



Danske Hærmuseer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre pansrede museumskøretøjer

Bilag:

1. Uddannelse af museumspersonel i Sikkerhedsbestemmelser ved omgang med pansrede køretøjer) for således at kunne virke som Kører (KØMUS) og Vogn Kommandør Museumskøretøj (VKMDMUS) på et pansret køretøj. (Se PU på nettet)
2. Liste over aktuelle kørerinstruktører og personel med uddannelses baggrund, der anvendes i efterfølgende uddannelse (Opdateres løbende)
3. Uddannelse af museumspersonel til at virke som kører museumskøretøj (KMUS) og vogn kommandør museumskøretøj (VKMDMUS) på Leopard 1A5, 1A5DK og 1A5DK1
4. Uddannelse af museumspersonel til at virke som kører museumskøretøj (KMUS) og vogn kommandør museumskøretøj (VKMDMUS) på PMV typen M113A1
5. Uddannelse af museumspersonel til at virke som kører museumskøretøj (KMUS) og vogn kommandør museumskøretøj (VKMDMUS) på let Kampvogn af typen M24
6. Uddannelse af museumspersonel til virke som kører museumskøretøj (KMUS) på Pansret Spejdervogn M/95, EAGLE 1 og PERSVGT.TERR,4x4, HMMWV, OPKL.BESKT.

Samt når uddannelsen er beskrevet, gældende for efterfølgende køretøjer.

7. Centurion MKIII/IV DK (HKSKHF/GHRVPK/JDRVPK)
8. M 41 DK (HKIC/GHRVPK/JDRVPK)
9. M41 Walker Bulldog (JDRVPK)
10. M 10 (Ole Drostrup/Gilleleje GRP)
11. Sherman A4 (HKSKHF)
12. PNMK M92 (HKSKHF/GHRVPK)
13. Centurion BJVG (HKSKHF/GHRVPK)
14. M 578 BJVG (HKSKHF/GHRVPK/JDRVPK)
15. EAGLE 1 (HKSKHF/GHRVPK/JDRVPK/AKVK)
16. Universal carrier (GHRVPK/Ole Drostrup)
17. GMC Halvbælte M3 (HKSKHF)
18. Staghound (JDRVPK)
19. Humber PV (GHRVPK)
20. Scoutcar (JDRVPK)
21. Mosegris GMC 4x4 M6 (THS/GHRVPK)
22. Jülkat (Bornholms dragoner)

Efter direktiv fra Forsvarets Materiel –og Indkøbsstyrelse (FMI) er der med hjælp fra Hærens Kamp og Ild støtte Center (HKIC) iværksat udfærdigelse af en uddannelsesstruktur for uddannelse af betjeningsmandskab på museumskøretøjer, der ikke længere er i tjeneste ved det danske forsvar.



Danske Hærmuseer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre pansrede museumskøretøjer

Langt de fleste af de køretøjer som museumsorganisationerne i dag betjener, har ikke længere en uddannelsesvedtegning, det være sig både på selve den funktionelle side samt som direkte føre af køretøjet under fremvisning.

Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (FMI), herunder Militærets Bil Inspektør (MBI) har i samarbejde med Ledelsessekretariatet ved Hærestaben LESEK-HST) udsendt retningslinjer for museumspersonels betjening og kørsel med museumskøretøjer. Heri fastslås det, at der ved personellet forud skal ligge enten en tidligere militær godkendt uddannelse eller være foregået efter uddannelse af personellet Jf. efterfølgende.

Der er i det efterfølgende kun udarbejdet forslag til uddannelse af personel til at føre et køretøj som Kører Museumskøretøj (KØMUS) samt at virke som Vogn Kommandør Museumskøretøj (VKMDMUS).

(Ikke alle køretøjer kræver både en kører museumskøretøj og en vogn kommandør museumskøretøj, se uddannelsesvedtegningerne)

Betjening af køretøjets øvrige funktioner og våbentekniske anlæg er ikke medtaget her og findes i et andet uddannelsesforslag.

Der findes i dag ikke længere aktive eller pensionerede køreinstruktører til alle vore køretøjer, hvorfor der her må gøre brug af tillærte færdigheder ved personerne, der i dag har disse køretøjer. Disse "selvuddannede" er anmodet om, med baggrund i uddannelsesforslaget for Leopard 1A5, at give et forslag til uddannelse på dette specielle køretøj.

Der stilles i de efterfølgende uddannelsesvedtegninger begrænsede krav til hvor og hvorledes denne skal foregå. Men som udgangspunkt er uddannelsen bygget op således, at den pågældende kommende køre (KØMUS) på køretøjet har den fornødne baggrund til at kunne

- Kontrollere køretøjet forud for anvendelse
- Have kendskab til køretøjets karakteristika
- Føre dette køretøj sikkert under ikke operative forhold
- Varte køretøjet så det opfylder færdselslovens krav

Ligeledes skal den eventuelle krævede vognkommandør (KMDMUS) have forståelsen for virket som hjælper for køreren, herunder ansvaret for dennes manglende udsyn samt køretøjets karakteristika under bevægelse.

Der gælder for langt de fleste køretøjer stadigvæk samme krav til førerbevis (køretøj over 3500 kg)

Det vil fremgå af uddannelsen til et køretøj, såfremt dette ikke er gældende, Eks. Humber Scoutcar)



Danske Hærmuseer

Materieludvalget

Uddannelse af personel til at føre pansrede museumskøretøjer

Med tiden vil udfasninger fra Forsvaret helt sikkert tilføje nye køretøjer til listen ovenfor. I så fald implementeres efterfølgende "Museumsuddannelse" på disse køretøjer.

Registrering:

Uddannelse af kommende kører museumskøretøj (KMUS) og vogn kommandør museumskøretøj (VKMDMUS) skal registreres med CPR nummer, navn, dato samt medlemsnummer ved uddannende myndighed/organisation og på forlangende kunne dokumenteres for foresat myndighed og bilinspektør/politi.

B. Kjærgård
Sekretær
DHM materieludvalg