

Anders Lehmann har altid været glad for tursejlad, og efter en ulykke, der gjorde ham lam fra halsen og nedefter, bestemte

PÅ SOMMERTOGET I KØRESTOL

Stubbekøbing Havn får også denne sommer besøg af mange gæstesejlere fra nær og fjern. Tidligere i denne uge var der besøg af en af de lidt mere modige gæstesejlere, for ombord på "Wavester" sidder Anders Lehmann i sin elektriske kørestol og styrer den 38 fod store sejlbåd ved egen kraft – herunder ikke mindst masser af viljekraft.



Her er Anders Lehmann, der vejer 235 kilo med kørestol, på vej over i "Wavester". FOTO: ANDERS KNUDSEN

47-årige Anders Lehmann er gammel sejler og vil ikke lade sig begrænse af at sidde i kørestol

Med mastekran og god vilje går det altsåammen

STUBBEKØBING Så til søs - for egen hage.

Sådan kunne man helt enkelt nedkøge et forsøg på en beskrivelse af det sommertogt, som 47-årige Anders Lehmann i denne weekend efter planen afslutter efter ni dages sejlad med "Wavester".

For det er vitterligt ved hjælp af sin helt egen fremskudte hage, at den uddannede ingeniør kan styre rundt om Sjælland i den sejlbåd, som han efter sin ulykke i 1999 købte som et skrog med tanke på at realisere et projekt, som lykkedes i 2008 - godt nok med en del børnesygdomme hos den handicapvenlige og handicapstyrebare 38 fod store sejlbåd.

Lige lidt, der skulle rettes til - Der var nogle ting i starten, som lige skulle rettes til. Jeg husker da en tur med min kæreste, hvor der gik noget galt med teknikken omkring den gyroophængte platform, så den stod op i 90 grader. Der hang hun altså i sin kørestol med hovedet ud over

rælingen. Det var ikke så sjovt, for jeg har jo ansvaret for dem, jeg tager med ombord, fortæller Anders Lehmann denne lidt forblæste sommerdag tidligere på ugen.

Med god hjælp fra lokale

Med god hjælp fra lokale sejlklubsfolk og havnepersonale skal han igen ombord på "Wavester" for at styre sommertogtet videre rundt om Sjælland. Måske skal det her lige tilføjes, inden sommertogtet går videre med Anders Lehmann ombord, at hans kæreste slap uden skrammer fra uheldet med den gyroophængte platform, som nu er "gjort lidt mere blød i bevægelserne". Kæresten har i øvrigt også været med ude at sejle igen, men er ikke med på denne sommers togt rundt om Sjælland.

Her skal der i Stubbekøbing ikke betales havnepenge eller for strøm og vand for overnatningen, men hvis Anders Lehmann ønsker at benytte bruserummet, skal der købes badekort i automaten.

Med to personlige hjælpere og en god ven ombord stævnede Anders Lehmann ved hjælp af sin fremskudte hage ud fra Stubbekøbing Havn tidligere på ugen med kurs mod Karrebæksminde.

FOTO: ANDERS KNUDSEN



FAKTA

47-årige Anders Lehmann er lam fra halsen og nedefter, får hjælp af en respirator til at kunne trække vejret og sidder i elektrisk kørestol efter en ulykke tilbage i 1999.

Sejlads har fyldt hele hans liv, og i 2008 blev han færdig med at konstruere/bygge sin sejlbåd "Wavester", som han kan styre med hagen fra kørestolen. Knap 70 firmaer har han fået til at hjælpe med alt fra små til større dele til opbygningen af den specielt konstruerede sejlbåd, som er blevet sat sammen med stor hjælp fra Anders Lehmanns fars værksted.

Denne sommer satte Anders Lehmann sig for at sejle Sjælland rundt i dagene fra 9. til 17. juli med afgang fra Københavns fiskerihavn (Østerbro) og herefter med indlagte besøg i følgende havne: Rødvig, Klintholm, Stubbekøbing, Karrebæksminde "Inderhavnen", Korsør, Kalundborg/Gisseløre, Havnsø, Sjællands Odde, Gilleleje og retur til Fiskerihavnen (Østerbro).



han sig for at realisere et projekt med at skabe en handicapvenlig sejlbåd med åbent cockpit og en dybgang på 2,1 meter



caphjælpere og mange mindre ture med eksempelvis andre kørestolsbrugere.

To kørestolsbrugere ombord
De sidstnævnte kan der rent faktisk være to af



ombord inklusive Anders Lehmann selv. Men denne sommers realisering af drømmen om et rigtigt sommertogt over mange dage bliver kun med et styks kørestol ombord samt skiftende personlige hjælpere og så en god ven og husbådsejer fra Københavns Fiskerihavn.

-Turen må deles op i mindre etaper, da min krop har brug for aflastning i min seng på Amager hver anden nat, forklarer Anders Lehmann, der såmænd godt kan tage en overnatning om nødvendigt ombord på "Wavester".

Det foregår i et lille telt, som blot bliver slået op på dækket hen over kørestolen. Men denne løsning blev det altså ikke til

Der var heldigvis god hjælp at hente på havnen i Stubbekøbing, hvor Anders Lehmann under afsejlingen kastede rosende ord tilbage til havne- og sejlklubsfolk: - Det bliver fem ud af fem krabber fra mig.

FOTO: ANDERS KNUDSEN

i Stubbekøbing, hvor der til gengæld var brug for adgang til mastekran og landstrøm til respirator og kørestol.

Brug for en mastekran

- For at komme af og på båden i min kørestol, er jeg nødt til at blive løftet med en mastekran. Mine handicaphjælpere hjælper mig med løftet, men lidt hjælp med kranen vil jeg være glad for, tilføjer sejleren, som med konstruktionen af den smarte gyroophængte platform har sørget for, at en anden kørestolsbruger kan spændes fast på den specielle platform og herfra via smarte tekniske ting og sager kan styre sejlbåden ved at få aflæst styringen af kørestolen og overført den til båden.

- Så hvis man kan styre sin kørestol, kan man også styre min sejlbåd, fortæller Anders Lehmann.

Med ombord på sommertogtet er som nævnt også en god ven fra Københavns Fiskerihavn ved Østerbro. Det er Lasse Lassen, og han har masser af aner-

kendende ros til sin gode ven og sejlerkollega.

- Jeg mener, det er meget prisværdigt, det som Anders gør. Hvis vi andre går på grund eller eksempelvis overser et sømærke, så kan vi som udgangspunkt blive hevet op af en helikopter. Så let går det altså ikke i Anders' tilfælde. Her bliver tingene lidt mere komplicerede. Men han er altså en af dem, der sejler næsten hver dag. Det kan man godt blive lidt imponeret over, siger Lasse Lassen.

Og imponeret kan man heller ikke undgå at være, når man ser Anders Lehmann med 235 kilo inklusive kørestol blive hejst ombord på "Wavester" via en mastekran og adskillige hjælpende hænder på havnen i Stubbekøbing.

Anders Lehmann købte Farr 38-skroget, efter det havde vundet hele tre europamesterskaber i IMS 38-klassen, og nu - som han selv siger - er båden gået på pension med ham.

KIM MØLLER PEDERSEN
kmp@ftgruppen.dk

SOMMERTOGET I KØRESTOL • SOMMERTOGET I KØRESTOL • SOMMERTOGET I KØRESTOL



For første gang siden ulykken i 1999, hvor Anders Lehmann blev lam fra halsen og nedefter, tog den 47-årige sejler afsted på et ni dage langt sommertogt i sin elektriske kørestol. Det indbefattede et planlagt besøg i Stubbekøbing, hvorfra det hurtigt gik videre mod nye eventyr.

FOTO: ANDERS KNUDSEN



Her er den løsning, som Anders Lehmann indimellem godt kan finde på at bruge, hvis planlægningen kræver en overnatning ombord på "Wavester". Som billedet viser kan der også sættes en landgangsrampe på sejlbåden, så Anders Lehmann kan trille ombord. Men ofte er der brug for en mastekran, når der stikkes til søs.

PRIVATFOTO



Den gyroophængte platform har den uddannede ingeniør selv udtænkt, og selv om der i starten var lidt børnesygdomme forbundet med den smarte løsning, så har den vist sig at være særdeles sikker og bruges til eksempelvis at have en anden kørestolsbruger med ombord, som så kan få lov at styre båden ved hjælp af sin egen styring af kørestolen.

FOTO: ANDERS KNUDSEN