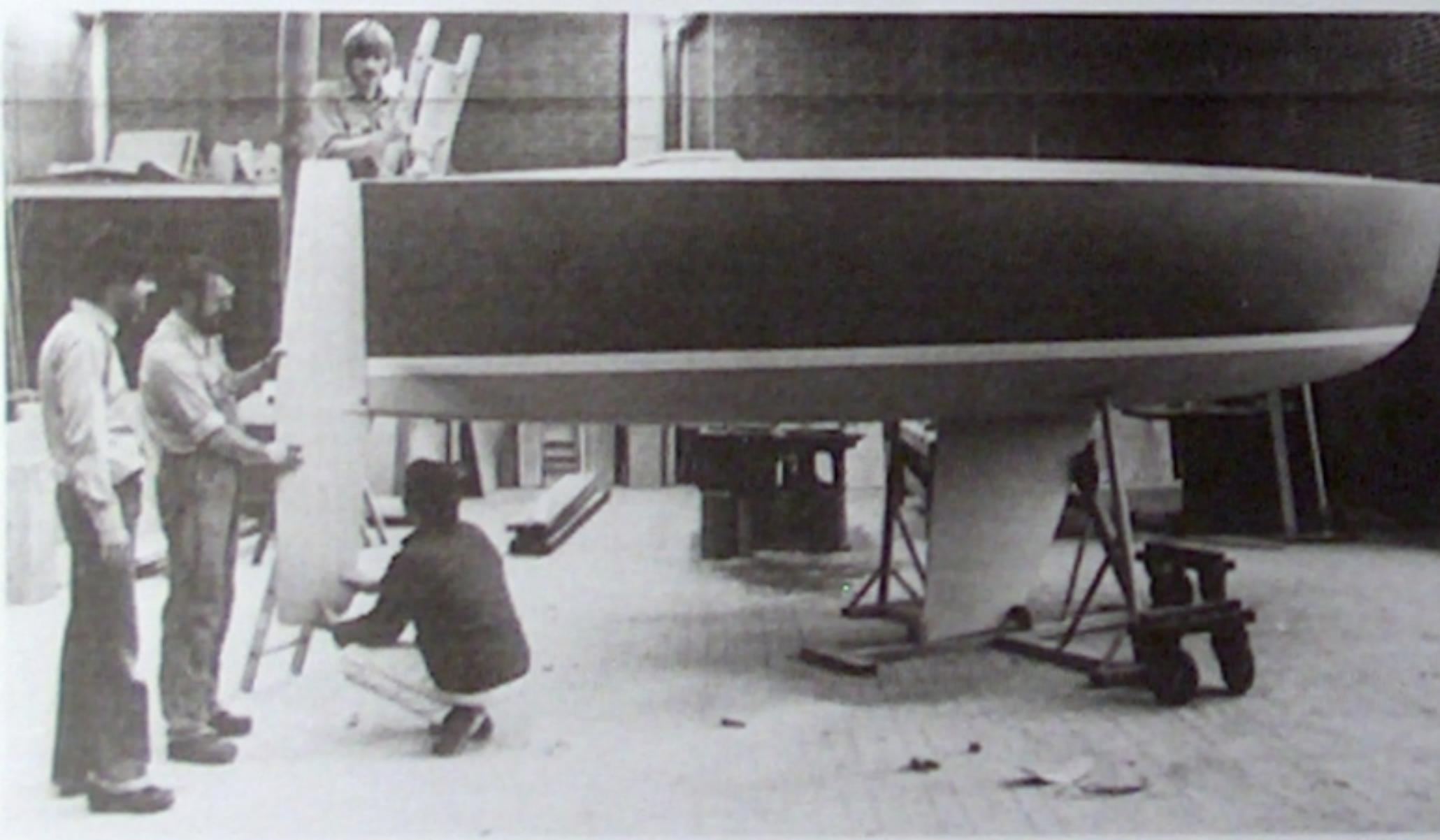




MARSVIN

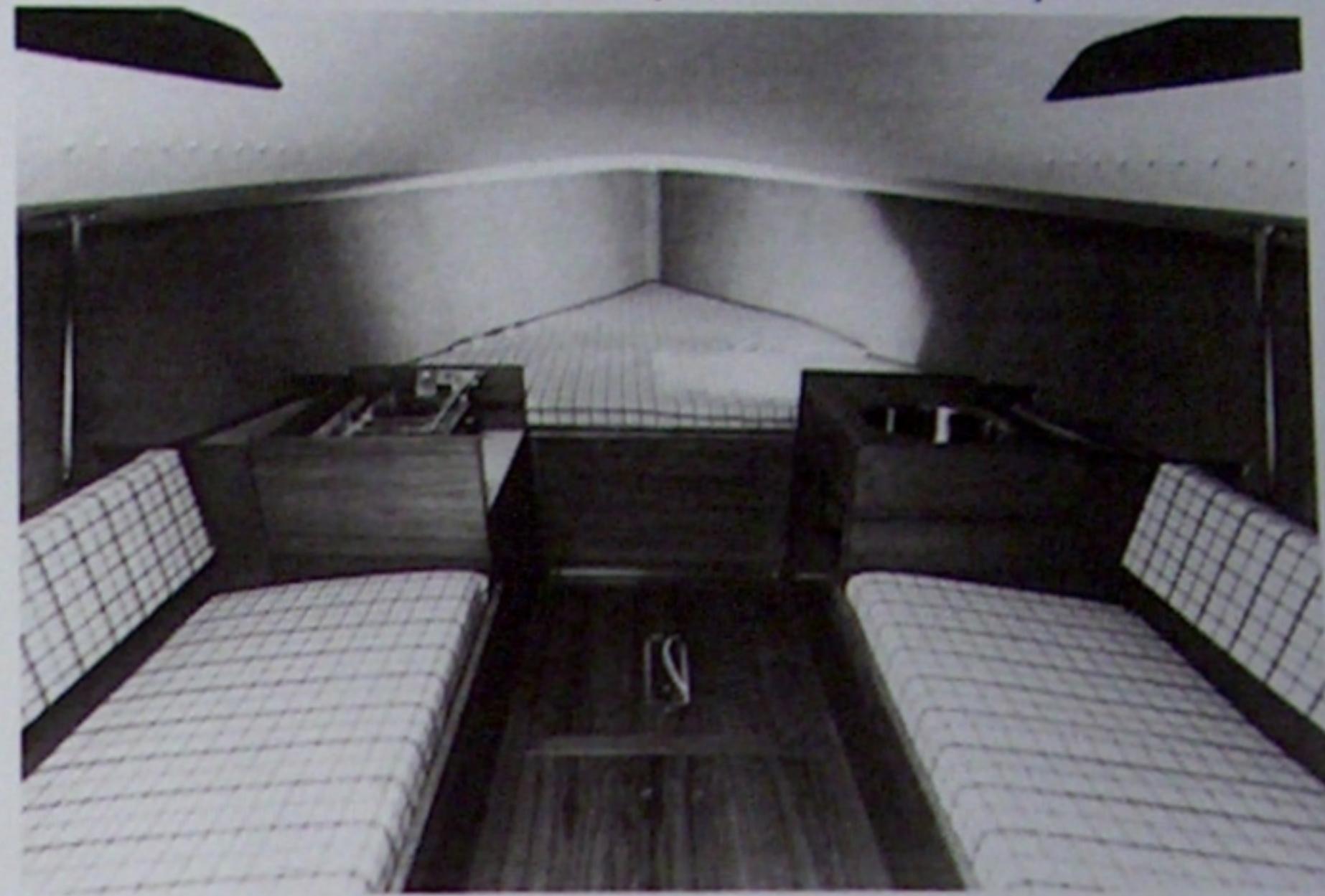


Godt håndlag i værkstedet.

Marsvin har fast indersektion som afstiver skroget og danner basis for apteringen. Marsvin har lys og rummelig indretning med vægten godt nede. Kork, teak, rustfrit stål og uld-ent hestedækken er standard. Beslag af rustfrit stål eller aluminium. Fald og skøder er ført til cockpittet.

Good workmanship in production.

The Marsvin has a moulded innersection which gives stiffness to the hull and forms a basis for the accommodation. The Marsvin has a light and roomy interior with the weight placed well down. Cork, teak, stainless steel and woolen cushions are standard. Fittings of stainless steel or aluminium. Sheets and halyards are lead to the cockpit.



MARSVIN

Sjælland Rundt 1978

10 minutter efter start ligger de tre nye Marsvin som nr. 1, 2 og 3. Marsvin kom også hurtigst i mål.
Af alle både på lille bane blev Marsvin nr. 1 og 2 - i ren sejltid (nr. 3 og 4 var Spækhuggere).

Round Sealand Race 1978

10 minutes after the start the three new Marsvin are placed as no. 1, 2 and 3. Marsvin also finished first. Among all boats competing in the smaller race, Marsvin came in as no. 1 and 2 in actual sailingtime (nr. 3 and 4 were Spækhuggere).



Vi tegner og bygger selv alle vore både og har vore egne krav til kvalitet og gode sejlegenskaber. Offentlig er vore både godkendt ved Det Norske Veritas certifikat og Danske Designråds I.D. pris i 1971 og 1977 (til Flipper og Grinde).

Marsvin er bygget efter de samme principper for sødygtighed og fart som Spækhusser, Grinde og Kaskelot, men Marsvin er lettere og brede i forhold til sin længde og dog utrolig rummelig og stabil.

Marsvin er en hurtig Scandicapbåd eller I.O.R. $\frac{1}{4}$ tonner endda meget hurtig, men den er mere end det.

Marsvin er den ideelle eentypebåd til familie - og klubsejlads - nem at håndtere, let og sikker på roret og med det store sejlareal under fuld kontrol.

Marsvin får egen kluborganisation og faste klassebestemmelser ligesom Spækhusser og Grinde.

We design and build our own boats by ourselves and set our own standards for craftsmanship and seaworthiness.

In public our boats are approved by Certificate from Det Norske Veritas and by Dansk Designråds I.D. Prise in 1971 and 1977 (Flipper and Grinde).

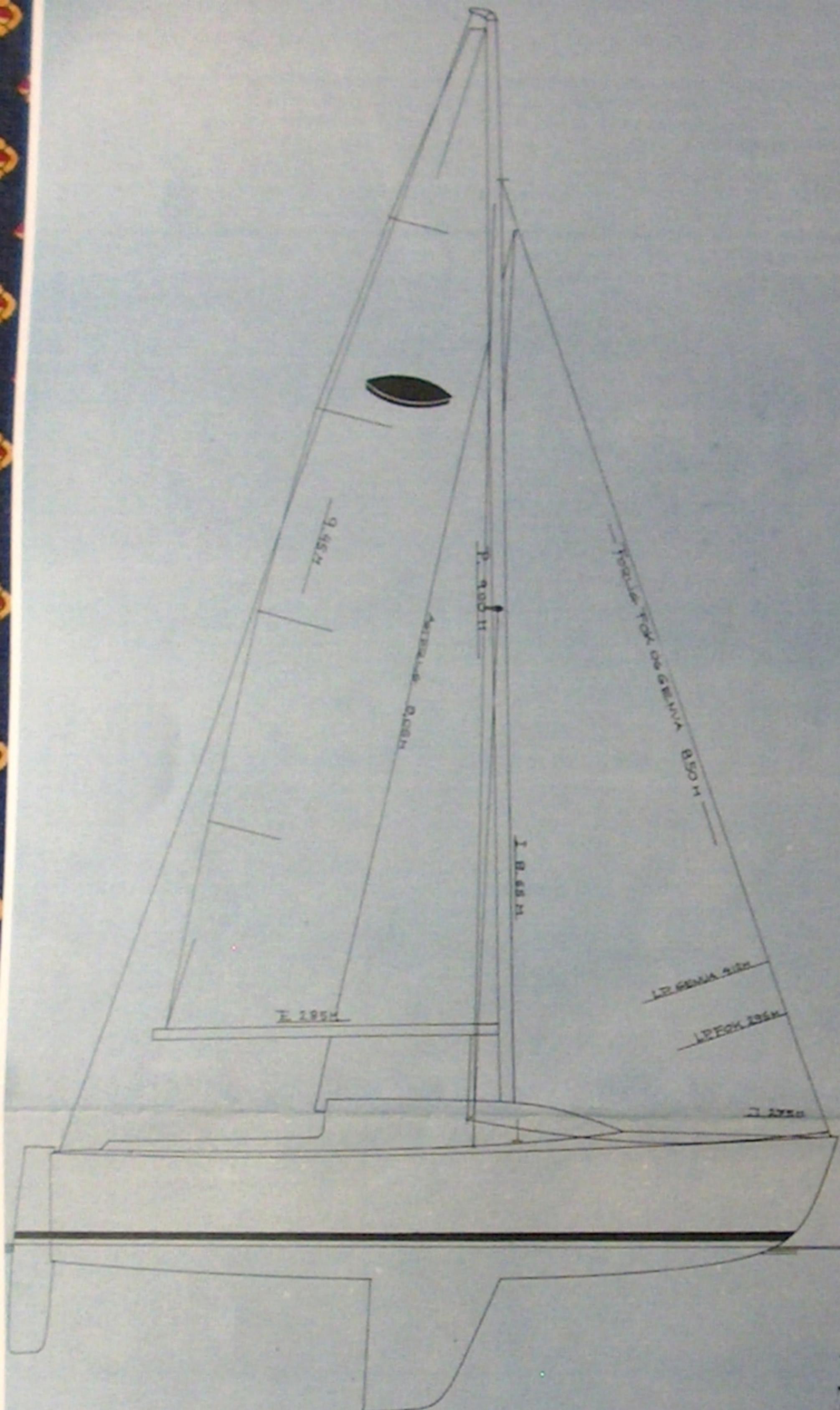
The Marsvin is built after the same principles for seaworthiness and speed as the Spækhusser, the Grinde and the Kaskelot but the Marsvin is lighter and broader of beam in relation to its length, and yet incredibly roomy and stable.

The Marsvin is a fast Scandicap boat or a I.O.R. $\frac{1}{4}$ tonner - very fast, but it is still more.

The Marsvin is an ideal One-design boat for family - and clubsailing - easy to handle, steady and light on the tiller and with the large sailarea under full control.

The Marsvin will have its own organisation and strict classrules as the Spækhusser and Grinde.





MARSVIN specifikationer

Længde overalt	6,75 m	L.O.A.
Længde vandlinje	6,16 m	L.W.L.
Bredde	2,57 m	Beam
Dybgang	1,40 m	Draught
Kølvægt	600 kg	Weight of keel
Deplacement	1200 kg	Displacement
Sejlareal	32,00 m ²	Sails
Storsejl	14,50 m ²	Mainsail
Genuafok	17,50 m ²	Genoa max.
Krydsfok	12,00 m ²	Jib
Spiler	44,00 m ²	Spinaker
Scandicap mål	5,30	Scandicap rating
I.O.R. mål	18,00 ft.	I.O.R. rating

PETER BRUUN

EGESKOVVEJ · 3490 KVISTGÅRD · TLF. (03) 23 93 11



**europa til sør
marinecenter as**

NYBØLNORVEJ 16 A.
DK 6310 BROAGER
TELEFON 04 44 10 44
INT. 0454 441044