

Rapport Kontakt 55 11 oktober 2019

Ett trettiotal Sällskapsmedlemmar samlades utanför Tre Vapens stora tegelkoloss för att besöka FV:s Minneshall och få en guidning av Lennart Berns.



Lennart berättade historien om hur ämbetsbyggnaden Tre Vapen byggdes för de militära staberna i början av andra världskriget. Lokalen i Flygstabens bottenvåning var ursprungligen avsedd att bli en officersmäss, men dåvarande CFV Bengt G:son Nordenskiöld beslutade att det istället skulle inrättas en minneshall tillägnad de flygare som gett sina liv i tjänsten.



I förrummet hedras samtliga besättningsmän på DC-3:an, genom att deras namn har uppförts på en platta av svart diabas. Över denna hänger en tavla som målats av den internationellt kände flygkonstnären Roger Middlebrook. Målningen är en i det närmaste exakt återgivning av den förolyckade DC-3:an. Tavlan har skänkts till Minneshallen av Svensk Flyghistorisk Förening. Freskmålningarna i den stora salen har utförts av den kände konstnären, professor Einar Forseth. Konstnären

mest berömda verk är nog guldmosaiken i Gyllene salen i Stockholms Stadshus. Forseth fresker skildrar en ung flygares levnadsbana från flygutbildningen på Ljungbyhed fram till den olycka som ändade flygarens liv.



Fonden utgörs av en marmorvägg på vilken de stupades namn förts upp i relief. Traditionen att fästa de omkomnas namn upphörde 1961 på order av dåvarande CFV Lage Thunberg, men återupptogs i mitten av 80-talet efter beslut av dåvarande CFV Sven-Olof Olson.



Efter den starka upplevelsen i Minneshallen tog sig deltagarna med olika färdsätt till Sällskapslottet Ljunglöfska. Mötet i Ljunglöfska inleddes med att förre ff Krister Sjöberg redogjorde för mötet med SR-71:an den 29 juni 1987!



Krister berättade historien om SR-71:ans tillkomst, utveckling och användningsområde. "Fortare, högre, längre!" Föregångaren, spaningsflygplanet A-12 hade som besättning personal från CIA, då den amerikanske presidenten Dwight D. Eisenhower stiftat en lag som förbjudit USAF att flyga över främmande makts territorium utan tillstånd, efter nerskjutningen av U2 över Degtjarsk i Sovjetunionen 1 maj 1960.

SR-71 var bränsletörstigt, så vid uppdragen lufttankade de ett flertal gånger. Tankerflottan bestod totalt av ca 95 flygplan.

SR-71 Blackbird var stationerad på Beale AFB i USA. För uppdrag i Europa, Afrika och Mellanöstern var man stationerad på Mildenhall i England och för operationer i Asien var man stationerad i Okinawa i Japan. I Japan fick den smeknamnet HABU, "den japanska huggormen".

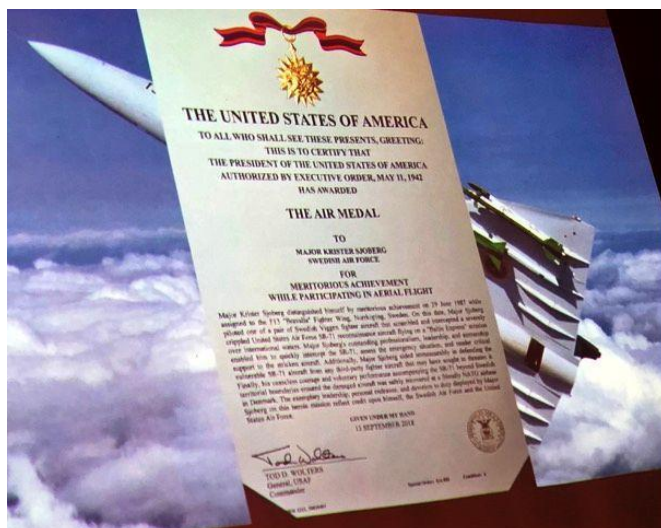
Då SR-71 gjorde sina repor i Östersjön fick man påhälsning av Mig 25 Foxbat från Östtyskland, Su 15 Flagon från Litauen, Mig 23 Flogger från Estland och naturligtvis JA 37 Viggen från F13. "Spårvagnen" kallades den vid uppdragen i Östersjön.

SR-71 flög in på drygt 20 000 meters höjd och med en fart på ca 1 000 m/s. JA 37 som genomförde framanfall hade fart ca 500 m/s. Tala om närmandehastighet! Ljudets fart är ca 340 m/s!

Den 29 juni 1987 så var det piloten Duane Noll och operatören Tom Veltri som flög SR-71 in över Östersjön för att genomföra underrättelseinhämtning. Vid sväng och gasavdrag, sprängdes plötsligt den ena motorn, planet började tappa höjd och var svårt att styra, piloten kuperade den fungerande motorn och efter en hel del manövrar lyckades man styra söderut över Gotland under kraftig höjdminskning. Efter återstartning av den fungerande motorn, lyckades man stabilisera flygningen på ca 6 000 m och med låg fart fortsatte man mot Danmark.

Detta upptäcktes av STRIL, som beordrade en rote JA 37, som övade i området, att identifiera och undersöka statusen. Rrjal vid tillfället var G*R*I*N-medlemmen Kenneth Andersson som ledde roten från Rockan. Roten följde med söderöver för att se om de kunde vara behjälpliga till ett flygplan i nöd. Strax därefter anslöt sig Fiskroten i högsta fart – så hög fart att man först passerade och fick göra en kraftig sväng för att komma i läge vid SR-71:an. Planet landade på en militärbas i Tyskland och de svenska Viggarna kunde återvända till Ängelholm.

31 år senare kallades de fyra Vigganpiloterna, Krister Sjöberg, Roger Möller, Lars-Eric Blad och Bo Ignell till amerikanska ambassaden för att motta medaljen "THE AIR MEDAL", diplom och en massa tack från amerikanska dignitärer. Även svenska dignitärer närvarade, bl a ÖB, CFV och Försvarsministern! Bo Ignell var vid tillfället i Kanada och kunde inte delta vid avtackningen.



Här fick de träffa Tom Veltri, som uttryckte sitt stora tack för Vigganpiloternas stronga insats. Tom och Duane med flera inblandade personer har länge försökt att få kontakt med de svenska ff och tack vare bl a Per-Olof Eldh, då konsult på SAAB och nuvarande Försvarsministerns goda kontakter med kollegor i USA, har mötet kommit till stånd.

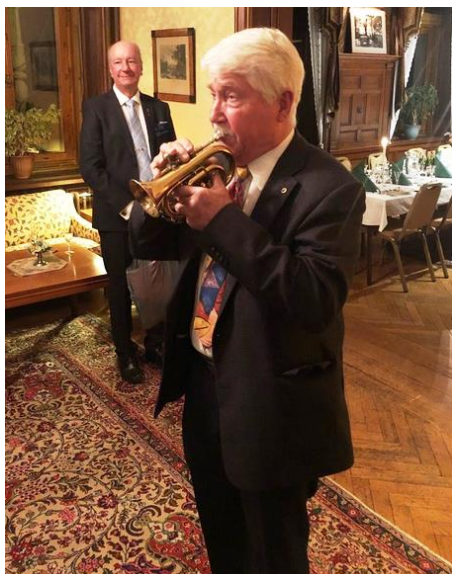
För de inblandade ff har det efteråt följt uppvaktning från inhemsk och utländsk media, bl a en stund i TV 4:as Morgonstudio. Krister berättade att han satt i många telefonsamtal i nästan två veckor efter tillkännagivandet!

Efter en frågestund kom det obligatoriska RRJAL-Testet. Denna gång på det som Krister berättat om – SR-71 och händelsen 1987.



Vinnare blev Gunnar Strähle och Kenneth Andersson som förutom nästan alla rätt på RRJAL-Testet, även visste vilka de inblandade var! Priser var "Döderhultaren – konstnären som älskade att flyga" av Sven-Olof Olson och "Svenska Flygvapnets Högre chefer" med inblandning av Sven-Olof Olson och Bo Lennhammar. Böckerna är dedicerade av de båda.

Sällskapssekreteraren gav en kort information om Kontakt 56, som planeras att hållas på Gotland. Crrjal är David Davidsson, som förstaalternativ föreslår onsdag 13 maj till fredag 15 maj. Andrahandsalternativ onsdag 6 maj till fredag 8 maj. Information kommer att skickas ut i närtid med mer detaljer. Slutlig information kommer att sändas ut strax efter årsskiftet.



Sällskapstutaren Thomas Granqvist kallade medelst tuta till middagen i den fashionabla matsalen som fylldes till sista plats av hungriga Sällskapsmedlemmar och naturligtvis av föredragshållaren Krister, mötets "Special Guest"!

Middagen inleddes med att Ragge framförde en hälsning från Bibi Fundell. Bibi är väldigt glad för att Sällskapet lever vidare i Bosses anda.



Som traditionen påbjuds inledde den "högljudande kören" med, att ur Bosses Sångbok framföra "Obligatorisk inledning", följt av "Bosses skål". Därefter följde ett flertal av Bosses geniala alster. Kvällen till ära framfördes även bröderna Granqvists alster ackompanjerad av Sällskapstutaren Thomas.



Sven-Olle, jämnårig med Flygvapnet, framförde ett flertal anekdoter ur ett långt och framgångsrikt FV-liv och passade på, att i sammanhanget prisa Bosse Fundell för dennes initiativ att starta Sällskapet G*R*I*N.



Middagen, som i vanlig ordning, var utsökt kompletterad med många goda dryckjom, avslutades med "Obligatorisk avslutning", då vi tackade personalen på Ljunglöfska för en fantastisk kväll. Kvällens "Special Guest", Krister Sjöberg tackade för maten och umgänget.



Kaffet och även avnjöts i sällskapsrummen under glada skratt och många, oftast dråpliga episoder i FV. Slottet började frampå småtimmarna tömmas på trötta men glada medlemmar. Några tappra fortsatte dock i hotelldelen. Rolf kom med det glada beskedet, att vi även kan hålla vår höstkontakt 2020 på Sällskaps slottet!



Information om kommande möte våren 2020 på Gotland kommer inom kort.

Sällskapssekreteraren/ Gunnar Laninge

Galleri bilder från 55:e kontakten på Ljunglöfska Slottet



FV Minneshall Tre Vapen



Mingel





Middag







Kaffe med avec

