

Afsnit D

Svinghjulet

Indholdsfortegnelse

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Montering og demontering af svinghjul..... | side D 1 |
| Justering af kilerem .....                 | side D 2 |
| Udskiftning af tandkrans .....             | side D 3 |

|      | Fra motor nr. | Til motor nr. | Stk.liste nr. | Årgang |
|------|---------------|---------------|---------------|--------|
| DV10 | 85000         | 89156         | 020D1501      | 1973   |
| DV20 | 92000         | 93637         | 020D1501      | 1973   |

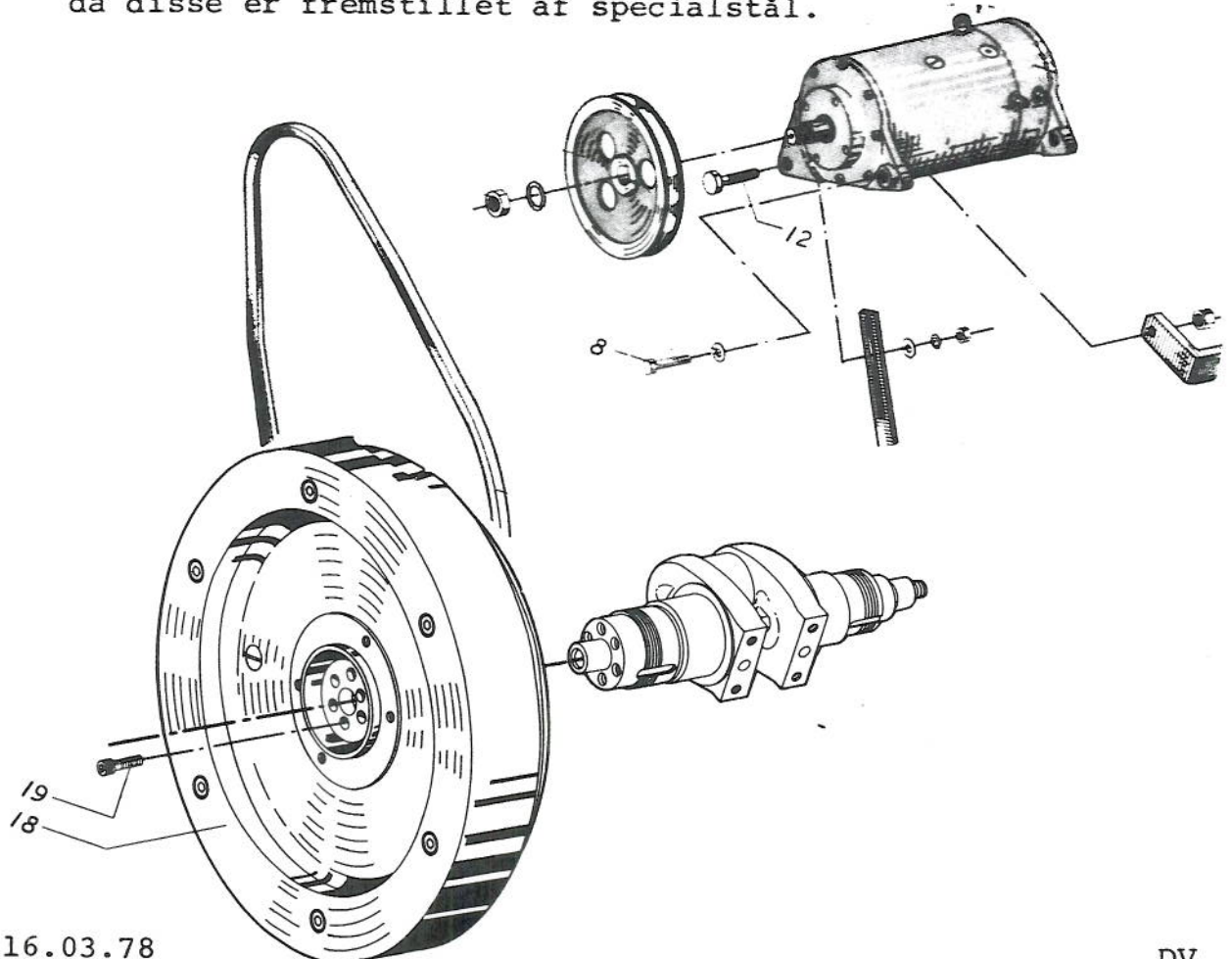
### Demontering af svinghjul

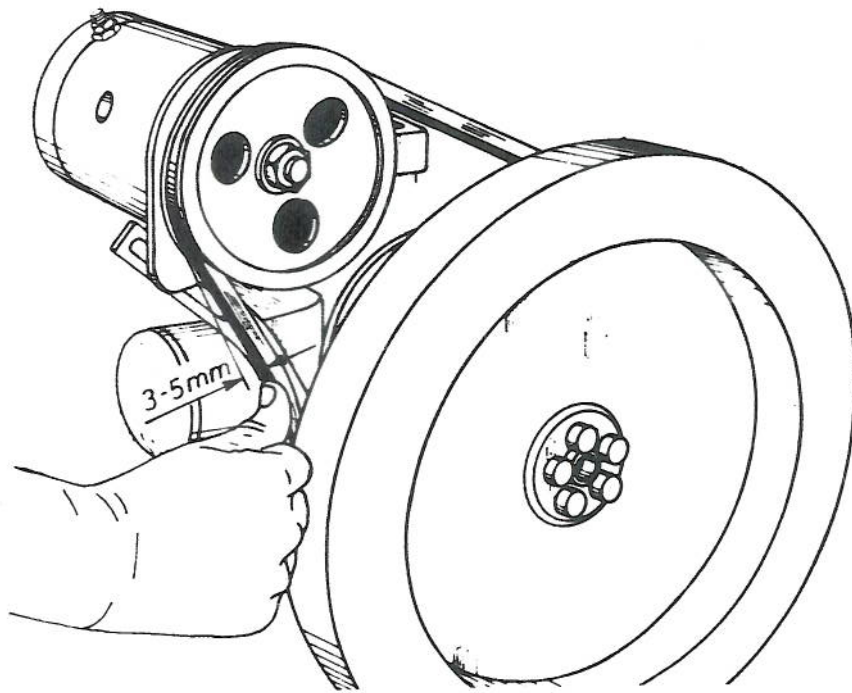
1. Boltene nr. 8 og 12 (side D1) og boltene nr. 10-12 og 13 (side D3) løsnes.
2. Dynastarteren/vekselstrømsgeneratoren drejes nedad, hvorefter kilerebben aftages.
3. De seks unbrako-bolte 19, der fastholder svinghjulet 18 til krumtapakslen skrues af og svinghjulet, der vejer ca. 30 kg, trækkes af krumtapakslens tap.

### Montering af svinghjul

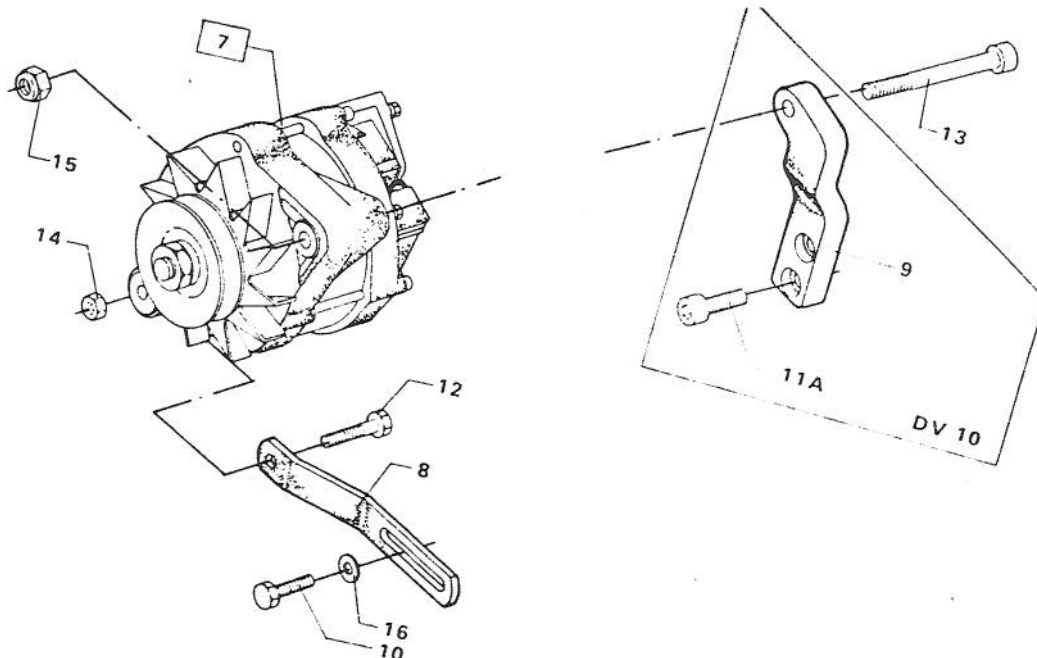
Monteringen foregår i omvendt rækkefølge af afmonteringen, idet det påses at:

1. Tilspændingen af unbrako-boltene 19, der smøres med lidt lock-tite, skal ske over kryds og med et tilspændingsmoment på 8 - 8,5 kgm.
  2. Kilerebben skal ved rigtig remspænding kunne trykkes 3-5 mm. (se side D4).
  3. Boltene 8 og 13 spændes med et moment på 4-4.5 kgm og boltene 12 med et moment på 2-2.3 kgm.
- Boltegevindet skal smøres med olie.
4. At der bruges de unbrako-bolte, der hører til svinghjulet, da disse er fremstillet af specialstål.





Justering af kilerem



|      | Fra motor nr. | Til motor nr. | Stk.liste nr. | Årgang |
|------|---------------|---------------|---------------|--------|
| DV10 | 89156         |               | 020D1501      | 1974   |
| DV20 | 93637         |               | 020D1501      | 1974   |

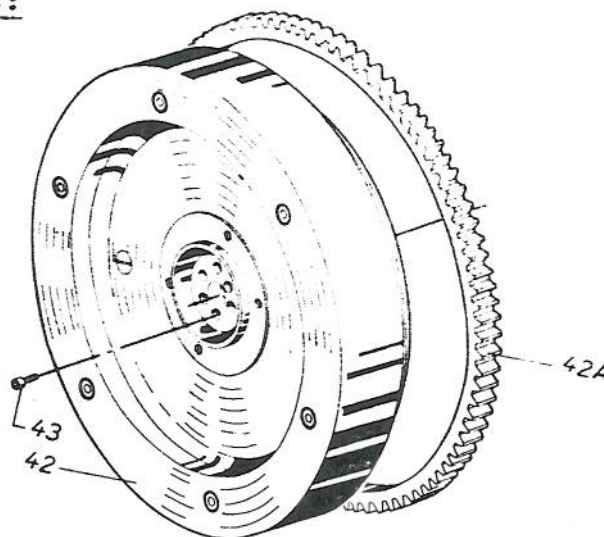
Svinghjulet er fra ovennævnte motornumre ændret, idet motorens elektriske system er ændret.

Svinghjulet er nu forsynet med en påkrympet tandkrans med hvilken starteren går i indgreb i startøjeblikket.

Svinghjulet er endvidere i den nye udgave forsynet med en kileremskive på forkanten for drift af vekselstrømsgeneratoren.

For montering og demontering gælder de samme retningslinier som tidligere.

#### Udskiftning af tandkrans:



1. Svinghjulet afmonteres (side D 3)
2. Med en nedstryger saves så langt ned i tandkransen som muligt uden at beskadige svinghjulet.
3. Med en mejsel sprænges tandkransen i den savede rille.
4. Recessen på svinghjulet renses.
5. Den nye startkrans opvarmes jævnt til ca. 225°C (mørkeblå farve), hvorefter den monteres. Ved montage skal man sikre sig, at tandkransen ligger an mod recessen, og at den affasede kant venter mod startermotoren.

