



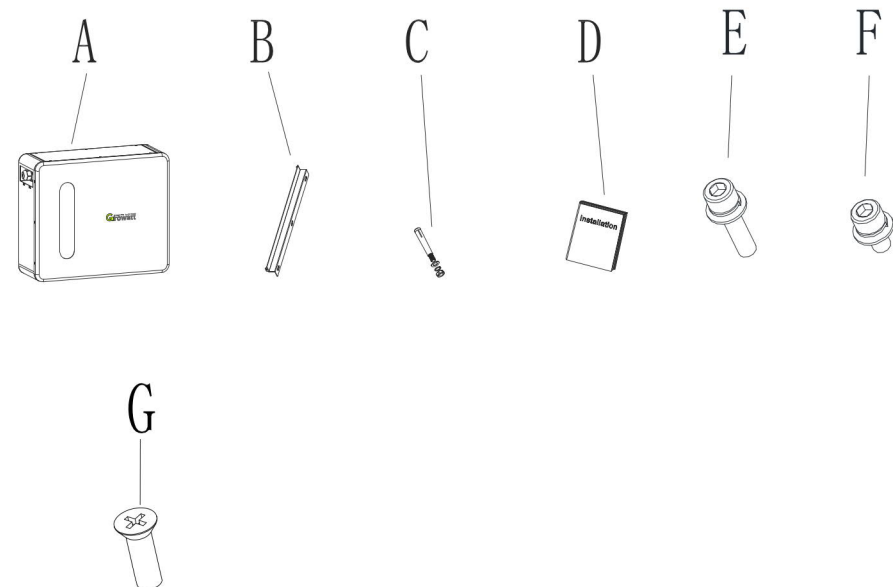
Guida Rapida di installazione Battery Case

1、Apertura imballo e verifica

Step1 Aprire l'imballo ed estrarre tutti i componenti ;

Step2 Verificare il Box Batteria e controllare la quantità di tutti gli accessori che devono corrispondere a quanto indicato nella seguente lista.

Riferimento	Quantità	Nome
A	1	Box Batteria
B	1	Staffa di aggancio a parete
C	3	Tasselli ad espansione M10
D	1	Guida rapida di installazione del Battery Box
E	2	Vite brugola esagonale M6X28
F	8	Set di viti batteria e di contatto di terra (Viti brugola M6X12)
G	4	Vite con testa a croce svasata M4*12



2. Installazione a parete

1. Regolare la distanza tra i box batteria singoli o multipli come mostrato nell'immagine qui sotto.
2. Quindi, installare sul muro apposita staffa di aggancio a parete per box singoli / multipli. La figura 1 mostra il parallelo di due box batteria posizionati in verticale e la figura 2 mostra il parallelo di due box batteria posizionati in orizzontale.
3. Assicurarsi che la staffa a parete sia installata in modo affidabile, quindi appendere il box batteria sulla staffa a parete e serrare le viti di sicurezza.

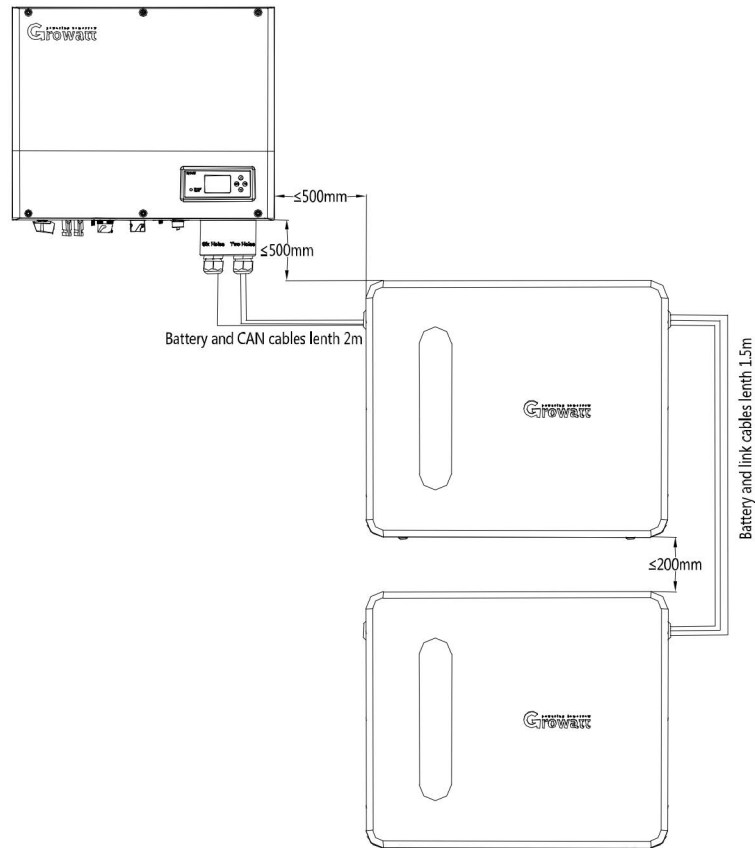


Figura 1. Parallelo di due box batteria in verticale

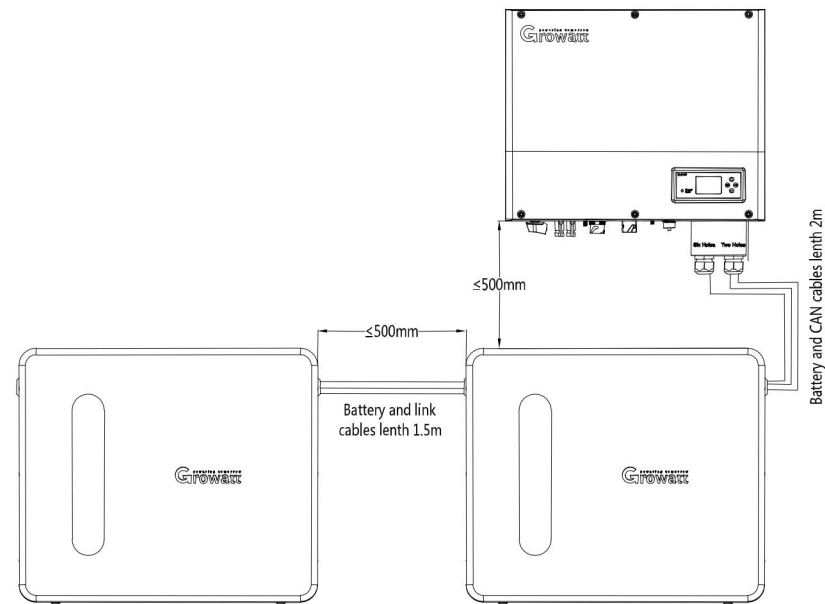


Figura 2 . Parallelo di due box batteria in orizzontale

Procedura di installazione

- 1、 Si prega di assicurarsi che lo spessore del muro scelto per l'installazione sia più di 120 mm;
- 2、 Posizionare la staffa a parete orizzontalmente sul muro e verificare corretta posizione orizzontale tramite una livella;
- 3、 Contrassegnare sulla parete la posizione dei 3 fori di montaggio della staffa a parete ;
- 4、 Praticare un foro da 10 mm di diametro ($\phi 10\text{mm}$) per una profondità di 80mm.

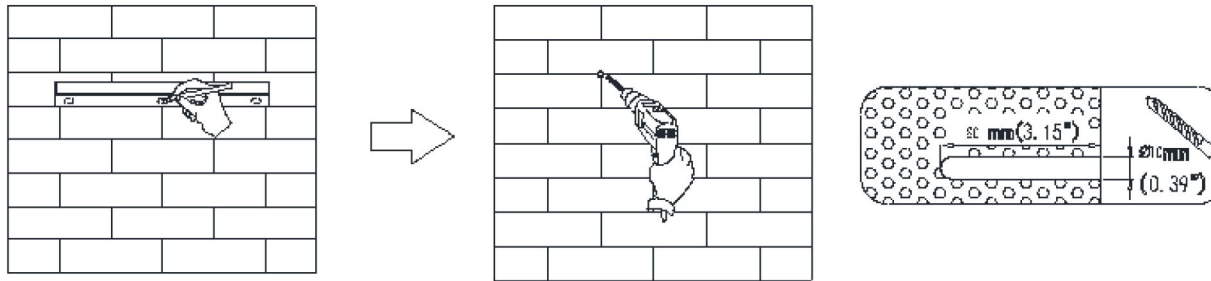


Figure 3

- 5、 Inserire i tasselli nei fori aiutandosi con un martello e fissare la staffa al muro avvitando le viti nei tasselli e mantenendo in posizione le varie rondelle, piane ed elastiche (vedi Fig. 4)
- 6、 Appendere il Box batteria sulla staffa a parete e serrare le viti di sicurezza.

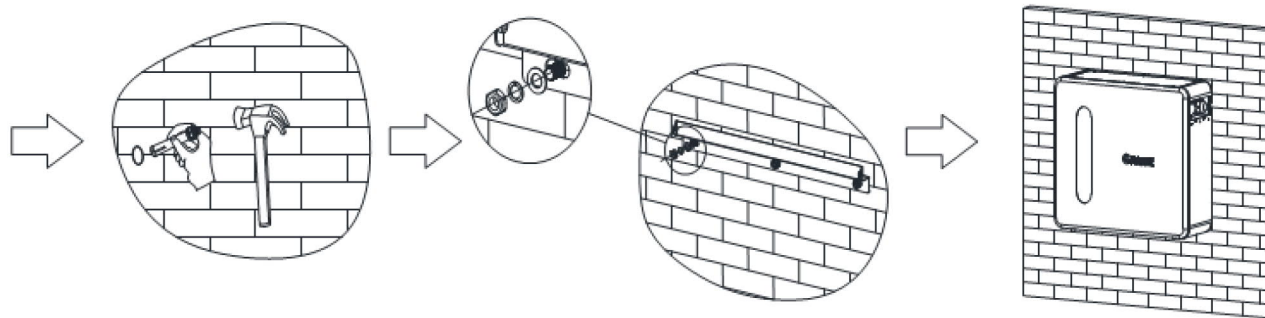


Figure 4

3 .Apertura del Box e installazione delle batterie

1、 Utilizzare un cacciavite a croce per allentare le sei viti a testa svasata sul lato sinistro e destro del cabinet (come mostrato nella figura 5). Spostare il pannello anteriore verso l'alto (come mostrato nella figura 6) e sganciarlo dalla staffetta a forma di "I" presente nella parte superiore della custodia (come mostrato nella figura 7).

2、 Posizionare la batteria al fosfato di litio come mostrato nella figura 8 (notare la direzione di posizionamento della batteria: i terminale di potenza della batteria si trovano sul lato destro del telaio), bloccarla con 4 bulloni esagonale M6 * 12 (come mostrato nella figura 8).) e fissare l'altra batteria allo stesso modo (come mostrato nella figura 9).

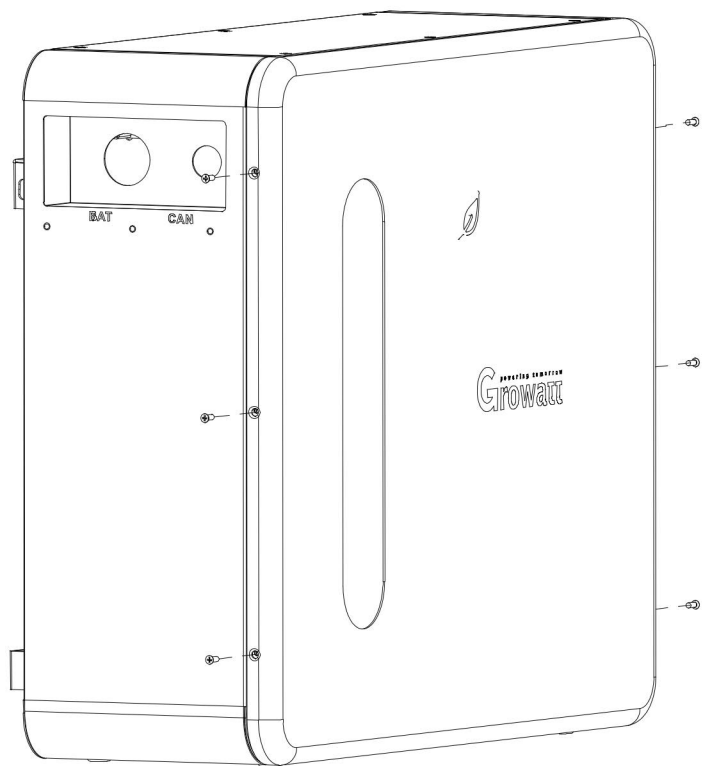


Figura 5 .(rimuovere le viti sui lati sinistro e destro)

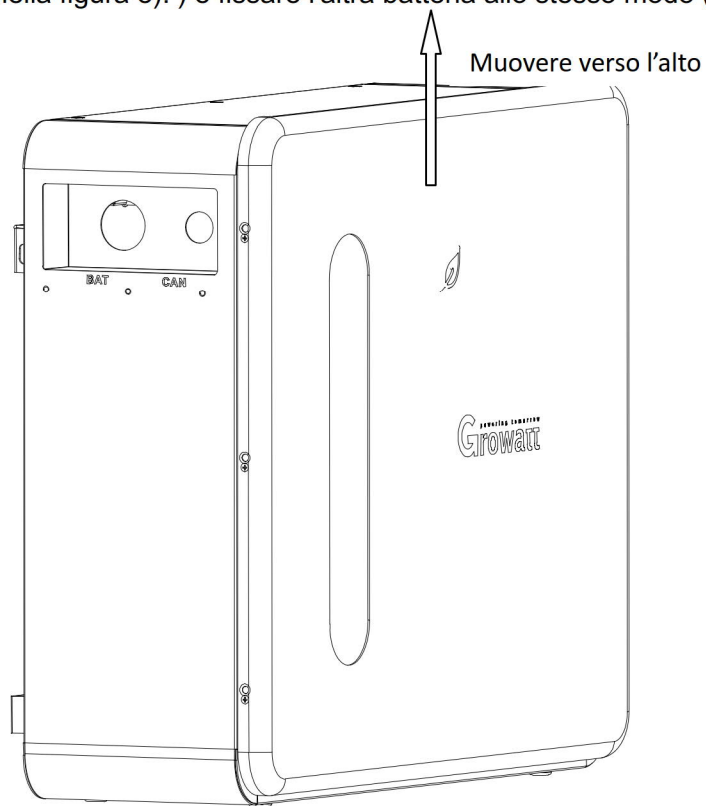


Figura 6. (spingere verso l'alto il pannello anteriore)

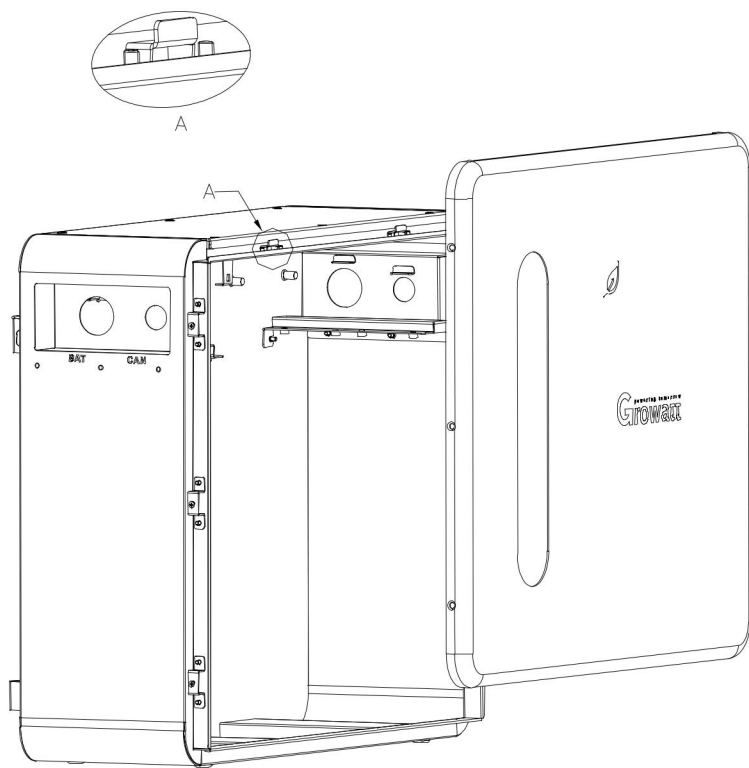


Figura 7. (Staffetta a forma di "I")

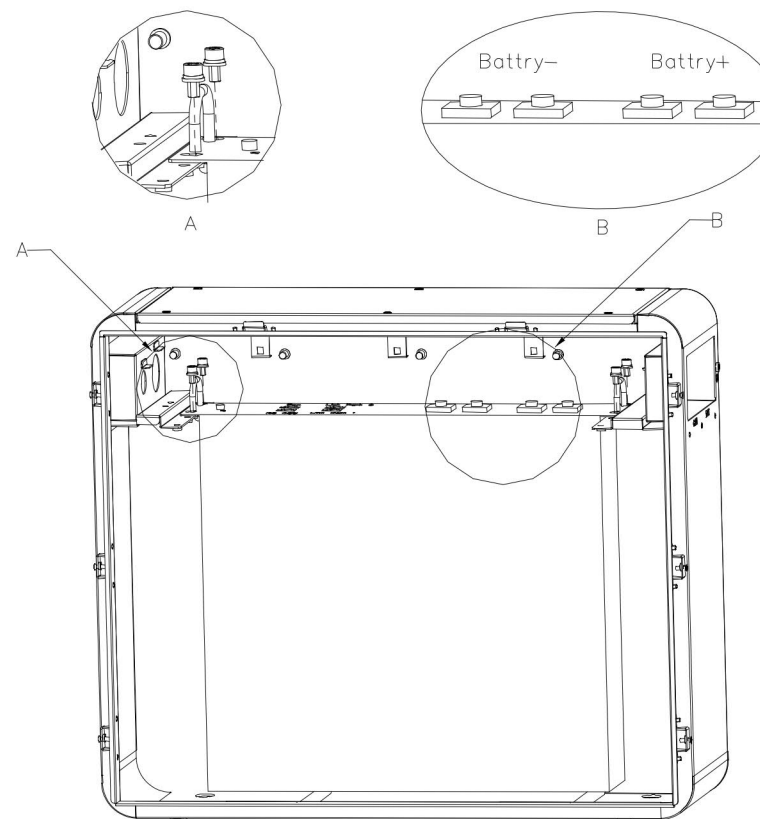


Figura 8. (posizionamento e fissaggio della batteria)

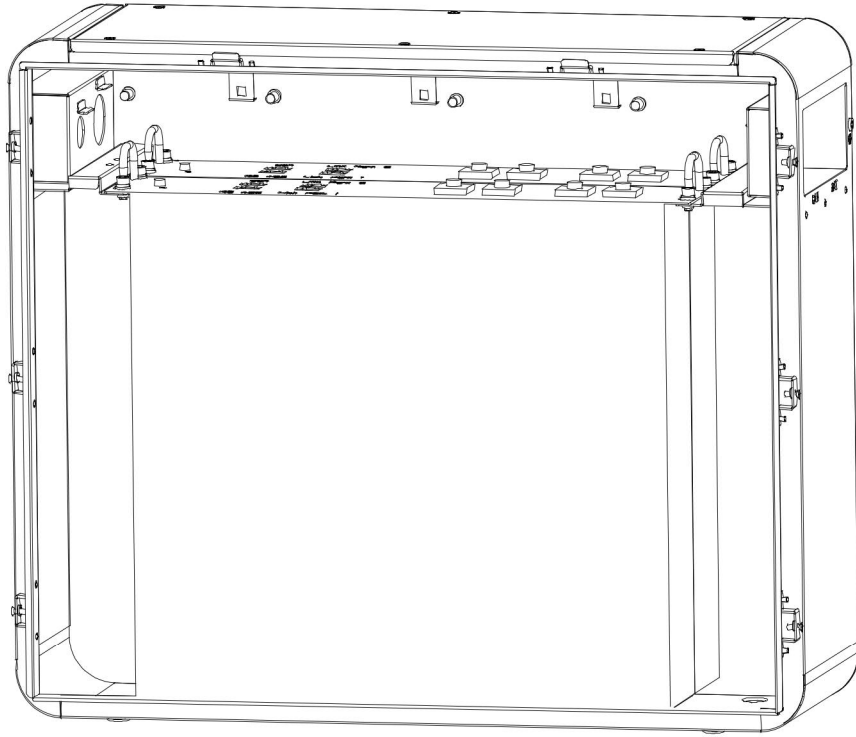


Figura 9.(posizione dei due moduli batteria dopo l'installazione)

4.Collegamenti elettrici

4.1 .Connessione dei cavi di Potenza tra inverter e batteria

Procedere secondo I seguenti passi:

1. Passare i cavi rosso-nero della batteria attraverso il dado di fissaggio, tappo di gomma impermeabile e copertura impermeabile dell'inverter (Vedi Fig. 10).
2. Collegare i cavi della batteria ai terminali BAT dell'inverter e prestare attenzione alla corretta polarità. Quando si installa un sistema di accumulo, non connettere l'inverter subito alla batteria, per evitare che la batteria si avvii per errore mettendo in funzione il sistema con erogazione di potenza.
3. Nota: I cavi di potenza vanno collegati ai terminali della batteria dopo aver installato prima tutte le linee di comunicazione.

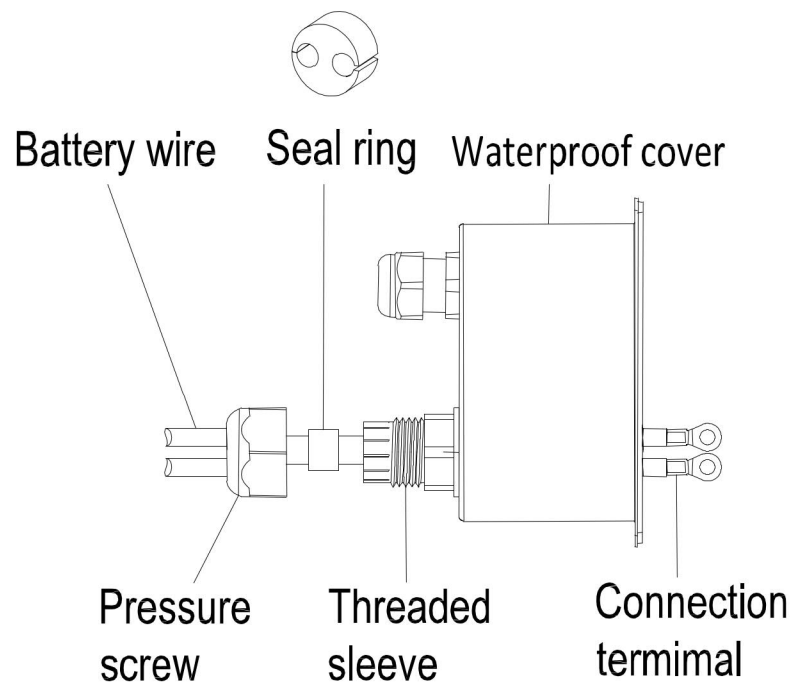


Figura10

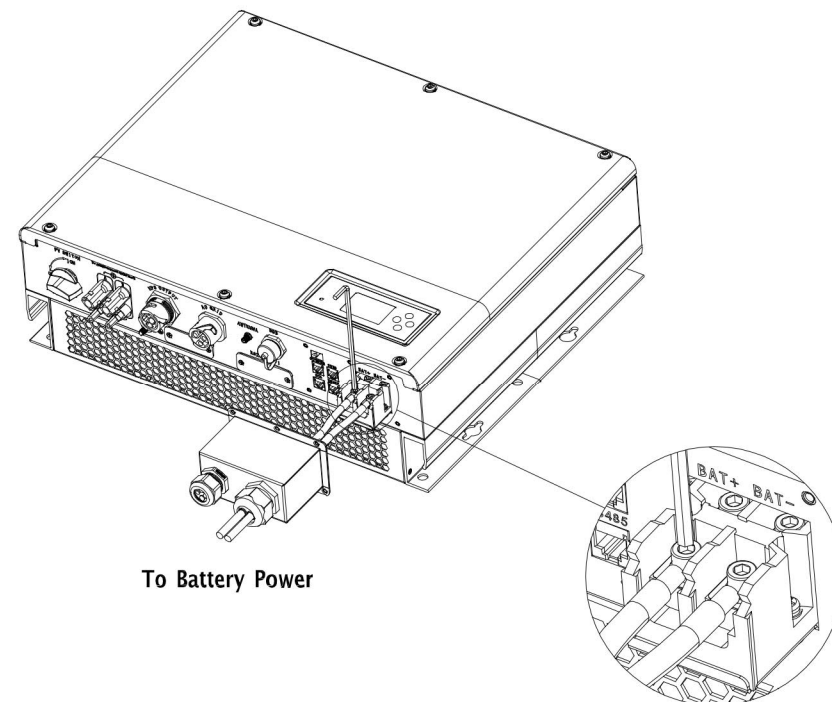


Figura11

4.2. Connessione del cavo di comunicazione batteria

Nota: Non è permesso installare la batteria mentre è in stato di avviamento (startup state), TUTTE LE LUCI DI AVVIAMENTO (RUN lights) DEVONO ESSERE SPENTE.

1. Passare il cavo del segnale CAN attraverso il dado di fissaggio, tappo di gomma impermeabile e copertura impermeabile (come mostrato nella FIG. 12), collegare un'estremità alla batteria (come mostrato nella Figura 14) e collegare l'altra estremità all'inverter;

2. Passare le linee elettriche della batteria rosso-nera attraverso il dado di fissaggio, il tappo in gomma impermeabile e la copertura impermeabile successivamente (come mostrato nella Figura 13), collegare i cavi della batteria interna in parallelo (come mostrato nella Figura 14) e collegare i contenitori della batteria in parallelo (come mostrato nella Figura 15);

3. Fissare la copertura impermeabile dopo aver collegato tutti i cavi.

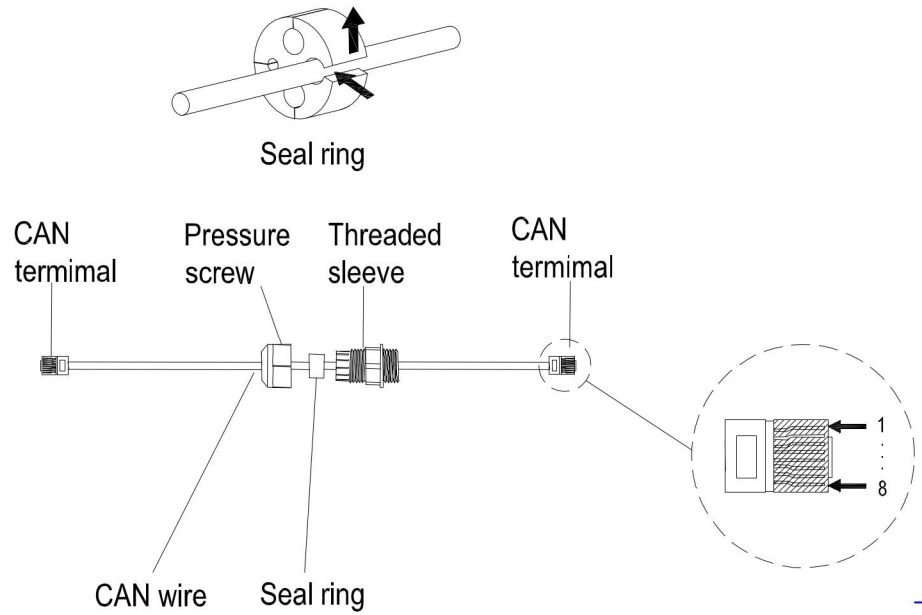


Figura 12. Cablaggio cavo di comunicazione

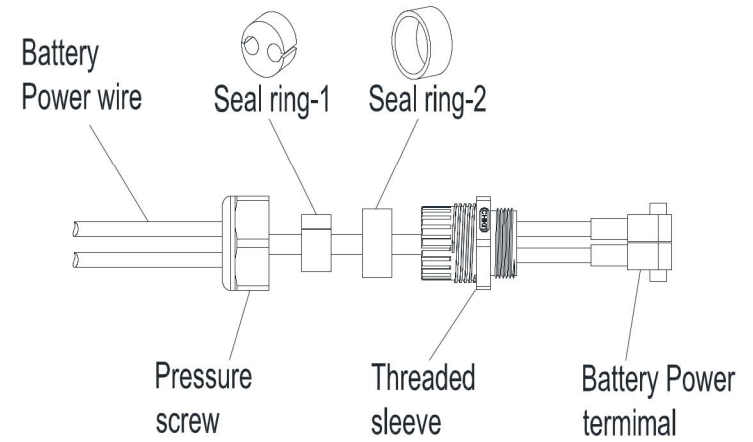


Figura 13 .Cablaggio cavi di potenza

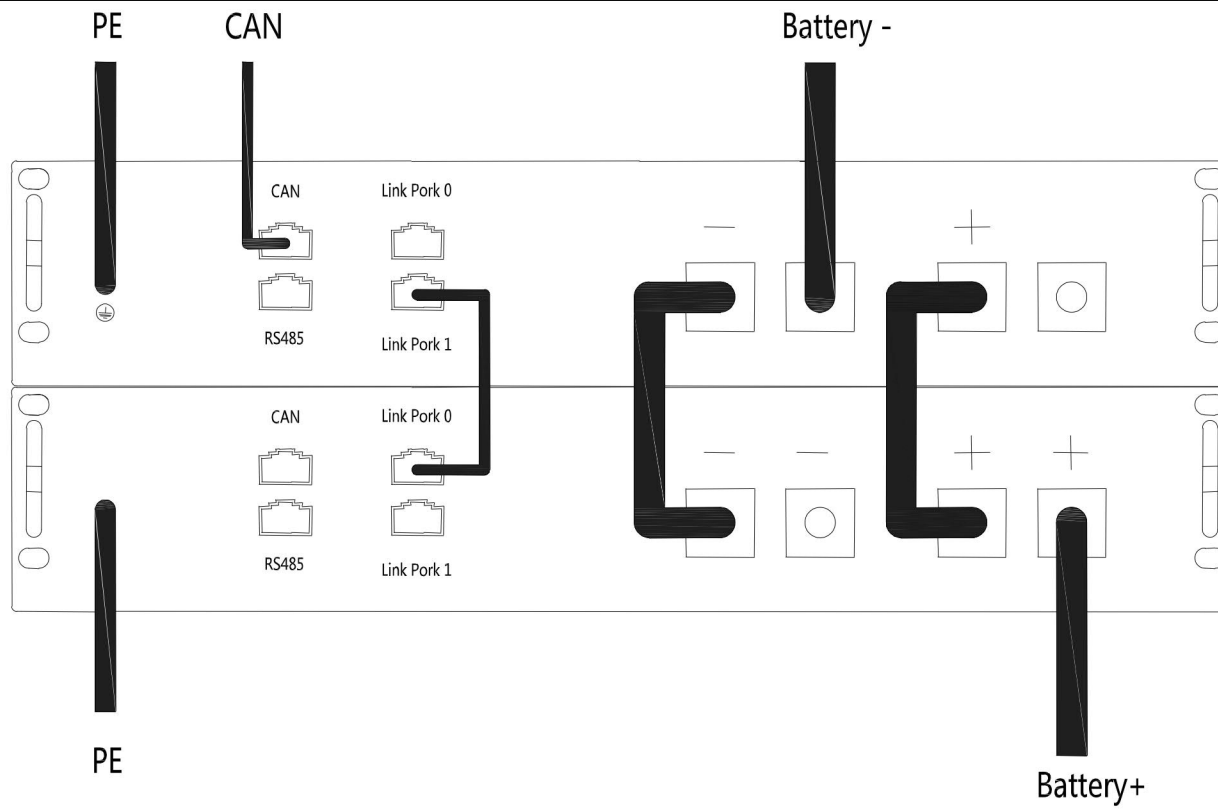


Figure 14 .Connessione in parallelo di due batterie

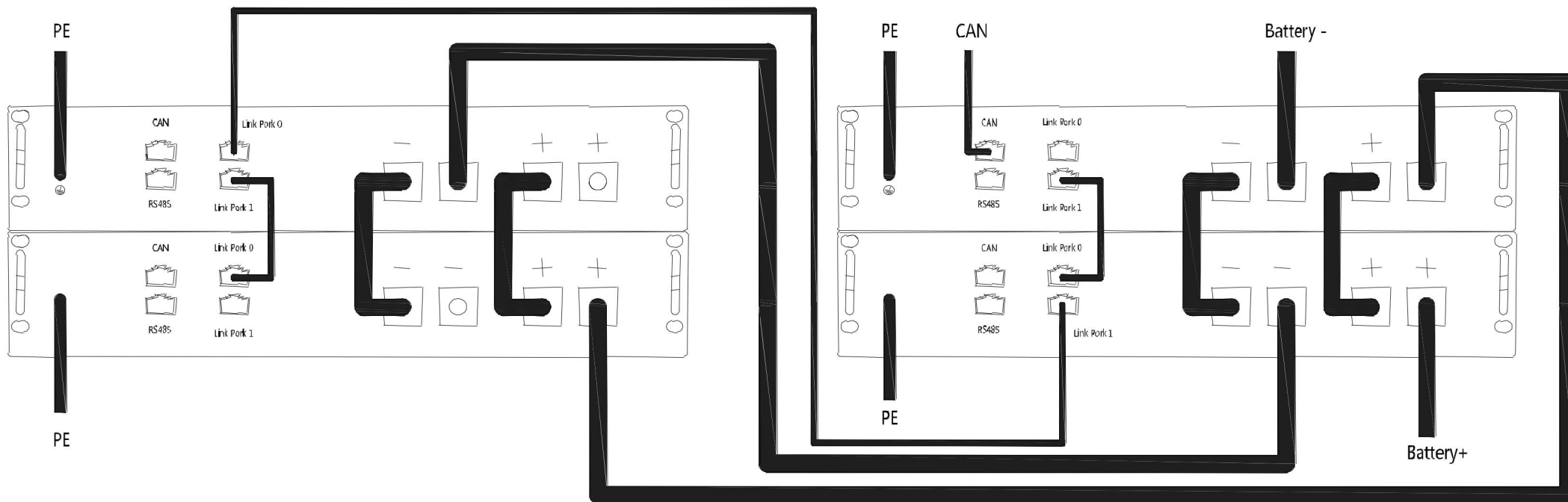


Figure 15. Connessione in parallelo di 4 batterie inserite in due Box batteria

5. Installazione del Box

Nota: prima che il pannello anteriore del Box batteria sia bloccato, la batteria deve essere nello stato iniziale. Si consiglia di accendere prima tutti gli interruttori di accensione di ogni batteria, quindi premere il pulsante SW quando l'ultimo dei Box batteria collegati in parallelo è bloccato per evitare di spegnerlo dopo averlo sigillato!

1. Appendere il pannello frontale alle due staffe a forma di I all'estremità superiore del Box (come mostrato nella Figura 16) e, dopo averlo appeso, spingerlo verso il basso per bloccarlo ed evitarne un'installazione non corretta (vedi Figura 17).
2. Premere e tenere premuto il pannello anteriore del Box per garantire la corrispondenza della posizione dei fori per l'inserimento delle viti di fissaggio laterali. Utilizzare un apposito cacciavite a croce per serrare le 6 viti M4 a testa svasata (come mostrato nella Figura 18).
3. Avvitare bene e bloccare tutte le viti a testa svasata M4 per completare l'installazione

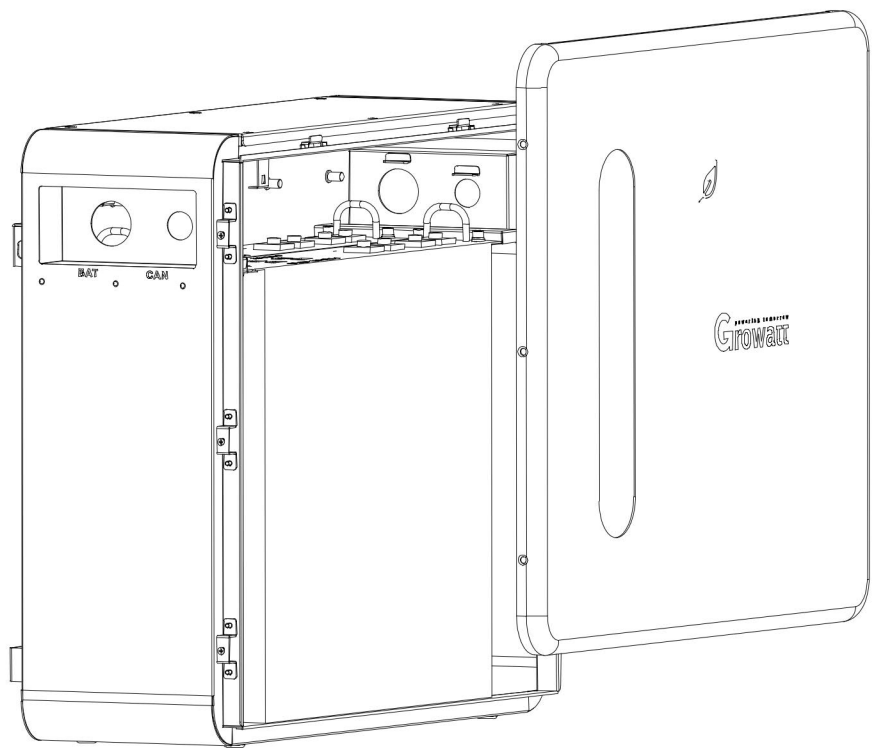


Figura16

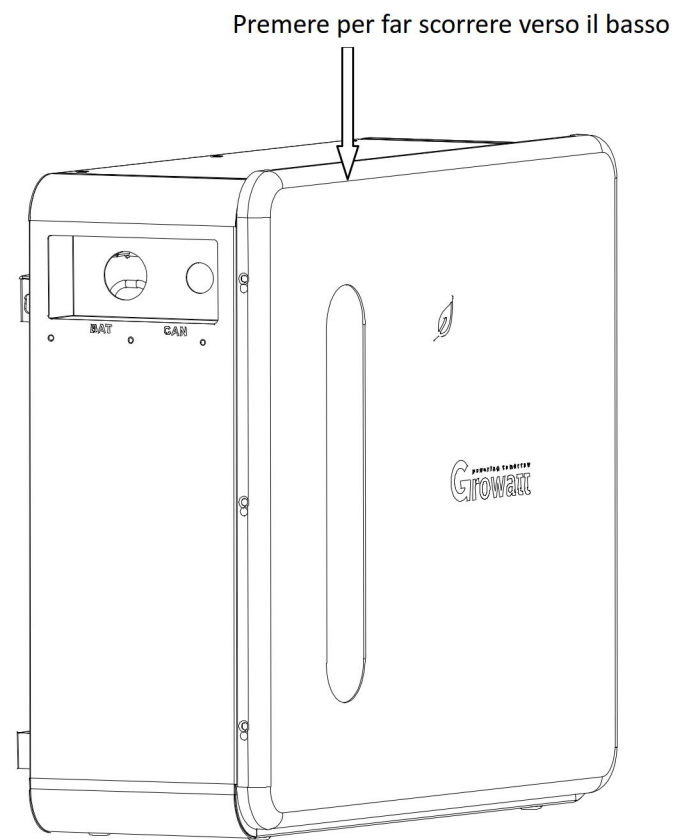
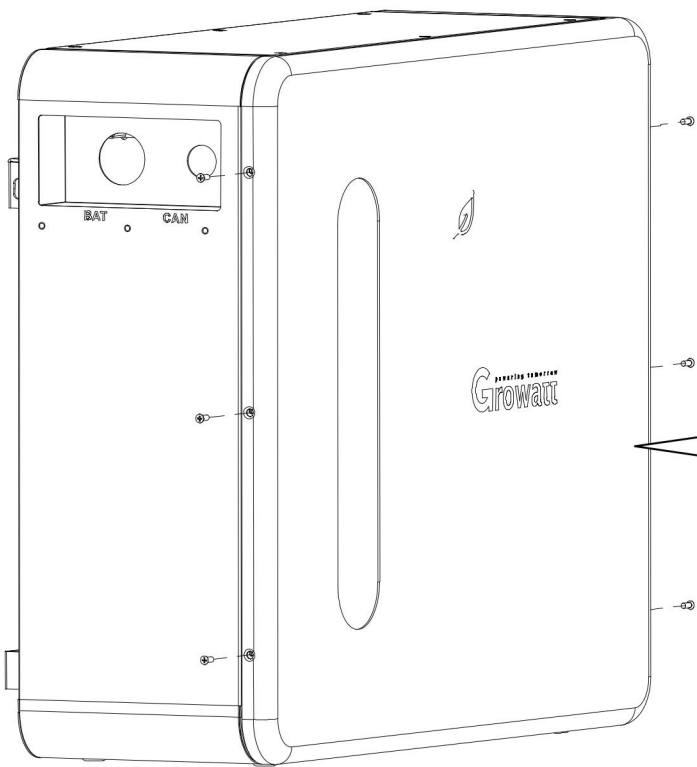


Figura 17



← Premere il pannello frontale

Figura 18