

## Aan

College van Burgemeester en Wethouders  
Afdeling Bezwaar en beroep  
Postbus 1011  
3000 BA ROTTERDAM

### Onderwerp: bezwaarschrift

Rotterdam, 2 maart 2021 Bezwaarschrift tegen voorgenomen Verkeersbesluit **21/0000816 AS21/00580**

Geachte heer, mevrouw,

Ik teken bezwaar aan tegen uw beslissing van 28 januari 2021.

Het kenmerk van de beslissing is: **Rotterdam Prins-Alexander 21/0000816 AS21/00580**

Ik stuur een kopie van de beslissing met dit bezwaarschrift mee.

Ik ben het niet eens met de beslissing omdat:

- **Er is reeds een fietsnetwerk aanwezig in de Grasbuurt** waarbij het fietspad rondom de wijk is aangelegd. Gezien de huidige situatie stoppen alle fietspaden direct nadat zij de hoofdroute verlaten. Vanuit de President Rooseveltlaan is er een afslag naar de Nieuwe Ommoordseweg waarbij het fietspad eindigt bij de kruising met Dweggras; vanuit de Alexanderlaan is er een afslag t.o. het metrostation Graskruid en deze eindigt in de Fioringras en tot slot is er het Grasbuurt Pad dat uitkomt bij de Alexanderlaan en een afslag heeft naar Rijstgras. Binnen de Grasbuurt zijn er geen fietspaden waardoor er m.i. geen sprake is van een ontbrekende schakel.
- **Er is geen Draagvlak is binnen de wijk** voor de aanleg van een fietspad waar ook Snorfietzers op mogen rijden. Een petitie met meer dan 140 handtekeningen bevestigt dit.
- **Vanuit de huidige situatie illegaal fietsgedrag over voetpad wordt gelegaliseerd**
- De voorgestelde toevoeging van een fietspad waar ook Snorfietzers op mogen rijden geen meerwaarde heeft en voor verwarring zorgt bij de gebruikers en overlast voor omwonenden en andere gebruikers van het park te weten voetgangers, spelende kinderen en dieren worden niet langer beschermd.
- Het fietspad komt zeer dichtbij gebouwen te liggen met name bij de ouderenwoningen "De Grashof".
- De kinderen hun belangrijkste speelweide kwijtraken door de aanleg van het fietspad
- **Er is geen aanleiding op papier is om het fietspad aan te leggen**. Er zijn geen cijfers statistieken, bekeuringen of iets dergelijks die StadsOntwikkeling Mobiliteit, die het gebruik dan wel misbruik van het huidige voetpad bevestigen.
- Het gebruik van voetpaden in de huidige situatie door fietsers niet anders is dan andere stoepen in de Grasbuurt en Prins Alexander en acceptabel is te noemen.
- Het fietsverkeer is afgenomen. Het voetgangersverkeer is toegenomen (ook door de aanwezige scholen en instanties aan het parkje) die richting metro lopen aan het einde van een school- of werkdag.
- **De huidige sociale waarde van het park teniet wordt gedaan met de aanleg van een fietspad**. Het park heeft een sociale functie voor onder meer buurt evenementen (opzoomeren en bewonersinitiatieven).
- **Waardevol groen wordt opgeofferd voor asfalt tegen het huidige beleid van de zittende coalitie**
- **Dat we in het nieuwe normaal juist meer groen nodig hebben in plaats van minder vernietigen van waardevol groen voor asfalt.**
- **Dat de overlast voor aangrenzende voetpaden en achterpaden** die ook aansluiten op privé paden van bewoners, fungeren als afslagen voor fietsers.
- Het fietspad niet de kortste route is en de aanzuigende werking van met name Fietsers en brommers en snorfietzen zal voor veel overlast zorgen en onveilige situaties zorgen op de aansluitende voetpaden.

- **Het fietspad vlak naast een bestaande speeltuin komt te liggen.** Kinderen kunnen onmogelijk veilig oversteken.
- **Een eerdere mislukte poging** om een (brom) fietspad aan te leggen via verkeersbesluit 20/0008627- AS20/05894. die door de verstrekker is teruggetrokken waaruit blijkt dat fietspad dan wel bromfietspad op deze locatie simpelweg niet te realiseren is.
- **Er een WOB aanvraag gedaan** waarbij de gevraagde relevantie stukken niet zijn geleverd maar in plaats daarvan een zwart gelakt memo advies waaruit blijkt dat er geen gedegen grondslag is.
- **Er sprake is van willekeur.** Het beoogde tracé van het fietspad buigt onlogisch af naar boven en eindigt in een bocht! aan de Nieuw Ommoordseweg. In 2017 zijn er klachten van bewoners geweest die precies na deze afbuiging woonzaam zijn.
- **In een verdere logische uitbreiding van het fietsnetwerk op deze locatie fietsers en snorfietsers haar weg niet kunnen vervolgen aangezien het voorstel doodloopt tegen de zijkant van een huis.**
- Dat de enkele woningen die overlast ervaren er al staan sinds de jaren 80 en bij vernieuwing van het park in 2015 niet is gekozen voor een fietspad (het was een tijdelijk probleem)
- Dat fietsers en snorfietsers niet veilig op het fietspad kunnen komen. Ze weer gebruik zullen maken van de veilige route via de aangrenzende voetpaden
- Dat fietsers en snorfietsers reeds gebruik kunnen maken van de aanwezige infrastructuur van paden en wegen.
- **Dat nergens in Ommoord in het verleden of heden er fietspaden door groenkernen van wijken worden aangelegd.** Maar altijd lijnen langs reeds bestaande hoofdroutes volgen.
- **Het aanpassen van omringende (brom) fietspaden** aan de prins Alexanderlaan naar fietspaden (waarbij de bromfiets op het wegdek moet gaan rijden) een onrealistisch, verregeaande aanpassing is aan het fietsnetwerk en verwarrend is (aangezien deze ook weer een overgang kent van Fietspad naar Brom-Fietspad
- **Men aangeeft dat er in de huidige situatie niet gehandhaafd kan worden en dit in de toekomst dus ook niet het geval zal zijn voor overlast gevende brom-fietsers.**
- **Het park in 2015 reeds geheel is vernieuwd** en er toen ook niet is gekozen voor de aanleg van een fietspad.
- **Er geen participatie heeft plaatsgevonden met de bewoners** waarbij SO mobiliteit ook nog eens aangeeft dat er vanwege corona geen mogelijkheden voor zijn. (en men deze stap dan maar overslaat)

**Het verzoek is dan ook om het park te laten zoals deze recentelijk in 2015 is ontworpen en opgeleverd door uw eigen organisatie.**

Ik wil mijn bezwaren graag mondeling toelichten in een hoorzitting.

Ik dien hierbij Planschade in voor vermindering en aantasting van het woongenot.

Daarnaast wil ik in aanmerking komen voor vergoeding van de kosten die ik voor deze bezwaarprocedure maak.

Verder wil ik ook in aanmerking komen voor vergoeding van de wettelijke rente over de niet of te laat betaalde vergoeding.

Ten slotte verzoek ik u om de beslissing niet uit te voeren totdat u een beslissing op mijn bezwaarschrift hebt genomen.

einde Bezwaarschrift.