

## TEKNİK RAPOR

**KONU** : Elektroliz yöntemiyle yakıtta hidrojen katılması  
**İLGİ** : Jandarma Lojistik K.lığının 26 HAZİRAN 2003 gün ve LOJ:6074-3176-03/İk. ve Bak.D.Ord.Ş.(1817)(12867) sayılı emri.

1. ÖN-K.A Elektrik & Elektronik Araştırma Org. Hizm. Ltd. Şti.'nin ürettiği, suyun elektrolizi yoluyla motor silindirlerine hidrojen enjeksiyonu sistemi, ilgi emir gereği J. Ulaştırma Birlik K.lığına bağlı 700410 plakalı station Renault 12 benzinli binek aracına, aracın performansına ve yakıt sarfiyatına etkileri araştırılmak üzere 16 TEMMUZ 2003 tarihinde firma yetkilileri tarafından monte edilmiştir. Sistem monte edildikten sonra ilk izlenimler: Aracın çekişinde artış olduğu, rampa çıkmada daha başarılı olduğu şeklindedir. Araç birliğine sevk edilmiş olup yakıt sarfiyatındaki değişimler ve eklenen sistemin aracın sistemlerine etkilerinin belirlenmesi konularında takibe alınmıştır.

2. Sistem takılı iken aracın verileri aşağıdaki gibidir :

İlk okuma tarihi : 16 TEMMUZ 2003  
İlk km : 62.994  
Son okuma tarihi : 29 AĞUSTOS 2003  
Son km : 64.577  
Toplam km farkı : 1583  
Toplam yakıt sarfiyatı : 204 lt  
Km başına yakıt sarfiyatı : 0,129 lt

3. Daha sonra araçtaki hidrojen katkısı sistemi iptal edilerek aracın performansı tekrar incelenmiş ve yakıt sarfiyatı takibe alınmıştır. Sistem sökülünce aracın çekişinde düşme görüldüğü ve eski haline döndüğü,

4. Sistem söküldükten sonra aracın verileri aşağıdaki gibidir :

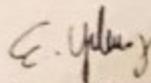
İlk okuma tarihi : 22 EYLÜL 2003  
İlk km : 65.040  
Son okuma tarihi : 10 KASIM 2003  
Son km : 66.187  
Toplam km farkı : 1147  
Toplam yakıt sarfiyatı : 226 lt  
Km başına yakıt sarfiyatı : 0,197 lt

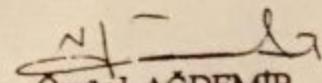
5. İki durumdaki km başına yakıt sarfiyatları karşılaştırıldığında sistem takılı iken bir yakıt tasarrufu sağlandığı görülmüştür.

Tasarruf miktarı :  $(0,197 - 0,127) / 0,127 \times 100 = \% 34,5$  olmaktadır.

6. Araca ait TEMMUZ - EKİM 2003 yakıt sarfiyat çizelgeleri EİC'tedir. KASIM 2003 sarfiyat çizelgesi henüz tamamlanmadığından alınmamış, ancak kaydedilen değerler alınmış ve toplam yakıt sarfiyatına eklenmiştir.

İşbu teknik rapor tarafımızdan tanzim edilerek imza altına alınmıştır. 17 KASIM 2003

  
Eri YILMAZ  
J. U. Muh. Yzb.  
Ye. Böl. A. Vek.

  
Ömür I. AĞDEMİR  
J. Oto. Tek. Ash. Bçvş.  
Düzen Yen. Ks. A.