gången som rallyt kördes, så man förstår att de inte ville bryta sviten. Vädret var också jättelagom fast meteorologerna hade lovat väta.



Auktoriserad (?) poliskontroll. Ni som läser Classic Motor känner igen "Pandans".



Vi får vänta på ett klassiskt tåg i Alvesta. Fiat 2100 årsmodell 1960 framför.

På måndagen rullade vi hemåt och Opel gick som en klocka hela helgen. Det blev nog en 60-70 mil totalt och "nya" motorn tog inte en droppe olja :-).

Text o foto Leif och Berit Axbo



# Volvo PV 544 Sport B16, 85 hk, 6 volts batteri



Rolf Jönsson vid sin PV Sport från 1959 vid årets Västkustrally



Vacker interiör



Motorrummet glänsar som "sola i Karlstad"



Motorblocket nyslipat

Hej! Denna bil inköptes av min far Reinhold Jönsson Åkeri. Levererades av Bilfirman Erik Dock i Laholm augusti 1959.

1966 övertog jag bilen som familjebil under många år. Efter det hade jag den till att köra till och från jobbet med. När en cylinder fick skador av en kolvring som delade sig och repade jack i cylindern, skaffade jag en annan B16 som jag renoverade. Flyttade över SU förgasarna och toppen och denna motor gick perfekt. 1995 påbörjade jag en helrenovering och lackerade allt i delar, fixade nya skärmar, tröskellådor, hjulhuskanter i karossen plus nya säten med hemvävt tyg till säten fram och bak samt ett nytt innertak.

Bilen monterades ihop. I oktober 1996 var bilen klar. Jag har kört många nostalgirundor genom åren. Nu under 2020 har jag gjort i ordning originalmotorn som är omslipad i cylindrarna till 0,30. Det sattes även in nya kolvar och lager, tätningar, ventilstyrningar, avgasventiler, vattenpump m.m. Motorerna bytte plats i april.

Rolf Jönsson, Medlemsnummer: 547

## Matchless G 80 S

av årsmodell 1954. Motorn är på 22 hk



Fotograferad utanför Hemköp i Oskarström

## TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

**Specialerbjudande!**

Rekonditionering av skinninredning  
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC  
TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**



# Utflykt till Route 154 i Älvsåker



Urban Jagerstrand tillsammans med Sven-Erik Andersson.

Överst t.v. ser ni en Cadillacsoffa och en Chevroletsoffa.

Bilderna under visar några av de bilar och mopeder/motorcyklar som finns i den stora utställningslokalen

Fredagen den 3 oktober såg ut att bli en förhållandevis varm dag med lite sol mellan molntapparna. En bra dag för en utflykt helt enkelt.

Kl 13 samlades några HFV-are hos Sven-Erik och Gerd i Tvååker för att köra en runda. Ingen av oss hade varit inne och tittat hos Route154 i Älvsåker. Vi hade kört förbi många gånger men aldrig gått in. Det skulle vi ändra på denna gång. Och vilket trevligt besök det blev. Ägaren Urban Jagerstrand tog emot oss vid entrén, visade oss runt och berättade om verksamheten. Det är inte bara ett hotell och en restaurang, nej här finns också plats för en mängd olika fordon och andra saker med anknytning till våra veteranfordon. Det finns även plats för lek, bl a en 18-håls minigolfbana (inomhus), darttavlor och inomhuscurling. Sällskap som bokar mat får gratis tillgång till alla leksaker.

Detta är en plats som många fler HFV-are måste passa på att besöka.





De tre deltagande fordonen med besättning, en Saab 99 från 1984 (yngsta bilen), en Jaguar XJ6 Coupé från 1975 och en Volvo PV Sport från 1961. Bilden tagen vid Brovallen i Vessigebro.



En BSA C11 från 1948



Fikapaus vid Kvarngården



Två hungriga hänger vid Sibyllaskylten Sven-Erik Andersson till vänster och till höger klubbens ordförande Tomas Ahlberg



Bensinpumpar från olika bensinbolag



En amerikansk moped, en Whizzer



Curlingbanorna med darttavlor i bakgrunden



## Ordförande hälsar på hos redaktören 28/9



Idag har vi hälsat på hos Lars och Irene Rendahl tillsammans med klubbens ordförande Tomas Ahlberg.



Vi köpte med oss en tårta från Gööks Bageri i Tvååker och en blomma som skulle passa bra i trädgården.

Anledningen till detta besök var att Hal-lands Fordonsveteraner ville uppmärksamma allt jobb som Lars lagt och lägger ner på vår klubbtidning Fördelardosan. Även om vi medlemmar är duktiga på att sända in bidrag måste någon styra upp det hela så det blir en bra och trevlig tidning.

Tack Lars för ett väl utfört uppdrag. Vi ser fram emot nya tidningar.

Tomas Ahlberg, ordförande  
Gerd och Sven-Erik Andersson  
Text o foto Gerd Andersson



Den 10-11 oktober kördes

# Västkustrallyt 2020

På klubbens ordinarie styrelsesammanträde den 24 september beslöt styrelsen att arrangera Västkustrallyt även under detta pandemiår. Styrelsen hade hittat ett sätt att genomföra rallyt utan att "tumma på" Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Det innebar inga bemannade kontroller, ingen gemensam starttid, ingen fika vid starten, ingen prisutdelning vid målet. Rallyt skulle också genomföras under två dagar och antalet deltagare var maximerat till 40 deltagare per dag och vara öppet endast för klubbmedlemmar.

Ingen rallygeneral utsågs utan styrelsemedlemmarna Solveig Johansson, Richard Jönsson och Per Nilsson tog ett gemensamt ansvar för rallyts genomförande.

Klubbens "gamla" rallygeneral Hasse Johansson från Veinge fick uppdraget att göra en runda med start och mål vid Våxtorps Bygdegård.

Solveig var nog den i trion som tog på sig det mesta av rallyarbetet. Tillsammans med Hasse gjorde hon vägbeskrivning, skickade inbjudan via brev till medlemmar som inte lämnat sin mejladress och skrev ihop anmälningslistor för avprick-



Solveig Johansson, Västkustrallyts samordnare, har hängt upp vår banderoll vid start- och målplatsen, Våxtorps Bygdegård.



Banläggaren Hasse Johansson, en av klubbens verkliga rallyveteraner.

ning vid start.

Sedan första Västkustrallyt 1980 har nu klubben genomfört ett rally varje år vilket gör att vi nu har arrangerat 41 st. För att deltagarna skulle hitta till Bygdegården i Våxtorp hade alla inbjudna fått en vägbeskrivning och för att verkligen tydliggöra var start- och målplatsen var belägen hade arrangörerna satt upp en strandflagga där man skulle svänga av. Trots detta missade några avfarten och fick använda broms och backväxel för att komma rätt.

Hur blev nu rallyt?

Jo, lördagen började med uppehållsväder men gick snart över till stilla regn och sedan till mindre stilla regn. Under lördagen var 24 fordon anmälda men några valde att avstå pga alltför häftig nederbörd. På söndagen var det sol i Våxtorp hela dagen men de rallydeltagare som kom norr- respektive österifrån kunde berätta om riktigt slagregn på väg till



## När det var som allra flest bilar på startplatsen



Den fria starten gjorde att det inte blev så många bilar samtidigt vid starten

startplatsen. ”Det var så att torkarna knappt hann med att få bort regnet” sa en av deltagarna som körde en PV Sport. Rallyrundan gick från Våxtorp över Hallandsåsen ner till Hjärnarp, förbi Margretetorp, uppför åsen igen för att på toppen svänga höger mot Brante Källa, Hasslarp och Lugnarohögen innan målgång.

Kontrollerna var 5 st och den första var en riktig luring. Vad fanns på stolpen? Om det inte hade funnits en bild i vägbeskrivningen hade nog många missat denna kontroll. Övriga kontroller var betydligt lättare att upptäcka och enbart två kontroller fordrade att man gick ur bilen/av mopeden för att hitta svaret på kontrollfrågan. Vid målplatsen fanns en postlåda där deltagarna kunde lägga sina svars kuponger, som hämtades på söndag eftermiddag av Solveig.

Totalt blev det 59 fordon varav 2 var mopeder, vilka båda valt lördagen som startdag. Trots regnkläder blev de båda två blöta ända in på kroppen. Det fanns vatten t o m i skorna berättade en av mopedisterna. Sammantaget blev rallyt väldigt lyckat vilket också framgår av allt beröm rallydeltagarna öst över klubben efteråt. Årets rally visar att det går att göra ett uppskattat rally utan bemannade kontroller.

Var rallyt arrangeras 2021 vet vi ännu inte. Klubben beslutade 2012 att det skulle flyttas från norr till söder i Halland med två års mellanrum. Motiv till det beslutet var att Hallands Fordonsveteraner är en förening för hela Halland och att klubben därför måste arrangera Västkustrallyt i flera halländska kommuner.

Om det beslutet skall gälla så är det i Varbergs kommun rallyt ska arrangeras 2021 och 2022. Sedan flyttas det till Falkenbergs kommun och Halmstads kommun innan det år 2027 återigen arrangeras i Laholms kommun.



Flaggan visade var man skulle svänga av för att komma till startplatsen

## Rätt svar Västkustrallyt 2020

### KONTROLL 1



### KONTROLL 2



### KONTROLL 3



### KONTROLL 4



### KONTROLL 5





## Startande lördagen 10 oktober



Volkswagen 1200 1965. Växellådan är manuell, motorn är på 34 hk



Volvo 244 1979. Växellådan är manuell, motorn är på 101 hk



Chevrolet Caprice 1977. Växellådan är automatisk, motorn är på 173 hk



Volvo P 440 1958. Växellådan är manuell, motorn är på 86 hk



Jaguar XJ6 2.7 D V6 2006. Växellådan är automatisk, motorn är på 207 hk



Volvo Amazon 1970. Växellådan är manuell, motorn är på 82 hk



Två mopedister som blev genomsura när de körde rallyrundan. T.v. Lennart Tagesson, t.h. Sven-Olof Malmström



Volkswagen 1303 S 1974. Växellådan är manuell, motorn är på 50 hk



Volkswagen 1300 1969. Växellådan är manuell, motorn är på 39 hk



Ford Thunderbird 1965. Växellådan är automatisk, motorn är på 302 hk



Volvo PV Volvo 544 1961 Växellådan är manuell, motorn är på 75 hk



Chevrolet Chevy II 1965. Växellådan är manuell, motorn är på 97 hk



## Startande lördagen 10 oktober



Ford Cortina 1600 1969. Växellådan är manuell, motorn är på 64 hk



Tvr Chimaera 5.0 1996. Växellådan är manuell, motorn är på 345 hk



BMW Z3 Roadster 2.8 1997. Växellådan är manuell, motorn är på 192 hk



Pontiac Trans AM 1994 Växellådan är automatisk, motorn är på 261 hk



Volvo 164 1970. Växellådan är automatisk, motorn är på 131 hk

## Startande söndagen 11 oktober



Austin Healey Sprite 1959. Växellådan är manuell, motorn är på 65 hk

## Startande söndagen 11 oktober



Opel Rekord 1976. Växellådan är automatisk, motorn är på 88 hk



Mercedes-Benz AMG GT C Roadster 2017. Motorn är på 557 hk



Volvo Amazon 1966. Växellådan är manuell, motorn är på 75 hk



Saab 96 1964. Växellådan är manuell, motorn är på 38 hk



Volkswagen 1303S 1974. Växellådan är manuell, motorn är på 50 hk



Volvo PV 444 LS 1957. Växellådan är manuell, motorn är på 60 hk



# Startande söndagen 11 oktober

Bilderna på deltagande fordon är tagna av Solveig Johansson och redaktören. Om någon av deltagarna upptäcker att deras fordon inte finns med bland bilderna ber redaktören om överseende med detta.



Volkswagen 1303 S 1974. Växellådan är manuell, motorn är på 50 hk



Mercedes-Benz 230 E 1990 Växellådan är manuell, motorn är på 132 hk



Peugeot 404 LD 1970 Växellådan är manuell, motorn är på 56 hk



Volvo Sport 1962. Växellådan är manuell, motorn är på 90 hk



Volvo Amazon herrgårdsvagn 1967 Växellådan är manuell, motorn är på 75 hk



Volvo Amazon 1959. Växellådan är manuell, motorn är på 60 hk



Mercedes-Benz 300 SE 1988. Växellådan är automatisk, motorn är på 179 hk



Volvo P1800 1970 Växellådan är manuell, motorn är på 120 hk



Opel Admiral 1966 Växellådan är automatisk, motorn är på 125 hk



Volvo PV 444 DS 1953 Växellådan är manuell, motorn är på 44 hk



Volvo P 544 1962. Växellådan är manuell, motorn är på 68 hk



Oldsmobile 88 1959. Växellådan är automatisk, motorn är på 269 hk



Buick Roadmaster 1958. Växellådan är automatisk, motorn är på 300 hk



BMW Z4 M Roadster 2006. Växellådan är manuell, motorn är på 343 hk



# Startande söndagen 11 oktober



Volvo PV 544- Sport 1961 Växellådan är manuell, motorn är på 90 hk



Jaguar MK II 1968 Växellådan är manuell, motorn är på 120 hk



Porsche 911 Targa 1972 Växellådan är manuell, motorn är på 131 hk



MGB 1800 GT 1969. Växellådan är manuell och motorn är på 92 hk



Mercedes-Benz SLK E 1997 Växellådan är automatisk, motorn är på 193 hk



Opel Rekord 1700 1961 Växellådan är manuell, motorn är på 54 hk



Buick LE Sabre 1980 Växellådan är automatisk, motorn är på 110 hk



Volvo Amazon 1965. Växellådan är manuell, motorn är på 75 hk



Mercedes-Benz 250 CE/8 E 1970. Växellådan är manuell, motorn är på 150 hk

## De 3 pristagarna



Foto Solveig Johansson

Kjell Ottosson, Veinge.

2



Foto Lars-Olof Johansson

Lars Svensson, Glommen.  
Kartläsare Onuma Tamen

1



Sven-Olof Andersson, Torup.

3



# Ingen verksamhet i klubb-lokalen under pandemin

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälso-myndighetens rekommendationer gäller. Spontana träffar i klubb-lokalen kan få förekomma i höst men inga aktiviteter är planerade av styrelsen. Vill du av någon som helst anledning komma in i klubblokalen tar du kontakt med någon i styrelsen.

## Utflykt 20 september



Bolinder-Munktell VO 473 från 1967 försedd med dieselmotor på 79 hk



Endast Scania lastbilar



En mängd gamla traktorer av olika fabrikat



Volvo Valmet 2105 från 1986 försedd med dieselmotor på 163 hk

Idag följde vi med Tvååkers Hembygdsförening till familjen Karl-Erik Wobbe i Spannarp. Vi fick se en stor traktorsamling, några startades upp till mångas förtjusning. Wobbes har också ett antal lastbilar som man kör flis med. En trevlig eftermiddag hade vi och inte så långt hemifrån.

Text o foto Gerd Andersson

## Adresser

Alla aktiviteter klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08  
eller skicka ett mail till:  
per@kns.se

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,  
Kåphult 203, 312 52 KNÄRED

## Medlemsrabatter

**Förmånliga fordons-försäkringsmöjligheter via MHRF.**

**15% rabatt på bildelar hos Autoexperten**

**15% på AD-Center i Halland**  
Medtag medlemskort!

**10% på Oljemagasinet**  
Ange rabattkod 2020HFVET  
www.oljemagasinet.se

**10% på Carspect**  
medtag rekvisition

**25% rabatt på Hiflex**  
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

**12% rabatt på Batterilagret**  
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

**25% på Nordsjöfärg**  
**10-25% på billacker & tillbehör.**  
**Lack & Färgprodukter**  
Verkstadsgatan 6, Halmstad

**15% rabatt på lackbehandlingar hos Ditec i Laholm**  
Kullsgårdsvägen 39, Laholm  
Medtag medlemskort  
Ring Johan på tel 076-176 93 33



Dodge Super Coupé 1937, 87 hk och manuell 3-växlad låda.

Fotograferad på hamnplanen i Torekov

## Så här blir du medlem!

Gå in på klubbens hemsida  
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Medlemmar" väljer du "Bli medlem" och där hittar du all information du behöver.

## Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!

Klubben för alla som älskar veteranfordon

## Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete. Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

## Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser) För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl  
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström



## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.  
Diverse delar till Morris Traveller  
Diverse delar till VW Transport 1970-tal  
Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X  
Innerskärmar till Austin Allegro  
BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014  
Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990  
Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

### Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain.  
Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg,  
Källeberg, Heberg  
0346-520 82, 070-604 56 64

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

## Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.  
Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad ringer du  
Tomas Ahlberg 070-525 20 39

## Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annonser 20%.

Annonser publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.  
Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

# Hishultarundan 16 augusti



*Kan en bil bli mycket längre än denna och fortfarande kallas bil?*



*Buick Electra 225 1970. Växellådan är automatisk, motorn är på 328 hk*

Den välkända bilträffen "Hishulta rundan" körde igenom Laholm och Mellbystrand den 16 augusti för att samlas på bilstranden i södra Mellbystrand. Här sågs bilar av väldigt skiftande



*Austin 1947 (A-traktor) Motorn är på 24 hk*

kvalitet. Från "pilsnerprämar" med överförfriskade "ungdomar" i (50-70 år). till många väldigt fina bilar.

*Text o foto Arne Åkerblom*

## Ensamma i Skållared



18 oktober 2020. Idag tog vi en Triumph-tur med Marianne & Lars-Olof, tänkte att det blir nog sista för 2020. Ett vanligt år hade Skållareds Marknad varit den här helgen. Vi hamnade där trots att inga knallar var på plats. Blev en kylig men solig tur och utefter vägen hade alla träd höstens vackra färger.

På Skållareds dansbana, i lä för vinden, intogs medhavd fika innan vi på slingriga Triumphvägar tog oss hem igen. 11 mil blev det.

*Text Gerd Andersson*

*Foto Lars-Olof Johansson*



*Från vänster Marianne, Sven-Erik, Gerd  
fotografen Lars-Olof bakom kameran*



*Trimmare av VW-motorer, vår medlem nr 223*

# Göran Lundgren

Tänk att vi i Hallandsfordonsveteraner har en av Sveriges allra vassaste VW-motortrimmare i vår medlemskrets. Den motorn som Göran byggt och som sitter i sonen Magnus bil har gjort den bilen till Sveriges snabbaste VW med sugmotor och standardplåtkaross på 400 meters strippen och kanske också den snabbaste i Europa.

Motorn som Göran byggde 2008 och sedan inmonterades i en blå VW av års-



*1959 års VW med plåtkaross och 300 hk vid dragracingstart*



*Göran Lundgren, Oskarström*

modell 1959 är i grunden en vattenkyld VW-motor på 2789 cc som ursprungligen satt i en VW-buss men som konverterats till luftkylning och ökad volym.

2010 var första året bilen kördes i tävling. Motorn hade då ca 280 hk och gjorde 400-meters strippen på 10,91 sekunder. 2018 hade motoreffekten ökat ytterligare och bromsade drygt 300 hk. Nu klarades strippen på smått otroliga 10,08 sekunder med toppfart på 212 km/tim.

Hur länge håller då en så trimmad motor? Längre visar det sig, sedan 2008 har motorn renoverats och förbättrats endast 3 gånger. Ett bra betyg för vår motorbyggare tycker redaktören.

Nu i vinter är ännu en uppgradering av motorn på gång och färdig beräknas den bromsa 330 hk.

Målsättningen är att bilen ska bli första VW med sugmotor och standardplåtkaross som klarar att köra strippen under 10 sekunder.

Redaktören håller tummarna!

Hur började då Göran med trimning? Som för många andra pojkar, tonåring i slutet av 1960-talet, så började det naturligtvis med att trimma mopedmotor. Sedan följde MC-tiden innan det 1972 blev dags för den första bilen och det blev en VW 1200 från 1965. Den kändes alldeles för slö så Göran bytte motorn och satte in en 1500-motor istället och nu gick bilen bättre men inte tillräckligt bra så den trimmades till mer än än dubbel effekt. Något som aldrig upptäcktes vid de årliga besiktningarna.

Göran bygger inte bara motorer till sin son utan bygger motorer åt kunder över hela världen. De flesta finns naturligtvis i Sverige och övriga Europa men även USA och Sydamerika finns på kundkartan. Den mest avlägsna kunden bor i Nya Zeland på andra sidan jordklotet.

Om du har en VW eller Porsche och har problem med din motor kan du, som medlem i HFV, kontakta Göran som bor i Oskarström.