Integrated Livelihood Development of Char Dwellers:

Recommendations for Policy Formulation

Char Campaign Group, CSRL

csrl

GROW
FOOD. LIFE. PLANET.

OXFAM

Gana Unnayan Kendra (GUK)

BANGLADESH
INDIA
(ASSAM)
INDIA
(MEGHALAYA)
INDIA
(WESTBENGAL)
INDIA
(TRIPURA)
INDIA
(MIZORAM)
MYANMAR
(BURMA)
SCALE
LEGEND
BAY OF BENGAL

Table Of Content

1. Background ---------- 4
2. Methodology ---------- 5
3. Policy issues and Recommendations: ---------- 6
   - 3.1 Communication ---------- 6
   - 3.2 River Erosion ---------- 6
   - 3.3 River Port (Ghat) Management: ---------- 7
   - 3.4 Education ---------- 8
   - 3.5 Health ---------- 9
   - 3.6 Agriculture ---------- 9
   - 3.7 Livestock ---------- 10
   - 3.8 Security ---------- 10
   - 3.9 Income And Employment Generation ---------- 10
   - 3.10 Youth Development ---------- 10
   - 3.11 Coordination Gap ---------- 11
4. Conclusion ---------- 11

Preface

The helpless and deprived River Island char dwellers of Bangladesh are spending their vulnerable lives fighting different disasters relentlessly all the year round apart from unbearable pain of hunger, poverty, deprivation, illiteracy and unemployment. Their way to development is obstructed again and again at every step by the cruel river erosion, flood, drought, cold wave and cyclone. On the other hand, scarcity of pure drinking water, difficult communication, lack of educational facilities, poor and insufficient health care, inadequate agricultural production, want of proper legal action and inadequate of life have made their lives utterly unbearable. Even after this type of unmeasured sufferings, no integrated and holistic approach for overall development of these neglected and deprived char people has yet been taken from any side of state or society. In order to develop a policy advocacy instrument and to organize campaign for holistic development of the char dwellers, this document is prepared following a participatory process in the offices and institutions related with char and involving all sections of the char dwellers. Our initiative aims at individual policy of the government for the livelihood development of char dwellers. If these recommendations of this policy are being accepted cordially by the honorable law makers of Parliament in favor of these helpless ill fated vulnerable char dwellers, our all out efforts will be successful. I am especially grateful to development consultant Mr. Sadekul Islam for his contribution to this publication and also express my gratitude to Char Group-CSRL Focal Person and the units of Documentation and Publication, Monitoring, Planning and Research in assisting to publish this publication.

M. Abdus Salam
Chief Executive
Gana Unnayan Kendra (GUK)

1. Background

Char a tract of land surrounded by the waters of a river. It usually means any accretion in a river course or estuary which is the most hard to reach area of Bangladesh. There are two types of Chars: (a) island chars, the Chars those are surrounded by the river is all side and isolated from mainland (b) adjacent chars: The Chars are old but over time become attached with the mainland. Chars are seen in the rivers of Teesta, the Brahmaputra/Jamuna, the Padma and the Meghna and in some coastal area of the south Bangladesh. Generally the chars that are not eroded in the first four years of their emergence are used for either cultivation or settlement. Some of the Island chars are up to 40 years old but others have more recent histories. Chars have different sizes. Chars in Bangladesh have been divided into five sub-areas: the Jamuna, the Ganges and the Padma, the Upper Meghna and the Lower Meghna rivers. There are other areas of riverine chars in Bangladesh, along the Old Brahmaputra and the Tista rivers. It is estimated that the total area covered by chars in Bangladesh was 1,722 sq km . Char areas are increasing in all rivers, except in the Upper Meghna. An estimated 7.5 million people live on the Chars and associated erosion and flood prone areas which are 5% of the total population of Bangladesh. Taking example of Gaibandha district, there are 641,142 char dwellers, which make up 30.3% of the total population of the district. The percentage of char land varies by Upazilla in Gaibandha, with 80% of Sundarganj being char land, 90% of Fulchari, 40% of Gaibandha Sadar and 30 % of Saghata Upazilla. The chars are extremely vulnerable to both erosion and flood hazards.

Char dwellers are effectively landless (either have owned no land or having lost land in the river, have access to little or poor quality land). "River erodes one bank and constructs the other bank – this is the play of river." Erosion and char go together. It is a part of char life. The living conditions on the chars are ruthless. The land can only be reached by boat and foot. The people living there are exposed to nature. The land gets flooded on a regular basis. There is no safe drinking water, no health service or sanitation, no agricultural inputs, no education, no legal or social structures. When occupying the land the women and men will most likely have to face the local power groups, who take over the control in absence of any adequate administrative structures. Diversity of markets and services is weak on the chars. Healthcare, education and other services are typically absent or severely underdeveloped. The local economy is principally agricultural, resulting in few income opportunities for residents. It is very hot in summer and cold in winter because of the low population density, less number of trees and sandy soil. Considering the overall situation, the chat dwellers are the disadvantaged population of Bangladesh.

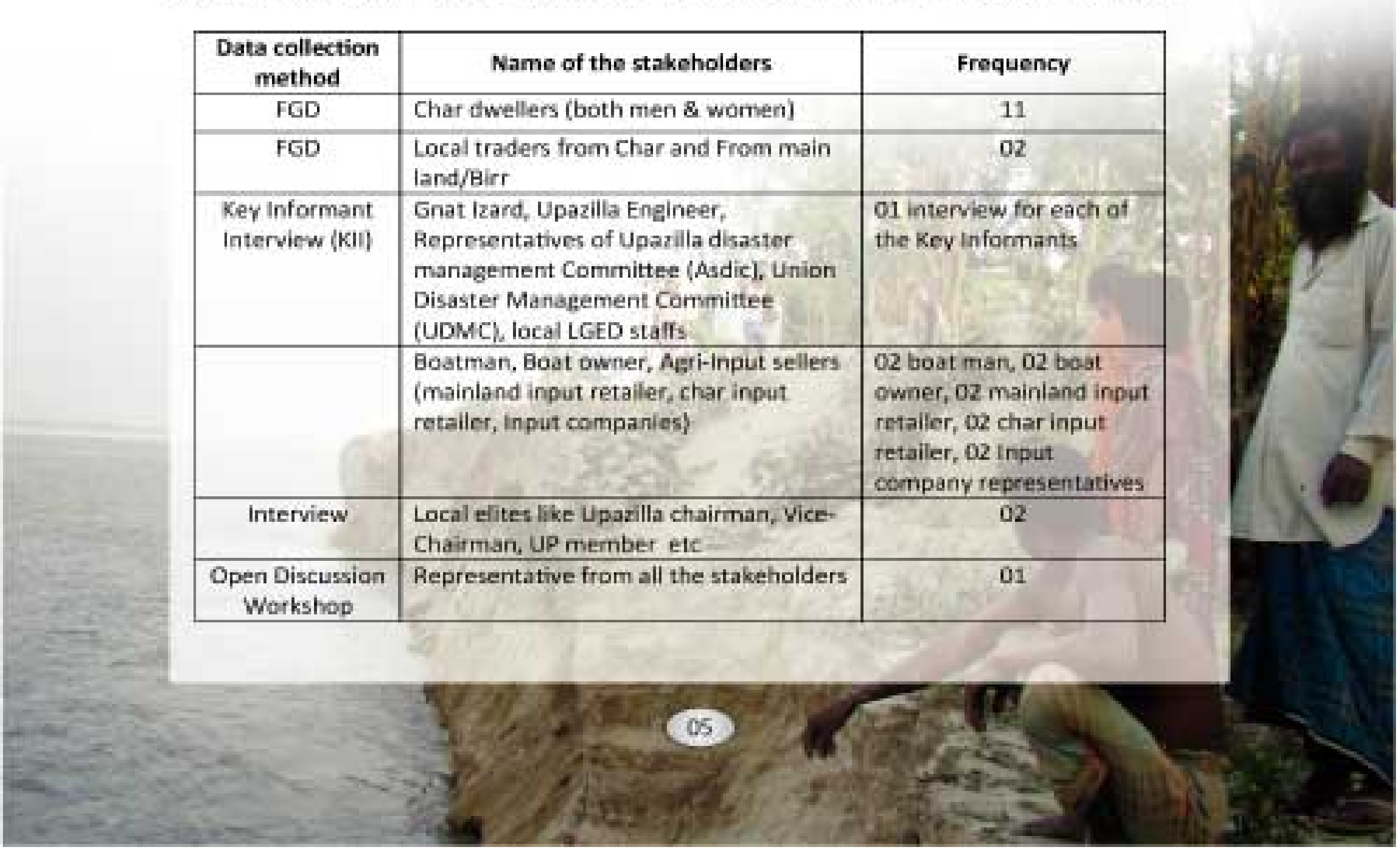
In order to improve the livelihoods situations of Char dwellers, NGOs and sometimes government agencies are taking some projects mostly on specific issues e.g. Education, asset transfer etc . in sporadic manner. An integrated and holistic approach for overall development of Char peoples livelihood from government side is still absent. There is lack of coordination among different government ministries and departments who are related and relevant for char peoples livelihood development. The constitution of Bangladesh gives priority for undertaking special initiatives for disadvantaged people but there is nothing for Char dwellers. Government of Bangladesh does not have any specific policies for holistic improvement of Char people livelihoods though it is representing almost 6% of disadvantaged people which is almost 8 times more than the total population of Chittagong hill tracts i.e. 9,74,74 . For Chittagong hill tracts, there is a specific ministry but there is nothing for Char people.

In order to develop a policy advocacy instrument and to organize campaign for holistic development of the Char dwellers, this document is prepared following a participatory process the offices and institutions related with char and involving all sections of the char dwellers. Hopefully the activists, opinion makers and policy makers would be benefited from this document.

2. Methodology

This document is prepared by involving all sections of people Char Dwellers (both men and women), persons involved with management of gnats or the user of gnat for different purposes. Traders from chars and Main land, boatmen, and 01 FGD with the women (to capture ideas from gender perspectives), local government representatives, and government line agencies' officials are also interviewed. Relevant secondary documents were also consulted. A combination of PRA (Participatory Rural Appraisal) methods was used to gain an understanding of a specific aspect of life on the Chars. The document also draws on own observation. A snap shot of the process followed are delineated in the following tables:

Data collection method	Name of the stakeholders	Frequency
FGD	Char dwellers (both men & women)	11
FGD	Local traders from Char and From main land/Birr	02
Key Informant Interview (KII)	Gnat Izard, Upazilla Engineer, Representatives of Upazilla disaster management Committee (Asdic), Union Disaster Management Committee (UDMC), local LGED staffs	01 interview for each of the Key Informants
	Boatman, Boat owner, Agri-Input sellers (mainland input retailer, char input retailer, input companies)	02 boat man, 02 boat owner, 02 mainland input retailer, 02 char input retailer, 02 input company representatives
Interview	Local elites like Upazilla chairman, Vice-Chairman, UP member etc	02
Open Discussion Workshop	Representative from all the stakeholders	01



FGD List

Chars and Ghat		No. of Participants
1	Kunderpara	14
2	Khatiamari (only with women)	12
3	Nishchintopur	10
4	Char Golna	14
5	Char Tengrakandi	13
6	PashchimDeluabari	14
7	Zamira	15
8	Char Horipur	15
9	Char Raghob	14
10	Uttar Khatiamari	14
11	Bulbulir Char	10

In order to validate the recommendations from survey and appraisal, a workshop was organized on 24.03.2014 at GUK training centre, Gaibandha. Representative from char dwellers, the char level traders, teachers, elected representative of Char unions, government officials of adjacent upazilas of chars, journalist, NGO representative from Lalmonirhat, Kurigram, Gaibandha, Zamalpur and sirajgonj those who are working with char people have participated in the said workshop. The field level recommendations were presented there and the participants a`nalyzed all those and gave their opinion and suggestion. The suggestions/recommendations from the workshop are also included in this document.

3. Policy Issues and recommendations:

3.1 Communication

Issues: The chars-dwellers in particular are marginalized from the benefits of mainland people for their poor communication networks. A key dimension of the physical environment is the isolation of Char Dwellers from the government services, from market, from NGOs and from each other-which results from poor and non-existent transport and communications links within the chars.

Recommendation

1. Conduct capital dredging of the main river course in a sustainable manner so that cargo ship can go else where of the country
2. Establish Ring dam (Beri-Bandh) for permanent Chars and construct roads for internal communication in old Chars
3. Introduce good transportation system (specialized automobiles) during dry period feasible for sandy and scattered soil condition of Chars and inter Char boat service.
4. Establish river port, ferry service and construct bridges over the rivers to connect inter district people.

3.2 River erosion

Issues: People living in the Chars are very vulnerable to land erosion by the river. A family who loses its land by erosion loses everything. There is no legal entitlement for compensation.

The newly accreted land becomes property of the government [khas land]. The only chance a family, whose land has been washed away, is to receive some khas land from the government, often after prolong persuasions.

Recommendation

1. There should be a legal framework for getting appropriate compensation and rehabilitation programme for river erosion affected families.
2. Following the khasland distribution gazette of government, speedy process should be in place.

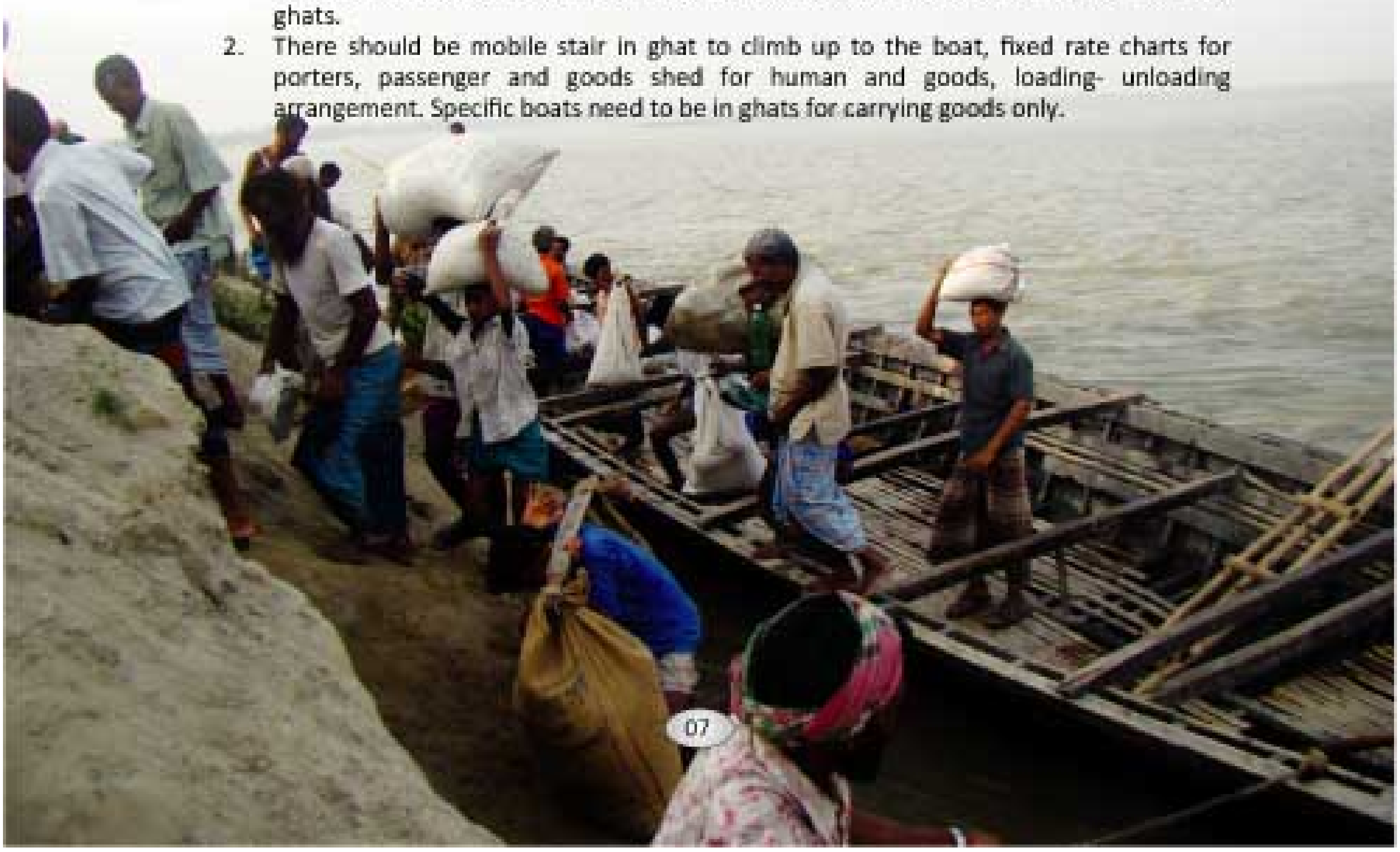
3.3 River port (Ghat) management:

Issues: The river ghats are important aspects of communication for Char people. Ghat changes due to water level up-down and river erosion. Boats are not maintaining time schedule. No supervision from Local Government or from Government on ghat services and security. There is no approach road to ghat/boat. There is no passenger shed, latrine or tube well in ghat and separate sitting arrangement for women in Ghat and boat. There is no floating pontoon, mobile stair and passenger shade. There is no system of loading and unloading system of goods.

The pregnant woman, old aged and person with disability are facing huge problem in Ghats and boats. Usually 06 different departments are managing the river Ghats i.e. (a) Union Parishad, (b) Upazila Parishad (d) District Parishad (e) Bangladesh Inland Water Transport Authority and (f) Bangladesh Railway. There are no coordination among these authorities about the improvement of ghat management issues though they earn a lot of money by leasing out of the ghat.

Recommendations:

1. Time table for boat and launch service should be strictly maintained. Approach road to ghats should be constructed and maintained round the year. Following up and down of river water level, mobile and floating pontoon need to be in place in every ghats.
2. There should be mobile stair in ghat to climb up to the boat, fixed rate charts for porters, passenger and goods shed for human and goods, loading- unloading arrangement. Specific boats need to be in ghats for carrying goods only.



3. Special arrangement should be in ghat and boat for pregnant women, person with disability and other special need passengers
4. There should be good and hygienic restaurant for food in the ghats with the facility of toilet and safe drinking water.
5. Need to establish hygienic washroom/latrines in Boat and Ghat (separate for men and women) with safe drinking water facilities
6. Aware the boatman about the signaling system in case of storm and cyclone and ensure Boya, life jacket and tarpaulin in Boat. There should be rescue boat in all ghat arranged by the government/ lease-holder.
7. Ensure proper security in ghats and the river route
8. Establish watch guard system and more security in ghat and river route.
9. Better coordination among responsible authorities involving local government.

3.4 Education

Issues: Education system for the children in char is extremely poor. Many of the Chars do not have any GO or NGO operated schools. If any school exist, it is not in convenient place. Average distance of schools in 3-4 Km. Due to sandy road, children do not want to walk go their school in dry period and during flood, school become inundated. Parents also have less interest in schooling for girls due to infrastructure and communication problem. Late admission in school is a common phenomenon. Usually children of 6-7 age start to go to school and the opportunity ends after class five. Children can not go to High School and early marriage is the ultimate fate of girls as the girls do not have other opportunity and employment opportunity.

Late Attendance of teacher in school is a common issue. The reason behind this was that lots of time is spend in traveling to visit a school rather than spending time in the school they compelled to hire "Proxy Teacher" with less quality from the locality who does not have training on pedagogy and much knowledge on syllabus. As a result of river erosion, the school diminishes and the education opportunity is lost. NGOs education programme are less. There is almost no supervision of Govt. education officials in the Chars schools.

Recommendation:

1. Introduce special incentive for teachers Char schools, school with teacher's residence and qualification can be relaxed for locally recruited teacher. Stop the 'Proxy Teacher' system. Ensure mid-day meal in the schools.

2. Floating-mobile school can be opened on big size boat which can stay 3-4 hours in one Chars and next 3-4 hours in another chars. Well equipped materials, teachers' and their residence, food and security should be ensured in this type of school boat.
3. Provision for 100% scholarship for students of Chars. Special scholarships should be arranged for the students of Chars irrespective girls and boys at all stages of education. Higher secondary schools of mainland can keep special quota and facilities for char students.
4. As schools are diminished after river erosion, sufficient flood shelter cum schools should be constructed suitable for Char situation.
5. Ensure special arrangement for education departmental official for making quality visit in char schools.

3.5 Health

Issues: The people of Chars are totally depends on god faith. They do not have any opportunity getting quality treatment. In case of severe disease, sometimes they transfer the patient to nearby Upazilla or district hospitals. Timely getting a boat for serious patient is another issue. If they a boat, costing is unbearable for poor char dwellers. The pregnant women are also a seriously sufferer. Though the Char is surrounded by river water, but the dwellers mentioned the ground water table very low and tube well boring is very costly.

Recommendation:

1. Mobile Community clinic can be established in the char areas by floating boat/launch service with special incentive for the Doctors and Assistants.
2. Speed ambulance boat need to introduced at least 2 for each Upazilla.
3. Government should ensure Safe water/ or other means to ensure supply of safe water.

3.6 Agriculture

Issues: The char dwellers are always lack of quality seeds, modern technologies and quality inputs. If they like to buy seed, they need to go far beyond of their reach which need almost one day for traveling and carrying. Sometimes they also miss the sowing time. In addition, they are getting unfair prices whatever they produce and the market is controlled by intermediaries.

Recommendation

1. Make available of improved/quality seeds in the proximity of chars by establishing seed selling points either in Chars or nearby Ghats . BADC and other private agencies can do the same.
2. Construct specialized Cold storage in the adjacent mainland of Chars for storing perishable produces
3. Establish assemble market or landing point of agricultural produces in the Ghats or permanent Chars so that big traders/buyers can come there and buy the produces of chars.
4. In the adjacent main land or in permanent chars, government can construct mini -godown and farmer can take loan against their stored produces during peak period.
5. As maize has emerged as one of the major crop in the country, so there is a scope of inclusion of maize in the government procurement policy.
6. Up to date and climate change effect resistant crop varieties and sustainable agriculture technologies need to be extended in the char areas.
7. Fertilizer dealer should be selected from chars and the additional transport cost should be added with the commission depending on the distance of chars.
8. Regular weather bulletin need to transmit through radio for the farmers and boatmen.
9. Tax on the produces of chars should be reduced ion the mainland chars as they have to expense more transport cost.

3.7 Livestock

Many of the chars have extensive areas of grasslands. But there no improve varieties of cow, buffalo, goat and sheep. There is no opportunity of preserving vaccines due to lack of electricity. There is no chilling point of milk. Lack of veterinary doctors and para-veterinaries are absent in the chars and in case of animal disease, the char dwellers have nothing to do.

Recommendation

1. Arrangement should be made for artificial insemination to get improve variety/breed of animals.
2. To preserve vaccines in char context, solar energy operated freezer need be provided at union parishad level and vaccines should be preserved following appropriateness.
3. Organized dairy farm, poultry farm and animal shed can be established in the hars as there are huge grazing lands for the cattle.
4. Milk collection centers and chilling point need to be established in ghats or nearby chars.

3.8 Security

Issue: Lack of physical security, whether in the community, while fishing on the river or at home is a major cause of vulnerability of char dwellers. Dacoits are a common issue in the river. In addition, sometimes thieving is occurred in the Ghats. Besides, adolescent girls and women on their own seem to be very vulnerable to physical attacks and sexual harassment duringlean when male counter migrated to other places for employment . Women also mention the risk of domestic violence, particularly poor households in the seasons when there is most scarcity.

Recommendation

1. River base police thana/fari with speed boat and horse for dry period need to establish in each union.
2. Adequate security need to be ensured in ghats and in the river routes.

3.9 Income and Employment Generation

Issues: Households with few assets particularly limited physical and financial assets, women headed households, adolescent, unmarried girls, and elderly people without family have very restricted employment and income generation opportunities.

Recommendation

1. Establish special industrial zone/ EPZ in permanent Chars after proper controlling of river bank. As a result industries can employ cheap and available labour force of chars. As mentioned above, capital dredging will be needed for cargo vessel movement. If it happens, the pressure on cultivable land for infrastructure development will be reduced.
2. After capital dredging, the cargo vessel can carry more goods/container to the new and third sea port in Patuakhali which is under construction and will be cheaper and free from any instability and anarchy which usually happened in the highways and road.
3. Establish agro based industries (maize, feed, pulp etc.) in the permanent chars and adjacent mainland. Special incentive should be provided to the investors.
4. In some chars, there are good prospects for sand mining, which can be properly exploited under a policy and sand would be transformed important resource.

3.10 Youth Development

Issues: Youth of Chars remain unemployed and are also unaware about the updated skill and knowledge.

Recommendations:

1. Special emphasis and programme should be taken for involving the youth of chars (men and women) in Women development programme and Youth department training programme. The training notice should be hanged in Char Unions, bazzars and growth centres for well publicity as char youth usually do not know the schedule and subject matter. Especial training batches can be offered only for the youths of chars in the char area on temporary basis.
2. Bank loan need to be provided to these trained youth on trust/certification of member, Chairman, Upazila chairman etc. as bank do not give loan against the land of Char.

3.11 coordination Gap

Issues : There is no concerted and coordinated effort among different department of government e.g. Bangladesh Inland Water transport Authority(BIWTA), Bangladesh Inland Water Transport Corporation(BIWTC), Rail and Communication ministry, Local government and rural development ministry, Police, Agriculture, Livestock, Health and Education etc.

Recommendation:

1. Inter-ministerial body need to be formed for coordination among BIWTC, BITWA, Home Ministry, Local government and rural development, Ministry of Agriculture, Health, Livestock and fish, social welfare, youth development, women development etc. for concerted effort .
2. Alternative electricity sources need to be established in the chars.
3. Government, autonomous and related department of upazilas with chars should have special human resource structures, special benefits and incentives.
4. There should be special allocation in the national budget for Char livelihood, infrastructure and facilities development
5. For comprehensive development of Char dwellers livelihood, a Ministry can be formed as like CHT hill tracts ministry.
6. Update database need to be developed for chars.
7. In order to implement the above recommendations, government should develop short, mid and long term action plan.

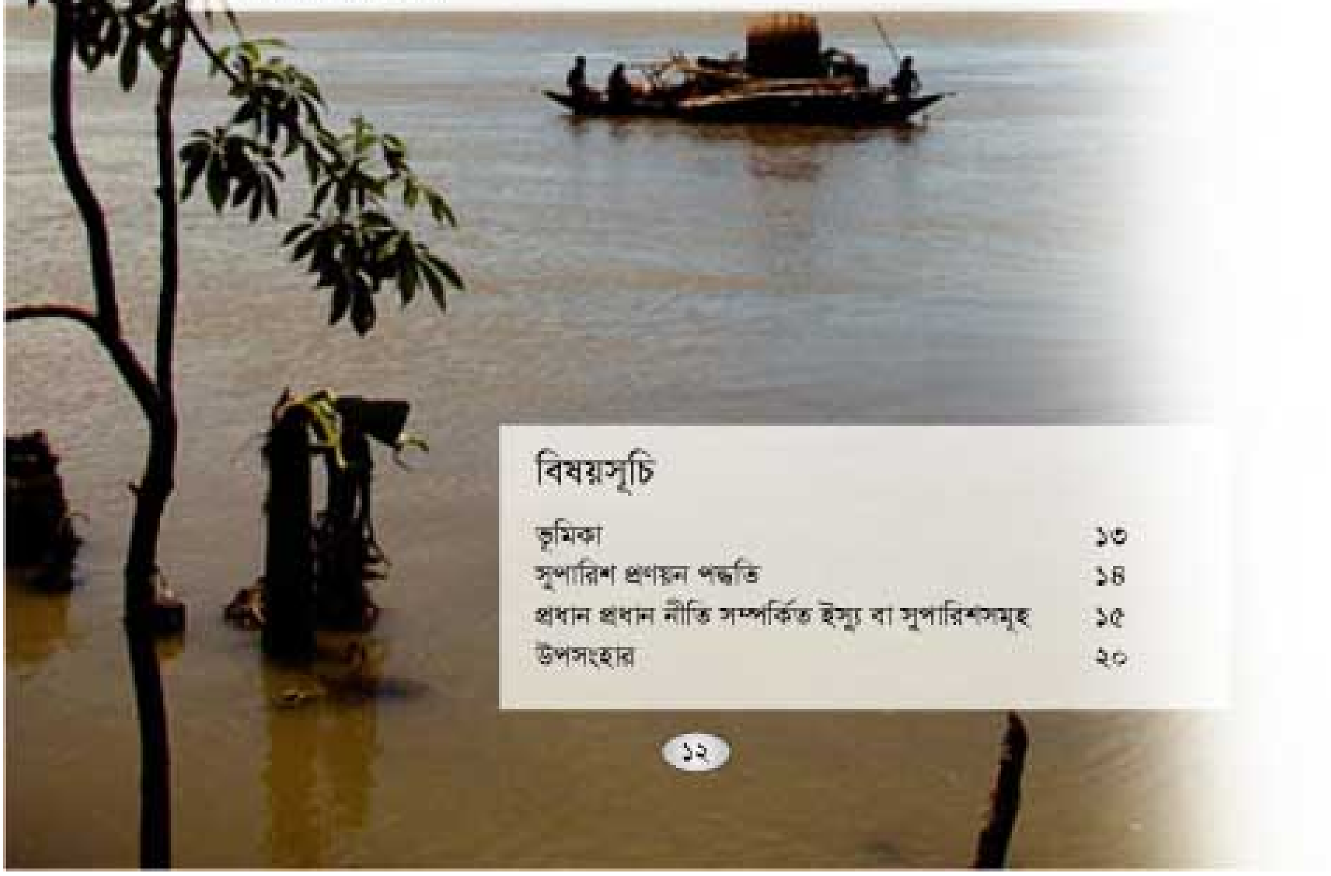
4. Conclusion

Finally Campaign for Sustainable Rural Livelihood (CSRL) project can organize different advocacy events at divisional and national level involving major policy and opinion makers in order to create meaningful campaign and create pressure at national level to materialize the recommendations and adapt a policy document for char development. Hopefully such initiate will bring positive change in the misery of Char dwellers and the sorrow can turned as the resource of the country.

মুখবন্ধ

বাংলাদেশের অসহায় বঞ্চিত চরবাসীরা ক্ষুধা, দারিদ্র্য, বঞ্চনা, অশিক্ষা ও বেকারত্বের অসহনীয় বেদনা ছাড়াও সারা বছর নিরন্তরভাবে বিভিন্ন দুর্যোগের সঙ্গে সংগ্রাম করে চলেছে। উন্নয়নের পথে প্রতি পদক্ষেপই নদী ভাঙ্গন, বন্যা, খরা, শৈত্যপ্রবাহ এবং সাইক্লোনের নিষ্ঠুর নখরে উন্নয়নের প্রতিটি স্তর বাধাগ্রস্ত হয়ে পড়ছে। অপরদিকে, বিশুদ্ধ খাবার পানির অভাব, অনুন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা, শিক্ষা ব্যবস্থা ও পরিবেশের অভাব, অপর্যাপ্ত স্বাস্থ্যসেবা, আইনি সহায়তা সেবার অভাব এবং জীবনের নিরাপত্তাহীনতা তাদের জীবনকে করে তুলেছে আরো দুর্বিসহ। এমনকি, এই ধরনের সীমাহীন দুঃখ কষ্টের পরেও সমাজের বা রাষ্ট্রের যে কোনো দিক থেকে এই অবহেলিত, বঞ্চিত চরবাসীদের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য সমন্বিত উল্লেখযোগ্য কর্মক্রম গ্রহণ করা হয়নি। এই ভাগ্যাহত জনগণের জীবন-জীবিকা উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকারি সমন্বিত পরিকল্পনা বা নীতিমালা গ্রহণে এ্যাডভোকেসী করার জন্য চর সম্পর্কিত বিভিন্ন ব্যক্তি ও প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে আলোচনা সাপেক্ষে এই নীতিমালাটি প্রস্তুত করা হয়েছে। এই বিপন্ন চরবাসীদের জীবন যাত্রার মানোন্নয়নে সরকারের দিক থেকে পৃথক নীতিমালা প্রণয়ন আমাদের এই উদ্যোগের মূল লক্ষ্য। বিপন্ন চরবাসীদের অনুকূলে যদি বিদ্যমান এই বাংলাদেশ জাতীয় সংসদের সম্মানিত সদস্যবৃন্দ আন্তরিকতার সঙ্গে এই নীতিমালার সুপারিশগুলো গ্রহণ করে তাহলে আমাদের এই সামগ্রিক প্রচেষ্টা পরিপূর্ণভাবে সার্থক হবে বলে আশা রাখি। এই প্রকাশনায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার জন্য উন্নয়ন পরামর্শক মি. সাদেকুল ইসলামের প্রতি আমি বিশেষভাবে কৃতজ্ঞ। এছাড়াও এই প্রকাশনায় চর গ্রুপ-সিএসআরএল-এর ফোকাল পারসন, মনিটরিং, প্লানিং ও রিসার্চ এবং ডকুমেন্টেশন এন্ড পাবলিকেশন ইউনিটের সকলের প্রতি রইল আমার আন্তরিক কৃতজ্ঞতা।

এম. আবদুস্ সালাম
নির্বাহী প্রধান
গণ উন্নয়ন কেন্দ্র (GUK)



বিষয়সূচি

ভূমিকা	১৩
সুপারিশ প্রণয়ন পদ্ধতি	১৪
প্রধান প্রধান নীতি সম্পর্কিত ইস্যু বা সুপারিশসমূহ	১৫
উপসংহার	২০

১। ভূমিকা

বাংলাদেশের অন্যতম দুর্গম এলাকাগুলির একটি হচ্ছে চরাঞ্চল। বাংলাদেশের তিস্তা ও ব্রহ্মপুত্র, যমুনা, পদ্মার এবং মেঘনা নদীতে এবং সমুদ্র এলাকায় এসব চর দেখা যায়। সাধারণত নদীগুলিতে দুই ধরনের চর দেখা যায়। (১) দ্বীপ চর (২) সংলগ্ন চর। সাধারণত নদীতে চর জাগার প্রথম ৪ বৎসরের মধ্যে ভাঙ্গন না দেখা গেলে সেই চরে জনসাধারণ বসতি স্থাপন শুরু করে। কোন কোন চরের ৪০/৫০ বৎসরের ইতিহাস আছে কোনগুলি একেবারেই নতুন। চর বড় থেকে ছোট, বিভিন্ন আয়তনের হয়। বাংলাদেশের চর অঞ্চলকে ৫ ভাগে ভাগ করা যায়। (১) যমুনা চর (২) গঙ্গা ও পদ্মার চর (৩) উর্দ্ধ মেঘনা চর (৪) ভাটি মেঘনা (৫) ব্রহ্মপুত্র ও তিস্তার চর। মেঘনা অববাহিকা ব্যতিত অন্যান্য অঞ্চলে চর এর পরিমাণ ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এর মোট আয়তন প্রায় ১৭২২ বর্গকিলোমিটার। এই চরসমূহে প্রায় ৭৫ লক্ষ জনগণ বাস করে মর্মে ধারণা করা হয় যা বাংলাদেশের মোট জনগোষ্ঠীর ৫ ভাগের সমান। গাইবান্ধা জেলাকে উদাহরণ হিসেবে দেখলে দেখায় যায় যে চরাঞ্চলে ৬ লক্ষ ৪১ হাজার ১৪২ জন লোক আছে, যা জেলার সমগ্র জনগোষ্ঠীর ৩০ ভাগ। গাইবান্ধা জেলার সুন্দরগঞ্জ উপজেলায় ৮০% চর, ফুলছড়িতে ৯০% চর, গাইবান্ধা সদরে ৪০% এবং সাঘাটা উপজেলার ৩০%।

চরের জনগোষ্ঠী কার্যতঃ জমিহীন (হয় তাদের জমি নাই অথবা জমি থাকলেও তা চাষাবাদেও জন্য ভাল মানের নয়। "নদীর একুল ভাঙ্গে ও কুল গড়ে-এইতো নদীর খেলা"- বস্তুতঃ নদী ভাঙ্গন এবং চর জাগা চরবাসীদের নৈমত্তিক ব্যাপার। চরের মানুষ প্রকৃতির উপরে নির্ভরশীল। চরে ভালোভাবে জীবন যাপন করা খুবই কষ্টসাধ্য। শুধুমাত্র পায়ে হেঁটে এবং নৌকায় করে চরে যাতায়াত সম্ভব হলেও তা খুব সময় এবং কষ্ট সাধ্য। একদিকে যেমন চরাঞ্চল প্রতি বৎসর বন্যায় আক্রান্ত হয় অন্যদিকে অতিরিক্ত শীত ও কুয়াশা, খরার কারণে জীবন-যাপন বিপর্যস্ত হয়। নদী ভাঙ্গন, যোগাযোগের দূরবস্থা, ঘাটের অব্যবস্থাপনা, নিরাপদ পানির অভাব, অপ্রতুল শিক্ষা, স্বাস্থ্য ব্যবস্থা, কৃষি উৎপাদনের জন্য ভালো উপকরণ এবং বাজারজাতকরণ সুবিধার অভাব, নিরাপত্তা, আইনগত বা সামাজিক সুবিধা ও কাঠামোর প্রকট অভাব চরবাসীর জীবন যাত্রাকে এখনও অনেক পিছিয়ে রেখেছে। সরকারি, বেসরকারি সুযোগ-সুবিধা ও বাজার ব্যবস্থায় অধিগম্যতা নেই বলেই চলে।

এই অবস্থা উত্তরণের জন্য বিভিন্ন এনজিও ও সরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান বিচ্ছিন্নভাবে কিছু কিছু কার্যক্রম প্রকল্প আকারে বাস্তবায়ন করছে। চরবাসীর সামগ্রিক জীবন মান উন্নয়নে সমন্বিত কার্যক্রম নেই বললেই চলে। চরের সাথে সম্পর্কিত বিভিন্ন মন্ত্রণালয় ও প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয়হীনতা খুবই প্রকট। সামগ্রীক বিবেচনায় চরবাসীরা বাংলাদেশের পিছিয়ে পড়া জনগোষ্ঠী। বাংলাদেশের সংবিধানে পিছিয়ে পড়া জনগোষ্ঠীর জন্য বিশেষ সুবিধা ও কর্মসূচী গ্রহণের কথা বলা হয়েছে। কিন্তু বাংলাদেশ সরকার চরবাসীর জীবন-জীবিকা এবং

অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য এখন পর্যন্ত কোন নীতিমালা গ্রহণ করে নাই। উদাহরণ স্বরূপ বলা যায় যে পার্বত্য চট্টগ্রামের প্রায় ১০ লক্ষ লোকের জন্য একটি আলাদা মন্ত্রণালয় রয়েছে। কিন্তু প্রায় ৭৫ লক্ষ জনগণ অধ্যুষিত চরের জনগোষ্ঠীর জন্য কোন সমন্বিত উদ্যোগ নাই। তাই এই দুর্দশাগ্রস্ত জনগণের উন্নয়ন তরান্বিত করা জন্য সরকারি সমন্বিত পরিকল্পনা বা নীতিমালা গ্রহণে এ্যাডভোকেসী করার লক্ষ্যে চরের সাথে সম্পর্কিত বিভিন্ন ব্যক্তি ও প্রতিষ্ঠানের আলোচনা সাপেক্ষে এই ডকুমেন্টটি তৈরি করা হয়েছে।

২। সুপারিশ প্রয়ণন পদ্ধতি

এই ডকুমেন্টটি চরবাসীর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট সকল শ্রেণীর (নারী ও পুরুষ উভয়েই) মানুষের অংশগ্রহণের মধ্য দিয়ে তৈরি করা হয়েছে। সাধারণ চরবাসী, চরের ব্যবসায়ী, মূল ভূখন্ডের ব্যবসায়ী, নৌকা চালক, ঘাটের ইজারা গ্রহণকারী এবং প্রদানকারী কর্তৃপক্ষ এবং নারীদের সাথে মুক্ত আলোচনার মাধ্যমে মতামতগুলি সুপারিশ আকারে সন্নিবেশিত হয়েছে। এর একটি সংক্ষিপ্ত বর্ণনা নিম্নে দেয়া হলোঃ

যারা তথ্য প্রদান করেছেন	তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি ও সংখ্যা
চর অধিবাসী (পুরুষ ও মহিলা)	১১টি উন্মুক্ত আলোচনা
চর ও মূল ভূমির ব্যবসায়ীর সমন্বয়ে	০২টি উন্মুক্ত আলোচনা
ঘাট ইজারাদার, উপজেলা ইঞ্জিনিয়ার, উপজেলা দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কমিটি, ইউনিয়ন দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কমিটি, নৌকা চালক, নৌকার মালিক	প্রত্যেকের জন্য ১টি করে সরাসরি স্বাক্ষাৎকার
	০৮ জন নৌকা চালক
০৮ জন মূল ভূখন্ডের খুচরা বিক্রেতা এবং ০৮ জন চরের ব্যবসায়ী	০২ উন্মুক্ত আলোচনা
০৮ জন মূল ভূখন্ডের পাইকারী বিক্রেতা	০২টি উন্মুক্ত আলোচনা
০২ জন কৃষি উপকরণ ব্যবসায়ী	সাক্ষাৎকার
এছাড়াও ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান, মেম্বার, উপজেলা পরিষদের চেয়ারম্যান এবং ভাইস চেয়ারম্যান, জেলা পরিষদের সচিব, প্রকল্প বাস্তবায়ন কর্মকর্তা, কৃষি কর্মকর্তা, শিক্ষা কর্মকর্তা, শিক্ষক, স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গের সাথে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে।	

যেসব চরের নাম এবং ঘাটে আলোচনা করা হয়েছেঃ

ক্রমিক	চর ও ঘাট	অংশগ্রহণ কারীর সংখ্যা
০১	কুন্দেরপাড়া	১৪
০২	খাটিয়ামারী	১২
০৩	নিশ্চিন্তপুর	১০
০৪	চর গোলনা	১৩
০৫	চর টেংরামারী	১৪
০৬	জমিরা	১৫
০৭	চর হরিপুর	১৫
০৮	চর রাঘব	১৪
০৯	উত্তর খাটিয়ামারী	১৪
১০	বুলবুলির চর	১০

মাঠ পর্যায়ের সুপারিশসমূহকে পুনঃমূল্যায়ন এবং সংযোজন-বিয়োজনের লক্ষ্যে বিগত ২৪.০৩.২০১৪ সালে চরের নারী-পুরুষ, ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান ও মেম্বারগণ, চরের ব্যবসায়ী, ঘাট ইজারাদার, নৌকার মাঝি, চরের সাথে সম্পর্কিত সরকার কর্মকর্তা, লালমনিরহাট, কুড়িগ্রাম, গাইবান্ধা, জামালপুর এবং সিরাজগঞ্জ থেকে এনজিও প্রতিনিধি এবং সাংবাদিক নেতৃবৃন্দ সমন্বয়ে গাইবান্ধায় একটি কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছিল এবং কর্মশালার সুপারিশসমূহ এখানে সংযোজন করা হয়েছে।

৩। প্রধান প্রধান নীতি সম্পর্কিত ইস্যু বা সুপারিশসমূহ

৩(ক) যোগাযোগ

চরের জনগণ যোগাযোগের সুবিধার ক্ষেত্রে মূল ভূখণ্ডের জনগোষ্ঠী থেকে মারাত্মকভাবে পিছিয়ে রয়েছে। তারা সহজে সরকারি প্রতিষ্ঠান, স্থানীয় সরকার, বাজার, এনজিও প্রতিষ্ঠান এমনকি অন্য চরবাসীর সঙ্গে সহযোগিতা করতে পারে না।

সুপারিশ ঃ

১. টেকসইভাবে নদী খনন করে সারা বৎসর যাতে জাহাজ চলাচল করতে পারে তার ব্যবস্থা করা।
২. স্থায়ী চরগুলোর চারপাশে বেড়ি বাঁধ তৈরি এবং চরের অভ্যন্তরে রাস্তা-ঘাট তৈরি করা।
৩. শুষ্ক মৌসুমে বালুময় চর ভূমিতে চলাচলের উপযোগী যানবাহন চালু করা এবং বর্ষা মৌসুমে একচর থেকে আরেক চরের মাঝে যাতায়াতের জন্য নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা।
৪. প্রধান প্রধান জনপদসমূহের মধ্যে সড়ক ও রেল ফেরী চালু করা এবং ভবিষ্যতে সেতু নির্মাণ করা।

মাঠ পর্যায়ের সুপারিশসমূহকে পুনঃমূল্যায়ন এবং সংযোজন-বিয়োজনের লক্ষ্যে বিগত ২৪.০৩.২০১৪ সালে চরের নারী-পুরুষ, ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান ও মেম্বারগণ, চরের ব্যবসায়ী, ঘাট ইজারাদার, নৌকার মাঝি, চরের সাথে সম্পর্কিত সরকার কর্মকর্তা, লালমনিরহাট, কুড়িগ্রাম, গাইবান্ধা, জামালপুর এবং সিরাজগঞ্জ থেকে এনজিও প্রতিনিধি এবং সাংবাদিক নেতৃবৃন্দ সমন্বয়ে গাইবান্ধায় একটি কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছিল এবং কর্মশালার সুপারিশসমূহ এখানে সংযোজন করা হয়েছে।

৩(খ) নদী ভাঙ্গন

চরের জনগণ নদী ভাঙ্গনের নিকট খুবই অসহায়। কোন একটি পরিবার একবার নদী ভাঙ্গনের শিকার হলে সে তার সকল সম্পদই হারিয়ে ফেলে। কিন্তু নদী ভাঙ্গার ফলে সরকার থেকে বিশেষ সুযোগ সুবিধা পাওয়ার ক্ষেত্রে আইনগত তেমন কোন সুবিধা নাই। খাস জমি জেগে উঠলেও তা পাওয়া অত্যন্ত সময় সাপেক্ষ ও জটিল প্রক্রিয়া।

সুপারিশ ঃ

১. ভাঙ্গন কবলিত জনগোষ্ঠী যাতে যথাযথ ক্ষতিপূরণ পায় ও পুনর্বাসিত হয় তার আইনগত বৈধতা দেয়া।

২. সরকারি খাস জমি বন্টন নীতিমালার আলোকে দ্রুত ভাঙ্গন কবলিত লোকজনের জন্য জমির বন্দোবস্ত করা।

৩(গ) ঘাট ব্যবস্থাপনা

চরের অধিবাসীদের জন্য নদীর ঘাট যোগাযোগের ক্ষেত্রে একটা গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। নদীর ঘাটগুলি সাধারণতঃ ৬টি প্রতিষ্ঠান ব্যবস্থাপনা করে বা ইজারা নিয়ে থাকে। যথা- (১) ইউনিয়ন পরিষদ (২) উপজেলা পরিষদ (৩) জেলা পরিষদ (৪) বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ এবং (৫) বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ। ঘাট ইজারা নিয়ে অর্থ উপার্জন করলেও ঘাট ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন করতে তেমন কোন পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয় না। নদী-ভাঙ্গন ও পানির লেভেল উঁচু-নিচুর ফলে ঘাট পরিবর্তন হয়। কিন্তু সময়সূচী মেনে চলা, ঘাট রক্ষণাবেক্ষণ, ঘাটের সেবা ও নিরাপত্তার জন্য সরকারি ও বেসরকারি থেকে কোন তত্ত্বাবধায়ন করা হয় না। ঘাটে যাওয়ার কোন রাস্তা নেই। ঘাটে যাত্রীর কোন ছাউনি, ল্যাট্রিন, টিউবওয়েলের ব্যবস্থা নেই। নারী ও প্রতিবন্ধীদের জন্য কোন বিশেষ ব্যবস্থা নেই।

সুপারিশ ঃ

১. ঘাটে নৌকার সময়সূচী সুনির্দিষ্ট করা। ঘাট থেকে নৌকায় যাতায়াতের এ্যাপ্রোচ রোড তৈরি করা। ভাসমান পন্টুন এর ব্যবস্থা করা।

২. ঘাট থেকে নৌকায় ওঠার জন্য সিঁড়ি, কুলি ব্যবহারের নির্দিষ্ট মূল্য, ঘাটে স্বাস্থ্য সম্মত খাবারের রেস্টুরেন্ট, টয়লেট (নারী-পুরুষের জন্য আলাদা) এর ব্যবস্থাসহ যাত্রী ছাউনী, পণ্য ছাউনী এবং মাল ওঠানামার ব্যবস্থা করা। মালপত্র বহনের জন্য ঘাটে আলাদা নৌকা ব্যবহার করা

৩. গর্ভবতী নারী, প্রতিবন্ধী ও অন্যান্য বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন যাত্রীদের জন্য নৌকা এবং ঘাটে স্বাস্থ্য সম্মত নৌকায় টয়লেট এর ব্যবস্থা করতে হবে (নারী-পুরুষের জন্য আলাদা)।

৪. ঘাটে স্বাস্থ্য সম্মত ও ভালো খাবারের রেস্টুরেন্ট ব্যবস্থা করা।

৫. নৌকার মাঝিদেরকে সিগন্যাল পদ্ধতি সম্পর্কে সচেতন করা। নৌকায় বয়া, লাইফ জ্যাকেট, ত্রিপল ইত্যাদি নিশ্চিত করা। প্রতিটি ঘাটে সরকার বা ঘাট ইজারদার কর্তৃক উদ্ধারকারী নৌযান ও সরঞ্জাম এর ব্যবস্থা করতে হবে।

৬. ঘাট ও নদীতে পর্যাপ্ত নিরাপত্তার ব্যবস্থা করা।

৭. ঘাট ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ সমূহের মধ্যে সমন্বয় বৃদ্ধি করতে হবে।

৮. মালপত্র বহনের জন্য ঘাটে আলাদা নৌকা ব্যবহার করা।

৩(ঘ) শিক্ষা

চরাঞ্চলের শিশুদের লেখাপড়ার অবস্থা খুবই খারাপ । অনেক চরেই সরকারি ও বেসরকারি স্কুল নাই। যদি কোন চরে স্কুল থেকেও থাকে, তা সকলের জন্য উপযোগী জায়গায় না। গড়ে ৩-৪ কিঃমিঃ দূরে বিদ্যালয় অবস্থিত। বালুময় মাটির জন্য শিশুরা স্কুলে যেতে পারে না। যোগাযোগ ব্যবস্থার কারণে অনেক পিতা-মাতা তাদের শিশুদের স্কুলে যেতে দেয় না। সাধারণত বাচ্চারা ৬-৭ বৎসর এ স্কুলে যায় এবং প্রাথমিক শিক্ষা শেষ না হতে পড়াশোনার সুযোগ বন্ধ হয়ে যায়। অবকাঠামো এবং যাতায়াত ব্যবস্থার অপ্রতুলতার কারণে পিতা-মাতারা তাদের কন্যা সন্তানদের স্কুলে দিতে আগ্রহ বোধ করেন না। মেয়ে শিশুদের শিক্ষা ও অন্য কর্মসংস্থানের সুযোগ না থাকায় তাদেরকে দ্রুত বাল্যবিবাহ দিয়ে দেওয়া হয়। যাতায়াতে সময় বেশি লাগার কারণে শিক্ষকরা দেরিতে স্কুলে আসেন এবং অনেক সময় প্রক্সি শিক্ষক দিয়ে স্কুল চালান। বন্যার সময় সাধারণত স্কুল বন্ধ থাকে। নদী ভাঙ্গনের ফলে স্কুল বিনষ্ট হয়ে যায়। ছাত্র-ছাত্রীরা নতুন স্কুল এবং নতুন জায়গায় খাপ খাওয়াতে পারেনা। এছাড়াও সরকারি শিক্ষা কর্মকর্তারা খুব কমই শিক্ষা প্রতিষ্ঠান পরিদর্শন করতে যান।

সুপারিশ ঃ

১. চরের শিক্ষকদের জন্য বিশেষ চর ভাতা, স্কুলের সঙ্গে বাসস্থান এবং স্থানীয় শিক্ষকের ক্ষেত্রে শিক্ষাগত যোগ্যতা শিথিল করা। প্রক্সি শিক্ষক দিয়ে পাঠদান ব্যবস্থা বন্ধ করা। বিদ্যালয়ে ছাত্র-ছাত্রীদের দুপুরের খাবার দিতে হবে।

২. বড় বড় নৌকার মাধ্যমে ভাসমান স্কুলের ব্যবস্থা করতে হবে। যেগুলো সকালে এক চরে ৩/৪ ঘন্টা, পাঠদানের পরে বিকালে আরেক চরে ৩/৪ ঘন্টা থাকতে পারে। নৌকার মধ্যে পাঠদানের সকল উপকরণ, শিক্ষকের বাসস্থান, খাদ্য এবং নিরাপত্তা বিধান করতে হবে।

৩. ছেলে মেয়ে নির্বিশেষে চরের সকল শিক্ষার্থীদের জন্য বিশেষ উৎসাহ বৃত্তির ব্যবস্থা করতে হবে। চরে ১০০% উপবৃত্তি প্রদান করতে হবে। মূল ভূখন্ডের মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক বিদ্যালয় সমূহে চরের শিক্ষার্থীদের জন্য বিশেষ কোটা ও সুযোগ-সুবিধার বন্দোবস্ত করতে হবে।

৪. নদী ভাঙ্গনের ফলে স্কুল বিনষ্ট হয়ে যায় বিধায় পর্যাপ্ত ফ্লাড শেল্টার কাম স্কুলের ব্যবস্থা করা।

৫. সরকারি শিক্ষা কর্মকর্তাদের চরের শিক্ষা প্রতিষ্ঠান পরিদর্শন নিশ্চিত করা।

৩(ঙ) স্বাস্থ্য

চরের জনগোষ্ঠীর জন্য স্বাস্থ্য সমস্যার ক্ষেত্রে সৃষ্টিকর্তার উপর নির্ভর করা ছাড়া উপায় থাকে না। তাদের ভালো চিকিৎসা প্রাপ্তির সুযোগ নেই। জরুরি প্রয়োজনে উপজেলা বা জেলা হাসপাতালে যেতে পারে না বা নৌকা পাওয়া যায় না। কোন নৌকা পাওয়া গেলেও তার ভাড়া সাধ্যের বাহিরে। গর্ভবর্তী নারীদের ক্ষেত্রে এ বিষয়টি মারাত্মক হয়ে দেখা দেয়। এছাড়াও চরগুলি চারদিকে নদী বেষ্টিত হলেও চরের ভিতরে ভূগর্ভস্থ নিরাপদ পানি পাওয়া কষ্টসাধ্য এবং নলকূপের ব্যবস্থা করা ব্যয়বহুল।

সুপারিশ ঃ

১. ভাসমান এবং ভ্রাম্যমান কমিউনিটি ক্লিনিকের ব্যবস্থা করা যেখানে ডাক্তার, নার্স ও অন্যান্য সহকারীদের বিশেষ চর ভাতা ও অন্যান্য সুবিধাদি নিশ্চিত করতে হবে।

২. প্রতি উপজেলায় ন্যূনতম ০২টি দ্রুতগামী নদীতে চলাচল উপযোগী এ্যাম্বুলেন্সের ব্যবস্থা করা।

৩. চরে ব্যবহার উপযোগী নিরাপদ পানির উৎস নিশ্চিত করতে হবে।

৩(চ) কৃষি

চরের অধিবাসীদের আধুনিক প্রযুক্তি, ভাল বীজে ও উপকরণে অভিগম্যতা নেই। যদি তারা গুণগতমান সম্পন্ন বীজ বা উপকরণ কিনতে চায়, তাদের অনেকদূর এবং হাট বারের জন্য অপেক্ষা করতে হয়। এর ফলে অনেক সময় তারা বীজ বপন বা রোপনের জন্য সময়কাল মিস করে। বাজারে মধ্যস্বত্বভোগীর জন্য ভাল পয়সা পায় না।

সুপারিশঃ

১. গুণগত মান সম্পন্ন বীজ নিশ্চিত করার জন্য বিএডিসি বা অন্যান্য বীজ সরবরাহকারীর জন্য চর এলাকায় ও ঘাটে বিক্রয় পয়েন্ট স্থাপন করা।

২. চরের নিকটস্থ মূল ভূখন্ডে বিশেষয়িত হিমাগার নির্মাণ করা যেন কৃষকরা তাদের উৎপাদিত সেখানে পণ্য মজুত করতে পারে।

৩. ঘাট ও স্থায়ী চরে পাইকারী বাজার বা landing point স্থাপন করতে হবে। যাতে করে বড় বড় ব্যবসায়ীরা চরের উৎপাদন কিনতে পারে।

৪. কৃষি পণ্যের ন্যায্যমূল্য প্রাপ্তির জন্য ছোট আকারের গুদাম ও ছোট আকারের চাতাল তৈরির পর শস্য গুদাম রেখে ঋণ প্রদান করতে হবে।

৫. সরকারী খাদ্য শস্য ক্রয় নীতিমালায় পরিমার্জন করে ভুট্টাকে সরকারি ক্রয়ের মধ্যে নিয়ে আসতে হবে।

৬. জলবায়ু পরিবর্তনজনিত প্রভাব সহনশীল আধুনিক ও টেকসই কৃষি প্রযুক্তির বিস্তার ঘটাতে হবে।
৭. চরে সারের জন্য মূল ডিলার দিতে হবে। দুর্গম চর এলাকার সার ডিলার এর প্রকৃত পরিবহন খরচ কমিশন এর সাথে সংযুক্ত করতে হবে।
৮. চরের জন্য নিয়মিত কৃষি আবহাওয়া বার্তা প্রচার করতে হবে।
৯. মূল ভূখন্ডের হাটে/বাজারে চরের লোকদের জন্য টোল কমাতে হবে।
১০. কৃষি পণ্যের ন্যায্যমূল্য প্রাপ্তির জন্য ছোট আকারের গুদাম ও চাতাল তৈরি করতে হবে। শস্য গুদাম ঋণ প্রকল্প এর আলোকে টাকা ধার দিতে হবে।

৩(ছ) প্রাণিসম্পদ

অনেক চরে বেশির ভাগ জায়গা জুড়ে ঘাস জন্মে কিন্তু চরে গরু, মহিষ, ভেড়া, ছাগল এর ভাল জাত পাওয়া যায় না। সঠিক সময়ে টীকা এবং রোগ হলে প্রাণী চিকিৎসক পাওয়া যায় না। উৎপাদিত দুধ ভাল বাজার মূল্য পাওয়া যায় না।

সুপারিশঃ

১. চরে ভাল জাত এর প্রাণী পাওয়ার জন্য কৃত্রিম প্রজনন ও টীকার যথাযথ ব্যবস্থা করতে হবে।
২. চরে টীকা সংরক্ষণের জন্য সোলার চালিত ফ্রিজ এর ব্যবস্থা করা।
৩. এনিমেল সেড, পোল্ট্রি সেড এবং অর্গানাইজড ডেইরী ফার্ম চালু করা।
৪. চরে কৃত্রিম প্রজনন সুবিধা নিশ্চিত করা।
৫. চরের নিকটবর্তী স্থানে দুগ্ধ সংগ্রহ কেন্দ্র স্থাপন করতে হবে।

৩ (জ) নিরাপত্তা

শারীরিক নিরাপত্তা, মাছ ধরার ক্ষেত্রে নিরাপত্তা চরবাসীদের জন্য একটা নৈমিত্তিক সমস্যা। কিশোরী এবং নারীরা যখন তাদের স্বামী অথবা পিতা বাড়িতে থাকে না তখন তারা নিরাপত্তাহীনতায় ভোগে। বিশেষ করে বন্যার সময়। নৌকায় যাতায়াতের সময় ডাকাতি আরেকটি বিশেষ বিষয়। এছাড়াও ঘাটে মালামাল রাখলে অনেক সময় চুরি হয়ে থাকে।

সুপারিশ ঃ

১. চরের প্রতিটি ইউনিয়নে স্থায়ীভাবে একটি পুলিশ ফাঁড়ি স্পিড বোট ও শুষ্ক সময়ে চলাচলের জন্য ঘোড়া বা ঘোড়ার গাড়ীর ব্যবস্থা করতে হবে।
২. ঘাট ও নদীতে পর্যাপ্ত নিরাপত্তার ব্যবস্থা করা।

৩ (ঝ) আয় এবং কর্মসংস্থান

পরিবারগুলোতে উৎপাদনশীল সম্পদের অভাব। বিশেষ করে নারী প্রধান পরিবার, অবিবাহিত মেয়ে, বয়স্ক লোকজনের উপার্জনের সুযোগ খুবই অনিশ্চিত।

সুপারিশ ঃ

১. টেকসই নদী শাসন করে স্থায়ী চরাঞ্চলে বিশেষ শিল্প অঞ্চল বা ইপিজেড স্থাপন করা। এতে করে পর্যাপ্ত এবং সস্তা শ্রম শক্তির ব্যবহার নিশ্চিত হবে অন্যদিকে শিল্প স্থাপনের জন্য চাষযোগ্য জমির উপরে যে চাপ সৃষ্টি হয়েছে তা কমবে।
২. স্থায়ী চর এবং চর সংলগ্ন এলাকাসমূহে কৃষিভিত্তিক শিল্প প্রতিষ্ঠান স্থাপন করতে হবে। চরে বিনিয়োগকারীদের জন্য বিশেষ প্রণোদনা ও সুযোগ সুবিধা দেয়া।
৩. নদীগুলোতে সারা বৎসর জাহাজ চলাচলের উপযোগী টেকসই ড্রেজিং করে সড়ক পথের সংঘটিত নৈরাজ্যমূলক কর্মকান্ড পরিহার করে এ শিল্পাঞ্চল থেকে সস্তায় মালামাল সরাসরি পটুয়াখালীতে নির্মিতব্য তৃতীয় সমুদ্র বন্দর পর্যন্ত পরিবহন চালু করা।

৪. চরে বালু উত্তোলনের সহজ সুবিধা ও সম্ভাবনা রয়েছে। এই বালু উত্তোলনকে সরকারি নীতিমালার আওতায় এনে চরের বালুকে সমস্যা থেকে সম্পদে রূপান্তর করা যেতে পারে।

৩(ঞ) যুব উন্নয়ন

চরের যুবক-যুবতিরা সরকারের যুব উন্নয়ন কর্মসূচী, আধুনিক জ্ঞান ও দক্ষতা থেকে পুরোপুরি বঞ্চিত।

সুপারিশ ঃ

১. মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর ও যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর এর টেনিং সম্পর্কিত (বিষয়, সময়, তারিখ, সুবিধা এবং শর্তসমূহ) বিজ্ঞপ্তির ব্যাপক প্রচার করতে হবে। শুধুমাত্র চরের যুবক-যুবতির জন্য প্রশিক্ষণ কোর্সের আয়োজন করতে হবে।

২. চরে যুব প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অস্থায়ী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র চালু করা যেতে পারে।

৩. চরবাসী বা প্রশিক্ষণপ্রাপ্তদের যুবকদের জন্য বিশেষ (জমির পরিবর্তে ওয়ার্ড মেম্বার, চেয়ারম্যান এবং সম্ভ্রান্ত ব্যক্তির প্রত্যয়নের বিপরীতে) ঋণ সুবিধা দেয়া।

৩(ট) সমন্বয়ের অভাব

চরবাসীর জীবনযাত্রার সাথে সম্পর্কিত বিভিন্ন সরকারি, স্বায়ত্বশাসিত এবং বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয়ের ঘাটতি রয়েছে।

সুপারিশ ঃ

১. চরবাসীর জীবনযাত্রার সাথে সম্পর্কিত বিভিন্ন সরকারি, স্বায়ত্বশাসিত এবং বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয়ের ঘাটতি রয়েছে। এজন্য বিশেষ করে বিআইডাব্লিউটিএ, বিআইডাব্লিউটিসি, সড়ক ও জনপথ, উপজেলা ও জেলা পরিষদ, পুলিশ, কৃষি, পশু পালন, স্বাস্থ্য, শিক্ষা, যুব উন্নয়ন, মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর, সমাজসেবা অধিদপ্তর ইত্যাদির মধ্যে সমন্বয় সাধনের জন্য আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি গঠন করে চরের সমন্বিত উন্নয়ন এর ব্যবস্থা করা।

২. চর এলাকায় বিকল্প বিদ্যুত ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

৩. চর এলাকার জন্য সকল সরকারী ও স্বায়ত্বশাসিত দপ্তরের জন্য আলাদা কাঠামো ও চর ভাতাসহ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রদান করা।

৪. চরের উপর আপডেট ডাটা বেজ তৈরী করা।

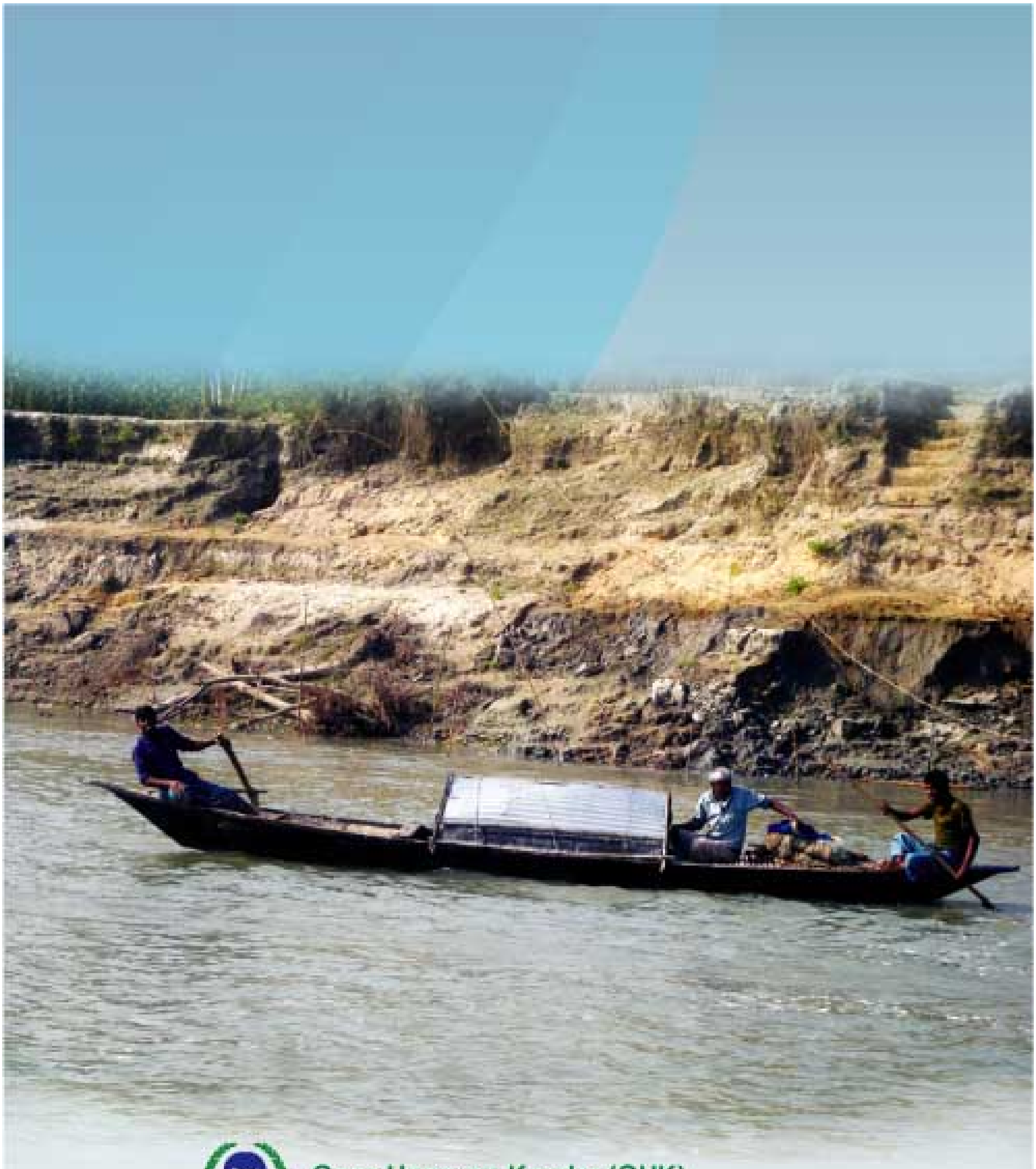
৫. জাতীয় বাজেটে চরবাসীর জীবনযাত্রা ও অবকাঠামো, সুযোগ সুবিধা উন্নয়নের জন্য বিশেষ বরাদ্দ রাখা।

৬. পার্বত্য চট্টগ্রাম মন্ত্রণালয়ের অনুরূপ চরাঞ্চলের মানুষের জন্য চর উন্নয়ন বিষয়ক মন্ত্রণালয় গঠন করা।

৭. উল্লেখিত সুপারিশ সমূহ বাস্তবায়নের জন্য স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা তৈরি করতে হবে।

উপসংহার

উপরোল্লিখিত সুপারিশসমূহ বাস্তবায়নের নিমিত্তে স্থানীয় ও জাতীয় পর্যায়ে যাতে একটি ব্যাপক জনমত গড়ে তোলা এবং সরকারকে একটি কার্যকরি চাপ তৈরির লক্ষ্যে বুদ্ধিজীবি, সাংবাদিক, চর নিয়ে কাজ করে এমন উন্নয়ন সংস্থা, দাতা, আইন প্রণেতা ইত্যাদি পর্যায়ের লোকজনকে নিয়ে জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা বা সেমিনার আয়োজন করার জন্য সিএসআরএল প্রকল্প উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।



Gana Unnayan Kendra (GUK)
Nashratpur, Gaibandha 5700
Post Box 14, Bangladesh
Phone & Fax: +88 0541-89042
Email: guk.gaibandha@gmail.com
Website: www.guk.org.bd
Facebook: www.facebook.com/gukgaibandha