



Danske Hærhistoriske Museer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre pansrede museumskøretøjer

Bilag:

1. Uddannelse af museumspersonel i Sikkerhedsbestemmelser i omgang med pansrede køretøjer og således at virke som kommandør på et pansret køretøj. (PU på nettet)
2. Uddannelse af museumspersonel til at virke som kører på Leopard 1A5, 1A5DK og 1A5DK1 (HKIC)
3. Centurion MKIII/IV DK (HKSCHF/GHRVPK/JDRVPK)
4. M 41 DK (HKIC/GHRVPK/JDRVPK)
5. M41 Walker Bulldog (JDRVPK)
6. M 10 (Ole Drostrup/Gilleleje GRP)
7. M 24 (Bornholmske dragoner)
8. Sherman A4 (HKSCHF)
9. PNMK M92 (HKSCHF/GHRVPK)
10. PMV M113A1 (HKIC)
11. Centurion BJVG (HKSCHF/GHRVPK)
12. M 578 BJVG (HKSCHF/GHRVPK/JDRVPK)
13. EAGLE 1 (HKSCHF/GHRVPK/JDRVPK/AKVK)
14. Universal carrier (GHRVPK/Ole Drostrup)
15. GMC Halvbælte M3 (HKSCHF)
16. Staghound (JDRVPK)
17. Humber PV (GHRVPK)
18. Scoutcar (JDRVPK)
19. Mosegris GMC 4x4 M6 (THS/GHRVPK)

Efter aftale med Danske Hærhistoriske Museer (DHM) og Hærens Kamp og Ild støtte Center (HKIC) er jeg med baggrund i mit tidligere virke som køreinstruktør og afprøver ved det oprindelige Hærens Kampskole (HKS) igangsat med at udarbejde forslag til uddannelse af betjeningsmandskab på museumskøretøjer, der ikke længere er i tjeneste ved det danske forsvar.

Langt de fleste af de køretøjer som museumsorganisationerne i dag betjener, har ikke længere en uddannelsesvedtegning, det være sig både på selve den funktionelle side samt som direkte føre af køretøjet under fremvisning.

Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI), herunder Militærets Bil Inspektører (MBI) har i samarbejde med Ledelsessekretariatet ved Hærstaben LESEK-HST) udsendt retningslinjer for museumspersonels betjening og kørsel med museumskøretøjer. Heri fastslås det, at der ved personellet forud skal ligge enten en tidligere militær godkendt uddannelse eller være foregået efter uddannelse af personellet Jf. efterfølgende.

Jeg har i det efterfølgende udkast kun udarbejdet forslag til uddannelse af personel til at føre et køretøj (Specifikt her Leopard 1A5) samt virket som Kommandør (KMD) på samme. (Ikke alle køretøjer kræver både en kører og en kommandør, se uddannelsesvedtegningerne)



Danske Hærmuseer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre pansrede museumskøretøjer

Betjening af køretøjets øvrige funktioner og våbentekniske anlæg er ikke medtaget her og findes i et andet uddannelsesforslag.

Forslaget til uddannelsen på Kampvogn Leopard 1A5 tager udspring i en tidligere anvendt uddannelse som "flytte og afprøve" uddannelse, der ved hæren typisk tidligere blev givet til depot personel og mekaniker personel ved hærens depoter og Værksteder.

Denne uddannelse har jeg selv tilbage i 1990'erne personligt været med til at gennemføre ved HKS.

Dengang var uddannelsen i Sikkerhedsbestemmelser for omgang med pansrede køretøjer integreret i selve uddannelsesforløbet. I dag tages denne forud på brevskole eller i selvstændig kursusform, hvorfor denne er udeladt i efterfølgende.

Personligt er jeg selv "kun" køreinstruktør på Leopard typen samt køretøjer af PMV M113A1 familien.

Derfor vil nedenstående forslag ved godkendelse på HKIC, herunder aktuel sektion i Studie Udvikling Panser afdelingen (STUPN), blive tilsendt øvrige aktive køreinstruktører indenfor museumsorganisationerne, der har de aktuelle beføjelser på andre køretøjer.

Dog findes der i dag ikke længere aktive eller pensionerede køreinstruktører til alle vore køretøjer, hvorfor jeg her må gøre brug af tillærte færdigheder ved personer, der i dag har disse køretøjer. Disse "selvuddannede" anmodes så, med baggrund i uddannelsesforslaget for Leopard 1A5, at give et forslag til uddannelse på dette specielle køretøj.

Der stilles i de efterfølgende uddannelsesvedtegninger begrænsede krav til hvor og hvorledes denne skal foregå. Men som udgangspunkt er uddannelsen bygget op således, at den pågældende kommende føre af køretøjet har den fornødne baggrund til at kunne

- Kontrollere køretøjet forud for anvendelse
- Have kendskab til køretøjets karakteristika
- Føre dette køretøj sikkert under ikke operative forhold
- Varte køretøjet så det opfylder færdselslovens krav

Intet af efterfølgende vil blive iværksat og introduceret før en egentlig godkendelse heraf fastligges fra indledningsvis STUPN ved HKIC, efterfølgende fastlagt som anvendelses grundlag indenfor DHM.

Med tiden vil udfasninger fra Forsvaret helt sikkert tilføje nye køretøjer til listen ovenfor. I så fald implementeres efterfølgende "Museumsuddannelse" på disse køretøjer.

B. Kjærgård
Sekretær
DHM materieludvalg