

Afsnit V

Vedligeholdelse



INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol .....	Side V 1
Vedligeholdelseskema .....	Side V 2
Opbevaring .....	Side V 3 - V 4



Kontroller.

Oliestand i motor kontrolleres hver 25 timers kørsel, hvis nødvendigt efterfyldes.

Væskestand i batteri kontrolleres hver 25 timers kørsel, hvis nødvendigt efterfyldes med destilleret vand.

Kontroller og juster om nødvendigt.

Ventiler kontrolleres for hver 150 timers kørsel, hvis nødvendigt justeres.

Kilerem kontrolleres for hver 150 timers kørsel, hvis nødvendigt justeres.

Udskift eller rens.

Smøreolie skiftes for hver 150 timers kørsel, første gang efter 30 timers kørsel.

Smøreoliefilter skiftes for hver 150 timers kørsel.

Brændstoffilter udskiftes eller renses for hver 300 timers kørsel, filteret kan renses 4-5 gange inden udskiftning.

Luftfilter udskiftes for hver 300 timers kørsel.



## Vedligeholdelseskema .

	Hver 25 t	Hver 50 t	Hver 150 t	Hver 300 t	Hver 600 t	Hver 900 t
<u>Kontroller:</u>						
Oliestand i motor	x					
Oliestand i marinegear	x					
Væskestand i batteri	x					
Dyser					x	
Dynastarter						x
<u>Udskift:</u>						
Smøreolie			x			
Gearolie						
Smørefilter			x			
Brændstoffilter						
Luffilter					x	x
<u>Juster (hvis nødvendigt):</u>						
Ventiler			x			
Rem			x			





## OPBEVARING

Hvis motoren skal henstå i længere tid, kan man risikere ødelæggelse i form af rust både i forbrændingsrummet og i kølesystemet.

Det kan derfor anbefales, at man foretager følgende behandling ved langtidsopbevaring.

1. Kør motoren, så den når sin normale arbejdstemperatur og tøm smøreolien af motor og gear.
2. Påfyld anti-korrosionsolie. Der kan anvendes en af de nævnte typer eller en anden anerkendt anti-korrosionsolie.

Anti-korrosionsolie	
Shell	Ensis Engine Oil 20 W
Esso	Rust Ban 623
Texaco	Preservative Oil 30
BP	Energol Protective Oil 30
Castrol	Rustilo 652
Mobil	Avma 523
Valvoline	Tectyl 876

3. Tøm brændstoftanken og påfyld 1-2 l antikorrosionsbrændselsolie. Der kan anvendes en af de nævnte typer eller en anden anerkendt olie.

Anti-korrosionsbrændselsolie	
Shell	Ensis Engine Oil 20 W
Esso	1/3 Rust Ban 623 + 2/3 Autodiesel
Texaco	Rustproof Oil
BP	Energol CPD 33
Castrol	JSO (1:16)
Mobil	Avma 245
Valvoline	Tectyl 876

4. Start motoren og lad den køre i ca. 10 min. Stop derefter motoren og tøm anti-korrosionsolien af motor og gear. Tøm brændstoftanken og brændstoffilteret.
5. Dæk indsugnings- og udstødningsåbningerne.
6. Fjern slangeforbindelsen kølevandspumpe - termostathus - krumtaphus. Afmonter termostathus. Aftap kølevandet ved at åbne for hanerne. Luk derefter hanerne igen



7. Prop huller i krumtaphus, dog ikke hullet, hvor termostathuset har siddet.
8. Fyld kølesystemet op med en af de nævnte antikorrosionsvæsker, evt. blandet med vand, hvor det er anbefalet. Prop hullet for termostathus

Kølekappebeskyttelsesolie	
Shell	Dromus Oil B
Esso	Rust Ban 392
Gulf	Cut 51 A eller Solcut nr. 1
Texaco	Radiator-tex eller Soluble Oil (2%)
BP	Soluble Oil EH eller Energol SB 4
Castrol	Radiator Preservative (2%)
Mobil	Solvac 2 (1/2%)
Valvoline	1/3 Tectyl 810 Base + 2/3 vand

**BEMÆRK** Kølevandspumpen og læsepumpen må ikke komme i berøring med antikorrosionsvæsken, da rotorerne er fremstillet af gummi.

#### Forberedelse til brug efter opbevaring.

Tøm evt. antikorrosionsolie af motoren og påfyld ny motorolie. Tøm kølesystemet for antikorrosionsvæske og monter termostathus og slangeforbindelser. Fyld brændstof i tanken.

#### Opbevaring af brændstof.

Da brændstofpumper- og dyser er fremstillet med fine tolerancer, er det meget vigtigt, at brændselsolien er absolut fri for urenheder. Motoren er derfor forsynet med et fint brændselsoliefilter, der yder god beskyttelse af brændstofudstyret.

Alligevel kan det anbefales at iagttage følgende forholdsregler ved opbevaring af brændselsolie:

1. Opbevaringstrømler må ikke være galvaniserede, idet brændstoffet i forbindelse med evt. tilstedeværelse af vand vil opløse galvaniseringen.
2. Trømlerne bør opbevares rent og tørt.
3. Aftapningsproppen bør ligge over trømlens laveste punkt for at undgå at bundfældet snavs løber med ud.
4. Brug en fintmasket si ved aftapning.
5. Trømlerne bør have været i ro et stykke tid før aftapningen.

