



FÖRDELAR- DOSAN

Nr 126 dec 2019 - feb 2020

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Till er alla - från oss alla
God Jul och Gott Nytt År!

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Rikard Andersson

Tel 070-416 68 63

rikardoldsandersson@telia.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219

Tore Hultqvist 035-10 33 13

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Arne Åkerblom (sammankallande)

Tel 070-624 11 36

alepo@veinge.nu

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Hjärtligt välkomna till klubben!

1027 Staffan Rudholm, Simlångsdalen

1028 Tom Adolfsson, Munka Ljungby

1029 Urban Hemhagen, Slöinge

1030 Lars Ganesh, Långås

1031 Lennart Tagesson, Mellbystrand

1032 Per Gustavsson, Genevad

1033 Jan Uno Hjelm, Långås

1034 Börje Nilsson, Halmstad

325 Magnus Sandberg Halmstad

1035 Thomas Ferm, Ullared

1036 Jonas Stellemark, Skummeslövsstrand

1037 Björn Rosén, Halmstad

1038 Christer Barsemo, Steninge

Material till Fördelardosan

Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina 580 HFV-kamrater nya utflyktsmål. I detta nummer delar bl a Gerd Andersson med sig av besöket på Tåg dagarna i Landeryd, Horst Grieger om den historiska racingen i Falkenberg, Sven-Olof Malmström om sommarens mopedutflykter etc

Material skickar du till

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare Rikard Andersson

Redaktör Lars Rendahl

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Vakant

Kontakta Rikard Andersson 070-416 68 63 rikardoldsandersson@telia.com Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 10 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagen av Gerd Andersson



Ordförande Rikard Andersson

Ordförande har ordet

Det närmar sig jul med allt det innebär. Året börjar närma sig slutet.

När man tittar tillbaka på året som gått så har det hänt en hel del.

Det började med ett årsmöte som slutade på ett oväntat sätt.

Därefter var det ett extra möte som var stormigt. Det blev en styrelse som fick ett enormt jobb att försöka reda ut allt samtidigt skulle styrelsen ordna med träffen på Tjolöholm och det största jobbet var Västkustralylt. Det fanns en planering gjord men den fick vi inte ta del av. Vi fick börja från noll. Men vi fick till ett rally trots allt. Västkustralylt blev en succé och uppmärksammat i motortidningar.

Mycket roligt. Nu har allt inte varit så roligt. Dagen efter extramötet fick jag ett telefonsamtal från vår hemsidesredaktör som ville säga upp sig. Efter viss övertalning stannade hon kvar en tid. Det blev att leta upp någon som kunde hjälpa till med hemsidan. Sedan har vi haft ett jubileumsår där vi hade tänkt att fira Hallandsfordonsveteraner och uppmärksamma dagen då klubben bildades med en jubileumsfest. Tyvärr så blev det inget då intresset var katastrofalt dåligt. Utav 580 st medlemmar så anmälde sig endast 20 st. Nu har jag valt att hoppa av ordförandeskapet vid årsmötet. Nu är det upp till er medlemmar att utse en ny ordförande och hjälp nu valberedningen.

Nu får ni ha en fortsatt trevlig höst och vinter!

God Jul och Gott Nytt År!

Rikard Andersson

Nytt från styrelsen

Vid styrelsemötet den 5 november konstaterades att klubben fått 42 nya medlemmar under 2019.

Beslut:

Registreringsavgiften på 50 kr för nya medlemmar tas bort. Motiv: kostsam administration.

Fyra Punkter i Värnamo kommer att trycka Fördelardosan

Bidrag till Veteran-TV för bra reportage om VKR 2019.

Bidragets storlek 1500 kr.

Årsmötet 2020 kommer att hållas på Björkäng Vägkrog den 5 februari kl 18

Bidrag till bussresa 21 maj 2020. 15.000 kr budgeteras till resan.

Reviderade stadgar ska framläggas för årsmötet 2020

Klubblokalen 31 oktober



Jonas Stellemark (stående) berättade om sin drönare och uppdraget att filma 2019 års Västkustrally från luften. Foto Arne Åkerblom

Nu har klubblokalkträffarna dragit igång för vintern 2019-20 och det startade som vanligt med en bildkavalkad från årets rally. Denna gång fick vi också se rallyt från luften (åtminstone start- och målplats) då Jonas Stellemark filmade från

sin drönare. Vilket annorlunda perspektiv man får när man ser denna aktivitet från ovan. Så stort! Så många bilar! Så mycket folk! Så kul!

Som vanligt fullsatt i lokalen. Efter film- och bildvisning bjöd klubben på kaffe.

Moppekörning 10 oktober



En glad Monica Ottosson i matsalen

Ingemar Paulsson hade kallat till samling vid Tre Laxar i Mellbystrand. Vi åkte längs kusten ner till Skummeslövsstrand där vi fick se arbetet med den nya bryggan som påbörjats. Därefter åkte vi till äldreboendet Lingården i Laholm där Monica Ottosson bjöd på fika och informerade lite om anläggningen. Mellbypågarna fixade som vanligt med stor bravur.

Text o foto Sven-Olof Malmström

Motocross i Skogaby 1953



Startberedda ungdomar väntar på starterns signal. Det här var motorcyklar i original som man också körde till och från tävlingarna med. Bengt Erixon i Heberg skickade detta kort från en tävling i Skogaby 1953. Bengt är andra man från höger och körde en ZC 125 cc. Vem som vann? Ja, det kom inte Bengt ihåg.

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**



Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**

Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Värmlandsresan 2019

Resan startade ganska tidigt på morgonen från Mellbystrand den 31 juli. Vi hade bestämt träff med Berit och Kent i Snapparp för samkörning till Tvååker där resten av resenärerna var samlade. Fem ekipage styrde sedan kosan norrut. Efter en liten lagom tur så stannade vi i Sandsjöbacka för en bensträckare och fika med medhavd kaffekorg.

När vi kom till Brålanda var det dags för lunch. Raggmunkar och stekt fläsk var en populär rätt..

I Arvika besökte vi ett bilmuseum med många fina klenoder innan vi installerade oss på Scandic hotell för första övernattningen. Fish and chips smakade förträffligt som kvällsmiddag.

Dag två startade bra med god morgonfrukost. Vid avfärd ville inte vår reseledares bil som han ville. Efter många startförsök fanns det inget val än att ge upp fortsatt färd med golfcabben. Den fick, pga minimal hjälp på plats, åka förarlös hem till gården i Långås. Som tur var fanns det passagerarplatser i Camillas och Rolfs Citroën så färden kunde fortsätta som planerat.

Vi anlände till Rottneros Trädgård där vi fick en mycket lärorik och intressant guidning. Mårbacka med Selmas liv och leverne berikade oss framåt eftermiddagen.

Hotell Frykens Strand tog emot oss vid kvällskvisten med en välsmakande buffé meny. En god natts sömn inför morgondagen.

Ett uppfriskande morgondopp i Övre Fryken innan en god frukost satt perfekt. Vi åkte sedan till Sahlströms konstgård där vi fick en guidning om byggnaden och de konstnärspersoner som genom tiderna bott och verkat här. Mycket intressant historia. Här intog vi också världens godaste wienerschnitzel i den ganska nyrenoverade restaurangen. Mätta och belåtna styrde vi kosan till Tossebergsklätten. Hit upp åker man på Sveriges brantaste asfalterade kringelikrokväg. Som tur är representerar vi inte svenska skidlandslaget för då hade vi fått upp flåset i dessa backar. En vidunderlig utsikt från denna topp över Frykendsdalen.

Tillbaka på Hotell Frykens Strand var strandbastun varm och go och varvades



med avsvalkande dopp i sjön. Efter att vi hade ätit av kvällens buffé blev det eftermiddagsmys på bryggan med "utsmugglad" dricka av ädel sort. Ett mysigt samkväm i den ljumma kvällen.

Sista dagen började som vanligt med ett uppfriskande morgondopp. Efter evig och kurvig usel grusväg kom vi fram till Båstnäs bilkyrkogård. Här slutar allmän väg strax intill den norska gränsen. Att det finns sådana fantastiska ställen med mossbelupna gamla bilvrak utspridda i naturen är ofattbart. Här togs det många

foton kan jag lova. (se speciell art. om denna bilskrot)

Pga tidsbrist fick vi ställa in besöket på Saabmuseet som det var tänkt på hemvägen. Men som helhet var det trevligt att få komma till Värmland sommartid och att få uppleva denna fantastiska natur var en lisa för själen. Tack till alla deltagare som förgyllde denna veteranbilstur och framförallt ett stort tack till Marie-Louise och Lars Inge som planerat och genomförde resan.

Text o foto Karin och Roland Albinsson

Skållareds Marten 19 oktober 2019



Hallands Fordonsveteraner dominerade veteranfordonsutställningen denna marknadsdag.

10 HFV-are kom till säsongens sista gemensamma utställningsaktivitet, Skållareds Marten i Älekulla. Vi samlades som vanligt tidigt på morgonen vid Medborgarhuset i Tvååker för att köra därifrån kl 8. Vilka fantastiskt vackra vägar vi körde, omväxlande bokskog, granskog, öppna ängar och åkrar samt en mängd små och större sjöar. Ni som inte kört i den delen av Halland har fortfarande mycket vackert att uppleva. Sven-Erik dukade upp Förde-lardosan, Jubileumstidningen och informationsbroschyrer framför den gula Kadetten. Banderollen placerades på marken framför raden av HFV-bilar. Allt hade en strykande åtgång!



Volvo 144 1972. Ägare Kjell Johansson, Tvååker



Volvo 145 1974. Ägare Magnus Johansson, Tvååker



Triumph Spitfire MK3 1970. Ägare Roland Peterson Tvååker



Saab 95 V4 1972. Ägare Tomas Ahlberg, Glommen



Saab 96 V4 1974. Ägare Gunnar Eliasson, Värberg



Jaguar E-Type 4,2 Cab 1970 Ägare Tord Ahlberg, Haverdal



Opel Rekord 1900 1971. Ägare Bengt Armo, Falkenberg



Opel Kadett 1974. Ägare Gerd Andersson, Tvååker



BMC Mini 1000 1978. Ägare Ingemar Olsson, Tvååker



Jaguar MK VII 1954. Ägare Lars Rendahl, Oskarström

Billesholm 12 september

HFVs filitiga utställningsbesökare Arne Åkerblom var i Billesholm denna kväll och hittade ett antal intressanta fordon att föreviga och som han vill dela med sig av.. Titta och njut!



Mercedes-Benz 200 1985
Ägare Nikola Nikolov, Billesholm



De Tomaso 874 Pantera 1971
Ägare Nils Bjelk, Landskrona



Volkswagen 10/11 C 1951
Ägare Leif Friberg, Kvidinge



Volvo Amazon 123 GT 1967
Ägare Bernt Bondesson, Vejbystrand



Ford Thunderbird Convertible 1960
Ägare Ivan Lundgren, Röke



Volvo P 2114 1962. Lätt lastbil
Ägare Karl-Gustaf Persson, Landskrona



Vauxhall Velox Saloon H 1953
Ägare Lennart Sten, Kvidinge



Mercedes-Benz 300 SE Coupé 1965
Ägare Thomas Johansson, Landskrona



Volvo Amazon 1967
Ägare Tore Andersson, Ödåkra

Moppekörning 12 september



Vi var 26 moppar som samlades vid Lagagården där Solveig och Lars mötte upp. Färden gick sedan till Ahla återvinningssentral där Bengt Arne höll en mycket givande information där vi bl.a. fick reda på att 80.000 besökande lämnade av 600 ton skrot, 2.700 ton trädgårdsavfall, trävirke som gav 3.000 ton flis och 1500 ton hushållsavfall. Helt otroligt för denna lilla kommun med sådana imponerande siffror. Vi avslutade dagen med grillning vid bryggan i Perstorp. Bra runda.

Text o foto Sven-Olof Malmström

Moppekörning 26 september



Start i Laholm för avfärd till Vindrap och ett besök hos Göran Martinsson för att se på hans imponerande mopedsamling. Här finns c:a 200 mopeder i så gott som nyskick och vissa är t.o.m. finare. Vi var 24 stycken som sedan åkte vidare till Hasslövs IP, där det blev grillning. De som höll i trådarna var Hasse och undertecknad

Text o foto Sven-Olof Malmström

Derome Nostalgimuseum

Den 18 augusti, sista dagen för säsongen, fick redaktören möjlighet att besöka ett mycket trevligt trä- och nostalgimuseum i Derome (Derome ligger strax sydväst om Veddige längs väg 41).

Här finns det mycket intressant att se. T ex en nästan luktfri toalett från 1700-talet. Här finns också konsthantverk, uppbyggda nostalgimiljöer, ångmaskiner, vattenbruk osv. Denna pärla i norra delen av Halland är väl värd ett besök.



En Volvo 15 från 1956



Skulle dagens moderna kvinnor våga sätta sig i en sådan här tork?



Lokomobil 1908, tillverkad av Munktells Mekaniska Verkstads AB i Eskilstuna
Ångpannan är tillverkad av Nydqvist och Holm AB i Trollhättan och är på 8 hk



Planksågning med hjälp av en ångmaskin på 100 hk



Skvaltkvarn



Torrklosett, ett patent från 1742. När man reser sig upp följer sitsen med 6 cm och det öppnas en lucka så att torvströ faller ner på avföringen.



Gunnar "Bissefällarn" Svensson var från torpet Bissefäll i Skillingaryd. År 1994 började han att bygga upp en utställning på Derome Trä- och Nostalgimuseum som visar upp alla yrken som hörde till trähantverk och bonderi. Här finns strax under 100 träskulpturer och reliefer som Gunnar har tillverkat innan han blev sjuk och avled år 2011.

Falkenberg Classic Final 2019

Årets upplaga av Falkenberg Classic kördes helgen 21-22 september och återigen hade vår eminente redaktör ordnat så att HFV:s medlemmar fick möjlighet att se söndagens tävlingar utan kostnad. Jag vill verkligen tacka Lars för att ordna detta, då jag vet att det är årets höjdpunkt för många av oss HFV:are som har motorsporten i blodet. Samtidigt så är det en av årets mest besökta HFV-evenemang alla kategorier.

HFV har kanske inte så många som är aktiva på banan i dessa sammanhang längre, men en av dem som håller HFV:s flagga högt är en av våra "besikningsgubbar" (förlåt, men du är ju inte direkt purung längre) Anders Bertilsson som tävlar flitigt med sin Dolling Formel V och som körde till sig en första startposition i sin klass på tidskvalet och näst snabbaste tid totalt i Formel V. Riktigt bra gjort!

I första tävlingsheatet blev han 3:a i sin klass och i det andra tävlingsheatet (på söndagen) tvingades han tyvärr bryta. Men å andra sidan så är det ju så, att om man ändå skall få problem med bilen så är det ju bättre att få dem i årets sista lopp. För då har man ju hela vintern på sig att fixa till bilen.

Eftersom det är en så stor variation på de olika klasserna under tävlingshelgen finns det alltid någon klass som man är extra intresserad av, för min del är det klasserna GT/GTS -1965, STD & GT/GTS 1966-1990, Modsport och de olika Roadsportklasserna speciellt då Roadsport C som alltid är den största klassen med fullt startfält på hela 30 bilar här på Falkenberg. Det är verkligen inte ofta som man ser så stora startfält nuförtiden. För övrigt så är Roadsport C en klass som totalt domineras av Mazda MX-5. Alla 30 bilar i fältet var MX-5:or och för alla er som har den minsta gnutta motorsportintresse så rekommenderar jag er att provköra en, så förstår ni varför. Jag har också mött en och annan som verkligen avskyr bilen, men märkligt nog så har de aldrig kört någon.

Något som gör MX-5:an extra intressant nu, oavsett om man gillar veteranbilar, sportbilar eller bara vill ha en liten trevlig bil att glida omkring med, så är det på det viset att från och med 2019 så börjar Mazda MX-5 bli en veteranbil. De första



HFV:s parkering på Falkenberg Classic med redaktörens pampiga Jaguar MK VII 1954 i mitten.



En av de finaste Mustanger som fanns på motorbanan denna dag.



Är detta månde Alfas snyggaste bil genom tiderna? Jag tycker det!



På finbilsparkeringen hittar man ofta udda bilar. Här en Buick Sportwagon 1969 med ovanligt påkostad design. Lägg märke till rutorna uppe på sidorna i bagagerummets tak.

bilarna började säljas 1989 och hux flux så har det gått 30 år och nu är denna lilla bil veteran. Inte nog med det, den är relativt billig, tillförlitlig, och man kan ha den till mer än man tror.

En som verkligen utnyttjar sin MX-5:a optimalt är Anders Ingemarsson som åker på både Svenska Miataskubbens och MX-5 Racing Clubs möten med sin väldigt fina NA, som den första modellen kallas. På bilden ser ni Anders bil



Blivande veteranbil. Anders Ingemarssons NA. Snygg och prydlig, med campingstolarna redo för picknick och med utsikt över banan med all race-action.



Opel Kadett GT/E! En klassiker i rallsammanhang och även snabb på bana!



Ford Cortina, en av de snyggaste bilarna på 60-talet. Snabba var de också!

som "fikabil" och finbil i samband med Falkenberg Classic. Som sagt, det är bara att välja vad man vill göra, Miatan kan nästan allt.

Text o foto Horst Grieger

Vårresa 21 maj 2020



Bynanders Motormuseum i Svenljunga

Klubbens förträfflige researrangör Arne Åkerblom har redan nu planerat för vårens medlemsutflykt med Sennan Buss.

Så här ser planeringen ut.

Vi startar resan från Mellbystrand med hämtning i Halmstad och Falkenberg. Målet är Bynanders Motormuseum i Svenljunga där vi får en morgonfika och rundvandring.

För mer info se hemsidan,

<http://bynandersmotormuseum.se/> .

Per Bynander är en gammal ICA handlare som köpte en hel del av Göran Karlssons (GEKÅ's) samlingar vid hans död. Senare kompletterat med en hel del andra fordon. Har både europeiska, svenska och USA-bilar. Dessutom MC och mopeder.

Därefter åker vi till Glasets hus i Limmared, där vi får lunch och guidad tur i det gamla glasbruket.

För mer info se hemsidan

<http://glasetshuslimmared.se/>



Glasets Hus i Limmared (ser ni flaskan?)

Vi startar i Mellbystrand vid 8 tiden med stopp i Halmstad och Falkenberg, hemma igen mellan kl 18-19.

Som vanligt är det först till kvarn som gäller!

Är du intresserad av att följa med på denna resa så anmäler du dig via mail till fordelardosan@gmail.com eller ringer Arne Åkerblom på tel 070-624 11 36 eller Lars Rendahl på tel 070-201 85 59.

Vi vill veta vilka som har allergier eller vill ha vegetarisk lunch så ange detta och påstigningsort vid anmälan!

Pris 400 kr per person vilket inkluderar bussresa, fika, lunch och entréer. För mer info kontakta Arne Åkerblom
Betalning för resan sätts in på HFVs Bankgiro 5804-6905. Märk inbetalningen med "Vårresa 2020" och medlemsnummer.
Din anmälan registreras när betalning finns på klubbens BG-konto

Grängesbergs Nostalgimuseum



När man är ute och kör bil i Sverige passerar man mycket sevärt. Redaktören passerade t ex Grängesbergs Motor & Nostalgimuseum i somras och naturligtvis blev det ett besök. Ett mer varierat nostalgimuseum tror jag är svårt att hitta. Här fanns massor med avdelningar och en oändlig mängd prylar och miljöer. Bilderna är bara ett axplock men ger kanske ändå en bild av vad museet har att erbjuda.



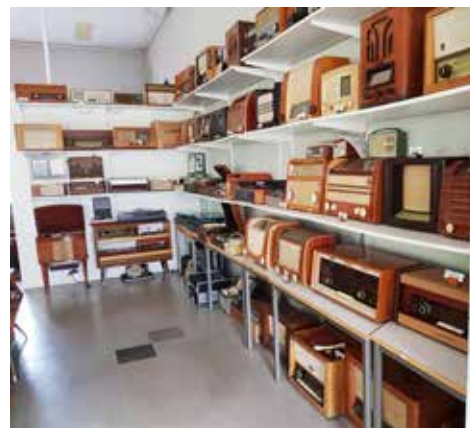
Saab årsmodell -51 med 29 hk



Torgmiljö, 1940-tal



Arbete i skogen



Ett helt rum fullt med radio/TV



Båtmotorer så långt ögat räckte



En mängd motorcyklar



Om kriget kommer



Modellbilar i flera skåp



Kameror och fotoutrustning

Monarkmuseét i Falkenberg



Det finns mycket att titta på, både pedal- och motordrivet

Liten tur till Monarkmuseét i Falkenberg 18 augusti 2019. Ägaren Roger Arnesson hade fint besök av MHRF och tidningen Nostalgia. Av dessa fick Roger och kompanjonen Leif Svensson mottaga deras gemensamma pris "Årets backspegel" för förträfflig fordonshistorisk tillbakablick.

Trevligt museum på liten yta. Mycket att se. Utanför stod budcyklar och en motorcykel som skulle lånas ut till inspelning av tv-serien "Vår tid är nu". Roger guidade oss i museét och hade mycket att berätta om Monark och allt som tillverkats där under årens lopp.

Text o foto Gerd & Sven-Erik. Tvååker.



Roger Arnesson på en Monark som syns i "Vår tid är nu"

foto Gerd Andersson



Triumph-gänget från Tvååker parkerade på Svenljunga torg för att köpa glass

Ett utflyktstips lite längre bort.

Tvååkerspensionärerna skulle åka till Bohuslän med Lars-Inge som chaufför. Vi hängde med och fick en jättefin dag. Vi hamnade på Öckerö och Hembygdsföreningens alla välbevarade hus fulla med vackra gamla saker. Möblerat precis som då för längesedan.



Skräddaren med alla sina verktyg

När vi gick in kändes det som om de boende bara gått ut en stund och vi fick komma in och se hur de hade det. Vi bjöds på äkta Hönökaka och kaffe.

Hönö Klåva hamn har ett fiskemuseum och det besökte vi också efter en god middag på Tullhuset strax intill. Vi kan inget om båtar och fiske men vi hade en underhållande guide som verkligen kunde fångla sin publik med berättelser och kunskap om fiskets hårda liv och hur svårt det var där ute i kustbandet. Slog fisket fel fanns det ju inte så mycket mark att odla på och alla dessa minor i havet var ett elände.



Hönö Klåva hamn med restaurang Tullhuset

Många kvinnor blev kvar på land ensamma med barn som skulle försörjas. Man fick hjälpas åt så gott det gick och ställa upp för varandra. Innan det var dax för hemfärd bjöds vi på äggost med sylt och grädd. Första gången vi smakade och det var jättegott.

Text o foto Gerd & Sven-Erik. Tvååker.

Åke Karlssons Bilverkstad i Bjärnum

En liten historia om ett besök hos en verklig veteranbilsentusiast med speciellt intresse för Opel bilar.

Åke har ett långt förflutet som Opelintresserad. Det började redan då han var anställd som mekaniker på Rehfeldts bil AB i Hässleholm, en av dåtidens största Opelhandlare. Detta var i början av 60-talet.

Han jobbade där några år för att sedan starta eget i Bjärnum 1965. Efterhand blev jobben fler och han behövde mer svängrum. Då startade han 1969 en nybyggnation (klar 1970) av den verkstad som nu är utbyggd i flera etapper till den stora verkstad den är i dag. Den mer i detalj intresserade kan gå in på Åkes hemsida och surfa runt. <https://akekarlssonsbil.se/>

Ytterligare ett steg i utvecklingen blev det 1972 då man blev auktoriserad serviceverkstad för SAAB något som man är än i dag. Saabs bilar rullar på.

Sonen Jan, som jobbat sida vid sida med Åke i många år, tog officiellt över verksamheten runt 2009 och man jobbar i dag med alla typer av bilar. Det är ett mycket välrenommerat företag på orten. Nu till veteranbilssidan. Åke har sedan sin yrkesstart haft en väldig näsa för bra affärer på Opelsidan och har på de senaste åren fått mycket förfrågningar om att ta över speciella bilar.

I hans garage finns i dag en stor Opel-samling som vid vissa tillfällen visas för intresserade. En fantastisk samling där Åkes yrkesskicklighet syns. Sällan ser man så fint renoverade bilar.

Det är mycket intressant att gå runt bland bilarna och lyssna på hans historia om var och en av dem. Han har ett fantastiskt minne för detaljer, kommer ihåg var, varför han fick köpa den och det pris han gav. Hans vetande om Opels alla modeller och skillnader mellan dessa är förbluffande.

En tur i hans garage tar en tillbaka till den era då bilar var bilar, hade en själ och inte var stöpta i samma form som nutidens fordon är. T.ex., den gamle prästen som avled i Bjärnum. Hans båda amerikanare knappt inkörda finns i Åkes samling. Historien bakom var mycket intressant, han var släkt med en GM ansvarig så dessa bilarna fick en fattig präst köpa billigt.



Åke Karlsson berättar om sina samlingar för Britt-Marie Hylander.

Att lyssna till Åke är ett stort nöje, tiden bara rullar på. Nu i c.a 80 års ålder renoverar han för fullt, en Manta A var precis färdigbyggd och en Opel Diplomat håller han på med. Hur orkar han?

Så för de vidare intresserade så rekom-

menderar Fördelardosan att visa ert intresse så kanske vi kan övertala Åke att öppna sin guldgruva. En guldgruva för bilentusiaster som vi.

<https://akekarlssonsbil.se/>

Text o foto Arne Åkerblom

Sofiero Classic 2020

Har du ett fordon av årsmodell 1900 till 1975 och tycker om att åka i tidstypiska kläder?

Hans Nordén, en av arrangörerna av Sofiero Classic ser gärna ekipage från Hallands Fordonsveteraner på parkeringen framför Sofieros Slott 2020.



Hans Nordén presenterar Helen Elmgren som i tidstypisk klädsel vann Concours d'Elegance 2019



Är du intresserad av att ställa ut på Sofiero i, för ditt fordon, tidstypisk klädsel ringer du Rikard Andersson på telefon 070-416 68 63 efter kl 19.

Bilutställningen ska spegla hela tids-epoken vilket innebär att en anmälan inte garanterar dig en plats framför slottet.

Lergökarallyt 17 augusti 2019



Det var, som synes ovan, riktigt blött denna augustidag. Foto Arne Åkerblom

Trots det usla och blöta vädret kom drygt 350 fordon till start vid Catena Arena. Inte många medlemsbilar men lite godis ändå. Lergökarallyt hade målgång på Vallåkra-träffen, Enoch Thulins flygplats, vilket fororsakade viss förvirring då det inte fanns någon avsatt plats för Lergökarallyts deltagare utan de fick sprida ut sig för att hitta parkeringsplats. Innan målgång hade deltagarna kört över Söderåsen med stopp i Östra Ljungby, vid bilbesiktningen Besikta i Klippan och vid Ekeby möbelaffär där det var frågesport för deltagarna. Inga framskjutna placeringar för HFV-are har rapporterats.

Moppeutflykt 29 augusti



Idag ordnade Mellbykillarna en runda som startade vid Tre Laxar och fortsatte längs kusten ner till Båstad för att sedan vika av mot Östra Karup och vidare över Hasslov och Veka för att sluta vid Lögnas Gård där det blev fika.

Linda Andersson, Vd för anläggningen, höll en intressant och givande information. Som vanligt en bra runda av Mellby-pågarna. Totalt åkte jag 4,7 mil innan jag var tillbaka i Laholm igen.

Text o foto Sven-Olof Malmström



Corvette 1963 en raritet, som vågade sig ut i regnet. Vård runt en miljon kronor
Foto Arne Åkerblom



Ovanlig och jättefin Packard 733 Convertible från 1930.
Ågare Jan Peter Billquist, Landskrona
Foto Arne Åkerblom

När man har kameran redo

Vad mycket det finns att titta på (och som är värt att fotografera) när man är ute och reser. Redaktören vill dela med sig av ett par fynd, en traktor och en "pelarbil".



En McCormick Farmall, amerikansk veterantraktor. Stod utanför en butik i Järvsö.



Reklampelare i dess sanna bemärkelse. Stigges Reklam i Järvsö gör reklam för sin bildekorverksamhet

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!

**Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms**

Renoverar och klär om

**MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER**

Båstnäs bilkyrkogård



Bilar som sett sina bästa dagar, må dom vila i frid!

UBCC Klubbkamp 2019



Mats Åbjörnssons Bilmuseum innehöll mycket intressant att titta på

Den 8 september var det Klubbkamp med UBCC som i år arrangerades av Triumph TR Club Sweden. Vi startade vid Mats Åbjörnssons bilmuseum utanför Staffanstorp. Tittade på alla fina bilar och motorcyklar, fikade och sen kördes en rallyrunda på ca 8 mil. Rundan avslutades på ring Knutstorp där vi hade ett praktiskt prov, vilket var att köra så nära en pinne som möjligt. Vi svarade på de sista frågorna och åt lunch innan det var prisutdelning. Deltagare från Hallands fordonsveteraner var Per Nilsson i sin TVR och Richard Jönsson i Jaguar med co-drivers Eva Brodén och Carin Törnqvist. Det blev en tredjeplats till Richard och Carin.

Text o foto Carin Törnqvist



Richard Jönsson visar upp sitt tredjepris

Allt startade som en bilverkstad 1949 av nuvarande ägares farbror. Ägarens far gick med i rörelsen då han slutade grundskolan. Det var han som sedermera drev skroten.

Skrotningen kom igång 1955 och primärt såldes bilar och delar till Norge. Som privatperson i Norge fick man inte importera bilar under efterkrigstiden men man kunde pga ett hål i norsk lagstiftning köpa en bil i Sverige, dela den i tre delar, (motor och transmission, chassi, hjul) och därefter ta in det som delar, sätta ihop den och så kunde bilen registreras. Detta var en stor handel fram till Oslos befolkning gick ut och demonstrerade för rätten till bil 1959.

1960 så fick de rätten och lagen togs bort. Försäljningen av bildelar höll dock i sig under 60- 70 talet.

Skroten dog mer eller mindre ut på mitten av 80-talet och de första fotografierna började komma.

När skroten var som störst fanns det ca 2-2500 bilar på platsen.

Det går bra att besöka platsen när som helst. Eftersom platsen är privatägd så får man inte ta med sig grejor, delar etc. Idag har man tyvärr problem med skadegörelse och vandalism.

Om någon vill ha mer info om bilkyrkogården går det bra att kontakta Tomas Ivansson, 0703429988.

Text och bilder publicerade med ägarens tillstånd.

Text o foto Roland Albinsson

Moppekörning 15 augusti



Samlingen vid Lagagården i Laholm

Idag torsdag den femtonde augusti samlades ett gäng moppeåkare vid Lagagården för färd mot Tönnersjö GK. Vi körde upp mot Ahls för att sedan vika

Utflykt med Mercedesklubben den 1 september

2019 års skånska slottsrunnda med Svenska Mercedesklubben startade vid Svaneholms Slott. Målet för detta årets runnda var Glimmingehus.



Lisa Nylén ser ut att presentera en ny "slottsherre" på Glimmingehus, HFV-medlemmen Mats Thelander, Eldsberga. Efter välbehövlig fika tog en entusiastisk och engagerad guide, Lisa Nylén, över och visade runt i det gamla slottet samtidigt som hon kunnigt informerade oss om Glimmingehus historia och om de människor som bott och verkat här.

ner mot Lejeby och över Skogaby mot Kårarp. Väl framme vid Tönnersjö GK stod Sonja och Karl Erik Karlsson och välkomnade oss. Under fiket höll Karl Erik en information om hur det är att äga och sköta en fullgod golfbana med både en 18 hålsbana och en 9-hålare. Efter fiket fick vi prova på Driving Ranchen



Karl-Erik Karlsson, golfbaneägare och här fanns flera ämne till golfspelare. Vi var tjugosex moppeåkare som deltog. Hasse Nilsson och undertecknad stod för arrangemanget. Rundan blev nästan fem mil.

Text o foto Sven-Olof Malmström

Slottsutflykt 28 augusti



En trevlig onsdagskväll i Laxvik. Foto Barbro Nielsen

PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se



MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.

➔ Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSION

0346 488 42
ola.claesson@svenskfast.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41
mikael.bjerling@svenskfast.se

SVENSK  FASTIGHETFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG

Hemma hos

Tomas Ahlberg i Stubbhult

Tomas har satt upp ett mål för sitt fordonsägande. Han är nu på god väg att nå målet som i korthet innebär att han ska införskaffa alla viktiga fordon han ägt ända sedan första mopeden vid 12 års ålder. Om han inte hittar det fordon han tidigare ägt köper han motsvarande. Vid 16 års ålder var det dags för den första motorcykeln, en japansk 125 cc, därefter en Honda 750 Four. Första bilen var en Volvo PV Sport från 1963 och sedan rullade de på. I 65-års present köpte han en Ford Escort 2,0, 1975 års modell med Alundamotor.

Tomas motorintresse är stort och omfattar allt som låter och rullar. Hans senaste inköp är en dieseldriven, 3-cylindrig, traktor som ska användas för att röja snö på garageuppfarten.

Tomas är nu 66 år och har en lång historia som rallyförare bakom sig. Volvo PV Sport har varit favoriten men han har även rattat ett antal Saab V4 i de svenska skogarna från 1970 till 2000-talet.

Han är en aktiv föreningsmanniska och har varit (och är) aktiv i flertalet motorklubbar. Bl a var Tomas med och startade Svenska Volvo PV-klubben 1977 och fungerade där under flera år som teknisk support.

Sedan årsmötet 2019 sitter Tomas i Hallands Fordonsveteraners styrelse där han är programansvarig.



Mats Thelander och Tomas diskuterar motorn i en PV Sport utrustad med en Speedman Racing motor med dubbla Weber 45-or



Tomas Ahlberg i sitt 120 kvadratmeter stora garage.



Det ska vara Volvo PV Sport



Ford Escort, 1975 tillsammans med En SAAB 93 GT Replika



Erik Carlsson "på taket" har skrivit en hälsning till Tomas



Tomas lutad mot sin SAAB 93-a. I förgrunden en Monark crosscykel



Tomas vid en likadan moped som han hade i sin tidiga ungdom, en Monarped.

Jaguar D-type -54

I Munka-Ljungby finns det en verklig bilentusiast som verkligen gett sig hän åt bilhobbyn.

Han heter Conny Wettergren och är en man född 1965 boende i Munka Ljungby i Skåneland. Han fick redan tidigt ett intresse för fordon, teknik och mekande överhuvudtaget. Började med att skriva sönder och undersöka och fann, som så många andra, att ibland gick det inte att återställa. Gången har därefter varit den ”vanliga” mopeder, mopedbil, motorcyklar och bilar. Listan av ägda fordon är lång. I dag har han en Amerikansk bil (Corvette C1) och en Engelsk (Jaguar D-type.) Skulle gärna haft fler men utrymmesbristen begränsar. Conny är en pedantisk person som inte kan se saker av mekanisk karaktär bli stående och förfalla. De måste färdigställas. Snabbt! Hans senaste projekt är att iordnings-



Conny Wettergren på tävlingsbanan
ställa en mycket unik bil, En Jaguar D-type från 1954. En Replica ja, visst men en original av denna typ är i det närmaste olöslig. Denna replica är tillverkad av den Engelske tillverkaren, Realm Engineering, en firma som är mycket välkänd och respekterad i replica kretsar. Just denna bil är byggd på -80 talet med en Jaguar S-type från 1964 som utgångsmaterial.

Detta är en tidig bil och ägaren till Realm (Adrian Cocking) kom ihåg att de i nära samarbete med ägaren byggde upp denna bil till en mycket välgjord replica.

Originallet, den riktiga Jaguar D-Type byggdes i endast 71 exemplar och var utvecklad för att ta upp kampen på tävlingsbanorna (främst då Le Mans) med dåtidens gigant Ferrari om den åtråvärda Le Mans titeln. Jaguar debuterade i Le Mans 1954 och vann sedan totalt 1955, -56 och -57. En regeländring 1957 satte sedan stopp för vidare tävling med modellen. Premiäråret 1954 besatte teamet en hedrande andra plats med



Conny Wettergren kör sin Jaguar D-Type Replica både på bana och till olika bilutställningar under sommarmånaderna. Ovanligt att en banbil är registrerad.

Duncan Hamilton som förare. Givetvis motiverade detta Jaguar att satsa ännu hårdare, man var ju på rätt väg.

Första segern togs sedan året efter (1955) då bilen rattades av berömde föraren Mike Hawthorn som efter snabb körning tog bilen i mål. Det var detta år en av Mercedesbilar var inblandad i en stor olycka på Le Mans med 86 döda åskådare som följde.

Efter denna seger togs många segrar världen över av dessa Jaguar Type-D något som gav märket jaguar ett stort uppsving då många av de delar som användes i Type-D kom från produktionsdelar. Man visade att Jaguar var en bil att lita på.

Lite teknisk info:

Originallet hade en Jaguar sexa med 3,4 liters cylindervolym som monterades snett i motorrummet för att få riktig plats. Den hade tre Weber 45 förgasare och en 4-växlad helsynkroniserad växellåda och rapporterades nå en toppfart av 167,8 mph. Effekten rapporterades att ligga mellan 245-300 hk beroende på trimningsgrad.

Connys Replica:

Har en Jaguar sexa givetvis, men denna har 3,8 liters volym som ger 265 hk och den har tre st SU förgasare. Växellådan är av typ MOSS som har ettan osynkad.

Bilens historik:

Bilen kom till Sverige 2007 då den köptes av en bilsamlare som satte den i sitt museum. Här gjordes det en del renovering, bilen lackades m.m och därefter tillbringade den 10 år i detta museum och stod där tills ägaren avled och en son fick arva den. Då ställdes den

undan i ytterligare två år.

Sedan köpte Conny bilen i maj 2019 och påbörjade då den renovering som resulterat i det fantastiska skick bilen har i dag.

Conny lyckades med konststycket att



Conny Wettergren i sin D-Type

få bilen besiktigad innan den egentliga renoveringen kunde påbörjas, detta för att kunna försäkra bilen och kunna provköra under renoveringen. Detta skedde redan i slutet av maj 2019. Snabbt och smart jobbat, Conny. Detta gjorde ju att renoveringen kunde gå igång snabbt. Har en känsla av att det blev en hel del diskuterande och argumenterande vid besiktningen.

Nu sommaren 2019 är bilen klar att åka ut med till bilutställningar över hela södra Sverige. Var den än kommer flockas folk runt bilen med massor av frågor. Och Conny svarar, han vet mycket om bilen, är bilintresserad OCH gillar att prata. Det ryktas också att en känd biltidning (det finns fler än Fördelardosan) har gjort ett stort reportage, det lär komma till våren. Håll ögonen öppna.

Bra Jobbat Conny.

Text o foto Arne Åkerblom

Årsmöte 5 feb 2020 kl 18.00

Plats: Björkäng Vägkrog*

Detta är en kallelse till ordinarie årsmöte onsdagen den 5 feb 2020 kl 18.00

På årsmötet skall verksamhetsberättelse och kassarapport läggas fram för godkännande.

På årsmötet utses, förutom styrelsen, två revisorer, en revisorssuppleant samt en valberedning bestående av minst två personer.

De styrelseledamöter vars mandat går ut vid årsmötet 2020 är:

Rikard Andersson, Laholm

Per Nilsson, Laholm

Kvarstående ledamöter till 2020 års årsstämma är:

Tomas Ahlberg, Morup

Solveig Johansson, Ålstorp

Richard Jönsson, Mellbystrand

Valberedningens ordförande inför 2020 års årsmöte är:

Arne Åkerblom, Mellbystrand

Övriga ledamöter av valberedningen:

Bo Birgersson, Veinge

Göran Lundahl, Skottorp

Vid styrelsens konstituerande sammanträde, direkt efter årsmötet, skall arbetsuppgifter och ansvarsområden fördelas mellan ledamöterna.

De arbetsuppgifter och ansvarsområden som skall fördelas inom styrelsen är:

- vice ordförande
- sekreterare
- kassör
- programansvarig

Synpunkter på verksamheten

Det är nu ni medlemmar har möjlighet att framföra synpunkter på vilka styrelseledamöter som skall ingå i styrelsen för verksamhetsåret 2020

Ni är välkomna att ringa in förslag på ledamöter till

- valberedningens ordförande

Arne Åkerblom

telefon 070-624 11 36

eller till

- föreningens ordförande

Rikard Andersson, tel 070-663233

Motioner/förslag

Medlemmar som har förslag/motion som skall behandlas på årsmötet måste insända dessa till styrelsens ordf.

Rikard Andersson

Lejebj 152

312 93 Laholm

e-post:

rikardoldsandersson@telia.com

Motion skall vara styrelsen tillhanda senast 31 december för att kunna beredas av styrelsen.

Motioner

Efter styrelsemötet i början av februari 2020 kommer eventuella motioner, med styrelsens förslag till beslut, att presenteras på vår hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

De medlemmar som inte har tillgång till internet kan få motionerna brevledes.

Meddela i så fall klubbens

sekreterare Solveig Johansson på

tel 0708-20 32 33

Många medlemmar

Under 2019 har föreningen vuxit kraftigt och vi är numera strax över 580 fordonsentusiaster i vår klubb.

Då HFV har medlemmar i hela landskapet anser nuvarande styrelse att detta förhållande bör speglas i styrelsesammansättningen så att där finns ledamöter från både södra, mellersta och norra Halland

Efter årsmötesförhandlingarna serveras kaffe.



***Välkomna!**

Björkäng Vägkrog ligger ca 6 mil norr Halmstad längs E6.

Det är mycket bra skyltat och ni kan inte missa den stora blå skylten där ni ska svänga av E6.

Kommer ni norrifrån ser ni också en stor blå skylt där ni svänger av. Klubben bjuder på kaffe och fralla efter årsmötet.

Förslag till Stadgar för Hallands Fordonsveteraner, ideell förening.

Stiftad den 22 september 1979

Att behandlas vid klubbens årsmöte i februari 2020

1. Klubbens namn

Klubbens namn är Hallands Fordonsveteraner, ideell förening

2. Klubbens natur och ändamål

Klubben är en ideell sammanslutning, som utan ekonomiska intressen i en kulturbevarande anda skall

A främja intresset för tekniskt och historiskt intressanta motorfordon;

B verka för restaurerandet, bevarandet och nyttjandet av gamla, historiskt intressanta, motorfordon;

C tillvarata och bevara historik om äldre motorfordon;

D sprida kunskaper om motorfordonens historia och utveckling, liksom om renovering och vård därav; skapa förståelse och goodwill för bevarandet av gamla motorfordon.

3. Klubbens verksamhet

Klubben skall verka för den i ovan angivna målsättningen genom att:

A insamla och arkivera litteratur och dokument angående äldre motorfordon;

B bearbeta och publicera information om gamla motorfordon, deras renovering, skötsel och bevarande;

C publicera medlemsblad, annonsblad, medlems- och fordonsförteckning för att underlätta kontakten mellan medlemmarna och med andra klubbar med likartad målsättning och verksamhet;

D medverka till och underlätta för medlemmarna att bevara och restaurera gamla motorfordon på ett vederhäftigt sätt;

E samarbeta med myndigheter, andra in- och utländska klubbar, institutioner med flera med anknytning till klubbens verksamhetsområde och syfte;

F arrangera medlemsmöten, träffar, rallyn och annan liknande verksamhet för att underlätta och uppmuntra medlemmarnas ideella kulturbevarande verksamhet;

G och därmed förenlig verksamhet.

4. Medlemskap

Klubben har ordinarie medlemmar samt hedersmedlemmar. Ordinarie medlemskap kan fås av envar som har ett intresse för äldre fordon. Innehav av fordon är inget krav.

Årsmötet kan kalla särskilt förtjänt person till hedersmedlem.

5. Beslutande och verkställande organ

Högsta beslutande organ är ordinarie medlemsmöte ”årsmöte” eller extra medlemsmöte

Den omedelbara ledningen av klubbens verksamhet handhas av styrelsen som verkställer beslut från medlemsmöte, och som också fattar nödvändiga beslut om klubbens löpande verksamhet under verksamhetsåret.

6. Styrelse och övriga funktionärer

Klubbens styrelse skall bestå av minst fem/5/medlemmar och högst sju/7/ medlemmar. Suppleanter skall ej utses. Omval kan ske. Val av styrelseledamot sker på två /2/, varvid på udda årtal väljs tre ledamöter och på jämna årtal resterande ledamöter.

Föreslagen styrelsemedlem skall vara personligen närvarande vid valet för att vara valbar.

Styrelsen är beslutsmässig när minst tre av fem, eller fyra av sex eller sju ledamöter, är närvarande.

Klubbens firma tecknas av ordföranden i förening med en styrelseledamot Kassören tecknar ensam föreningens konton i bank och post. Vid jämnt antal röster har ordföranden utslagsröst. Styrelsen sammanträder minst fyra/4/ ggr. per år på kallelse av ordföranden eller då minst tre/3/ ledamöter så påfordrar.

Styrelsen utser inom sig följande funktionärer:

1. Vice ordförande

2. Sekreterare

3. Kassör

4. Programansvarig

Styrelsen utser inom klubbens medlemmar följande funktionärer:

1. Klubbmästare

2. Försäkringsansvarig

3. Rallyansvarig

4. Aktivitetsansvarig

5. Ansvarig utgivare och redaktör för tidskriften Fördelardosan

6. Redaktör för hemsida och andra sociala media

7. Ansvarig för medlemsregistret och för inhämtande av medgivande enligt GDPR till registrering i registret

8. Materielansvarig

7. Verksamhetsåret samt årsmötet

Klubbens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1.1 – 31.12.

Årsmöte hålles på av styrelsen utsedd plats och tid årligen före utgången av februari månad. Styrelsen kallar samt utsänder förslag till dagordning med post till av medlemmen angiven adress, via e-mail, eller via föreningens hemsida, via Facebook eller i Fördelardosan, minst två/2/ veckor före utsatt tid för årsmöte. Härvid skall följande ärenden förekomma:

1. justering av röstlängd/medlemslista
2. fråga om kallelse skett i stadgeenlig ordning
3. val av ordförande och sekreterare för årsmötet
4. val av två justeringsmän, tillika rösträknare
5. genomgång och godkännande av föregående årsmötesprotokoll
6. föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse
7. genomgång av revisorernas berättelse
8. fastställande av resultat- och balansräkning
9. fråga om ansvarsfrihet för styrelsens medlemmar IO behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner
10. val av styrelseordförande och styrelseledamöter
11. val av revisorer
12. val av ledamöter i valberedning
13. fastställande av medlemsavgift samt budget för kommande verksamhetsår
14. övriga frågor.

Varje medlem äger en röst. Röstning genom ombud eller med hjälp av fullmakt får ske, varvid ombud skall vara medlem. Ombud får högst företräda två/2/ medlemmar. Beslut genom röstning fattas med enkel majoritet. Ordföranden har utslagsröst. Extra medlemsmöte skall hållas när styrelsen anser det erforderligt. Tid och plats för mötet bestäms av styrelsen. Skulle antalet styrelseledamöter ha nedgått så mycket, att styrelsen ej är beslutsför enligt vad ovan anges, äger kvarvarande ledamöter ändå sammankalla extra medlemsmöte. Skulle föreningen sakna styrelse äger valberedningen kalla till sådant medlemsmöte. Saknas valberedning får föreningens revisorer sammankalla extra medlemsmöte enligt ovan.

För kallelse till mötet, frågor på dagordningen och röstning gäller i tillämpliga delar vad om årsmöte är stadgat.

8. Revision

Revisorerna skall vara två ordinarie och en suppleant. De skall väljas för ett år i taget. Styrelsen skall senast en månad före årsmötet tillhandahålla revisorerna räkenskapshandlingar, styrelseprotokoll samt de övriga handlingar som revisorerna begär för granskning. Revisorerna skall när som helst under verksamhetsåret på begäran erhålla tillgång till räkenskapsmaterial och kassa för erforderliga kontroller.

9. Avgifter

Medlemsavgift samt inträdesavgift fastställs av årsmötet. Hedersmedlem erlägger ej någon avgift. Medlemsavgift gäller för tid som beslutas på årsmötet. Medlem som ej erlagt avgift på den förfallodag som årsmötet bestämt och efter en påminnelse, anses härigenom ha utträtt ur klubben och har ej rösträtt och är ej heller valbar till någon funktion i föreningen.

10. Utträde och uteslutning

Medlem som genom skriftlig anmälan begär att få utträda ur klubben befrias omedelbart från medlemskapet. Inbetalda avgifter återbetalas ej. Medlem som grovt bryter mot klubbens målsättning eller syften kan uteslutas ur klubben genom beslut vid årsmöte eller extra medlemsmöte.

11. Stadgeändring, förslag till årsmöte eller allmänt möte

Förslag till ändring av dessa stadgar kan väckas av envar medlem och skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast sex/6/ veckor före årsmöte. Förslag till stadgeändring skall bifogas kallelse till årsmöte eller allmänt möte. Vid omröstning krävs att 2/3 av de närvarande bifaller ändringsförslaget. Övriga förslag/motioner till årsstämma eller extra medlemsmöte skall vara styrelsen tillhanda senast en/1/ månad före mötet..

12. Upplösning av klubben

Endast klubbens styrelse kan till årsmöte eller extra medlemsmöte föreslå att klubben upplöses. Beslut om upplösning måste fastställas vid två/2/ på varandra följande årsmöten och med minst 3/4 av de närvarandes röster. Vid upplösning av klubben skall eventuella tillgångar tillfalla Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, till användning i dess verksamhet.

.....

OBS!

Läs noga igenom förslaget till nya stadgar och om ni vill lägga till något eller ändra på någon formulering så skickar ni ett mejl till vår sekreterare solveig@hallandsfordonsveteraner.com eller skriver ett brev till Hallands Fordonsveteraner c/o Solveig Johansson, Ålstorp 81 Olensberg, 312 94 Laholm

Klubblokalen 14 november



Från vänster: Kjell Jönsson, Hasse Nilsson, Ingemar Paulsson och Sven-Olof Malmström

Vi var 15 personer på Klubbmötet. Var och en berättade om sina fordonsminnen från ungdomstiden.

Bland annat om det första fordonet de körde när de tagit körkort.

Text o foto Solveig Johansson

Så här blir du medlem!

Gå in på klubbens hemsida
www.hallandsfordonsveteraner.com

Under fliken "Ny medlem" hittar du all information du behöver.

Hjärtligt välkommen till Hallands Fordonsveteraner.

Klubben för alla som älskar veteranfordon

Se Västkustrallyt 2019 på Veteranbils-TV

Här hittar du inspelningen
veteranbilstv.se/vastkustrallyt_2019

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete.

Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)



På-Gång vintern 2019-2020

Klubblokalen
vintern 2019-2020 kl 18.30
Fridhemsgränd 6 c, Lilla Tjärby
12 december,
9 och 23 januari,
6 och 20 februari
5 och 19 mars

12 dec Luciakaffe

Traditionsenligt dricker vi Luciakaffe på årets sista klubblokalsträff.

Via mail och på hemsidan kommer ni att få veta mer om vad som händer denna kväll. Programpunkterna för 2020, 9 och 23 jan, 6 och 20 feb samt 5 och 19 mars är inte klara men inför varje träff kommer det att skickas ut mail till alla er som har lämnat mailadress. Självklart kommer klubbaktiviteten också att publiceras på vår hemsida

www.hallandsfordonsveteraner.com

Ni som inte har dator kan ta kontakt med någon i styrelsen för att få information om kvällarnas program.

Övrigt i Halland under 2020

Styrkeprovet 6-9 augusti 2020



det 37:e Styrkeprovet, 6-9 augusti 2020, kommer att gå av stapeln i Varberg med bas på Varbergs Kusthotell.

Styrkeprovet är ett nordiskt rally för fordon tillverkade år 1925 och tidigare. De senaste åren har antalet deltagande fordon varit runt 80. Styrkeprovet ordnas av de tre nordiska klubbarna NVK i Norge, DVK i Danmark och AHK (Automobilhistoriska klubben) i Sverige, i tur och ordning.

Funktionärer sökes

Vi behöver fler som kan "ställa upp" och hjälpa till vid olika aktiviteter.

Ett utmärkt tillfälle att lära känna fler medlemmar i klubben.

Är du intresserad tar du kontakt med Rikard Andersson på tel 070-416 68 63 efter kl 18 på kvällen

Medlemsrabatter

**Förmånliga fordonsförsäkrings-
möjligheter via MHRF.**

**15% rabatt på bildelar
hos Autoexperten**

10% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod 2019HFVET
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

25% rabatt på Hiflex
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

12% rabatt på Batterilagret
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

25% på Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.
Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

20% på 6 volts ledlampor
vid beställning: uppgå
HALLANDSRABATT
Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

**15% rabatt på lackbehandlings-
hos Mr Cap i Laholm**
Kullsgårdsvägen 39, Laholm
Medtag medlemskort
Ring Johan på tel 076-176 93 33

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mail-adress till klubben via:
info@hallandsfordonsveteraner.com

Aktivitetssidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv. ?

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungsbacka kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Halmstad, Laholm och Hylte kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig eller har någon aktivitetsidé kontaktar du någon i styrelsen.

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

Adresser

Alla aktiviteter som arrangeras publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Lars Rendahl. Ring 070-201 85 59 eller skicka ett mail till:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

SÄLJES



Höger stänk-skärm

Volvo Pv plastkärm felfri 500 kr
bensintank 400 kr.

Växellåda

Chevrolet gammal 3 växl Nr B238. 900kr

Sven Göran Olsson. Långås

070-2142390

svengoran.olsson@telia.com

2 st Michelin XZX radial 165 SR 15"

Ny bilkylare PV444

Ring tel 070-33 10 0 50

2 Michelin X radial 155 SR 16"

600 kr st

Ring Lars på tel 070-201 85 59

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro

BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014

Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990

Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminiumfälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg,

Källeberg, Heberg

0346-520 82, 070-604 56 64

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

För att annonsera i Fördelardosan och på hemsidan skickar du ett mail till fordelardosan@gmail.com

Du kan också skicka brev till redaktören under adress

Fördelardosan, c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

SÄLJES



Campingbord

Någon som behöver campingbord som nytt men förra ägar- en spillt färg rand på ena överdelen.



Skruvstöd

Gammalt skruvstöd bra skick inget glapp.

Testinstrument

Motortestinstrument ca mitten 70 talet till veterangaraget saknar co-delen.



Oscilloskop vet ej funktion, resten fungerar, saknar instruktion.

Till prydnad eller användning.

Hans Eliasson

Tel 076-807 64 84

Nyttigheter till Volvo Amazon och 140-serien

Diverse verktyg till Volvo 140-serien.

Diverse Volvo instruktionsböcker.

Till Amazon och 140-serien finns relä, strömbrytare, spolarpump, högtalare, antenn mm.

Verkstadshandböcker till Amazon och 140-serien.

Nya snökedjor Volvo. Bilens ABC mm

Ring 070-29 66 748

UTHYRES

Hyr biltransport

1300 samt 2700kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på 0733-999 049

www.ppuff.se

Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

VeteranbilsTV

Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteransbils-TV kostnadsfritt.

Knappa in www.veteranbilstv.se

3D-printa reservdelar i stål

Materialet är ett höghållfast verktygsstål med mycket goda egenskaper. Det är svetsbart, hårdbart samt bearbetningsbart. Byggytan är 250 x 250 mm och maximalt 300 mm högt. Du kan t ex tillverka kuggjul, splines-axlar, inbyggnadshus för transmissioner, pumphus, gängade delar inkl trapetsgångor.

För mer info se www.3dmetprint.com

Tågdagarna i Landeryd

7-8 september

Fint väder så vi packade röda PV-sporten och åkte en tur till Landeryd. Mycket folk, många veteranfordon, men framförallt tågen lockade så klart denna dag. Dessa stora svarta, lite mystiska vidunder som det ångar och visslar, fascinerar många. Det kördes efter tidtabell mellan Torup, Hyltebruk, Rydöbruk, Kinnared, Landeryd och Smålandsstenar. Föreningen "Landeryds Järnvägsmuseum" har ca 200 medlemmar.



Strax klart för avgång. En av funktionärerna kontrollerar att inga hinder finns framför loket. Som alla förstår är sikten precis framför loket begränsad.



Nät på skorstenen monteras före avfärd från lokstallet

Lokstallarna har renoverats liksom vän-dskivan där de stora loken kan vändas. Det tar ett och ett halvt dygn att starta upp ett ånglok. Det fanns möjlighet att få åka med en ångvagn från 1888. Kung Oscar den andre har åkt i denna vagn, som är en av de äldsta driftsdugliga järnvägsfordonen i Sverige, som används idag. Stationshuset är sedan förra året statligt byggnadsminne tillsammans med godsmagasin och dressinförråd. Stationens utsida är renoverad för fyra miljoner, bl.a kommer virke till fönstren från ett

hundra år gammalt hus i Göteborg. Nytt lertegel-tak är också lagt. Vi tittade in i lokstallarna. Där stod ett ånglok med skylt från Motala verkstad år 1916. Bredvid detta kände man sig verkligen liten. Utanför restaurangen Mamas mat och bakverk, ringlade sig kön lång. Här serveras hemlagad husmanskost i gammaldags miljö. Vi träffade många bekanta och alla nr av "Fördelardosan" och anmälningsblanketter till klubben som vi hade med oss tog slut så vi hoppas det blir många nya medlemmar. Vi höll oss i Landeryd men så klart hände



Jätten i lokstallet från 1916



Som vanligt när Sven-Erik besöker en bilutställning så hissas vår strandflagga

det saker i de övriga samhällena i Hylte kommun också. En givande dag som vi rekommenderar inför nästa år. Detta var 9:e året med ånga och diesel. Tågdagarna infaller första hela helgen i september. Drack sista fikan på vägen hem efter en trevlig dag i Landeryd.

Text o foto Gerd & Sven-Erik Andersson.