

# FÖRDELAR- DOSAN



Nr 128 juni-augusti 2020

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för  
*Hallands Fordonsveteraner*



**Vid spontanträffen i Laholm 1 maj visade Leif Torstensson upp sin fint renoverade Volvo PV 444 från 1953**



## Ordförande har ordet



Ordförande Tomas Ahlberg

### Hoppas att ni alla har det bra i dessa coronatider!

Som ni alla vet ligger klubbverksamheten nere då vi följer MHRFs rekommendationer.

Jag hoppas att ni ändå luftar era fordon på små sporadiska körningar.

MHRF hoppas också att vi ska använda våra fordon och ser gärna att vi är ute på vägarna den 6 juni. som är motorhistoriska dagen.

*Jag önskar er en riktigt trevlig sommar!*

# Tomas

## Så här blir du medlem i Hallands Fordonsveteraner!

Gå in på klubbens hemsida [www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

Under fliken "Ny medlem" hittar du all information du behöver.

*Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner!*

*Klubben för alla som gillar veteranfordon*

## Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

**Tomas Ahlberg**

Tel 070-525 20 39

[ahlbergclassiccars@outlook.com](mailto:ahlbergclassiccars@outlook.com)

Vice ordförande:

**Richard Jönsson**

Tel 070-666 32 33

[richard-jonsson@telia.com](mailto:richard-jonsson@telia.com)

Kassör:

**Per Nilsson**

Tel 0709-28 35 08

[per@kns.se](mailto:per@kns.se)

Sekreterare:

**Solveig Johansson**

Tel 0708-20 32 33

[solveig@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:solveig@hallandsfordonsveteraner.com)

Programansvarig:

**Thomas Cronqvist**

Tel 070-520 72 50

[tc@tomal.se](mailto:tc@tomal.se)

Revisorer:

**Sven-Göran Nilsson 0430-167 80**

**Bo Nilsson 070-676 58 01**

**Revisorssuppl.: Pelle Engdal**

Valberedning:

**Bo Birgersson**

070-610 87 61

**Göran Lundahl**

070-552 97 74

### Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

**Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm**

#### Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

**Anders Bertilsson 070-657 50 90**

Laholm:

**Rikard Andersson 0430-621 81**

Långås:

**Lars-Inge Karlsson 070-5370748**

### Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till

Rikard Andersson, tel 0430-621 81

## Hjärtligt välkomna till klubben!

1042 Bertil Carlsson, Ljungby

1043 Rolf Åkesson, Knäred

1044 Carola Olsson, Varberg

1045 Frans Jönsson, Mellbystrand

1046 Joakim Falk, Väröbacka

1047 Owe Olsson, Kungsbacka

1048 Christer Friberg, Veddige

1049 Torbjörn Jansson, Laholm

1050 Jörgen Berggren, Lomma

1051 Magnus Andersson, Halmstad

## FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare Rikard Andersson

Redaktör Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till [fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

**Klubbadress:**

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

**E-post:**

[info@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:info@hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsida:**

[www.hallandsfordonsveteraner.com](http://www.hallandsfordonsveteraner.com)

**Hemsidesredaktör:**

Kontakta Per Nilsson, 0709-28 35 08 [per@kns.se](mailto:per@kns.se)

**Bankgiro:** 5804-6905

**Medlemsavgift/familj 300 kr**

**Tidningsutgivning**

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

**Bilden på sid 1 är tagna av redaktören**

### Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina 580 HFV-kamrater nya utflyktsmål. I detta nummer delar bl a Gerd Andersson med sig av besöket på Tågtagarna i Landeryd, Horst Grieger om den historiska racingen i Falkenberg, Sven-Olof Malmström om sommarens mopedutflykter etc

Material skickar du till

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

# Så här ansöker du om MHRF-försäkringen

Jag har upptäckt att det finns en väldig osäkerhet när det gäller att ansöka om MHRF-FÖRSÄKRINGEN digitalt. Det är så att ansökan på papper kommer att försvinna inom en snar framtid.

## Så här ska det hela gå till.

Tänk på att börja i tid. Besiktningsmännen jobbar för dig på sin fritid – för din trygghet

## Grundförutsättning

Du är medlem i en MHRF-ANSLUTEN klubb

Fordonet ska vara minst 20 år gammalt

Fordonet förvaras i låst utrymme/garage

Fordonet är endast för nöjeskörning

Du har ett bruksfordon eller tillgång till ett inom hushållet.

Om du svarat ja på dessa punkter ovan så kan du gå vidare med ansökan.

## Hur gör man då?

### 1. Skapa konto

Gå in på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring) och välj rubriken MHRF – försäkringen – Hur ansöker jag?

Välj sedan Så här skapar du ansökan om MHRF – försäkring och följ instruktionerna

Välj sedan Skapa digitalt konto (du hittar knappen till höger)

### 2. Ansök

På [mhrf.se](http://mhrf.se) loggar du in dig (uppe till höger)

Välj Mina försäkringar och skapa en ny ansökan enligt anvisningarna

När du väljer besiktningsman tänk på att det går bra att ta den närmast dig. Besiktningsmännen finns samlade under en egen flik.

### 3. Fotografering

När du ansöker om en MHRF – försäkring skall det följa med fotografier på Fordonet. Det är olika på de olika försäkringstyperna så kolla vad som gäller för den försäkring som du ansöker om. Helförsäkringen är den försäkringstyp som kräver flest fotografier.

**Det minsta antalet fotografier som skall följa med helförsäkringen är följande**

Rakt framifrån om cab så skall den vara uppfälld och ned fälld

Rakt bakifrån om cab så skall den vara uppfälld och ned fälld

Rakt på vänster sida om cab så skall den vara uppfälld och ned fälld

Rakt på höger sida om cab så skall den vara uppfälld och ned fälld

Motor utrymme / motor vänster och höger sida

Inredning (säten, instrumentbrädan, dörrsidor)

Moped/MC gäller samma antal bilder med ett undantag och det skall vara en bild på styre och tank samt sadel.

## När jag har köpt ett fordon?

När du har köpt ett fordon tänk då på att du måste ha en trafikförsäkring från dag ett.

Då ringer man och tecknar en vanlig försäkring hos **Folksam tel 0612-853 50**

**Försäkringsansvarig Rikard Andersson**

## VIKTIGT MEDELANDE

Under rådande omständigheter (COVID 19) så gäller följande när ni skall ansöka MHRF-försäkring.

MHRF:s kansli har haft stängt för besökare en tid och försäkringshandläggarna jobbar hemifrån. Därför vill MHRF att man ansöker digitalt i första hand istället för pappers vägen då kansliets postlåda inte töms dagligen.

Ni **MÅSTE** vara friska och utan symtom som hosta, feber, ont i halsen, ont i huvudet eller förkylningssymtom i övrigt och man skall vara symtomfri i minst två dagar för att vi skall göra ett besök. Ni skall inte ha varit i kontakt med någon som har varit eller är smittad av Covid 19, om så varit fallet får ni vänta med besök i minst två veckor (14 dagar).

Vid besök av besiktningsman håll ett avstånd på minst två meter och ta inte varanda i hand.

Tänk på att hosta eller nys i armvecket. Samma regler gäller för den som utför besiktningen.

Om man blir sjuk eller får något symtom tag omedelbart kontakt med besiktningsmannen för att avtala ny tid för besiktning.

Allt detta då många av våra medlemmar är i riskgruppen för Covid 19

Vi vill ju inte bidra till att föra smittan vidare. Jag hoppas att vi kan hålla oss till dessa direktiv tills vidare.

**Försäkringsansvarig  
Rikard Andersson**

## Via MHRF kan du förmanligt försäkra

Bil, husbil, lastbil, buss, moped, och motorcykel.

Enda villkoret är att de är minst 20 år gamla, inte används i daglig drift och att du har ett bruksfordon eller tillgång till sådant.

## MHRFs ägarguider: Egenkontroll ute nu!

Besiktningsfriheten innebär ett stort ansvar för dig som fordonsägare. Därför har vi tagit fram en skrift med tips och praktiska råd som ett underlag till stöd för egenkontroll. Uppgifterna i testet är således enbart till för dig som

ägare – eller som köpare – av ett historiskt fordon. Genom egenkontroll, alternativt besiktningsföretagens tester, får du vetskap om ditt fordons behov av reparationer och underhåll. Tänk på att flygande inspektion fortfarande kan ske

ute på vägarna, även om ditt fordon är besiktningsbefriat.

*Jan Tägt generalsekreterare MHRF*

Egenkontrollen finns att ladda ned via **[mhrf.se/agarguide](http://mhrf.se/agarguide)**.



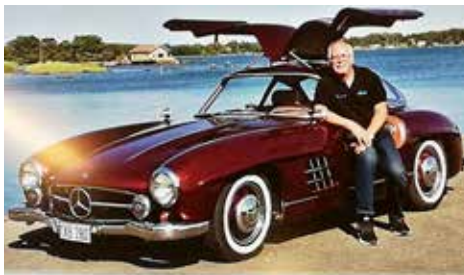
## Klubblokalen 5 mars



*Kvällens föredragshållare Peter Landberg visade bilder och berättade om sitt projekt*

Kvällen den 5/3 var vikt för en information omkring bygget av en Måsvinge replika. OBS, man får inte säga Mercedes, det gillar inte fabriken.

Kvällens gäst var Peder Landberg som byggt denna vackra replika. Han berättade på ett målande och trevligt sätt om hur bilen kommit till. Peder har en bakgrund som lärare vilket man kunde märka vid hans presentation. Både via bilder och trevligt snack tog han oss genom byggnationstiden. En hel del har varit delsökandet som han tyckte var mycket spännande. Med sin bakgrund som chef för SFRO besiktningar hade han mycket kunnande och mycket kontakter. Någon



*Här poserar Peter med den färdiga bilen frågade "Då har du lagt ned mycket jobb på den?". Svaret blev "Ens hobby är väl inte arbete". Det kunde alla hålla med om. Mycket bra presentation, många frågor innan vi till slut bröt för den obligatoriska fikan.*

*Text och foto Arne Åkerblom*



*Den isärplockade och plundrade donatorbilen*

## Entusiastbil



*Opel Combo Diesel 1,7 årsmodell 2000*

En entusiastbil behöver inte vara en dyr exklusiv bil, det kan bara vara en älskad bil som används sparsamt och inte körs i daglig trafik.

Opel Combo Diesel är en idag mycket ovanlig modell. Den fanns i många glada färger. Många hantverkare hade en sådan på -90 talet och många mindre företag hade både 2 och 3 stycken. Den fanns både som bensin och diesel. Tyvärr finns inte många kvar idag och av någon anledning är 95% av de som finns kvar vita så en röd är idag mycket ovanligt. Opel var en världsbil som tillverkades i flera länder och såldes under många olika namn Opel, Vauxhall, Chevrolet och Holden. Min är inte i toppskick men går bra och har gått 27400 mil. Tycker det är kul med en lite annorlunda Opelmodell. Idag väcker den viss uppmärksamhet och ibland hör man någon säga "en sådan hade vi på jobbet på -90 talet, det var längesedan jag såg en sådan." Den tillverkades 1994-2001.

Jag är 12-te ägaren på bilen och den har varit runt på olika platser i södra och västra Sverige.

Jag köpte den i Vänersborg av en tjej som hade städfirma. Det visade sig senare att den var såld ny i Hyltebruk, av det som då hette Hylte Bilverkstad Idag Bilopalen, så man kan nästan säga att den kommit hem.

*Text o bild medl 574 Bengt Arnmo Falkenberg*

## Klubblokalen 19 mars

Vi var 7 medlemmar som tittade på film som Roy Andersson hade med sig.

Bland annat Kungsrallyt på Öland från 1999 samt diverse aktiviteter i klubben. Vi såg t.ex Västkustrallyt med start och mål från Munkagård.

*Text Solveig Johansson*



Uno Johansson, medlem nr 700 (text o foto)

# Mina bilar



## Austin Healey Sprite Mk 1 1958

Har ägt denna sedan 1978. Renoverad 2 gånger under tiden och i originalskick. Trevlig liten bil som tillverkades som Mk 1 1958-1961 i ca 49 000 exemplar, varav 8700 st 1958. Min har chassinummer 4504, den första tillverkade hade 501. 48 hk från 948 cc räckte till 130 km/tim, 0-100 ca 23 sek. Småvägar passar bra, motorväg kan gott undvikas.



## Ginetta G 15 1968

Pågående renoveringsobjekt. Tillverkades ca 800, både färdigbyggda och som kitcar. En Hillman/Sunbeam Imp motor bak. 875 cc och 50-60 hk. Men bara 500 kg tung (lätt) går den skapligt undan. Jag har ju ännu inte kört den. Större motorer går att lägga i. Den skall bli gul, om viruset håller i sig kanske klar i sommar. Måste åka till England och hämta inredningsdetaljer hos en kille som tillverkar dessa och som faktiskt byggt dessa bilar en gång. Plastkaross och separat ram.

Förutom dessa har jag ett par renoveringsobjekt till. Jaguar XJ12 1973 och Rover 3 litre coupe 1968. XJ:n är gott körbar, men har tappat oljetrycket. Som bruksbil Alfa Romeo 156.



## NSU TTS 1968

Min racebil för historisk racing. Jag vann min lilla 1300 klass 2018 efter de 5 deltävlingshelger som RHK serien omfattar. På grund av ryggoperation 2019 blev det endast tävling på Oldtimer Grand Prix på Nürburgring förra året. Den blev publikfavorit för många tyskar, många körde NSU som bruksbilar. I år skulle det bli Tyskland, Nederländerna och Belgien, men coronaviruset har ännu ställt in det mesta. Bilen är en äkta TTS, tillverkad i 2402 ex. Som tävlingsbil är den klassad som TT och då passar 1300 cc klassen, 126 hk, ca 180 km/tim. Någon av er har kanske sett den på Falkenbergstävlingen. Gatregistrerad och besiktigad för alltid.



## Ferrari 400 A 1978

Nu blir det 340 hk och toppfarten 230 km/tim. 0-100 på ca 7 sekunder. Inte så märkvärdigt idag, men det är ju en automatisk växellåda (A i 400A). Tyvärr bara 3 växlad så lite trist. Detta var den första Ferrarin med automatlåda. Karossmodellen tillverkades i 17 år, tidlös än idag. Naturligtvis Pininfarina. Jag köpte den i England 2005 osedd via Internet. Har gått ca 15000 mil och renoverad i Hongkong och England runt år 2000. Högerstyrd. Fotot från Italien och Maranellobesök i samband med Ferraris 60 års jubileum 2007. Trevlig tur, men, men, 2,14 liter per mil har respekt, inte minst nu i ”miljötider”. Blir bara korta turer numera. Är i gott skick, men skulle behöva en ordentlig service när jag bara blir färdig till det.



# Ford Thames årsmo­dell 1962 *Fordon doftar (gamla som nya)*



Ford Thames 800 1962. En grå lätt lastbil som är i trafik. Väckellådan är manuell och motorn är på 60hk och drivs med bensin. Renoverad under 2019 av Carl Johan Pahne, Halmstad som också tagit ovanstående foton.

## **PA** Bilmäklarna

**Förmedlar - Köper - Säljer - Byter**  
**Din bästa bilaffär... det självklara valet!**

*Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.*



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136  
Bilar i lager: [www.pabilmaklarna.se](http://www.pabilmaklarna.se)

Har genom åren tänkt "så mycket själ det finns i bilar".

Tänkte tillbaka som 5-åring. Far hade ingen egen bil men farfar hade några som gick som taxi i Ljungby. Far lånade en Cheva 39:a med grå plyschklädsel och jag kunde känna doften i baksätet när han körde ner till Våxtorp. 5 år gammal bil med rökdoft o dylikt. När man gick ur så gick man och luktade den härliga obrända bensindoften från avgasröret.

När jag jobbade som ung i mossen stod gamla skrotbilar i naturen. Dof­ten när man satt i dem, lite bakelit, kanske, unket, javisst, men doften fanns där. Senare kom ju bilar med olika inredningar och alla doftade. Man kunde ju sitta i nyare bilar med galonklädsel. När det var varmt på sommaren och man åkte långt i värmen, ja då luktade det både svett och annat. AC var ju lyx.

När man köpte begagnad bil kunde det lukta gammal bränd olja inne i bilen. Kanske var det läckande packboxar eller annat som trängde in i kupén.

Köpte en gammal SAAB V4 till sambon. Hon skulle bara köra till jobbet med den. Hon var receptionist och då ska man lukta gott. Men bilen hade tydligen varit i en höns­gård och doftade inte bra. In med wonderbaumgran hängande i backspegeln. Det luktade som fan och hans gamla mormor. Sålde bilen billigt till ung kille.

Började bli intresserad av gammelbilar och som de luktade. Jag kan tänka på alla som har sådana. Visst luktar dom gott på något vis. Alla som åker sådana kan säkert känna igen doftnyanserna i sin egen bil eller de som har många veter­anbilar kan med slutna ögon känna igen den speciella doften i varje bil.

Tänk bara när man känner doften av läderklädseln. Får den då åldras i en veteranare då tillkommer även andra dofter. När man nu är äldre så förnimmer man bildofterna från förr även om luktsinnet har förändrats. Känslan när jag sätter mig i min gamla CV4:a, så är doften, känslan densamma som förr.

Bilen kommer jag nu sälja (se särskild annons) med dofter och allt!

*Hälsningar*

*Kåsören Bernt Axell*





MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.  
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och  
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.  
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din  
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.



Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSON

0346 488 42  
ola.claesson@svenskfast.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41  
mikael.bjerling@svenskfast.se

SVENSK  FASTIGHETSFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG



# Vi hade i alla fall tur med vädret.

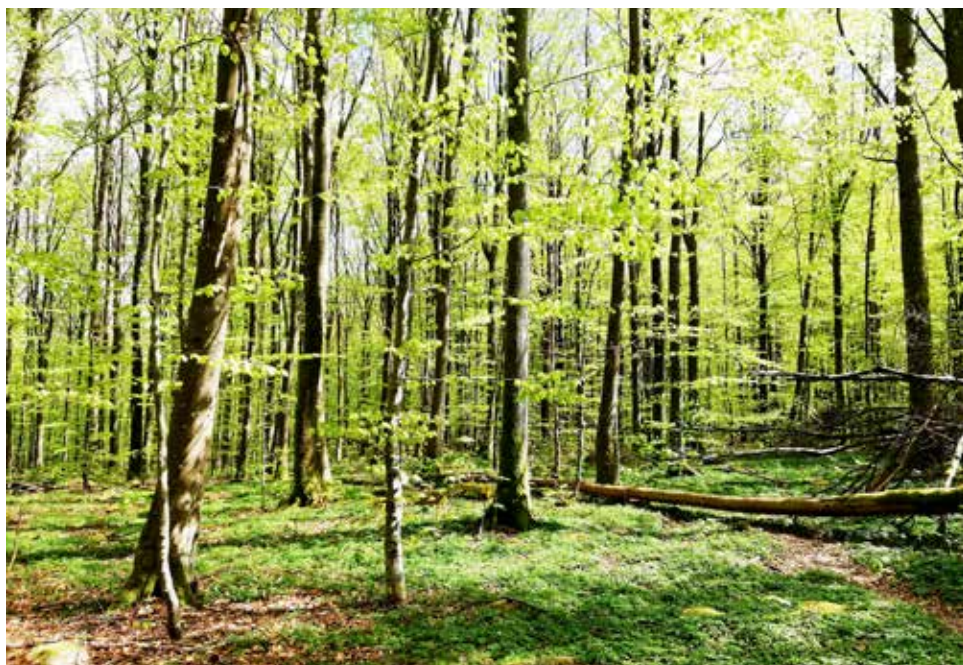


Det var inte bara Arne, Rune och Lena tillsammans med hunden Raffé som passade på att besöka Osbecks Bokskog denna 3 maj.

Eftersom samlings av olika slag förhindrats av Corona viruset och diverse instanser, så tog Rune o jag med hustrun Lena och hunden Raffé ett beslut att köra en runda i det vackra vårvädret, söndagen den 3 maj.



Rune Nilssons Chevrolet Nova från 1965 fick tjänstgöra denna dag.



Finns det något mer vårlikt än en halländsk bokskog



Bokens skira grönska förhöjde dagen

Vet att någon budat till en spontanträff med utgångspunkt Gröningen på den "vanliga" dagen för majrundan den 1 maj. Men... vi tyckte vädret var för dåligt, kallt och blåsigt och efter en titt

på Väder-appen så fann vi att söndagen nog skulle bjuda på vackert vårväder. Så vi startade från Mellbystrand och tog oss ut på vackra vägar upp på åsen. Vi körde upp från Östra Karup via Kafé Utsikten och mot åsens topp. Vilken utsikt! På små fina vägar tog vi oss vidare på åsen, under E-6 och upp på andra sidan. Vi hade tittat på lite grejor att se och tog oss från åsen ner mot Hasslöf. Där åkte vi för att se på Lugnarohögen och sedan vidare mot Osbecks Bokskog där vi hört att det skulle vara vackert vid denna tidpunkt.

En smal slingrande väg med väldigt många möten tog oss upp mot slutet

av vägen där man kunde ta en paus och sitta och fika i en underbar natur.

När bokskogen slår ut på våren är det som vackrast, då vill man glömma alla virus för en stund.

Osbecks bokskog är väl värt ett besök. Därifrån gled vi mot Båstad, Förslöv och Ängelholm via det i Veterankretsar välkända Valhalls Park och sedan vände vi kosan norrut igen.

Lite lunch smög vi in och tog på motellet på åsen sedan orkade vi hem. En skön dag med mycket att titta på tyckte Lena, Arne och Rune. Raffé sov mest hela tiden.

Text o foto Arne Åkerblom



# Klubbens kassör Per Nilsson

Per har alltid haft stort intresse av att veta hur saker och ting fungerar och hur olika mekaniska apparater ser ut inuti. Redan som ung plockade han isär och ihop små maskiner och motorer som pappan tog hem från jobbet.

När Per blev något äldre (men inte tillräckligt gammal) så köpte han en Monark Monarscoot (moped) men när rätt ålder infann sig blev det naturligtvis en Puch Florida.

Samma år införskaffades också en Plymouth -58 som äldre kamrater naturligtvis fick köra. Vid 24 års ålder köpte han en riktigt "grym bil", en Ford Mustang Mach 1 av 1971 års modell.



*Renoveringsobjektet, en BMW 350 cc från 1948. I bakgrunden syns Pers BMW 1200 RS*

Det har också passerat en mängd motorcyklar genom Pers händer. Honda, Suzuki och BMW har varit och är fortfarande favoritmärken. Nuvarande mc är en BMW 1200 RS och ett renoveringsobjekt, BMW 350 cc från 1948.

Pagodan som ni brukar se Per i köptes 2013 och har brukats flitigt. Bl a har den körts många mil nere på kontinenten under sommaresemestrar. I Tyskland är det mycket "tummen upp" och glada leenden som möter den svenskägda Pagodan.

Per har renoverat inredning, motor och motorrum, men kaross och lack är original förutom att enstaka stenskott har fått en droppe färg.



*Per Nilsson vid sin Mercedes 250 SL "Pagoda" från 1967*



*TVR Chimaera 500 årsmodell 1996*

När Per ville köpa en bil med V8 var amerikanska bilar uteslutna. En engelsk vänsterstyrd TVR Chimaera 500 med V8-motor på 340 hkr stod på önskelistan och 2019 hittade han, efter mycket letande, en TVR av årsmodell 1996 i Nederländerna. Detta är en väldigt snabb bil 0-100 går på 4 sekunder. Bilen har 340 hkr och väger 1060 kg. Undrar hur engelsmannen trivs bland alla tyskar i Pers garage?

Som kassör i klubben har Per varit med och rationaliserat både ekonomihantering och medlemsregister. Han har också varit drivande för att ge oss en ny och modernare hemsida. Allt till högre kvalitet och ändå till en betydligt lägre



*På arbetsbänken ligger ett motorblock som Per håller på med. Naturligtvis av märket Mercedes*

kostnad för klubbkassan.

Att Per är egenföretagare gör att han är väl medveten om att hålla nere externa kostnader. Pengarna i klubbkassan ska användas för klubbmedlemmarnas bästa, vilket är en utmärkt målsättning för klubbens "finansminister"



# Technik Museum

Det finns museer som man bara besöker om man råkar vara i närheten av dem och det finns museer till vilka man gärna gör en liten omväg för att besöka. Teknik Museum Speyer i Tyskland tillhör absolut den senare kategorin. Det är ett fantastiskt museum för alla och bil, flyg, båt och i övrigt teknikintresserade. Utomhus finns ett stort antal flygplan, båtar, ubåtar och annat "skrymmande". I ett par stora utställningshallar finns mängder med "mindre" utställningsobjekt, ja det finns faktiskt en hel del flygplan även inomhus.

Detta museum har faktiskt allt mellan ubåtar och rymdfärjor. Den rymdfärjan som står här, är en av de som byggdes av Sovjetunionen och användes som



Opel RAK 2 en raketdriven bil från 1928. Toppfart 230 km/h.



En av alla stora utställningshallar med flygplan, lastbilar, motorcyklar, alla former av bilar och mycket mycket mer.



Münch Mammuth 2000. Tysktillverkad MC med en 4-cylindrig turboladdad motor på 256 hkr. Nypris 86000 Euro! Lägg på en nolla så har du det svenska priset.



Junkers Ju-52 och ett Drakenplan i en av utställningshallarna tillsammans med en mas-

testfärjor för att senare kunna användas i samma utsträckning som de amerikanska. Dock kollapsade Sovjetunionen innan projektet kunde slutföras och några "riktiga" rymdfärder genomfördes aldrig eftersom pengarna saknades.

Som svensk kan man vara lite stolt eftersom de även har ett Viggenplan hängandes i taket i en av utställningshal-

larna. Tycker du att Viggen känns lite för liten finns det även en Jumbojet eller en Antonov AN-22, ett av världens största flygplan, att gå in i och titta i.

Det går inte att på några korta rader beskriva allt som finns i detta museum, men de huvudsakliga områdena är: rymdfart, flyg, maritimt, veteranbilar, brandbilar, arbetsfordon, lok, motor-



# Speyer, Tyskland



sa sportvagnar och äldre bilar.

cyklar och jättestora mekaniska självspelande instrument.

På utställningsområdet hålls även möten med träffar av olika slag under hela året. Veteranbilsträffar, märkesträffar och träffar med andra teman. Kolla in museets hemsida för mer information om datum för dessa.

Technik Museum Speyer är ett av väl-

digt få museum som jag verkligen vill rekommendera er att besöka, även om ni kanske får köra en liten omväg. Det är det väl värt. Tänk på att komma i god tid innan de stänger för det kommer att ta ett par timmar att gå runt bland alla dessa utställda objekt.

*Text och foto Horst Grieger*



*Antonov An-22. En riktig bjässe med 64 meters vingspann och ett lastutrymme som är 33 meter långt och 4,4 meter brett och lika högt!*



*Mercedes-Benz 170H från 1938 med 1,7 liter och 38 hkr motor monterad bak!*



*Mercedes Benz 500K 1936 med en rak 8-cylindrig Roots kompressormatad 5-liters motor på 160 hkr. Denna bil har en kaross byggd av Erdmann & Rossi för kungen av Irak.*



*Cykel med "punkteringssäkra" hjul. Troligtvis också en av de första cyklarna med "fjädring".*



*Klubbens vice ordförande*

# *Richard Jönsson, entusiastbilägare*

Richard Jönssons motorintresse började tidigt. Redan i ung ålder började han köra traktor på åkrarna hemma hos en lekkamrat vars föräldrar hade lantbruk. I tonåren blev det som för många andra pojkar moped som gällde. Det intresset höll sig ända tills det blev dags att ta körkort. Någon MC-tid blev det inte för Richard.



*BMW 1602 (inte Richards bil)*

När väl körkortet var bärgat köpte han bil, och inte vilket bil som helst utan det blev en BMW 1602 från 1972. Den bilen var bland det häftigaste en ung man kunde köra på den tiden. Hyggligt stor varvvillig motor i en lätt kaross borgade för härliga bilturer.



*Richards Lotus Elan cabriolet 1969*

Första riktiga entusiastbilen blev en Lotus Elan cabriolet från 1969 som Richard kom att behålla i hela 35 år. Den var lackerad i samma färger som Ronnie Petterssons formel 1, dvs i svart och guld. Andra bilar i garaget har varit BMW Z4M Sport och ett antal Jaguarer. Till vardags kör Richard en BMW 530 från 2003.

Som vice ordförande i vår klubb arbetar Richard för att medlemmarna ska få så mycket glädje som möjligt av sitt medlemskap. Klubben ska i största möjliga mån stötta medlemsaktiviteter som resor, träffar och allt annat som hör ihop med vår hobby. Målsättningen är att Hallands Fordonsveteraner ska vara det naturliga valet av veteran- och entusiastfordonsklubb i Halland för ägare eller intresserade av veteranfordon.



*Richard på knä framför sin Jaguar XKR från 2007*

## **TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON**

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

**Specialerbjudande!**

**Rekonditionering av skinninredning  
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER \* BIL \* BÅT \* MC  
TYG \* SKINN \* KAPELL \* LÄDER**



# Hasse Johansson rekommenderar



Thulinträffen i Landskrona. Vackra fordon i vacker miljö!

Hasse Johansson, klubbens mångårig rallygeneral besöker mängder med klubbarrangemang under sommarhalvåret. Inte bara våra utan också grannklubbars träffar. Bland dessa kan Hasse rekommendera Thulinträffen i Landskrona, Riksettan-rallyt som går längs gamla riksväg 1. Träffarna i Varbergs hamn och rallyt i Hässleholm är också aktiviteter Hasse besöker varje år. Motortidningarnas kalendrar ger vägledning.



Vår medlem Bosse Birgersson besökte utställningen i Varbergs hamn



Riksettan-rallyt samlar mängder med bilar för nostalgikörning på riksväg 1



Volvo PV 51C cabriolet 1937. Manuell växellåda och hela 86 hästkrafter



Alltid "levande musik" vid samlingen

**DIN KOMPLETTA  
KYLARVERKSTAD  
FÖR VETERAN KYLARE  
med 30 års erfarenhet**



**Vi renoverar och Tillverkar**

**Ni är alltid välkommen att  
maila eller ringa vid  
förfrågningar  
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00  
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal  
[www.autokyl.se](http://www.autokyl.se) • [info@autokyl.se](mailto:info@autokyl.se)



# Renovering av Pagodans motorrum

Här är lite bilder på när jag renoverade motorrummet, motor samt framvagn på min 250sl Pagoda under vinter 2018.

Det såg ut som om det brunnit i motorn, så det var dags för ett litet vinterprojekt. Först ut med motorn och sen var det dags för rengöring.

Tyvärr så var det handmålat, av en tidigare ägare, så det fick bli plåttrent i motorrummet. Jag använde penetrerande färgborttagningsmedel, es2, det är ett medel som vi använder i firman då man rengör plåttak.

Pensla på rikligt och lägg plastfolie över och låt det ligga över natten, sen är det bara att spola av med vatten så är det helt plåttrent.

Som vanligt hittade jag ett litet hål i torpedväggen, vilket innebar ett par dagars rostlagning, uppkapning av ventilationskanaler, samt byte av lite balkar.

Sen var det dags för framvagnen, plocka ner i beståndsdelar, blåstra epoxigrund och lack, byte av alla bussningar och leder samt motorkuddar då motorn står på framvagnen på en Pagoda.

Sen var det dags för lackering. Jag byggde en provisorisk framvagn så att bilen gick att flytta till trailer och in i lackboxen. Lacka, maska av, Hel%/&# färgen var felbruten. Fick maskera en gång till, slipa och på med ny färg. Denna gång var det rätt.



*På väg till lackboxen*

Sedan var det motorns tur, nedplockning av allt, blåstring av alla lösa delar och iväg med dessa till gulförzinkning i Olofström. Jag kan verkligen rekommendera El-yta i Olofström, det kostade ca 1700 för alla delar.

Toppen, åkte iväg till Halmstads Motor slip för renovering. Insprutnings pumpen sändes iväg till CMG i Gosslar ,Tyskland, för renovering.

Det blev lite problem vid ihop-sättningen av motorn. Tydligt var alla topp-packningar slut på Mercedes. Letade på en massa firmor i hela världen

Det tog ca 1 månad innan jag fick tag i en i Nederländerna, gissa om man var glad. Med lite hjälp av vår klubbmedlem Bo Birgersson sattes motorn ihop.



*Se så det blänker. ES2 är tydligen det som ska användas vid lackborttagning*



*Så här ser mototrummet ut efter den andra lackeringen (med rätt kulör)*



*Motorn på plats. Allt blänker.*

Sen började det dryga, men roliga. Att montera ihop allt igen. En stor låda från SLS i Tyskland med nya gummi, packningar, torpedmatta och dylikt var inhandlat sen tidigare.

Jag fick backa alla elkablar i skärmar och torpedvägg för nya gummigenomföringar.

Äntligen stod Pagodan färdig efter ca 3 månaders kvällsjobb.

*Text och foto Per Nilsson*



# Kärnebygds kvarn 19 april 2020



Många röda bilar, 3 Triumph Spitfire, en Austin Healey 3000 och en Hundkoja

Söndagen den 19/4 gjorde vi den första gemensamma utflykten år 2020. Virusnet gör att vi träffas ute, håller avstånd och samåker inte.

Sex bilar startade från Lervägen. Färden gick först till Askome kyrka, där vi skulle möta Anna och barnen. Hon hade lånat pappa Ingemars BMC. En Austin Healey och fem Triumph Spitfires var också med. Vi åkte in på en av Hallands vackraste vägar, från Askome utmed ån Åtran till Gällared, passerade rakt över väg 153 och snart var vi inne i både löv- och ståtlig granskog. Målet var Kärnebygds kvarn och såg, som ligger vid Tjärnesjöns norra ände.

Kvarnen drevs av ett stort kvarnhjul. I början av 1900-talet ersattes nickesågen av en turbindriven cirkelsåg med två klingor. Det går bra att titta in i både såg och kvarn.

Min morbror jobbade här efter avslutad skolgång och stannade kvar i många år. En vacker plats med möjlighet att inta medhavd fika eller vandra om man vill det.

Vitsippor och tussilago blommade rikligt. Intill kvarnen finns också Viktors affärshus. Kolla deras hemsida för öppettider innan ni åker dit.

Utmed vägen till Kärnebygd, en bit in i skogen, ligger min morfars gård,

november och under denna tid kördes 327 lass med virke. Mellan Köinge och Gällared körde man på gamla "Stockholmsvägen". Den var i gott skick eftersom hållskjutsarna (den tidens taxi) gick här mellan gästgivare-gårdarna. På vägen mellan Gällared och Klackebo, 8 km, var det backigt och ojämnt, ibland bara ett par hjulspår i terrängen, med många grindar att öppna och stänga. Det berättas att när Köingeborna kom fram till Klackebo första gången efter virke, så den som körde först till den som körde sist, att de båda hade haft det mest arbetsamt på vägen av alla. Han själv hade fått öppna alla grindarna och den andre stänga dem. Men den som körde sist svarade "Jag har inte stängt några grindar för de stod ju öppna allihop!".

Finns mycket mer att berätta men tillbaka till nutid. Efter fikan fortsatte vi över Skärshult ut till väg 154 Vänster mot Ulared och i Fridhemsberg körde vi in mot Hjärtared, ut på väg 153 mot Varberg.



Alla samlades inför avfärd på Gerds och Sven-Eriks garageuppfart i Tvååker

Klackebo, som han arrenderade. Före morfars tid, när Gällareds prästgård byggdes 1820 och kyrkan byggdes om 1831, kom troligen virket från Klackebo. Största leveransen till ett och samma husbygge var när Köinge Tingshus byggdes 1834-35. Bräder och plank sågades vid Kärnebygds såg och de kom från Klackebo skog. Virket forslades till Köinge med hjälp av 3-6 par dragare, troligen hästar. Dessa hade full selsättning från februari till och med

Efter sjön Svarten tog vi mot Åkulla och fortsatte sedan hemåt till Tvååker.

**Tvååkersgänget denna dag:** Anna med barnen Frank och Majvi, Ingemar & Brita, Roland, Pia, Åsa & Gunne, Marianne & Lars-Olof, Gerd & Sven-Erik.

Text Gerd Andersson

Foto Lars-Olof Johansson

**Faktakälla:** Gällared, En bok om överlevnad. Tryckt 1982. Mycket läsvärd.



# Besök på bilmuseet "Pantheon"



Vi besökte våra vänner i Schweiz under våren 2018. De undrade vad vi ville göra under vistelsen. Jag föreslog konstigt nog att vi ville besöka något bilmuseum, till min frus stora förtjusning. Min önskan blev uppfylld och vi åkte till Basel och det kombinerade bilmuseet tillika parkering av fina veteranbilar, vilka även vissa var till salu.

Museet heter PANTHEON BASEL, gå gärna in och titta på deras hemsida [www.pantheonbasel.ch](http://www.pantheonbasel.ch)



Byggnaden är rund och en väg går upp till tredje våningen som ett runt parkeringsgarage och utmed väggarna står den ena läckerheten efter den andra. (Bild 1)

Med tanke på alla nyheter med elbilar så blev jag speciellt förtjust i en elbil. Inte för att den är speciellt snygg utan att den bara fungerade för så länge sedan. Detta var den första bil som gick över 100 km/

16





# Basel” i Schweiz 2018



Anders och Gun Wallberg körde sin fina Jaguar E-Type 4,2 1970 års modell hela vägen genom Europa ner till Schweiz, tur och retur

tim. Detta hände 1899 och rekordet var 105 km/tim. Om ni önskar fler uppgifter om bilen och dess förare, elmotorer, däck m.m. gå in på Wikipedia sök på;

La Jamais Contente= Den aldrig nöjda

Bilen verkar inte speciellt bekväm och man kan ju tänka sig känslan av att köra i en cigarr i över 100 km/tim i. (Bild 2) Det fanns ju naturligtvis andra vackra fordon som en Bugatti SC Atlantic från 1937 (replika) (Bild 3) eller varför inte en MG SA DropHead Coupe 1936–39 (Bild 4) eller var för inte en Alfa Romeo 6 C 1750 Zagato från 1930 (Bild 5)

Vi hade en trevlig stund på detta ställe och kan lugnt rekommendera Pantheon i Basel om ni har vägarna förbi. Bilarna byts ut efter hand så utställningen skiftar bilar hela tiden.

Till min förtjusning kom vi av en händelse till en annan stor bilutställning under vårt veckobesök men den kan jag ev. återkomma till.

Sköt om er och ta hand om er i dessa konstiga tider.

Hälsningar från Anders Wallberg med fru Gun. (Bild 6)

Text och foton Anders Wallberg





## Körning med TVR-klubben



Text och foto Per och Eva Nilsson

En solig söndag, den 3 maj, så var det dags för vår första körning med TVR-klubben.

Vi startade från Kopparhatten i Söderåsens nationalpark, en väldigt vacker plats bara den väl värd ett besök för vandring eller bara njuta av naturen.

Denna vackra dag var nationalparkens parkeringar mer än fulla. Bilar stod längs hela vägen upp till toppen, där vi

passade på att ta en medtagen fika (årets första rabarber paj). Vi blev 9 st fordon som körde en tur genom ett böljande och blomstrande Skåne ner till Löddeköpinge, där vi åt på Lucy's diner som avslutning och eftersnack. Detta är kanske något att inspireras över för klubbens medlemmar då det troligtvis inte blir några träffar i år på grund av Coronan. Soliga Hälsningar från Kåphult.

## Moppekörning 21 april 2020



Gemensamt fika med långt avstånd. Man måste var rädd om varandra.

Tisdagen 21/4 efter lunch rullade tre stycken röda Puch Florida från Laholm. Färden gick över Vallberga, Skottorp för att i Östra Karup vika in på Lannamärkesvägen, mer känd som gamla rikstsvåan, upp till strax innan motellet där vi vek av till höger mot Karup till naturreservatet Älemosse och Lya Ljunghedar. En helt fantastisk dag, stilla

lugnt och för årstiden varmt, när vi slog oss ner på stengärdesgården. Man kan tro att Hasse och Göran inte är så bra kompisar men de håller bara corona-avstånd. Efter en helt otrolig och njutbar paus bar det hemåt över Kafé Utsikten, Båstad och Mellbystrand till Laholm och fyra och en halv mils moppekörning. Text o foto Sven Olof Malmström

## Inget är På-Gång juni-juli-augusti 2020

Alla klubbaktiviteter är inställda under tiden som MHRFs och Folkhälsomyndighetens rekommendation om samlingar om max 50 personer gäller.

När rekommendationen tillåter större samlingar kommer vi att återuppta våra aktiviteter och dessa kommer att publiceras både på vår hemsida och via gruppmail.

Att klubben inte arrangerar några aktiviteter betyder inte att ni, som medlemmar, måste isolera er.

På flera sidor i denna tidning kan ni se exempel på hur enskilda medlemmar aktiverat sig.

De visar på hur vi kan utöva vår hobby (köra bil/moped/traktor/mc) och träffas i mindre grupper för trivsam samvaro.

Som redaktör hoppas jag ni har kameran med er under sommarens utflykter och att ni delar med er av bilderna till Fördelardosan



### INSTÄLLT!

Vi har tagit beslutet att ställa in årets upplaga av HSCC. Det känns tyvärr tråkigt för alla som vill ställa ut sin bil, alla förväntansfulla besökare samt alla viktiga sponsorer/samarbetspartners. Vi har tagit beslutet med hänsyn till:  
- den osäkerhet som råder nu och framåt och gällande regelverk  
- egen och andras hälsa

Vi uppskattar att stället vårt 10e event i juli 2021. Välkomna att vara med på vår resa dit  
Ta hand om varandra och stöd på olika sätt de som har det svårt, håll kontakt med varandra och ha en bra handhygien.

Info angående vårt Event juli 2021, se hemsidan  
[www.halmstadsporscarevent.se](http://www.halmstadsporscarevent.se)

## Välkommen 2021



## SÄLJES

### Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

BMC Mini 1000- och Clubman-delar

### Till Jaguar

Svenska Jaguar medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

### 4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

### Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg,

Källeberg, Heberg

0346-520 82, 070-604 56 64

## Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter när nuvarande mötesrestriktionen upphör.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad tar du kontakt med Tomas Ahlberg 070-525 20 39

## VeteranbilsTV

### Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteranbils-TV kostnadsfritt.

Knappa in [www.veteranbilstv.se](http://www.veteranbilstv.se)

## Annonspriser företag

**Helsida 1800 kr** (190x270 mm)

**1/2-sida 1000 kr** (190x135 mm)

**1 modul 180 kr** (60x65 mm)

**2 moduler 320 kr** (60x130 mm alt 120x65 mm)

**4 moduler 550 kr** (60x270 mm alt 120x130 mm)

**Tillägg för web-annons 20%.**

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

### Annonsbokning:

[fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com](mailto:fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com)

## Renault CV4 1960



Säger min pärla Renault CV-4 Sport, Årsmodell 1960 med 5000 mil på mätaren. Helrenoverad motor vid 3500 mil. (dvs. nya kolvar och foder samt renoverat topplock). Nytt batteri, nya stötdämpare och nya lameller.

Omlackad utvändigt. Invändigt helt original. Helt utan rost.

**Pris 60,000:- eller hgbj.**

Bernt Axell

Minkvägen 4, Skummeslövsstrand

Tel. 070-943 56 78

## Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till

[fordelardosan@gmail.com](mailto:fordelardosan@gmail.com)

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl

Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

## UTHYRES

### Hyr biltransport

1300 samt 2700 kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

**Hör av er på 0733-999 049**

[www.ppuff.se](http://www.ppuff.se)

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

### 3D-printa reservdelar i stål

Materialet är ett höghållfast verktygsstål med mycket goda egenskaper. Det är svetsbart, hårdbart samt bearbetningsbart. Byggytan är 250 x 250 mm och maximalt 300 mm högt. Du kan tillverka kuggjul, splines-axlar, inbyggnadshus för transmissioner, pumphus, gängade delar inkl trapetsgångor.

För mer info se [www.3dmetprint.com](http://www.3dmetprint.com)

## Adresser

**Alla aktiviteter** klubben arrangerar publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

**Om du flyttar** och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Per Nilsson 0709-28 35 08

eller skicka ett mail till:

[per@kns.se](mailto:per@kns.se)

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Per Nilsson,

Kåphult, 310 20 Knäred

## Medlemsrabatter

**Förmånliga fordonsförsäkrings-  
möjligheter via MHRF.**

**15% rabatt på bildelar  
hos Autoexperten**

**15% på AD-Center i Halland**  
Medtag medlemskort!

**10% på Oljemagasinet**  
Ange rabattkod 2019HFVET  
[www.oljemagasinet.se](http://www.oljemagasinet.se)

**10% på Carspect**  
medtag rekvisition

**25% rabatt på Hiflex**  
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

**12% rabatt på Batterilagret**  
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

**25% på Nordsjöfärg**

**10-25% på billacker & tillbehör.**

**Lack & Färgprodukter**  
Verkstadsgatan 6, Halmstad

**20% på 6 volts ledlampor**  
vid beställning: uppge

HALLANDSRABATT

Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

**15% rabatt på lackbehandlings-  
hos Mr Cap i Laholm**

Kullsgårdsvägen 39, Laholm

Medtag medlemskort

Ring Johan på tel 076-176 93 33



# Spontanträff 1 maj

Hotfulla moln hindrade inte ett antal HFV-are att upprätthålla traditionen med att träffas och köra en runda den 1 maj. Mötesplats var som vanligt Gröningen i Laholm. Samtliga deltagare fotografierades nogsamt av redaktören. Först ut från parkeringen var Per Nilsson som hade lagt en runda på några mil uppe på Hallandsåsen



Mercedes-Benz 250 SL "Pagoda" 1967  
Per Nilsson, Laholm



Volvo PV 544 1962  
Ägare Lars Johansson, Laholm



Puch Florida moped 1979  
Ägare Sven-Olof Malmström, Laholm  
S-O var bara på Gröningen för att titta



Mercedes-Benz 230 SL "Pagoda" 1966  
Ägare, Fred Sunesson, Halmstad



Jaguar XKR Coupé 1999  
Ägare Carin Törnqvist, Mellbystrand



Jaguar XKR Convertible 5,0 V8 2013  
Ägare Jörgen Berggren, Lomma



Volvo 244 1979  
Ägare Birgitta Eriksson, Mellbystrand



Volvo PV 444 DS 1953  
Ägare Leif Torstensson, Laholm



Rover 3500 1974  
Ägare Bengt-Arne Bengtsson, Laholm



Ford Mustang Cabriolet 1966  
Ägare Patrik Carlsson, Våxtorp



Volvo Amazon 1967  
Ägare Thomas Bengtsson, Halmstad