

ROREGLEMENT FOR GRÅSTEN RO- OG KAJAKKLUB

Dette reglement er vedtaget af Gråsten Ro- og Kajakklubs bestyrelse den 21.10.2021. Medlemmerne har ved indmeldelse forpligtet sig til at overholde reglementet og til at efterkomme eventuel påtaler fra rochef eller bestyrelse. Ved grove eller gentagne forsømmelser kan bestyrelsen fratage medlemmet rettigheder.

Generelle regler

- 1) Når en båd er på vandet, skal der være en styrmand ombord. Styrmanden har ansvar for båd og besætning, jfr. søfartsloven. Styrmanden er over for bestyrelsen ansvarlig for, at alle ture afpasses efter bådholdets formåen, at båden er i orden og korrekt udstyret til turen og at turen noteres korrekt på rokort.dk inden turens begyndelse.
- 2) Rosæsonen begynder ved standerhejsning og slutter ved standerstrygning. Medlemmer, som vil ro uden for rosæsonen, skal følge klubbens særlige vinterreglement.
- 3) Klubbens daglige rofarvand er: Sildekulen, Nybøl Nor, Flensborg Fjord – mod vest til linjen Kollund - Fahrensodde og mod øst til en linje mellem spidsen af Holnis og broen i Brunsnæs samt langs den danske kyst til Kragesand. Klubben har et såkaldt udvidet dagligt rofarvand, som mod vest strækker sig til bunden af Flensborgs havn.
- 4) Roning før solopgang og efter solnedgang må kun ske efter aftale med rovagten eller rochefen. Der skal medbringes kraftigt hvid lygte i hver enkelt båd.
- 5) Der skal hvert år inden første rotur aflægges svømmeprøve: 300 m for roning i inrigger, 600 m for roning i outrigger, coastal og trimmy. Kajakroere skal svømme 150 m iført svømmevest og beklædning tilpasset årstiden. Dette kan foregå i svømmehal eller i havet en gang årligt.
- 6) Hver andet år aflægges redningsøvelse: entringsøvelse i inrigger, kæntringsøvelse i outrigger (sculler, trimmy og coastal). Det er tilstrækkeligt at lave kæntringsøvelsen i en type outrigger; selvrednings- og makkerredningsøvelse i kajak. Er man født på et lige årstal, aflægges prøverne i lige årstal osv.
- 7) Alle klubbåde skal være hjemme på roaftener, med mindre aftale om andet foreligger.
- 8) Materiellet skal behandles med største omhu og forsigtighed, og materialforvalterens anvisninger skal efterkommes. Skader på materiellet, som styrmanden ikke selv reparerer ved hjemkomst, noteres på rokort.dk. Beskadigelser af materiellet eller klubbens øvrige ejendom, der er sket ved forsætlige eller uagtsomme handlinger fra medlemmernes side, erstattes evt. af disse efter bestyrelsens skøn.
- 9) Kilometerstatistikken opgøres på grundlag af kilometer indført på rokort.dk fra standerhejsning til standerstrygning. Hæderstegn og pokaler tildeles kun for roning i sommerhalvåret. Sølvnål kan erhverves ved 1000 km, guldnål ved 2000 km på en rosæson. Sølvpagaj kan erhverves ved 750 km og guldpagaj ved 1500 km på en rosæson.
- 10) Medlemmer under 18 år må ikke ro uden voksen ledsager – enten i samme båd eller i følgebåd.

Særlige regler for roning i inriggere

- 11) Ture inden for dagligt rofarvand er kortture. Ture, der går længere mod vest end Kollund (udvidet dagligt rofarvand), skal forestås af en langtursstyrmand. Her kræves ingen langtursbevilling.
- 12) En inrigger skal følge kystlinjen så nær, at roeren til stadighed har føling med land. Klubben anbefaler, at man ror max. 300 meter fra kysten. Det er tilladt at sætte over bugter og vige, men man må ikke være længere end 2500 m fra land.
- 13) Båden skal være udrustet med stander, splitflag, øsekar, bådshage og typegodkendte redningsveste til alle ombord. Ved kaproning i inrigger udrustes båden jf. DFfR's kaproningsreglement.
- 14) Korttursstyr mænd udnævnes af rochefen efter gennemført korttursstyrmandsprøve og indstilling fra en instruktør.
- 15) Enhver tur, der går ud over dagligt rofarvand, er en langtur. For alle langture gælder, at DFfR's langtursreglement skal overholdes.
- 16) Førstegangstroere, som vil på langtur, skal have roet mindst 100 km, have gennemført entringsøvelse, skal kunne svømme mellem to årer og iføre sig redningsvest i vandet.
- 17) På langtur skal båden være udrustet med: Stander, splitflag, øsekar, bådshage, værktøjskasse, nødhjælpkasse, kompas, redningsveste, fendere, søkort og mobiltelefon. Ved langdistancekaproning udrustes båden jf. DFfR's kaproningsreglement.
- 18) Alle langture skal indføres i langtursprotokollen. Inden langturen kan begyndes, skal den godkendes med underskrift af rochefen eller et andet bestyrelsesmedlem og indføres i rokort.dk. Ved hjemkomst afsluttes turen på rokort.dk, og den der har godkendt turen, får besked derom.
- 19) Langtursstyrmandsbevis tildes af bestyrelsen efter gennemført DFfR-kursus og praktisk prøve, som omfatter planlægning og gennemførelse af langtur, landgang på strand og overnatning.
- 20) Bestyrelsen kan i enkelte tilfælde tildele en personlig langtursbevilling til en langturstyrmand. En sådan bevilling gælder kun en sæson ad gangen.

Særlige regler for roning i ouriggere (sculler, trimmy og coastal)

- 21) Roning i ourigger kræver korttursstyrmandsret (minimum én i båden), eller at der roes med følgebåd. Der skal medbringes redningsvest.
- 22) Ret til roning i outriggere tildes af rochefen og forudsætter forudgående instruktion og kæntringsøvelse. Frem til tildeling af rettighederne må man ro i trekantsområdet: klubbens bro – plejehjemmet – sejlklubben.
- 23) Ved vandtemperatur under 10 grader, skal der altid bæres redningsvest.
- 24) Trimmy og scullere må ikke krydse bugte og vige.

- 25) Trimmy-ret giver tilladelse til roning i havnen, kyststrækningen Nybøl Nor rundt, Marina Minde og Dalsgård. Trimmy-både må lægge til ved broer og evt. landgang på åben kyst ved forsigtig håndtering af bådene.
- 26) Coastal-ret giver tilladelse til at ro i dagligt rofarvand. Uden for daglig rofarvand skal der være en langtursstyrmand båden, og der skal indhentes langtursbevilling. Der skal medbringes redningsvest. Coastalbåde må lægge til ved broer og evt. foretage landgang på åben kyst ved forsigtig håndtering af bådene.
- 27) Almindelig scullerret giver tilladelse til roning i havnebassin til og med Egersund broen og kyststrækningen Nybøl Nor rundt.
- 28) Udvidet scullerret tildeles af rochefen til meget rutinerede scullerroere, der kan skive årene af vandet. Udvidet scullerret giver tilladelse til at ro i Nybøl Nor, langs kysten til Marina Minde og til Dalsgård.
- 29) Der må ikke laves landgang med scullere, på nær i nødsituationer.
- 30) 30) Kajakroere opdeles i følgende tre kategorier: C, B, A.
- 31) 31) Kategori C omfatter begyndere under instruktion og under frironing. Roere, der har gennemført instruktion, skal ro med en A- eller B-roer i daglig ro farvand indtil de har opnået at ro 75 km i indeværende sæson. C-roere må kun ro uden for daglig ro farvand i forbindelse med et klubarrangement eller under ledsagelse af en A-roer/instruktør. Hvis man ikke når at ro 75 km i løbet af første sæson, er grænsen 40 km, hvorefter 75 km skal roes året efter, + redninger og pensum forevises instruktør, for at opnå B status)
- 32) 32) Kategori B omfatter roere, som har roet mindst 75 km i en sæson og fundet egnet af en kajakinstruktør. Roeren må deltage i langture uden for dagligt ro farvand under ledsagelse af en A-roer/instruktør. Nye roere, som ved indmeldelse har en IPP2, EPP2 eller Havkajakroer 1 (DGI), klassificeres som B-roere. Såfremt der kan forevises et kursusbevis og dokumentation for roet 75 km i en sæson, ellers klassificeres de som C-roer af sikkerhedsmæssige årsager. Redninger og sikkerhed forevises instruktør for at opnå B status.
- 33) Kategori A omfatter roere, som har roet mindst 200 km i kajak, er fundet egnet af en kajakinstruktør og er fyldt 18 år. Nye roere, som ved indmeldelse har IPP3, EPP3, Havkajak 2 eller mere, klassificeres som A-roere. Man må ro uden for Gråsten Ro- og Kajakklubs daglige rofarvand og fungere som turleder for B- og C-roere uden for dagligt rofarvand.
- 34) Kajakchefen tildeler eller opgraderer kajakret efter indstilling fra kajakinstruktørerne. Klubben sørger for, at der bliver udstedt et DGI-Havkajak 1 certifikat, hvis dette ønskes af roeren.
- 35) Kajakroere medfører paddlefloat, øseredskab og skal være iført en godkendt svømme- eller redningsvest.
- 36) Kajakker på tur skal følge kystlinjen så nær, at roeren til stadighed har føling med land. Det anbefales ikke at ro længere end 300 meter fra kysten. Det er tilladt at krydse over bugte og vige, hvis forholdene tillader dette og turen ellers vil blive forlænget uforholdsmæssigt. Det anbefales ikke at ro længere end 2500 m fra land.