

Verkstads- Handbok

**Villa/Ready
2000-2008**



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	1

1 Allmänna anvisningar

Innehåll

1.1 Inledning.....	2	1.3 Garanti	4
1.1.1 Ansvarsförbindelse	2	1.3.1 Garantiperiod	4
1.1.2 Hur denna manual ska användas.....	2	1.3.2 Förlängd garanti.....	4
1.2 Säkerhetsföreskrifter	2	1.3.3 Komponentgaranti, ram	4
1.2.1 Symboler och allmänna varningar	3	1.3.4 Undantag	4
1.2.2 Varma delar	3	1.3.5 Villkor för att garantin ska gälla	4
1.2.3 Rörliga delar	3	1.4 Uppackning, ihopsättning.....	5
1.2.4 Lyftning och uppställning.....	3	1.4.1 Uppackning	5
1.2.5 Rengöring.....	3	1.4.2 Batteri	6
1.2.6 Åtdragningsmoment	3	1.4.3 Montering.....	8
1.2.7 Vassa kanter	3	1.4.4 Slutliga kontroller	10
1.2.8 Reservdelar	3	1.5 Service	11
1.2.9 Kontroll	3	1.6 Tekniska data	16
		1.6.1 Maskiner	16
		1.6.2 Motorer	18
		1.6.3 Åtdragningsmoment.....	18
		1.6.4 Instructions for use	19

Allmän beskrivning

Denna verkstadshandbok är avsedd för Stiga Villa och Ready, modeller 2003-2007. Artikelnummer och produktnamn anges i tabellerna under avsnitt "Tekniska data" på sidan 16.

Denna handbok behandlar inte reparationer av motorer. Angående motorer, kontakta den lokala försäljaren.

Denna handbok och dess specifikationer är giltiga för maskiner i deras originalutförande. Om maskinen har byggts om, modifierats eller om motorn har bytts kommer denna handbok inte att stämma överens med maskinen.

Handboken är uppdelad i följande kapitel:

Kapitel 1 detta kapitlet

Kapitel 2 Chassi och kaross

Kapitel 3 Styrsystem

Kapitel 4 Hydraulsystem

Kapitel 5 Remmar

Kapitel 6 Reglagewirar

Kapitel 7 Elsystem



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	2

1.1 Inledning

1.1.1 Ansvarsförbindelse

Trots omfattande arbete kan det förekomma fel i denna publikation.

Författaren kan inte lastas för felaktig eller utebliven information.

GGP SE förbehåller sig rätten att med jämna mellanrum och utan förvarning ändra på produktens specifikationer. Informationen i denna publikation bygger på tillgänglig information vid produktionstillfället. Bilder och fotografier kan avvika från den aktuella maskinmodellen, vilket innebär att de gäller för flera maskinmodeller.

1.1.2 Hur denna manual ska användas

För att göra denna handbok enkel att förstå har vi delat upp handboken efter maskinens huvudkomponenter. Varje komponent har därför fått ett eget kapitel.

Varje kapitel är uppdelat i avsnitt.

Det finns en snabbguide på omslaget, vilken refererar till olika kapitel. I varje kapitel finns en innehållsförteckning så att det blir enkelt att hitta det avsnitt som söks.

Om du exempelvis information om redskapslyften eftersöks, återfinns denna i kapitel 3, Chassi och kaross. På första sidan i kapitel 3 finns en detaljerad innehållsförteckning, vilken refererar till aktuellt avsnitt, i detta fall avsnitt 3.1.

Kontrollera alltid att rätt avsnitt läses innan reparations- eller underhållsarbetet påbörjas.

1.1.3 Förkortningar

Följande förkortningar används i denna manual:

HST Hydrostatisk Transmission

PTO Power Take Off (kraftuttag)

1.2 Säkerhetsföreskrifter

Denna manual har i första hand skrivits för utbildade mekaniker. Handboken är dock skriven på ett sätt som gör att även användaren kan utföra vissa enkla reparationer. Baskunskaper inom reparation och verktygsanvändning är emellertid en förutsättning för ett bra slutresultat.

Kontakta kvalificerad reparatör om kunskaperna ej är tillräckliga för att utföra reparationerna.

Under garantitiden ska alla reparationsarbeten utföras av en auktoriserad verkstad för att garantin ska fortsätta att gälla.

Följande punkter ska observeras för att maskinen ska fungera perfekt:

- Följ underhållsschemat.
- Var observant på plötsliga vibrationer eller missljud för att undvika större skador på maskinen.
- Använd alltid originalreservdelar.
- Följ noggrannt beskrivningarna som ges i denna handbok. Hoppa aldrig över några steg eller instruktioner.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	3

1.2.1 Symboler och allmänna varningar



Varning!

Denna symbol visar på att personskador kan uppstå om anvisningarna inte följs.



Anmärkning!

Denna text visar på att skador på material eller utrustning kan uppstå om anvisningarna inte följs.

1.2.2 Varma delar

Observera att motorn och avgassystemet hettas upp under användning.

Detta gäller framför allt ljuddämpare på maskiner utrustade med katalysator.

För att undvika skador ska maskinens motor och avgassystem svalna innan reparationsarbeten eller servicearbeten påbörjas.

1.2.3 Rörliga delar

Alla maskiner är utrustade med kilremstransmission. Stoppa alltid motorn och tag ur startnyckeln innan service eller reparationer utförs.

Var alltid extremt försiktig, då system med rörliga delar ska testas, för att undvika personskador.

Använd alltid originalreservdelar.

1.2.4 Lyftning och uppställning

Innan arbeten under maskinen kan utföras, ska lyftutrustningen eller domkraftens kapacitet kontrolleras.

Arbeta säkert!

1.2.5 Rengöring

Rengör maskinen innan reparationsarbeten påbörjas. Smuts som tränger in i känsliga komponenter kan påverka maskinens livslängd och funktion.

1.2.6 Åtdragningsmoment

Om inget annat anges ska det åtdragningsmoment, som anges i avsnitt "Tekniska specifikationer", appliceras på respektive skruv. Detta gäller inte självvlåsande skruvar, vilka i huvudsak används för ihopsättning av karossdelar.

1.2.7 Vassa kanter

Se upp för vassa eggar. Speciellt vid arbete med klippaggregatet. Knivarna kan vara extremt vassa. Använd alltid handskar vid arbete med knivarna.

1.2.8 Reservdelar

Använd alltid originalreservdelar vid reparationsarbeten.

1.2.9 Kontroll

Varje komponent som demonteras i samband med service, ska kontrolleras så att den inte är skadad.

Var uppmärksam på: slitage, sprickor, orundhet, rakhet, fördjupningar, missfärgning, missljud och kärvning.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	4

1.3 Garanti

1.3.1 Garantiperiod

För konsumentbruk:

Två år från inköpsdatum.

För professionellt bruk:

200 timmar eller tre månader, vilket som inträffar först.

1.3.2 Förlängd garanti

Garantitiden kan förlängas till maximalt 300 timmar eller 3 år från inköpsdatum under förutsättning att föreskrivna grundservicar har utförts hos en auktoriserad Stiga Serviceverkstad under aktuell garantitid. Servicarna skall vara verifierade i serviceboken.

1.3.3 Komponentgaranti, ram

För fel som uppstår på maskinens ram lämnas en komponentgaranti på 10 år från inköpsdatum.

Garantin gäller under förutsättning att föreskrivna grundservicar har utförts hos auktoriserad Stiga serviceverkstad under aktuell garantitid. Servicarna skall vara verifierade i serviceboken.

1.3.4 Undantag

Den förlängda garantin täcker inte skador som orsakas av följande:

- Försummelse att ta del av medföljande dokumentation.
- Ovarsamhet.
- Felaktig och otillåten användning eller montering.
- Användande av reservdelar som inte är originaldelar.
- Användande av tillbehör som inte levererats eller godkänts av tillverkaren.

Garantin täcker heller inte:

- Slitdelar som t ex knivar, remmar, hjul, batteri och wirar.
- Normal förslitning.
- Motor och transmission. Dessa täcks av respektive tillverkares garantier med separata villkor.

Köparen omfattas av respektive lands nationella lagar. De rättigheter som köparen har med stöd av dessa lagar begränsas inte av denna garanti.

1.3.5 Villkor för att garantin ska gälla

Garantikortet ska fyllas i med alla uppgifter och sedan skickas till Stiga eller till Stigas återförsäljare.

Vid reklamation ska tidigare reparationer redovisas genom en kopia ur serviceboken.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	5

1.4 Uppackning, ihopsättning

Alla Stiga Park har genomgått ett omfattande kontrollprogram innan leverans. Maskinerna levereras så ihopmonterade som möjligt.

Tack vare detta kommer den sista ihopsättningen efter leverans att gå snabbt och lätt.



Anmärkning!

Maskinen ska stå kvar på lastpallen då den packas upp och monteras ihop.

1.4.1 Uppackning

1. Öppna lådan.

2. Kontrollera lufttrycket i däcken. Trycket anges invid hjulet.

Lufttrycket i däcken har stor betydelse vid handhavande av maskinen. Det rätta lufttrycket vid gräsklippning är:

Fram: 0,4 bar (6 psi)

Bak: 1,2 bar (17 psi)

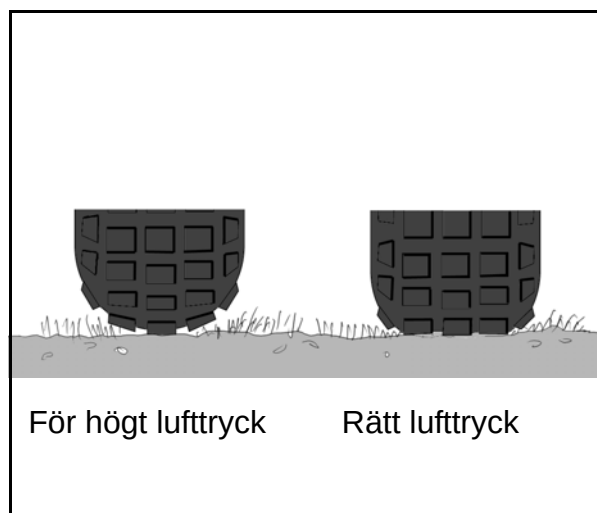
Vid användning av vissa tillbehör kan det vara nödvändigt att öka trycket något. Maximalt tillåtet tryck är alltid 1,2 bar (17 psi).

För högt tryck i däcken leder till att maskinen driver dåligt mot underlaget:

- För lite kontakt med underlaget.
- Hårda däck = mindre flexibilitet = självrengöringen minskar.

3. Plocka ur följande delar ur lådan och placera dem på golvet.

- Batteriet (vissa modeller).
- Ratten.
- Plastpåse, innehållande instruktionsbok, informationsvideo och monteringskruvar.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	6

1.4.2 Batteri

Batteriet är ett ventilreglerat batteri.

Montera batteriet anvisningar nedan.

Ventilreglerat batteri

Detta batteriet behöver begränsat underhåll.
Det har ingen elektrolyt eller pluggar.



Varning!

Bär inte ringar, metallarmband, kedjor runt hals eller liknande föremål vid arbete med batterier. Det kan leda till kortslutning och eldsvåda.



Varning!

Batteriet ska vara helt fulladdat innan det används för första gången. Batteriet ska alltid vara helt fulladdat då det lagras. Om batteriet lagras ouppladdat kan det leda till allvarliga skador.

Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.



Laddning med hjälp av batteriladdare

Vid uppladdning med hjälp av en batteriladdare, ska en batteriladdare med konstant spänning användas.

Batteriet kan skadas om en standardbatteriladdare används.

Montering av batteri

Se respektive handbok som levereras med de olika maskinmodellerna för montering av batteriet.

När batteriet har laddats, fäll upp/ demontera motorhuv och montera batteriet i maskinen. Anslut först den röda kabeln till plus (+) och den svarta kabeln till minus (-).



Om kablarna ansluts/kopplas bort i fel ordning finns det risk för kortslutning och skador kan uppstå på batteriet.



Om kablarna växlas kan det resultera i skador på generatoren och batteriet.



Motorn får aldrig köras då batteriet är bortkopplat. Det kan resultera i skador på generatoren och elsystemet.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	7

1.4.3 Montering

Monteringsproceduren ska ske på en torr, ren och väl upplyst plats.

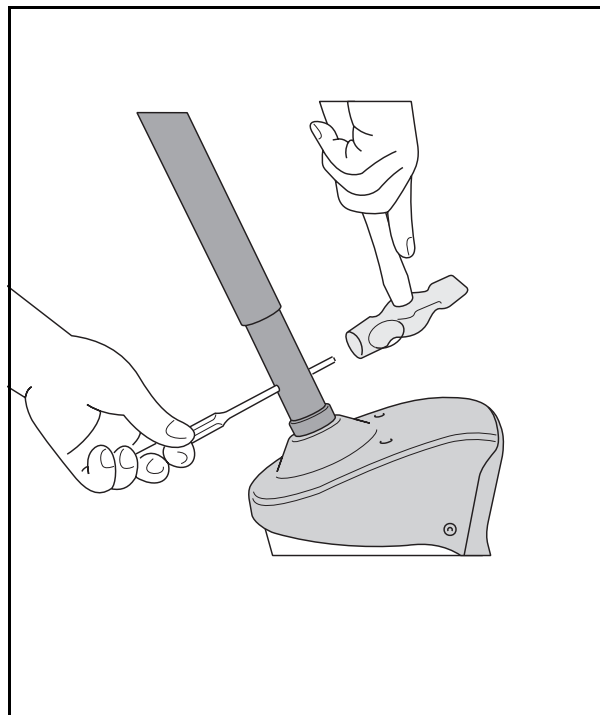
Montera ihop maskinen enligt följande:

Montering av ratt

Maskinen levereras med två shims, en med tjockleken 0,5 mm och en med tjockleken 1,0 mm.

För att minimera spelet mellan ratten och styrstången, ska shimsbrickan (0,5 mm) och/eller (1,0 mm) monteras mellan styrstångshöljet och hållaren enligt följande:

1. Montera styrstångshöljet på styrstången och säkra genom att slå in spännstiftet ca 1/3 av dess längd.
2. Dra styrstångshöljet och styrstången uppåt.
3. Kontrollera från utsidan om 0,5 mm brickan, 1,0 mm brickan eller båda brickorna kan föras in i glappet. Brickan/brickorna får inte tvingas på plats eftersom det måste finnas ett litet axialspele.
4. Dra ut saxpinnen och plocka isär ratthöljet.
5. Montera brickan/brickorna enligt punkt 3 ovan.
6. Montera styrstångshöljet på styrstången och säkra det genom att slå in spärrstiftet helt. Använd ett mothåll.
Kontrollera att rattens logotype har rätt position.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	8

Montering av sits (med justeringar under)

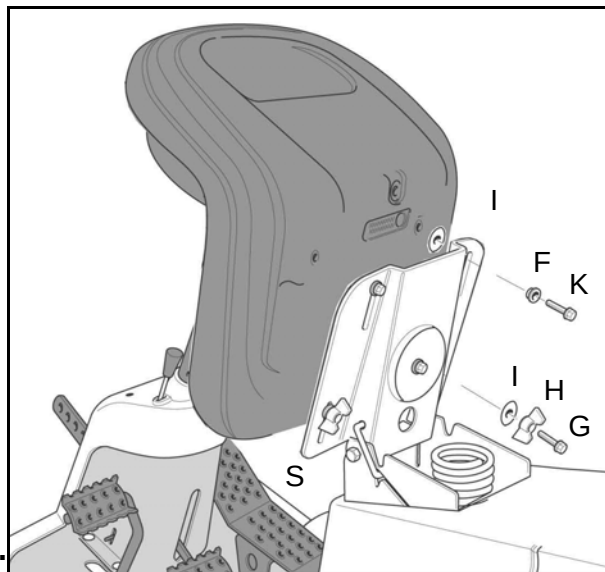
Lossa spärren (S) och fäll upp sitskonsolen.

Montera infästningen i de bakre (övre) hålen enligt följande:

1. Montera ansatsbrickorna (F) på skruvarna (K).
2. Stick in skruvarna genom slitsarna i konsolen. Placera en bricka (I) mellan sitsen och konsolen.
3. Drag fast skruvarna i sitsen.
Åtdragningsmoment: $9 \pm 1,7$ Nm.



Om skruvarna drages hårdare än $9 \pm 1,7$ Nm kommer sitsen att förstöras.



4. Kontrollera att sitsen löper lätt i konsolens slitsar.

Montera infästningen i de främre (nedre) hålen enligt följande:

1. Montera skruvvreden (H) på skruvarna (G).
2. Montera en bricka (I) på vardera skruven.
3. Stick in skruvarna genom slitsarna i konsolen och drag fast för hand i sitsen.
4. Fäll ner sitsen och ställ in den i önskat läge.
5. Drag fast skruvvreden (H) för hand.



Skruvvreden (H) och sitsen förstörs om verktyg används.

Instruktioner för maskiner med hydraulstyrning:

1. Ställ maskinen så att hjulen och styrningen pekar rakt fram.
2. Montera ratten så att logotypen är läsbar från förarpositionen.

Dragplatta

Monteras enligt kundens önskemål.

Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn och fyll på vid behov.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	9

1.4.4 Slutliga kontroller

Rulla av maskinen från lastpallen

Alla punkter som beskrivs ovan ska utföras då maskinen står på lastpallen. Lossa nu ev. kvarvarande fästanordningar och rulla av maskinen från lastpallen. Passa in och justera tillbehören.

Testkörning



Varning!

Kör inte maskinen utan att någon arbetsutrustning är monterad, (klippaggregatet). Risk för vältning föreligger.

Kör maskinen i några minuter. Testa alla funktioner. Kontrollera speciellt att säkerhetsutrustningen fungerar. Om maskinen ska levereras med klippaggregat eller annan utrustning, ska denna utrustning vara monterad innan maskinen provkörs.

HST-olja

Kontrollera oljenivån i HST's tank efter körning och fyll på vid behov.

Styrkedja / Styrvajer

Kontrollera att styrkedjan / styrvajern är tillräckligt spänd. Justera vid behov.

Övrigt

Genomför en allmän kontroll:

- Är maskinen rengjord?
- Finns det något oljeläckage?
- Hörs något missljud?

Kvittens

Genom att fylla i garantibeviset garanterar du att utförda reparationer har utförts på rätt sätt.

Kom ihåg att upplysa kunden om att han får all dokumentation som hör till maskinen när maskinen levereras eller hämtas av kunden.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	10

1.5 Service

Varje ny maskin levereras med en servicehandbok. Denna servicehandbok efterfrågas på begagnatmarknaden och ska sparas under hela maskinens livstid. Lämna alltid med servicehandboken då maskinen ska säljas.

Service ska genomföras regelbundet. Minst efter var 50:e drifttimma, (bortsett från första servicen). Se nedan.

Det finns tre olika typer av servisar. Varje service består av ett antal serviceåtgärder som beskrivs i följande avsnitt. Varje serviceåtgärd har ett nummer vilket hänvisar till en beskrivande text.

Vissa servicepunkter sammanfaller inte med de schemalagda serviceintervallen, men skall utföras i samband med schemalagd service då så är möjligt. T.ex. skall vissa åtgärder utgöras vid varannan schemalagd service och vissa skall utföras mellan två schemalagda servisar. Dessa servicepunkter finns beskrivna i respektive instruktionsbok.

Nedan visas några servicepunkter som inte alltid sammanfaller med serviceintervallen:

- Rengöring/byte av luftfilter i vissa motorer.
- Oljebyte i vissa motorer.
- Ventiljustering hos vissa motorer.
- Byte av transmissionsolja i 4WD-maskiner.
- Byte av tändstift i vissa motorer.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	11

1.5.1 Första servicen

Första service ska utföras inom 5 drifttimmar och omfattar serviceåtgärder enligt tabellen nedan.

Denna service är mycket viktig för att maskinens fortsatta funktion ska kunna säkerställas.

Nummer	Serviceåtgärd
1	Säkerhetskontroll.
2	Däck, lufttryck.
3	Motorolja, byte. Maskin med filter, byt filter tillsammans med oljan.
4	Oljenivån i HST, kontroll (Endast för maskin med HST).
5	Remdrift, kontroll.
6	Justering av styrning.
7	Batterikontroll.
21	Testkörning.

1.5.2 Efterföljande service

Den efterföljande servicen ska utföras mellan två grundservicar. Detta innebär 50 timmar efter grundservicen.

Nummer	Serviceåtgärd
1	Säkerhetskontroll.
2	Däck, lufttryck.
3	Motorolja, byte.
4	Oljenivån i HST, kontroll (Endast för maskin med HST).
6	Justering av styrning.
8	Luftfilter, rengöring.
11	Kylflänsar, rengöring.
12	Smörjning

Den efterföljande servicen är inte så omfattande som grundservicen och kan därför utföras av kunden eller av auktoriserad verkstad. Oavsett vem som utför servicen, ska den dokumenteras i servicehandboken.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	12

1.5.3 Grundservice

Grundservicen ska utföras var 100:e timme eller varje år, det som först inträffar.

Grundservicen ska alltid utföras av auktoriserad verkstad, och sedan bekräftas med en stämpel i servicehandboken..

Nummer	Serviceåtgärd
1	Säkerhetskontroll
2	Däck, lufttryck.
3	Motorolja, byte. Maskin med filter, byt filter tillsammans med oljan.
4	Oljenivån i HST, kontroll (Endast för maskin med HST).
5	Remdrift, kontroll.
6	Justering av styrning.
7	Batterikontroll.
8	Luftfilter för motor, rengör/byt.

Nummer	Serviceåtgärd
10	Kylflänsar, rengör
11	Tändstift, kontrollera/byt
13	Transmission, kontroll
14	Hastighet, kontroll
15	Lagerboxar, kontroll**
16	Avgassystem, kontroll*
17	Elsystem, kontroll*
18	Klippaggregat, kontroll**
19	Knivar, kontroll**
20	Kraftuttag, kontroll
21	Reglage, kontroll
22	Ventilspel***
23	Testkörning

*) Se "Säkerhetskontroll".

**) Se manual till klippaggregat.

***) Se manual till motorn.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	13

1.5.4 Beskrivning av serviceåtgärder

1. Säkerhetskontroll

Kontrollera säkerhetsutrustningens funktion. Detta görs med fördel i samband med testkörningen. Följande punkter ska kontrolleras på alla maskinmodeller:

- Inget läckage på bränsleledningar eller anslutningar.
- Ingen mekanisk skada på. Kabelisoleringen ska vara oskadad.
- Ljuddämparen ska vara oskadad och dess skruvar ska vara åtdragna. Inga avgaser får läcka ut i anslutningarna.

Kontrollpunkter för respektive maskins elutrustning t.o.m. modell 2004 listas i tabellerna nedan. Beträffande modellerna fr.o.m. 2005, se respektive instruktionsbok.

Maskiner med manuell växellåda

Test	Status	Åtgärd	Resultat
1	PTO aktiverad. Ingen växel är ilagd.	Vrid på nyckeln och gör ett startförsök.	Motorn ska inte starta.
2	PTO ej aktiverad. En växel är ilagd.	Vrid på nyckeln och gör ett startförsök.	Motorn ska inte starta.
3	Motorn är igång. PTO aktiverad.	Föraren reser sig från sitsen.	Motorn ska stanna.
4	Motorn är igång. Växel är ilagd.	Föraren reser sig från sitsen.	Motorn ska stanna.
5	Motorn är igång.	Koppla loss kabeln från avstängningsspjället.	Motorn ska stanna efter några minuter.

Maskiner med hydrostatisk växellåda (HST)

Test	Status	Åtgärd	Resultat
1	Bromspedal ej nedtryckt. PTO ej aktiverad.	Vrid på nyckeln och gör ett startförsök.	Motorn ska inte starta.
2	Bromspedal nedtryckt. PTO aktiverad.	Vrid på nyckeln och gör ett startförsök.	Motorn ska inte starta.
3	Motorn är igång. PTO aktiverad.	Föraren reser sig från sitsen.	Motorn ska stanna.
4	Motorn är igång.	Koppla loss kabeln från avstängningsspjället.	Motorn ska stanna efter några minuter.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsboken, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	14

2 Däck, lufttryck

Kontrollera lufttrycket. Justera vid behov. Det rekommenderade lufttrycket står angivet intill hjulet.

3 Motorolja och oljefilter

Se "Motors" på sidan 18 och bruksanvisningen, som följer med maskinen. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

4 Olja, HST

Se bruksanvisningen, som följer med maskinen.

5 Drivremmar, kontroll

Kontrollera konditionen och sträckningen hos samtliga drivremmar.

6 Styrning, Justering

Se avsnitt 3.

7 Ej tillämpligt.

8 Luftfilter för motor

Se bruksanvisningen, som följer med maskinen. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

9 Ej tillämpligt.

10 Kylflänsar

Tag bort motorns skyddshölje och rengör mellan kylflänsarna. Använd tryckluft och en borste. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

11 Tändstift

Demontera tändstiftet och rengör eller byt vid behov. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

12 Smörjning

Smörj midjepunktens leder, (4 nipplar). Smörj även alla rörliga delar wirar och reglage. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

13 Transmission

Lyssna efter missljud.
Manuella modeller: Kontrollera att driften fungerar normalt för alla växlar. Justera vid behov.

14 Hastighetskontroll

Kontrollera att hastigheten stämmer överens med angivet värde.

15 Lagerboxar

Lyssna efter missljud hos lagrena. Kontrollera slitage, spel eller kärvning.

16 Avgassystem

Kontrollera så att det inte finns några sprickor, läckage eller andra skador. Kontrollera tilläggsutrustningen. Se även motortillverkarens instruktionsbok.

17 Elsystem

Kontrollera så att det inte finns några kabelbrott, skadade kontakter eller andra fel. Kontrollera så att alla kablar är ordentligt fastsatta i chassit med kabelhållare. Kontrollera så att kablar inte gnider sig mot chassit, vilket kan resultera i kabelbrott eller kortslutning.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	15

18 Klippaggregat



Varning!

Knivarna är vassa. Använd alltid handskar vid arbete med knivarna för att undvika skador.

Kontrollera om det finns kollisionsskador eller slitage på klippaggregatet. Rikta upp och reparera aggregatet om det behövs. Bättra på med ny färg vid behov.

Kontrollera lagerboxarnas skruvar och dra åt vid behov.

Rotera knivarna och kontrollera så att axlarna roterar korrekt utan glapp och missljud från lagerboxarna.

Kontrollera remmarna och dess sträckning. Se avsnitt 4.

Kontrollera så att lyftmekanismen rör sig mjukt utan motstånd och missljud. Mekanismen ska låsa i avsett läge.

Kontrollera elektroniken för den elektriska lyftanordningen. (Då sådan finnes.)

Kontrollera styrlisten i plast mellan knivarna. Byt vid behov.

19 Knivar



Varning!

Knivarna är vassa. Använd alltid handskar vid arbete med knivarna för att undvika skador.

Kontrollera att knivarna är vassa. Byt vid behov.

20 Kraftuttag

Kontrollera så att magnetkopplingen, (då sådan finnes), roterar med arbetsutrustningen vid avsedd tidpunkt och att den inte glider vid normal arbetsbelastning. Byt kopplingen vid behov.

Kontrollera så att remmen för kraftuttaget, roterar med arbetsutrustningen vid avsedd tidpunkt och att den inte glider vid normal arbetsbelastning. Justera sträckningen vid behov. Se avsnitt 5.

Kontrollera så att bromsen för kraftuttaget, bromsar arbetsutrustningen inom tillåtet intervall. Justera vid behov. Se avsnitt 5.

21 Kontroll av reglage

Kontrollera så att alla reglage fungerar korrekt, utan att de kärvar eller har ett för stort spel. Justera vid behov. Se avsnitt 6.

22 Ventilspel

Se motorns instruktionsbok för vidare anvisningar.

23 Testkörning

Kör maskinen under några minuter och kontrollera följande punkter i olika hastigheter samtidigt som du svänger maskinen åt höger och vänster. Kontrollera så att alla funktioner fungerar normalt utan missljud.

- Bromsfunktion
- Kopplingsfunktion
- Kraftuttag
- Styrning

Var uppmärksam på onormala vibrationer och missljud.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsboken, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	16

1.6 Tekniska data

1.6.1 Maskiner

Modell 2003	MASTER 13-2715-15	FLASH 13-2716-15	SENATOR 13-2723-35	COMFORT	PRESTIGE	PRESIDENT	ROYAL 13-2724-15
MOTOR							
Motor B&S mod21 I/C 10.5hp	X						
Motor B&S mod21 I/C 12.5hp		X	X	X	X	X	
Motor Honda GCV530 16hp							X
Cylindrar/Hp	1/10,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5	2/16
TRANSMISSION							
Växellåda 5+R Peerless	X	X	X				
HST K46				X	X	X	X
STYRNING							
Styrknapp				X	X	X	X
Vajer	X	X	X	X	X		
Kedja/Vajer						X	X
Ratt justerbar i höjd				X	X		
UTRUSTNING							
Elektrisk klipphöjdställning.							X
Elektrisk inkoppling av kraftuttag			X		X		X

Modell 2004	MASTER 13-2715-15	COMFORT 13-2716-15	EXCELLENCE 13-2723-35	PRESIDENT 13-2723-75	ROYAL 13-2724-15	STIGA A1 13-2724-15	A1 HST 13-2724-15
MOTOR							
Motor B&S mod21 I/C 10.5hp						X	
Motor B&S mod21 I/C 12.5hp	X						X
Motor B&S mod21 I/C 13.5hp		X	X	X			
Motor B&S mod21 I/C 15.5hp							
Motor Honda GCV530 16hp					X		
Cylindrar/Hp	1/12,5	1/13,5	1/13,5	1/13,5	2/16	1/10,5	1/12,5
TRANSMISSION							
Växellåda 5+R Dana						X	
Växellåda 5+R Peerless	X						
HST K46		X	X	X	X		X
STYRNING							
Styrknapp			X	X	X		
Vajer	X	X	X			X	X
Kedja/Vajer				X	X		
Ratt justerbar i höjd		X	X				
HJUL							
Framdäck 16x6.00-8						X	X
Framdäck 16x7.50-8	X	X	X	X	X		
Bakdäck 13x5.00-6						X	X
Bakdäck 14x5.50-6	X	X	X	X	X		
UTRUSTNING							
Elektrisk klipphöjdställning.					X		
Elektrisk inkoppling av kraftuttag					X		



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsboken, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	17

Modell 2005	REDAY 13-2715-15	READY HST 13-2716-15	VILLA COMFORT 13-2723-35	VILLA DE LUXE 13-2723-75	VILLA ROYAL 13-2724-15
MOTOR					
Motor B&S mod21 I/C 10.5hp	X				
Motor B&S mod21 I/C 12.5hp		X			
Motor B&S mod21 I/C 13.5hp			X	X	
Motor Honda GCV530 16hp					X
Cylindrar/Hp	1/10,5	1/12,5	1/13,5	1/13,5	2/16
TRANSMISSION					
Växellåda 5+R	Dana				
HST K46		X	X	X	X
Hjulaxeldiameter	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
STYRNING					
Styrknapp			X	X	X
Vajer	X	X	X	X	
Kedja/Vajer					X
Rätt justerbar i höjd			X	X	X
HJUL					
Framdäck 16x6.00-8	X	X			
Framdäck 16x7.50-8			X	X	X
Bakdäck 13x5.00-6	X	X			
Bakdäck 14x5.50-6			X	X	X
UTRUSTNING					
Elektrisk klipphöjdställning.					X

2006 Models	REDAY 13-2715-16	READY HST 13-2716-16	VILLA COMFORT 13-2723-36	VILLA ELITE 14 13-2723-76	VILLA ROYAL 13-2724-16
MOTOR					
B&S mod 21 I/C 12.5hp	X				
B&S mod 21 I/C 13.5hp		X		X	
B&S mod 282H I/C 15.5hp			X		
Honda GCV530 16hp					X
Cylinders/Hp	1/12,5	1/13,5	1/15,5	1/13,5	2/16
TRANSMISSION					
Gearbox 5+R	Dana				
HST TTC K46		X	X	X	X
Wheel shaft dia	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
STEERING					
Steering knob			X	X	X
Wire	X	X	X	X	
Chain/wire					X
Height adj. steering wheel			X	X	X
WHEEL					
Tyre front 16x6.00-8	X	X			
Tyre front 16x7.50-8			X	X	X
Tyre rear 13x5.00-6	X	X			
Tyre rear 14x5.50-6			X	X	X
FEATURES					
Elektrisk klipphöjdställning.					X

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	18

Modell 2007	REDAY 13-2715-17	VILLA 12 13-2717-11	VILLA 14 HST 13-2718-11	VILLA 16 HST 13-2719-11
MOTOR				
B&S mod 21 I/C 12.5hp	X	X		
B&S mod 21 I/C 13.5hp			X	
B&S mod 282H I/C 15.5hp				X
Cylindrar/Hp	1/12,5	1/12,5	1/13,5	1/15,5
TRANSMISSION				
Växellåda 5+R	Dana	Dana		
HST TTC K46			X	X
Hjulaxeldiameter	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
STYRNING				
Styrknapp			X	X
Vajer	X	X	X	X
Ratt justerbar i höjd			X	X
HJUL				
Framdäck 16x6.00-8	X	X	X	X
Bakdäck 13x5.00-6	X	X	X	X
UTRUSTNING				
Elektrisk klipphöjdställning.				X

1.6.2 Motors

Below is listed only oil and filter data for the motors.

Regarding additional information about motors, contact the respective representative in the actual country.

Olja och filterdata	Oljefilter bytes- intervall	Olja bytes- intervall	Volym utan filter	Volym med filter	Oljekvalitet	Oljegrad
MOTOR						
Encylindrig B&S	-	50 h/12 m		1.4 L	SF eller högre	10W-40/<4°C, 5W-30
Tvåcylindrig B&S Intek	100 h	50 h/12 m	1,8 L	1,9 L	SF eller högre	10W-40/<4°C, 5W-30
Tvåcylindrig B&S Vanguard	100 h	50 h/12 m	1,3 L	1,4 L	SF eller högre	10W-40/<4°C, 5W-30
Tvåcylindrig Honda	-	100 h/6 m		0.9 L	SF eller högre	10W-40/<-20°C, 5W-30

1.6.3 Åtdragningsmoment

Om inget annat anges, ska följande åtdragningsmoment användas för skruvar och muttrar på maskinen.

TÅtdragningsmoment

Gänga	Moment
M5	5 Nm
M6	9 Nm
M8	22 Nm
M10	45 Nm

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	1 Allmänna anvisningar	19

1.7 Bruksanvisningar

Vissa procedurer, t.ex. byte av motorljä, filter etc. är hänvisade till bruksanvisningen som levererades med maskinen.

I tabellen nedan visas respektive bruksanvisnings beställningsnummer.

De flesta bruksanvisningarna är skrivna på 16 språk. I de fall som två nummer är angivna är bruksanvisningen uppdelad i två delar. Den första delen avser språken SV, FI, DA, NO, DE, EN, FR and NL.

Artikelnummer	Benämning	Bruksanvisning
13-2715-14	Ready	8211-0335-01
13-2715-14	Ready	8211-0335-01
13-2715-15	Ready	8211-0343-01 8211-0344-01
13-2715-16	Ready	8211-0346-01 8211-0347-01
13-2715-17	Ready	8211-0009-70 8211-0010-70
13-2716-14	Ready HST	8211-0335-01
13-2716-14	Ready HST	8211-0335-01
13-2716-15	Ready HST	8211-0343-01 8211-0344-01
13-2716-16	Ready HST	8211-0346-01 8211-0347-01
13-2717-11	Villa 12	8211-0011-70 8211-0012-70
13-2718-11	Villa 14 HST	8211-0011-70 8211-0012-70
13-2719-11	Villa 16 HST	8211-0011-70 8211-0012-70
13-2721-14	Villa Master	8211-0288-05
13-2721-14	Villa Master	8211-0288-05
13-2723-14	Villa President	8211-0288-05
13-2723-14	Villa President	8211-0288-05
13-2723-34	Villa Comfort	8211-0288-05
13-2723-34	Villa Comfort	8211-0288-05
13-2723-35	Villa Comfort	8211-0341-01
13-2723-36	Villa Comfort	8211-0341-03 8211-0341-04
13-2723-75	Villa de Luxe	8211-0341-01
13-2723-76	Villa Campaign	8211-0341-03 8211-0341-04
13-2724-14	Villa Royal	8211-0288-05
13-2724-14	Villa Royal	8211-0288-05
13-2724-15	Villa Royal	8211-0341-01
13-2724-16	Villa Royal	8211-0341-03 8211-0341-04

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	1

2 Chassi och kaross

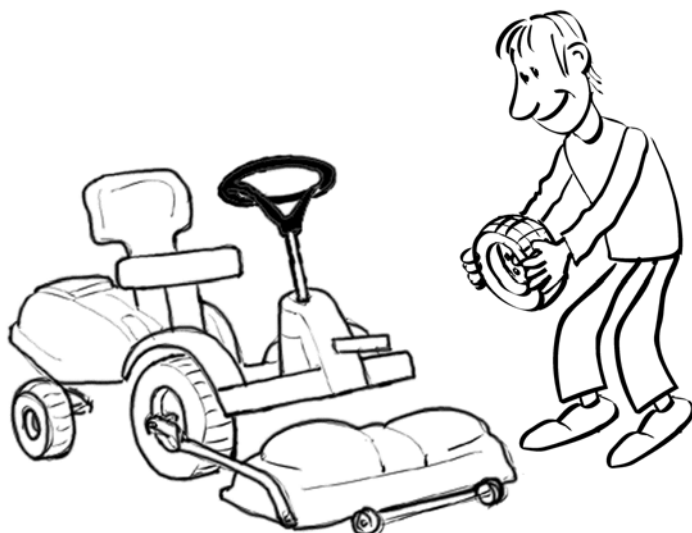
Innehåll

2.1 Lyftmekanism, manuell.....	2	2.2 Smörjning av chassi8	
2.1.1 Allmänt.....	2	2.2.1 Spindelbultar och bakaxelbrygga	8
2.1.2 Beskrivning	2	2.2.2 Vajrar	8
2.1.3 Demontering	2	2.2.3 Spännarmar	9
2.1.4 Reparation av lyftlås	6	2.2.4 Styrkedja	9
2.1.5 Montering.....	6	2.2.5 Lager.....	9

Allmän beskrivning

För att underlätta körning, hantering av arbetsredskapet och förenkla för användaren, är maskinen utrustad med olika typer av hjälputrustning. Hjälputrustningen finns på samtliga maskinmodeller som omnämns i denna handbok, men utförandet varierar. Där skillnader uppstår mellan de olika maskinmodellerna, kommer detta att beskrivas separat.

Detta kapitel ger en kort beskrivning av de olika utrustningarnas funktion och hur de repareras.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	2

2.1 Lyftmekanism, manuell

2.1.1 Beskrivning

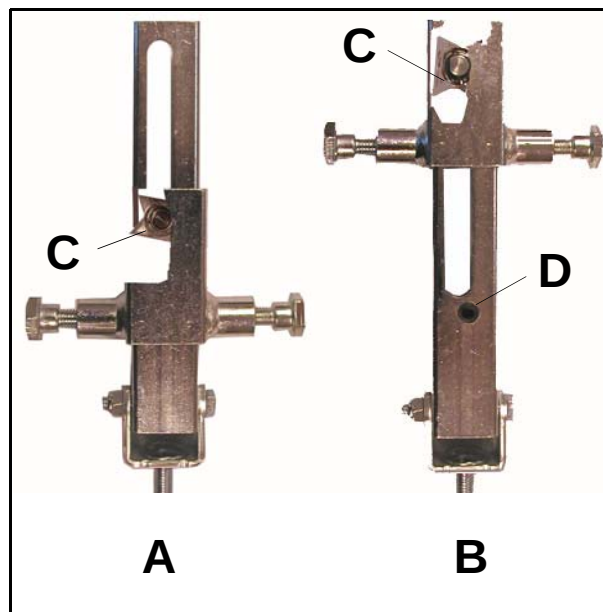
Arbetsredskapets lyftarm låses fast automatiskt i uppfällt läge när lyftpedalen trycks ner. Nästa gång pedalen trycks ner, kommer mekanismen att frigöras och armen faller ner.

Låsningen skapas av lyftlåset. Principen beskrivs nedan och visas i figuren.

A. Spärren (C) låser i lyft läge.

B. Frigöring. Spärren (C) frigörs.

C. Spärren (C) frigörs av stiftet (D) varje gång pedalen trycks ner.



2.1.2 Demontering

För att demontera lyftlåset, är det enklast att demontera styrkonsolen. Det är möjligt, men lite besvärligare, att demontera lyftlåset utan att demontera styrkonsolen.

Demontering sker enligt följande:

1. Demontera ratten genom att försiktigt slå ut sprinten.

I förekommande fall, notera distanser och dess placering då ratten demonteras.

Se kapitel 1.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	3

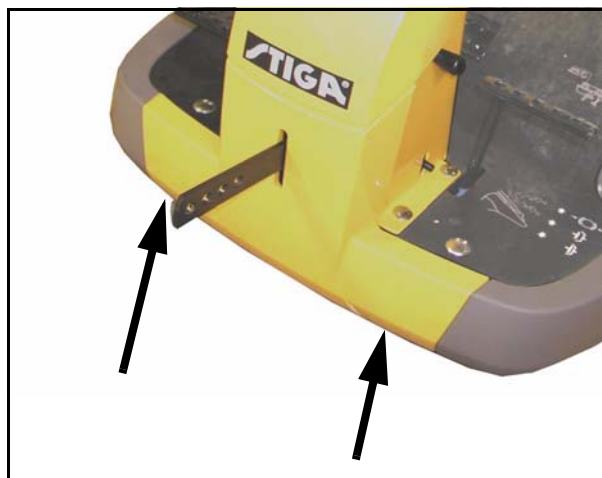
2. Demontera skruvarna från övre kåpan.

Eventuellt skall även följande demonteras:

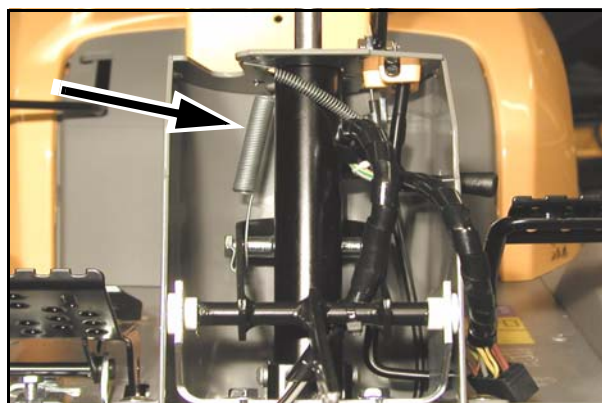
- Demontera handtaget från gasreglaget genom att vrida och dra.
- Tändlåsets mutter. Använd en 22 mm ringnyckel så att ej panelen skadas.
- Strömbrytaren för klipphöjdsinställning genom att skjuta ihop dess låstappar på undersidan.



3. Demontera frontkåpan genom att skruva bort de två skruvarna på undersidan.

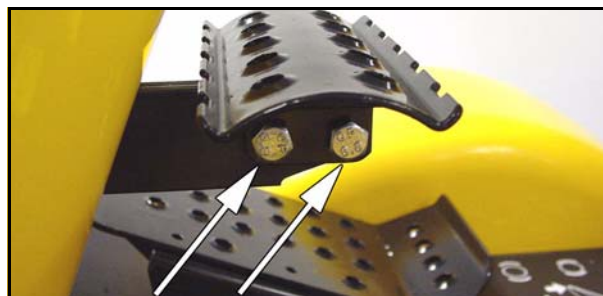


4. Koppla loss returfjädern.



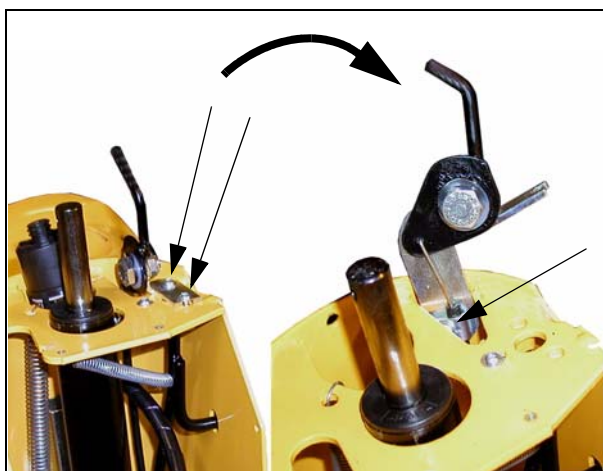
Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	4

5. Demontera lyftpedalen placerad på lyftar-men.

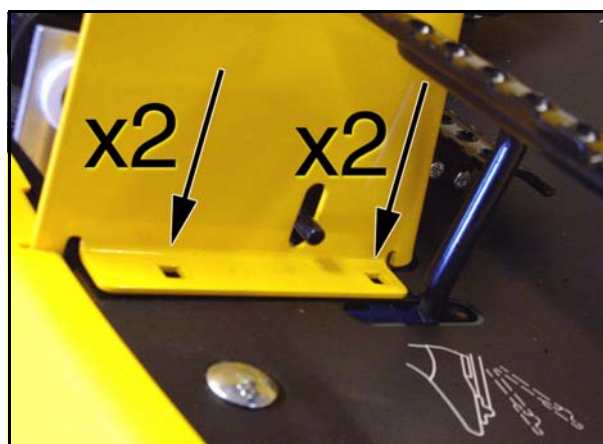


6. Demontera gasreglaget enligt följande:

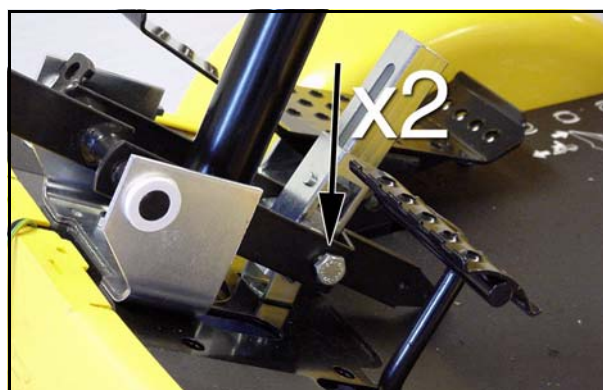
1. Lossa reglaget.
2. Notera var höljet är infäst så att det kan återmonteras i samma läge.



7. Tag bort skruvarna som håller fast styrkon-solen mot golvplattan och lyft bort styrkon-solen.

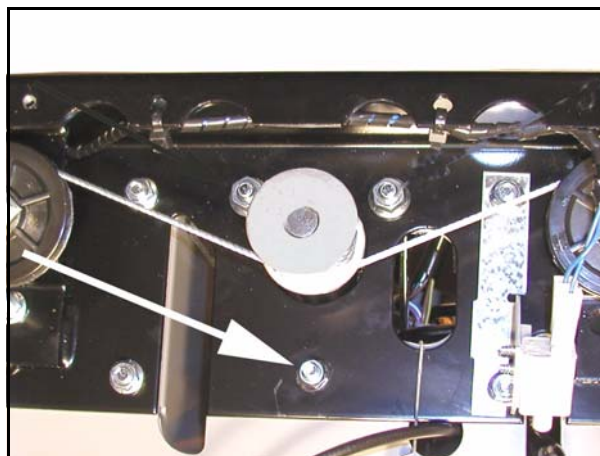


8. Tag bort skruvarna som håller lyftklykan vid lyftlåset.

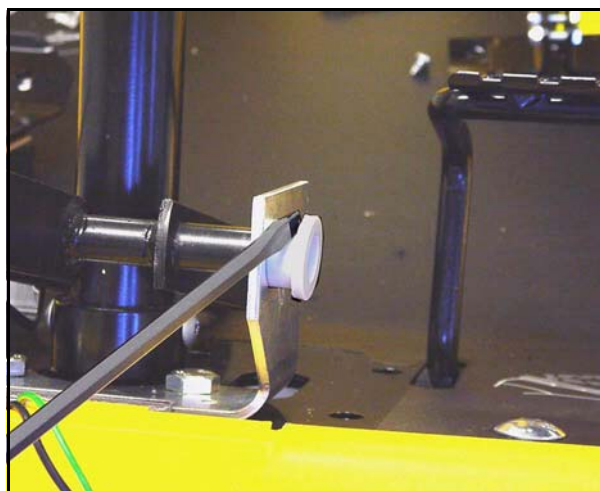


Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	5

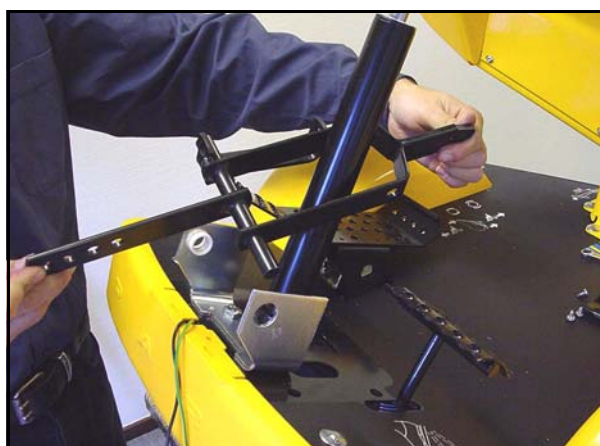
9. Tag bort muttern som håller lyftlåset på undersidan av golvplattan och demontera lyftlåset.



10. Demontera försiktigt det vänstra lagret med hjälp av en skruvmejsel.



11. Demontera lyftgaffeln från stödet.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	6

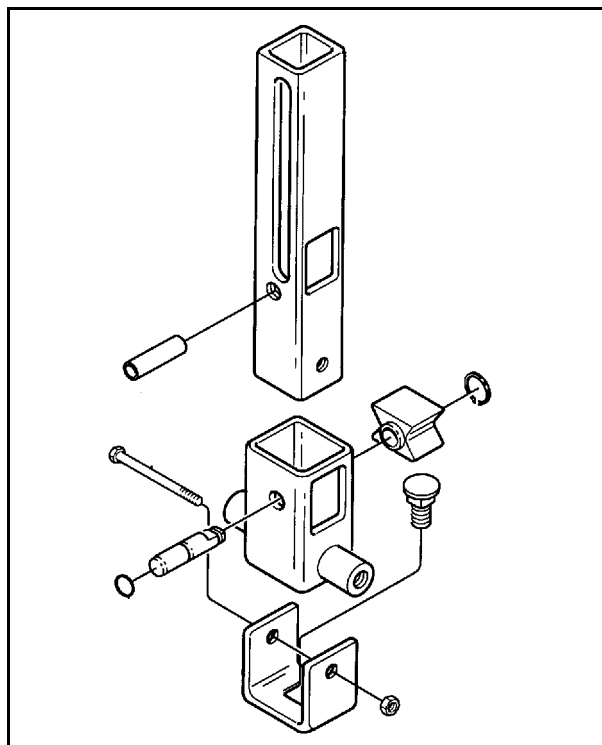
2.1.3 Reparation av lyftlås

Lyftlåset kan köpas som en komplett reservdel.

Delarna kan smörjas med ett tunnt smörjmedel som silicon spray, 5-56, WD40, eller liknande, om låset kärvar.



Anmärkning!
Trögflytande smörjmedel som konsistensfett får inte användas.



2.1.4 Montering

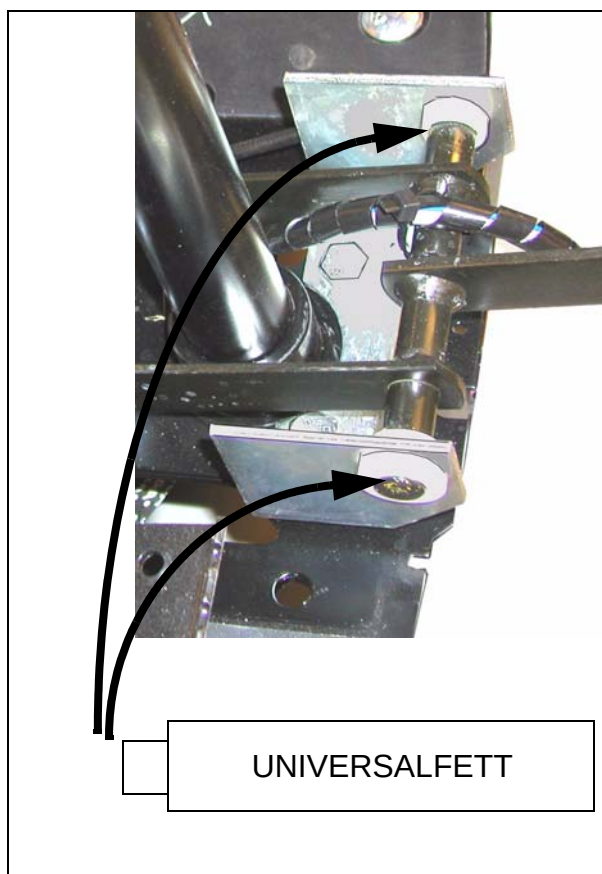
Montera ihop lyftlåset i omvänd ordning. Kontrollera att redskapslyften fungerar genom att upprepade gånger höja och sänka.

Var observant på följande punkter under hopmonteringen:



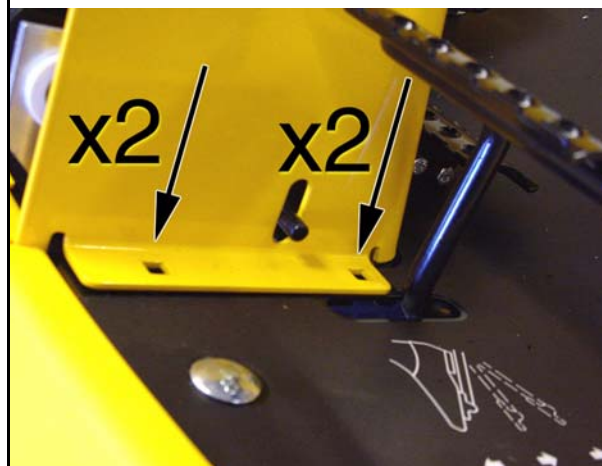
Anmärkning!
Var observant på följande punkter under hopmonteringen:

- Applicera ett tunnt lager universalfett i lyftarmens plastbussningar.
- Hänsyn behöver ej tas till hur lyftlåset vrids vid monteringen eftersom det är symmetriskt.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	7

- C. Då gasreglaget monteras; återmontera vajerhöljet i samma läge som observerades vid demonteringen.
- D. Montera toppkåpan innan konsolens skruvar dras fast.
Konsolen skall styras upp mot toppkåpan.
- F. I förekommande fall, notera distanser och dess placering då ratten monteras.
Se kapitel 1.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	8

2.2 Smörjning av chassi

Samtliga rörliga delar ska smörjas en gång per säsong eller minst var 50:e driftstimme.

! Anmärkning!
Smörjning av maskinen är lika viktig oavsett hur lite den används. Även om det bara är ett par timmar om året.

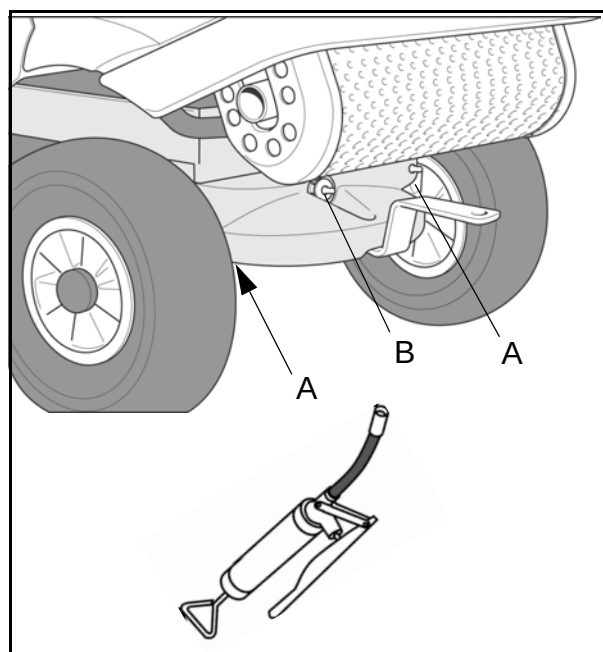
! Anmärkning!
Smörjmedlet skyddar både mot slitage och korrosion.

! Anmärkning!
Maskinen ska alltid smörjas före en långvarig förvaring.

2.2.1 Spindelbultar och bakaxelbrygga

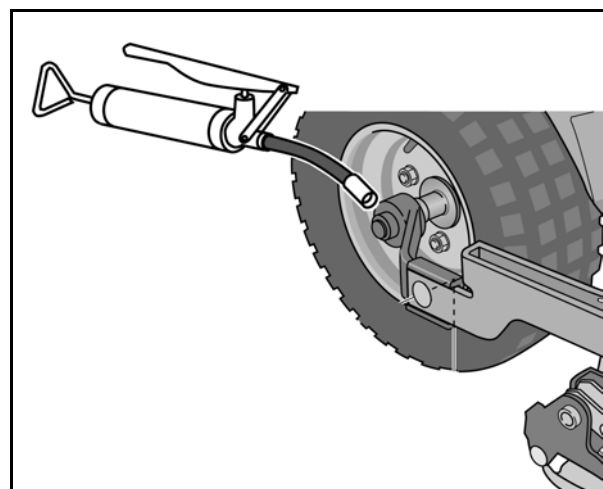
Använd en fettspruta, fylld med universalfett och smörj spindelbultarna (A) och bakaxelbryggan (B). Smörj tills fett tränger ut.

! Observera!
För att smörja bakaxelbryggan kan ibland dragögglan behöva demonteras.



2.2.2 Aggregatfästen

Smörj aggregatfästernas smörjnipplar tills fett tränger ut invid axlarna.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	2 Chassi och kaross	9

2.2.3 Vajrar

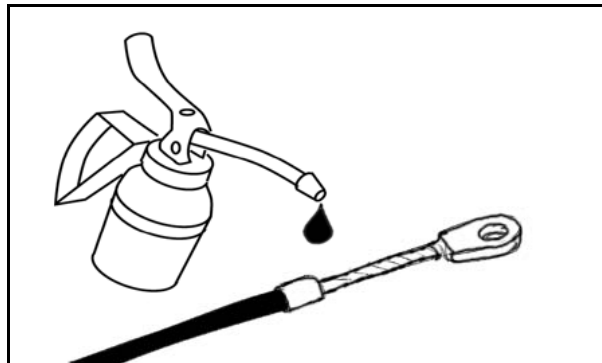
Applicera några droppar universalolja eller smörjspray på vajerändarna några gånger om året.

För proceduren krävs två personer. En smörjer och en aktiverar reglaget.



Anmärkning!

Virar som används vid temperaturer under 0°C skall inte smörjas med motorolja. Detta kan leda till att vajern kärvar. Använd ett tunnflytande och starkt inträngande smörjmedel, t.ex. 5-56 eller WD40.



2.2.4 Spännarmar

Smörj lagerpunkterna med oljekanna samtidigt som reglaget aktiveras.

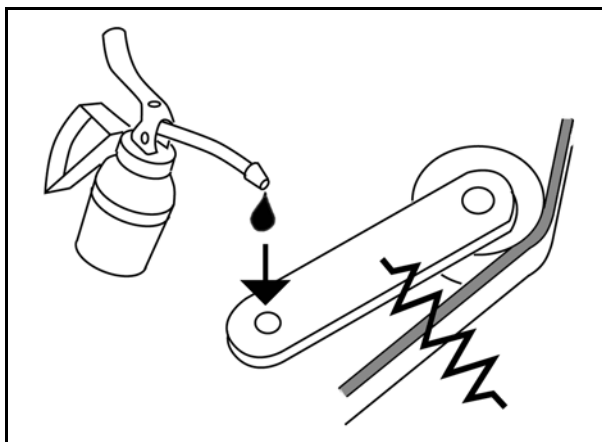
2.2.5 Styrkedja

Styrkedjorna skall smörjas med kedjeolja två till tre gånger per år.

Om kedjorna är starkt nedsmutsade; demontera dem och rengör, samt återmontera och smörj dem.

2.2.6 Lager

Plastlager, t.ex. bromspedalens lager, HST-pedalens lager och styrkolumnens lager skall smörjas med fett eller smörjspray minst en gång per år.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	1

3 Styrssystem

Innehåll

3.1 Styrkedja/styrvajer	2	3.2 Lager, styraxel.....	6
3.1.1 Beskrivning	2	3.2.1 Byte av lager.....	6
3.1.2 Demontering	2		
3.1.3 Montering	3		
3.1.4 Löphjul.....	5		
3.1.5 Justering av styrvajern	5		

Allmän beskrivning

Villa- och Readymaskinerna är utrustade med ett mekaniskt styrssystem. Kraften överförs med vajrar och/eller kedjor, beroende på modell.

Detta kapitel innehåller en kort beskrivning av hur styrningen fungerar, hur reparationer utförs och hur byte och justering av slitdelar i styrsystemet går till.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	2

3.1 Styrkedja/styrvajer

3.1.1 Beskrivning

Kraften från ratten till bakhjulen överförs på två olika sätt beroende på maskin:

- **Vajer;** Vajern har en fix färtpunkt på styrtrissan.
- **Kedja/vajer;** Två vajrar som är fästa på en kedja vilken löper över styrtrissan.

3.1.2 Demontering

1. Vajer:

Demontera de fyra löphjulen (A och B).
Använd en 15 mm och en 17 mm nyckel.

Kedja/vajer:

Demontera de två löphjulen (A). Använd en 17 mm nyckel.

2. Demontera muttern och skruven som håller vajerändarna (C). Använd en 13 mm nyckel och håll fast vajern med en polygrip.

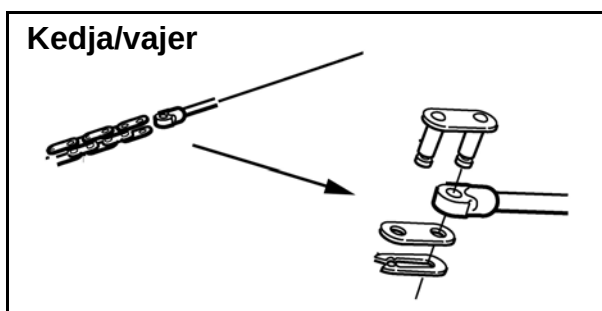
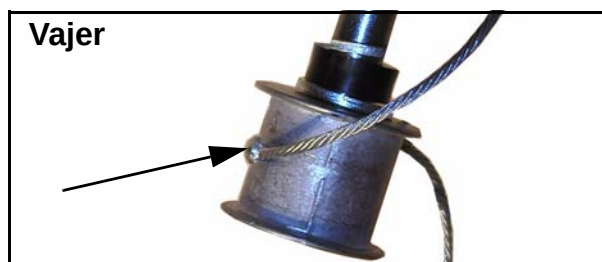
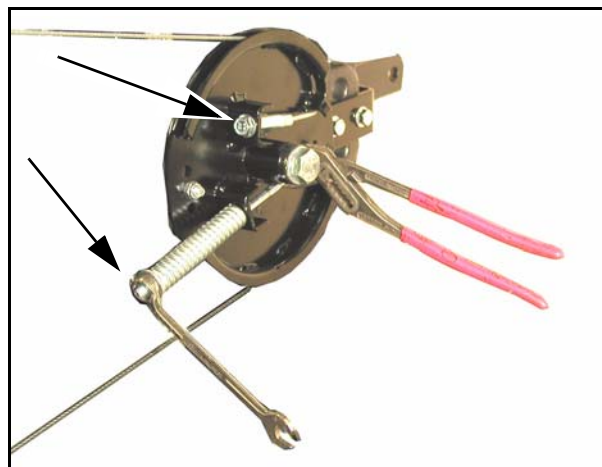
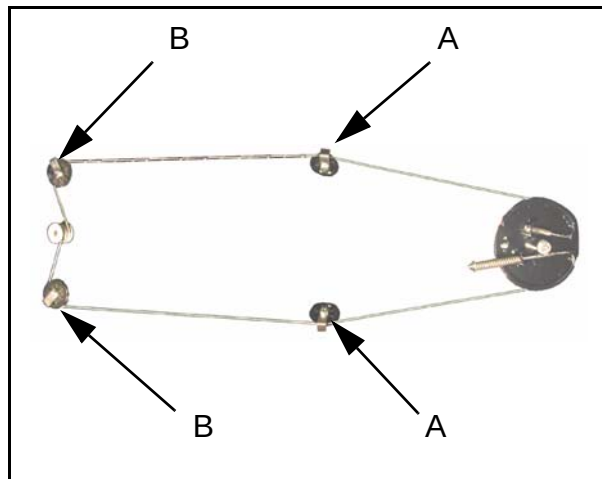
3. Tag bort vajern från maskinen.

Vajer:

Tag ut niten från styrtrissan och lösgör vajern.

Kedja/vajer:

Öppna kedjelåsen och lösgör vajrarna från kedjan.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	3

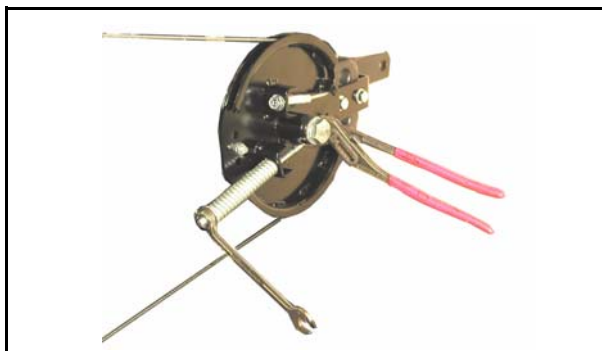
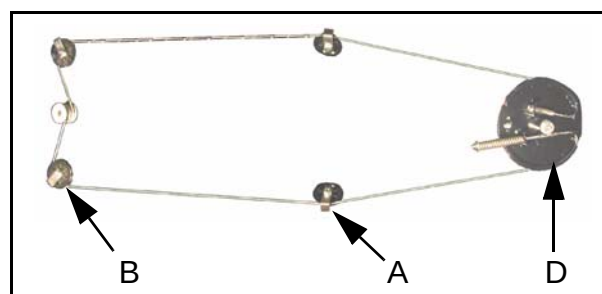
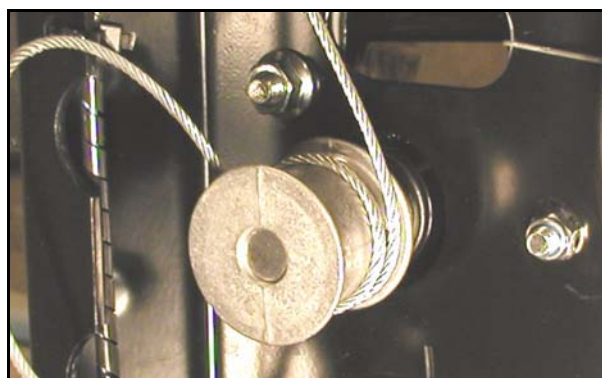
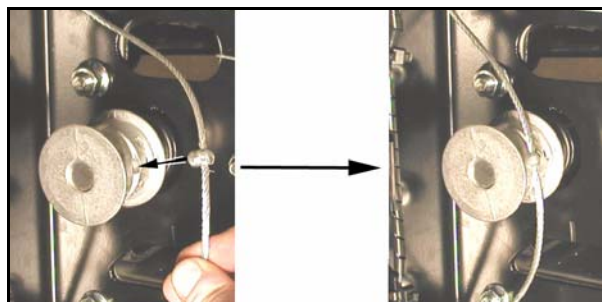
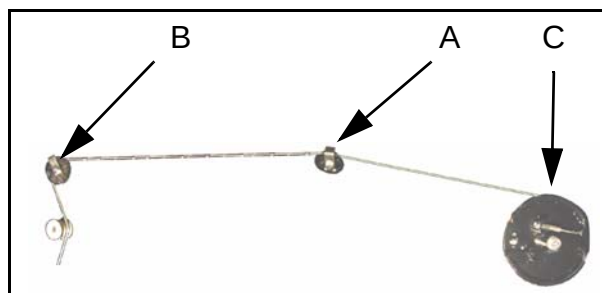
3.1.3 Montering

Vajer

1. Montera vänster halva av vajern på de två vänstra löphjulen (A och B). Montera löphjulen på sina platser.
Se "Löphjul" på sidan 5".
2. Placera vajern i urtaget (C) i styrskivan och drag fast skruven. Använd en 13 mm nyckel och håll fast vajern med en polygrip.
3. Vrid rattaxeln tills urtaget för niten pekar bakåt och skjut in niten.
4. Vrid försiktigt rattaxeln 1,5 varv åt vänster och kontrollera samtidigt att vajern lindas upp korrekt på styrtrissan.
Håll vänster vajerända sträckt genom att hålla fast bakhjulen.
5. Montera högra delen av vajern på löphjulen (A och B). Montera löphjulen på sina platser.
Se "Löphjul" på sidan 5".
6. Linda vajern 1,5 varv åt höger på styrtrissan. Håll vajern sträckt.
7. Håll vajern sträckt och lägg i den i urtaget (D) på styrskivan samt fäst med delarna nedan.
 - Fjäder
 - Bricka
 - M8 låsmutter

Justera vajern.

Se "Justering av styrvajern" på sidan 5".

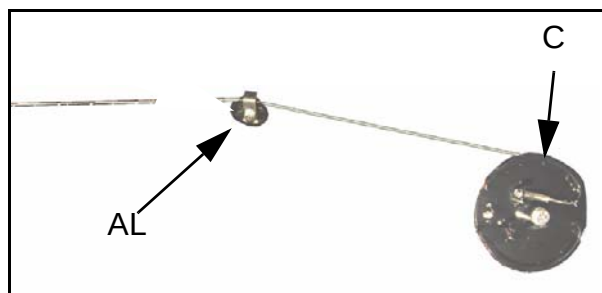


Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	4

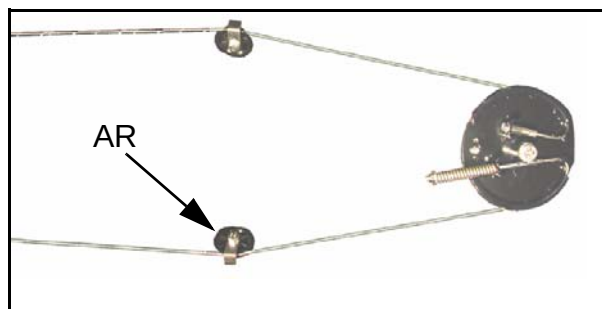
Kedja/vajer

1. Montera vänster vajer på vänstra löphjulet (AL). Montera löphjulet på plats.
Se ""Löphjul"" på sidan 5".

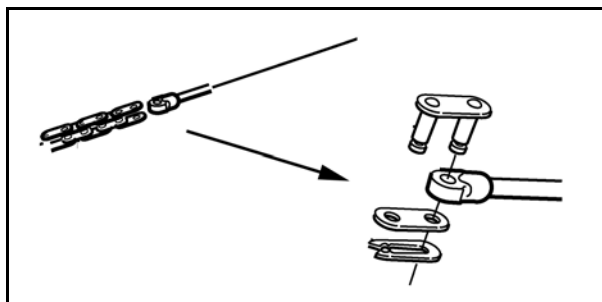
2. Lägg vajern i urtaget (C) i styrskivan och drag fast skruven. Använd en 13 mm nyckel och håll fast vajern med en polygrip.



3. Montera höger vajer på högra löphjulet (AR). Montera löphjulet på plats.
Se ""Löphjul"" på sidan 5".



4. Anslut vajrarna till kedjam med kedjelåsen.

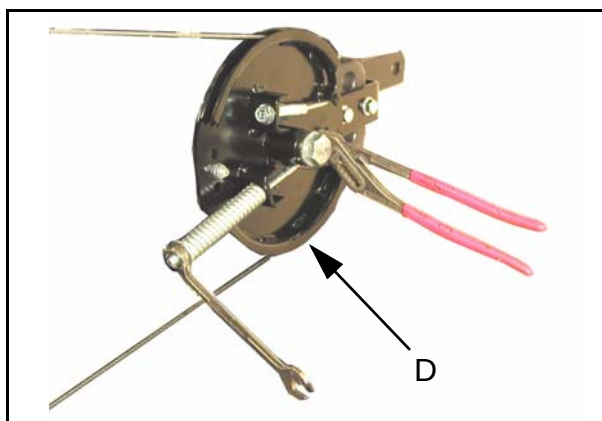


5. Sträck vajern och placera den i urtaget (D) i styrskivan samt fäst med delarna nedan.
Använd en 13 mm nyckel och håll fast vajeränden med en polygrip.

- Fjäder
- Bricka
- M8 låsmutter

Justera vajern.

Se ""Justering av styrvajern"" på sidan 5".

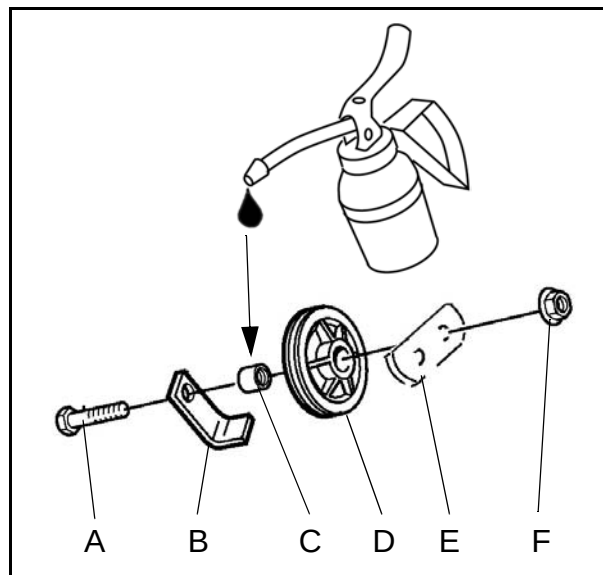


Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsboken, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	5

3.1.4 Löphjul

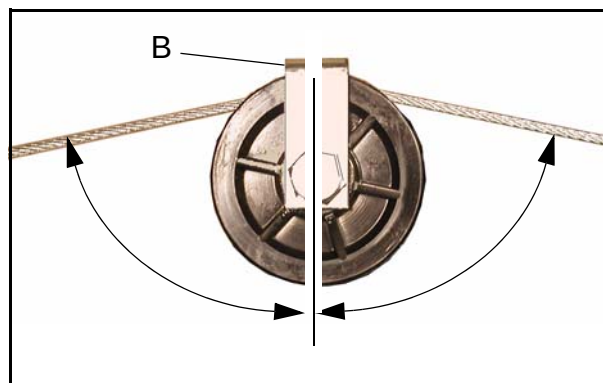
Varje enskilt löphjul består av delarna nedan:

- A. Skruv
- B. Vajerledare
- C. Bussning
- D. Löphjul
- E. Del av ramen
- F. Mutter



Instruktioner vid montering:

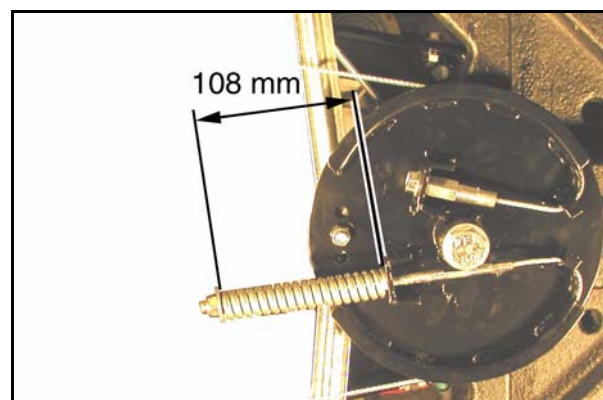
- Kontrollera slitaget, speciellt på löphjulen och byt ut felaktiga delar.
- Applicera ett tunnt lager maskinolja på bussen (C).
- Vajerledaren (B) skall centreras i förhållande till vajern, d.v.s. vinklarna i figuren skall vara lika stora.



3.1.5 Justering av styrvajern

Drag in muttern tills fjäderlängden blir 108 mm. Håll samtidigt fast vajern med en polygrip.

Gör fulla rattutslag åt vänster och höger. Kontrollera att inget onormalt motstånd eller missljud förekommer.



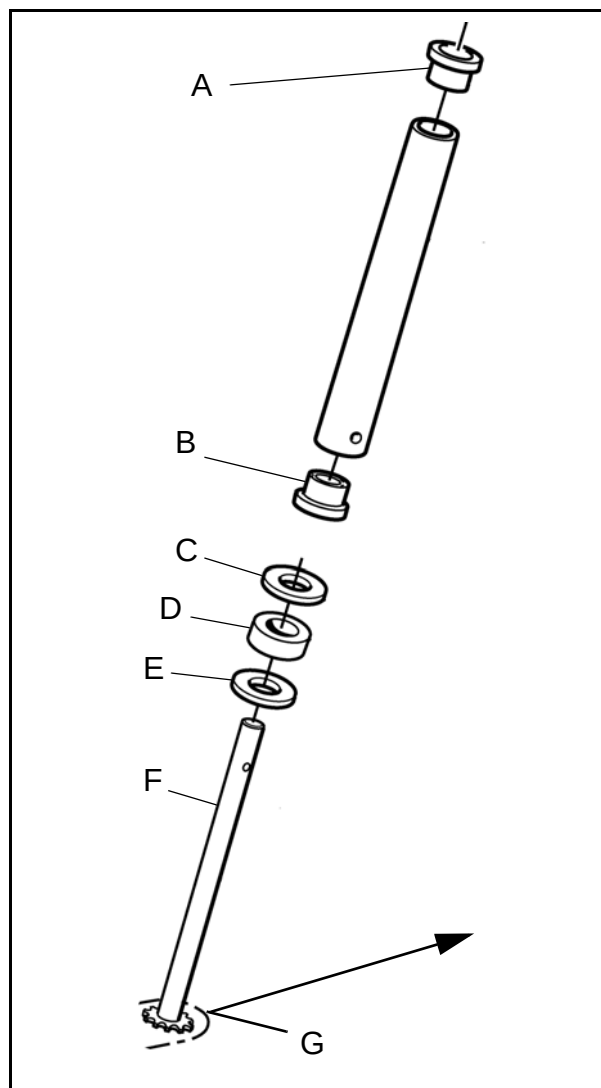
Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	3 Styrssystem	6

3.2 Lager, styraxel

Styraxellagren består av två glidlager av komposittyp (A och B).

3.2.1 Byte av lager

1. Demontera styrvajern/styrvajrarna. Se "3.1.2 Dismantling".
2. Demontera ratten. Se kapitel 1.
3. Om maskinen är försedd med kedja, demontera kedjan från styrtrissan.
4. drag ut styraxeln (F) nedåt. Demontera inte brickorna och distansen (C, D och E).
5. Byt ut de två lagren (A och B).
6. Montera styraxeln (F) med brickorna och distansen (C, D och E).
7. Montera ratten. Se kapitel 1.
8. Instruktioner för kedjan om sådan finns:
 - A. Gör en markering med en färgpenna på kedjans mittenläng (ev. finns redan ett märke).
 - B. Vrid ratten till läget "rakt fram", d.v.s. logotypen skall vara helt vinkelrätt med maskinens längdaxel och läsbar av föraren.
 - C. Anslut kedjan till kedjehjulet med märket (G) bakåt.
9. Montera styrvajern/styrvajrarna. Se "Montering" på sidan 3".



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	4 Hydraulsystem	1

4 Hydraulsystem

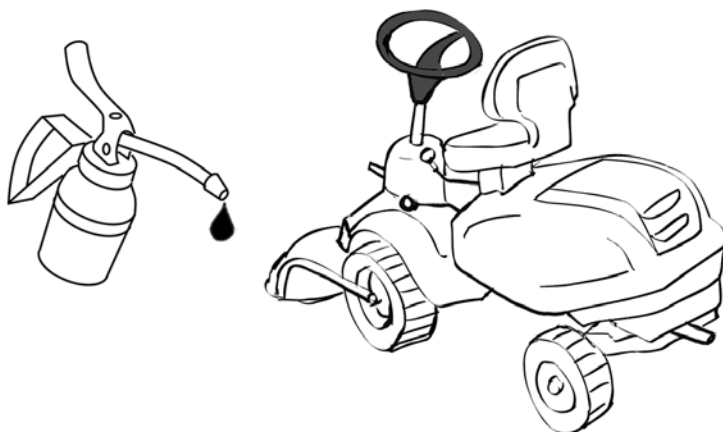
Innehåll

4.1 Säkerhet	2
4.2 Beskrivning	2
4.3 Reparation	2
4.4 HST-olja	3
4.4.1 Allmänt	3
4.4.2 Påfyllning av olja	3

Allmän beskrivning

Kraften från motorn i maskinerna Villa och Ready överförs till framhjulen med antingen en 5-växlad manuell växellåda eller med hydrostatisk kraftöverföring (HST).

Detta kapitel innehåller en kort beskrivning av den hydrostatiska transmissionen samt proceduren för oljepåfyllning. Andra åtgärder är ej aktuella.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	4 Hydraulsystem	2

4.1 Säkerhet

Renlighet är en förutsättning under allt arbete med hydraulsystemet. Främmande partiklar och föroreningar kommer att äventyra systemets funktion och tillförlitlighet. Täck alltid öppningar i slangar, rör och anslutningar då detaljer byts ut.

4.2 Beskrivning

Den hydrostatiska transmissionen (HST) består av en hydraulpump och en hydraulmotor.

Hydraulpumpen är mekaniskt kopplad till drivremmen.

Energin från överförs från hydraulpumpen till hydraulmotorn via ett oljeflöde, d.v.s. kraftöverföringen är hydraulisk.

Hydraulmotorn är mekaniskt förbunden med drivaxeln.

Både oljeflödet och riktningen kan styras med drivpedalen. Därför kan maskinen drivas bakåt och framåt med steglös utväxling.

4.3 Reparation

Det förekommer mycket sällan problem med den hydrauliska kraftöverföringen. Därför är det ej aktuellt med några reparationsinstruktioner i denna bok.

Vid ett fåtal tillfällen kan oljeläckage förekomma. Därför beskrivs på nästa sida hur olja kan fyllas på.

Vid behov av större reparationer på HST:n, kontakta transmissionstillverkarens serviceombud.

Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	4 Hydraulsystem	3

4.4 HST-olja

4.4.1 Allmänt

Transmissionens hölje är helt avtätat och kräver normalt ingen service. Oljepåfyllning rekommenderas endast om ett eller båda villkoren nedan uppfylls:

- Det finns ett synligt läckage.
- Problem med drivningen.

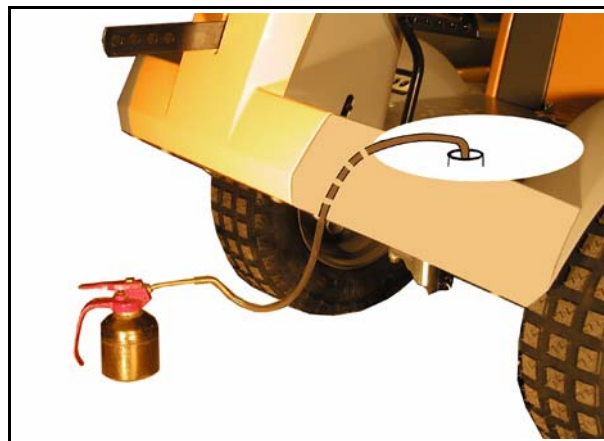
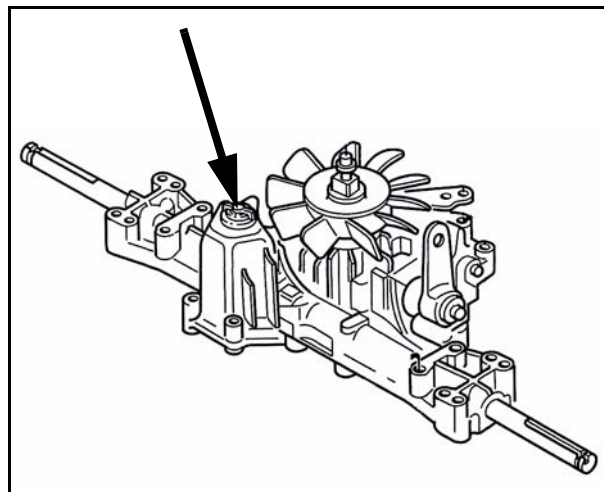
4.4.2 Påfyllning av olja



Notera!

Det kan vara svårt att demontera oljepluggen utan att den deformeras. Därför rekommenderas att en ny plugg finns tillgänglig innan den gamla demonteras.

1. Lyft upp maskinen.
2. Tag bort oljepluggen.
Oljepluggen fungerar även som ventil.
Oljepluggen består av gummi och är infäst i hålet i höljet med mycket hård passning.
Använd en lång spetsig mejsel och pressa upp pluggen. Ev. behöver transmissionen lossas från ramen för bättre åtkomst.
3. Kontrollera oljenivån med en böjd ståltråd e.d.
Oljenivån skall ligga i nivå med plugghålets underkant.
4. Fyll på ny olja vid behov.
Använd olja SAE 10W-40 eller SAE 5W-50.
Koppla en plastslang med lämplig längd och diameter till en oljekanna. Stick ned slangen i oljehålet och fyll på tills oljan flödar över.
5. Sät i en ny plugg och montera i omvänd ordning.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsdhandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	1

5 Remmar

Innehåll

5.1 Beskrivning	2	5.4 Justeringar	9
5.2 Teori om remmar	3	5.4.1 Justering av rem B	9
5.2.1 Varför är det viktigt att använda originalremmar från auktoriserad återförsäljare?	3	5.4.2 Justering av koppling/broms, HST	10
5.3 Byte av remmar	5	5.4.3 Justering av koppling, Man.....	10
5.3.1 Demontering av rem D	5		
5.3.2 Kontroll och åtgärder	7		
5.3.3 Montering av rem D	7		

Allmän beskrivning

All mekanisk kraftöverföring från motorn till maskinens olika system sker med hjälp av drivremmar. Remsystemet har i allmänhet samma konfiguration på alla maskinmodeller som innefattas av denna handbok. När skillnader uppstår mellan maskinerna, kommer särskilda instruktioner att ges för varje maskin. Den maximala sträckningen för varje rem regleras med hjälp av en fjäderbelastade remspännare.

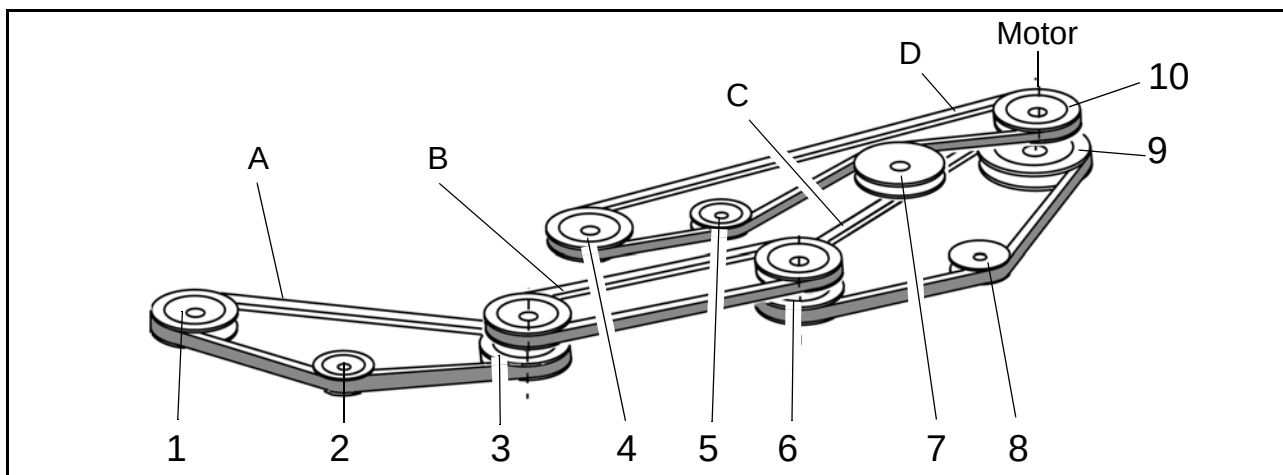
Detta kapitel kommer att beskriva remsystemet, byte av drivremmar och justering av deras sträckning.

Instruktionerna i detta kapitel gäller endast maskiner som är försedda med det aktuella beskrivna systemet.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	2

5.1 Beskrivning



Rem A

Rem A tillhör arbetsredskapet och är ansluten till maskinen med den främre högra remskivan. Remmen spänns upp med hjälp av spännrullen (2) vilken är monterad på en fjäderbelastad arm.

Rem B

Rem B är avsedd till att överföra motorns kraft till främre högra remskivan, där den kan utnyttjas av arbetsredskapet.

Rem C

Rem C överför kraften till rem B och utgör den mekaniska inkopplingen av kraftuttaget (PTO) tillsammans med spännhjulet (8).

Inkoppling/urkoppling av PTO sker genom att spännhjulet (8) sträcker/släpper sträckningen på remmen.

Rem D

Rem D överför kraften från motorn till transmissionen där den växlas ut till lämplig hastighet för framdrivningen. Remmen sträcks av spännhjulet (7) som tillsammans med remmen utgör frikopplingsfunktionen.

Spännkraften koplas ifrån då perkeringsbromsen är aktiverad.

Remmar:

- A. Rem för arbetsredskapet (ingår i arbetsredskapet).
- B. Rem för arbetsredskapet.
- C. Rem för arbetsredskapets koppling.
- D. Transmissionsrem.

Remskivor:

- 1. Remskiva på arbetsredskapet.
- 2. Spännhjul.
- 3. Remskiva (dubbel).
- 4. Remskiva på transmissionen.
- 5. Spännhjul med kopplingsfunktion (hävarmen ihopkopplad med remskivan 7).
- 6. Remskiva transmission (dubbel).
- 7. Spännhjul med kopplingsfunktion (hävarmen ihopkopplad med remskivan 5).
- 8. Spännhjul (för mekanisk PTO även inkoppling av PTO).
- 9. Remskiva för drivning på motoraxeln.
- 10. Remskiva för drivning på motoraxeln.

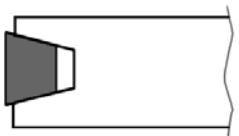
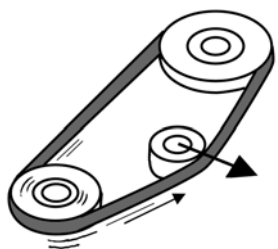
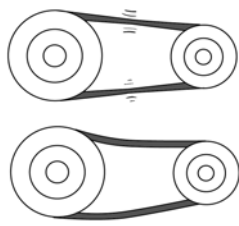
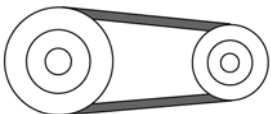
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	3

5.2 Teori om remmar

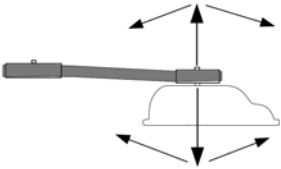
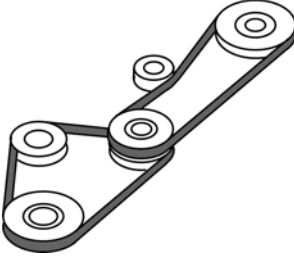
5.2.1 Varför är det viktigt att använda originalremmar från auktoriserad återförsäljare?

Tabellen nedan visar vilka krav som ska ställas på vanliga standardremmar jämfört med originalremmar från auktoriserad återförsäljare. De senare är utformade i nära samarbete med underleverantörer och är därför bättre anpassade för ändamålet.

Tabellen nedan visar hur viktigt det är att originalremmar används.

Fall	Standardremmar	Originalremmar	Anmärkningar
Passning i remskivorna. 	Remmen ska vila med dess vinklade sidor mot remskivorna. Det ska finnas ett utrymme mellan remmen och remskivans botten.	Remmen ska vila med dess vinklade sidor mot remskivorna. Det ska finnas ett utrymme mellan remmen och remskivans botten.	Samma krav. Originalremmarna garanterar perfekt passning i remmskivorna.
Acceleration. 	Remmen ska följa motorns varvtal och acceleration upp till full hastighet.	Vissa remmar ska kopplas in mot remskivorna då motorn redan körs med full hastighet, vilket ger en hög värmeutveckling.	Vanliga remmar är tillverkade av naturgummi, vilket endast kan motstå temperaturer upp till 70°. Originalremmar är tillverkade av kloroprengummi, som kan motstå temperaturer upp till 90°.
Längd	Tillverkad i standardländer, stegvis. 	Tillverkad i fördefinierade längder för optimal passning mellan remskivorna.. 	Avståndet mellan remskivorna är fast. Spännrullarna ger originalremmen en optimal sträckning.

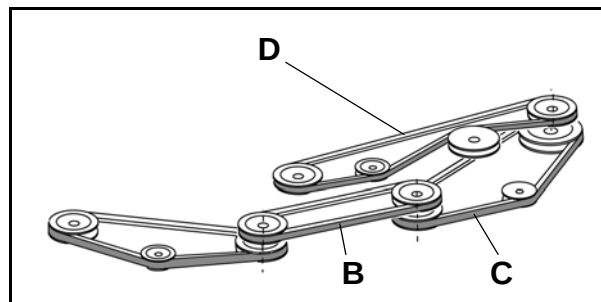
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	4

Fall	Standardremmar	Orginalremmar	Anmärkningar
Rörlig remskiva vid redskapet 	Används för att överföra kraft mellan uppriktade, parallella och fasta remskivor.	Orginalremmen till kraftuttaget kan köras även om remskivorna rör sig upp eller ner och lutar samtidigt.	Redskapet följer marken vilket innebär att dess remskiva ändrar läge hela tiden. För att klara av extrema omständigheter har orginalremmen tillverkats med förtärande fibrer inblandade i gummit.
Böjning i två riktningar 	Utformade för att böjas runt remskivor enbart i en riktning.	De flesta remmar på maskinen har spännrullar som ligger an från utsidan av remmen. Detta innebär att remmen böjs både inåt och utåt under körningen.	Alla orginalremmar som har spännrullar som ligger an från utsidan har förstärkningar. Förstärkningarna är anpassade för varje enskilt fall.
Ljudnivå 	Tillverkade utan hänsyn till ljudnivån.	Orginalremmarna är noggrant utvalda för att ge lägsta tänkbara ljudnivå under körning med maskinen.	Beroende på remmens funktion, kommer de att vara indelade i följande grupper: • Tvinnad • Friktionslös • Råkant

Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	5

5.3 Byte av remmar

Detta avsnitt beskriver byte av rem D. För att byta andra remmar, se tillämpliga delar av denna instruktion.

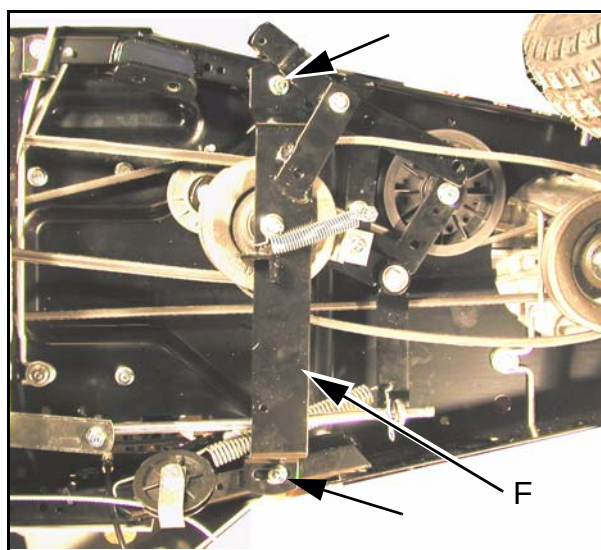
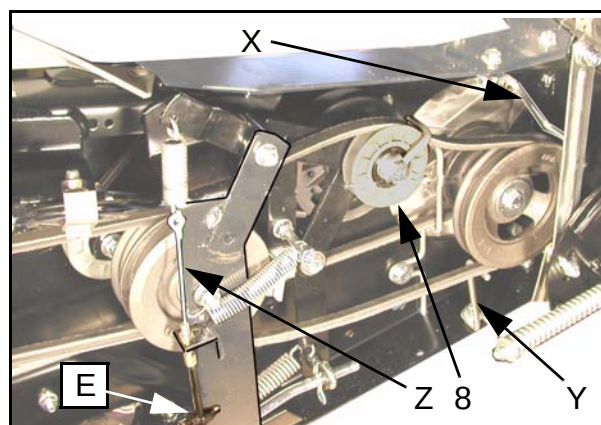


5.3.1 Demontering av rem D

Rem **D** överför kraften från motorn till framaxeln (HST eller manuell växellåda). Remmens kopplingsfunktion styrs av en 3-armad hävarm med spännhjul.

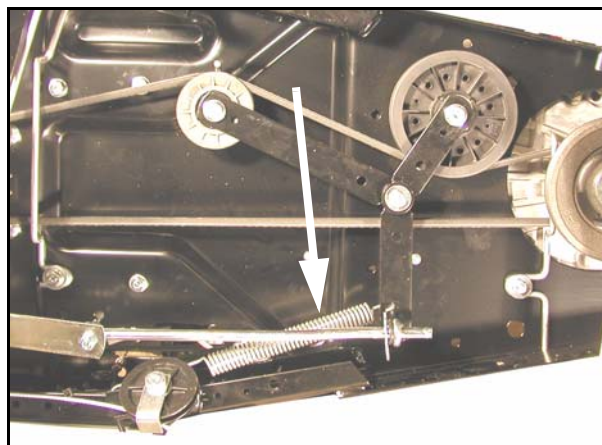
Demontera remmen enligt följande:

- Lyft upp maskinen enligt nedan:
 - Med domkraft e.d. och 4 pallbockar under axlarna.
 - Med lyftbord.
- Demontera följandeg:
 - Remledarna (X och Y)
 - Spännhjul (8)
 - Vajer (Z) med fjäder och justering.
- Klipp av vajerns fästband (E).
- Skruva bort skruvarna och muttrarna som håller den justerbara balken (F). Demontera balken med remmen **C**.
- Häkta av och tag bort remmen **C**.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	6

6. Häkta av kopplingsfjädern.

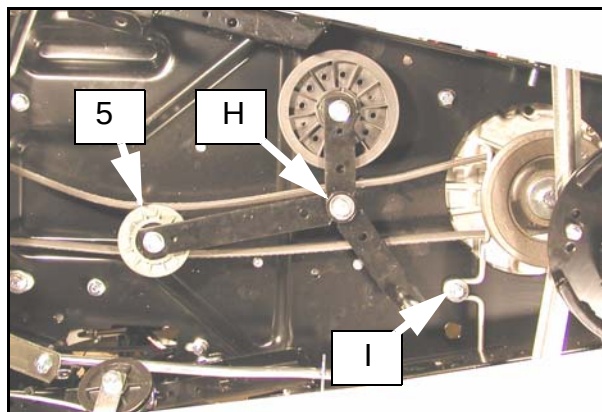


7. Demontera spännhjulet (5). Använd en 15 mm och en 17 mm nyckel.

! Obs!
Muttrar för remstyrningar och hävarm;
Håll fast muttrarna på ovansidan vid behov.

8. Lossa skruven (H) några varv.

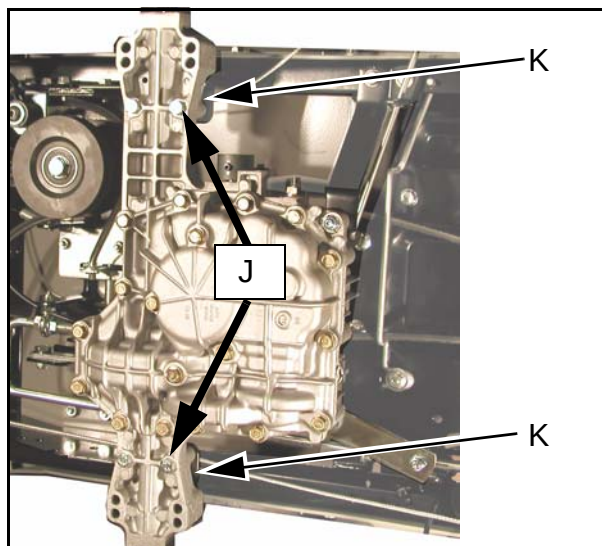
9. Lossa remledarens skruv (I) några varv.



10. Demontera framaxelns fyra skruvar (J) och höj maskinen (eller sänk transmissionen) ca 3 cm. Använd lämpligen en distans (K) mellan axeln och ramen på båda sidor.



Var försiktig så att inte fläkten skadas
Om fläkten skadas ökar temperaturen
i transmissionen, vilket orsakar ska-
dor.

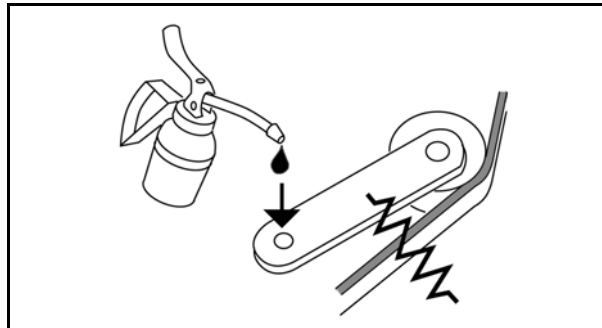


11. Demontera remmen D.

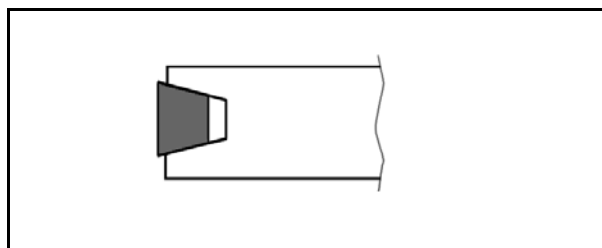
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsmanual, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	7

5.3.2 Kontroll och åtgärder

1. Kontrollera och smörj alla länkar.
 - Länkarna skall kunna röra sig lätt och inte ha för stort spel.
 - Smörj samtliga länkar med maskinolja.



2. Kontrollera remmarna.
 - Remmen skall ligga an med sina vinklade sidor kot remskivan. Det skall vara ett avstånd mellan remmen och remskivans botten.
 - Remmen skall vara intakt. Inga lösa delar eller brott.



3. Kontrollera samtliga kullager med avseende på följande:
 - Inget radiellt spel.
 - Tätningen skall vara intakt.
 - Inget onormalt ljud vid rotation. Skall kunna rotera jämnt utan stopptendenser.

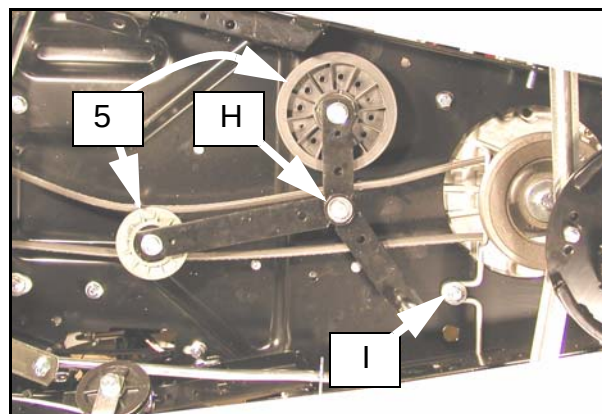
Byt ut defekta delar mot original reservdelar.

5.3.3 Montering av rem D

Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

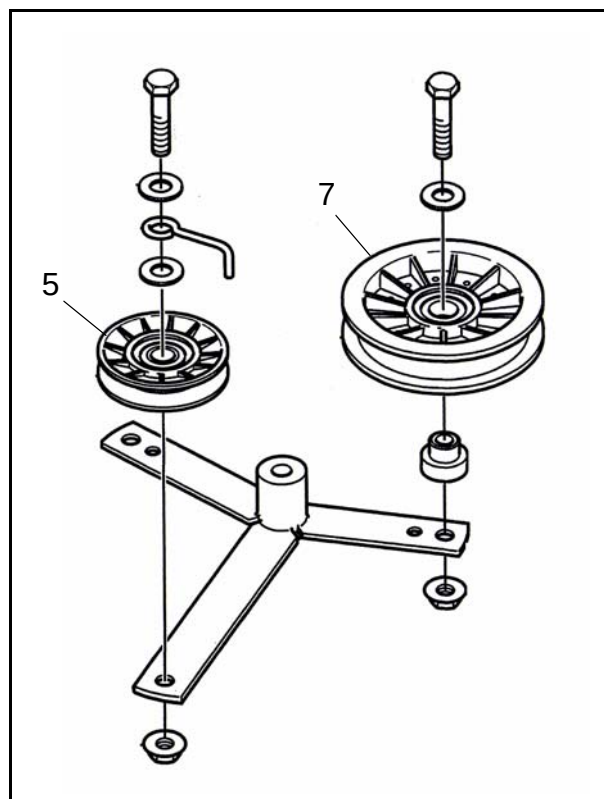
Notera följande under återmonteringen:

1. Var försiktig så att inte fläkten skadas då remmen **D** monteras runt transmissionens remskiva (4).
2. Remledarna skall monteras med ett spel av 2-3 mm mot remmen då remmen är sträckt.
3. Om skruvarna (H och I) inte kan dras fast, håll fast dess muttrar på ovansidan.

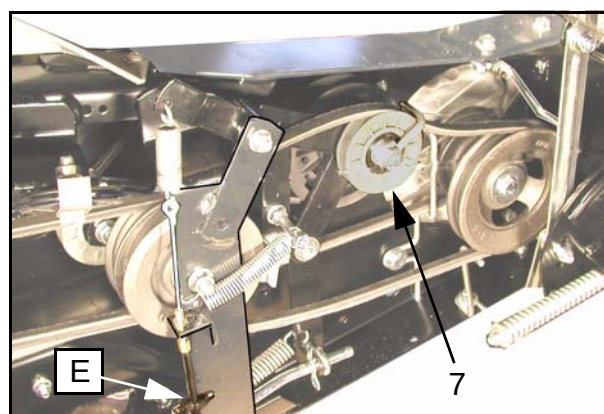


Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	8

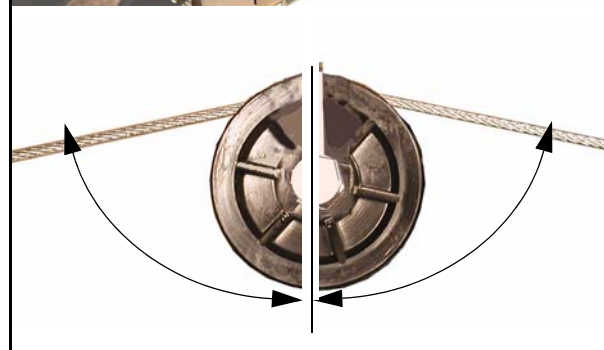
4. Spännhjulen (5 och 7) skall monteras med sina brickor och andra detaljer enligt figuren. Det lilla spännhjulet skall monteras med sin förlängda del nedåt.



5. Remledaren på spännhjulet (7) skall centreras över remmen då kopplingen är aktiverad.



Obs!
Den förlängda delen på navet skall vändas mot hävarmen.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	9

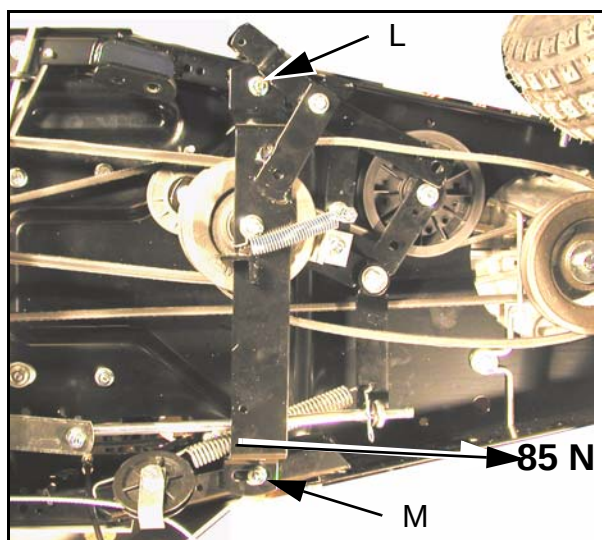
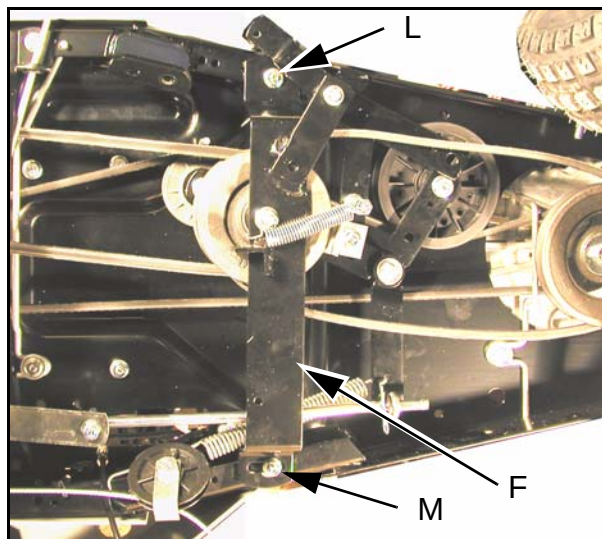
6. Drag inte fast skruvarna för den justarbara balken (F) ännu. Först skall remspänningen justeras.
7. Utför remspänningen enligt nedan.

5.4 Justeringar

5.4.1 Justering av rem B

Justera remmen **B** enligt nedan:

1. Lossa skruvarna (L och M) några varv.
2. Spänn remmen genom att föra balken (F) bakåt med hjälp av en kraftmätare. Drag med en kraft av 85 N.
3. Drag fast de två skruvarna (L och M) då kraften är applicerad.

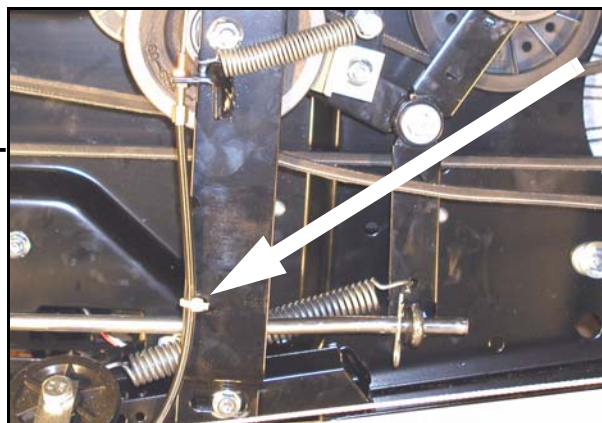


4. Montera ett nytt fixeringsband på PTO:s vajer.



WARNING!

Om fixeringsbandet ej monteras kommer vajern att komma i kontakt med styrvajern och skadas.

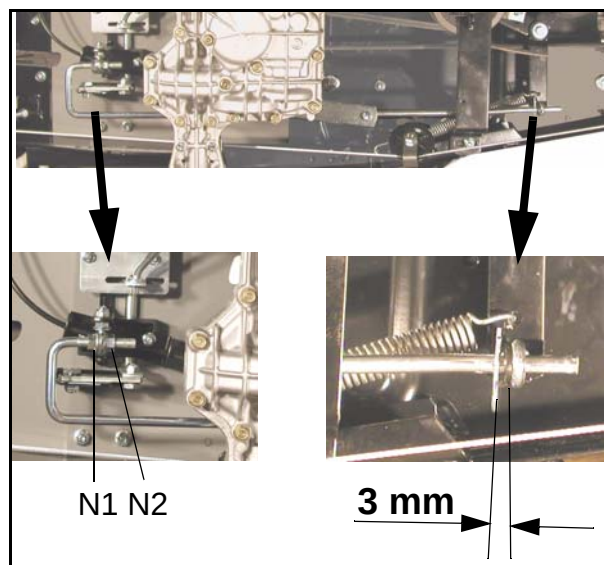


Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsbok, Stiga Villa/Ready	5 Remmar	10

5.4.2 Justering av koppling/broms, HST

Justera muttrarna (N1 + N2) på hävarmen för koppling/broms till ett spel på 3 mm mellan låspinnen och hävarmen.

Drag fast muttrarna (N1 + N2) då justeringen är utförd.

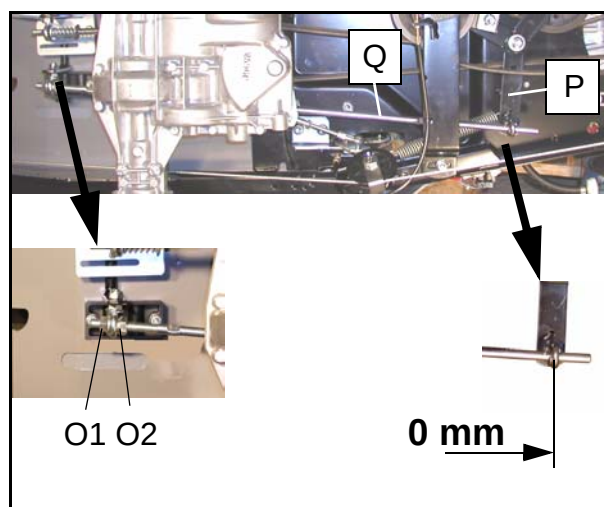


5.4.3 Justering av koppling, Man

! Obs!
Manuella maskiner skall ha ett spel av 0 mm på kopplingsstången (Q).

Om inte motorn kan frikopplas helt blir det mycket svårt att växla. Justera kopplingen vid behov enligt följande:

1. Håll fast kopplingsstången (Q) med en polygrip och lossa den bakre muttern (O2) tills kopplingsstången (Q) är lös. I detta läget utgör remsträckningen ändläget för hävarmen (P). D.v.s. Remmen är maximalt sträckt av fjädern.
2. Skruva den bakre muttern (O2) sakta framåt tills hävarmen (P) börjar röra sig. Skruva sedan muttern ytterligare ett varv framåt. Vid behov, skruva även fram muttern (O1).
3. Lås med muttern (O1) genom att dra fast den mot hävarmen. Håll fast kopplingsstången (Q) med en polygrip under tiden.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga villa/Ready	6 Reglagewirar	1

6 Reglagevajar

Innehåll

6.1 Description	2	6.4 Gasvajer	4
6.2 Kabelhållare	2	6.4.1 Demontering	4
6.3 PTO-vajer.....	3	6.4.2 Montering	4
6.3.1 Demontering	3	6.4.3 Justering	4
6.3.2 Kontroller	3		
6.3.3 Montering	3		
6.3.4 Justering	3		

Allmän beskrivning

Alla manöverreglage finns tillgängliga på manöverpanelen.

All mekanisk styrning av maskinens utrustning sker med hjälp av vajrar och i vissa fall med stag.

Detta kapitel kommer att ge en kort beskrivning av reparation, byte och justering av utrustningen.

Instruktionerna i detta kapitel gäller endast maskiner som är försedda med det aktuella beskrivna systemet.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga villa/Ready	6 Reglagewirrar	2

6.1 Beskrivning

Alla vajrar består av en vajer och ett vajerhölje. I vajerändarna är en del, vajern eller vajerhöljet, fastsatt i chassit och den andra änden i hävarmen. Hävarmen är ansluten till reglaget och redskapet. Det vill säga gasspjället, etc.

Vajrar kan endast överföra dragkrafter. Returkrafterna skapas av fjädrar.

För att överföra större tryckkrafter och dragkrafter används stag. Stag används för exempelvis bromsarna.

Underhåll av vajrar:

Droppa ner ett par dropar motorolja eller smörjspray i ändarna av vajrarnas höljen, två eller tre gånger varje år.

6.2 Kabelhållare



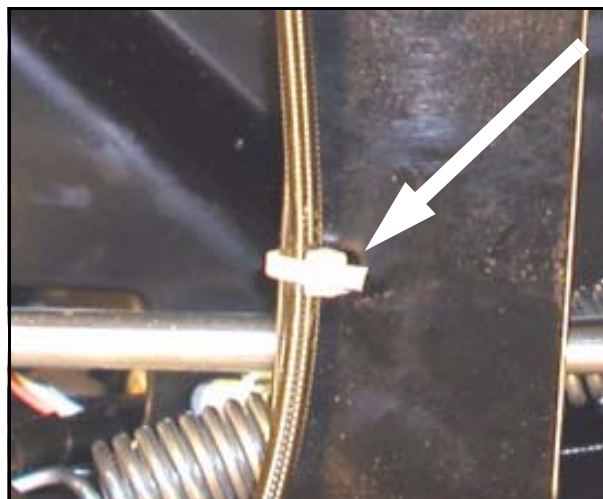
Varning!

Det är viktigt att alla kabelhållare är odentligt fastsatta. Om de inte är det finns det risk för kortslutning och brand.

Alla vajrar och elkablar är monterade i chassit med kabelhållare. Vid borttagning eller byte av vajrar och elkablar ska nya kabelhållare monteras på originalpositionerna.

Lösa vajrar och elkablar orsakar onödigt slitage på komponenterna.

Detta kan leda till kortslutning, skador på plastskydd, lackskador, etc.

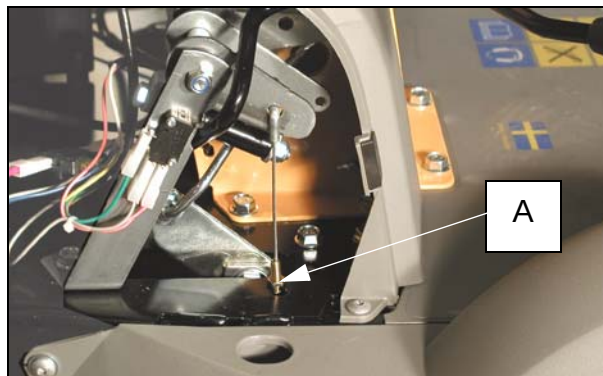


Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga villa/Ready	6 Reglagewirar	3

6.3 PTO-vajer

6.3.1 Demontering

1. Lyft maskinen med hjälp av lyftbord eller domkraft med pallbockar.
2. Öppna motorhuven.
3. Skruva loss övre (A) och nedre (B) vajerjusteringarna.
4. Skär av fixeringsbandet (C) och häkta av vajern.



6.3.2 Kontroller

Kontrollera slitaget på bromsskon (D). Byt vid behov.

6.3.3 Montering

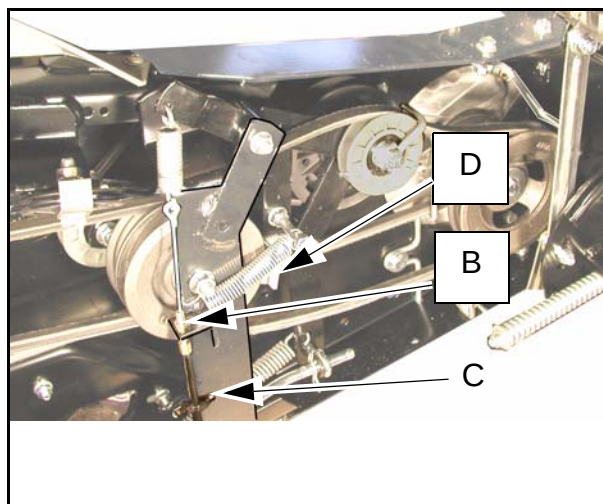
1. Applicera ett par droppar olja i vajerändarna medan vajern förs fram och tillbaka.
2. Montera i omvänd ordning.



Varning!

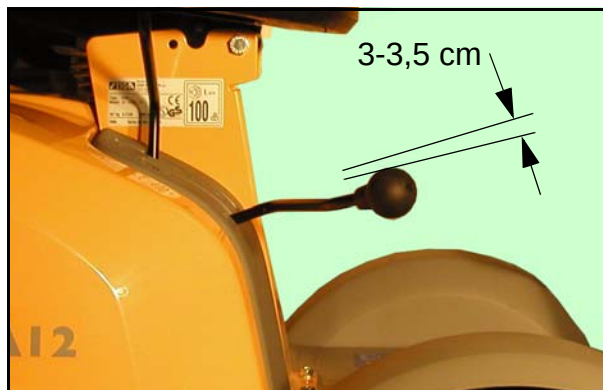
Om vajern inte är fixerad kommer den att kollidera med styrvajern. Det är därför av största vikt att vajern fixeras med nytt fixeringsband.

3. Byt fixeringsbandet (C).
4. Justera vajern. Se nedan.



6.3.4 Justering

1. Ställ övre (A) och nedre (B) vajerjusteringarna i sina mittenlägen.
2. Justera lika mycket på båda justeringarna tills spelet på spaken är 3-3,5 cm.
3. Lås justeringarnas muttrar.



Upplaga	Handbok	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga villa/Ready	6 Reglagewirar	4

6.4 Gasvajer

6.4.1 Demontering

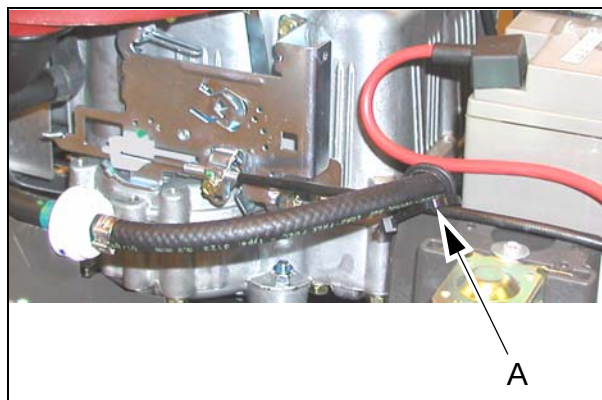
1. Öppna motorhuven.
2. Lossa vajerhöljet vid motorn och vid gasreglaget. Om maskinen har gasreglaget på frontpanelen, demontera frontpanelens övre kåpa. Se kapitel 2.



Obs!

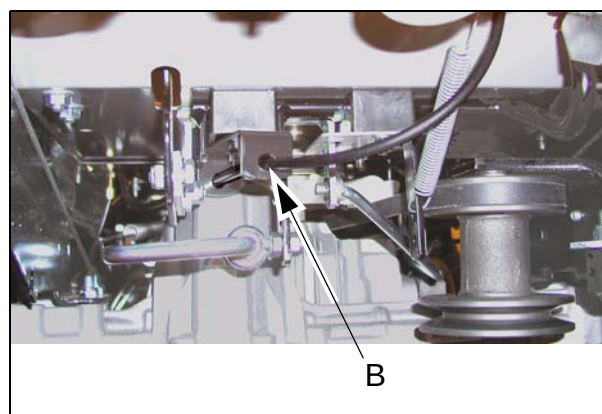
.Fixeringsbandet (A) behöver ej demonteras.

3. Tag bort vajern.



6.4.2 Montering

1. Applicera ett par droppar olja i vajerändarna medan vajern förs fram och tillbaka.
2. Montera i omvänd ordning.
3. Träd vajern genom fixeringsbandet (A) och, om maskinen har gasreglaget monterat på frontpanelen, genom hålet (B).
4. Justera vajern. Se nedan.



6.4.3 Justering

1. Justera vajerhöljet tills gasreglaget på motorn kan nå sina ändlägen.
2. Fixera vajerhöljets klammor.
3. Kontrollera följande:
 - Chokespjällets funktion
 - Läget för full gas

Upprepa justeringen om så krävs.

Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	1

7 Elsystem

Innehåll

7.1 Översikt	2
7.2 Felsökning	3
7.3 Reparation och byte	31

Allmän beskrivning

Varje maskin är utrustad med sitt eget unika elsystem, vilket är anpassat efter maskinmodellens utrustningskrav. Elsystemet har två huvuduppgifter. Att upprätthålla maskinens säkerhetssystem samt att underlätta vissa funktioner.

Huvuddelen av detta kapitel beskriver felsökning i elsystemet. Felsökningsschemana är avsedda som en hjälp att fastställa elektriska fel, för att sedan kunna vidta korrekta åtgärder. Här beskrivs också vanliga reparationer och procedurer för byte av vissa komponenter.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	2

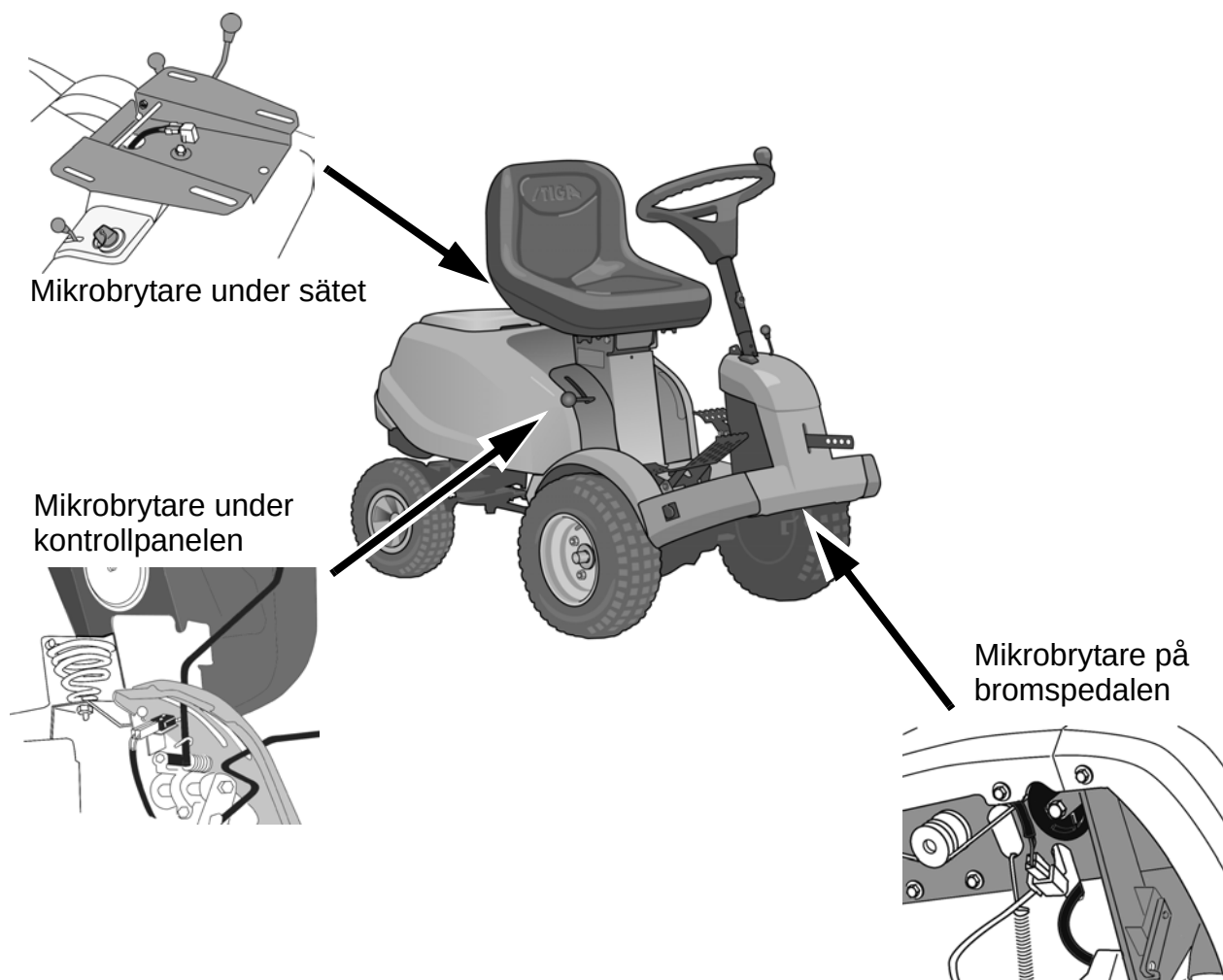
7.1 Beskrivning

Elsystemets komponenter är anslutna med kablar, integrerade i ett helt isolerande hölje, vilket är unikt för varje maskinmodell. Därför är kablarna skyddade mot slitage, smuts och annan typ av påverkan. Kablarna är anslutna till de aktuella komponenterna med flatstift eller skruvanslutning och i vissa fall med multikontaktanslutning.

Elsystemet består av flera säkerhetskretsar. Därför är vissa reglage och pedaler utrustade med mikrobrytare. Mikrobrytarna visas i figuren nedan. Signalen från mikrobrytarna används för att bryta kretsen då en förbjuden manöver ska utföras. Några manuella brytare och reläer har inbyggd brytare med koppling till säkerhetssystemet.

Elschemat visas separat i respektive reservdelskatalog. För att få full förståelse för elsystemet, på en speciell maskinmodell, ska elschemat läsas.

All strömförsörjning bortsett från startkretsen, skyddas av säkringarna 1-3, beroende på maskinmodell.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	3

7.2 Felsökning



Varning!

Bär inte ringar, armband, halsband eller liknande metallföremål vid arbete med maskinens elsystem. Det kan leda till kortslutningar eller bränder.

Detta avsnittet beskriver felsökningsprocedurer då ett elfel har uppstått på ågon av maskinens funktioner. Avsnittet beskriver också vilka åtgärder som ska vidtas för att avhjälpa felet. När felsökningsschemat ska användas är det viktigt att följande villkor har uppfyllts:

- Samtliga säkringar skall vara kontrollerade och bytta vid behov.
- Batteret skall vara laddat.
- Kraven för att kunna genomföra ett moment ska vara uppfyllda. Dvs. om motorn ska startas, ska föraren sitta på sitsen, vänster bromspedal ska vara nertryckt och kraftuttaget ska stå i frånkopplat läge.

Då ett felsökningsschema ska följas förutsätter det att kablarna är korrekt anslutna till sina anslutningar. I vissa fall, efter en lång tids användning eller på grund av mekaniska skador, kan slitage på kablarna uppstå i maskinens midjepunkt.

Elschemat för respektive maskin finns i reservdelskatalogen.

Följande driftsfel beskrivs för modellerna 2002-2007.

Avsnitt

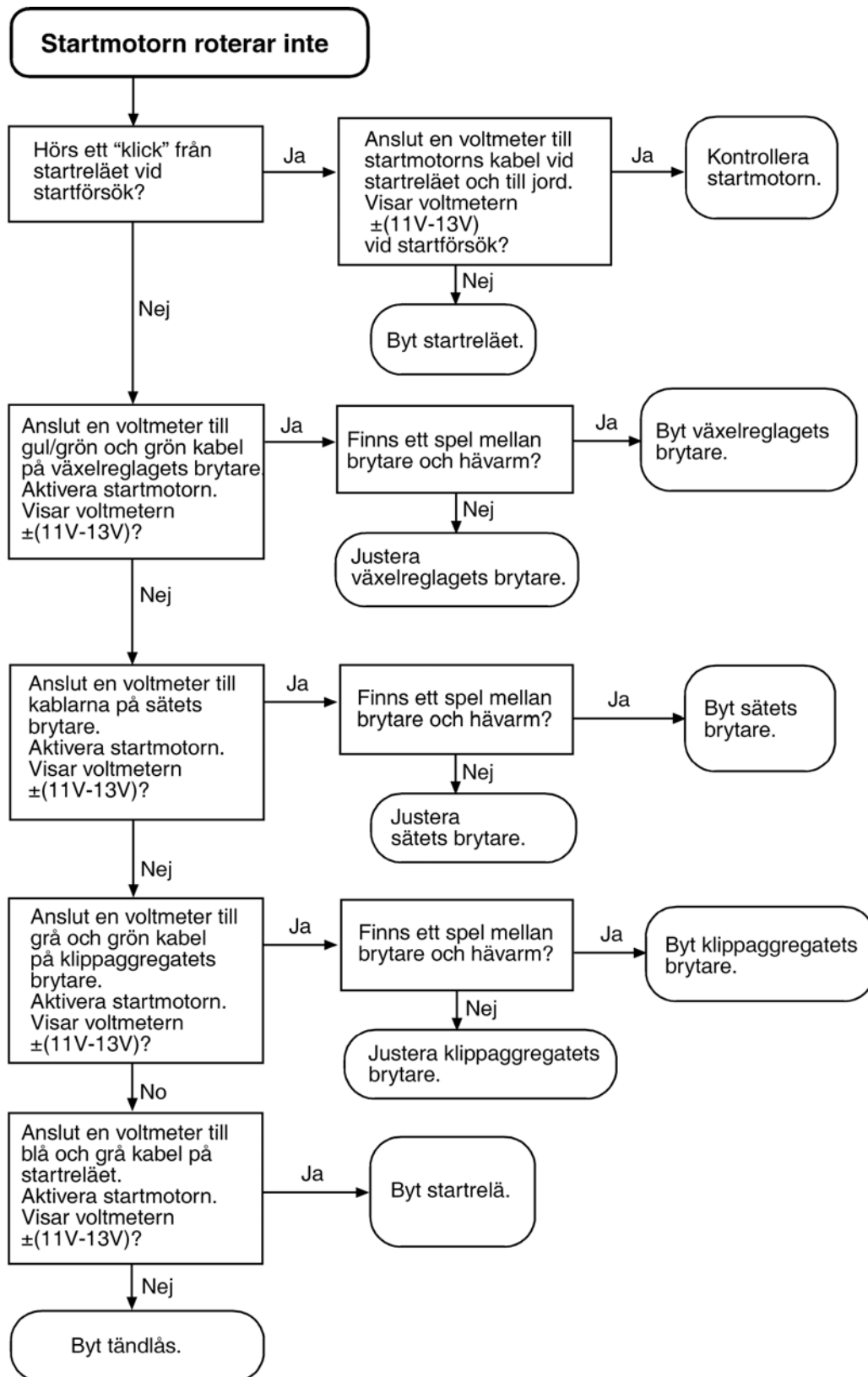
Sida

7.2.1 Startmotorn roterar inte	4
7.2.2 Startmotorn roterar men motorn startar inte	8
7.2.3 Batteriet töms upprepade gånger	10
7.2.4 Motorn stannar inte	11
7.2.5 Elektrisk klipphöjdinställning.....	12
7.2.6 PTO-kopplingen fungerar inte	13
7.2.7 Motorn kan startas utan att bromspedalen är nedtryckt	14
7.2.8 Motorn kan startas med PTO aktiverad.....	14
7.2.9 Motorn kan startas med ilagd växel.....	14
7.2.10 Motorn stoppar inte, föraren lämnar sätet och aggr. är aktiverat	15
7.2.11 PTO-kopplingen kopplar inte ur då föraren lämnar sätet och aggregatet är aktiverat	15
7.2.12 Motorn stoppar inte inom några minuter då avstängningsventilens kabel kopplats bort	15

Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsdhandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	4

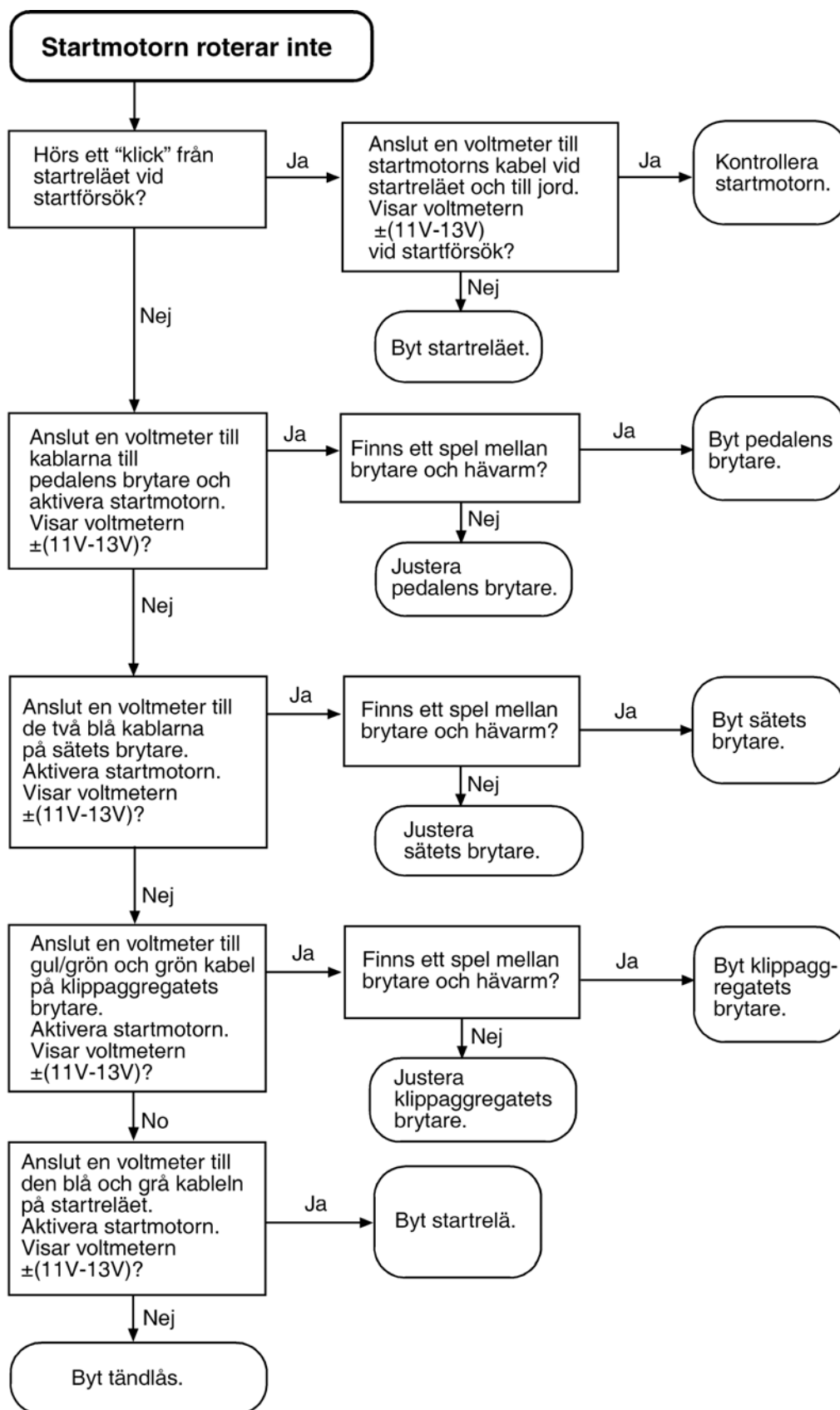
7.2.13 Startmotorn roterar inte

Ready Man, Villa 12



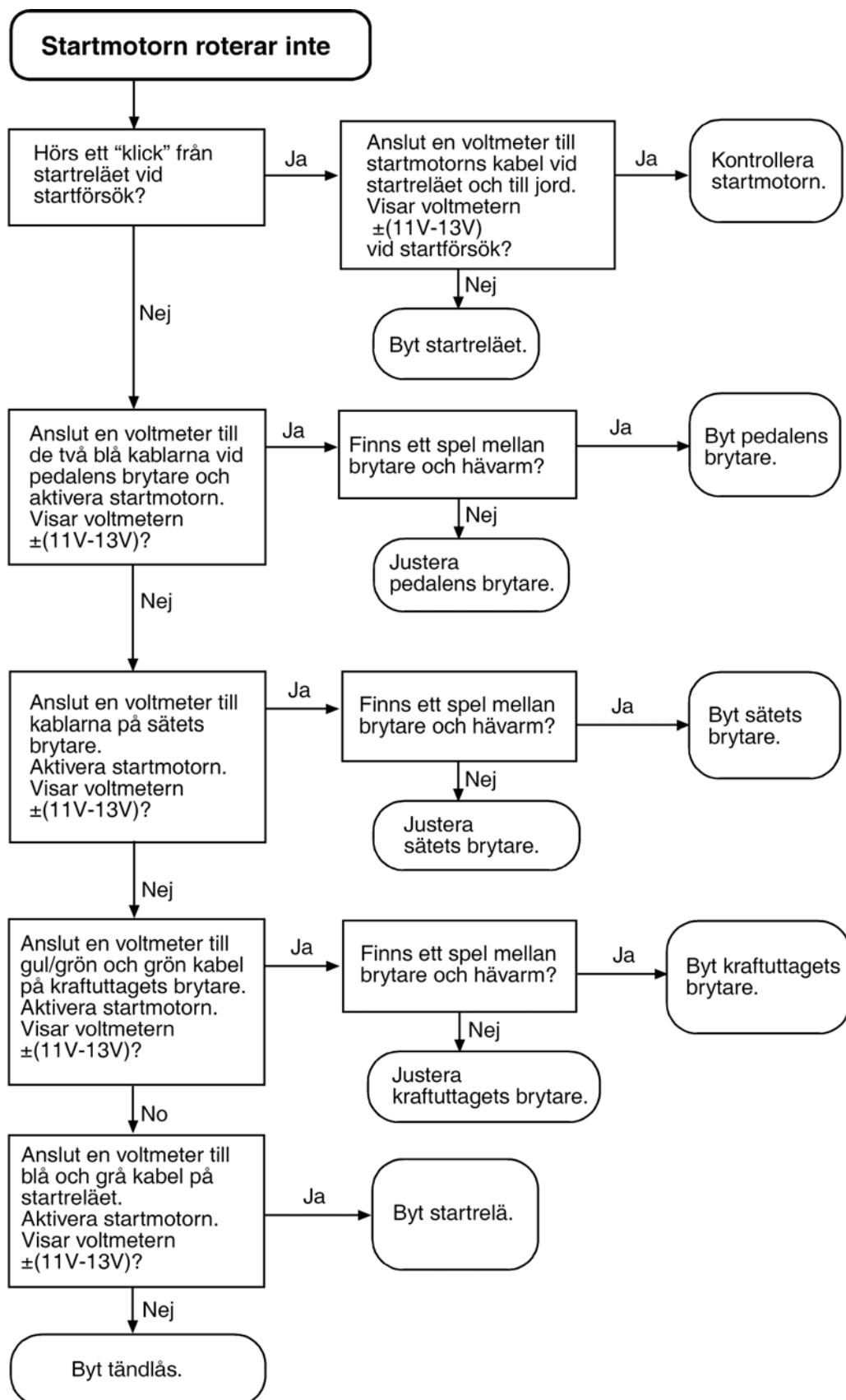
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	5

Villa Comfort, Villa Elit



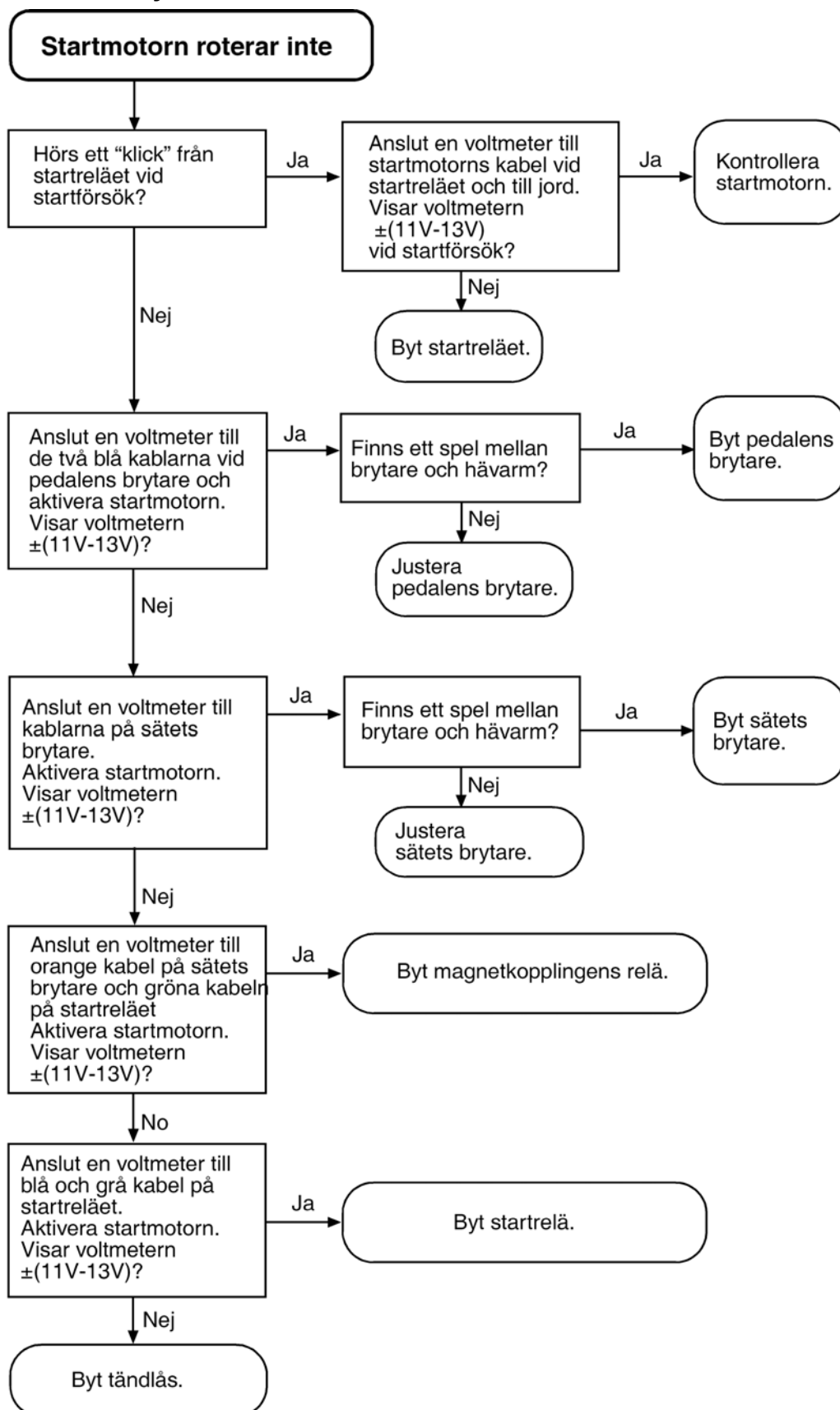
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsmanual, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	6

Ready HST, Villa 14 HST, Villa 16 HST



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	7

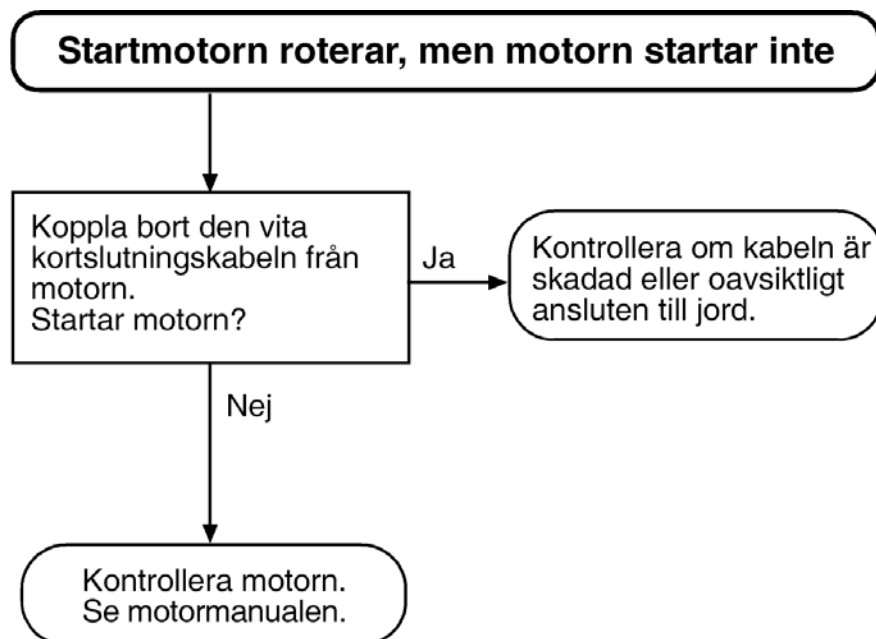
Villa de Lux, Villa Royal



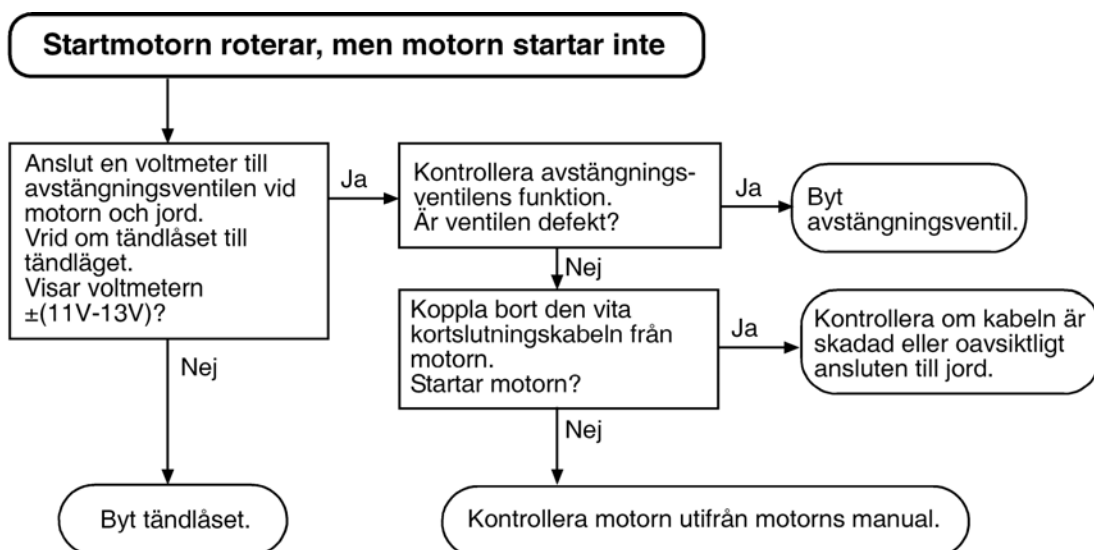
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsmanual, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	8

7.2.14 Startmotorn roterar men motorn startar inte

Ready Man, Villa 12, Villa Comfort, Villa Elit 14

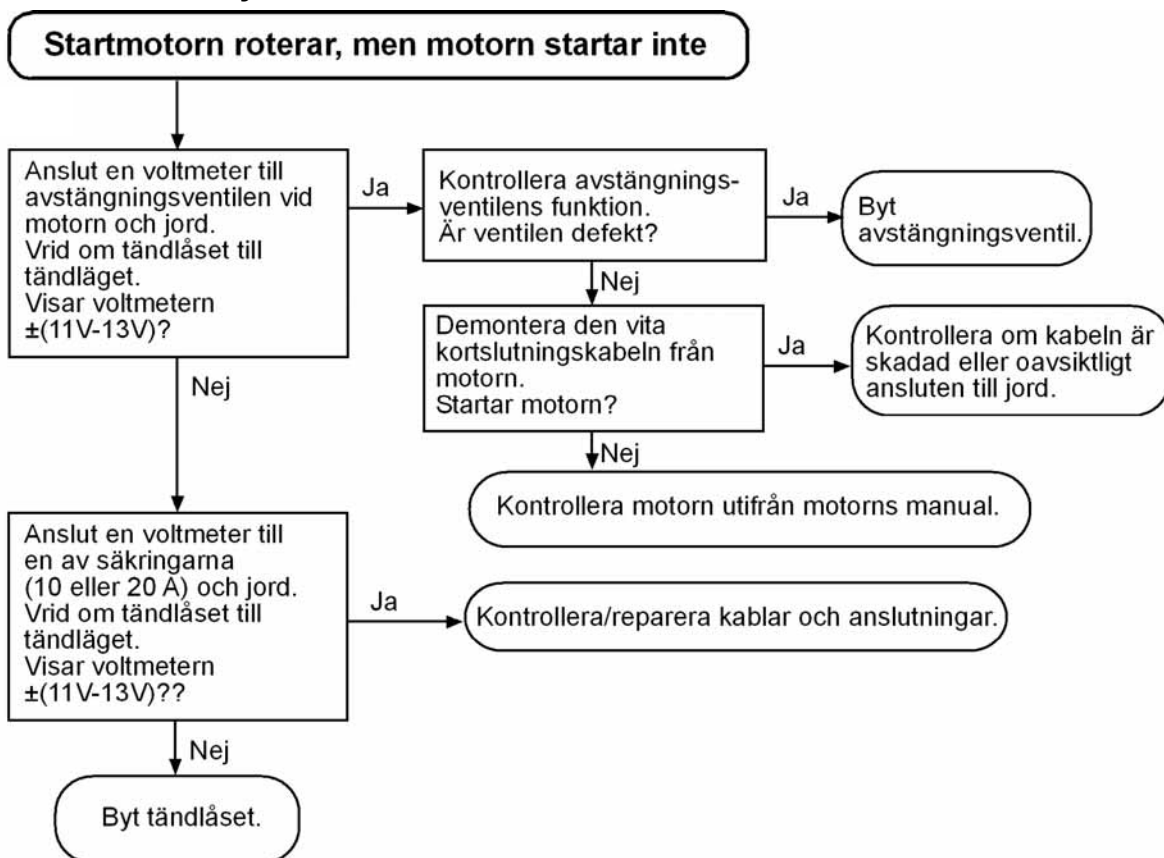


Ready HST, Villa 14 HST, Villa 16 HST



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	9

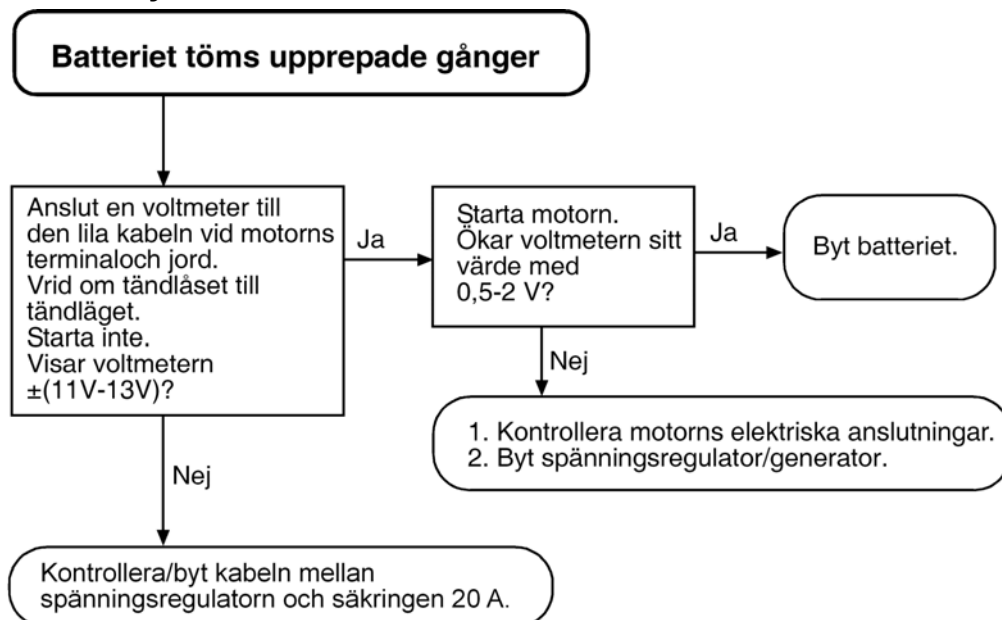
Villa de Lux, Villa Royal



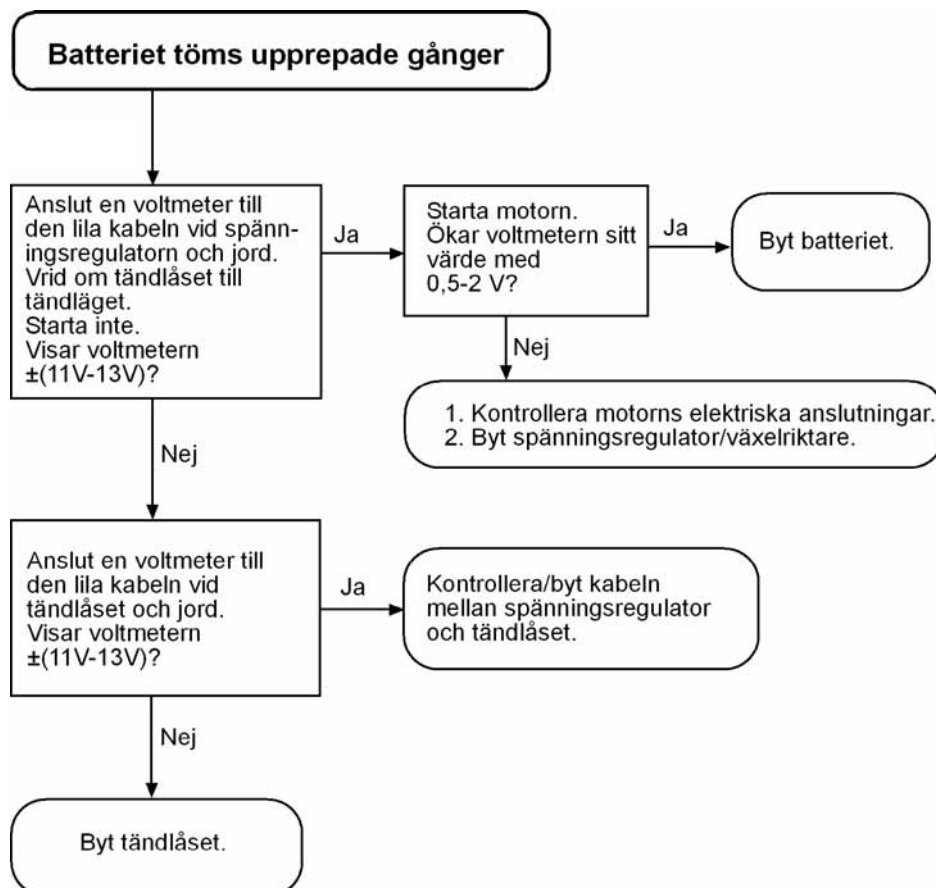
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsdhandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	10

7.2.15 Batteriet töms upprepade gånger

Ready Man, Ready HST, Villa 12, Villa 14 HST, Villa 16 HST, Villa Comfort, Villa Elit 14

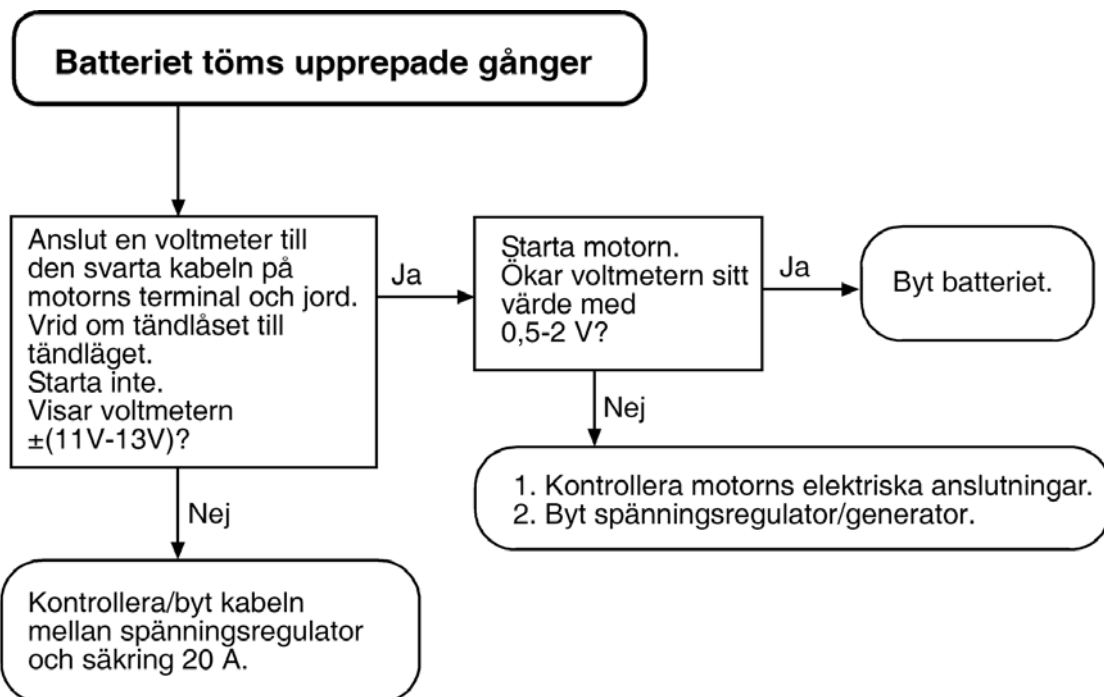


Villa de Lux



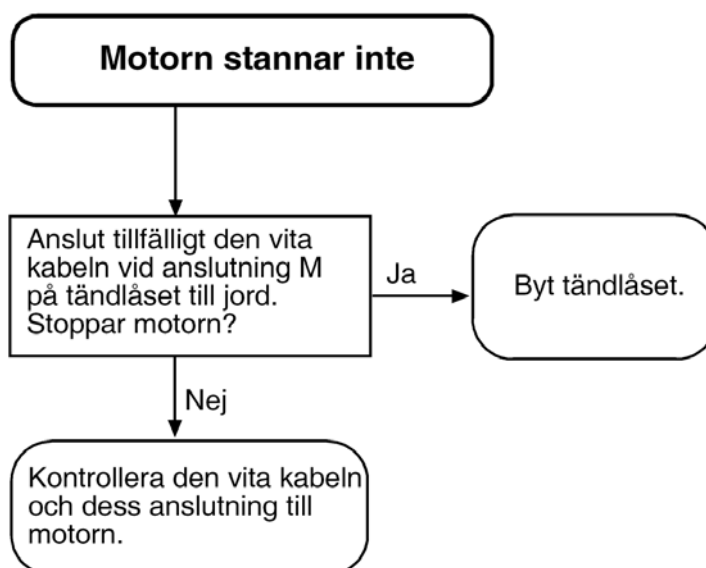
Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsmanual, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	11

Villa Royal



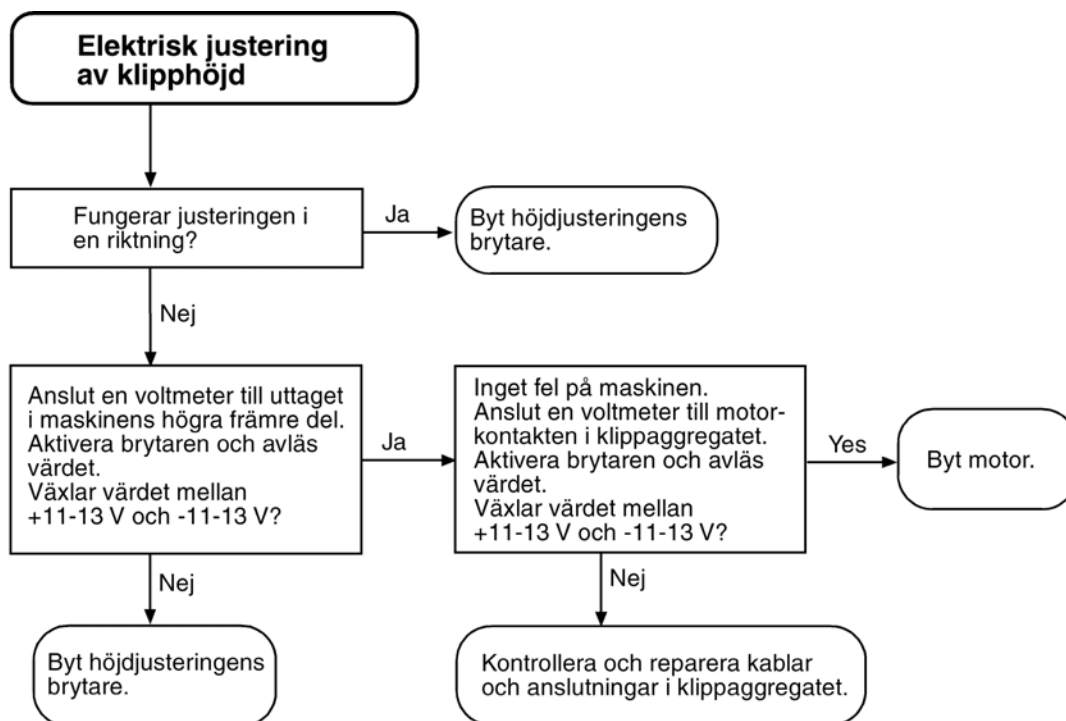
7.2.16 Motorn stannar inte

Samtliga maskiner



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	12

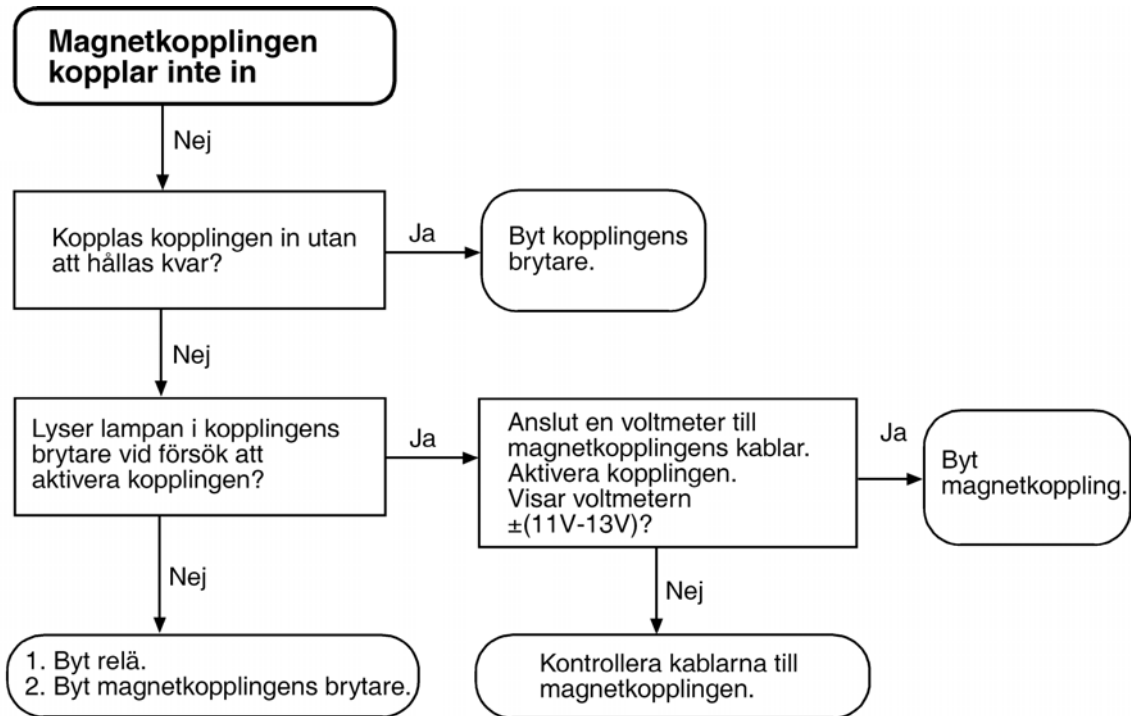
7.2.17 Elektrisk klipphöjdställning



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadsdhandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	13

7.2.18 PTO-kopplingen fungerar inte

Villa de Lux, Villa Royal



Karaktäristik, PTO-kopplingen

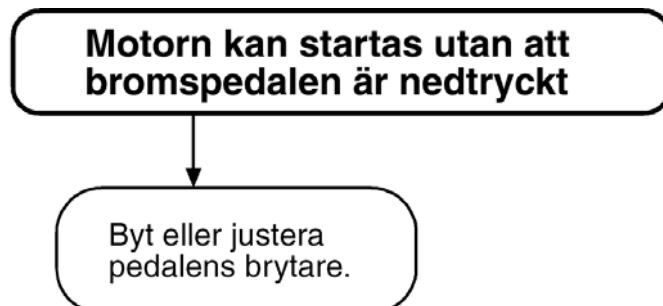
På grund av höga temperaturer och magnetiska påkänningar kan PTO-kopplingen efter lång tids drift uppvisa instabilitet i de interna komponenterna. Detta kan resultera i att kopplingen fungerar utan problem då den är kall, men ibland (inte alltid) uppvisar driftstörningar då den blivit varm.

För att fastställa felet måste PTO-kopplingen kontrolleras både i kallt och varmt tillstånd; speciellt i **varmt** tillstånd.

Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	14

7.2.19 Motorn kan startas utan att bromspedalen är nedtryckt

Samtliga maskiner med hydrostatisk kraftöverföring, HST



7.2.20 Motorn kan startas med PTO aktiverad

Samtliga maskiner med mekanisk PTO



7.2.21 Motorn kan startas med ilagd växel

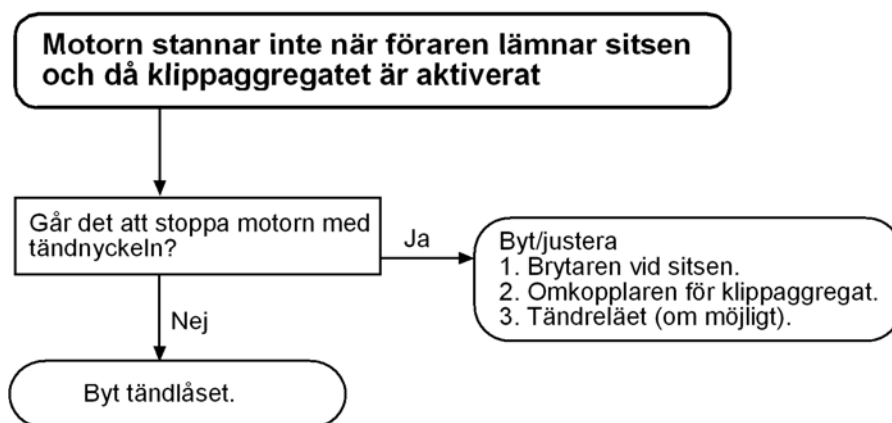
Maskiner med manuell växellåda



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	15

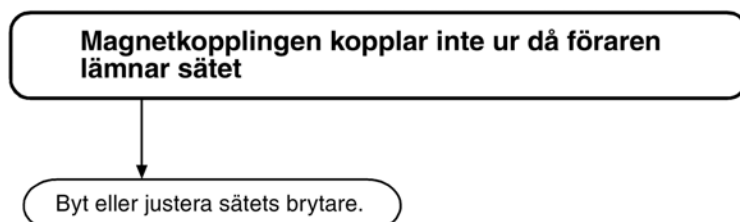
7.2.22 Motorn stoppar inte ur då föraren lämnar sätet och aggregatet är aktiverat

Alla maskiner med mekanisk PTO



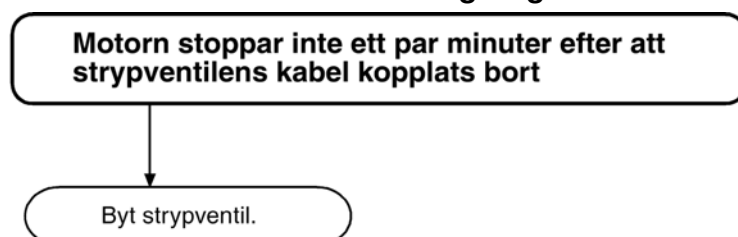
7.2.23 PTO-kopplingen kopplar inte ur då föraren lämnar sätet och aggregatet är aktiverat

Samtliga maskiner med elektrisk PTO-koppling



7.2.24 Motorn stoppar inte inom några minuter då avstängningsventilens kabel kopplats bort

Samtliga maskiner med elektrisk avstängningsventil i bränslesystemet



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	16

7.3 Reparation och byte



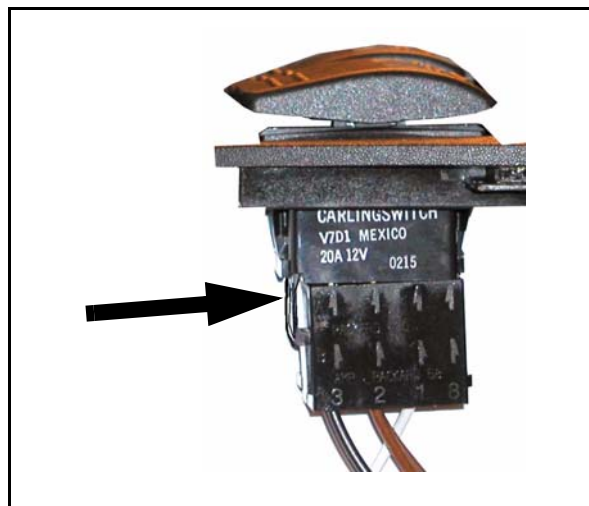
Varning

Bär inte ringar, armband, halsband eller liknande metallföremål vid arbete med maskinens elsystem. Det kan leda till kortslutningar eller bränder.

7.3.1 Byte av brytare

Strömbrytarna pressas på plats i respektive rektangulärt hål på manöverpanelen. För att byta en brytare, följ proceduren nedan:

1. Demontera det aktuella skyddet för att göra brytaren tillgänglig.
2. Tryck in fixeringsshaken i anslutningen och dra anslutningen från brytaren.
Se figuren.
Vissa anslutningar har 2 fixeringsshakar.
3. Tryck in fixeringstungorna på båda sidor om brytaren mot brytaren. Använd en skruvmejsel eller liknande för att skjuta upp brytaren.
Se figuren.



7.3.2 Byte av strömbrytare

För att demontera strömbrytarna, använd specialverktyg, se figuren ned till höger. Verktygets referensnummer finns med i reservdelslistan.

Demontera knappen genom att trycka in verktyget bakifrån. Tryck tills knappen hoppar upp.

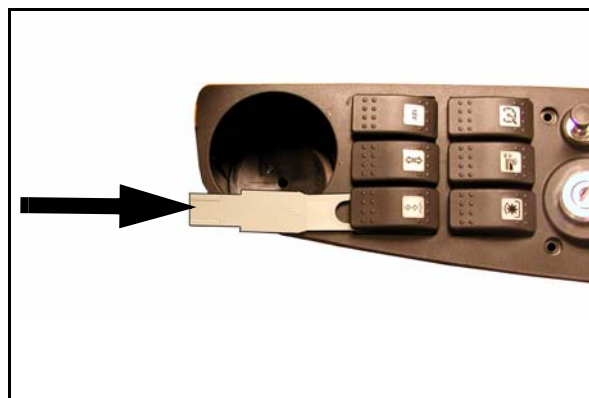
Knappen monteras lätt genom att tryckas ner i brytarens hål.

7.3.3 Anslutningar

Maskinen är utrustad med tre typer av anslutningar:

- Fast anslutning i plasthållare.
- Flatstiftanslutning.
- Skruvanslutning.

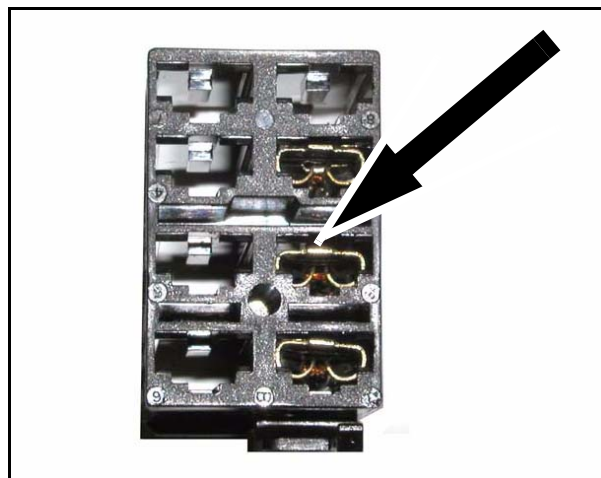
Alla anslutningar ska hållas rena från smuts, rost och fukt.



Utgåva	Manual	Kapitel	Sida
2008-05-19	Verkstadshandbok, Stiga Villa/Ready	7 Elsystem	17

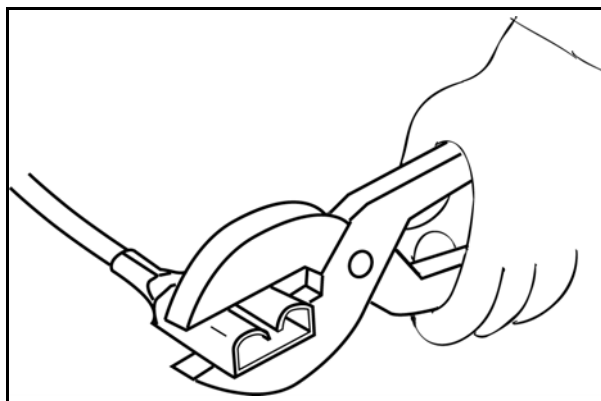
Fasta anslutningar i plasthållare

För att demontera en anslutning från plasthållaren, använd en liten skruvmejsel. Tryck in mejseln bakom anslutningen, håll kabeln och dra ut kabeln med anslutningen. Se figuren.



Flatstiftsanslutningar

För att återställa en flatstiftsanslutning, då den har utsatts för långvarigt slitage och yttre påverkan, kan en klämtång användas. Se figuren.



Skruvanslutningar

När kablar ska anslutas till en skruvanslutning, ska kabeln vara skalad ca 5 mm. Ingen metall från kabeln får synas utanför skruvanslutningen.



Varning!

För långt skalade kablar kan orsaka kortslutning eller bränder.

