



Hamn och varvsordning för Haga Båtklubb SOLNA 2022

Denna hamn och varvsordning gäller för medlemmar i Haga Båtklubbs (HBK) hamn i Hagaparken. I text som hänvisar till ”styrelsen”, inkluderar ”styrelsen” även av klubbens styrelse utsedda funktionärer. Ansvar för alla frågor ligger alltid på respektive styrelsemedlem, även om det praktiskt utförs av annan funktionär.

HBK arrenderar klubbens markområde och har därmed ett åtagande gentemot SFV Statens fastighetsverk, bla är fiske från hamnen helt förbjudet. Hamn och varvsordningen är till för att uppfylla dessa åtaganden men också för att vi som medlemmar ska ha ett gemensamt förhållningsätt till HBK:s klubbiv och kollektivets bästa. Medlemmarna ska följa dessa regler liksom anvisningar och påpekanden från funktionärer utsedda av årsmöte eller styrelse.

Inom hamnen är högsta tillåtna hastighet 4 knop även i Stallmästargårdsviken. Ålkistan 5 knop och resten av Brunnsviken 7 knop.

Trafiksignalerna i Ålkistan ska respekteras. Mötesförbud gäller i Ålkistan. I övrigt ska största möjliga hänsyn visas till badande, övriga farkoster och förtöjda båtar. Det senare gäller även vid båtklubbarna omedelbart utanför Ålkistan. Bilar ska framföras med hänsyn till pågående arbeten inom området och högsta tillåtna hastighet inom varvsområdet är 5 km/tim.

Medlem, som inte följer våra ordningsföreskrifter och/eller funktionärers anvisningar, kan efter beslut av styrelsen med omedelbar verkan sägas upp från sin förhyrda brygg- och/eller uppläggningsplats och/eller bli föremål för stadgeenlig uteslutning.

1. Hamn och uppläggningsområde

- Hamn och uppläggningsområdet är klubbens enskilda område. Personer som vistas inom området och inte är medlemmar eller kan uppge godtagbart skäl för besöket, ska avvisas vänligt men bestämt. Var och en som vistas inom området är skyldig att följa gällande regler och anvisningar av våra funktionärer. Medlem som lånat ut nyckel till någon som inte är medlem har fulla ansvaret för vad denna person kan orsaka HBK. Grindarna till området får inte lämnas olåsta.
- Förhyrd brygg- och uppläggningsplats är personlig och får inte lånas eller hyras ut. Uthyrning av gästplatser vid bryggan kan däremot administreras av styrelsen mot erläggande av fastställd avgift till HBK. Styrelsen har rätt att vid behov omdisponera bryggplatserna eller till följd av särskilda omständigheter genomföra nödvändiga flyttningar av båtar. Medlems uppsägning av förhyrd bryggplats ska snarast meddelas styrelsen skriftligen.
- Allt arbete inom HBK:s anläggningar sker på egen risk. Förtöjning och vinteruppläggnings sker på båtägarens ansvar. Medlem är också ansvarig för varje skada som av medlemmens oaktsamhet eller bristfälliga utrustning förorsakat skada på person eller annans egendom inom HBK:s område. Båt med brygg- och /eller uppläggningsplats i hamnen ska vid varje tillfälle vara betryggande försäkrad vilket ska inbegripa ansvarsförsäkring.

- Enbart båtar som innehas och brukas av medlemmar i Haga Båtklubb får använda bryggor, uppläggningsplatser och andra anläggningar på klubbens område. Styrelsen kan ge annat tillfälligt tillstånd t.ex. för gästande båtar.
- För att få framföra båt inom klubbens hamnområde skall förare inneha nautisk kompetens, minst motsvarande förarbevis.
- Båtar, fordon och trailers som använder bryggor, mark och vattenområden som Haga Båtklubb disponerar skall förtöjas, framföras och förvaras så att de inte utgör en fara eller skaderisk för andra båtar, människor, fordon eller material.
- Båtar som använder bryggor och uppläggningsområde på Haga Båtklubbens område får inte användas för kommersiella ändamål.
- Styrelsen anvisar brygg- och uppläggningsplats.
- Styrelsen skall omedelbart meddelas vid avyttring av båt.
- Vattenskoter får inte plats vid klubbens bryggor eller uppläggningsområde, vilket inkluderar sommarplats på trailer. Vattenskoter accepteras som "jolle" till båt i hamnen, men får inte köras i hamnområdet.
- Max längd för båt i Haga Båtklubb är 12 meter, längre än 12 meter ställer till problem vid vinterförvaring.
- Max vikt för båt i Haga Båtklubb är 4500 kg (torr/tom vikt). Tyngre båtar medför problem vid torr- och sjösättning men kan godkännas för sommarplats efter överenskommelse med styrelsen.

2. Allmän ordning

- Inom hamnområdet skall ordning och renlighet iakttas.
- För hushållssopor tillhandahåller klubben under tiden 15/4 och 15/10 två soptunnor vid grindarna.
- Skräp får inte slängas eller ställas i några utrymmen som inte är avsedda för detta.
- I miljöstationen deponeras avfall från miljöskadliga produkter, såsom olja, glykol, målarfärg och liknande, deponeras enligt anvisningar och märkning på kärnen. ALLT ANNAT AVFALL lämnar MEDLEMMEN SJÄLV på återvinningscentral. Medlem är skyldig att ta del av HBK:s senaste miljöregler (som finns att läsa på klubbens hemsida och i pärm i klubbhuset) och hålla sig uppdaterad om dessa.
- Brunnsviken får inte förorenas med oljor, färger eller annat miljöfarligt avfall.
- Båttoaletter får inte tömmas eller rensoplas inom området, utan ska ske på speciella tömningsstationer. Aktuell lista på stationer i Stockholmstrakten finns på klubbens hemsida.
- Vid konservering och torrkörning av motor ska strikt varsamhet iakttas med avseende på miljön för att undvika skador och föroreningar. Torrkörning av konserverad motor ska ske på land före sjösättning så att glykol och annat konserveringsmedel inte förorenar sjövattnet efter sjösättning. Glykol samlas upp på lämpligast sätt och deponeras i miljöstation i uppmärkt kärl för glykol. Ägare till båt med läckage av olja, drivmedel eller kemikalier i sjön eller på land ska omedelbart åtgärda läckaget och om möjligt pumpa ur det som läcker till annan behållare för att minska skadan i sjön/land. Till dess läckaget är avhjälpt åligger det båtägaren att förhindra att olja sprids utanför

båten. Båtgångare skall informera styrelsen om eventuella utsläpp/problem som kan ha skett.

3. Lokaler

- Klubbhus, sliphus, toaletter och klubbens övriga lokaler ska efter användande återställas och städas till tillfredställande skick. Finns ordningsregler anslagna skall dessa följas.

4. Bilar och fordon

- All transport med motorfordon inom Hagaparkens område skall ske med största försiktighet.
- Fordonshastigheten inom Hagaparkens område är begränsad till maximalt 20 km/t.
- Klubbskylt med möjlighet att identifiera innehavaren ska alltid ligga synlig i framrutan vid parkering.

Tid mellan sjösättning och torrsättning:

- Bilar ska i första hand parkeras inom området. HBK;s område närmast utanför grindarna kan användas för korttidsparkering.
- Vid båtfärd ska bilen alltid parkeras inom området.
- Bilar ska parkeras upp mot staketen.
- Bilar och fordon får inte parkeras på asfaltsplan.

Tid mellan torrsättning och sjösättning:

- Parkera i första hand på HBK;s område direkt utanför grindarna. Vid parkering inom området måste bilen placeras så att den inte blockerar för andra medlemmar.
- Biltvätt inom eller utanför klubbområdet är inte tillåtet.

5. Säkerhet

- Under torrsättning och sjösättning får inte alkohol förtäras och nykterhet krävs av samtliga som befinner sig inom klubbens område.
- För barn under 18 år ansvarar målsman för säkerheten under vistelsen inom HBK;s område.

6. Pälsdjur

- Hundar skall hållas i band och under uppsyn inom klubbområdet. I klubbhuset råder pälsdjursförbud.

7. Sjösättning

- Sjösättning sker normalt första helgfria lördagen i maj. Datum fastställs av årsmötet. Styrelsen har rätt att ändra beslutat datum för sjösättning på grund av yttre omständigheter klubben inte kan styra över.
- Båt på trailer, med plats vid brygga eller boj hos klubben eller på annan plats, ska vara sjösatt senast

en vecka efter klubbens ordinarie sjösättningsdag. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.

- Sjösättningen arrangeras, övervakas och sköts av styrelsen som också utser personer för hantering av båten till dess att den är sjösatt.
- Medlem skall infinna sig i god tid före angiven starttid för registrering och visa upp giltig försäkringshandling. Krav för sjösättning är att alla avgifter till klubben är betalda.
- Listor för sjösättning anslås i klubbhuset samt anslagstavlan vid grindarna senast 14 dagar innan Sjösättning.
- Undantag för sjösättning kan medges efter överenskommelse med styrelsen senast 14 dagar innan sjösättning.
- Inom en vecka från sjösättningsdagen skall medlem flytta undan och märka bockar, pallvirke och täckningsmaterial till anvisade platser samt städa den plats som disponerats på land. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.
- Vintermedlemmar kan ligga gratis i hamnen en vecka efter sjösättningen om möjlighet finns. Därefter sker debitering enligt aktuell prislista.

8. Sommarplatser

- Sommarplatser tilldelas av styrelsen.
- Medlem som önskar disponera större eller mindre plats än den tilldelade, skall informera styrelsen eller funktionär för att kontrollera om annan plats finns tillgänglig innan den nya båten tas till brygga i klubben. Information om ny båt där befintlig plats är otillräcklig skall vara styrelsen tillhanda minst 3 månader innan sjösättning.
- Styrelsen har möjlighet att göra förändringar av bryggplatser och landplatser vid behov, men det ska ske i samråd med inblandade medlemmar.
- Vid akuta situationer kan styrelsen tillfälligt göra förändringar utan medlemmars medgivande.

9. Torrsättning

- Torrsättning sker normalt första lördagen i oktober. Dag för torrsättning fastställs av årsmötet. Styrelsen har rätt att ändra beslutat datum för torrsättning på grund av omständigheter klubben inte kan styra över. Torrsättningen arrangeras, övervakas och sköts av styrelsen, som också utser personer för hantering av båten till dess att den är säkert stöttad på tilldelad plats.
- Trailerbåtar ska vara torrsatta helgen före klubbens ordinarie torrsättningsdag. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.
- Medlem skall infinna sig i god tid före angiven starttid för registrering och visa upp giltig försäkringshandling. Krav för torrsättning är att alla avgifter till klubben är betalda.
- Listor för torrsättning anslås på anslagstavlan vid grindarna och på hemsidan senast 14 dagar innan torrsättning.

- Före torrsättning skall båten vara länsad samt eventuell barlast urtagen.
- Båtar som inte står på trailer skall ställas på märkta bockar max 250 cm breda och som skall vara godkända av styrelsen. HBK förordar fabriksgjorda metallbockar med justerbara stöttor.
- Båtar uppställda på bockar skall stöttas med minst 4 stöttor.
- Bockar och stöttor skall vara framtagna helgen innan torrsättning och finnas vid båtens uppläggningsplats för inspektion samt märkta med båtägarens namn och telefonnummer, vid underlåtenhet utgår särskild avgift. Bockar ska vara konstruerade så att endast smärre korrigeringar/inställningar görs vid torrsättning.
- Medlem med trailer drar upp och förvarar båten på av styrelsen märkt trailer.
- Det är inte tillåtet att högtryckstvätta båt med av klubben ej godkänd bottenfärg i klubbområdet. Se klubbens miljöregler. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.
- Båten skall vara täckt efter höststädningen dock senast den 31 okt. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.
- Presenning för båttäckning ska antingen vara grön, vit eller gråfärgad.
- Vid täckning av båten/trailer får ställningen inte överstiga båten/trailerns bredaste ställe med mer än 40 cm per sida. Den totala längden får inte överstiga båtens/trailerns längd med mer än 40 cm i för och akter.
- Förtöjningstampar och Y-bomstamper ska vara borttagna från bryggan senast dag innan städdag. Vid underlåtenhet att följa detta utgår särskild avgift.

10. Vinterplatser

- Uppläggningsplatser tilldelas av styrelsen.
- Uppläggningsplatserna disponeras under tiden mellan torrsättning och sjösättning.
- Medlem som inte önskar uppläggningsplats skall meddela detta till styrelsen senast 45 dagar innan torrsättning.
- Styrelsen har möjlighet att göra förändringar av landplatser vid behov. Detta för att tillgodose så många medlemmars intressen som möjligt.

11. Reparationer

- Vid längre tids reparation på land skall detta ske enligt överenskommelse med styrelsen.

12. Slip och sublyft

- All upptagning skall ske under ansvarig styrelseledamots kontroll och sker på båtägarens risk.
- Tillfällig upptagning utöver den ordinarie vid sjösättning och torrsättning sker efter överenskommelse med ansvarig styrelseledamot. Den för sjö- och upptagning avsedda slipen och sublyften får endast användas under ledning av utbildad operatör, som

auktoriserats av styrelsen. Operatören är ansvarig för sjö- och torrsättning och övriga medverkande ska följa operatörens anvisningar. Kostnader för hjälp med torrsättning med slip eller sublyft ska finnas tillgänglig i HBK:s prislista. En grundavgift (inkluderar 1 timmes arbete) och därefter en kostnad för varje påbörjad timme. Om arbetet tar mer än en timme kan ägaren välja att sjösätta nästkommande dag, då en ny grundavgift betalas.

13. Flyttning av båt eller trailer

- Om hindrande båt eller trailer behöver flyttas i sjön eller på land, skall styrelsen söka kontakt med medlem för överenskommelse om flyttning av båten eller trailern.
- Kan sådan överenskommelse inte träffas, äger styrelsen rätt att flytta den aktuella båten eller trailern.
- Vid flyttning av båt eller trailer bör observatör närvara och dokumentera alla viktiga moment och eventuella skador.
- All flyttning av båt eller trailer i perioden mellan torrsättning och sjösättning måste godkännas av styrelsen.

14. Båtförtöjning

- Båtagare håller med ändamålsenliga för- och akterlinor samt förtöjningsfjädrar/ryckutjämnare, allt i enlighet med försäkringsbolagens rekommendationer mer info finns på klubbens hemsida.
- Den som har bryggplats med boj skall informeras om att båten skall vara försedd med dubbla förtöjningslinor mot bojen och bryggan samt fendrar i rätt dimension i förhållande till båtens storlek mot grannbåten.

15. Material förvaring

- Täckningsmaterial, pallvirke, bockar och jolle skall förvaras på avsedda platser.

16. Märkning

- Alla båtar på land skall vara märkta synligt på styrbords akter med namn och telefonnummer.

17. Förvaringsskåp

- Skåp kan i mån av tillgång tilldelas medlem som innehar båtplats. Kostnad för detta enligt gällande prislista. Innehavaren sköter underhåll och tömmer skåpet vid frånträde.

18. Service- och kranbryggorna

- Vid servicebryggan läggs båt i första hand för i och urlastning. Placering på nocken eller södra sidan.
- Båtar får inte läggas vid servicebryggan eller kranbryggan mer än 4 timmar utan tillsyn. Undantag får göras efter samråd med styrelsen.

19. El och vatten

- Elkraft och ledningsvatten inom området får normalt utnyttjas av medlemmarna utan särskild avgift. För uppvärmning av båt och liknande får el bara användas tillfälligt. Endast skyddsjordade kablar för utomhusbruk får användas. Kabel till den egna båten ska normalt kopplas ur när man lämnar området. Medlem som förbrukar mer ström än normalförbrukaren ska själv rapportera överförbrukningen till styrelsen och betala för den. Elmätare finns att låna. Med normalförbrukning inbegrips belysning och eldrivna handverktyg vid rustnings- och renoveringsarbeten, laddning av startbatteri samt drift av nödpump. Kontakta styrelsen för råd vid osäkerhet.

20. Öppen eld och elektriska element

- Elkaminer eller öppen eld får inte användas i båten eller under täckningen förutom i samband med arbete som kräver detta. Vid dessa tillfällen får man inte lämna båten utan övervakning.
- Godkända brandsläckningsredskap måste alltid finnas tillgängliga vid arbetsplatsen.
- Självantändligt material likt linoljetrasor ska förvaras vattendränkt eller omedelbart brännas på säker plats. ”heta arbeten” likt svetsning, lödning och annan metallbearbetning får endast ske efter godkännande från styrelsen och då efter beaktande av de allmänna råd som sammanställts av Brandskyddsföreningen.

21. Städagar

- Vår- och höststädning utförs varje år på av årsmötet beslutade datum. Städ dagarna är obligatoriska för medlemmar med båt eller kajak då de gagnar den allmänna trivseln och bidrar till att hålla klubbens kostnader låga. Vid ogiltig frånvaro debiteras medlem avgift enligt aktuell prislista. Det är möjligt att skicka någon annan i sitt ställe.
- Vårstädningen sker normalt 2 veckor efter sjösättning.
- Höststädning sker normalt två veckor efter torrsättning.
- Extra arbetsdagar kan vid behov sammankallas av styrelsen eller arbetsledning.
- Närvaro skall dokumenteras och avprickning är obligatorisk.

22. Ändring och tillägg i hamn och varvsordningen

- Ändring och tillägg i hamn och varvsordningen behandlas på klubbmöte (årsmöte eller sommarmöte) i enlighet med stadgarna.
- Beslut fattas med enkel majoritet (minst 50 % av de totala antalet avgivna rösterna).
- Beslutade ändringar eller tillägg träder omedelbart i kraft.

23. Byte/Försäljning av båt

- Vid försäljning eller byte av båt behåller man inte automatiskt sin båtplats.
- Vid byte till båt i samma storlek kan platsen oftast behållas, men styrelsen måste informeras i god tid innan bytet.
- Vid byte till båt som är för stor eller för liten för nuvarande plats har man företräde till lämplig plats som är eller blir ledig, men plats kan inte garanteras. Meddela styrelsen i god tid innan byte för att minska risken att stå utan plats.
- Vid försäljning av båt har nye ägaren inte rätt att överta sommarplats.

- Vid samägarskap av båt, där huvudägarskapet skall överföras till annan delägare, måste nya huvudägaren varit medlem i HBK under minst två år, annars betraktas bytet av klubben som ägarbyte/försäljning och sommarplats/vinterplats följer inte med ägarbytet.

Solna januari 1979

Hamnordningskommittén

Hamnordningen reviderad 1983, 1989, 1995, 2004, 2009, 2012, 2014, 2017, 2020, 2021

Hamn och varvsordning (namnbyte) 2022