

FÖRDELAR- DOSAN

Nr 125 sept - nov 2019

Pris icke medlem 25 kr

Medlemstidning för
Hallands Fordonsveteraner



Västkustrallyt 2019

se sidorna 6-9

Hallands Fordonsveteraners styrelse

Ordförande:

Rikard Andersson

Tel 070-416 68 63

rikardoldsandersson@telia.com

Vice ordförande:

Richard Jönsson

Tel 070-666 32 33

richard-jonsson@telia.com

Kassör:

Per Nilsson

Tel 0709-28 35 08

per@kns.se

Sekreterare:

Solveig Johansson

Tel 0708-20 32 33

solveig@hallandsfordonsveteraner.com

Programansvarig:

Tomas Ahlberg

Tel 070-525 20 39

ahlbergclassiccars@outlook.com

Revisorer:

Stefan Larsson 070-6465219

Tore Hultqvist 035-10 33 13

Revisorssuppl.: Pelle Engdal

Valberedning:

Arne Åkerblom (sammanställande)

Tel 070-624 11 36

alepo@veinge.nu

Bo Birgersson

070-610 87 61

Göran Lundahl

070-552 97 74

Försäkringsfrågor - MHRF

Har ni några frågor rörande MHRF-försäkringen kan ni ringa till Rikard Andersson, tel 0430-621 81

Fordonsbesiktning

Om du vill MHRF-försäkra ditt fordon tar du kontakt med någon av nedanstående besiktningsmän för en besiktning av fordonet.

Besiktningskostnad 200 kr per fordon + bilersättning enligt statlig norm

Besiktningsmän

Halmstad/Åled:

Anders Bertilsson 070-657 50 90

Laholm:

Rikard Andersson 0430-621 81

Långås:

Lars-Inge Karlsson 070-5370748

Hjärtligt välkomna till klubben!

1019 Anders Nilsson, Våxtorp

1020 Magnus Lindeberg, Kungsbacka

1021 Ddan Henningsson, Laholm

1022 Staffan Larsson, Mellbystrand

1023 Christer Olsson, Onsala

1024 Peter Claesson, Mellbystrand

1025 Ronny Svensson, Markaryd

1026 Peter Läck, Varberg

Material till Fördelardosan

Vi är nu 570 medlemmar och vi hoppas att det ska komma in en hel del reportage och annat mysigt från er! Dela med dej av allt kul du hittar på! Det kan ge dina HFV-kamrater nya utflyktsmål.

I detta nummer delar bl a Gerd med sig av resan till Triumphklubbens 40-årsjubileum i Hjo, Gary berättar om Opelträffen uppe i Värmland som han besökte tillsammans med Bengt Armo, Arne om alla sina utfärder under sommaren.

Material skickar du till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

FÖRDELARDOSAN

Medlemstidning för Hallands Fordonsveteraner



Ansvarig utgivare **Rikard Andersson**

Redaktör **Lars Rendahl**

Material till tidningen skickas till Lars Rendahl, Stråvägen 2, 313 32 Oskarström, Tel 070-201 85 59, via e-post till fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Klubbadress:

Hallands Fordonsveteraner c/o Richard Jönsson, Tjärby 102, 312 91 Laholm

E-post:

info@hallandsfordonsveteraner.com

Hemsida:

www.hallandsfordonsveteraner.com

Hemsidesredaktör: Vakant

Kontakta Rikard Andersson 070-416 68 63 rikardoldsandersson@telia.com
Bankgiro: 5804-6905

Medlemsavgift/familj 300 kr

Inträdesavgift 50 kr

Tidningsutgivning

Nr 1 mars, materialstopp 15 feb

Nr 2 juni, materialstopp 15 maj

Nr 3 sept, materialstopp 15 aug

Nr 4 dec, materialstopp 15 nov

Bilden på sid 1 är tagen av Jonas Stellemark



Ordförande Rikard Andersson

Sommaren börjar bli höst snart.

Kvällarna blir mörkare. Men i fordons hobbyn är det fortfarande sommar. Träffarna är fortfarande många och stora. Augusti är en av säsongens intensivaste månader. För att nämna några så är det Lergökarallyt och Lergökaträffen som är i vårt närområde. Torpa bystuga får vi inte glömma. Så träffarna är inte slut ännu.

Styrelsearbetet rullar på och den stora nyheten är att vi skall uppdatera vår hemsida. Den räknas vara klar månads skiftet augusti-september. I övrigt planeras det för fullt med torsdagsträffarna i vår klubblokal. Tyvärr har vi inte hittat någon som kan tänkas ta aktivitetsansvaret i Laholm.

Det planeras även en annan aktivitet som jag inte vill avslöja ännu.

MHRF-försäkringarna rullar in bra hittills i år i nuläget har vi ett 20 tal nya försäkringar.

Jag vill göra er uppmärksamma på att när ni nu skall teckna en MHRF-försäkring så tag kontakt med den tänkta besiktningsmannen så att han kan hjälpa er på bästa sätt. Jag kommer att göra en sammanställning på hur det hela skall gå till. Den kommer att vara tillgänglig på den nya hemsidan och i kommande nummer av Fördelardosan.

Ni får ha en trevlig sensommar och höst.

Rikard Andersson, ordförande

Vardagsmuséet 15 augusti

Trots gråvädret kom drygt 40 personer till Vardagsmuséet i Ålstorp denna grillkväll. Grillarna glödde vackert och värmdes skönt då sommaren valde att utebli.



Alla satt torrt, njöt och myste

Vilken nostalgi det är att besöka denna oas med alla de många rummen inredda i olika tidsepoker. Nu, när man har några år på nacken känns mycket bekant. Margit och Jan-Ove hade varit förutseende och möblerat inne i logen så att vi kunde undvika blötan uppifrån. Det regnade inte mycket, men det som kom var väldigt blött och kallt.



Värmning med gasolbrännare. Lågorna slog ut

Efter korvgrillning och kaffe var det dags att gå ut och se på när tändkulemotorn startades. Här skulle det nämligen krossas sten, precis som bönderna fick göra förr i tiden när de hade ansvar för sin bit av vägen och behövde grusa.



Här matas krossen med sten från åkrarna



Carin Törnqvist visade upp sin nyinköpta bil, en röd Pininfarina 124DS-86



Sista korven! Är det Lars Johansson (t.h) eller Richard Jönsson som ska ta den?



Per Nilsson kom i sin nyrenoverade Mercedes 250SL från 1967



Kvällens värdar, Margit o. Jan-Ove

Unnaryd/Lahult 10 juli



Parkeringen i Lahult på Marit och Morgans gräsrandell

13 bilar och 22 personer från HFV besökte den stora sommarmarknaden i Unnaryd. Vid ett-tiden, när marknaden närmade sig sitt slut körde vi till Lahult och grillningen vid Kvarndammen. Efter grillningen bjöd, som vanligt, Marit på kaffe och äppelkaka med vaniljsås och några av oss passade också på att fynda bland lammskinn och loppisgrejer.



Kaffepaus vid ankomst till Unnaryd



HFV-flaggan fladdrade glatt i vinden och påkallade uppmärksamhet. Framför bilen kunde intresserade hämta Fördelardosan och Jubileumstidningen



Saab Sonett 1972. Ägare Greger Lönnnergård, Halmstad



Jaguar XKR -99 Ägare Carin Thörnqvist Mellbystrand



Jaguar Saloon -68 Ägare Tord Ahlberg, Haverdal



BMW Z3 -97 Ägare Arne Brorsson, Halmstad



Opel Berlina -76 Ägare Sibert Johansson, Halmstad



MGA 1600 -60 Ägare Arne Erlandsson, Rydöbruk



Mercedes 350SL-72 Ägare Johnny Frid, Anderstorp



VW 1300 -69 Ägare Ingemar Hansson, Halmstad



Opel Manta S -76 Ägare Torben Nielsen, Halmstad



Renault 4CV -60 Ägare Bernt Axell, Skummeslövsstrand



Morgan Plus 8 -93 Ägare Boriz Jansson, Torup



Mercedes 200 -85 Ägare Bengt Johansson, Unnaryd



Simca Arronde -58 Ägare Jan Eriksson, Halmstad



VW 1200 -65 Ägare Hasse Johansson, Veinge

Lovéns Handelsträdgård 19 juni

En vacker och mycket varm onsdagskväll hade Hans Eliasson bokat in oss till ett studiebesök på Lovéns Handels-trädgård i Kärleken.

Det blev en av sommarens kortare utflykter (i kilometer) men vilken idyll vi kom till. Att det inte blev mer än sju veteranbilar på plats och 15 HFV-are berodde på att Rune Lovén hade satt en gräns på antalet bilar till ca 10. Någon information om kvällens utflyktsmål hade därför inte skickats ut.



Rune började med att hälsa oss välkomna och visade oss sedan runt i "Kvarnbyn" som består av ett antal miniatyrbyggnader med fungerande vattenhjul. Allt byggt skalenligt av Rune som berättar att än är inte allt klart, det kommer fler miniatyrbyggnader allteftersom han hittar intressanta objekt och finner tid att bygga.

Efter utevisningen var det så dags att gå in och titta på växthusen. Att moderna växthus är högteknologiska var en stor nyhet för redaktören. Vattning, belysning och värme sköts av datorer. Vi fick också se en planteringsmaskin som matades med jord via traktorskopa och fylldes på med plastkrukor och plantor. Den kunde plantera upp till 1000 plantor på en timma. Samma antal som man förr hann på en lång arbetsdag.

Efter fika i trädgården kom Rune körandes med en orenoverad "grälle" från 1953 som gick på fotogen, något som är svårt att få tag på idag. Men med lite finurlighet och mekaniskt kunnande hade Rune kommit på att om man tog bort förvärmningsplåten så gick traktorn att köra på bensin.

Efter ett besök i trädgårdsgaraget för att titta på en Fordtraktor från 1975 avslutades kvällen och Rune tackades för att han tagit emot oss.



I ett hav av blommor berättade Rune Lovén entusiasmerande om sin verksamhet



Några HFV-are som ville vara med på bild



Den gamla traktorn väckte stor nyfikenhet hos några av deltagarna

Semester på Gotland, kan det vara något?

Ja, om man som min fru Lena aldrig satt sin fot på Gotland så är det en kul upplevelse.

Med utgångspunkt Åminne (Östra Gotland, nära Slite) försökt vi att se så mycket som möjligt under en vecka.

Det blev många mil... 140 noga räknat med resa till o från.



Kutens Bensin & Creperie Tati bjuder på mycket "skrot" men även på en och annan helt OK bil.

Men.. vi hann med Fårö, Visby (ja, vecka 27 var ju Almedalsveckan), Klintehamn, Hoburgs-gubben, Ljugarn och lite raukar, mycket kul. Det enda som inte imponerade var deras stränder, bor man i Mellbystrand så. Vi kan nog tänka oss fler rundor på Gotland.

Text o foto Arne Åkerblom

Billesholm 16 juni

En strålande fin sommarkväll beslutade vi oss att besöka den omtalade bilträffen i Billesholm. Efter lite konkurrens i fjol med de traditionella träffarna i Folkets park så har de båda konkurrenterna nu enats om att lägga sina träffar på olika datum.



Stora parkeringsytor - många fordon



Kron Cobra Hybrid årsmodell 2018

Här på Söderåsen arrangerar Eddie Nilsson med fru träffarna (han köpte förre HFV medlemmen Ingvar Nilssons PV- Sport).

Detta är en träff på underbara gräsytor, gott om plats och bra servicemöjligheter. Glass, korb, kaffe och hamburgare stod att få.

Efter några timmars tittande och kommenterande varvat med kaffe pauser så var vi nöjda och styrde hemåt. Stället kan definitivt rekommenderas till andra HFV:are.

Text o foto Arne Åkerblom

Viken 19 juni

Ännu en skön kväll i sommarfagra Vikens hamn. Mycket folk och bilar re-dan 1,5 timme innan träffen startar. Kom i tid annars blir det svårt med plats. I vimlet sprang Rune o jag på välkände HFV medlemmen och gamle styrelsemedlemmen Bernt Axell med fru. Bernt njöt at bilar och det vackra vädret medan han väntade på frun som var på shoppingrunda i Viken. Olika intressen?

Viken är nog en av favoriterna, alltid mycket folk, fina bilar och "Per i Vikens" korb, den går inte av för hackor.

Text o foto Arne Åkerblom



Alltid mycket fordon i Viken



Det finns annat att titta på också. Varför inte ta en promenad i marinan och njuta av alla vackra båtar



En Henkel Cabin luftar sig i värmen



Buick Century 1958. En underbart vacker cabriolet

**DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD
FÖR VETERAN KYLARE
med 30 års erfarenhet**

Vi renoverar och Tillverkar

**Ni är alltid välkommen att
maila eller ringa vid
förfrågningar
Tel: 031-833662**



Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00

Södra Ågatan 20b, 431 35 Mölndal
www.autokyl.se • info@autokyl.se

Jubileumsrallyt 6 juni 2019

Årets Västkustrally hölls traditionsenligt på Nationaldag den 6 juni.

Detta år hade vi ett verkligt fint väder, strålande sol och skön sommarvärme. De nästan 200 deltagarna ställde upp redan från tidig morgonstund, den förste kom redan 07.00. Samling var mellan 07.30 och 09.30 och starten var satt till kl.10.00.

Damerna i receptionen för rallyt var välorganiserade och snabba så incheckningen gick verkligen smidigt. Efter detta var det så dags för fika och fralla. Den serverades på Thai Corner strax intill start o mål. Mycket uppskattat att man kunde sitta valfritt ute på den fina altanen eller inne i matsalen.



Bernt Ståhl i samspråk med Rhys Mitchell framför Saaben. Foto A Åkerblom

Bevakningen vid rallyt var väldigt bra, Start o målplatsen filmades av drönpiloten Jonas Stellemark. Veteran-TVs Bernt Ståhl var på plats och filmade både från start o mål samt en del kontroller under vägen. Håll koll på när detta kommer på Veteran-TV. I anslutning till området fanns en hel del att beskåda, bilar från Bil månsson, bl.a den nya El- Jaguaren med beteckningen I-Pace och en vacker Ford Mustang. Två lastbilar i arbetskläder, en vägverksbil och en gammal brandbil fanns också att beskåda. Vidare fanns ett fack på parkeringen avsett för "Finbilar". Där sågs många gå runt med sug i blicken Vid 9.30 var hela start o målplatsen fylld av vackra bilar och glada deltagare ivriga att komma ut på den drygt 7 mil långa rallyrundan. På plats var då det populära bandet Elvis4ever som underhöll med skön nostalgisk musik och roligt mellan-snack. Klockan 09.45, helt enligt tidtabellen, startade Tommy i bandet upp med att leda publiken i nationalsången,



Hallands Fordonsveteraners ordförande Rikard Andersson (flankerad av Elvis4Ever) hälsar rallydeltagarna välkomna och önskar alla en riktigt trevlig dag

Efter denna högtidlighet var det dags för motorerna att brumma. Tommy hade ansvaret att presentera deltagarna vartefter de startade. Detta gjorde han på ett mycket underhållande sätt.

Först ut var vår hedersgäst i rallyt, Rhys Mitchell med familj. De hade kommit hela vägen från Perth i Australien för att köra Västkustrallyt med sin nyinköpta Saab Sport från 1965. Vilken ära för oss i Hallands Fordonsveteraner.



Rhys Mitchell från Perth i Australien vid sin nyinköpta Saab Sport från 1965

Så rullade bilarna ut en efter en. Väldigt många fina bilar som på ett underhållande sätt presenterades av speakern Tommy/Elvis. Han delade många bilminnen med publiken. Speciellt klap-



Stig Björk visade upp en gammal, mycket välrenoverad Vägverksbil

pade hans hjärta för amerikanska bilar. Kunde man kanske konstatera av bandets musikval också.

Det var många bland publiken och deltagarna som rörde sig efter den musik som spelades. Ett populärt inslag i rallyt. Så var fältet tomt och de c:a 200 deltagarna hade gett sig ut på rallyrundan ivriga att hitta rätt på vägarna och till de kontroller med kluriga frågor och en praktisk övning fanns.

Det kom mycket beröm om vackra vägar, lagom svåra frågor och prov. Deltagarna verkade väldigt nöjda med den fina rundan som lagts av erfarne banläggaren Hasse Johansson i HFV.



Förberedelserna tidigt på morgonen inför rallyt. Tält skulle resas och banderoller sättas på plats. Från.vä Richard Jönsson, Neta Johansson, Irene Rendahl och Solveig Johansson

Efter avslutad runda återsamlades deltagarna vid målplatsen där Elvis4Ever underhållit hela dagen varvat med viktig information till publiken. Information som berättade om de många platser runt omkring målområdet där man kunde få sig något gott och läskande till livs. Vid målplatsen parkerade man sin bil, kaffekorgar och stolar plockades fram och väntan på den spännande prisutdelningen inleddes.



Här får Mats Thelander en Årets pelargon av Tönnersjö Trädgårds Mia Johansson



Det blev lite kö in till frukosten på Thai Corner när många blev kaffesugna samtidigt



Sven-Åke Nilsson med co-driver i en Ford T från 1914. Foto Sven-Olov Olsson



Redaktören visade rallydeltagarna rätt vid kontrollstationen i Tönnersjö. Foto Sven-Olov Olsson



En vacker B11 Sport från 1953. I bilen en tidstypisk barnstol. Ägare Sven-Ingvar Carlsson, Ljungby.

Foto Lennart Rosander

När klockan blivit tre tog ordförande Rikard Andersson till orda och presenterade dagens vinnare.

Det fanns fem priser:

1. Start nr 84 Ola Claesson i en Ford Mustang Cab 1966
2. Start nr 37 Niklas Hermansson i en Oldsmobile 98 Cab 1958
3. Start nr 105 Hans Eliasson i en Toyota Crown 1970
4. Finaste bilen start nr 55 Göran Unnestam i en Mercedes 300 Cab 1961
5. Vinnare av röstningen "finaste bil" blev Eva Frid

Många hade tagit full pott i rallyt och Rikard fick tillgripa inte bara en utan två utslagsfrågor för att skilja dem åt. Till Slut stod deltagaren nr 84, Ola Claesson kvar som vinnare av rallypriset. Rikard tackade därefter deltagarna och vår trevliga orkester och önskade alla välkomna tillbaka nästa år och förklarade 2019 års Västkustrally för avslutat.

Text Arne Åkerblom

Västkustrallyts stora parkering



Det fanns plats för ca 200 fordon på start- och målplatsen. Richard Jönsson och Lars Johansson hade fullt upp med att organisera parkeringen så att alla skulle få plats. Foto Rolf Ahrborn



Att lägga start- och målplatsen centralt i Mellbystrand gjorde att Västkustrallyt start kantades av mängder med nyfikna besökare som beundrade alla de vackra fordonen. Foto S-O Olsson



Lennart Rosander balanserar ägget på den uppochnervända tallriken under uppsikt av kontrollanten Bo Birgersson



Rallyts vackraste bil blev en Mercedes 300 SL från 1961. Foto A Åkerblom



Renault CV4 från 1960 i mycket bra skick. Ägare Bernt Axell, Skummeslövsstrand. Foto Lennart Rosander.

Stort tack till Västkustrallyts sponsorer

(i alfabetisk ordning)



STORMARKNAD, MELLBYSTRAND

Liljekvists LAHOLM



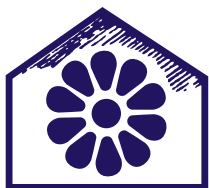
OLJA, HALMSTAD



LAHOLM



HALMSTAD



Tönnersjö
Trädgård AB

Grillkväll i Mellbystrand 26 juni

En riktigt blåsig kväll blev detta. Möblerna som Ingemar med stor möda placerat ut för att vi skulle ha någonstans att sitta när vi grillat flög omkring i den hårda vinden. Det gällde att sitta kvar eller be någon hålla stolen. Detta gällde också för tallrikar, muggar och naturligtvis servetter som gärna och glatt yrde runt i vinden. För att kunna komma undan blåsten öppnade Ingemar logen och där kom inte vinden in.

27 bilar på gårdsplanen och ca 60 personer besökte Mellbystrand denna kväll. Här ser ni några av alla de bilar som var på plats.



Citroen 2CV6 årsmodell 1988. Ägare Rolf Arrborn, Halmstad



Volvo Amazon årsmodell 1959. Ägare Kjell Ottosson, Veinge



Volvo PV årsmodell 1956. Ägare Jan Johansson, Mellbystrand



En bil vi såg för första gången här i Mellbystrand. Mycket ovanlig bil. Simca 8-1200 årsmodell 1950. Manuell 4-växlad låda. 29 KW. Ägare Peter Stenberg, Djursholm



Saab 96 de Lux årsmodell 1962. Ägare Karl-Arne Johansson, Mellbystrand



BMW 1600 GT Coupé årsmodell 1968. Ägare Leif Karlsson, Oskarström



Volvo Duett årsmodell 1988. Ägare Allan Karlsson, Laholm



Morris Minor årsmodell 1951. Ägare Lars Jönsson, Mellbystrand

Vi tackar Ingemar och Ingegerd för att vi varje år får komma på besök. Ni ska veta att det är numera en mycket uppskattad tradition och ett mycket bra tillfälle att lära känna sina klubbkamrater.

Larslanda 19 juli



Ragnarök tränade inför uppvisningen på Wheels and Wings.

28 bilar och 54 HFV-are kom för att titta på Ragnaröks träning fredagen den 19 juli. Det var en mycket blåsig dag och planen som skulle komma på förmiddagen blev försenade och anlände inte till Larslanda förrän vid 15-tiden. Det gjorde att flygträningen inte startade förrän kl 19. Det var tur att vi hade korb och tillbehör med oss. Vi fick också gott om tid för samtal och kunde stressfritt beundra varandras fordon.



Två flaggor vajade, den amerikanska stod vid "campen" och vår strandflagga vid redaktörens Jaguar

Då det var första gången Ragnarök samtränade blev det två träningsflygningar och vi som var där fick uppleva allt som Wheel and Wings besökare fick uppleva på lördagen.

Stort tack för att vi blev inbjudna till detta evenemang.

Slottsrunderan 17 juli



Vi var nyfikna på hur stor aktivitet det var ute hos Ebbas Café i Lilla Böslid. Där är det veteranfordonsträffar på onsdagarna under sommaren.



Denna onsdag var inte många där förutom HFV-arna. Tråkigt, det är ju en fin miljö och god fika.

Foto Arne Åkerblom

Arne besökte Vikingatider den 10 juli

Varje tisdag t o m den 17 september från kl 16 till mörkrets inbrott är det stor fordonsträff i Löddeköpinge. Den 10 juli var vår trägne träffbesökare och fotograf Arne Åkerblom där och här ser ni något av vad han tyckte var värt att fotografera



Motor Chevrolet 1939, 6 cyl.
Toppventilare.



BMW motor! I en hundkoja.

Kristihimmelfärdsdagen



Det smakade gott med lite korb efter allt körande

Vi var ett dussintal HFV-medlemmar som gav oss av till Förslövsholm för att delta i Bjäre Moppers årliga Bjärerunda. Vi åkte tre och halv mil från Laholm och därefter körde vi rundan som var fem mil. Det var trehundra nittio moped totalt som körde årets rally. Det var så att det nästan kändes i häcken efter totalt tolv mils moppekörning nonstop, men det var det värt.

Text o foto Sven-Olof Malmström



Lancia Aurelia 50 tal

Klippan Classic 26 maj 2019



Tyvänn var inte vädrets makter med oss denna dag så det var avskräckande för en hel del utställare.

Som vanligt ingick en concur de charm tävling.

Text o foto Leif Olsson

Laholms Torg 18 juli



Trångt, folkligt, festligt - en bra sammanfattning för denna trevliga kväll

Så var det åter dags för Laholms Köpmän att bjuda in Hallands Fordonsveteraner till Torget i Laholm. För vilket år i ordningen är det nog ingen som vet - bara att vi varit där många gånger. I år hade vi också tur med vädret vilket

gjorde att torget fylldes med både bilar, mc och traktorer, men kanske framförallt med nyfikna och veteranfordonsintresserade människor. Kanske några av dem är blivande medlemmar. Solveig Johansson hade lagt ut Fördelardosan och



En väl patinerad VW från tidigt 1950-tal väckte stort intresse



Roland Johanssons Honda Super Sport (närmast kameran) och Hasse Johansson med Husqvarnas "Drömbåge". HFV's banderoll lämpligt nog alldeles bakom.



HFV hade flaggan i topp denna kväll



Roland Albinsson visade upp sin nyrenoverade MG TF för första gången. Mats Thelander och Tommy Karlsson t.h.

Jubileumstidningen på sin bil och båda publikationerna hade en rykande åtgång. Det visar på ett stort intresse för klubben och vår verksamhet.

Roligt att så många HFV-are kom denna kväll. Mycket bra reklam för klubben!

Moppeutflykt till Edenberga Nya Kvarn 1 augusti

Till denna utflykt hade redaktören blivit inbjuden och Hasse Nilsson lånade ut en Puch Florida från 1979 samt en till redaktören passande hjälm.

Vi var 26 mopedister som samlades vid Ysby gamla smedja. Bengt-Arne och Stefan hade planerat utflykten denna dag och färden från Ysby smedja gick över Bataholm för att komma till Hjärnered och sedan över Timmershult och Vippentorpet. Vidare passerade vi Hult, Svenshult, Gröna Fly, Mulabjär, Stafanstorp, och Vällerbäck för att sluta vid



Hasse Nilsson med den moped han lånar ut till redaktören



Redaktören vid mopeden iförd hjälm, solglasögon och reflexväst.
Foto Solveig Johansson

Edenberga Nya Kvarn. Det blev ganska mycket grusvägar innan vi nådde dagens utflyktsmål.

Det var Jonny och Lars som skötte kvarnen och de berättade kvarnens historia och nämnde också svårigheterna med att även gamla kvarnar nu måste söka tillstånd för att driva verksamheten vidare.

Kvarnen lades ner för många år sedan och nu tillverkas här elektricitet istället för mjöl, ca 50-75 tusen kilowatt-timmar



Jonny och Lars informerar om kvarnens historia och om elektrifieringen



26 mopedister samlades vid Ysby gamla smedja för att gemensamt köra till Edenberga Nya Kvarn

per år vilket motsvarar behovet för 2-3 eluppvärmda villor.

Efter sedvanlig korvgrillning överlämnade Bengt-Arne, som tack för att vi fick möjligheten att besöka kvarnen, ett exemplar av vår klubbtidning Fördelardosan tillsammans med Jubileumstidningen.



Moppeparkeringen vid Edenberga Nya Kvarn



Lars tänder grillen

TAPETSERARMÄSTARE STEN OLOFSSON

Ängelholmsvägen 81, Tel. 073-919 88 22

Specialerbjudande!

Rekonditionering av skinninredning
inkl. tvätt och infettning 2 000 kr inkl. moms

Renoverar och klär om

MÖBLER * BIL * BÅT * MC
TYG * SKINN * KAPELL * LÄDER

”Ack Värmland... du sköna!”



Oplar på rad utanför stugorna vid Glafs fjorden, strax utanför Arvika i Värmland

Javisst är det så! Och kanske just därför blev Arvika den ort som Svenska Opelklubben valde att lägga sin stora årliga sammankomst vid – vid sjön Glafs fjorden och Ingestrands Camping. Staden som var en ort som utvecklades långsamt fram till 1837 då bygget av Säffle kanal öppnade upp en farled till Vänern. När också Nordvästra stambanan stod klar 1871 började en expansion som skulle stå sig i ett sekel. Idag finns små och medelstora företag, därtill en del större exportföretag som exempelvis Arvika-verken som är världens största tillverkare av hjullastare.



Opel P6 -36.



Volvo PV -53.



Frykenbilen.



Opel med reservbil på taket



Mercedes.

Undertecknad och Bengt Arnmo kom upp på torsdagen den 25/7 och vi installerade oss i vår stuga för att därefter se oss runt. Eftersom vi kört nära fyrtio mil så avstod vi från att köra tipsrundan som kördes runt Glafs fjorden. Fredagen som var ledig dag enligt programmet ägnade vi oss till att besöka fordonsmuseet i Torsby som kan ståta med Frykenbilen, en Scania Vabis 1928. Den har legat på 67 meters djup i sjön Fryken i 50 år

efter att isen brast vid plogning av en travbana 1936. När vi vände åter till Arvika tog vi vägen inom stadens eget fordonsmuseum, ett museum som har öppet året runt. Här kunde vi se många fina bilar, bland annat en Opel P6 -36 samt en Volvo PV -53 med det gemensamt att båda är cabrioletter. Lördagen var det som vanligt utställning och den var belägen i Folkets Park i ett naturskönt område. Något som märktes tydligt var alla norr-män som deltog, dels med

sina bilar och dels som försäljare av veterandelar. Träffen avslutades med en synnerligen god vildsvinsstek till middag. Därefter vidtog prisutdelningen. Ett duktigt coverband stod för musiken under kvällen. I år blev det mycket på temat Värmland, dels Opelträffen, därtill HFV-medlemmars resa dit, dessutom reportagen om museerna i Classic Motors Turistnummer. Ett stort tack till Svenska Opelklubben för en väl genomförd träff!

Text och foto: Gary Johnsson

Odensjö 4 augusti

Magnarp den 2 juni

Foto Arne Åkerblom

En morgon som började med sol i Oskarström, vilken följde med oss förbi Simlångsdalen och Mahult. Här började det se lite hotfullt ut på himlen men vi tänkte att så fel kan väl ändå inte meteorologerna ha. Men det var precis vad de hade! Strax öste det ner och vindrutetorkarna fick gå på högsta hastighet.



Det regnade och här har ett antal besökare tagit skydd under en bussmarkis

När vi närmade oss Odensjö blev vädret bättre och solen sken när vi parkerade bilen på gräset utanför Hembygdsgården. Det var dock enbart en kort frist, snart började det regna även här och det ville heller inte sluta, så efter att ha väntat en dryg timma på uppehållsväder gav vi upp, åt medhavd fika i bilen och därefter körde vi hem.



Regnigt, innebar fika i bilen

Mycket tråkigt att denna fina träff regnade bort den här gång. Vi får hoppas att det klarnade upp eftersom det att vi åkt därifrån.



PA Bilmäklarna

Förmedlar - Köper - Säljer - Byter
Din bästa bilaffär... det självklara valet!

Vi blir en lönsam kontakt för dig oavsett om det gäller ett nytt fordon eller ett begagnat.



Du kan med förtroende vända dig till oss.

PA Bilmäklarna • Gränsvägen 7 • 312 60 Mellbystrand • 070-6241136
Bilar i lager: www.pabilmaklarna.se



MÄKLARNA MED INTRESSE FÖR BÅDE BOSTÄDER OCH BILAR

Att följa landsvägarna i Halland är en ren njutning.
Vi kan **vårt Falkenberg**, från havskust till inland och
kikar alltid efter bostäder när vi är ute på tur.

Med rätt marknadsföring och unika tjänster når vi köpare i hela landet.
Oavsett om du ska sälja nu, vill veta värdet eller har andra frågor angående din
boendesituation kan vi hjälpa dig på bästa sätt.



Välkommen till Svensk Fastighetsförmedling Falkenberg



OLA CLAESSON

0346 488 42
ola.claesson@svenskfast.se



MIKAEL BJERING

0346 488 41
mikael.bjerling@svenskfast.se

SVENSK  FASTIGHETSFÖRMEDLING

FALKENBERG | NYGATAN 30 | TEL 0346-488 40 | SVENSKFAST.SE/FALKENBERG

Mopperundor sommaren 2019

Under sommaren gör vårt moppegång i södra Halland mängder av utflykter. Här har redaktören samlat några av dem.

20 juni



22 maj

Hasse Nilsson hade lagt upp en runda på närmare 6 mil. Färden gick från Laholm mot Båstad upp på Hallandsås där det blev fika på motellet. Hemresan gick sedan över Hasslöv. 17 deltagare.

17 juli



5 juni

Den femte juni ordnades en mopperunda som var förlagd från Laholm till slutmål i Knäred. Anders Jakobsson hade lagt upp en skiftande runda som avslutades i Parken Knäred med korvgrillning och gammeldags kokkaffe. Mycket trevlig runda och bra upplägg.

17 juli



20 juni

Den tjugonde juni var mopperundan förlagd runt Veinge med slutmål vid Kenth Wernerssons garage där det grillades korv. Det var även Kenth som lagt rundan. Vi gjorde också ett besök hos Sune Johansson och beundrade hans fina bilar. En bra runda.

20 juni



5 juni

4 juli

Den 4 juli kallade Hasse Nilsson och undertecknad till moppekörning. Vad man inte kunde räkna med var vädret, nämligen 22 sekundmeters blåst och ett skyfallsliknande regn. Förutsättningarna att någon skulle komma bedömde vi som små. Men när klockan var dags då var vi en ansevärd skara som åkte västerut mot LVBs reningsverk där vi fick en utomordentlig guidning av Mattias Hultin. Därefter gick färden till Månstorps Gårds Café där det äts våfflor och intogs kaffe. Otroligt nog blev vi sjutton stycken som fikade här.

4 juli



22 maj



17 juli

Idag onsdag gick färden till Lilla Böslid. Hallands Hushållningssällskap har en försöksgård här som vi besökte. Vd Gun Olsson höll en information om vad som försiggår på gården. En mycket intressant och bra presentation. Efter detta blev det fika hos Ebbas Gröna där vi åtnjöt kaffe och kaka i slottsaktig miljö. Bra ordnat av Bosse, Karl-Arne och Lars. Kan nämnas att vi var tjugofyra stycken vid kaffebordet.

Samtliga texter och foton på denna sida Sven-Olof Malmström

Tjolöholm 19 maj

Den 19 maj var det då dags för 2019 års egentliga uppstart för veteranfordons-hobbyn, c.a 1300 fordon var anmälda. Det var nämligen den 26 upplagan av Tjolöholmsutställning.

Arrangörerna hade som vanligt tur med vädret, efter en molnig start på dagen blev det sol och värme vid 10.30 tiden och humöret var på topp. Väder är viktigt!

Fälten framför det vackra slottet var som vanligt fyllda med snygga veteranfordon, ja det fanns kanske något ”projekt” också men de hade ju också sin publik.

En nyhet för året var att en ny gräsyta avsatts för att få plats med alla bilklubbar. Den tidigare ”finbils” parkeringen hade flyttats västerut på fältet och på den stora gräsytan som vetter mot slottet fanns då en hel del fordons- och märkesklubbar. Bland dessa då givetvis Hallands Fordonsveteraner som med sin klubbflagga, anförda av Leif Torstensson med MB Pagoda, syntes väl.

Anledningen till denna omplacering var att slottet skulle använda en tidigare utnyttjad gräsyta invid bilutställningen till något annat. Synd, tyckte många då



HFV's programsvare styrelseledamot Tomas Ahlberg var naturligtvis på plats utställningen på detta sätt blev än mer utsträckt och en hel del åskådare ”orkade” nog inte runt.

I byggnaden ”ladan” hade man som vanligt placerat bl.a historiska race bilar som startades och visades upp med jämna mellanrum. Skönt ljud i de gamla bilarna. Här hittade vi också en av HFV's styrelsemedlemmar, Thomas Ahlberg, med sin fina Saab 95 kombi i ett fantastiskt originalskick. Kul att se, Thomas.



HFV-flaggan vaggade käckt i vinden

Efter några timmars vandrande runt bland fordonen och lite fikapaus i solen så bestämde sig medföljande Rune Nilsson och undertecknad att vi nog var mätta på biltittande för dagen och startade hemåt.

Sammanfattningsvis: En skön dag med mycket vackert att titta på, ja bilar menar vi.

Text o foto Arne Åkerblom

Halmstad Sports Car Event 18 juli



Jörgens Citroen SM Maserati från 1979 på prispodiet

I gassande sol ställde ca 300 fordonsägare ut sina bilar i Brottet. Naturligtvis var det många HFV-are som passade på att visa sina klenoder. En som blev speciellt uppvaktad var Jörgen Knuth-Nielsen som visade upp sin Citroen SM från 1974 med Maseratimotor. När huven var öppen var det en ständig ström av nyfikna som ville se och många gånger också fotografera den unika motorn.

Bosse Bildoktorn och motorjournalisten Peter Sundfeldt var några av besökarna hos Jörgen och de blev så imponerade att Jörgen senare på dagen blev en av pristagarna och fick visa upp sin Citroen på podiet och fick motta publikens jubel. Flera av utställarna hade kläder från bilens tidsperiod på sig vilket gav utställningen en extra dimension.

Foto Arne Åkerblom



Det var många som ville se motorn



Rune Nilsson fina Chevy från 1965

Tjolöholm 19 maj

Lennart Rosander besökte Tjolöholm den 19 maj och kom hem till redaktören med mängder av fina bilder som han nu delar med sig av till läsarna av Fördelardosan. Stort tack Lennart!



Strålande väder, massor av fordon av alla slag samt mängder med publik



Morgan Roadster Brookland Edition från 2014



Daimler-Mercedes Simplicia, en sportbil som tillverkades 1902-1905. Denna bil är en replica som är byggd enligt originalet. Den har en Opel 1,2 liters motor från 1979.

Personerna hör inte till bilarna men passade in i miljön med bilarna och de ställde gärna upp för fotografering



Bentley Special nr 12. Chassit är en B23GD, 1959, byggd för att efterlikna racerbilarna få 20-30-talet



Rolls Royce Silver Cloud från 1961, förlängd och med mellanruta



Citroënsamling. Noterbart är att det står två C6 bredvid varandran. Det skiljer 83 år mellan dem. Den äldre är från 1929 och den nyare från 2012



Austin Princess Limousine Vanden Plas från 1961



Bentley från 1947



Jaguar XK 150S, 1959. Sexcylindrig motor på 3,4 liter som ger 250 hk. S-modellen är unik, Tage Bålefalk, Bollnäs, berättade att den endast tillverkades i 199 exemplar.

Sofiero Classic 2019

2019 var Sofiero Classic tillbaka i Sofiero Slotts egen regi igen.

Hans Nordén tillsammans med projektledaren Matthias Bong hade tillsammans "snickrat" ihop "Nya" Sofiero Classic.

Vi har sneplat lite på Goodwood i England m. fl. välkända klassiska bilutställningar och plockat idéer.

De V.I.P inbjudna utställarna bjöds bla. på champagne mottagning i Oscars-salen på Slottet.

Bland annat delades flera bilar upp och ställdes i så kallade klostermiljöer, med olika årstionden med stort fokus på tidstypisk klädsel mm för tillhörande fordon.



En orenoverad fantastisk Jaguar tog hem ett av priserna.

Det bjöds även på uppvisningskörning av riktiga Grand Prix vagnar från 20-30 talet. Hans Nordén rattade själv igen den Riley TT från 1935 som han vann med i årets upplaga av Jakriborg Prix.

Bentley fick hedersplatsen i det stora tältet framför Slottstrappan där det anrika bilmärkets 100-års firandet uppmärksammades.

Här fanns även en Champagnebar med härliga soffor samt fotoutställning om Bentley's historia.

Ex. Björn Borgs Ferrari med tillhörande tennisracketar och privata väskor fanns också att beskåda.

9 styck Guldpokaler skulle denna dag finna sina lyckliga pristagare!

Jag blev mycket glad när även den mycket bil-kunnige Rikard Andersson från Hallands Fordonsveteraner tackade ja till min förfrågan att delta i juryn meddelar juryansvarige Hans Nordén.

Det var inget lätt arbete för juryn då



Hela juryn samlad på Slottstrappan. Fr vä Hans Nordén, Rikard Andersson, Carl-Gunnar Borg, Matthias Bong, Lotte Nebrér, Anette Nordén, Anita A'son Strandahl

många fantastiska klenoder blänkte ikapp med sina stolta ägare.

Vinnare av årets kanske mest prestigee-



Allan från Halmstad visar domarna sin in i minsta detalj renoverade Jaguar XK fyllda 1.a pris -Concours d'Elegance-gick till Helen Elmgren med sin fantastiska Bentley R-Continental från 1955. Helen's Bentley har trevlig ägarhistoria med bla. Greve Bertil Bernadotte och motorjournalisten Gunnar Friberg som tidigare ägare. 2 ex. av denna modell finns i Sverige.

Denna förtjusande dam rattade själv bilen från Stockholm och hem igen och hon fick även pris för utställaren som



Hans Nordén / Halmstad uppvisningskörde med en Grand Prix vagn. En Riley TT från 1935. Denna tävlingsvagn segrade Hans Norde'n med i årets upplaga av Jakriborg Prix!

färdats lång väg till årets Sofiero Classic. Sofiero Slott hoppas att juryn även nästa år kan räkna med Rikards eminenta bilkunne.

Sofiero Classic 2020 blir söndagen den 7:e Juni. Vi hälsar Hallands Fordonsveteraner varmt välkomna till nästa års Sofiero Classic!

Text o foto Hans Nordén

Siljanrallyt 6-7 juli



Alla 38 bilarna samlade inför rallystarten

Torsdagen den 4 juli började två veterankar sin långa resa från Halland upp till Leksand i Dalarna. Det var Mats Thelander med hustru Ann-Christin i en Mercedes 250 Coupé från 1970 som tillsammans med redaktören och hans hustru Irene som skulle köra de 56 milen upp till Leksand.



Redo att börja resan mot Dalarna

Nu var det lite långt att köra på en dag så övernattningsplanering var planerad på Best Western i Askersund, nästan precis halvvägs. Det blev en blöt resa upp. Det regnade till och från hela vägen upp till Askersund. På fredagen fortsatte resan mot Leksand och nu i betydligt bättre väder även om det regnade den sista milen. Väl framme sken dock solen.



Resan upp till Dalarna blev blöt

På kvällen var det grillbuffé för rallydeltagarna och under kvällen hann man få många nya bekansksaper.

På lördagmorgonen började dock allvaret. Prick kl 10 startade rallyt och det

började med ett manöverprov. Det gällde att backa mellan två pinnar och placera bilens akter nära en tredje pinne.

Mats klarade detta galant! Redaktören fick 0 poäng.



Brädkörning, svårt med "muskelservo"

Nu var det dags för landsvägskörning och mot de 7 kontrollerna som väntade. Flertalet var obemannade men de bemannade som fanns hade finurliga aktiviteter som redaktören inte ska avslöja här utan berätta för 2020 års rallykommitté. På lördagskvällen var det en gemensam middag som avslutades med quiz. Under kvällen fick vi veta att ett gäng 08-or har en "körskola för T-Fordar". Detta för att intressera en yngre generation.

Söndag förmiddag kördes en ca 3 mil lång runda och hela arrangemanget avslutades med lunch och prisutdelning.

Sammanfattningsvis.

Att ha rally över två dagar var en mycket trevlig variant. Att som Dalarnas Automobilklubb köra många rallyn med begränsat antal deltagare är också en bra



Rött franskt vin, ost och painriche. Alla i bilen var också iklädda basker och randiga tröjor. Riktigt franskt!



Mats bil (Mercedesen) parkerad framför vårt stugboende i Moskogen. Som parkeringskamrat en T-Ford.

Foto Mats Thelander



Mats på väg till rallystarten men måste först vänta på att en äldre gentleman behagade flytta på sig. Foto Mats Thelander

idé, speciellt när klubben spänner över ett så stort geografiskt område. Nu kan alla medlemmar vara med och köra rally utan att ha alltför långt till start och mål.

På-Gång *sept - dec 2019*

Klubblokalen
hösten-vintern 2019 kl 18.30
31 okt, 14, 28 nov, 12 dec
Fridhemsgränd 6 c, Lilla Tjärby

Den 31 oktober visar vi ett bildspel från Västkustrallyt 2019. Har du tagit egna bilder från rallyt som du vill dela med dig av, skicka dem till

fordelardosan@gmail.com

Har ni andra filmer/bilder på CD/DVD som ni tror att andra HFV-are är intresserade av att se tar ni kontakt med Solveig på tel 0708-20 32 33. Program för den 14 och 28 nov, 12 dec kommer på hemsidan www.hallandsfordonsveteraner.com

21 september **Jubileumsmiddag?**

Styrelsen planerar en jubileumsmiddag. då klubben bildades den 21 september 1979 skulle det vara lyckat om festen kunde hållas samma datum 40 år senare. **Preliminärboka denna dag för klubbens jubileumsfest**

Mer info kommer på hemsidan och via mail. Har du inte dator ring vår ordförande Rikard Andersson 070-416 68 63

22 sept Falkenberg **Historisk Racing**

Hallands Fordonsveteraner bjuder alla sina betalande medlemmar, som kommer i veteran- eller entusiastbil, på entrén till Falkenbergs Motorbana och den historiska racingen den 22 september, finaldagen. Biljetterna delas ut vid entrén till motorbanan sönd kl 8-9.

Anmälan om deltagande är ett måste!

Ingen anmälan = ingen biljett!

Anmälan till Lars på tel 070-201 85 59 eller fordelardosan@gmail.com senast den 15 september

Skållareds Marten 19 okt

Vid tjänligt väder (ej regn) träffas vi som vill köra gemensamt till marknaden vid Medborgarhuset i Tvååker.

Samling kl 08.00!

För mer info kontakta Sven-Erik på tel 076-107 96 48

Har du en äldre husbil?

En husbil som är minst 30 år gammal kan försäkras genom MHRF under förutsättning att den inte används i samband med arbete.

Om du är intresserad av att försäkra din äldre husbil via MHRF, kontakta någon av klubbens besiktningsmän (listas på sidan 2)

Medlemsrabatter

**Förmånliga fordonsförsäkrings-
möjligheter via MHRF.**

**15% rabatt på bildelar
hos Autoexperten**

**10% på AD-Center i Halland
Medtag medlemskort!**

10% på Oljemagasinet
Ange rabattkod 2019HFVET
www.oljemagasinet.se

10% på Carspect
medtag rekvisition

25% rabatt på Hiflex
vid allt köp på Dunlop Hiflex i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i Hallands Fordonsveteraner.

12% rabatt på Batterilagret
Industrivägen 23 i Halmstad mot uppvisande av medlemskort i HFV.

Mot uppvisande av medlemskort har vi fr.o.m nu:

25% på Nordsjöfärg
10-25% på billacker & tillbehör.

Lack & Färgprodukter
Verkstadsgatan 6, Halmstad

20% på 6 volts ledlampor
vid beställning: uppge
HALLANDSRABATT

Ring Fredrik Blom på 073 072 48 94

**15% rabatt på lackbehandlings-
hos Mr Cap i Laholm**

Kullsgårdsvägen 39, Laholm
Medtag medlemskort

Ring Johan på tel 076-176 93 33

För snabba utskick...

Det snabbaste sättet att sprida ett budskap till klubbmedlemmar är via e-post. Lämna din mail-adress till klubben via:
info@hallandsfordonsveteraner.com

Magnarp 4 augusti

Arne Åkerblom hittade denna söndag ett par fordon som han gärna vill dela med sig av till er.



Lincoln Continental 1970. Rune Nilsson ser ut att vara spekulant? Ägare är Jan-Åke Plateryd, Helsingborg



Ford Speedster 1925. Ägare är Jakob Rydinger, Ängelholm

Aktivitetsidéer

Har du några idéer om utflykter, grillkvällar, rallyn, studiebesök osv och bor i Halmstad eller Hylte kommun vänder du dig till **Per Svengren 0709- 10 35 50**

e-post:

per@hallandsfordonsveteraner.com

Bor du i Falkenberg, Varberg eller Kungälv kommun vänder du dig till

Sven-Erik Andersson tel 076-107 96 48

e-post:

svenerik@hallandsfordonsveteraner.com

I Laholms kommun är posten som aktivitetsansvarig vakant. Är du intresserad av att bli aktivitetsansvarig kontaktar du Solveig på tel 0708-20 32 33

Aktivitetsansvariga kan självständigt fatta beslut om aktiviteter på upp till 750 kronor.

För att aktiviteten ska kunna godkännas måste alla i klubben vara välkomna att delta, vilket innebär att aktiviteten måste publiceras i Fördelardosan, alternativt på hemsidan och via gruppmail till alla medlemmar som lämnat e-postadress.

VeteranbilsTV

Titta gratis på TV

Ni vet väl att ni kan se Bernt Ståhls Veteranbils-TV kostnadsfritt.

Knappa in www.veteranbilstv.se

Medlemsannonser

Som medlem i HFV annonserar du gratis i Fördelardosan och på klubbens hemsida (ej kommersiella annonser)

Hemsidesadressen är:

info@hallandsfordonsveteraner.com

3D-printa reservdelar i stål

Materialet är ett höghållfast verktygsstål med mycket goda egenskaper. Det är svetsbart, hårdbart samt bearbetningsbart. Byggytan är 250 x 250 mm och maximalt 300 mm högt. Du kan t ex tillverka kugghjul, splines-axlar, inbyggnadshus för transmissioner, pumphus, gängade delar inkl trapetsgångor.

För mer info se www.3dmetprint.com

Adresser

Alla aktiviteter som arrangeras publiceras på hemsidan och påminns om via mail. Har du inte lämnat din mailadress kan det hända att du missar något du gärna skulle vilja ha deltagit i.

Om du flyttar och vill fortsätta ha Fördelardosan måste du komma ihåg att skicka en adressändring till

Lars Rendahl. Ring 070-201 85 59 eller skicka ett mail till:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

Föredrar du att skicka brev är adressen:

Fördelardosan c/o Lars Rendahl
Stråvägen 2, 313 32 Oskarström

Annonspriser företag

Helsida 1800 kr (190x270 mm)

1/2-sida 1000 kr (190x135 mm)

1 modul 180 kr (60x65 mm)

2 moduler 320 kr (60x130 mm alt 120x65 mm)

4 moduler 550 kr (60x270 mm alt 120x130 mm)

Tillägg för web-annons 20%.

Annonsen publiceras på vår hemsida fram till nästa tidning utkommer.

Fördelardosan utkommer 4 ggr per år, mars, juni, sept, dec.

Annonsbokning:

fordelardosan@hallandsfordonsveteraner.com

SÄLJES

Volvo lastbil med släp -57



13 000-13 499 mil Original Volvo leveranschassi med Klippan hytt. Totalrenoverad och besiktigad för evigt. Mer info till seriös köpare på begäran. Gunnar Johansson, Kalv, medlem nr 811 **tel 0325 660462**

Diverse bildelar

Diverse delar till Land Rover -88.

Diverse delar till Morris Traveller

Diverse delar till VW Transport 1970-tal

Diverse delar till Jaguar Mark I, II och X

Innerskärmar till Austin Allegro BMC Mini 1000- och Clubman-delar

Till Jaguar

Svenska Jaguar, medlemslitteratur i pärmar 1973-2014 Engelska Jaguar Drivers litteratur 1973-1990 Engelska Jaguar XK Bulletiner 1973-1990

4 aluminium-fälgar JP

5,5x15" passar Jaguar MK1 och II

Terrängdäck

BF Goodrich 285/77 R16. All-Terrain. Made in USA.

Bengt Erixon, Stensberg, Källeberg, Heberg 0346-520 82, 070-604 56 64

SÄLJES

BMW Z3 -96



Endast 6100 mil, nybesiktad, nyservad, toppenskick. 1,8 lit motor. Säljes pga flytt. Höstpris 73000 kr Roland, Laholm **073-6782093**

MG TD 1952



Har ägt bilen i 12 år och skött den väl men nu står den mest parkerad i garage och det kan vara dags för någon annan, kanske yngre person att ta över bilen och fortsätta vårda den som den klenod den är. 67 år gammal, så lacken är patinerad men i övrigt är den i utmärkt skick med hel sufflett, hela sidorutor och sittbrunnskapell. Pris 145 000 kr. Ring Lars på tel 070-201 85 59

UTHYRES

Hyr biltransport 1300 samt 2700kg av senaste modeller på släp. Eller varför inte köpa ett släp.

Hör av er på **0733-999 049** www.ppuff.se Medlem nr 771 Lars-Ingvar Persson

SÄLJES

Stänkskärm



höger Volvo Pv plastskärm felfri 500 kr bensintank Pv 400 kr.

Växellåda

Chevrolet gammal 3 växl Nr B238. 900kr Sven Göran Ols-son. Långås 070-2142390 svengoran.ols-son@telia.com

4 st Michelin XZX radial 165 SR 15"

Ny bilkylare PV444

Hasse Nilsson
Tel 070-33 100 50

2 Michelin X radial 155 SR 16" 600 kr st Lars på tel 070-201 85 59

Höger dörr

rostfri till MB W 107

Löstagbar dragkrok

(med fästbalk) till W124 men ska också passa till W129

En 60-ekers fälg

till Austin-Healey 100/6 o liknande. Behöver blästras.

Göran Silvander, medl 603
Tel. 0709719097

KÖPES

Toppackning till Mercedes 250se -67.

Per Nilsson
0709-28 35 08
per@kns.se

SÄLJES

Veteranbåt



Används som motorbåt då mast saknas. Båtkärra ingår. Pris 12 000 kr Mats 070-823 44 42

Campingbord



Någon som behöver campingbord som nytt men förra ägaren spillt färg rand på ena överdelen.

Skruvstäd



Gammalt skruvstäd bra skick inget glapp.

Test-instrument



Motor-testinstrument ca mitten 70 talet till veteran-garaget saknar co delen. Oscilloskop vet ej funktion, resten fungerar, saknar instruktion. Till prydnad eller användning. Hans Eliasson
Tel 076-807 64 84

Internationell Triumph Day 26-28 juli 2019. 40-årsjubileum.



Massor av folk, mängder med bilar. Soligt och varmt, vad kan man mer begära?

54 bilar anmälda från Sverige, Finland, Tyskland, Danmark och Norge. Den som kört längst kom från Pajala.

Klockan 9 startar 4 Triumphar från Tvååker för att ta oss till Hjo och hotell Bellevue, där vi ska inkvartera oss. Första stoppet gjorde vi på Hestra, Isaberg, där medhavd matsäck smakade bra. Sedan fortsatte vi på Nissastigen och passerade Bottnaryd, Mullsjö och Habo. 30+, sol och bilarna skötte sig exemplariskt. Efter att vi fått rummen blev det lite förfest med dricka och tilltugg. På kvällen serverades grillbuffe. Hotellens grill var byggd som ett lokomotiv med luckor att öppna på sidorna. Det var häftigt.

Lördag morgon bjöds det hotellfrukost och sedan var det planerat för ca 10 mils körning. Eftersom det var så varmt bestämde vi att inte köra hela rundan. Ett besök blev det i Tidaholm, där vi köpte glass på Turbinön som ligger mitt i ån Tidan. Sedan fortsatte vi till Vulcanön, också den belägen i Tidan. Här finns Tidaholms museum, som bl.a berättar historien om Vulcan, världens största tändsticksfabrik omkring förra sekelskiftet, om bruket, biltillverknigen, arbetarna och tillvaron för dessa.

Två smideshårdar (ässjor) var uppbyggda i smedjan. Där fanns maskiner, städ och massor av smidesverktyg av alla de slag. Här kände Sven-Erik sig hemma ,precis som pappa Hilding och farfar



Tidaholmaren från 1927

Carl skulle gjort om de varit med. På Tidaholms bruk gjordes lastbilar, bussar och brandfordon mellan 1903-1934 ,ca 1100 fordon. "Tidaholmaren " blev ett begrepp. Lågkonjunkturen på 30-talet gjorde att Tidaholms bruk tvingades lägga ner 1934. Mycket sevärt.

Efter en god räkmacka på Nohrbergs konditori tog vi oss till Hjo igen.



4 glada Tvååkersdamer, fr v Eivor Johansson, Åza Johansson, Gerd Andersson, Marianne Johansson

På kvällen serverades middag. Prisutdelning blev det också, för en ordtävling som vi fick hela dagen på oss att lösa. Gick bra för oss och vi kammade hem lite priser till Tvååker.

Kvällen avslutades i hamnen med god öl, levande musik och ångbåten SS Trafik. Den är en av Sveriges äldsta ångbåtar, byggdes 1892 och går mestadels till Visingsö, Hästholmen och Vadstena. Efter en god natts sömn intog vi en stadig frukost, packade våra bilar, tackade för oss, tankade upp bilarna och började färden hemåt.

Eftersom det var mycket trafik på Nissastigen och det gjordes en del farliga omkörningar när vi åkte upp, valde vi en annan väg hem. Betydligt lugnare gick det över Gällstad till Limmareds värdshus. Efter en god middag fortsatte vi mot Tranemo, genom Uddebo och ut till Svenljunga och sedan 154:an hem till Tvååker efter en mycket varm och trevlig helg.

Vi som var där från HFV var Åsa & Gunne, Eivor & Roland, Marianne & Lars-Olof, Gerd & Sven- Erik.

Text Gerd Andersson

Foto Lars-Olof Johansson