



Danske Hærmuseer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre militære museumskøretøjer

Ref.:

- a. HRN 202-050 Færdselssikkerhed i Forsvaret
- b. HRN 202-051 Forsvarets Køreuddannelse
- c. Hærstabens skr. sagsnr.2015/031570, Dok.nr. 461447 af 7 december 2015
Retningslinjer for flytning og anvendelse af Forsvarets historiske køretøjer og materiel

Bilag:

1. Uddannelse af museumspersonel i Sikkerhedsbestemmelser ved omgang med pansrede køretøjer for at kunne virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på et pansret køretøj. (Se PU på nettet)
2. Liste over aktuelle kørerinstruktører og personel med uddannelsesbaggrund, der anvendes i brugeruddannelse (Opdateres løbende)
3. Uddannelse af museumspersonel til at virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på Leopard 1A5, 1A5DK og 1A5DK1
4. Uddannelse af museumspersonel til at virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på PMV typen, M113A1
5. Uddannelse af museumspersonel til at virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på Let Kampvogn M24
6. Uddannelse af museumspersonel til virke som Kører Museumskøretøj på Pansret Spejdervogn M/95, EAGLE 1 og PERSVGT.TERR,4x4, HMMWV, OPKL.BESKT, Jülkat.
7. Uddannelse af museumspersonel til at virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på PNJ M10
8. Uddannelse af museumspersonel til at virke som Kører Museumskøretøj og Vognkommandør Museumskøretøj på Let Kampvogn M 41 DK
9. Ref. c

Samt når uddannelsen er beskrevet, gældende for efterfølgende køretøjer:

10. Centurion MKIII/IV DK (HKSCHF/GHRVPK/JDRVP)
11. M41 Walker Bulldog (JDRVP)
12. Sherman A4 (HKSCHF)
13. PNMK M92 (HKSCHF/GHRVPK)
14. Centurion BJVG (HKSCHF/GHRVPK)
15. M 578 BJVG (HKSCHF/GHRVPK/JDRVP)
16. Universal carrier (GHRVPK/Ole Drostrup)
17. GMC Halvbælte M3 (HKSCHF)
18. Staghound (JDRVP)
19. Humber PV (GHRVPK)
20. Scoutcar (JDRVP)
21. Mosegris GMC 4x4 M6 (THS/GHRVPK)



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre militære museumskøretøjer

Generelt:

Efter direktiv fra Forsvarsministeriets Materiel –og Indkøbsstyrelse (FMI) er der med hjælp fra Hærens Kamp- og Ildstøtte Center (HKIC) iværksat udfærdigelse af en uddannelsesstruktur for uddannelse af betjeningsmandskab på museumskøretøjer, der ikke længere er i tjeneste ved det danske forsvar.

Uddannelse i kørsel med historiske køretøjer følger de i ref. a – c udgivne bestemmelser og retningslinjer. Nærværende bestemmelse er et supplement hertil.

Langt de fleste af de køretøjer, som museumsorganisationerne i dag betjener, har ikke længere en uddannelsesvedtegning, det være sig både på den funktionelle side samt som direkte fører af køretøjet under fremvisning.

Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI), herunder de Militære Bil Inspektører (MBI) har i samarbejde med Ledelsessekretariatet ved Hærestaben LESEK-HST udsendt retningslinjer for museumspersonels betjening og kørsel med museumskøretøjer. Heri fastslås det, at personalet skal have gennemført tidligere militær godkendt uddannelse eller gennemføre uddannelse jf. efterfølgende.

Der er i det efterfølgende kun udarbejdet forslag til uddannelse af personel til at føre et køretøj som Kører Museumskøretøj (KØMUS) samt at virke som Vognkommandør Museumskøretøj (VKMDMUS). (Ikke alle køretøjer kræver både en KØMUS og en VKMDMUS, se uddannelsesvedtegninger).

Betjening af køretøjets øvrige funktioner og våbentekniske anlæg er ikke medtaget her og findes i et andet uddannelsesforslag.

Der findes i dag ikke længere aktive eller pensionerede køreinstruktører til alle vore historiske køretøjer, hvorfor der gøres brug af tillærte færdigheder ved personel, der i dag har disse køretøjer. Disse "selvuddannede" er anmodet om, med baggrund i uddannelsesforslaget for Leopard 1A5 at fremsætte forslag til uddannelse på "deres" specielle køretøj. Disse uddannere/videnspersoner må gennemføre køretøjskendskab og træning i at betjene, køre og varte/vedligeholde køretøjet.

Der stilles i de efterfølgende uddannelsesvedtegninger begrænsede krav til, hvor og hvorledes denne skal foregå. Men som udgangspunkt er uddannelsen bygget op således, at den kommende KØMUS på køretøjet har den fornødne baggrund til at kunne:

- Kontrollere køretøjet forud for anvendelse.
- Have kendskab til køretøjets karakteristika.
- Føre køretøjet sikkert under ikke operative forhold.
- Varte køretøjet, så det lovligt kan føres (evt. anvendes) indenfor Færdselslovens gyldighedsområde.

Ligeledes skal den eventuelle krævede VKMDMUS have forståelse for virket som hjælper for KØMUS, herunder ansvaret for dennes manglende udsyn samt køretøjets karakteristika under bevægelse.



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre militære museumskøretøjer

Gennemførelse:

Uddannelsen kan gennemføres lokalt såfremt midler, terræn og faciliteter er til rådighed. Uddannelsen gennemføres på baggrund af de registrerede uddannelsesprogrammer og afsluttes med en kontrol, gennemført af en i tjeneste værende eller tidligere godkendt militær køreinstruktør.

Denne kontrol gennemføres tillempet efter de til en hver tid gældende regler i forsvaret og skal som minimum indeholde.

- Kørerens klargøring og kontrol af køretøjet før kørsel.
- Kørerens evne til at føre køretøjet på fast banet vej og i let terræn
- Kørerens forståelse for køretøjets karakteristika såvel under klargøring samt under kørsel.
- Færdselslovens gyldighedsområde og kørsel heri.

Det er et ubetinget krav, at kørerens har et gyldigt kørekort af pågældende kørekortskategori. Påkrævet kørekortskategori fremgår af den enkelte uddannelsesbestemmelse.

Uddannelsesvedtegning:

Uddannelsesvedtegning, der autoriserer uddannelse i køretøjskendskab og kørsel med pågældende køretøj, må gennemføres af de af materieludvalget godkendte uddannere/instruktører.

Den endelige uddannelsesvedtegning, der autoriserer gennemført kontrol af uddannelsen set i et færdselssikkerhedsmæssigt perspektiv, gennemføres af en uddannet køreinstruktør, enten nuværende eller tidligere aktiv køreinstruktør i Forsvaret, med gældende brugerqualifikation (Q), som gælder i 5 år fra bestået uddannelse.

Registrering:

Uddannelse af KØMUS og VKMDMUS skal registreres med forenings/museumnavn, medlemsnummer og navn, samt dato for erhvervet uddannelse ved uddannende myndighed/organisation.

Registreringen skal på forlangende kunne dokumenteres for foresat myndighed samt for politi, militærpoliti og bilinspektør.

Dette dokument er at betragte som et levende dokument, som jævnligt justeres/opdateres i takt med, at antallet af køretøjstyper udvides eller når der i øvrigt måtte være behov herfor.

B. Kjærgård
Sekretær
DHM materieludvalg