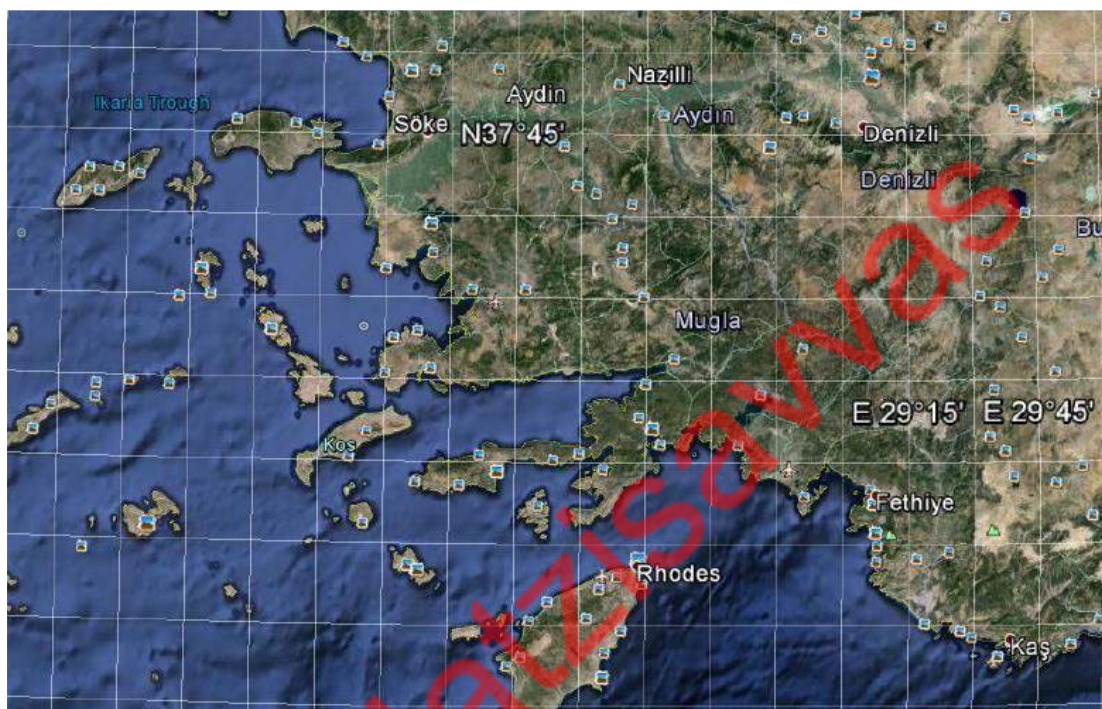


## ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ

## ΈΚΘΕΣΗ

Θέμα: Τουρκία - Λαθρομετανάστευση, περιοχή δράσης νότια, νοτιανατολικά τουρκικά παράλια & άλλες πληροφορίες σχετικά με την ευρεία έννοια του θέματος «ΤΟΥΡΚΙΑ»



*ΣΗΜ.: Από την Έκθεση προκύπτουν στοιχεία (πιθανολογώ και πολλές άλλες πληροφορίες) όπου επιγραμματικά θα δίνονται επεξηγήσεις κατά την ανάπτυξη της, ενδεχομένως να δημιουργούν σύγχυση, αλλά μην γνωρίζοντας τον βαθμό «ενημέρωσης» αναφορικά με τα θέματα που προκύπτουν θεωρώ αναγκαίο να γίνεται μνεία σε κάθε ένα ξεχωριστό θέμα έστω μία μικρή επεξήγηση και περιληπτικά για να περιοριστούν τα πολλά ερωτήματα που ενδεχομένως να προκύπτουν με την ανάγνωση της ΕΚΘΕΣΗΣ, αλλά και για να υπάρχει ένα σημείο αναφοράς για περαιτέρω έρευνα και data correlation σε τυχόν μεταξύ μας μελλοντική συζήτηση.*

**Ως γνωστό, η λαθρομετανάστευση στην χώρα μας έχει λάβει ανεξέλεγκτες διαστάσεις.**

Έχει αποδειχθεί περίτρανα ότι η κάθε μορφής πρόληψης και παρεμπόδιση της δράσης λαθρομετανάστευσης στην χώρα μας δεν έχουν τα αποτελέσματα που θα έπρεπε να έχουν,

ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

Η ιδιομορφία του προβλήματος μεταξύ άλλων πολλών εξωγενών παραγόντων-συμφέροντα που λειτουργούν ως καταλύτης «διευκόλυνσης» ειδικότερα από Τουρκικής πλευράς, χωρίς αυτό να τους δίνει κατ' αποκλειστικότητα τα σκήπτρα της «διευκόλυνσης», σήμερα καταστεί την όποια εξεύρεση λύσης με συμβατικά μέσα και τρόπους **α δ ύ ν α τ η** στο να δώσει τα αποτελέσματα που θα έβγαζαν την χώρα μας από τον άμεσο κίνδυνο που διατρέχει αιτία της ανεξέλεγκτης «άφιξης» μεγάλου αριθμού λαθρομεταναστών και δη μουσουλμάνων. .

Όπως όλοι μας, έτσι και εγώ δεν παύω να παρακολουθώ την προβληματική κατάσταση με την Λαθρομετανάστευση τόσο από ανθρωπιστικής πλευράς (ας μην ξεχνάμε τον μεγάλο αριθμό αθώων θυμάτων - απελπισμένων λαθρομεταναστών που έχασαν την ζωή τους στο Αιγαίο) όσο και της ανησυχίας που με διακατέχει αιτία των κινδύνων που εκτίθεται ο κάθε Έλληνας και η χώρα μας μαζί, ειδικά μετά την συνεργασία μας.

Πρωτίστως ο υπαρκτός κίνδυνος της αλλοίωσης της Ελληνικότητας του πληθυσμού της χώρας μας (σε αυτό το σημείο η πολιτική «βούληση» με την ανεξέλεγκτη πολιτογράφηση που έχει κατά καιρούς εξυπηρετήσει δεν βοήθησε ούτε βοηθάει), και μαζί σήμερα μετά τις τελευταίες εξελίξεις στην ευρεία περιοχή της Μεσογείου ο μεγάλος Υγειονομικός κίνδυνος σε περίοδο ιδιαίτερα αυξημένης επιφυλακής αιτία του ιού Ebola που εύκολα από την ανεξέλεγκτο έλεγχο θα μπορούσε να αποβεί μοιραία για την χώρα μας άθελα είτε ηθελημένα, η οποία είναι σίγουρα απροετοίμαστη υγειονομικά να αντιμετωπίσει, μεταξύ άλλων πολλών ασθενειών που εισάγονται καθημερινά με τους λαθρομετανάστες και εκθέτουν σε καθημερινό κίνδυνο όλους όσους έρχονται σε άμεση πρώτη επαφή μαζί τους ένεκα του χαρακτήρα του επαγγέλματος τους (πληρώματα ΛΣ. δύναμη της ΕΑ, το Υγειονομικό προσωπικό, ΕΣ κ.ά. εργαζόμενοι οργανισμών ακόμα και οι δικηγόροι που χειρίζονται τις υποθέσεις ασύλου κλπ.).

Είναι και οι κίνδυνοι της ιδιόζουσας παραβατικότητας-εγκληματικότητας που «εισάγονται» μαζί με τους λαθρομετανάστες αιτία της θρησκείας τους, της έλλειψης στοιχειώδους μόρφωσης, και των κοινωνικών βάσεων τους που έχουν γαλουχηθεί με άγνωστα χαρακτηριστικά που συντελούν σε μία απρόβλεπτη και ανεξέλεγκτη επικίνδυνη κατάσταση, χωρίς καμία εφικτή λύση ούτε καν να διαφαίνεται στον ορίζοντα (είναι και τα συμφέροντα των παραγόντων διαφορετικά μεταξύ τους που δεν βοηθάνε) οπότε το ποικιλόμορφο επικίνδυνο περιβάλλον στην χώρα μας είναι ήδη διαμορφωμένο-παρόν,

Με γνώμονα την μικρή αλλά εξειδικευμένη προσωπική εμπειρία που έχω στην ευρεία περιοχή των νοτιοανατολικών τουρκικών παραλιών, τόσο καθότι έγινα μάρτυρας πολλών συμβάντων τα τελευταία χρόνια όσο και η προγενέστερη ναυτική εμπειρία μου με περισσότερες από 2.000h/40.000nm στις θάλασσες ως χειριστής M/Ys , μαζί με την 25ετή «γνωριμία» μου με την Τουρκία σε όλο της το πλάτος και μήκος και την αγορά της αξιολογώ ότι με την παρουσίαση των περισυλλεγμένων πληροφοριών και ανάλυσης αυτών σήμερα να συνδράμω ποικιλοτρόπως στην «μάχη» κατά των κυκλωμάτων-συμφερόντων και των διακινητών των αθώων και μη λαθρομεταναστών στην ευρύτερη περιοχή του Νότιου – Νοτιοανατολικού τομέα των τουρκικών ακτών που χρησιμοποιούν ως βάση και δρουν σε βάρος των εθνικών μας συμφερόντων, στην χώρα, καθώς και σε άλλους τομείς που αφορούν την ασφάλεια της χώρας γενικά.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι πέρα από τις ανεξέλεγκτες διαστάσεις με εμφανή τα σημάδια δυναμικής αύξησης τόσο σε αριθμό ατόμων και αποστολών όσο και θράσους και

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

παράτολμων ενεργειών ιδιαίτερα μεγάλου βαθμού επικινδυνότητας, -όπως το είχα προβλέψει άλλωστε πριν από μερικούς μήνες που είχα προειδοποιήσει γράφοντας ότι εφεξής θα επιχειρούν βορειότερα και νοτιότερα της Ρόδου, όπως γίνεται σήμερα από την ευρεία περιοχή του **Bodrum** της **Fethiye** έως **Kaş** προς **Μεγίστη (Καστελλόριζο), Ρόδο, Σύμη, Κω, Λέρο, Κάλυμνο**, όπως θα εξηγήσω παρακάτω τους λόγους και θα δώσω με μεγαλύτερη λεπτομέρεια στοιχεία των περιοχών δράσης τους.

- **Τα μέσα αντιμετώπισης και καταπολέμησης της λαθρομετανάστευσης σήμερα.**

Τα μέσα που χρησιμοποιούνται σήμερα για την αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης δεν είναι άλλα από την συνδρομή του **ΛΣ**, και της **FRONDEX** και μόλις πρόσφατα την ενίσχυση με την παρουσία του **ΠΝ**.

Με βάση την παρούσα κατάσταση έχουν αποδειχθεί ανεπαρκή οι δύο πρώτοι απλά έχουν επωμιστεί την «εργασία» καταμέτρησης των Λαθρομεταναστών και αυτό διότι η παρεμπόδιση τους είναι σχεδόν αδύνατη ειδικά όταν κάποιο από τα group των λαθρομεταναστών έχουν οδηγίες να προκαλούν με την βύθιση των σκαφών του περιβάλλον έκτακτης ανάγκης για διάσωση (το κάποιοι είναι διότι τα στρατόπεδα πολλά και διαφορετικών «πελατών» με διαφορετικές οδηγίες-διαταγές και μέσα).

Οπότε, εφόσον έχει «καταντήσει» έρευνα και διάσωση πλην ορισμένων περιπτώσεων μικρό σε αριθμό που έτυχε να επιστραφούν μόνο για να επιστρέψουν την επομένη, φυσικά υπάρχουν και αυτές οι περιπτώσεις των σκληρών στοιχείων του κυκλώματος που ή προσπαθούν να διαπιστώσεις τις ανοχές και αντοχές των καταπονημένων πληρωμάτων του **ΛΣ** με αποτέλεσμα τα γνωστά συμβάντα, η μοναδική γραμμή αντίστασης είναι μέσα από περιουλλογή πληροφοριών με σκοπό την αναγνώριση όχι απλά των διακινητών αλλά των οργανωτικών και διοικητικών παραγόντων που ελέγχουν την δράση χρηματοδοτώντας την όλη επιχείρηση, μέσα από την δομή του οργανογράμματος όπως παρακάτω. (Σημ. βασική προϋπόθεση “bridge finance” μέχρι της εξόφλησης των παρεχομένων υπηρεσιών και αυτό γίνεται πάντα τοπικά).

Είναι και η **FRONDEX** με την «εικονική» παροχή βοήθειας μιας και περισσότερο είναι για διακοσμητικό λόγο και προκαλεί γέλια στα κυκλώματα.

Το μόνο που ξέρουν της **FRONDEX** (Γερμανοί, Βέλγοι, Ολλανδοί κλπ.) πέρα από το να κάνουν την «δουλειά» τους αμειβόμενοι με παχυλούς μισθούς (3.000-15.000Ευρώ μηνιαίως που βγαίνουν από κονδύλια της ΕΕ), τις πολυτελέστατες υποδομές και μέσα που διαθέτουν μαζί άλλες πολλές παροχές κάνουν το «μακριά και αγαπημένοι» καθημερινή πράξη, άδικα όταν συγκρίνουμε τις υπηρεσίες των Ελλήνων συναδέλφων τους

Είναι περισσότερες οι περιπτώσεις «ελέγχου» της **FRONDEX** νηοψίες πολυτελών Μ/Υ (Motor Yachts) καθότι εύκολη δουλειά σε σχέση με την ουσιαστική έρευνα και εμπλοκή σκαφών που μεταφέρουν τους λαθρομετανάστες, δίνοντας τις γνωστές συστάσεις (εάν οι επιβαίνοντες έχουν διαβατήρια, εάν έχουν πάρει απόπλου, ποιος είναι ο προορισμό τους κλπ), ενώ στην περίπτωση που αντιληφθούν ύποπτο συμβάν καλούν το **ΛΣ** και αρκούνται στην υψηλή επιστάσια της «διάσωσης»,

Είναι δε πολλές οι περιπτώσεις όπου μέλη των πληρωμάτων της **FRONDEX** το έχουν ρήξη στον «Φραπέ, στα ποτά και στα ξενύχτια» ειδικά στην πόλη της ΚΩ και της Σύμης με **Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).**

αποτέλεσμα λίγο τα «τσιγάρα» λίγο οι γυναικείες παρουσίες και τα ποτά και ειδικά η καλοκαιρινή διάθεση να δημιουργούνται οι κατάλληλες συνθήκες για να γίνονται όλα γνωστά στα κυκλώματα που διακινούν τους λαθρομετανάστες.

Έτσι γνωρίζει σήμερα ο κάθε Capt. (σαν τον γνωστό-δικό μας) μέχρι και τα ονόματα τους, τις βάρδιες τους ανεφοδιασμό που και τι ώρα, και αλλαγών μεταξύ **FRONDEX & ΛΣ** και τα πρωινά και βραδινά «πόστα» που επιχειρούν, και ποια τα δρομολόγια τους (ειδικά στην περιοχή της ΚΩ και Σύμης).

**ΔΕΝ ΛΕΙΠΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΤΩΝ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΤΥΓΧΑΝΟΥΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΑΠΟ «ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ» ΣΕ ΛΣ, ΕΑ κ.α.**

Ευτυχώς που τώρα τελευταία έχει εμπλακεί το ΠΝ και τα πράγματα έχουν σοβαρέψει δυστυχώς αυτό όμως σε περιορισμένης κλίμακας επιχειρήσεων αιτία της Εξωτερικής πολιτικής που ακολουθεί η χώρα τον τελευταίο καιρό κρατώντας χωρίς προκλήσεις την ισορροπία στην περιοχή. Πιθανόν η προμήθεια UAVs ίσως να βοηθήσει στην έγκαιρη και αποτελεσματικότερη προειδοποίηση, αναγνώριση των αποστολών λαθρομεταναστών και μείωση της έκθεσης σε ρίσκο και υπερκόπωση των πληρωμάτων τόσο του ΛΣ όσο και των υπολοίπων, αυξάνοντας την απόδοση τους.

Όμως ανεξάρτητα όλων, αυτό που μου προκαλεί πολλά ερωτηματικά είναι η «ουδέτερη» στάση πολλών στην χώρα αν και γνώστες, αν όχι όλων πολλά από τα όσα συμβαίνουν χωρίς να παίρνουν καμία ουσιαστική θέση για δραστική λύση.

Επιπρόσθετα και επηρεασμένος από τα όσα γνωρίζω και την μικρή καχυποψία που με διακατέχει με κάνουν να πιστεύω κάθε μέρα και περισσότερο ότι πρόκειται για μεγαλύτερη «εικόνα» από αυτή που βλέπουμε ή μας δείχνουν.

Θα μπορούσα να πω με μία μικρή επιφύλαξα ότι πρόκειται για ενορχηστρωμένο σχέδιο με την συμμετοχή πολλών και από τις δύο πλευρές με πολλούς συνεταίρους σε όλη την επικράτεια της ΕΕ. Τα χρήματα που διακινούνται για την όλη επιχείρηση μεταφοράς των Λαθρομεταναστών από το Α στο Β είναι αστρονομικά και δεν είναι ένα μέγεθος χρημάτων που εύκολα κρύβονται και δεν χρησιμοποιούνται από τους κατόχους τους.

Ίσως εύκολα μπορεί να αποδειχθεί ο σκοπός, το κίνητρο, και η διευκόλυνση που έχει δοθεί για την εξυπηρέτηση της δράσης της λαθρομεταναστευσης από τις δεκάδες αποφάσεις της ΕΕ σχετικά με την διαχείριση των λαθρομεταναστών, -την αληθινή οικονομική κατάσταση των κρατών μελών της ΕΕ με έμφαση των μεγαλύτερων οικονομιών όπως π.χ. της Γερμανίας αλλά και των Σκανδιναβικών χωρών, -οι Νόμοι που θα δούμε σύντομα να γίνονται αντισυνταγματικοί (απάνθρωποι) άρα ανίκανοι εφαρμογής, η επί γράμματος εφαρμογή των ανθρωπίνων δικαιωμάτων για την προστασία των ανθρώπων-θυμάτων πολέμου «ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ» (Συνθήκης της Γενεύης) κ.α. πολλά άλλα προσανατολίζουν στο συμπέρασμα ότι δεν είναι αυτό που δείχνει μέχρι σήμερα το αληθινό πρόβλημα ως αιτία.

Σημειωτέο, η ύπαρξη σχετικά πολλών μελετών και συμπεράσματα επιστημονικών ερευνών που δείχνουν την άμεση ανάγκη νέων χαμηλού μ.ο. ηλικίας εργατικών χεριών για την συντήρηση των συνταξιοδοτικών ταμείων - Pension Funds της Γερμανίας και της Σκανδιναβίας, την μείωση του κόστους εργατικής ώρας από άλλης μορφής εργατών την Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

παραγωγικότητα της ΕΕ προκειμένου να μην πτωχεύσουν οι πρώτοι, να αναπτυχθούν και να ανασυλωθούν οι κουρασμένες οικονομίες και τέλος να απεμπλακεί σε μεγάλο μέρος εμπορικά η εξάρτηση της ΕΕ από την Ανατολή και δη Ρωσία με την πληθυσμιακή αύξηση ενός «διψασμένου» πελάτη μέσα στην ΕΕ.

Όμως στον βωμό αυτής της μπίζνας και των μεγαλεπήβολων σχεδίων της ΕΕ έχουν θυσιάσει πρώτιστος το εθνικό συμφέρον της χώρας μας σε βάρος πολλών γενεών Ελλήνων, ενώ «τις δικές τους» πολιτικοεθνικές διαφορές για την ώρα τις έχουν βάλει στην άκρη μιας και έχουν γίνει όλοι ένα, με σκοπό την εξυπηρέτηση των συμφερόντων τους, την υλοποίηση του σχεδίου τους το οποίο είναι πολύ προσοδοφόρο με μεγάλους τζίρους εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ ετησίως (ειδικά στις δύσκολες οικονομικά εποχές που βιώνουμε σήμερα), μάλιστα με αυτό να συμβαίνει εδώ και αρκετά χρόνια. Σε αυτό έχει συνδράμει και η παρατεταμένη εμπόλεμη κατάσταση στην μέση ανατολή και αλλού με την πολιτική που ακολουθούν τόσο τα κράτη μέλη της ΕΕ όσο και του ΝΑΤΟ με αιμοδιψή χαρακτηριστικά προς όφελος ιδικών γεωστρατηγικών και γεωπολιτικών συμφερόντων.

Μετά από τον μικρό πρόλογο παραθέτω τις συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με το πρόβλημα της Λαθρομετανάστευσης στην περιοχή δράσης Νότια – Νοτιανατολικά Τουρκικά Παράλια για την δική σου-εσωτερική αξιολόγηση.

Οι πληροφορίες που έχουν περισυλλεχθεί πολλές άθελα και άλλες μετά από το 2013 ηθελημένα (όπως ξέρεις τον τρόπο, την αιτία και τον λόγο) και παρουσιάζονται σήμερα μέσα από την **Α Κ Ρ Ω Σ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ** αφορούν την ευρεία περιοχή του **Bodrum**, της **Datça**, του **Marmaris**, της **Fethiye** έως και **Kaş** και με τουλάχιστον ενός επιβεβαιωμένα εκ των παραγόντων ίσως και περισσότερων που ενδεχομένως να προκύπτουν από τις πληροφορίες.

- **Περιοχές δράσης Bodrum, Datça, Marmaris, Göcek, Fethiye, Kaş και γειτνιάζουσες περιοχές.**

Πληροφοριακά, εφόσον δεν σας είναι γνωστό μετά τον αυξημένο έλεγχο οχημάτων, συγκεκριμένα επί της επαρχιακής οδού D400 ειδικότερα μετά την διασταύρωση της **Göğova (Muğla)** η οποία είναι και η κύρια είσοδος του δρόμου προς **Marmaris - Datça - Aksaz** περιοχή που χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα από τις συστοιχίες δέντρων-Ευκαλύπτων για περισσότερα από 2.0km, όπου σε καθημερινή βάση καλύπτεται με περιπολίες και σταθερό σημείο ελέγχου (*checkpoint*) πέρα από τις 2/δύο βάσεις σταθμών της **Jandarma** που υπάρχουν στον ίδιο δρόμο.

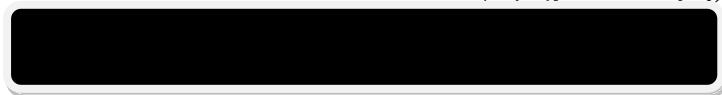
- **Jandarma Muğla**

Μόνο στην ευρύτερη περιοχή αρμοδιότητας της διοίκησης της **Jandarma Muğla** υπάρχουν 13/Δεκατρείς κεντρικοί σταθμοί που έχουν στην διοίκηση τους 47/Σαρανταεπτά σταθμούς με μόνιμα-σταθερά σημεία ελέγχου, πλην των κινητών μονάδων.

(Στο πίνακα παρακάτω τα ονόματα και τοποθεσίες των σταθμών επιγραμμικά με κόκκινο χρώμα οι κεντρικοί σταθμοί).

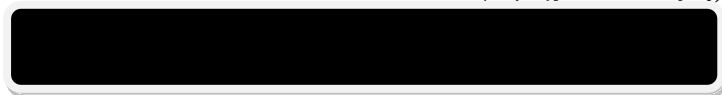
I. <b>İL MRK.J.K.LİĞİ</b>
1. <b>GÖKTEPE J.KRK.K</b>

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



2. YERKESIK J.KRK.K
3. BAYIR J.KRK.K
4. CEZAEVİ J.KRK.K
5. GAZELLER J.ASYŞ.NOK.
6. ÜNİVERSİTE J.KRK.K.
<b>II. FETHİYE İLÇE J.K.LİĞİ</b>
7. EŞEN J.KRK.K
8. GÖCEK J.KRK.K.
9. KEMER J.KRK.K.
10. ÖLÜDENİZ J.KRK.K.
11. OVACIK J.KRK..K.
12. ÜZÜMLÜ J.KRK.K.
13. SEKI J.KRK.K.
14. CEZAEVİ J.KRK.K.
<b>III.YATAĞAN İLÇE J.K.LİĞİ</b>
15. BOZUYÜK J.KRK.K.
16. ESKİHİSAR J.KRK.K.
17. TURGUT J.KRK.K.
<b>IV. DALAMAN İLÇE J.K.LİĞİ</b>
<b>V. DATÇA İLÇE. J.K.LİĞİ</b>
18. CUMALİ J.KRK.K.
19. AKTUR G.J.ASYŞ.KRK.K.
20. TEKİR J.ASYŞ.NOKTASI
<b>VI. KÖYCEĞİZ İLÇE J.K.LİĞİ</b>
<b>VII. BODRUM İLÇE J.K.LİĞİ</b>
21. AKYARLAR J.KRK.K.
22. GÜMÜŞLÜK J.KRK.K.
23. GÜVERCİNLİK J.KRK.K.
24. KARAOVA J.KRK.K.
25. TURGÜTREİS J.KRK.K.
26. YALIKAVAK J.KRK.K.
27. GÖKÇEBEL J.KRK.K.
28. GÜMÜŞKAYA J.KRK.K.
29. TORBA J.ASYŞ.NOKTASI
30. GÖLTÜRKBÜKÜ J.KRK.K.
31. GÜNDOĞAN J.ASYŞ.NOKTASI
<b>VII. MARMARİS İLÇE J.K.LİĞİ</b>
32. BOZBURUN J.KRK.K.
33. ÇETİBELİ J.KRK.K.

ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



34. HISARÖNÜ J.KRK.K.
35. HISARÖNÜ J.MİSAFİRHANE MD.
36. TURUNÇ J.KRK.K.
<b>IX. MİLAS İLÇE J.K.LİĞİ</b>
37. BAFA J.KRK.K.
38. GÜLLÜK J.KRK.K.
39. KIYIKIŞLACIK J.KRK.K.
40. ÖREN J.KRK.K.
41. SELİMİYE J.KRK.K.
<b>X. ORTACA İLÇE J.K.LİĞİ</b>
42. DALYAN J.KRK.K.
43. SARIGERME J.KRK.K.
<b>XI. ULA İLÇE J.K.LİĞİ</b>
44. KARABÖRTLEN J.KRK.K.
45. AKYAKA J.KRK.K.
<b>XII. KAVAKLIDERE İLÇE J.K.LİĞİ</b>
<b>XIII. J.ASYŞ.BOT K.LİĞİ (Ortaca-Dalyan)</b>

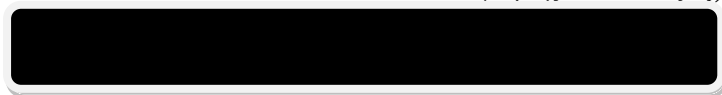
Όταν θα βρεθεί ο χρόνος «εργασίας» θα οριοθετηθούν οι περιοχές και θα υποδειχτούν με συντεταγμένες οι παραπάνω σταθμοί σε μορφή GIS mapping για καλύτερη «εικόνα» εφόσον θα μπορούσαν να είναι χρήσιμα, αχρείαστα να είναι. (το τελευταίο δεν είναι προϊόν λιγοψυχία απλά λογικής)

Όπως θα δείχνουν τα στοιχεία από τα καταγεγραμμένα συμβάντα, με ορμητήρια τα σημεία της ευρύτερης περιοχής του κόλπου του **Marmaris** θα πρέπει να έχουν μειωθεί προς Ρόδο κατά μεγάλο βαθμό ειδικά των πολυμελών αποστολών, αποτέλεσμα της προώθησης που γίνεται προς και από άλλες παρακείμενες περιοχές, παρακάμπτοντας τον κόμβο έλεγχου της **Jandarma** συγκεκριμένα του σημείου ελέγχου-Checkpoint από τον σταθμό **Çetibeli**. [36° 59'36.74"N / 28° 17'49.15"E] και το σημείο ελέγχου μετά το **Dalaman** στον **D555 για DALYAN & D400 για Fethiye** με ενδιάμεσο προορισμό/στάση το **Göcek**, πριν και μετά το τούνελ. Όλα αυτά ένεκα του αεροδρομίου που ως γνωστό εξυπηρετεί και την ΠΑ της Τουρκίας με αποτέλεσμα να αποφεύγονται και να χρησιμοποιείται εναλλακτικά για περισσότερη ευκολία και για μεγάλες «φουρνιές» αποστολών περιοχές από τον κόλπο της **Fethiye**.

Γενικά τα τελευταία χρόνια στην Τουρκία έχει αναπτυχθεί μία υπέρ του δέοντος κατάσταση ελέγχου και παρακολούθησης τόσο από κάμερες όσο και ειδικά άλλα μέσα. Βοηθάει πολύ η πληθώρα ατόμων και το χαμηλόμισθο κόστος εργασίας ειδικά στον δημόσιο τομέα.

Έτσι τα συμβάντα στην ευρύτερη περιοχή του Marmaris αποκεντρώνονται και περισσότερο προσανατολίζονται με προτίμηση την **Datça** περιοχή που έχει πρόσβαση τόσο προς Σύμη όσο και προς ΚΩ) και δεύτερη ως λύση από **Selimiyе** και **Bozburun** με μοναδικό σημείο αποβίβασης την Σύμη, Νήμο και Σεσκλί κλπ.νησίδες, και σπάνια την ν. **Αλυμιά** και **Τήλο**.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



Από **Fethiye** με περιοχές όπως το **Kayaköy**, και **Ölüdeniz** (Λυκία) κυρίως και ως προορισμός τους είναι η ΡΟΔΟΣ ειδικότερα σημεία αποβίβασης είναι η ανατολική πλευρά από Φαληράκη έως Λαρδο και κάποιες φορές Γεννάδι.

Ενώ από **BODRUM** και βορειότερα η κατάσταση είναι διαφορετική, ειδικότερα για τα σκάφη υποστήριξης που για την περιοχή του **BODRUM** τα σκάφη που υποστηρίζουν τις επιχειρήσεις είναι σε κίνηση σε σχέση με αυτά για Ρόδο που βρίσκονται **ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΕΝΑ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΤΟΠΙΚΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ-ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥ.**

- **Bozburun**

Ενδείκνυται και χρησιμοποιείται κατά κόρο για αποστολές προς Σύμη με την διαφορά ότι δεν υπάρχουν σκάφη υποστήριξης και είναι μόνο για «καμικάζι» χειριστές σκαφών όπως τους αποκαλούν (άτομα με εξάρτηση τα ναρκωτικά, περιθωριακά άτομα χωρίς μόρφωση και με την ανάγκη επιβίωσης τολμούν παράτολμα χωρίς να γνωρίζουν τις επιπτώσεις. Είναι άτομα τα οποία έχουν στην δουλειά για «κάψιμο»). Στο **Bozburun**, ο μοναδικός αξιωματικός της Αστυνομίας και ο μόνος υπεύθυνος και για τον διαβατηριακό έλεγχο ήταν ο ανιψιός και γαμπρός του γνωστού μας **SUAT AKDENIZ** μέχρι πρόσφατα και αυτό διότι μετά τον Σεπτέμβριο σταματάει κάθε δραστηριότητα, κλείνουν το κατά τόπου ΑΣΤ. ΤΜ. ένεκα χαμηλής συχνότητας επισκέψεων σκαφών (Είναι γαμπρός παντρεμένος με την κόρη της αδελφής του **SUAT AKDENIZ** η οποία είναι η τοπική αρχηγός των Γκριζών Λύκων γυναικών και πολιτευόμενη για το **MHP** στο **Icmeler**),

- **SUAT AKDENIZ**

Από πατέρα με καταγωγή την Ρόδο. Ο ίδιος αγράμματος μόλις 6 τάξης δημοτικού σχολείου δραστηριοποιήθηκε από μικρός στο τομέα του τουρισμού πρώτα υπάλληλος και αργότερα έμπορος Δερμάτων ειδών και Χρυσού στο **Marmaris**. Εκεί γνώρισε μία Γερμανίδα μεγάλης ηλικίας η οποία τον χρηματοδότησε και έγινε βιοτέχνης και έμπορος δερμάτων ειδών με ιδιότητα καταστήματα. Ως έμπορος τότε πτώχευσε αιτία το ποτό και η χαρτοπαιξία. Αργότερα παντρεύεται την πρώτη του γυναίκα κόρη Βιομηχάνου Δερμάτων ειδών από την **Izmir** αποκτούν μία κόρη. Με χρήματα του πεθερού ασχολήθηκε με το επαγγελματικό ποδόσφαιρο επιχειρηματικά αναβαθμίζοντας την ομάδα του **Marmaris** στην πρώτη εθνική. Έτσι γνωρίστηκε και με τον **Haluk Ulusoy**, αργότερα συνεργάστηκαν σε εθνικό επίπεδο στον τομέα του ποδοσφαίρου και στην εκλογή του πρώτου ως πρόεδρου της Τουρκικής Ομοσπονδία Ποδοσφαίρου αποτέλεσμα για το οποίο «δούλεψε» ο **SUAT AKDENIZ** σε ειδική αποστολή χρηματίζοντας περιφερικούς προέδρους για να επιλέξουν τον πρώτο ως πρόεδρο της ομοσπονδίας. Έκτοτε οι σχέσεις τους είναι ιδιαίτερα θερμές και στενές σε τομείς όπως κάλυψη των γυναικείων παρουσιών, αποφυγή προβλημάτων με τον υπόκοσμο, και τοπικές διευθετήσεις στην περιοχή **Icmeler - Marmaris** και αλλού.

Έτσι γνωρίστηκε και με τον γνωστό **ALI IPEK** (άτομο γνωστό από την συμμετοχή τους στο **MHP** και το συμβάν που αναφέρθηκε πέρυσι το καλοκαίρι. Πλήρη στοιχεία του έχουν δοθεί παλαιότερα), και άλλους πολλούς το ποδόσφαιρο και τις επαφές με τον υπόκοσμο κλπ.. Χώρισε από την πρώτη του γυναίκα αιτία το ποτό την χαρτοπαιξία, τις γυναίκες και τις σχέσεις του με τον υπόκοσμο. Χωρίς την οικονομική υποστήριξη του πεθερού πτωχεύει ξανά. Αυτό έγινε αιτία ο πεθερός του μαζί με συνεργάτη-έμπορο και γνωστό τουριστικό πράκτορα με Κουρδική καταγωγή όμως, πυροβολούνται από άτομα του **SUAT AKDENIZ**

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



ενώ βρίσκονταν σε Bar στο Çeşme νότια της **Izmir** περιοχή η οποία γνωστή περιοχή για την προτίμηση για κατοίκηση από υψηλόβαθμους αξιωματικούς τους Τουρκικού στρατού με τον πλήρη έλεγχο τους. Έτσι έπαψε να έχει ενεργό επιχειρηματική δράση στο **Marmaris** και για περισσότερο από 15 χρόνια να έχει ως μόνιμη κατοικία την Κωνσταντινούπολη σε σπίτι το οποίο χρηματοδοτούν άλλοι. Όπως τον **HALUK EKINCI** τον ιδιοκτήτη της **EKINCI HOLDING**, τον **HALUK ULUSOY** τον **ORHAN GUNDOGAN** και τον **ALI IPEK**.

Ο ίδιος με μεγάλες και σοβαρές σχέσης με το αληθινό «βαθύ τουρκικό κράτος» μεταξύ άλλων πολλών. Από γνωριμία δική του που έχει σχέση με την γνωστή **JITEM** είναι και η πληροφορία για τα «κρεοπωλεία-kasapevi» που «λειτουργούν στην Τουρκία, συγκεκριμένα ένα από αυτά βρίσκεται στην περιοχή **Etiler** της Κωνσταντινούπολης (ευρωπαϊκή πλευρά μετά την είσοδο/έξοδο της δεύτερης γέφυρας). Τα «κρεοπωλεία-kasapevi» πριν το 2000 χρησιμοποιούνταν κυρίως για την πλήρη εξαφάνιση των ατόμων που δεν ήθελαν το αληθινό «βαθύ τουρκικό κράτος» να υπάρχουν πουθενά αποδείξεις τους, σήμερα εξυπηρετούν και την παράνομη εμπορεία ανθρωπίνων οργάνων. Έχουν τον χαρακτήρα «συνεργείου» για την «αποσυναρμολόγηση» και «αποτέφρωση» σε ειδικά διαμορφωμένα χώρους, και είναι ιδιαίτερα περήφανοι όταν το συζητούν ως θέμα προβάλλοντας το ως κάτι σπουδαίο και με τον ανάλογο χαρακτήρα εκφοβισμού των παρευρισκομένων στην συζήτηση. Δεν ήταν λίγες αυτές οι περιπτώσεις που ήμουν παρόν, (ειδικά όταν πίνουν δεν "κλείνει" το στόμα τους, η οينوποσία είναι κάτι σαν σπορ.)

Μεγάλες και πολλές ήταν και είναι οι σχέσεις του στην Ρόδο ειδικότερα την δεκαετία του 1990-2000 με την ελληνική αστυνομία και τελωνείο καθότι χρηματίζονταν από τον ίδιο για να παραβλέπουν τις «εμπορικές» ως νόμιζαν μοναδικές δραστηριότητες του για να εισαγάγει παράνομα στην Ρόδο τόνους δερμάτινων ειδών και μεγάλες ποσότητες χρυσού.

Με την κάλυψη που είχε πρωτοστάτησε σε πολλά και κάλυψε ακόμα περισσότερα σε αποστολές στην Ρόδο.

Δεν ήταν λίγες οι φορές όπου με ναυλωμένες Gulleys χωρίς ελέγχους αποβίβασαν εκτός των εμπορευμάτων και άλλου είδους εξοπλισμούς μαζί με ανθρώπινο δυναμικό που προωθήθηκαν αλλού. Ομοίως και σε περιπτώσεις όταν έψαχναν κούρδους έφερνε κόσμος στην Ρόδο για την ανακάλυψη τους. (Αυτά παλιά φυσικά όταν οι σχέσεις της χώρας ήταν διαφορετικές από αυτές που είναι σήμερα αναφορικά με το κουρδικό θέμα, ένεκα του εκφυλιστικού πολιτικού περιβάλλοντος που έχει δημιουργήσει ο κάθε ένας γνωστός υπεύθυνος.)

Ο ίδιος ομολογεί ότι τοποθέτησε εκρηκτικό μηχανισμό μαζί με έλληνα συνεργό τότε για λόγους ξεκαθάρισμα λογαριασμών στο Mercedes αυτοκίνητο επιχειρηματία- έμπορο δερμάτινων-γούννας-χρυσού της παλαιάς πόλης της Ρόδου **Γιάννη Κλαδογέννη**, με καταγωγή τον Αρχάγγελο Ρόδου και με το παρατσούκλι «ΜΥΤΟΣ» ο οποίος δεν πλήρωσε μία από τις λαθραίες εμπορικές σχέσης του με αποτέλεσμα να έχει λαμβάνει (ο **SUAT AKDENIZ**) ποσόν 1.450.000 Μάρκων Γερμανίας από τα οποία εισέπραξε μέρος αυτών τότε με travel-checks πελατών του πρώτου αξίας 300.000 Μάρκων Γερμανίας.

Για τις άλλες περιπτώσεις-συμβάντα στην Ρόδο και αλλού δεν είχε άμεση ανάμειξη πλην της διευκόλυνσης μετάβασης τους.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

Ο SUAT AKDENIZ έγινε η αιτία και για να «βρεθεί» ανθρώπινο όργανο στην Τουρκία προκειμένου να δοθεί λύση στο να κάνει μεταμόσχευση οργάνου δικός μας Έλληνας αξιωματικό της αστυνομικής δύναμης στην Ρόδο (Ασφάλειας-Διαβατηριακό Έλεγχο).

(ΦΩΤΟ -έχεις και άλλη σε hardcore μορφή στα χέρια σου την οποία σου έδωσα κατά την διάρκεια συνάντησης μας, ελπίζω να την έχεις «ψαλιδίσει» για να μην αρχίσουμε και «συγγενεύομαι» όλοι μαζί στο τέλος...!)



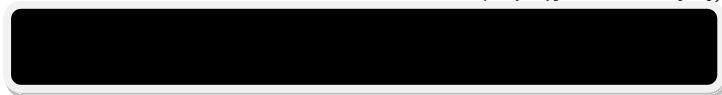
- Haluk Ulusoy



Ο Haluk Ulusoy γεννήθηκε στην Τραπεζούντα (Trabzon) το 1958, είναι μεγάλος διαπλεκόμενος τούρκος επιχειρηματίας με «ευαισθησία και επιρρέπεια» στις γυναίκες. Διατέλεσε πρόεδρος της Τουρκικής Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου - Turkish Football Federation από το 1997 έως το 2004, και το 2006. Είναι ο ιδιοκτήτης και πρόεδρος της **Ulusoy Holding** με θυγατρική την **Ulusoy-Varan** μία από τις 3 μεγαλύτερες υπερασπτικές επιχειρήσεις μεταφοράς επιβατών οδικώς στην Τουρκία μεταξύ άλλων πολλών τομέων επιχειρήσεων όπως Ναυτιλία, Λιμάνια, Τουρισμό-Ξενοδοχεία, Αντιπροσωπίες κλπ.. Δεν μιλάει Αγγλικά ούτε λέξη, άξεστος χωρίς τρόπους και κουλτούρα.

Διατηρεί στενές σχέσεις με Ιρανούς επιχειρηματίες -εικάζεται μάλιστα ότι έχει συνεταιριστεί μυστικά με Ιρανούς-.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



Του έχει απονεμηθεί από τον πρόεδρο του τουρκικού κράτους για την αναγνώριση των όσων έχει προσφέρει στην Τουρκική Δημοκρατία το μεταλλείο **Devlet Üstün Hizmet Madalyasi**.

Ο Haluk Ulusoy είναι και ο ιδιοκτήτης του super Motor Yacht «S&U» (σημαίνει και νερό στα τουρκικά).



Είναι ένα 38m Broward το οποίο φέρει αμερικανική σημαία και είναι δηλωμένο σε εταιρεία Delaware. Ελλιμενίζεται στην Κωνσταντινούπολη.

Σήμερα το σκάφος είναι προς πώληση. Μάλιστα μου ζήτησαν να μεσολαβήσω για την προώθηση του σε Άγγλους πελάτες που γνωρίζουν ότι έχω επαφές.

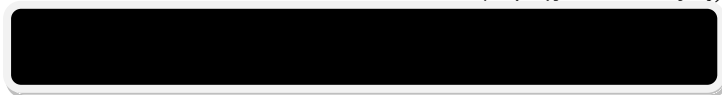
Πρόκειται για το σκάφος (όπως έχω στο παρελθόν πληροφορήσει σχετικά) το οποίο έχει εικονικά «ναυλώσει» ο **Γιώργος Παπανδρέου** και η οικογένειά του για 2 εβδομάδες κρουαζιέρας το καλοκαίρι του 2012 στα ελληνικά νησιά και τουρκικά παράλια.

Προφανώς η παραχώρηση και εικονική ναύλωση έγινε με εντολή του RTE καθότι ο Haluk Ulusoy δεν τυγχάνει να γνωρίζει τον Γιώργο Παπανδρέου ή άλλον από την Οικογένεια Παπανδρέου.

Το γεγονός ότι ο RTE και ο Haluk Ulusoy είναι κουμπάροι αποδεικνύει ισχυρά το γεγονός.

Το σκάφος ήταν και θέμα πληροφόρησης μου ότι και κατά την προσέγγιση που είχε πέρσει στην Σύμη με επιβαίνοντες σημαίνοντα πρόσωπα και τα οποία δεν είχαν δηλωθεί όπου αιτία τους ερασιτεχνικούς χειρισμούς του ΛΣΣ απέπλευσε νύχτα πριν να τους γίνει έλεγχος αφού πρώτα είχαν μείνει μιας ολόκληρη ημέρα και νύχτα στο νησί. Έτσι χάθηκε και η ευκαιρία να επιδειχθούν τα βιβλία του σκάφους.

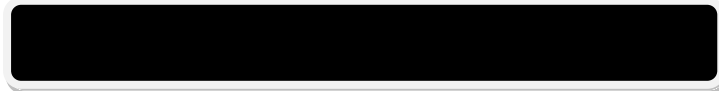
Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



(ΦΩΤΟ Recep Tayyip Erdoğan κουμπάρος στον γάμο του υιού Ulusoy).



ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



(Στην ΦΩΤΟ πάνω η ηλικιωμένη κυρία δίπλα στον RTE είναι η μητέρα του Haluk Ulusoy η οποία διαμένει μόνιμα στο Marmaris στο 5στερο ιδιοκτησίας τους Ξενοδοχείο FANTASIA HOTEL το οποίο έχει επεκταθεί παράνομα κατά 2/δύο ορόφους χωρίς Οικ. Άδειες κλπ. και σε ετήσια βάση «τακτοποιεί» τις όποιες εκκρεμότητες προκύπτουν τοπικά με την πολεοδομία και τον δήμο ο SUAT AKDENIZ. Το ξενοδοχείο διαχειρίζεται η αδελφή του Haluk Ulusoy μένοντας μόνιμα και αυτή στο Icmeler). (ΦΩΤΟ κάτω με την σύζυγο του ERENGÜL ULUSOY επισκέπτονται συχνά τα Ελληνικά νησιά ειδικότερα την Σύμη αλλά και την Ρόδο με το σκάφος τους M/Y S&U)

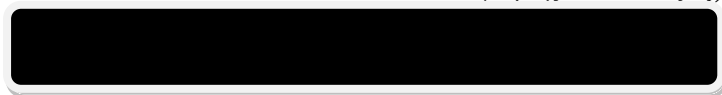


- **FANTASIA HOTEL**



Βρίσκεται στο Icmeler-Marmaris σε κοντινή απόσταση από τα **Munamar Hotels** τα οποία αν και είναι μισθωμένα σε εταιρεία συμφερόντων των αδελφών **Orhan & Ilhan Gundogan** (είναι και οι ιδιοκτήτες κατασκευαστικής εταιρείας στην πόλη προμηθευτές υλικών στο νέο-υπό ανέγερση προεδρικό κτίριο-πεντάγωνο στην Άγκυρα). **Munamar Hotels** ιδιοκτησιακά ανήκουν σε Fund του Qatar και στον **Murat Tokcan** ιδιοκτήτης της Τουρκική εταιρείας **TETICO**. (κάρτα του τελευταίου σου έδωσα αντίγραφο κατά την διάρκεια των συναντήσεων μας στο νησί)

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



- **Murat Tokcan** ιδιοκτήτης της Τουρκικής εταιρείας **TETICO**

Ως γνωστό από παλιά (όπως είχα πληροφορήσει σχετικά) ο **Murat Tokcan** με σχέσεις τόσο με τον SUAT AKDENIZ όσο και με τα αδέρφια GUDONGAN, είναι ιδιοκτήτης της Τουρκικής εταιρείας **TETICO** <http://www.tetico.com.tr/tr> Η εταιρεία του εδρεύει στην Άγκυρα (*Mahatma Gandhi Caddesi No:38 Gaziosmanpasa, 06700 Ankara*) και εξειδικεύεται σε εξοπλιστικά προγράμματα στρατιωτικές προμήθειες από το 1970 (ΥΒ, Φρεγάτες αεροπλάνα ελικόπτερα πυραύλους κλπ.) του τουρκικού κράτους αντιπροσωπεύοντας οίκους του εξωτερικού κυρίως γερμανικούς **στην Τουρκία** που εμπορεύονται ή κατασκευάζουν π.χ. σε ναυπηγία που συνεργάζονται, αυτά όπως στην ΦΩΤΟ παρακάτω με πελάτη και εντολοδόχο αναδόχης συμβάσεων EPC το ΠΝ της Τουρκίας.



Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

- ΜΗΡ στο *Icmeler* - Marmaris

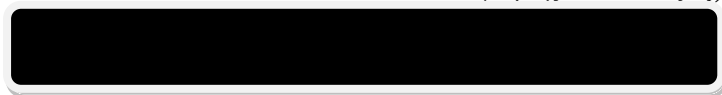
Ως γνωστό ο **Adayi Zafer Alkan** (ΦΩΤΟ) ήταν ο υποψήφιος δήμαρχος με το ΜΗΡ στο Marmaris



(ΦΩΤΟ Όλοι οι πρόεδροι ΜΗΡ Mugla - Üyesi Erol Gül olmak üzere, Adayi Mehmet Erdoğan, Mehmet Korkmaz, Fatih Kaplan, Adayi Zafer Alkan



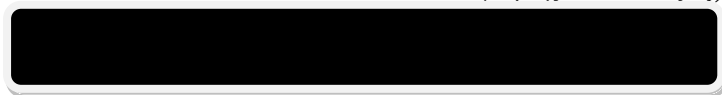
ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).





ενώ ο **Fatih Kaplan** (ΦΩΤΟ πάνω ) είναι ο πρόεδρος του τοπικού του **Marmaris** και ο **Mamdouh Sensoy** ο πρόεδρος του τοπικού **Icmeler**, όλοι γνωστοί οι περισσότεροι από τις

ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).





επαγγελματικές τους δραστηριότητες, κάποιοι από αυτούς (ΦΩΤΟ κάτω) συχνόι επισκέπτες σε Ρόδο.



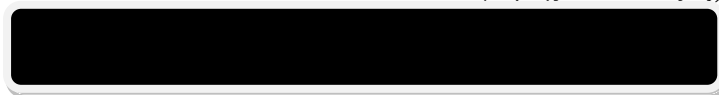
(ΦΩΤΟ Το γραφείο και το γυναικείο τμήμα σε πανοραμική απεικόνιση του Icteler η αδελφή του SUAT AKDENIZ που τυχάνει να είναι η αρχηγός των γκρίζων Λύκων γυναικείου τμήματος)



- **Çetibeli Σημείο ελέγχου - CheckPoint.**

Άπαντα αυτοκίνητα και λεωφορεία σταματούν και ελέγχονται κατά την είσοδο μόνο. Ειδικότερα, πλην αυτοκινήτων με πινακίδες **Muğla** (δηλ. με αύξων αριθμό πινακίδας αυτοκινήτου το 48 που δηλώνει **Muğla**) σταματούν κατά την είσοδο για **Marmaris - Aksaz** επί της επαρχιακής οδού D400 συγκεκριμένα στο 21Km με στοιχεία όπως παραπάνω και με την περιγραφή του σταθμού παρακάτω, ελέγχονται τόσο οι επιβαίνοντες όσο και οι αποθηκευτικοί χώροι των αυτοκινήτων εξονυχιστικά.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



Για την πραγματοποίηση των ελέγχων μεταξύ άλλων έχουν, ψηφιακές ασύρματες συσκευές ταυτοποίησης πολιτών τύπου GBT με respond time 5 δευτερόλεπτα είναι Τουρκικής κατασκευής συγκεκριμένα από την **ASELSAN** (*Askeri Elektronik Sanayi*). Ακόμα χρησιμοποιούνται και remote κάμερες ταυτοποίησης των πινακίδων των αυτοκινήτων τόσο κατά την είσοδο όσο και κατά την στάσης και όσο διαρκή ο έλεγχος στα CheckPoint οι οποίες είναι κατασκευής της ίδιας εταιρείας.

(ΦΩΤΟΣ από τα συστήματα παρακολούθησης και για την φύλαξη των παραλιών και συνόρων τους από την Jandarma. **Ενδεικτικά στην πρώτη ΦΩΤΟ** ο δεξιός στύλος δεν είναι φωτιστικό και είναι από το Marmaris στο σημείο μεταξύ «γέφυρας» προς marina και Κεμάλ Ατατούρκ άγαλμα. Όπως και στην **δεύτερη ΦΩΤΟ** ο στύλος αριστερά δεν είναι φωτιστικό **ούτε η τρίτη ΦΩΤΟ απεικονίζει φωτιστικό**. Παρόμοια σημεία δεκάδες κατά μήκος της ακτογραμμής ανά 30-40μέτρα μεταξύ τους πλην των εξειδικευμένων κινητών μονάδων σε περιοχές μη προσβάσιμα εύκολα. Όλα τα συστήματα παρακολουθούνται από διάφορες μονάδες της Jandarma και όχι της αστυνομίας. Παρεμπιπτόντως η Jandarma πέραν όλων των μέσων που διαθέτει μαζί με τον μεγάλο αριθμό προσωπικού, έχει τόσο ναυτικό όσο και τμήμα αεροπορίας

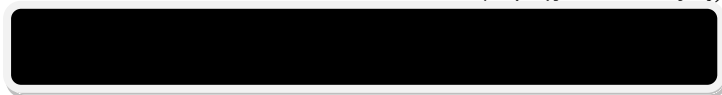
**ΌΠΟΤΕ ΕΑΝ ΗΘΕΛΑΝ ΚΑΙ ΗΤΑΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΟΥΣ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΕΙΧΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΠΑΣΑ ΚΙΝΗΣΗ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ, ΠΡΟΦΑΝΩΣ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ, ΤΟΣΟ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ).**

(1<sup>η</sup> ΦΩΤΟ)



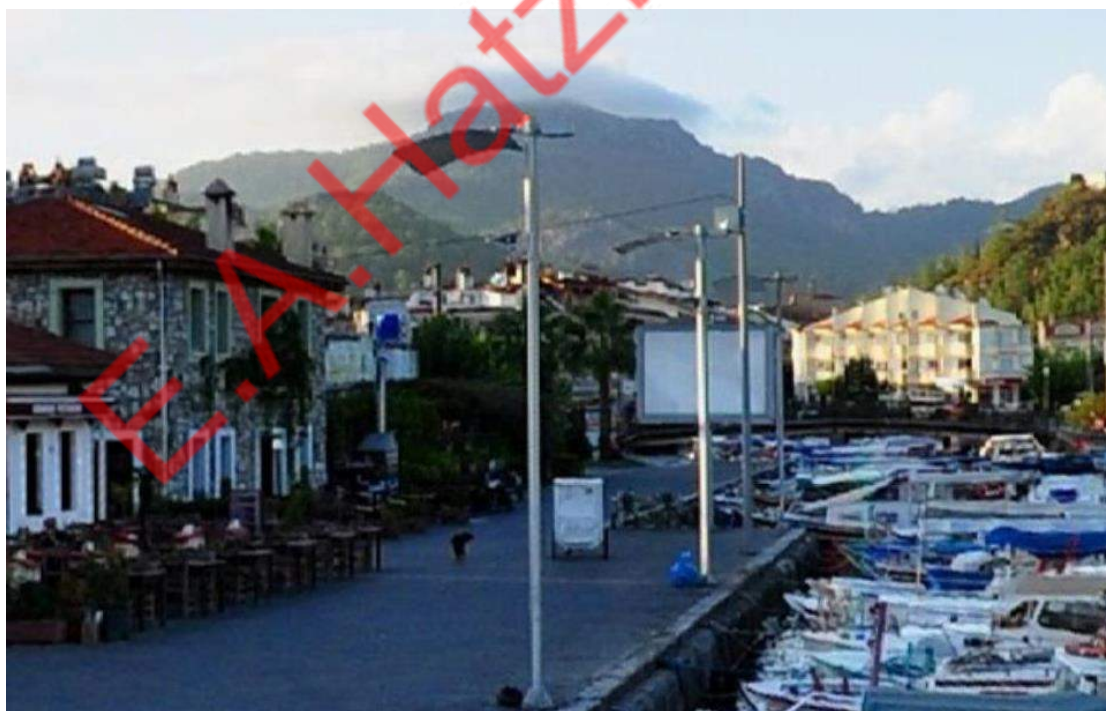
(2<sup>η</sup> ΦΩΤΟ)

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



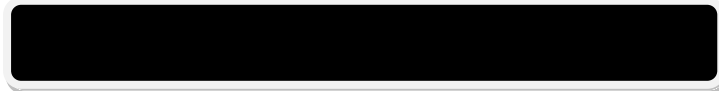


(3<sup>η</sup> ΦΩΤΟ)



(Η ΦΩΤΟ πάνω 3<sup>η</sup> είναι από την γέφυρα προς το ποτάμι και την είσοδο προς Bar street και ο τρίτος στύλος που απεικονίζεται δεν είναι φωτιστικό)

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).





(Η ΦΩΤΟ πάνω 4<sup>η</sup> με την nr. 10 κάμερα είναι στο "χταπόδι" στην πλατεία στο Marmaris πριν την γέφυρα για την Marina Netsel-Setur/ΚΟÇ)

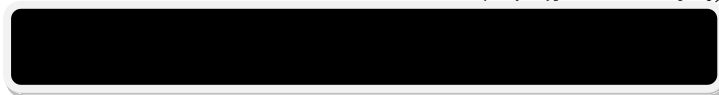
Παρόμοιες κάμερες όπως αυτές στις 4/τέσσερις πρώτες ΦΩΤΟ και συστήματα χρησιμοποιούνται σε όλες τις τουριστικές περιοχές και ειδικότερα τις παράλιες, λιμάνια και μαρίνες και είναι μέρος του τουρκικού προγράμματος Sahil Gözetleme Radar Sistemi (SGRS) πρόκειται για εκατοντάδες συστήματα-κάμερες οι οποίες ελέγχονται από τα κατά τόπους τμήματα της Jandarma.

Τα συστήματα αυτά υπάρχουν σε 28 επαρχίες που χρησιμοποιούνται από την Jandarma και είναι μέρος εφαρμογής του προγράμματος I(JEMUS) Integrated Communication and Information System



Ενώ τα άλλα δύο συστήματα (στις ΦΩΤΟ παραπάνω ενδεικτικά) χρησιμοποιούνται σε απομονωμένες περιοχές ιδιαίτερης μορφολογία εδάφους complex terrain, όπως στο **Bodrum** και **Fethiye**.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



(ΦΩΤΟ της διασταύρωσης Γόγωνα και εισόδου στην επαρχιακή οδό D400 κόμβος ο οποίος είναι μια από τις βάσεις για τις κάμερες)



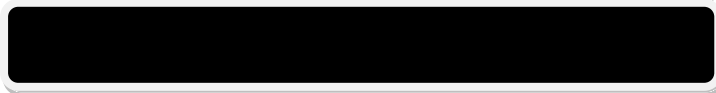
(ΦΩΤΟ του Σταθμού συγκεκριμένα του σημείου ελέγχου-Checkpoint από τον σταθμό Çetibeli. 36°59'36.74"N / 28°17'49.15"E)



Ο συγκεκριμένος σταθμός ο οποίος είναι επανδρωμένος με δύναμη 12 ατόμων είναι ενεργός με ελέγχους επί 24ωρου βάσεως, Η δύναμη του σταθμού που πραγματοποιούν τους ελέγχους είναι εξοπλισμένοι με στρατιωτικού τύπου οπλισμό – αυτόματα οπλοπολυβόλα και πιστόλια. Το επίπεδο μόρφωσης στους απλούς οπλίτες της δύναμης είναι δραματικά χαμηλό όπως είναι και οι αμοιβές τους τόσο οι επίσημες όσο και οι ανεπίσημες, Όμως η νέα «φουρνιά» και συγκεκριμένα της ειδικής μονάδος που είναι για τις τουριστικές περιοχές το μορφωτικό επίπεδο πολύ καλύτερο και κατέχουν την αγγλική γλώσσα σε επίπεδο συνεννόησης και ανάγνωσης.

Στο συγκεκριμένο σημείο, είναι επανδρωμένοι με Online Scanners και έχουν στην διάθεση τους μονάδα K-9 με 2/δύο σκύλους αναγνώρισης ναρκωτικών και εκρηκτικών ουσιών ράτσας German Pointer. Διαθέτουν μέσα μεταφοράς κλειστού τύπου αγροτικό 4X4 μάρκας Mitsubishi και Ford Van - κατασκευασμένα από τον όμιλο ΚΟÇ στην Τουρκία-.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).





- **ASELSAN (Askeri Elektronik Sanayi)**

Η **ASELSAN** ως γνωστό είναι εταιρεία του **TAFF** που ελέγχει ιδιοκτησιακά μεταξύ άλλων πολλών τις εταιρείες εξοπλιστικών συστημάτων όπως **TAI**, **HAVELSAN**, **ROKETSAN**, **ISBIR**, **ASPILSAN**. Η **ASELSAN** έγινε περισσότερο «γνωστή» στην Τουρκία από την εμπλοκή της στην υπόθεση «**Ergenekon**» με τις αυτοκτονίες-δολοφονίες των 3<sup>ων</sup> Ηλεκτρονικών Μηχανικών που εργάζονταν στην ανάπτυξη κρυπτοτεχνολογιών-εφαρμογών. Ακόμα η **ASELSAN** είναι affiliated με τις εταιρείες **Turktipsan**, **Ditas**, **Netas**, **Mercedes-Benz Turk**, **TEI**, **Heas**, **HTR**.

- **TAFF**

Γενικές πληροφορίες για να έχουμε σημείο αναφοράς στην επίσημη ιστοσελίδα τους ΕΔΩ: [http://www.tskgv.org.tr/tskgv/?page\\_id=408&lang=en](http://www.tskgv.org.tr/tskgv/?page_id=408&lang=en)

- **KOÇ Holding.**

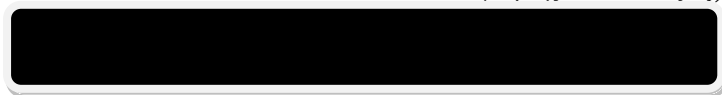
Η Κοç Holding ως γνωστό είναι ο μεγαλύτερος όμιλος επιχειρήσεων στην Τουρκία, που δραστηριοποιείται σε όλους τους κλάδους, με έδρα το Nakkaştere της Κωνσταντινούπολης. Η πρώτη εταιρεία του ομίλου ιδρύθηκε το 1926. Η εταιρεία έχει μεγάλους δεσμούς με το στρατιωτικό κράτος της Τουρκίας καθώς το Ταμείο Συντάξεων του Τουρκικού Στρατού είναι ένας από τους μεγαλομετόχους της.

Πρόκειται για «οικογενειακή» επιχείρηση όπου σήμερα τα ηνία της έχει ο **Rahmi Koç** αν και από τα παρασκήνια ένεκα του προβλήματος που έχει και αντιμετωπίζει από το lobby του RTE.

Ο Rahmi Koç είναι μόνιμο μέλος της **Λέσχη Μπίλντερμπεργκ** ή **Ομάδα Μπίλντερμπεργκ**, Η εταιρεία του είχε βλέψεις πολύ πριν το 2000 επέκτασης της σε κομβικά επιχειρηματικά πόστα στην χώρα μας. Μία εξ ' αυτών ήταν το **Folli Follie** με ότι αυτό συνεπάγεται από τα όσα ελέγχει στην Ελλάδα η εταιρεία.

Πρόσφατα, συγκεκριμένα τον Μάιο του 2012 με το «όχημα» Setur Servis Turistik πλήρης ιδιοκτησία της Κοç Holding απέκτησε στην Λέσβο τη Μαρίνα του νησιού για 40 χρόνια, και τον Οκτ. του 2013 αποκτά την Μαρίνα του Πυθαγορείου στην Σάμο με το «γνωστό» τέχνασμα. (είναι πολύ δύσκολο όταν γνωρίζεις να μην παίρνεις θέση..!) και αυτό διότι ως γνωστό δημιουργήθηκε για να «φαγωθεί» η μαρίνα στην Σάμο που για αυτό συνεργάστηκαν «έλληνες» Συστάθηκε μία «ελληνική» μονοπρόσωπη ΑΕ ή "ΣΑΜΟΣ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΜΑΡΙΝΑ Μ.Α.Ε." με ΜΚ μόλις 24.000 Ευρώ και ΔΣ (συνεργάτες) τους Νικόλαο Μαργαρόπουλο, Φώτης Αναστασόπουλος, και Αικατερίνη Λιγνού.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



ΣΗΜ.: Μόλις «απέκτησαν» την ιδιοκτησία της χρήσης της μαρίνας αντικατέστησαν τους πρώτους με τους **Ibrahim Tamer Hasimoglu** (Πρόεδρος), **Ustun Ozbey** (Αντιπρόεδρος), **Saim Emre Dorouk** (Δ/νων Σύμβουλος), όλοι τους είναι κάτοικοι Κωνσταντινούπολης. Οι εσωτερικές πληροφορίες σχετικά με τις επ/κές δραστηριότητες του Ομίλου θέλουν την ίδια εταιρεία να ενδιαφέρεται και να έχει κάνει συζητήσεις με παράγοντες στην χώρα μας για το λιμάνι του Ηρακλείου.

Τα διοικητικά στελέχη της εταιρείας σε μεγάλο ποσοστό προέρχονται από τους κύκλους του στρατού, αεροπορίας κλπ.

Συνέχεια....

- **Jandarma Muğla**

Ως γνωστό η **Jandarma** είναι επιφορτισμένη με την επιβολή του νόμου ιδιαίτερα εκεί που η αστυνομία στις αγροτικές περιοχές δεν «εκπροσωπείται» τόσο καλά, και της προστασίας των συνόρων. Το τελευταίο είναι διακοσμητικού χαρακτήρα υπηρεσία διότι πολλοί από τους υψηλόβαθμους αξιωματικούς βρίσκονται στο payroll του δικτύου παράνομης διακίνησης των λαθρομεταναστών.

Ειδικότερα αξιωματικοί προσκείμενοι στους κύκλους της γνωστής **JITEM** έχουν τον έλεγχο μεγάλου μέρους της δράσης, και κάλυψης της διακίνησης των επιχειρήσεων και την μερίδα του λέοντος στα έσοδα που αποφέρει η λαθρομετανάστευση από Τουρκία προς ΕΕ.

- **JITEM**

Γνωστή ως παραστρατιωτική οργάνωση αν και είναι επίσημα μυστική υπηρεσία της **JANDARMA** με κύριο σκοπό να «εκτελεί» αποστολές που δεν καλύπτονται από κανέναν επίσημα. Είναι γνωστή υπηρεσία – οργάνωση από τις δολοφονίες (10δες) ειδικά **ΚΟΥΡΔΩΝ** κατά την δεκαετία 1990-2000. Η ύπαρξη της **JITEM** έχει απασχολήσει πολλές μυστικές υπηρεσίες κρατών ειδικότερα της **ΣΟΥΗΔΙΑΣ** που γνωρίζω, με την εμπλοκή μελών της **JITEM** σε δολοφονίες και εμπρησμούς σε Σουηδικό έδαφος. ΟΛΕΣ οι πληροφορίες έχουν ληφθεί από «διπλής ταυτότητας-πράκτορα άτομο τον **ABDÜLKADIR AYGAN**, (PKK) και ταυτόχρονα πράκτορα της παράνομης **Gendarmerie Unit-JITEM**, Σήμερα αυτός ζει στην **ΣΟΥΗΔΙΑ** και δεν το εκδίδουν στην **ΤΟΥΡΚΙΑ**.

Σε συναντήσεις με τον **SUAT AKDENIZ** και τον **HALUK EKINCI** στα ιδιαίτερα γραφεία του δεύτερου που βρίσκονται σε ειδικά διαμορφωμένο 2ροφο σπίτι στην ευρύτερη περιοχή της **ETILER** υπήρχαν πάντα στρατιωτικοί επίσημα (*ανεπίσημα της JITEM*) μια για να με «δούνε» για να με εγκρίνουν να υπάρχω στους κοινωνικούς κύκλους τους πρωτίστως για να διασταυρώσουν την ιστορία μου. Εκεί με παρουσίασε ο **SUAT AKDENIZ**. Έτσι μου έγινε και πρόταση να ενταχθώ στο **CLUB** των φίλων του **ADANA**.

- HALUK EKINCI



Ιδιοκτήτης της **EKINCILER HOLDING** με θυγατρική μία από τις μεγαλύτερες χαλυβουργίες της Τουρκίας με όγκο παραγωγής  $\geq 1.20MN$  mt/έτος οικοδομικό χάλυβα (RibBars/Longs), μεταξύ άλλων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, έχουν ιδιόκτητο λιμάνι στο Iskenderun και εμπορικά καράβια. Εργάζονται για αυτών χιλιάδες άτομα ειδικά στην ευρύτερη περιοχή της ADANA. Είναι ένας από τους βασικούς χρηματοδότες του μουσείου - σπίτι του Κεμάλ Ατατούρκ στην Θεσσαλονίκη. Πρόσφατα επισκέπτης στην Θεσσαλονίκη με γκρουπ βιομηχάνων. Είναι ο μέλος του ΔΣ της ένωσης Βιομηχάνων την Κων/λη.

Η χαλυβουργική του μονάδα είναι η πλέον επιλαχούσα για την προμήθεια των RibBars/Longs για την επικείμενη κατασκευή του ΠΣΠΗΕ - Akkuyu NPP και αυτό διότι είναι το κοντινότερο σε απόσταση από τον χώρο του εργοταξίου (Mersin) χαλυβουργική μονάδα, και για αυτό εδώ και καιρό ειδικά μετά τις τελευταίες εκλογές έχει κάνει «ανοίγματα» για συνεργασία με τους κύκλους του RTE.

Συνέχεια...

- Çetibeli Σημείο ελέγχου - CheckPoint. / Jandarma Muğla

Ένεκα του μεγάλου αριθμού ατόμων που απαρτίζουν την δύναμη της **Jandarma** (περισσότερο από 200.000 χιλιάδες άτομα) είναι αδύνατος ο πλήρης έλεγχος και φοβούμενοι τυχόν (στο παρελθόν έχουν υπάρξει πολλά περιστατικά με αποτέλεσμα σκοτωθούν και να τραυματιστούν λαθρομετανάστες όταν σε μπλόκο δεν σταμάτησαν τα οχήματα με αποτέλεσμα να χάσουν την ζωή τους δεκάδες αθώα θύματα και να δημιουργηθεί σοβαρό τόσο πολιτικό όσο και «εσωτερικό» θέμα απώλειας πελατών με επίρριψη ευθυνών στους δωροδοκούμενους με αποτέλεσμα για μεγάλο χρονικό διάστημα να έχουν παγώσει οι σχέσεις όπως και οι πολλές μετακινήσεις Ιαν. -Απρίλιος 2012.) Όλοι ξέρουν αλλά κανένας δεν θέλει να γνωρίζει και να μιλάει για αυτό και μόνο σε πρόβλημα εκτίθενται με αποτέλεσμα να γίνονται τα κόμιστρα ακριβότερα. Όλα μέχρι σήμερα περιστατικά ήταν αιτία άπειρου χειρισμού των οδηγών των οχημάτων μεταφοράς των λαθρομεταναστών και σε συνάρτηση του φόβου των αντρών της δύναμης της **Jandarma** που πυροβολούν άνευ εντολής φοβούμενοι Κούρδους, αρχαιοκάπηλους, εμπόρους ναρκωτικών κλπ. καλού κακού αποφεύγονται από τους διακινητές κατόπιν εντολών τα σημεία ελέγχου ειδικά του σταθμού **Çetibeli**. 36°59'36.74"N / 28°17'49.15"E

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



Παλιά οι καπετάνιοι που αναλάμβαναν την μετακίνηση των λαθρομεταναστών ήταν έμπειροι, δεν υπήρχε έλεγχος όπως σήμερα και έτσι χωρίς πολλά «τεχνικά» προβλήματα, κάνοντας χρήση ακόμα και το Λιμάνι του Marmaris τους επιβίβαζαν και μετέφεραν πολύ εύκολα στην Ρόδο. Αργότερα για να κρατούν τα προσχήματα οι πολιτικές και αστυνομικές αρχές της Muğla και του Marmaris τους «απομάκρυναν ευγενικά» και έτσι οι αποβιβάσεις γίνονταν από το ÇİFTLIK και HOLLAND ALI AHMET με προορισμό κυρίως προς Ρόδο.

Έτσι έμαθαν και οι «δικοί» μας την «προπαίδεια», ένεκα ευκολιών και τοπικών επαφών, διότι οι περισσότεροι (όπως και εγώ) επισκεπτόμασταν τα δύο συγκεκριμένα σημεία πρωτίστως ένεκα καλύτερου φυσικού-κλιματικού-περιβάλλοντος και παροχής υπηρεσιών, μικρότερης απόστασης-εύκολη διαδρομή με ασφαλή προσέγγιση και ελλιμενισμό ένεκα των παροχών (*jetties, moorings, EL & Water*) διευκόλυναν την αποβίβαση και επιβίβαση και παραμονή σε απάνεμη θέση και όλα αυτά άνευ διαβατηριακού ή άλλου ελέγχου εφόσον θα ήθελες να αποφύγεις.

Ειδικά κάποιοι γνωστοί τοπικά στην Ρόδο «δικοί» μας όπως:



Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

Το

- **Παύλου Παπαγεωργόπουλου** ιδιοκτήτης της ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ κλπ.

Με δεύτερο αμφιλεγόμενο σκέλος «υπηρεσιών» την παροχή Duty & Duty Free Bunkering και από μέλη του στενού οικογενειακού περιβάλλοντος που φέρονται ιδιοκτήτες του **ΚΡΟΝΟΣ Yacht Agency** στην Ρόδο όπως ο γαμπρός του ο ΘΑΝΑΣΗΣ ή αλλιώς «ΣΑΚΗΣ» με την «πρακτόρευση - εξυπηρέτηση» σκαφών γνωστών και μη από τα απέναντι τουρκικά παράλια στην προσέγγιση και διαμονή τους στο Μανδράκι της Ρόδου.

ΣΗΜ. : Σε μόνιμη βάση το **ΚΡΟΝΟΣ YACHT AGENCY** εξυπηρετεί τον **“Carlo”** τον «Γερμανό» από την Χιλή-Αργεντινή ιδιοκτήτη του **M/Y Summer Breeze τύπου Princess 23m.** και φίλο του SUAT AKDENIZ Μάλιστα τον έχει φέρει στην Ρόδο πάμπολλες φορές τις περισσότερες χωρίς διαβατηριακό έλεγχο καθότι δεν έφερε διαβατήριο μαζί του.

- **“Carlos”**

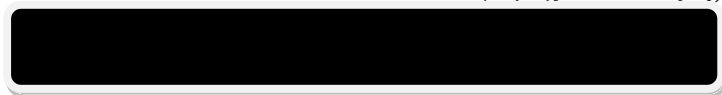
Έχει καταγωγή την Χιλή η την Αργεντινή από Γερμανούς γονείς. Είναι ανύπαντρος και μένει μόνος. Μοναδική δημόσια ενασχόληση είναι το ποτό και οι επί πληρωμή γυναίκες. Φημολογείται σε κλειστό κύκλο «γνωστών» στην Τουρκία ότι εργάστηκε για την Γερμανική Bundesnachrichtendienst-BND την δεκαετία του 90' με βάση την Τεχεράνη. Έχει **Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ** (περιέχει 8.105 λέξεις).

στοχοποιηθεί στο παρελθόν τόσο από τον τουρκικό υπόκοσμο όσο και την Τουρκική Αστυνομία για μεταφορά Ηρώνης από το Πακιστάν- Αφγανιστάν και του έχουν γίνει επι τούτου ειδικόί έλεγχοι - έρευνες/αυτοψίες τόσο στα σπίτια του όσο και στον εμπορευματικό σταθμό, συνεργείο και γκαράζ των Φορτηγών. Έτσι φημολογείτο να έχει δημιουργήσει και την μεταφορική του εταιρεία στην Τουρκία της οποίας ιδιοκτήτης μέχρι σήμερα με στόλο φορτηγών αυτοκινήτων περισσότερα από 100 TIR. Είναι μόνιμος κάτοικος Τουρκίας με άδεια παραμονής. Προστασία στην Τουρκία του παρέχει ο SUAT AKDENIZ. Οι εγκαταστάσεις της εταιρείας του Carlos είναι αποτέλεσμα σχέσης του κύκλου του SUAT AKDENIZ.

Είναι, μεταξύ άλλων και η περίπτωση του



ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



- Οι περιοχές- τοποθεσίες οργανωμένης συγκέντρωσης και απόπλου των βασικών αποστολών λαθρομεταναστών

#### Για Φαρμακονήσι - Λέρο

Τα περισσότερα δρομολόγια κατά την διάρκεια του καλοκαιριού (και αυτό διότι οι παραλίες είναι γεμάτες κόσμος) γίνονται από την περιοχή μεταξύ **Mavişehir** και **Didim** μετά τον βιολογικό σταθμό υπάρχει απομονωμένη παραλία με εύκολη πρόσβαση και προβλήτα που διευκολύνει στην ταχύτατη και ασφαλή επιβίβαση. Η απόσταση από εκεί για το **Φαρμακονήσι** είναι μόλις 8nm

Τα σκάφη και πληρώματα υποστήριξης βρίσκονται ελλιμενισμένα σε παρακείμενη περιοχή, συγκεκριμένα στην Μαρίνα της **D-Marine** νότια της πόλης **Didim**.

Για **Ψέριμο** – **Κω** και παρακείμενες νησίδες.

Υπάρχουν 2/δύο διαφορετικές περιοχές στην ευρεία περιοχή του Bodrum που δρουν.

Πρώτη περιοχή σημείο είναι μεταξύ **Feneburnu** και **Armonia** δυτικά του Akyarlar. Η απόσταση για ΚΩ είναι μόλις 4nm ενώ για Ψέριμο 6nm. Υπάρχουν προβλήτες που διευκολύνουν την επιβίβαση. Τα σκάφη υποστήριξης βρίσκονται ελλιμενισμένα σε παρακείμενη περιοχή, συγκεκριμένα στην Μαρίνα της **D-Marine** στην πόλη του **Turgutreis**.

Το τμήμα της Jandarma Turgutreis αριθμ. 25 στην λίστα παραπάνω είναι μόλις 50μ. από τη κεντρική είσοδο της μαρίνας και γνώστες των όποιων δραστηριοτήτων.

Από εδώ στην Μαρίνα της **D-Marine** στην πόλη του **Turgutreis** εξορμεί και ο **capt. Erdal Tockan** τους τελευταίους μήνες με το υπό Ελληνικής σημαίας (νηολογίου Πειραιά) Υ/Φ σκάφος **ANGIE L.** του ναυπηγείου **Beneteau** μοντέλο **Oceanis 411 Cliper** μήκους 12,70m το οποίο φέρει μηχανή τύπου Diesel **Yanmar** 56hp

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

(ΦΩΤΟ του σκάφους **ANGIE L.** στοιχεία νηολογίου γνωστά καθώς και του ιδιοκτήτη της ΝΕΠΑ [REDACTED])



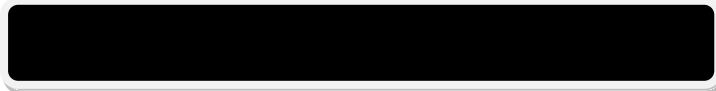
ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΕΚΘΕΣΗ (περιεχει 8.105 λέξεις).

[REDACTED]

- **Capt. Erdal Tockan.** a.k.a. Jimmy, Johnny, Niko, (ή αλλιώς Τζήμη, Τζόννη, Νίκο).



ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



Είναι γεννημένος στο Rize (Ριζούντα) και είναι ηλικίας 44 χρονών περίπου. Παντρεμένος με Γεωργιανή και έχουν μία κόρη (5/6 χρονών). Είναι άτομο του υπόκοσμου με γνωριμίες στον Τουρκικό Στρατό και Αεροπορία. Έχει σπουδάσει οικονομικά-διεύθυνση επιχειρήσεων, μιλάει διαβάζει και γράφει Αγγλικά χαμηλού επιπέδου. Δραστηριοποιείται «επαγγελματικά» μεταξύ άλλων με τα κυκλώματα λαθρομεταναστών σε όλη την τουρκική επικράτεια με εξειδίκευση τους Γεωργιανούς που έρχονται για δουλειά και τελευταία Σύριους οικονομικά εύρωστους τους λεγόμενους VIPs αλλά αυτό δεν είναι η μοναδική δραστηριότητα. Έχει φέρει εκατοντάδες Γεωργιανούς μόνο τα τελευταία χρόνια στην Ρόδο αλλά και ΚΩ. Έχει πολλούς συνεργάτες στην Ελλάδα από βόρεια (Αλεξανδρούπολη, Καβάλα), Θεσσαλονίκη, Αθήνα Κάλυμνο, Κω, Σύμη και Ρόδο ακόμα και στην Αστυνομία, ΛΣ, FRONDEX.

Έγινε «γνωστός» στις Λιμενικές Αρχές στην Ρόδο με την υπόθεση εμπλοκής του με τον «Catman» στο Μανδράκι σε μια εκ των υποθέσεων με Λαθρομετανάστες στο ΚΟΒΑ πριν από 2 χρόνια περίπου. Η Ασφάλεια του ΛΡ έγινε η αιτία αλλαγής «βάσεως» από την Ρόδο σε άλλα νησιά όπως η ΚΩ αποτέλεσμα της ερασιτεχνικής δράσης τους στο σκάφος το οποίο και χρησιμοποιεί μέχρι και σήμερα αφού στην προσπάθεια να μπουνε και να ερευνήσουν εσωτερικά έσπασαν την κλειδαριά της εισόδου, έκτοτε είναι πολύ προσεκτικός και αποφεύγει την Ροδί.

Εδώ και ένα χρόνο περίπου κάνει μόνο εργασίες υποστήριξης εν' πλω στην περιοχή του Bodrum διευκολύνοντας τα κυκλώματα λαθρομεταναστών με έδρα και δράση την ευρύτερη περιοχή της Mugla, VIP μεταφορές..... Και εμπορεία-μεταφορά ναρκωτικών ουσιών κυρίως κοκαΐνη από Ρόδο και ΚΩ. Προς Τουρκία αλλά και Κάλυμνο από Ρόδο κατά παράδοξο τρόπο.

Ο ίδιος χρήστης ναρκωτικών ουσιών (κοκαΐνη και χασίς) που προμηθεύεται από την ΡΟΔΟ κυρίως αλλά και ΚΩ. Στην Κω την κοκαΐνη την προμηθεύεται από ένα BAR στο bar street και στην ΡΟΔΟ από το μηχανοκίνητο "πόστο" δίπλα από το Λιμενικό σκάφος στο Μανδράκι στην Ρόδο. Συνήθως αυτά τα ρυθμίζει ο ΧΟΥΛΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ και ακόμα ένας μαζί με τον ΜΙΧΑΛΗ ΜΟΥΡΑΤΗ και ΟΛΑ είναι εις γνώση της ασφάλειας τόσο του ΛΣ όσο και της ΕΑ. ΟΠΟΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΟΙΟΣ ΜΑΘΑΙΝΕΙ ΤΙ.

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

απέναντι παράγοντες του ΑΚΡ Mugla-Marmaris και έβαλε στην χώρα χρηματοδοτήσεις (μετρητά) από την Ολλανδία και Αγγλία, τα χρήματα είχαν φθάσει συνοδευόμενα από άτομα αεροπορικώς και οδικώς το φορτίο στην Ρόδο και παρελήφθησαν από ομάδα και έκανε το ταξίδι ο ίδιος ως καπετάνιος με το σκάφος που «μισθώνει» σήμερα. Τα μάλιστα άτομα είχαν διανυκτερεύσει στην Ρόδο και ενεπλάκησαν και σε επεισόδιο στην παλαιά πόλη.

Τον Ιούνιο του 2014 μετά από την αποφυλάκιση γνωστού υψηλόβαθμου αξιωματούχου του πολεμικού ναυτικού πλοίαρχος **MEHMET ORGEN** (με «πλούσιο» βιογραφικό) άμεσα εμπλεκόμενος με το «σχέδιο βαριοπούλα» αιτία προφυλάκισης του και για χρόνια κρατούμενος (2011-2014) Ήταν σύμβουλος του Αρχηγού του ναυτικού στην Άγκυρα όταν τον συνέλαβαν. Είναι παντρεμένος και έχει δύο παιδιά.



ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΗ ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).



ο καπετάνιος με την διαμεσολάβηση του “DEDE” συνταξιούχου πτέραρχου της ΤΠΑ (πετούσε με Lockheed F-104 Starfighter όπως έχει αφηγηθεί ίδιος μεταξύ άλλων πολλών) και στενού συνεργάτη του ERDAL «ψάχθηκαν» από Ελλάδα και συγκεκριμένα ΚΡΗΤΗ για οπλισμό. (100 πιστόλια GLOCK και μικρό αριθμό σιγαστήρων) έκαναν ειδικές επαφές τόσο σε Αθήνα όσο και Ρόδο.

Το αξιοσημείωτο ήταν ότι πήγαν με το σκάφος που έχει σήμερα Αθήνα και επέστρεψαν χωρίς και ήρθε με άλλον καπετάνιο στην Τουρκία.

Στο ταξίδι υπήρχε και 3<sup>ο</sup> άτομο με το ψευδώνυμο “Carlos” που παραβρέθηκε σε συναντήσεις στην Αθήνα και αλλού, ο οποίος είναι μόνιμος κάτοικος Σουηδίας κατέχει Σουηδική ταυτότητα και τον είχε μπλοκάρει η FRONDEX χωρίς διαβατήριο προερχόμενος από Τουρκία για Ρόδο και τον άφησαν ελεύθερο. Είναι γυμνασμένος και σκληρός **ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΤΟΜΑ** που συνέστησε ως ομάδα ο καπετάνιος για την γνωστή απαγωγή..... στο Bodrum!. Ο “DEDE” έχει έρθει Ρόδο, ΚΩ και Κάλυμνο αρκετές φορές χωρίς ταξιδιωτικά έγγραφα μαζί με τον καπετάνιο με προηγούμενο σκάφος που είχε στην κατοχή του ο καπετάνιος.

Ο “DEDE” ζήτησε να με γνωρίζει μαζί με τον ιδιοκτήτη του ANGIE L. και μας παρακάθισε δείπνο σε τραπέζι στην ΛΕΣΧΗ Αξιωματικών στην ανατολική πλευρά της πόλης Κων/λη στον Βόσπορο πάνω.

Ο ίδιος είναι χρήστης μαριχουάνας κοινό σημείο αναφοράς με τον συγκεκριμένο καπετάνιο μαζί και η ανάγκη για μεταφορά αρχαίων αντικειμένων στην Ευρωπαϊκή Αγορά που έχει κάνει για λογαριασμό του “DEDE” ο καπετάνιος. Ο «DEDE» είναι «επαγγελματίας» στην αρχαιοκαπηλία τόσο στην Τουρκία όσο και στην Ελλάδα !!! Γνωρίζει την Αρχαϊκή γλώσσα (έκανε επίδειξη γνώσεων) Ο «DEDE» και ο πατέρας του γνωστού υψηλόβαθμου αξιωματούχου του πολεμικού ναυτικού πλοίαρχος MEHMET ORGEN πετούσαν μαζί συνάδελφοι.

Ο καπετάνιος διατηρεί πολύ καλές και στενές σχέσης με άτομο της KRONOS (όπως έχω δώσει σχετικές πληροφορίες) στην Κων/λη υπεύθυνη εταιρεία για την εργασία και διευθέτηση των αιτημάτων για έκδοση VISA σε άμεση συνεργασία με τα κατά τόπους Προξενικές Αρχές στην Τουρκία.

- Σκάφη και πληρώματα υποστήριξης

Τα σκάφη και πληρώματα υποστήριξης είναι το νευραλγικό σημείο της όλης επιχείρησης και αυτό διότι,

Είναι τα μάτια των κυκλωμάτων των σκαφών που μεταφέρουν τους κάθε «τύπου» λαθρομετανάστες. Επιτηρούν είτε από τα σημεία που είναι ελλιμενισμένα κατά την διάρκεια επισκέψεως τους είτε εν πλω. Σήμερα ο καπετάνιος (ένεκα του ατυχούς συμβάντος από το LP στο Μανδράκι τον χειμώνα του 2014) επιχειρεί μόνο ως σκάφος υποστήριξης μάλιστα μόνο στην θαλάσσια περιοχή του Bodrum. Είναι και ένας από τους ποιο έμπειρους στο να βρίσκει τις κατάλληλες τοποθεσίες και συνεργάτες για την αποβίβαση των λαθρομεταναστών. Ένας εξ’ αυτών ο γνωστός Catman στο Μανδράκι στην Ρόδο (που κάνει τον πληροφοριοδότη για το ΛΣ μόνο για να αποπροσανατολίζει και να κρατάει την γούνα του ανέπαφη) και κάποιοι εδραιωμένοι Γεωργιανοί στην Ρόδο τους οποίους και διατηρούσε

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

μέχρι πρόσφατα Μάιο 2014 καλές σχέσης μάλιστα διέμεινε μαζί τους σε σπίτι που διατηρούν στην Ρόδο πολλές φορές τόσο μόνος του όσο και με την οικογένεια του.

Άλλος ήταν ο «Φιλανδός» ο υιός του «Ρογκυ» στην Ρόδο ο οποίος και εμπλάκηκε σε συμβάν με λαθρομετανάστες και έκτοτε αγνοείτε, στην Κω ο ψηλός ο καβοδέτης στην Μαρίνα ΚΩ και στην Κάλυμνο ο πράκτορας του Blue Star. Στην Κάλυμνο συνεργάζονται στενά -ένεκα συγγένειας του πράκτορα- με υψηλόβαθμο αξιωματικό της ΕΑ και έτσι έχουν πλήρη κάλυψη. ΣΗΜ. έχουν στείλει Πειραιά εκατοντάδες λαθρομετανάστες με κόμιστρο 300ΕΥΡΩ.

Στην παρακάτω ΦΩΤΟ ένας από τους στενούς συνεργάτες του καπετάνιου που συχνά χρησιμοποιούσε ως πλήρωμα μαζί του ο συγκεκριμένος είναι έμπειρος από θάλασσα έχει βρεθεί Ρόδο, Σύμη Κω και αλλού πολλές φορές..



Τέλος, υπήρξε και ένας αιγύπτιος-τούρκος ο οποίος είναι παντρεμένος με ρωσίδα γιατρό και ο οποίος και έκανε ένα ειδικό ταξίδι με Γερμανούς από Ρόδο για Χάλκη με στάσεις για εξεύρεση περιοχών στην Δυτική πλευρά της Ρόδου και Αλιμνιά.

Ο καπετάνιος εκπαιδεύει νέους ως καπετάνιους. **Ο καπετάνιος στην Ρόδο δεν έχει καθόλου καλές σχέσης με το ΛΣ**

ΣΗΜ.: Η σημερινή ΕΚΘΕΣΗ αν και θα μπορούσε να έχει μεγαλύτερη ανάπτυξη δεν επέτρεψαν οι συνθήκες και ο χρόνος, ένεκα πίεσης να δοθούν στοιχεία που ενδεχομένως να βοηθούσαν έγκαιρα είχε ως αποτέλεσμα να σταλεί ως έχει μέχρι αυτό το σημείο αν και πολλά έχουν επιμέρους επισημανθεί σε προγενέστερες επικοινωνίες μας.-

Α Κ Ρ Ω Σ Α Π Ο Ρ Ρ Η Τ Η ΈΚΘΕΣΗ (περιέχει 8.105 λέξεις).

