

Driftsforstyrrelser
deres årsag og afhjælpning
for
motor og el-udstyr

AFSNIT T

1. MOTOREN STARTER IKKE ELLER ER VANSKELIG AT STARTE.

Ingen eller kun ringe kompression

Indsugnings- og udstødsventiler utætte. Hænger.	Ventilsæde- slidte
	For lille ventil-spillerum.
	Ventilfjedre slappe eller knækkede.
	Ventilerne går for stramt i styrene.
Stempelringene slidte eller brændt fast.	For lav driftstemperatur.
	Forkert eller dårlig smørelolie.
	Alm. slidage.
Slidte stempler og cylinderforinger.	For koldt kølevand.
	Alm. slidage.
Revne stempler og cylinderforinger.	Motoren har været overophedet.
	Svigtende køling.
	Snævset luftfilter.
Motorens driftstemperatur for høj.	Ventilsæde faldet ud.
	Snævset luftfilter.
	Snævset søventil.
	Revnet cylinderdæksel.

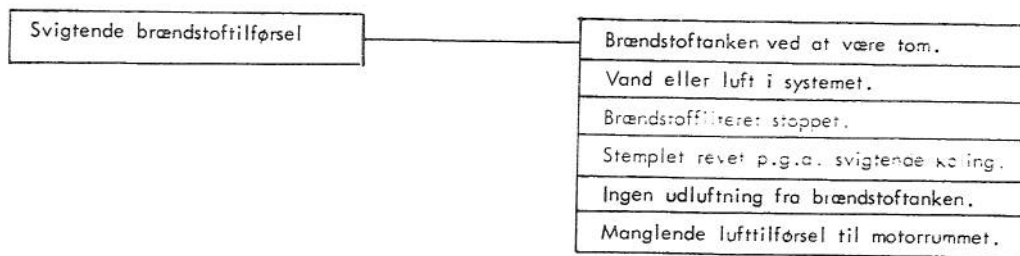
Termostarten i uorden.

El-systemet i uorden.	Sikring sprunget.
	Forbindelsen fra sikringsdåsen over termostartkontakten afbrudt.
	Glødespiralerne i termostarten brændt over.
Ingen brændstofførsel.	Luft i rørledningen fra beholderen til termostarten.
	Kugleventil utæt, så beholderen tømmes under stilstand.

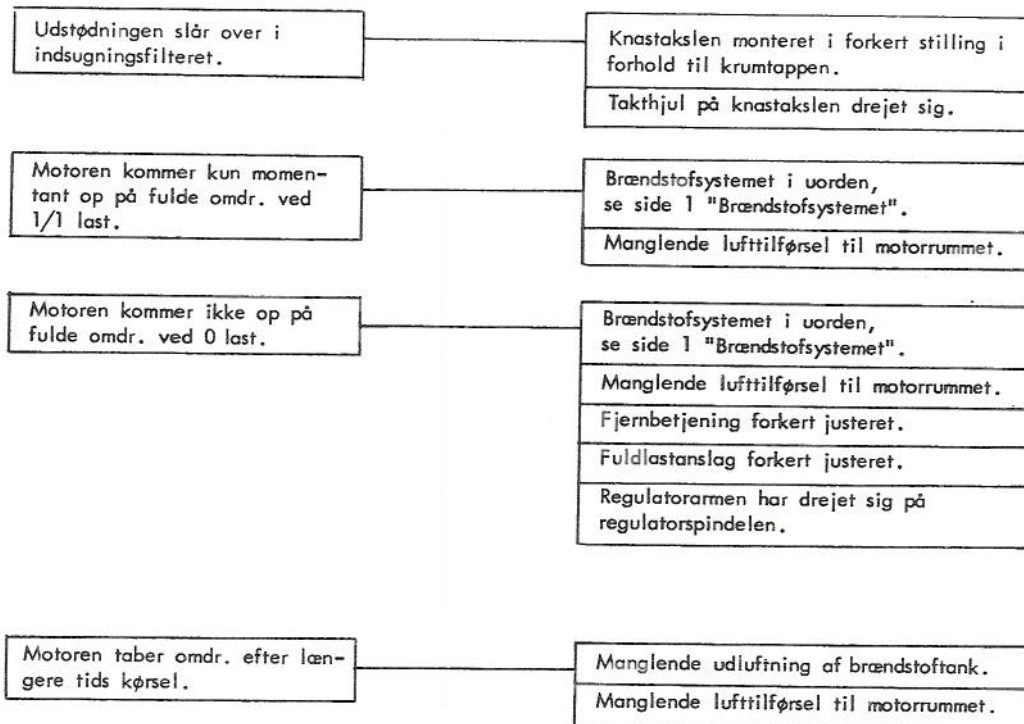
Brændstofsysteet

Brændstofpumpen giver for lille mængde.	Bædstofranken ved at være tom.
	Luft eller vand i systemet.
	Brændstofforumpen defekt.
	Brændstoffilteret tilstoppet.
Trykventilen i brændstofpumpen hænger eller er slidt.	Normal slidage. Viser sig som små ridser på ventilkegle -og sæde.
	Trykventilen hænger.
Pumpens stempel og cylinder slidte.	Snavs eller vand i pumpen giver pludseligt slid.
Stopmagneten, der bestemmer fuldlastanslaget i uorden.	Ukorrekt justeret.
Brændstofventil i uorden.	Indsprøjtningstrykket for lavt.
Nåleventilen i dysen hænger.	Brændstofventilens åbningstryk for lavt. Forbrændingstrykket er herved i stand til at løfte dysenålen fra sædet og slå ind i dysen, hvorved den bliver varm og tilsodes.
	Dysen bliver for varm fordi forbrændingen slår ud mellem topstykket og forforbrændingskammerets overpart eller ved kobberpakningen.
Nåleventilen i dysen utæt, hvorved brændstoffet forstøves dårligt og drypper fra dysen.	Nåleventilen i dysen slidt på ventilsædet.
	Dysenålen kan også være slidt på selve stammen. Dette viser sig ved stor brændstoffegang fra brændstofventilens returløbsrør.

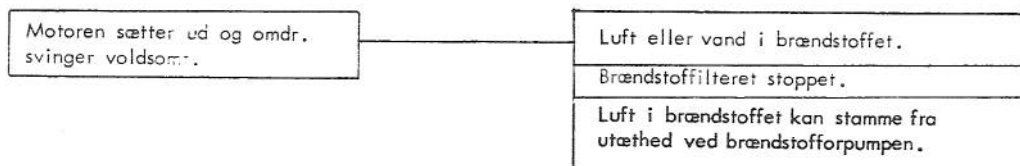
2. MOTOREN STOPPER KORT EFTER START.



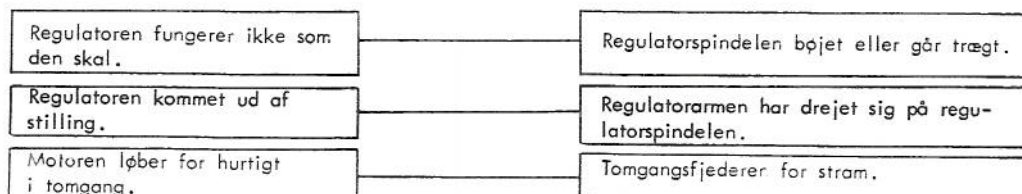
3. MOTOREN KOMMER IKKE OP PÅ FULD YDELSE.



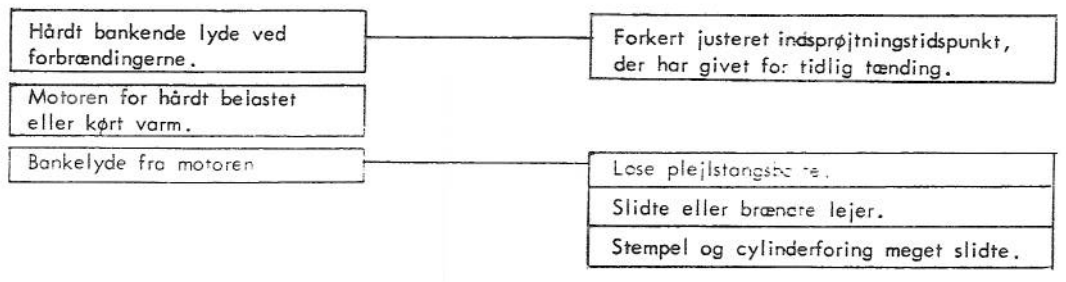
4. MOTOREN HAR STØDENDE GANG.



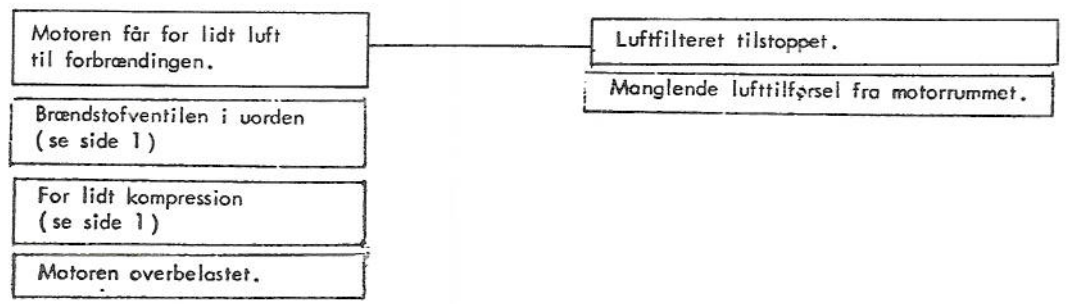
5. MOTOREN LØBER FOR HURTIGT.



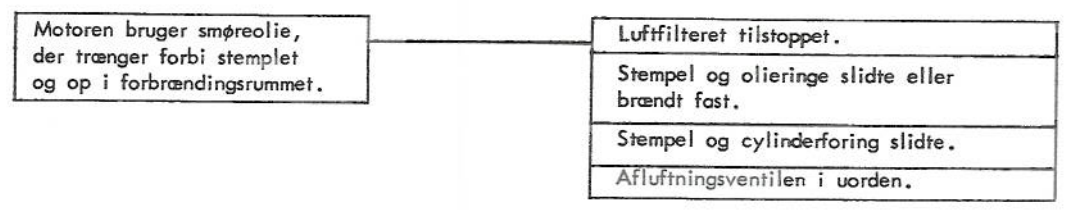
6. MOTOREN BANKER .



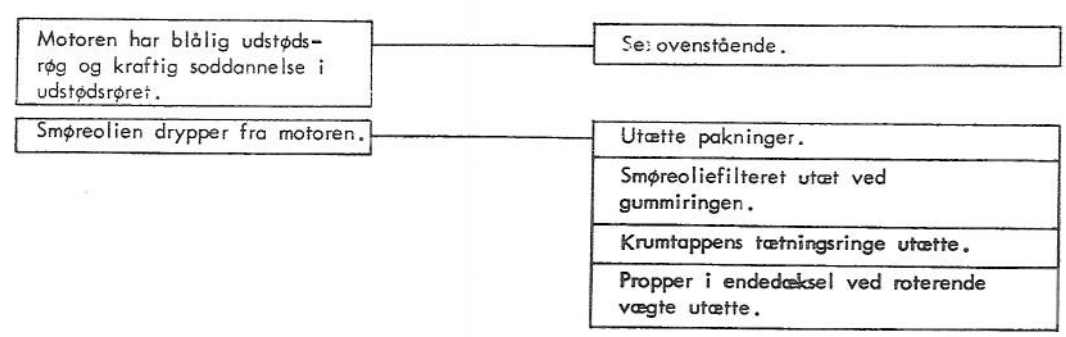
7. MOTOREN HAR SORT UDSØDSRØG



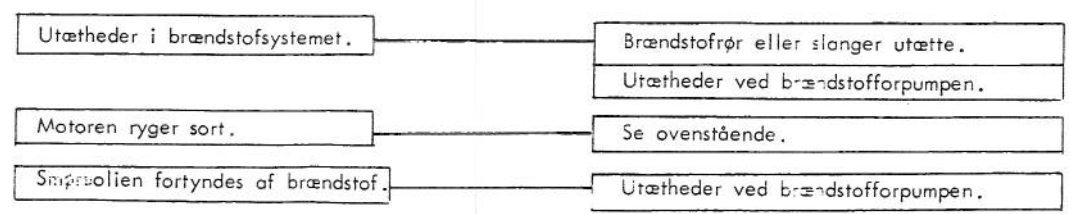
8. MOTOREN HAR BLÅLIG UDSØDSRØG .



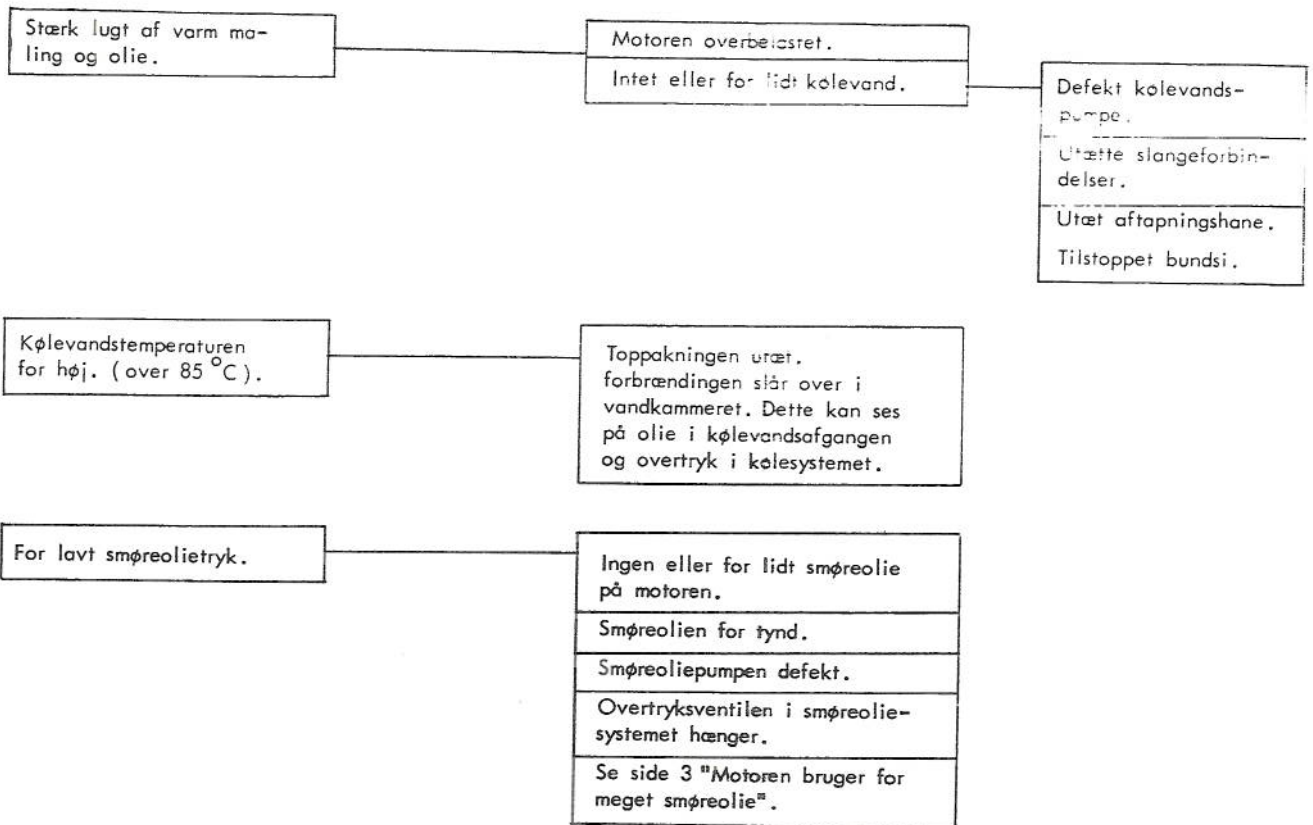
9. MOTOREN BRUGER FOR MEGET SMØREOLIE .



10. MOTOREN BRUGER FOR MEGET BRÆNDSTOF .



11. MOTOREN BLIVER FOR VARM



12. MOTOREN KOMMER IKKE OP PÅ NORMAL DRIFTSTEMPERATUR.



**Driftsforstyrrelser
deres årsag og afhjælpning
for
el-systemet**

Det elektriske system

1. Batteriet oplades ikke tilstrækkeligt

Årsag A: Batteriet tager ikke imod strøm.

Dette kan skyldes:

1. Batteriforbindelserne dårlige eller løse.

Kontroller kablerne, rens polskoene og spænd forbindelserne efter på ledningen fra batteriets pluspol over starter til kontakt og ledningen fra dynamoen over relæet til starter.

2. For lidt væske på batteriet.

Fyld efter med destilleret vand.

3. Batteriet defekt. Een eller flere af cellerne ude af funktion.

Monter et nyt batteri.

Årsag B: Dynamoremmen for slap.

2. Dynastarteren drejer sig for langsomt eller slet ikke.

Årsag : Dynastarteren får for lidt eller ingen strøm.

Dette kan skyldes:

1. Batteriet afladet.

Send batteriet til opladning.

2. Ingen eller dårlig forbindelse mellem batteriets poltappe og batterikablerne.

Rens poltappene og tilslutningsklemmerne.

3. Batteriet defekt, - een eller flere celler ude af funktion.

4. Ingen eller dårlig forbindelse fra batteriets pluskabel til starteren og derfra videre over relæet til lyskontakten.

5. Ingen eller dårlig forbindelse fra lyskontakten over sikringsdåsen til startkontakten.

6. Startkontakten defekt.

7. Ledningsforbindelsen fra startkontakt til dynastarter i uorden.

FEJLÅRSAGER FOR DEN ELEKTRISKE STARTER.

