

FAGPLAN

FOR

Uddannelse af ikke militært personel

**KØRER- og VOGNKOMMANDØR-
UDDANNELSE MUSEUMSKØRETØJER,
PANSREDE KØRETØJER
(KØR/VKMD/MUS, PAN/BÆLT)
(PMV M113 A1"Familien")**

**Reduceret gældende for museumskøre-
tøjer**

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forside	
• Formål	2
• Målbeskrivelse	2
• Indhold	3-5
• Tid	6
• Midler	6
• Særlige bestemmelser	6-7
• Lektionsoversigt	8-29
• Bilag 2	30-31
• Bilag 3	32-33
• Bilag 4	34
• Bilag 5	35-36

KØREUDDANNELSE, PANSREDE KØRETØJER (KØR/PAN)

A. FORMÅL

1. At sætte soldaten i stand til under alle forhold, hvorunder køretøjet må anvendes, at varetage de opgaver og pligter, som påhviler ham i forbindelse med brugen af og kørsel med det pansrede køretøj under museale forhold.
2. At sætte soldaten i stand til at kunne konstatere, om køretøjet færdselssikkerheds- og driftsmæssigt er i forskriftsmæssig stand.
3. At sætte soldaten i stand til – som vognkommandør museumskøretøj – at kunne tilrettelægge og kontrollere udførelsen af brugereftersyn.
4. At give kører/vognkommandør museumskøretøj en sådan holdning at denne af egen drift efterlever bestemmelserne for omgang med det pansrede køretøj.

B. MÅL.

Ved uddannelsens afslutning skal eleven være bibragt en sådan viden og færdigheder, at han som kører museumskøretøj (KØMUS) og vognkommandør museumskøretøj (VKMDMUS) sikkert kan føre/dirigere det pansrede køretøj under overholdelse af de for kørsel med pansrede køretøjer gældende sikkerheds-/færdselssikkerhedsbestemmelser under alle forhold. Han skal i samarbejde med resten af besætningen kunne tilrettelægge, udføre og kontrollere samtlige brugereftersyn og herunder kunne konstatere, om køretøjet er i færdselssikkerheds- og driftsmæssigt forsvarlig stand.

I det efterfølgende er kører museumskøretøj (KØMUS) og vognkommandør museums-køretøj (VKMDMUS) blot benævnt Kører og vognkommandør

Endvidere skal soldaten være bibragt en sådan holdning, at han af egen drift medvirker til at overholde gældende sikkerheds-/færdselssikkerhedsmæssige bestemmelser under kørsel og omgang med det pansrede køretøj, ligesom som han af egen drift medvirker til at køretøjet holdes i færdselssikkerheds- og driftsmæssigt forsvarlig stand i overensstemmelse med de gældende bestemmelser.

Til sin rådighed har soldaten det pansrede køretøj, med organisatorisk værktøj- og tilbehør, samt de for uddannelsen nødvendige hjælpemidler jf. pkt. E "Midler".

Resultatet er tilfredsstillende, såfremt eleven består de ved fagplanen vedlagte praktiske prøver med en karakter på min. 3,0 i hver prøve. Derudover at køreinstruktøren på baggrund af elevens praktiske- og teoretiske færdigheder samt holdning under / ved uddannelsens afslutning vurderer eleven egnet til autorisering som KØ/VKMD på PMV M113 A1.

C. INDHOLD

1. Uddannelse i føring mv. af brugskøretøj.

a. Fællesbestemmelser mv.

Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:

(1) **Kunne:**

- Anvende og af egen drift efterleve de tegn, ordrer og kommandoer, som anvendes ved dirigering af et pansret køretøj,
- efterleve kørerens og vognkommandørens ansvar og pligter i forbindelse med kørsel,
- efterleve de særlige forhold, der gælder for kørsel med pansrede køretøjer,
- efterleve bestemmelserne for kørsel med pansrede køretøjer i og uden for færdselslovens gyldighedsområde,
- efterleve de bestemmelser, som gælder for transport af personel i/på pansrede køretøjer,
- efterleve bestemmelserne for brug af sikkerhedsseler, telehjelm og motorbriller,
- efterleve bestemmelserne som gælder for personel, der deltager i øvelsesaktiviteter, hvori indgår pansrede køretøjer,
- udføre foranstaltninger imod brand i køretøjet,
- udføre foranstaltninger imod kulilte, og
- efterleve de sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med eftersyns- og vedligeholdelsestjeneste, herunder beskyttelse af syn og hørelse af egen drift.

(2) **Have forståelse af**, herunder kunne:

- Forklare bestemmelserne for transport af drivmidler og ammunition i pansrede køretøjer, og
- forklare bestemmelserne for anvendelse af afmærkningslygte.

- (3) **Have kendskab til**, herunder kunne:
- Beskrive grundlaget for omgang og kørsel med pansrede køretøjer, og
 - beskrive sundhedsrisiko ved omgang med POL produkter og midler, som anvendes i forbindelse med vedligeholdelsstjeneste.

b. **Køretøjskendskab.**

Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:

(1) **Kunne:**

- Betjene de installationer mv., der anvendes i forbindelse med kørsel,
- betjene og anvende førerens instrument- og kontaktpaneler,
- tilrettelægge, udføre og kontrollere samtlige brugereftersyn og vedligeholdelsesarbejder (excl. evt. tårninstallationer) i samarbejde med den øvrige besætning,
- montere, anvende og afmontere periskoper,
- anvende køretøjets ildslukningsmateriel,
- anvende eventuelt særligt udstyr (tårn, våben, spil mv.) herunder de sikkerhedsregler, som skal iagttages ved brugen heraf,
- træffe relevante vinterforholdsregler på brændstofanlæg, bremseanlæg og køleanlæg,
- kontrollere luger, lemme og dækslens korrekte placering/ fastgørelse,
- betjene og vedligeholde varme- og ventilationsanlæg.

(2) **Have forståelse af**, herunder kunne:

- Forklare køretøjets anvendelsesområde, herunder om køretøjet i fredstid må køre i færdselslovens gyldighedsområde, og
- forklare køretøjets terrænmobilitet (spændeevne, klatreevne, stigeevne, vadeevne).

(3) **Have kendskab til**, herunder kunne:

- Nævne køretøjets data, opbygning og indretning samt færdsels-sikkerhedsmæssige udstyr,
- nævne køretøjets broklasse, og
- nævne særlige bemærkninger eller forbehold, belastningstal mv. jf. typegodkendelsen.

c. **Kørsel.**

Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:

(1) **Kunne:**

- Køre og dirigere køretøjet i dagslys i almindelig færdsel (kun køretøjer, som er typegodkendt hertil),
- køre og dirigere køretøjet – med åben køreluge – i jævnt terræn uden terrænhindringer,
- orientere føreren om færdselssituationen, så færdselssikkerhedsmæssige hensyn tilgodeses ved kørsel i færdselslovens gyldighedsområde, og
- anvende og af egen drift efterleve de tegn og ordre, der i dagslys anvendes til dirigering af et køretøj.

- (2) **Have gennemført:**
- Bremseøvelser på tør vej, og
 - styreøvelser på tør vej.
 - Kørsel i alm. let terræn.
- d. **Betjening og vedligeholdelse af særligt udstyr.**
Ved uddannelsens afslutning skal soldaten **kunne:**
- montere/afmontere evt. ekstra personelbeskyttelse.
2. **Uddannelse i kørsel mv. under særlige kørselsforhold.**
- a. **Starthjælp, slæbning og transport.**
Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:
Kunne:
- Anvende startkabel,
 - forestå klargøring af køretøjet til slæbning,
 - deltage i slæbning af/med eget køretøj,
 - fastgøre slæbetov/-wire/trækstang,
 - dirigere køretøjet under slæbning af andet køretøj ved anvendelse af standardwire eller evt. andet til køretøjet normeret materiel,
 - dirigere køretøjet under på- og aflæsning til vej-, jernbane- og søtransport, hvor aktuelt behov opstår, samt kunne fastgøre køretøjet til denne transport, og
 - anvende og af egen drift efterleve bestemmelserne for slæbning af/med eget køretøj.
- b. **Kørsel i mørke. (Gennemføres efter behov)**
Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:
- (1) **Kunne:**
- Køre og dirigere med normal lygteføring i og uden for færdselslovens gyldighedsområde under anvendelse af normal lygteføring.
- (2) **Have forståelse af**, herunder kunne:
- Forklare bestemmelserne for kørsel med normal lygteføring.
- d. **Flotbringning og bjærgning.**
Ved uddannelsens afslutning skal soldaten:
- (1) **Kunne:**
- Lede og deltage i klargøringen af eget køretøj til flotbringning, bjærgning og bugsering,
 - lede og deltage i flotbringning af eget køretøj, og
 - yde bistand til flotbringning af andre køretøjer under anvendelse af det til køretøjet normerede materiel, og
 - anvende og af egen drift efterleve bestemmelserne for flotbringning og bjærgning.
- (2) **Have forståelse af**, herunder kunne:
Give eksempler på metoder til flotbringning.

D. TID.

Der er anvendt 36 timer til uddannelsen fordelt på 21 lektioner. Derudover skal der anvendes ca. 2 timer til kørsel i mørke.

Bemærk: Fagplanen indeholder ikke tid til praktisk gennemførelse af kørsel i kolonne, idet dette forudses gennemført særskilt

I lektionerne ikke er indregnet tid til transport til garageanlæg, terræn eller lign.

E. MIDLER.

Til uddannelsen råder soldaten over:

- En PMV af M113 A1 familien,
- organisatorisk værktøj og tilbehør,
- HRN 911-031 "Sikkerhedsbestemmelser for pansrede køretøjer",
- HRN 737-008 "Eftersynsfolder",
- HRN 133-001 "Pansret mandskabsvogn af M113-Familien",
- diverse klude, olieprodukter og rengøringsmidler,
- div. 1 ECH værktøjer (donkraft, momentnøgle m.m.).

F. SÆRLIGE BESTEMMELSER.**1. Generelt:**

- a. Bestemmelser for udtagelse og uddannelse af militære kørere og for pansrede køretøjers vedkommende også vognkommandører fremgår af HRN 202-050, Færdselssikkerhed i Forsvaret samt HRN 202-051, Forsvarets Køreuddannelse.
- b. Forud for uddannelse til KØ/VKMD på et pansret køretøj skal den pågældende være i besiddelse af et gyldigt kørekort til kategori **C** samt have mindst en uddannelsesvedtegning for et vilkårligt køretøj eller have modtaget uddannelse i "Fællesbestemmelser" jf. BBU, HRU 300.
- c. Kun KØ/VKMD, der har gennemgået den i pkt. C.2. anførte uddannelse på det aktuelle køretøj, må føre køretøjet under særlige kørselsforhold.
- d. Inden soldaten må anvende det på køretøjet evt. monterede særlige udstyr, skal han være godkendt til føring mv. af det pågældende brugskøretøj med dette særlige udstyr, jf. uddannelsesvedtegninger i HRN 202-051, Forsvarets Køreuddannelse.
- e. Uddannelsen i anvendelse af evt. særligt bjærgningsudstyr, radar, våbensystem mv. meddeles i henhold til BBU for dette udstyr.
- f. Personer, som har gennemgået uddannelse i "Fællesbestemmelser" jf. pkt. C.1.a., må inden for militært område dirigere et pansret køretøj fra jorden.
Personer, der udover "Fællesbestemmelser" har gennemgået uddannelse i "Køretøjskendsskab" jf. pkt. C.1.b., må tillige deltage i vedligeholdelse af det specifikke køretøjs køreinstallationer. Uddannelsen gennemfØ-

res lokalt af en køreinstruktør, Pansrede køretøjer.

- g. Til "Uddannelse i føring mv. af brugskøretøj" afsættes beløb svarende til det i HRN 202-051, Forsvarets Køreuddannelse anførte vejledende kilometertal.

2. **Elever:**

Denne fagplan er baseret på 3 elever pr. køreinstruktør pr. køretøj.

3. **Bemærk:**

Denne fagplan er udarbejdet specielt til uddannelse af kørere og vognkommandører på pansrede køretøjer med uddannelsesvedtegninger "PMV M113 A1" og skal tilrettes ved anvendelse til uddannelse på andre beslægtede køretøjstyper af "PMV M113- Familien". Dog er uddannelsen i "Fælles bestemmelser" ens for alle bælte køretøjstyper. Der skal ligeledes henvises til HRN 202-051 "Forsvarets Køreuddannelse pkt. 323, d. " Uddannelse inden for samme køretøjsfamilie".

4. **Reglementer:**

- HRN 202-050 Færdselssikkerhed i Forsvaret.
- HRN 202-051 Forsvarets Køreuddannelse.
- HRN 911-031 Sikkerhedsbestemmelser for Pansrede Køretøjer.
- HRN 133-001 Pansret mandskabsvogn af M113-Familien.
- HRN 737-008 "Eftersynsfolder" PMV M113 Familien.
- HRN 116-116 Radiostationer i 2061-Serien.
- HRN 717-01 T-Tjeneste.

Oversigt over lektionsnumre/-emner:

Lek nr. Tid	Emne	Sted	Påklædning	Bemærkninger
1 60	Data.	GA	P	
2 60	Kørerum.	GA	P	
3 60	Motor.	GA	P	
4 120	Dirigering			

Lek nr. Tid	Emne	Sted	Påklædning	Bemærkninger
5 30	Foranstaltninger imod brand og kulilte. Transport af drivmidler og ammunition i pansrede køretøjer.	KL	TJ	Reduceret til museumsbrug
6 60	Materielsikkerhed, eftersyns- og vedligeholdelsesbestemmelser m .m.	KL	TJ	
7 60	Mandskabsrum og lastrum.	GA	P	
8 300	Undervogn.	GA	P	
9 60	Elektriske komponenter og hjælpesystemer.	GA	P	
10 60	Beredskabseftersyn.	GA	P	
11 120	Styre og bremseøvelser.	TN	K	
12 60	Starteftersyn	GA	P	
13 180	Kørsel i jævnt terræn.	TN	K	Reduceret til museumsbrug
14 180	Kørsel på landevej og i by samt holdteftersyn. (reduceret til kun landevej)	TN	K	. Reduceret til museumsbrug
15 120	Eftersyn 1.	GA	P	
16 120	Eftersyn 2.	GA	P	
17 60	Eftersyn 3.	GA	P	
18 120	Eftersyn 4.	GA	P	
19 90	Starthjælp og slæbning.	GA/ TN	P	
20 120	Mørkekørsel. (30 minutters undervisning, herudover 1-2 timers kørsel.)	KL	K	Gennemføres udenfor fagplan ved behov
21 120	Flotbringning. (reduceret)	TN	K	Reduceret til museumsbrug
22 120	Slutkontrol.	GA	P	Praktiske prøver.
TID	I alt 2160 minutter = 36 timer			

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
1 60	<u>Køretøjskendskab.</u> Data	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunne forklare køretøjets anvendelsesområde, herunder om køretøjet i fredstid må køre i færdselslovens gyldighedsområde, - kunne forklare køretøjets terrænmobilitet (spændeevne, klatreevne, stigeevne, vadeevne), - kunne nævne køretøjets data, opbygning og indretning samt færdselssikkerhedsmæssige udstyr, <ul style="list-style-type: none"> - kunne nævne køretøjets broklasse, - nævne særlige bemærkninger eller forbehold, belastningstal m.v. jf. typegodkendelsen, <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj- og tilbehør.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nævner antallet af personer, der må transporteres i den pågældende PMV, <ul style="list-style-type: none"> - nævner PMV's spænde-, klatre-, stige-, vadeevne, - nævner de betingelser der jf. typegodkendelsen skal være opfyldt for, at der må køres med PMV, <ul style="list-style-type: none"> - nævner køretøjets anvendelsesområde, - nævner køretøjets broklasse. 	Mundtligt og praktisk.	<p>HRN 133-001 101 –104</p> <p>Tillæg A.</p> <p>Kontrolbog blad nr. 5</p> <p>SÆTFORT.</p>	<p>Almindeligt, generel beskrivelse, diverse detaljer.</p> <p>Data.</p> <p>Standardtypegodkendelsen.</p> <p>Optælling af værktøj og tilbehør.</p>

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
2 60	<u>Køretøjs-</u> <u>tøjskend-</u> <u>kend-</u> <u>skab.</u> Kørerum	<p>Efter lektionen skal soldaten</p> <ul style="list-style-type: none"> - kunne betjene de installationer m.v i kørerummet., der anvendes i forbindelse med brugen af/ kørsel med PMV, - betjene og anvende kørerens instrument- og kontaktpaneller, <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj- og tilbehør.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Som kører af egen drift gennemfører prøve for hydrostatisk lås før start af motor, - som kører af egen drift trækker og låser styrestænger (parkeringsbremse) og sætter gearvælger i "Neutral" før kørerummet forlades, - af egen drift sikrer kørelugen med sikringsbolt/sikringsrem, når denne åbnes. 	Mundtlig og praktisk.	<p>HRN 133-001</p> <p>201</p> <p>202</p> <p>205</p> <p>206</p> <p>207</p> <p>208</p> <p>209</p> <p>210</p> <p>211</p> <p>212</p> <p>213</p> <p>214</p> <p>215</p> <p>218</p> <p>406. b.</p> <p>701-702</p>	<p>Generelt,</p> <p>Køreluge.</p> <p>Køreperiskoper,</p> <p>Kontrollyspanel,</p> <p>Instrumentbræt,</p> <p>Hovedafbryder,</p> <p>Stikdåse for startkabel.</p> <p>Styrestænger.</p> <p>Pivotbremser.</p> <p>Gaspedal.</p> <p>Stophåndtag.</p> <p>Håndgasstilleskrue,</p> <p>Gearvælger.</p> <p>Køresæde og</p> <p>Luftfilterindikator.</p> <p>Start / stop af motor.</p>

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
3 60	<u>Køretøjs-</u> <u>tøjskend-</u> <u>kend-</u> <u>skab</u> Motor- rum	<p>Efter lektionen skal soldaten kunne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forklare virkemåden af motor, fordelergearkasse, transmission, styredifferentiale og køle- og brændstofs system, således at han kan udføre eftersyn og vedligeholdelsestjeneste på motor, transmission og styredifferentiale, - kontrollere og efterfylde væsker på alle komponenter. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk materiel, klude, div. olieprodukter samt smøreskema.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollerer væskestand på samtlige komponenter, herunder kan udpege korrekt væskestand på alle komponenter, - nævner hvilken type væske, der skal anvendes på de forskellige komponenter, - nævner de advarsler, der er i forbindelse med kontrol af kølevæske og - som kører af egen drift forbliver i kørerummet under opvarmning af transmission. 	Mundtligt og praktisk.	HRN 133- 001 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 602 a. 602 c. Kontrolbog	Almindeligt. Motoren. Smøresystemet. Kølesystemet. Brændstofs system. Indsugningssystem. Udstødningssystem. Startsystem. Ladesystem. Kraftoverføring. Forvarmeranlæg. Lænsepumpe. Smøreskema.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
4 120	<u>Dirigering</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten kunne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anvende og af egen drift efterleve de tegn, ordre og kommandoer, som anvendes ved dirigering af et pansret køretøj. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gennemkører/dirigerer køretøjet gennem en "keglebane" uden at vælte kegler, - som kører af egen drift holder mindst en vognlængde afstand til den person, som dirigerer køretøjet, - som kommandør giver korrekte og tydelige tegn til køreren, - som kører udfører de beordrede bevægelser langsomt, - som kører af egen drift øjeblikkeligt bringer køretøjet til standsning, hvis øjenkontakten til den person, som dirigerer køretøjet fra jorden, mistes. 	Praktisk.	<p>HRN 202-051</p> <p>1001 – 1002</p> <p>1007</p> <p>1101 – 1103</p>	<p>Tegn til dirigering af køretøj</p> <p>Tegn til dirigering / regulering af trafik.</p> <p>Procedure ved dirigering af pansret køretøj.</p> <p>Øvelsen gennemføres både for- / baglæns samt ved dirigering fra jorden / opsiddet.</p>

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
5 30	<u>Fællesbestemmelser</u> Foranstaltninger mod brand og kulilte.	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunne udføre foranstaltninger imod brand i køretøjet, - kunne udføre foranstaltninger mod kulilte, og <p>Til sin rådighed har soldaten papir og blyant, HRN 202-50 og HRN 911-031.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollerer tilstand, antal og placering af kulilteindikatorer på de køretøjer, hvor de er påkrævet, inden kørsel iværksættes, - af egen drift skrider ind overfor rygning og brug af åben ild i/på- samt ud til en afstand af 30 m, når der transporteres drivmidler og ammunition på køretøjet, - kontrollerer at brændbare materialer ikke kommer i berøring med udstødning og opvarmede våbendele, - ikke parkerer/stopper køretøjet med udstødningssystemet i nærheden af let antændelige materialer, - Af egen drift holder køretøjets indre fri for benzin og olievædet snavs. 	Som LEK. 1	<p>HRN 202-050 912 – 914.</p> <p>1604</p> <p>1605</p> <p>HRN 911-031 D01 - D04</p> <p>E01 – E03</p>	<p>Som LEK. 1</p> <p>Kulilteindikatorer.</p> <p>Anvendelse af ildslukkere.</p> <p>Foranstaltninger mod brand</p> <p>Foranstaltninger mod kulilte.</p> <p>Trinvis førstehjælp til bevidstløs ved kulilteforgiftning.</p>

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
6 60	<u>Køretøjs-</u> <u>tøjskend-</u> <u>kend-</u> <u>skab.</u> Mandskabsrum / Lastrum	Efter lektionen skal soldaten: - Kunne betjene de installationer m.v., der anvendes i forbindelse med kørsel /brugen af køretøjet. Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - Opretter en sikkert virkende signalforbindelse mellem kører og vognkommandør, - nævner at der max. må foretages 3 forsøg på opstart af varmeapparatet, - af egen drift sikrer lastelugen, når denne åbnes, - af egen drift sikrer rampen med køretøjets egen wire i tilfælde af havari på rampens hydrauliske system.	Praktisk.	HRN 133- 001 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 HRN 116- 116 tillæg A. 215 j, k, l.	Generelt. Varmeapparat. Vognkommandørens sæde og platform. Vognkommandørens kuppel. Vognkommandørens luge. Lastelugen. Ventilationssystem. Mandskabssæder. Bundplader. Rampe og rampe-dør. Øvrigt i mand-skabsrum. Samtaleanlæg og telehjem.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvi- ning	Bemærkninger
7 60	<u>Køretøjs- tøjskend- kend- skab.</u> <u>Mand- skabs- rum / Lastrum</u>	Efter lektionen skal soldaten: - Kunne betjene de installationer m.v., der anvendes i forbindelse med kørsel /brugen af køretøjet. Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - Opretter en sikkert virkende signalforbindelse mellem kører og vognkommandør, - nævner at der max. må foretages 3 forsøg på opstart af varmeapparatet, - af egen drift sikrer lastelugen, når denne åbnes, - af egen drift sikrer rampen med køretøjets egen wire i tilfælde af havari på rampens hydrauliske system.	Praktisk	HRN 133- 001 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 HRN 116- 116 tillæg A. 215 j, k,	Generelt. Varmeapparat. Vognkommandørens sæde og platform. Vognkommandørens kuppel. Vognkommandørens luge. Lastelugen. Ventilationssystem. Mandskabssæder. Bundplader. Rampe og rampe-dør. Øvrigt i mand-skabsrum. Samtalanlæg og telehjem.
8 300	<u>Køretøjs- tøjskend- kend- skab.</u> Under- vogn.	Efter lektionen skal soldaten: - I samarbejde med resten af besætningen kunne foretage kontrol og vedligeholdelse af bælteskærme, vej- og drivhjul, affjedring, bælte og justermekanisme, - af egen drift kunne efterleve de sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med eftersyn- og vedligeholdelsestjeneste, herunder beskytte syn og hørelse.	Praktisk.	HRN 133- 001 501 502 503 504 505	Almindeligt. Bælteskærme. Bælter. Vejhjul og affjedring. Drivhjul og

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
		<p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør, handsker, beskyttelsesbriller, HRN 133-001 samt det nødvendige 1. ECH. værktøj.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Slækker bæltet og smører justerhjulets svingarm, før bæltet adskilles, - rengør forbindelsesstykke og bælteleddets bolte før samling, - monterer justerhjul med egerne forskudt, - monterer drivkranse med "0" - mærkerne over for hinanden, - af egen drift efterspænder bolte og møtrikker j.f. terminer, - nævner, at der ikke må ske sammenblanding af vejhjulstyper på PMV, og - udpeger samtlige smøresteder (jf. smøreskema) på undervognen. 		<p>506</p> <p>Tillæg G</p> <p>Tillæg H</p> <p>HRN 911-031-212</p>	<p>Justermekanisme.</p> <p>Bælte 213 K.</p> <p>Bælte 213 B.</p> <p>Ophold under køretøj.</p>
9 60	<p><u>Køretøjs- tøjskend- skab.</u></p> <p>Elektriske an-</p>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I samarbejde med resten af besætningen kunne anvende og foretage kontrol og vedligeholdelse af PMV ildslukningsmateriel, - kunne anvende det elektriske system samt hjælpesystemer. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisa-</p>	Praktisk.	<p>HRN 133-001-601-602-602 a.-602 b.-602 c.</p>	<p>Elektriske anlæg. Hjælpesystemer. Forvarmeranlæg. Ildslukningsanlæg . Lænsepumper.</p>

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	læg Hjælpe-systemer.	torisk værktøj og tilbehør. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - Forklarer hvornår /hvordan forvarmeranlæggets anvendes, - kontrollerer det faste ildslukningsanlæg plombering, - kontrollerer de transportable ildslukkere.		Tillæg I Tillæg K	220 v Ladeaggregat. Aircondition.
10 60	<u>Køretøjskendskab</u> Beredskabseftersyn	Efter lektionen skal soldaten: - I samarbejde med den øvrige besætning kunne udføre beredskabs eftersyn. Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk materiel, klude, div. olier, HRN 737-008 "efter synsfolder" samt HRN 133-001. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - Af egen drift afkøler motor i 3-5 min. ved 1000 o/m og herunder kontrollerer instrumenterne, - af egen drift lader PMV stoppe uden brug af bremsen under kontrol af bæltespænding, - af egen drift afprøver drift og pivotbremserne, - af egen drift kontrollerer olie på motor, fordelergearkasse, transmission, styredifferentiale, ventilatorhus, slutdrev og rampesystem, - af egen drift kontrollerer kølevæskestand, og - kontrollerer det faste ildslukningsanlæggs indvendige plombering samt begge transportable ildslukkere.	Praktisk. Løbende gennem den resterende uddannelse.	HRN 737-008 101 102 103 , 103 a. 104 105 203 204	Reglementarisk Grundlag. Eftersynssystemet. Iværksættelse. Ansvar. Definitioner / forkortelser. Beredskabseftersyn Beredskabseftersyn afholdt som starteftersyn.
11 120	<u>Kørsel</u> Styre og	Efter lektionen skal soldaten: - Have gennemført styre- og bremseøvelser.	Praktisk.	HRN 202-051 324	Generelt.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	bremseøvelse.	Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør samt opstillet styre og bremse bane. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - Gennemfører en kontrolleret gennemkørsel af "styrebanen" med en hastighed på 20 MPH uden at vælte kegler, - afbremses køretøjet med kortest mulig længde uden udskridning.		1803 1804	Styreøvelse Bremseøvelse
12 60	<u>Køretøjs- tøjskend- kend- skab</u> Starteftersyn	Efter lektionen skal soldaten: - I samarbejde med den øvrige besætning kunne udføre starteftersyn. Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk materiel, klude, div. olier, HRN 737-008 "Eftersynsfolder" samt HRN 133-001 "PMV M113". Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten: - I samarbejde med vognkommandøren, kontrollerer køre-, stop-, nummerplade-, blinklys og signalhorn, - ved opstart af motor, af egen drift kontrollerer instrumenterne og varmer motoren op i 3-5 min. (1000 o/m), - af egen drift varmer transmissionen op, indtil kølevæsketemperaturen er over 120 grader Fahrenheit, - af egen drift afprøver drifts- og pivotbremser inden udkørsel, - af egen drift opretter og kontrollerer signalforbindelsen mellem kører og vognkommandør.	Som LEK. 15	HRN 737- 008 201	Starteftersyn.
13 180	<u>Kørsel.</u> Kørsel i	Efter lektionen skal soldaten: - Have gennemført kørsel med åben køreluge i jævnt terræn uden terrænhindringer,	Praktisk.	HRN 133- 001 703. d.	Anvendelse af gear.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	jævnt terræn.	<ul style="list-style-type: none"> - kunne efterleve de kommandoer som vognkommandøren anvender til dirigering af køretøjet i terræn. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Som kører vælger gearområde 1-3 før udkørsel i jævnt terræn - som kører afpasser hastigheden efter forholdene. 		HRN 202-051 1401 1402	Indledning. Grundlæggende regler.
14 180	<u>Kørsel</u> Kørsel på landevej og	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Have gennemført kørsel i dagslys i almindelig færdsel. - i samarbejde med den øvrige besætning have udført holdt eftersyn. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør.</p>	Praktisk under kørsel.	Kørsel.	Bred vej. Smal vej. Vognbaneskift. Højre og venstre. Sving.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	i by Holdteftersyn	<p>torisk værktøj og tilbehør, HRN 133-001 og "Eftersynsfolder".</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Som kører betjener de køre tekniske installationer korrekt, - som kører efterlever de af vognkommandøren givne kommandoer, - som kører overholder færdselslovens bestemmelser og afpasser hastigheden efter forholdene, - som vognkommandør orienterer sig om den øvrige færdsel, så manøvre kan gennemføres uden fare/ ulempe for den øvrige færdsel. - som vognkommandør af egen drift anvender de korrekte kommandoer til dirigering af køretøjet, - som vognkommandør løbende holder køreren orienteret om øvrige trafikanter, herunder specielt ved overhalinger, - under holdteftersyn af egen drift kontrollerer bælte og bæltespænding, - under holdteftersyn af egen drift kontrollerer lys og tegngivningsapparater. 		<p>RN 202-051 Tillæg F.</p> <p>HRN 737-008 202</p>	<p>Svingbåse. Rundkørsel. Lyskryds.</p> <p>Radio-/telefon procedure.</p> <p>Holdteftersyn.</p> <p>Min. ½ times kørsel /dirigering skal gennemføres i mørke med normal lygteføring.</p>
15 120	<u>Køretøjskendskab.</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I samarbejde med den øvrige besætningen, kunne udføre eftersyn nr. 1 <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisa-</p>	Praktisk.	<p>HRN 737-008 302</p> <p>Yderligere</p>	Eftersyn nr. 1.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	Eftersyn nr. 1	<p>torisk værktøj og tilbehør, "Eftersynsfolder", klude og nødvendige materialer.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift kontrollerer og rengør afløbsforbindelse mellem kører- og mandskabsrum, - af egen drift rengør smørenipler før smøring af undervogn, - af egen drift sørger for at konstaterede fejl / mangler bliver udbedret og/eller, at en fejlmelding bliver udfærdiget og afleveret. 		henvisninger er beskrevet i "Eftersynsfolderen"	
16 120	<u>Køretøjs-</u> <u>tøjskend-</u> <u>kend-</u> <u>skab.</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I samarbejde med den øvrige besætningen, kunne udføre eftersyn nr. 2 <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisato-</p>	Praktisk.	HRN 737- 008 303 Yderligere	Eftersyn nr. 2.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	Eftersyn nr. 2	<p>risk værktøj og tilbehør, "Eftersynsfolder", klude og nødvendige materialer.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift tømmer og rengør motorens opsamlingsbeholder, - af egen drift kontrollerer forvarmeranlægget for brud, tæthed og fastspænding, - af egen drift kontrollerer kølerdækslets pakning og over- og undertryksventiler, - af egen drift kontrollerer ventilatorhuset for brud og revner samt oliestand. - af egen drift sørger for at konstaterede fejl / mangler bliver udbedret og/eller, at en fejlmelding bliver udfærdiget og afleveret. 		henvisninger er beskrevet i "Eftersynsfolderen"	
17 60	<u>Køretøjskendskab.</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I samarbejde med den øvrige besætning kunne udføre eftersyn nr. 3. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisato-</p>	Praktisk.	HRN 737-008304 Yderligere	Eftersyn 3.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	Eftersyn nr. 3	<p>risk værktøj og tilbehør, "Eftersynsfolder", klude og nødvendige materialer.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift afmonterer stelforbindelsen før akkumulatorerne afmonteres, - af egen drift gennemfører funktionskontrol af radioindbygning, - af egen drift "motionerer AM 30", - af egen drift kontrollerer, at periskopernes synsfelt ikke er reduceret med mere end 10 %. - af egen drift sørger for, at konstaterede fejl / mangler bliver udbedret og/eller, at en fejlmelding bliver udfærdiget og afleveret. 		henvisninger er beskrevet i "Eftersynsfolderen"	
18 120	<u>Køretøjskendskab.</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I samarbejde med den øvrige besætning, kunne udføre eftersyn nr. 4. 	Praktisk.	HRN 737-008 305 Yderligere	Eftersyn nr. 4.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
	<u>Eftersyn nr. 4</u>	<p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør, "Eftersynsfolder", klude, nødvendige materialer samt det nødvendige 1 ECH-værktøj.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift kontrollerer styrestængernes forbindelser for brud og slid, - af egen drift kontrollerer pivotbremsernes virkemåde, bremsekalibre og virkemåde, - ved eftersyn af bælteerne kontrollerer trædepuder for slidtage og afrivninger, - ved fremad- og baglænskørsel visuelt kontrollerer bælteerne for brud og slid, - af egen drift kontrollerer, at gearvælgerens spor og stop hindrer utilsigtet gearskift samt at motor kun kan starte i "N", - af egen drift sørger for at konstaterede fejl / mangler bliver udbedret og/eller, at en fejlmelding bliver udfærdiget og afleveret. 		henvisninger er beskrevet i "Eftersynsfolderen"	
19 90	<u>UKUSK.</u> Start-hjælp og slæbning	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunne anvende startkabel, - kunne klargøre køretøjet til slæbning jf. standardgodkendelsen herunder kunne fastgøre wire(r)/træktriangel, - kunne deltage i slæbning af / udføre slæbning af med eget 	Praktisk.	HRN 133-001 702 a. (2) 702 a. (3)	Start i koldt vejr. Start med afladene akkumulatorer. Igangslæbning.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
		<p>køretøj.</p> <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør samt fast trækstang/bugsertrekant.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikrer sig, at motor er stoppet, og hovedafbryder er sat på "OFF" på begge køretøjer, før startkabel monteres, - som kører kontrollerer, at generator lader, når startkablet fjernes, - forklarer, at kardanled mellem styredifferentialet og slutdrevene skal afmonteres, før slæbning af køretøj med defekte komponenter (slutdrev, styredifferentiale, transmission m.m.) iværksættes, - forklarer, at slæbning altid skal udføres fremad, - som vognkommandør dirigerer køretøj under slæbning af andet køretøj under anvendelse af det til køretøjet normerede materiel, - under vejledning monterer fast trækstang / bugsertrekant. 		<p>702 a. (4)</p> <p>704 a.</p> <p>704 b.</p> <p>104 b. (4)</p> <p>104 b. (5)</p> <p>HRN 202-051 1209 1210 2111</p> <p>Standardgodkendelse. PKT. 1</p> <p>HRN 911-031 510</p>	<p>Slæbning uden forberedelse.</p> <p>Slæbning med forberedelse.</p> <p>Belastning af prodsprog.</p> <p>Belastning af trækprog.</p> <p>Slæbning.</p> <p>Bugsering</p> <p>Sikkerhedsbestemmelser.</p> <p>Bugsering.</p> <p>Forhold ved haveri m.m. herunder afmærkning af havarist.</p>
20	<u>UKUSK</u>	<p>Efter lektionen skal soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunne køre og dirigere med normal lygteføring i og uden for 	Mundtlig, praktisk.	HRN 202-051	Dirigering i mørke.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
120 (mørke)	Kørsel i mørke.	<p>færdselslovens gyldighedsområde under anvendelse af normal lygteføring, positionslys, mørklægningskørellys, uden lys og evt. særlig udstyr,</p> <ul style="list-style-type: none"> - kunne dirigere køretøjet fra jorden under anvendelse af tegn, - kunne anvende og af egen drift efterleve tegn, der i mørke anvendes ved dirigering af et bæltekøretøjkøretøj. <p>Til sin rådighed har soldaten en PMV M113 A1 med organisatorisk værktøj og tilbehør samt en feltlygte.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift anlægger refleksbind fra solnedgang til solopgang, - som vognkommandør ved passage af personel i stilling af egen drift dirigerer køretøjet fra jorden, såfremt ruten ikke er afmærket, - af egen drift bringer køretøjet til standsning, når det for poster fastsatte "stop-tegn" gives, - som kører af egen drift øjeblikkeligt bringer køretøjet til standsning, hvis kontakten til vognkommandøren på jorden mistes, - som kører af egen drift efterlever de tegn, som gives af vognkommandøren, - som vognkommandør af egen drift forhindrer passagerer i at forlade køretøjet, medmindre ordre foreligger. 		<p>1003</p> <p>1302</p> <p>1303</p> <p>HRN 911-031</p> <p>HRN 133-001</p>	<p>Almindelige bestemmelser.</p> <p>Praktiske anvisninger.</p> <p>Generelt.</p> <p>Normal lygteføring.</p> <p>VKMD/KØ/HJ.</p> <p>.</p> <p>Generelt</p> <p>Poster.</p> <p>Refleksbind.</p> <p>Forbindelse mellem køretøj og personel på jorden.</p>
21	UKUSK	Efter lektionen skal soldaten:	Praktisk.	HRN 202-	

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
120	Flotbringning og bjærgning.	<ul style="list-style-type: none"> - Kunne lede og deltage i klargøring af eget køretøj til flotbringning, bjærgning og bugsering, - lede og deltage i flotbringning af eget køretøj, - yde bistand til flotbringning af andre køretøjer under anvendelse af det til køretøjet normerede materiel, - af egen drift anvende og efterleve bestemmelserne for flotbringning, <p>Til sin rådighed har soldaten 3 PMV M113 A1 med organisatorisk tilbehør og "2 meter stok".</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Af egen drift "standser ulykken" ved at bringe evt. personel i sikkerhed samt udstille den nødvendige advarsel (post eller advarselstrekant) til andre trafikanter, - forklarer, hvornår en havarist kan flotbringes med egne midler, og hvornår havaristen skal bjærges af uddannet personel, - af egen drift fastgør trækkroge og wire korrekt, - af egen drift holder personel uden for sikkerhedsafstanden til trækket samt sikrer sig, at luger på køretøjer, hvor der opholder sig personel, er lukket, - af egen drift opretter en sikker "signalforbindelse" mellem havarist, trækkende køretøjer og flotbringningslederen, - kan give eksempler på, hvornår der skal/bør anvendes krydstræk, kolonnetræk og paralleltræk, - forklarer, hvor mange køretøjer der max. må anvendes til trækket, 	Gennemføres ved en flotbringningsøvelse, hvor der anvendes direkte træk.	051 1501 1502 1503 1508 1509 1510 1511 HRN 133-001 104 b. (4) 104 b. (5) Tillæg E. HRN 911-031 Tillæg J	Indledning. Grundlæggende regler. Foranstaltninger til imødegåelse af uheld under flotbringning. Generelt. Beregninger. Trækkets fastgørelse. Flotbringning uden brug af spil. Prods-krog, Trækkrogsøjer Bæltesprængning. - Bæltesprængning, sikkerhedsmæssige forhold.

Lek nr. Tid	Emne	Mål	Kontrol	Henvisning	Bemærkninger
22 120	<u>Slutkontrol.</u>	Efter lektionen skal soldaten have gennemført de til fagplanen hørende 4 praktiske prøver. Til sin rådighed har soldaten de hjælpemidler, som er beskrevet i prøverne. Resultatet er tilfredsstillende, såfremt soldaten består de 4 praktiske prøver med en gennemsnitskarakter på 3,0.	Praktisk.	Fagplan Bilag 2 til 5	

Kører- og vognkommandøruddannelse, PMV M113 A1 (KØR/VKMDPAN)

A. PRØVENS ART.

Standpunktsprøve i kontrol af olie på motor og transmission samt normalstart, opvarmning og standsning af varm motor.

B. TILRETTELÆGGELSE.

Hjælpemidler: 1 PMV M 113 A1 med hjælper, gearvælger i gear 2-3, en styrestang lagt, pære i advarselsslampe "Engine OIL HI TEMP-LO PRESS" udtaget, oliekande, olieprodukter og klude,

C. INSTRUKTION.

Til prøvetageren:

"Denne prøve omhandler kontrol af motorolie, normalstart, opvarmning af motor og transmission, kontrol af olie på transmission og standsning af motor. Der vil blive stillet mundtlige spørgsmål.

Spørgsmål?"

D. OPGAVE OG BEDØMMELSE.

Opgave	Form	Bedømmelse
Kontrol af motorolie		
1. Blev oliepinden taget op, tørret af og sat på plads igen?	H	0/3
2. Blev det kontrolleret at olien står mellem "FULL" og "ADD"?	H	0/3
Indledende kontrol af olie på transmission før start af motor.		
3. Blev oliepinden taget op, tørret af og sat på plads igen?	H	0/3

Opga- ve		Form	Bedøm- melse
4.	Blev det kontrolleret at olien står mellem "FULL" og "ADD" mærkerne?	H	0/3
Normalstart af motor.			
5.	Blev styrestang afbremset?	H	0/4
6.	Blev gearvælgeren sat i "Neutral"?	H	0/1
7.	Blev der kontrolleret for hydrostatisk lås?	H	0/3
8.	Blev det bemærket at kontrollampe for olietryk og olietemperatur på motor ikke virker?	H	0/4
Opvarm motor og transmission.			
9.	Blev gearvælgeren sat i gear "2-3" og omdrejningerne øget til ca. 1000 o/m indtil temperaturen var 120 F?	H	0/3
10.	Blev gearvælger sat i neutral?	H	0/2
11.	Blev omdrejningerne øget til 1500 o/m?	H	0/3
12.	Blev det kontrolleret at olien stod mellem " FULL2 og "ADD" mærkerne?	H	0/3

Karaktergivning:

Maksimum point: 35.

Omregnes til karakter ved division med 7.

E. SÆRLIGE BESTEMMELSER.

- Tid pr. prøvetager: 15 min.

Kører- og vognkommandøruddannelse, PMV M113 A1 (KØR/VKMDPAN)

A. PRØVENS ART.

Standpunktsprøve i PMV M113 A1, kontrol og justering af bæltespænding samt udskiftning af trædepude.

B. TILRETTELÆGGELSE.

Hjælpemidler: 1 PMV M113 A1 med kører og bæltelæk, snor med "lodder", målebånd, fedtsprøjte, dorn for trædepuder, brækstang for trædepuder, stålbørste, mukkert.

C. INSTRUKTION.

Til prøvetageren:

"Denne prøve omhandler kontrol og justering af bæltter samt udskiftning af en trædepude. Der vil blive stillet mundtlige spørgsmål. Spørgsmål"?

D. OPGAVE OG BEDØMMELSE.

Opgave	Form	Bedømmelse
Kontroller og justér bæltespænding.		
3. Blev PMV "rullet af" baglæns og standset uden anvendelse af bremseser?	H	0/2
4. Blev bæltespændingen kontrolleret mellem 2. og 3. vejhjul og 9 bælteled fremad?	H	0/3
5. Blev bæltespænding justeret?	H	0/3
6. Hvor stor skal bæltespændingen være? (Mellem 7 og 8 mm).	M	0/3
Udskift trædepude.		
7. Blev den fjedrende pal løftet op?	H	0/1
8. Blev trædepuden afmonteret ved brug af brækstangen?	H	0/1
9. Blev sporene rengjort på bælteledet?	H	0/1
10. Blev trædepuden slået helt ind?	H	0/1

Karaktergivning:

Maksimum point: 15.

Omregnes til karakter ved division med 3.

Hvis pkt. 2, 3, eller 4 ikke udføres/besvares korrekt, gives karakteren 0 for hele prøven.

E. SÆRLIGE BESTEMMELSER.

- Tid pr. prøvetager: 10 min.

- Prøvetageren kan bruges til at indlægge fejl til næste prøvetager.

Kører- og vognkommandøruddannelse, PMV M113 A1 (KØR/VKMDPAN)

A. PRØVENS ART.

Standpunktsprøve i PMV M113 A1, kontrol af bremseser.

B. TILRETTELÆGGELSE.

Hjælpemidler: 1 PMV M113A1.

C. INSTRUKTION.

Til prøvetageren:

“Denne prøve omhandler kontrol af, om bremseser opfylder lovens krav.

Der vil blive stillet spørgsmål.

Spørgsmål”?

D. OPGAVE OG BEDØMMELSE.

Opgave	Form	Bedømmelse
11. Hvor tit skal bremseser funktion kontrolleres (dagligt/ før kørsel).	M	0/2
Kontroller bremseser.		
12. Blev styrestængerne trukket tilbage med 3 klik?	H	0/3
13. Blev motoren startet?	H	0/1
14. Blev gearvælgeren sat i “2-3”?	H	0/1
15. Var omdr. oppe på 1500 o/min. i 2-5 sek.?	H	0/3

Karaktergivning:

Maksimum point: 10.

Omregnes til karakter ved division med 2.

E. SÆRLIGE BESTEMMELSER.

Tid pr. prøvetager: 5 min.

Vognkommandøruddannelse, PMV M113 A1 (VKMD/PAN)

A. PRØVENS ART.

Standpunktsprøve i kontrol af den færdselssikkerhedsmæssige tilstand af køretøj.

B. TILRETTELÆGGELSE.

Hjælpebidler: 1 PMV M 113 A1 med hjælper. Stik på parabol /forlygte afmonteret. Alle luger åbne / kommandørluge og lasteluge ikke sikret.

C. INSTRUKTION.

Til prøvetageren:

“Denne prøve omhandler kontrol af køretøjet forud for kørsel. er køretøjet i færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig stand og er det sikkerhedsmæssige udstyr funktionsdueligt ?. Spørgsmål”?

D. OPGAVE OG BEDØMMELSE.

Opgave		Form	Bedømmelse
Kontrol af Lys, horn og tegngivningsapparater.			
16.	Blev positions-, nær- og fjernlys kontrolleret? (fejl udbedret)	H	0/4
17.	Blev horn kontrolleret?	H	0/3
3.	Blev tegngivningsapparater kontrolleret?	H	0/4
Kontrol af ildslukningsmateriel.			
4.	Blev det faste ildslukningsudstyr kontrolleret ? (Plombering af de to udløserhåndtag / kontrolseddel)	H	0/2
5.	Blev de løse ildslukkere kontrolleret ? (tryk / kontrolafmærkning)	H	0/2
Kontrol af sikkerhedsmæssigt udstyr.			
6.	Blev sikringsanordninger på lugerne kontrolleret/ sikret?	H	0/3

Opgave		Form	Bedømmelse
7.	Blev tilstedeværelse af kørerens hagepude kontrolleret ?	H	0/2
8.	Blev tilstedeværelse af advarselstrekanten kontrolleret?	H	0/2
9.	Blev tilstedeværelse af førstehjælpstaske pansrede køretøjer kontrolleret?	H	0/2
10.	Blev kommandørens platform kontrolleret?	H	0/2
11.	Blev bælteskærmene kontrolleret?	H	0/2
Kontrol af intercom.			
12	Blev det kontrolleret at der var en sikkert virkende forbindelse mellem KØ /VKMD.	H	0/2

Karaktergivning:

Maksimum point: 30.

Omregnes til karakter ved division med 6.

E. SÆRLIGE BESTEMMELSER.

- Tid pr. prøvetager: 15 min.